

Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky

(Příloha č.1 ke „Smlouvě o obchodních
a přepravních podmínkách na vlečce)

Označení	JOPP
Účinnost od	01.02.2009
Změna č.	0000
Schválil	Ing.Václav Andrysek
Funkce	Výkonný ředitel
Omezení přístupu	bez omezení

Anotace	Příloha č.1 ke Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce
Datum schválení	17.02.2009
Platí do	odvolání
Nahrazuje	Příloha č.1 ke Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce č.j. 57 285/07 – O 21
Určeno pro	všechny zaměstnance ČD Cargo, a.s. a smluvní partnery
Navrhovatel	Radoslav Nikolov
Zpracovatel	Kateřina Klauzová
Součinnost při vytvoření interní normy	
Počet stran	38
Přehled příloh	<ol style="list-style-type: none">I. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránceII. Vzor odevzdávkového listuIII. Vzor návratového listuIV. Pomůcka pro kódování odevzdávkových a návratových listů APM VAV. Vzor zasilacího listu

Záznamy o změnách

Pořadové číslo změny	Schváleno Funkce	Jméno	Datum	Účinnost od

Seznam použitých značek a zkratek

Zkratka	Význam
APM	Automatizované pracovní místo
COTIF	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě ve znění pozměňovacího protokolu z 3.června 1999
CÚ	Celní úřad
ČDC	ČD Cargo, a.s.
DIČ	Daňové identifikační číslo
IČ	Identifikační číslo
IN	Interní norma
JOPP	Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky
JPP CIM	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží (Přípojek B - COTIF)
JPP CUV	Jednotné právní předpisy pro smlouvy o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě (Přípojek D - COTIF)
KDV	Krátkodobé držení vozu
OPT	Odbor odúčtování přepravních tržeb
PJ	Provozní jednotka ČDC
PP	Provozní pracoviště ČDC
PTV	Přepravní a tarifní věstník
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (Přípojek C - COTIF)
Smlouva	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce
SPP	Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní nákladní dopravu Českých drah
TR 6	Seznam stanic v České republice s výpravním oprávněním pro nákladní přepravu
TVZ	Tarif pro přepravu vozových zásilek ČDC
CVA	Centrální vlečková agenda
VNVK	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
VSP	Všeobecná smlouva o používání nákladních vozů
ZAN	Zákaz nakládky a vykládky
ŽDP	Železniční dopravní podnik
ŽPŘ	Nařízení vlády o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu č.1/2000Sb. v platném znění

Obsah

1.	<i>Úvodní ustanovení</i>	7
2.	<i>Přípojový a vlečkový provoz</i>	7
3.	<i>Vyhrazeno</i>	8
4.	<i>Vzájemná odevzdávka vozů</i>	8
5.	<i>Poškození vozidel</i>	11
6.	<i>Vyhrazeno</i>	11
7.	<i>Technologie dopravní obsluhy vlečky</i>	11
8.	<i>Pobyt vozů na vlečce</i>	11
9.	<i>Podmínky přepravy</i>	12
10.	<i>Místní převozy</i>	13
11.	<i>Převzetí vozů a dodací lhůty</i>	14
12.	<i>Zjišťování hmotnosti zásilek na vlečce</i>	15
13.	<i>Výpočet poplatků</i>	15
14.	<i>Změna a ukončení smluvního vztahu</i>	16
15.	<i>Spolužívání vlečky</i>	16
16.	<i>Závěrečná ustanovení</i>	17
	<i>Příloha č. 1</i>	18
	<i>Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce</i>	18
	<i>Příloha č. 2</i>	22
	<i>Vzor ODEVZDÁVKOVÉHO LISTU (vozy přistavené na vlečku)</i>	22
	<i>Příloha č. 3</i>	23
	<i>Vzor ODEVZDÁVKOVÉHO LISTU (vozy odsunuté z vlečky)</i>	23
	<i>Příloha č. 4</i>	24
	<i>Vyplňování a kódování údajů odevzdávkových a návratových listů</i>	24
	<i>Příloha č. 5. Vzor ZASÍLACÍHO LISTU pro místní převozy</i>	37
	<i>Příloha č. 6</i>	38
	<i>Pokyny pro vyplňování tiskopisu „Zasílací list pro místní převozy“</i>	38

Výklad pojmů

Dopravce	Provozovatel drážní dopravy (fyzická nebo právnická osoba, která je na základě osvědčení dopravce a licence vydaných příslušným drážním správním úřadem oprávněna provozovat drážní dopravu na dráze, pro kterou byla licence dopravci vydána). Není-li v textu uvedeno jinak, dopravcem je ČD Cargo, a.s.
Smlouva	Pro účely tohoto dokumentu – smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce
Stanice	Železniční stanice
Vlečka	Dráha, která slouží vlastní potřebě vlastníka vlečky nebo jiného subjektu a je zaústěna do celostátní nebo regionální dráhy popř. do jiné vlečky
Vlečkař	Vlastník vlečky, nájemce vlečky, případně fyzická nebo právnická osoba písemně určená vlastníkem nebo nájemcem vlečky
Vlečkový účet	Evidence, vyhodnocování a počítání poplatků z činností souvisejících s provozem vlečky

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Pro úpravu přepravně právních vztahů odvíjejících se mezi dopravcem a vlečkařem musí být uzavřena smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce (dále jen smlouva).
 - 1.1.1. Do smlouvy se zapracují ustanovení trvalého významu o řešení právních, technologických, přepravních a platebních vztahů při plnění předmětu smlouvy.
- 1.2. Návrhy změn a doplňků smlouvy si musí obě smluvní strany oznámit v dostatečném časovém předstihu tak, aby mohly být včas sjednány příslušné dodatky ke smlouvě.
- 1.3. Ve smlouvě se určí PP a tarifní stanice vlečky.
 - 1.3.1. PP se rozumí jednotka organizační struktury dopravce, do jejíhož obvodu spadá tarifní stanice.
 - 1.3.2. Tarifní stanicí se rozumí stanice odesílací a stanice určení dle Seznamu stanic s výpravním oprávněním pro nákladní přepravu v České republice (TR 6) pro vozové zásilky vlečkaře přepravované dopravcem podle uzavřené přepravní smlouvy.
 - 1.3.3. Odbočuje-li vlečka ze širé trati, stanoví se vzhledem k technologii dopravní obsluhy vlečky jako tarifní stanice vlečky jedna ze sousedních stanic, která má výpravní oprávnění pro nákladní přepravu.

2. Přípojový a vlečkový provoz

- 2.1. Provozování drážní dopravy pro účely dopravní obsluhy vlečky se dělí na přípojový provoz a vlečkový provoz. V místě styku přípojového provozu a vlečkového provozu je smlouvou stanoveno místo vzájemné odevzdávky vozů (vozových zásilek) mezi dopravcem a vlečkařem (dále jen místo vzájemné odevzdávky vozů).
 - 2.1.1. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky vyhotovuje dopravce po dohodě s vlečkařem při každé změně časového režimu dopravní obsluhy vlečky, např. při změně jízdního řádu, a to minimálně 14 kalendářních dnů před uvedenou změnou. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky musí být potvrzen vedoucím PJ a vlečkařem.
 - 2.1.2. Pokud je obsluha provedena v rozmezí do +/- 1 hodiny od doby pravidelné obsluhy, je tato obsluha považována za obsluhu pravidelnou. Je nutné vždy brát v úvahu počet odevzdaných vozů v obsluze (prohlídka po technické a přepravní stránce). Pokud hodlá provést dopravce obsluhu o více než 1 hodinu dříve nebo později od doby pravidelné obsluhy, dohodne s vlečkařem předpokládanou dobu obsluhy. V tomto případě se jedná o mimořádnou obsluhu vlečky. Mimořádná obsluha musí být potvrzena oběma smluvními stranami v odevzdávkovém nebo návratovém listu. Tuto obsluhu nelze provést bez přítomnosti vlečkaře. Jestliže dopravce nemůže dodržet již dohodnutou obsluhu vlečky, je povinen toto vlečkaři oznámit alespoň 30 minut před dobou obsluhy a současně sdělit, kdy může být obsluha vlečky provedena.

- 2.2.** Vlečkař je povinen převzít na vlečku nejbližší pravidelnou obsluhou všechny vozy určené na jeho vlečku, nebrání-li jejich převzetí porušení technických, bezpečnostních a přepravních podmínek.
- 2.3.** Dopravce je povinen převzít pravidelnou obsluhou z vlečky všechny vozy přichystané k odsunu, nebrání-li jejich převzetí porušení technických, bezpečnostních a přepravních podmínek.

3. Vyhrazeno

4. Vzájemná odevzdávka vozů

- 4.1.** Na místo vzájemné odevzdávky vozů se přistavují vozy vzájemně svěšené a s brzdovými spojkami buď vzájemně svěšenými nebo zavěšenými, vyčištěné, uzavřené a se všemi oddělitelnými součástmi.
- 4.1.1. Proti ujetí zajišťuje vozy na místě vzájemné odevzdávky vozů při přistavení strana odevzdávající, pokud není smluvně stanoveno jinak.
- 4.1.2. Případné posunovací práce na vlečce a seřazování vozů před přistavením na vlečku provádí dopravce za poplatek podle TVZ, případně za stanovené smluvní ceny.
- 4.1.3. U zásilek nebezpečných věcí musí být splněny podmínky ochranné vzdálenosti dle RID. V případě, že nebyly splněny, musí předávající strana zajistit jejich splnění.
- 4.2.** Označování (ve smluvním vztahu lepení) vrácených železničních vozů vozovými nálepkami se provádí na základě ujednání ve smlouvě, a to vždy podle předpisů dopravce. Za správnost označování vozovými nálepkami odpovídá ta strana, která označování podle smlouvy provedla.
- 4.2.1. Označení železničních vozů předepsanými:
- oranžovými tabulkami / označeními,
 - velkými bezpečnostními značkami,
 - bezpečnostními značkami pro posun,
 - „Označeními pro zahřáté látky“,
 - „Výstražnými značkami pro zaplynované vozy, kontejnery a cisterny“, případně při přepravě v přepravním řetězci zahrnujícím námořní nebo leteckou dopravu, případně označením dle IMDG CODE
- provádí vždy odesílatel.
- 4.3.** Chybějící nebo nesprávná označení dle RID jsou důvodem k odmítnutí převzetí vozu a strana odevzdávající je povinná je doplnit.
- 4.3.1. Neplatné vozové a doplňující nálepky po předchozích přepravách odstraňuje z vozu vždy strana odevzdávající.
- 4.4.** Bližší podmínky o řazení, popř. označování vozů vozovými nálepkami vlečkařem se stanoví ve smlouvě nebo ve zvláštní dohodě mezi dopravcem a vlečkařem.
- 4.4.1. Vozové nálepky pro označování vozů dodá dopravce vlečkaři bezplatně. Netýká se velkých bezpečnostních značek, bezpečnostních značek pro posun a oranžových tabulek / označení pro přepravu nebezpečných věcí podle RID.

- 4.5.** Je-li místo vzájemné odevzdávky vozů přeplněno vozy z důvodu na straně vlečkaře tak, že přistavení dalších vozů není možné, zadrží dopravce tyto vozy ve stanici na cestě nebo ve stanici určení.
- 4.5.1. Dopravce o zadržení vozů vyrozumí prokazatelně vlečkaře (s udáním místa a hodiny zadržení) s výzvou, aby rozhodl, jak má s danými vozy naložit.
- 4.5.2. Za zadržení vozů ve stanici na cestě nebo ve stanici určení z důvodů na straně vlečkaře se počítá poplatek podle TVZ.
- 4.6.** Žádá-li vlečkař o zadržení vozů (zásilek) ve stanici určení nebo o jejich přichystání na VNVK nebo na jiné manipulační místo, dopravce písemné žádosti vlečkaře vyhoví, nedojde-li tím k omezení kapacity stanice. Poplatky za zadržení vozů počítané podle TVZ hradí vlečkař.
- 4.7.** Vzájemná odevzdávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce (viz příloha 1). Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a vozových zásilek od okamžiku, kdy vozy (vozové zásilky) od dopravce prokazatelně převzal, až do okamžiku, kdy vozy a vozové zásilky prokazatelně předal dopravci. Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů (vozových součástí), dokáže-li, že ztráta nebo poškození železničních vozů (vozových součástí) nebyla způsobena na vlečce. Dokladem o výsledku prohlídky je odevzdávkový a návratový list.
- 4.7.1. Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) po technické a přepravní stránce provádějí na místě vzájemné odevzdávky vozů současně zástupci dopravce i vlečkaře na písemné potvrzení (v odevzdávkovém, resp. návratovém listu).
- 4.7.2. Pokud provádí prohlídku po technické nebo přepravní stránce pouze dopravce, jsou jeho zjištění pro vlečkaře závazná.
- 4.7.3. Výjimečně může být pro provádění prohlídky po technické a přepravní stránce sjednáno i jiné místo než místo vzájemné odevzdávky vozů. Směrnice pro provádění prohlídky po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č. 1 k JOPP.
- 4.7.4. Zaměstnanec přebírající vozy na místě vzájemné odevzdávky vozů provádí kontrolu ze stezky po obou stranách vozů, mimo případy, kdy musí vozy označit, zkontrolovat neporušenost závěr, konstrukční části vozů, vyčištění vozů, počet a uložení oddělitelných vozových součástí a správné uložení a zajištění nákladu.
- 4.7.5. Smluvní strany nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže druhá smluvní strana i později po převzetí vozu prokazatelně zjistila, že strana předávající dané povinnosti nesplnila (např. vůz vrátila nevyčištěný, zásilka byla nesprávně naložena).
- 4.7.6. Jménem vlečkaře může vzájemnou odevzdávku vozů provádět každý, kdo se prokáže vyplněným a potvrzeným návratovým listem.
- 4.7.7. Nedostaví-li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů na místo vzájemné odevzdávky, provede odevzdávku vozů (vozových zásilek) dopravce bez přítomnosti vlečkaře. Vozy (vozové zásilky) se v tomto případě pokládají za odevzdané vlečkaři. V odevzdávkovém listu učiní dopravce poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.
- 4.7.8. Zjistí-li dopravce nebo vlečkař na vozech (vozových zásilkách) při převjímcce na místě vzájemné odevzdávky vozů:
- úbytky nebo poškození vozových součástí způsobené vlečkařem,
 - že závěry zavěšené odesílatelem jsou poškozeny nebo chybí, popř. nesouhlasí jejich čísla s čísly v nákladním listu,

- že jsou dveře nebo větrací otvory otevřené, ačkoliv mají být uzavřené,
- že vůz není vyčištěn (vymyt),
- že u cisternových vozů nejsou plnicí otvory řádně uzavřeny, vypouštěcí hrdla zakryta závěrnými maticemi nebo uzávěry výtoků kondenzátu topných hadů a plášťového ohřívání výpustného potrubí otevřeny,
- že povrch nádrže není očištěn (tj. že vůz není v předepsaném stavu) apod.,

dopravce nebo vlečkař takové vozy nepřevzme, pokud povinná strana uvedené závady neodstraní (popř. se postupuje podle přílohy č. 1 k JOPP).

4.8. Železniční vozy poškozené nebo s technickými závadami, které jsou určeny k opravě, převezme vlečkař na vlečku i v loženém stavu – nebrání-li tomuto přistavení jiné důvody (předpisy, bezpečnost, plynulost provozu apod.)

4.8.1. Není-li místo vzájemné odevzdávky vozů v době obsluhy vlečky přístupné (např. zavřená vrata, neosvětlení vlečky, nesjízdnost vlečky, narušení průjezdného průřezu), vrátí dopravce vozy zpět do stanice určení. V takovém případě je postup stejný jako u vozů zadržovaných ve stanici určení z příčiny na straně vlečkaře.

4.9. Za zmařenou obsluhu vlečky uhradí vlečkař dopravci poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné) podle platného TVZ.

4.9.1. Správkové vozy a vozy nepatřící na vlečku, zjištěné na místě vzájemné odevzdávky vozů, které nebylo možné z technologických důvodů vyřadit před přistavením na místo vzájemné odevzdávky, vrátí vlečkař dopravci nejbližší následující obsluhou vlečky. Příčina nesprávného přistavení vozu na místo vzájemné odevzdávky vozů se uvede ve sloupci „Poznámka“ odevzdávkového a návratového listu.

4.9.2. Vozy se zásilkami, které dojedou do stanice určení pod celním dohledem, budou přistaveny na vlečku na základě rozhodnutí CÚ. Po dobu zadržování vozů (vozových zásilek) z důvodu plnění celních předpisů bude vlečkaři počítán poplatek podle TVZ.

4.9.3. Pokud příjemce získá status schváleného příjemce na základě rozhodnutí CÚ, je oprávněn manipulovat se zásilkou v rámci podmínek stanovených CÚ. Vlečkař je povinen předložit dopravci originál nebo ověřenou kopii „Rozhodnutí CÚ“ a platné „Osvědčení o povolení schváleného příjemce“.

4.9.4. Vlečkař se zavazuje, že bez souhlasu příslušného CÚ nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce manipulováno ani nebudou porušeny celní, případně jiné uznané závěry.

4.9.5. Vlečkař se zavazuje, že v případě porušení podmínek stanovených CÚ při manipulaci se zásilkou pod celním dohledem uhradí sankce v plném rozsahu, tak jak byly CÚ vyměřeny.

4.10. Plombování vozů zajišťuje vlečkař. Zapisování, evidenci a úschovu plomb a plombovacích zámků provádí vlečkař podle SPP a vyhlášek PTV.

5. Poškození vozidel

- 5.1. Dojde-li k poškození vozů nebo drážních hnacích vozidel dopravce na vlečce a za poškození odpovídá vlečkař, je povinen zaplatit dopravci náhradu způsobené škody.
- 5.2. Výši náhrady za poškození vozů nebo drážních hnacích vozidel určí dopravce. Vlečkař má právo se k určené výši škody vyjádřit. Vlečkař se zavazuje vzájemně odsouhlasenou výši škody uhradit.
- 5.3. Dokladem o poškození vozů a podkladem pro náhradu škody je „Protokol o poškození nákladního vozu“ – podle přílohy č. 4 k VSP (AVV) a JPP CUV.

6. Vyhrazeno

7. Technologie dopravní obsluhy vlečky

- 7.1. Dopravce může s přihlédnutím k provozním poměrům ve stanici a na vlečce (sklonové, směrové apod.) a k množství zátěže pro vlečkaře při vytížení pravidelně obsazovaného hnacího vozidla přichystat vozy na místo vzájemné odevzdávky vozů v rámci sjednané pravidelné nebo mimořádné obsluhy i několika jízdami. Za každou samostatnou jízdu hnacího vozidla na místo vzájemné odevzdávky vozů a zpět se počítá poplatek podle TVZ.

8. Pobyt vozu na vlečce

- 8.1. Za dobu pobytu vozu poskytnutého ŽDP na vlečce počítá dopravce poplatek za pobyt vozu podle TVZ.
 - 8.1.1. Pobyt vozu na vlečce začíná plynout odevzdáním vozu vlečkaři po provedení prohlídky po technické a přepravní stránce v rámci pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky. K času příjezdu obsluhy na místo vzájemné odevzdávky vozů se připočte počet minut potřebných pro předání vozu - ten činí administrativně 1 minutu na každý předávaný vůz.
 - 8.1.2. Pobyt vozů přistavených na místo vzájemné odevzdávky vozů v předsmunu k nakládce začíná plynout v 0.00 hodin dne, na který byly objednány.
 - 8.1.3. Pobyt vozu na vlečce končí převzetím vozu dopravcem a odsunutím vozu z vlečky, nejpozději však dobou nejbližší pravidelné nebo mimořádné obsluhy, ke které byly vozy vlečkařem přichystány k odsunu. Vlečkař je povinen přistavit vozy k odsunu tak včas, aby bylo možné provést prohlídku vozů po technické a přepravní stránce – administrativně se počítá 1 minuta na každý předávaný vůz.
 - 8.1.4. Pokud v čase, kdy končí bezplatné období pobytu vozu na vlečce, není stanovena obsluha, poplatek za pobyt vozu na vlečce se nepočítá, je-li vůz přichystán k odsunu k nejbližší obsluze po tomto bezplatném období. Pokud je vůz vlečkařem přichystán k odsunu ke kterékoliv další obsluze, počítá se poplatek za pobyt vozu podle obecných zásad.

8.1.5. Jestliže dopravce vozy přistavené vlečkařem na místo vzájemné odevzdávky vozů k odsunu výjimečně neodsune nejbližší pravidelnou obsluhou vlečky a zabrání tím vlečkaři v přistavení dalších vozů k odsunu, může vlečkař přistavit vozy k odsunu na jiném než smluveném místě vzájemné odevzdávky vozů. V návratovém listu, který vlečkař na tyto vozy sepíše, uvede do sl. „Poznámka“: „Přistaven na koleji č. vlečky“. Pobyt těchto vozů na vlečce končí podle předchozího ustanovení tak, jako by byly přistaveny na sjednaném místě vzájemné odevzdávky vozů. Vlečkař je povinen tyto vozy co nejdříve přesunout na místo vzájemné odevzdávky vozů po jeho uvolnění. Po dobu přeplnění vlečky z důvodu neprovedeného odsunu vozů není vlečkař povinen přejímat další vozy na vlečku a zadržení vozů ve stanici nejde k tíži vlečkaře.

8.1.6. Za železniční vozy neposkytnuté železničním dopravním podnikem se poplatek za pobyt vozu na vlečce nepočítá.

8.2. Vozy přistavené na vlečku a odsunuté z vlečky jsou evidovány a sledovány dopravcem.

8.2.1. Sledování a vyhodnocování pobytu vozů na vlečce se provádí výpočetní technikou dopravce (v sestavě měsíčního výkazu o pobytu vozů na vlečce).

8.2.2. Podkladem pro vyhotovování odevzdávkových a návratových listů je „Pomůcka pro kódování odevzdávkových a návratových listů“, která je přílohou č. 4 k JOPP.

8.2.3. Prvotním dokladem pro výpočet poplatku za pobyt vozu na vlečce, vlečného, poplatků za posun apod. je odevzdávkový a návratový list.

8.2.4. Odevzdávkový list sepisuje dopravce, návratový list sepisuje vlečkař, a to podle skutečností zjištěných na místě vzájemné odevzdávky vozů (není-li smluvně stanoveno jinak). Údaj o čase odsunu vozů a odjezdu obsluhy v návratovém listu zapisuje vždy dopravce. Odevzdávkový a návratový list podepisují dopravce i vlečkař vždy na prvním volném řádku pod záznamem údajů o posledním předávaném voze. Vedle podpisu musí být čitelně uvedena jména oprávněných zaměstnanců.

8.2.5. Odevzdávkové a návratové listy se sepisují dvojmo, prvopis si ponechá dopravce, průpis obdrží vlečkař.

8.2.6. Odevzdávkové a návratové listy se vyhotovují ke každé obsluze vlečky zvlášť a číslovají se číselnou řadou měsíčně od 1.

9. Podmínky přepravy

9.1. Přeprava vozů nakládaných nebo vykládaných na vlečce a přepravovaných po železnici je upravena v rámci:

- vnitrostátní přepravy platnými ustanoveními ŽPŘ, SPP, VSP a jejich přílohami, ustanovením platných vyhlášek PTV
- mezinárodní přepravy platnými ustanoveními Přípojku B k Úmluvě COTIF (JPP CIM), Přípojku C k Úmluvě COTIF (RID), Přípojku D k Úmluvě COTIF (JPP CUV), VSP a jejich přílohami, ustanovením platných vyhlášek PTV, pokud není smluvně stanoveno jinak.

10. Místní převozy

10.1. Místní převoz je přestavení (přemístění) železničních vozů na žádost vlečkaře v rámci jedné tarifní stanice:

- mezi dvěma vlečkami přes staniční koleje,
- mezi dvěma vlečkami mimo staniční koleje,
- mezi vlečkou a VNVK (případně k jinému manipulačnímu místu ve stanici) a naopak.

V rámci dvou tarifních stanic:

- mezi dvěma vlečkami mimo staniční koleje.

10.1.1. Místnímu převozu musí vždy předcházet nebo po místním převozu následovat přepravní smlouva dle SPP (nákladní list). Výjimky z této podmínky lze sjednat ve smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce, popř. na základě žádosti vlečkaře.

10.1.2. Místní převoz je dále podmíněn souhlasem ve smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce a souhlasem dopravce pro každý jednotlivý případ.

10.1.3. Souhlasem dopravce se rozumí převzetí loženého nebo prázdného vozu k přepravě v rámci místního převozu a potvrzení tohoto přijetí na „Zasílacím listu pro místní převozy 735 1 4585“ (dále jen zasílací list) dopravcem.

10.1.4. Místní převoz lze uskutečňovat v železničních vozech neposkytnutých železničním dopravním podnikem. Na žádost vlečkaře (přepravce) může dopravce pro tento účel povolit použití železničních vozů poskytnutých železničním dopravním podnikem ČDC, ve zvláštních případech i použití železničních vozů poskytnutých zahraničním železničním dopravním podnikem.

10.1.5. Při místních převozech se nesjednává přepravní smlouva dle SPP, tj. pro přepravu vozů v místním převozu se neseписuje nákladní list. Přeprava vozů v místním převozu je sjednána na základě „Zasílacího listu pro místní převozy“ a potvrzeného odevzdávkového nebo návratového listu. Zasílací list sepisuje odesílatel dle předtisku trojmo.

10.1.6. V přepravě vozů v místních převozech platí stejné předpisy a podmínky jako při přepravě vozových zásilek. Stejně podmínky platí i pro plombování vozů.

10.1.7. Vozy v místním převozu, nebylo-li smluvně stanoveno jinak, označuje vozovými nálepkami dopravce.

10.2. Vzor zasílacího listu, jeho obsah a vyplňování jsou přílohou č. 5 k JOPP.

10.3. Poplatky za místní převozy jsou uvedeny v TVZ.

10.4. V případě místního převozu mezi vlečkou a VNVK a opačně na zasílací list se uplatňují tyto zásady:

10.4.1. Nakládka na VNVK, místní převoz na vlečku, vykládka na vlečce nebo opačně : na VNVK i na vlečce se pro výpočet poplatku za pobyt vozu uplatňují zásady dle TVZ,

10.4.2. Částečná vykládka na VNVK po předchozí přepravě, místní převoz na vlečku, dokončení

- vykládky: na VNVK se počítá poplatek za prostoj vozu, na vlečce se počítá poplatek za pobyt vozu,
- 10.4.3. Částečná vykládka na vlečce po předchozí přepravě, místní převoz na VNVK dokončení, vykládky: na vlečce se počítá poplatek za prostoj vozu, na VNVK se počítá poplatek za pobyt vozu,
- 10.4.4. Částečná nakládka na VNVK, místní převoz na vlečku, dokončení nakládky a podej zásilky k přepravě: na VNVK se počítá poplatek za pobyt vozu, na vlečce se počítá poplatek za prostoj vozu,
- 10.4.5. Provádí-li se nakládka na vlečce, vůz je místním převozem přemístěn z vlečky na VNVK. Po přemístění vozu na VNVK je vůz podán nákladním listem k přepravě. V tomto případě se počítá :
- na vlečce poplatek za pobyt vozu v souladu s JOPP a TVZ
 - na VNVK se počítá poplatek za prostoj vozu od přistavení na VNVK do uzavření přepravní smlouvy.

11. Převzetí vozů a dodací lhůty

- 11.1.** Místem převzetí vozu dopravcem k přepravě po železnici nebo předání vozu vlečkaři po přepravě po železnici je místo vzájemné odevzdávky vozů stanovené ve smlouvě.
- 11.1.1. Vlečkař je povinen průvodní listiny na odesílané vozové zásilky dodat dopravci ke zpracování nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy, při níž má být vozová zásilka odsunuta, nebude-li smlouvou podle místních podmínek stanoveno jinak. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži vlečkaře.
- 11.1.2. Vlečkař je povinen dle ustanovení SPP zapsat číslo vozu / vozů do nákladního listu (popř. do Výkazu vozových zásilek přepravovaných na jeden nákladní list).
- 11.2.** Průvodní listiny (včetně příloh) od došlých vozových zásilek si vlečkař vyzvedne na místě určeném ve smlouvě. Je-li to podle místních provozních a technologických podmínek možné, odevzdá dopravce vlečkaři vozové zásilky s příslušnými průvodními listinami současně – přesný způsob předávky vozových zásilek a průvodních listin se stanoví ve smlouvě.
- 11.2.1. Dojde-li vozová zásilka do stanice určení bez průvodních listin a postačují-li údaje uvedené na vozové nálepce k bezpečnému určení příjemce zásilky (kromě mimořádných zásilek a zásilek pod celním dohledem), vydá dopravce vlečkaři vozovou zásilku s jeho souhlasem po splnění všech podmínek podle SPP. Zásilky dle RID musí být doprovázeny přepravním dokladem vždy.
- 11.2.2. Nelze-li jednoznačně určit obsah vozové zásilky přistavené na vlečku bez průvodních listin, pobyt takového vozu začíná plynout od doby, kdy potřebné průvodní listiny byly vlečkaři dopravcem řádně předány.

- 11.2.3. Komerční zápis se může sepsat před nebo při převzetí vozové zásilky příjemcem ve smyslu platných ustanovení ŽPŘ, SPP, JPP CIM. Při poškození železničního vozu (nebo jeho součástí) se sepisuje „Protokol o poškození nákladního vozu“ – podle přílohy č. 4 k VSP (AVV) a JPP CUV.
- 11.3.** Dopravce vlečkaři zprávu o přichystání vozu na místo vzájemné odevzdávky vozů, nebylo-li smluvně stanoveno jinak, nepodává. Vlečkař je povinen v dobách sjednaných pravidelných nebo mimořádných obsluh očekávat přísun došlých vozů na vlečku.
- 11.3.1. Dopravce může podle možností podávat vlečkaři na jeho žádost předběžnou zprávu o doběhu ložených i prázdných vozů. Podrobné podmínky sdělování předběžných zpráv o doběhu vozů lze sjednat ve smlouvě.
- 11.3.2. Na žádost vlečkaře odůvodněnou tím, že mu pro disponování s vozy na vlečce nepostačují údaje z vozové nálepky, je dopravce povinen vlečkaři další požadované údaje z nákladního listu na požádání sdělit. Podrobné podmínky lze sjednat ve smlouvě.
- 11.4.** U zásilek určených na vlečku se dodací lhůta považuje za zachovanou, dojde-li zásilka do stanice určení před uplynutím dodací lhůty a byla-li přistavena na vlečku první pravidelnou obsluhou. V případě překročení se dodací lhůta považuje za zachovanou pouze při mimořádných událostech, které dopravce nemohl odvrátit (podle ustanovení SPP, JPP CIM, JPP CUV).
- 11.4.1. Je-li vozová zásilka z příčin na straně vlečkaře zadržena ve stanici na cestě nebo určení, považuje se dodací lhůta za zachovanou, došla-li zásilka do stanice určení před uplynutím dodací lhůty; po dobu zadržetí zásilky ve stanici na cestě dodací lhůta neplyne.

12. Zjišťování hmotnosti zásilek na vlečce

- 12.1.** Hmotnost vozových zásilek nakládáných na vlečce, není-li smluvně uvedeno jinak, je povinen udat do nákladního listu pro účely přepravní smlouvy odesílatel.
- 12.1.1. Zjišťování a přezkušování hmotnosti na kolejové váze umístěné na vlečce může na žádost vlečkaře sjednat dopravce s provozovatelem váhy. Podmínky vážení zásilek jsou obsaženy v písemné „Smlouvě o uznávání hmotnosti“. Zjišťování hmotnosti lze povolit i pro případné spoluživitele vlečky.

13. Výpočet poplatků

- 13.1.** Za činnosti vyplývající z ustanovení smlouvy se počítají nebo poskytují poplatky podle:
- TVZ platného v době plnění,
 - smluvní ceny.
- 13.2.** Uplatňování nároků z uzavřené přepravní smlouvy v rámci vnitrostátní přepravy je upraveno ŽPŘ, SPP, JPP CUV, VSP.

14. Změna a ukončení smluvního vztahu

14.1. Bude-li užívání vlečky přenecháno jiné fyzické nebo právnické osobě, nevstupuje tento nový vlečkař v právní poměr s dopravcem založený smlouvou, kterou sjednal dopravce s původním vlečkařem. Dopravce není povinen pokračovat v přistavování vozů na vlečku, nebude-li sjednána s nástupcem původního vlečkaře nová smlouva.

14.1.1. Vlečkař je povinen oznámit dopravci změnu vlastnictví vlečky před ukončením užívání vlečky. Nehodlá-li vlečkař užívat služeb dopravce, je povinen podat výpověď ze smlouvy.

15. Spoluužívání vlečky

15.1. Spoluuživatel vlečky jako příjemce nebo odesílatel zásilky je ten, kdo se dohodne s vlečkařem o používání vlečky pro přepravu vozů.

15.1.1. Podle způsobu evidence a účtování poplatků, které při manipulaci na vlečce vznikají, se rozlišují:

- spoluuživatelé vlečky bez vlastního účtu
- spoluuživatelé vlečky s vlastním účtem

15.1.2. Podmínky pro spoluuživatele vlečky bez vlastního účtu:

- a) vozy pro takového spoluuživatele jsou předávány vlečkaři společně s vozy vlečkaře na společném místě vzájemné odevzdávky vozů (na společné odevzdávkové / návratové listy),
- b) k převímání vozů a zásilek pro spoluuživatele vlečky musí být vlečkař zmocněn spoluuživatelem „Plnou mocí“, kterou předá dopravci,
- c) sledování a vyhodnocování pobytu vozů na vlečce se provádí společně s vozy vlečkaře,
- d) vykazování a vyúčtování poplatků pro spoluuživatele se provádí na společném vlečkovém účtu vlečkaře.

15.1.3. Podmínky pro spoluuživatele vlečky s vlastním účtem:

Pokud spoluuživatel vlečky jako příjemce nebo odesílatel vozové zásilky po dopravci požaduje vedení samostatného vlečkového účtu, dopravce mu to smluvně povolí, pokud s vlastním účtem pro tohoto spoluuživatele vlečky vlečkař písemně souhlasí.

Další podmínkou je uzavření samostatné smlouvy o spoluužívání vlečky mezi spoluuživatelem a dopravcem.

- 15.2.** Objednávku přepravy vozové zásilky v železničních vozech prostřednictvím „Přihlášky nakládky“ ve smyslu SPP uskutečňují:
- spoluuživatelé vlečky bez vlastního účtu ve smluvně určené stanici prostřednictvím vlečkaře
 - spoluuživatelé vlečky s vlastním účtem ve smluvně určené stanici samostatně
- pokud smlouvou není výslovně stanoveno jinak.

16. Závěrečná ustanovení

- 16.1.** Vlečkař je dále povinen respektovat ustanovení PTV.
- 16.2.** Nakládku vozů a zajišťování zásilek provádí odesílatel v souladu s ŽPŘ, SPP, RID, JPP CIM a Nakládacími směrnici UIC, případně dohodou o provozně bezpečném naložení.
- 16.3.** Vlečkař povolí zaměstnancům dopravce, kteří provozují drážní dopravu v přípojovém provozu, vstup do obvodu vlečky.

Příloha č. 1

Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce

A) Technická prohlídka vozů při vzájemné odevzdávce a převímce

1. Místo vzájemné odevzdávky vozů je zároveň i místem provádění technické prohlídky, pokud smlouvou není výslovně stanoveno jinak.
2. Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit skutečný technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost železniční dopravy. Při provádění technické prohlídky zaměstnanci postupují podle přílohy č. 9 k „Všeobecné smlouvě o používání nákladních vozů (VSP/AVV)“, RID a podle předpisu dopravce KV1-B-2008 „Provozně technický předpis pro železniční vozy“.
3. **Při provádění technické prohlídky určený zaměstnanec dopravce zjišťuje zejména:**
 - a) není-li prošlá lhůta technické kontroly (REV) železničních vozů, není-li prošlá lhůta defektoskopie pružnic,
 - b) předepsané nápisy a značky na vozech,
 - c) není-li prošlé datum příští zkoušky cisternových vozů a cisternových kontejnerů,
 - d) nemají-li železniční vozy viditelná násilná poškození, např. poškozený pojezd vozidla, brzdové ústrojí, poškozené podélníky, čelníky, bočnice, čela, podvozky, tažné a narážecí ústrojí, zohýbané, nalomené, nesprávně upevněné nebo chybějící klanice a jiné oddělitelné vozové součásti, vadnou vozovou skříň (např. prolomené stěny z vodovzdorné překližky, prolomené peřejky), zlomené boční, čelní nebo dveřní sloupky, nepřiléhající, vadné nebo vyvěšené posuvné dveře, posuvné vnitřní stěny, vnitřní mechanismy, posuvné bočnice, vadné záklesné háky u dveří, kliky nebo dveře deformované tak, že řádně neuzavírají příslušný otvor, poškozenou střešní krytinu, plachtu nebo krycí síť, poškozená celní očka, armatury (ventily, příruby, ovládací mechanismy ventilů), technický stav podlah,
 - e) jsou-li u cisternových vozů a cisternových kontejnerů poklopy (dómy) a výpustné kohouty řádně uzavřeny, výpusti opatřeny převlečnými maticemi, a jsou-li koncové kohouty topných hadů otevřeny, jsou-li v zaslepovacích přírubách všechny upevňovací šrouby příruby, jsou-li osazeny a nepoškozeny zemnicí propojky,
 - f) čistotu povrchu nádrže cisternových vozů a nádržkových kontejnerů,
 - g) nemají-li železniční vozy jiné viditelné vady, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo osob,
 - h) uložení a zabezpečení nákladu podle Nakládacích směrnic UIC,
 - i) zda železniční vozy určené pro nakládku do zahraničí vyhovují ustanovením mezinárodních předpisů,
 - j) zda železniční vozy určené pro vnitrostátní nakládku vyhovují ustanovením vnitrostátních, případně mezinárodních předpisů,
 - k) zda nádrž cisternového vozu a nádržkového kontejneru pro přepravu nebezpečných věcí má kotlový štítek.
4. Není-li prováděna technická prohlídka vozem, musí být provedena technicko – přepravní prohlídka podle předpisu KV1-B-2008 jiným určeným zaměstnancem dopravce. Má-li zaměstnanec při posouzení

zjištěné technické závady jakoukoli pochybnost a není-li přítomen vozmistr, rozhodne o dalším postupu strojvedoucí v rozsahu vlastní kvalifikace.

5. U zásilek nebezpečných věcí se povinnosti řídí kapitolou 1.4 RID. Vlečkař při odevzdávání nebezpečných věcí dopravci plní povinnosti odesílatele a v případě přebírání nebezpečných věcí plní povinnosti příjemce.

6. Zjistí-li se, že železniční vozy vykazují při technické nebo technicko – přepravní prohlídce takové závady a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost přepravovaného zboží nebo železniční vozy jsou nezpůsobilé k přechodu do zahraničí, nesmějí se takové železniční vozy přistavit na vlečku ani z vlečky převzít.

Uznají-li však obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování bezpečnostních opatření naložený železniční vůz byl přistaven na vlečku k vykládacím místům nebo naopak takový železniční vůz mohl být přistaven na správkovou kolej, je nutné v odevzdávkovém nebo návratovém listu o nedostatcích a závadách provést záznam. Současně je nezbytné předat poučení, za jakých podmínek se takový železniční vůz může na vlečku nebo do opravy přistavit.

7. Technická nebo technicko – přepravní prohlídka naložených železničních vozů se provádí pouze pohledem zvenčí. Prázdné železniční vozy (kromě cisternových vozů a cisternových kontejnerů, železničních vozů na sypké hmoty a tam, kde to neumožňují místní podmínky anebo bezpečnost práce i u železničních vozů vysokostěnných) se prohlížejí jak zvenčí, tak i namátkově zevnitř. Zjistí-li se při prohlídce závada uvnitř železničního vozu před jeho převzetím na vlečku nebo z vlečky po vyložení došlé zásilky (např. poškozená podlaha, znečištění vnitřku, poškození posuvné vnitřní přepážky, vnitřních mechanismů, plachty, stěny nebo vnitřních stěn železničního vozu) posuzuje se míra zavinění vlečkaře nebo dopravce za účasti obou stran.

8. Železniční vozy, u nichž se při prohlídce vyskytly před jejich odevzdáním vlečkaři technické závady, označí dopravce příslušnými správkovými nálepkami a vyznačí na nich druh technické závady. Druh technické závady též zapíše do odevzdávkového listu.

9. Dopravce ve všech případech poškození vozu při předávce sepíše bezodkladně „Protokol o poškození nákladního vozu“ dle přílohy č. 4 VSP (AVV).

Železniční vozy, u kterých došlo k poškození na vlečce (nebo ztrátě či poškození vozových součástí), označí dopravce příslušnými správkovými nálepkami a k vzniklé škodě neprodleně vyhotoví „Protokol o poškození nákladního vozu“ dle přílohy č. 4 k VSP (AVV) ve dvojím vyhotovení.

Oba tiskopisy vzájemně podepíší zástupci dopravce i vlečkaře – každý si ponechá jeden originál.

Nedostaví-li se ani na výzvu zástupce vlečkaře k podpisu protokolu, podepíše jej pouze dopravce s poznámkou „Vlečkař nepřítomen“. Takto potvrzený protokol je závazný i pro vlečkaře.

10. Prázdné cisterny odevzdává vlečkař uzavřené. Prohlídka uvnitř nádrže se provádí až při dalším plnění cisterny na místech, která jsou zvlášť pro tuto prohlídku určena.

11. Nepřítomnost nebo opožděná účast pracovníků některé ze smluvních stran nesmí být záminkou nebo důvodem k přerušení nebo neprovedení prohlídky, ani k časovým průtahům ve vzájemné odevzdávce železničních vozů. V odevzdávkových listech se poznamená, které železniční vozy a z jakých příčin byly vzájemně odevzdány bez prohlídky obou stran.

12. Základním dokladem o výsledku technické prohlídky je odevzdávkový a návratový list.

13. Ve sloupci poznámka, případně na nejbližší volný řádek, odevzdávkového a návratového listu uvede určený zaměstnanec provádějící prohlídku zjištěnou závadu.
14. Železniční vozy, u nichž byly při prohlídce před jejich odevzdáním vlečkaři zjištěny závady, označí dopravce příslušnými nálepkami a vyznačí na nich kód závady podle přílohy č. 9 VSP (AVV), který musí souhlasit se závadou uvedenou v odevzdávkovém listu.

Při návratu železničního vozu z vlečky slouží tyto nálepky jako doklad, že technická závada nevznikla na vlečce. Ve sporných případech (např. při nečitelnosti nápisu na nálepce, při ztrátě nálepky) jsou směrodatné údaje v odevzdávkovém listu.
15. Pod pojmem „vůz jiného držitele“ se rozumí označení každého vozu jiného držitele než jsou ČDC.

B) Přepravní prohlídka vozů při vzájemné odevzdávce a přejímce

1. Přepravní prohlídku vykonávají pověřeni zaměstnanci dopravce a vlečkaře na místě vzájemné odevzdávky vozů současně s prohlídkou technickou.
2. **Při prohlídce po přepravní stránce se zjišťuje zejména:**
 - a) zda na voze, velkém kontejneru, MEGC, cisternovém kontejneru nebo nákladu nejsou zjevné závady ohrožující bezpečnost železniční dopravy, osob a zboží;
 - b) zda vůz není označen jako nezpůsobilý k jízdě;
 - c) je-li vůz po obou stranách správně označen předepsanými nálepkami;
 - d) odpovídá-li fyzický stav vozu stavu dle vozové nálepky (ložený / prázdný);
 - e) zda číslo vozu, údaje hmotnosti vozu i zásilky, číslo a název stanice určení a směrovací cesta jsou na voze shodné s údaji ve „Výkazu vozidel pro nákladní vlak“, vozové nálepce, v průvodní listině, v „Odevzdávkovém listu“ v „Návratovém listu“;
 - f) je-li vůz, velký kontejner, MEGC a cisternový kontejner, ať ložený nebo prázdný, nevyčištěný (neodplyněný) po přepravě nebezpečných věcí řádně označen oranžovými označeními / tabulkami a velkými bezpečnostními značkami dle RID;
 - g) nechybí-li nebo nejsou-li poškozeny závěry dopravce, odesílatele nebo celní závěry;
 - h) jsou-li víka dómů (horní poklapy) a výpustné ventily u cisternového vozu a u cisternového kontejneru řádně uzavřeny;
 - i) zda z vozu neuniká, nevytéká nebo se nesype jeho obsah;
 - j) není-li vozová zásilka nebo její část poškozena, nejsou-li na ní patrné stopy částečné nebo úplné ztráty;
 - k) pokud je náklad na otevřeném voze přikryt plachtou nebo sítí, zda je tato plachta nebo síť řádně připevněna a nezakrývá nápisy a nálepky na voze, jsou-li klanice opatřeny ochranným obalem proti poškození plachet, není-li plachta nebo síť poškozena;
 - l) je-li zásilka naložena a zajištěna dle „Nakládacích směrnic UIC“ nebo příslušného příkladu nakládání, resp. sjednaných podmínek o provozně bezpečném naložení;

- m) je-li náklad na voze rovnoměrně rozložen a odpovídá-li poloha těžiště nákladu zásadám Nakládacích směrnic UIC či podmínkám stanoveným ČDC;
 - n) není-li vůz přetížen nad svou únosnost nebo traťovou třídu;
 - o) není-li překročena ložná míra;
 - p) zda je prázdný vůz pečlivě vyčištěn a uveden do řádného stavu, např. jsou-li pomůcky k zajištění nákladu odstraněny, všechny oddělitelné součásti na svých místech, klaniční řetězy spojeny nebo zajištěny, bočnice zavěšeny a zajištěny a dveře vozů a kontejnerů uzavřeny;
 - q) je-li povrch vozu, nádrž cisternového vozu a cisternového kontejneru očištěn a jsou-li neplatné oranžové tabulky, velké bezpečnostní značky, vozové nálepky, vozové závěry a uvazovací prostředky po uskutečněných přepravách odstraněny;
 - r) zda odesílatel očistil vozovou skříň, táhlové a narážecí ústrojí, kolejničky dveří, stupačky, přechodové plošiny apod., jestliže byly znečištěny při nakládání;
 - s) jsou-li v plném počtu na voze oddělitelné součásti, zda jsou nasazeny a upevněny tak, aby neohrozily bezpečnost provozu, zejména sklopné klanice jsou zajištěny proti samovolnému sklopení, popř. že součásti vozu, které musely být pro povahu nákladu odděleny od vozu, jsou uloženy ve skříních na klanice (klanice, řetězy), nebo že jsou uloženy bezpečně ve voze (čelnice);
 - t) jsou-li dveře, posuvné střechy a výsypné otvory naložených vozů zajištěny proti samovolnému otevření;
 - u) jsou-li větrací a nakládací otvory bezpečně uzavřeny (vyjma povolených případů) nebo naopak u zboží vyžadujícího přístup vzduchu (živá zvířata, věci podléhající rychlé zkáze) jsou-li větrací otvory vozu otevřeny a popř. opatřeny zařízením k zamezení nedovoleného zásahu z vnějšku (mřížemi apod.);
 - v) u velkých kontejnerů ložených dveřmi k sobě nelze zkontrolovat stav uzávěrů. V tomto případě se obě strany vyvíňují z případných dalších následků. Tuto skutečnost dopravce zaznamená v odevzdávkovém/návratovém listu ve sloupci poznámka zápisem „ČELNĚ“.
3. U zásilek nebezpečných věcí se povinnosti řídí kapitolou 1.4 RID. Vlečkař při odevzdávání nebezpečných věcí dopravci plní povinnosti odesílatele a v případě přebírání nebezpečných věcí plní povinnosti příjemce.
4. Zjištěné závady se zapíše do odevzdávkového nebo návratového listu.
5. Prepravní prohlídka je neproveditelná, jestliže by jejím provedením zaměstnanec provádějící tuto prohlídku porušil bezpečnostní předpisy nebo jiným způsobem ohrozil svoji bezpečnost nebo bezpečnost jiných osob zúčastněných při provozování drážní dopravy.

Příloha č. 2**Vzor ODEVZDÁVKOVÉHO LISTU (vozy přistavené na vlečku)**

Typ informace	Tarifní stanice	Pokladna	Vlečka	Vlečkař
1	2	3	4	5
011-0				

Prav. obsluha		Průběh obsluhy	Čas příjezdu obsluhy (RR.MM.DD HH:MI)				Odkud
den	hod		9				
6	7	8					10

ODEVZDÁVKOVÝ LIST

na vozy přistavené

číslo
strana

Hnací vozidla		Výkon		Počet		Posun		Čekání	
ČD	vlečkař	11	12	13	14	15	16	17	

na vlečku:

ve stanici:

Čas přistavení vozů
vlečkaři (MM,DD,HH)

19

P. č.	Označení vozu	Vlastník vozu	Druh pobytu	Stav vozu	Druh přepravy	Začátek pobytu vozu (MM,DD,HH.)	Způsob účtování	Doplňující údaje	Přepravce	Další užití vozu	Poznámka
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

ČD 735 1 4987

Předal(a):

Převzal(a):

Počet vozů:

Razítko stanice ČD

Příloha č. 3**Vzor NÁVRATOVÉHO LISTU (vozy odsunuté z vlečky)**

Typ informace	Tarifní stanice	Pokladna	Vlečka	Vlečkař	Prav. obsluha		Průběh obsluhy	Čas odjezdu obsluhy (RR.MM.DD HH:MI)	Odkud
					den	hod.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
013-0									

NÁVRATOVÝ LIST
na vozy odsunutě

číslo

strana

z vlečky:

ve stanici:

Hnací vozidla	Výkon		Počet		Posun		Ček.	Řaz.
	11	12	13	14	15	16		
ČD	vlečkař							

Čas odsunu vozů z vlečky (MM.DD.HH)

19

P. č.	Označení vozu	Vlastník vozu	Druh pobytu	Stav vozu	Druh přepravy	Konec pobytu vozu (MM.DD.HH)	Způsob účtování	Doplňující údaje	Převravec	Poznámka
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

Předal(a):

Převzal(a):

Počet vozů:

ČD 735 1 4589

Razítko vlečkaře

02030811/2002

Příloha č. 4

Vyplňování a kódování údajů odevzdávkových a návratových listů

1. Pokyny pro vyplňování tiskopisů odevzdávkový a návratový list.

- 1.1. Jedná se o manipulační tiskopisy dopravce:
 - číslo 735 1 4586 – odevzdávkový list ve formátu A4
 - číslo 735 1 4587 – odevzdávkový list ve formátu A5
 - číslo 735 1 4588 – návratový list ve formátu A4
 - číslo 735 1 4589 – návratový list ve formátu A5
- 1.2. Tyto tiskopisy jsou prvotním podkladem pro zpracování a vyhodnocování vlečkového účtu prostřednictvím aplikace CVA (dále jen vlečková agenda).
- 1.3. Tiskopisy odevzdávkový a návratový list se vyplňují propisovací tužkou modře nebo černě, průpisem dvojnásobem. Prvopis vždy obdrží dopravce, průpis vlečkař. Zápisy musí být čitelné. Všechny údaje a případné opravy musí být souhlasné v obou dílech odevzdávkových a návratových listů.
- 1.4. Opravy se provádí škrtnutím tak, aby původní zápis zůstal čitelný. Přepisování, přelepování a mazání je zakázáno.
- 1.5. Odevzdávkový list sepisuje vždy určený zaměstnanec dopravce, návratový list určený zaměstnanec vlečkaře (není-li smluvně stanoveno jinak). Časový údaj o odsunu vozů a odjezdu obsluhy v návratovém listu vyplňuje vždy zaměstnanec dopravce. Zaměstnanec dopravce je povinen provádět kontrolu všech údajů uvedených v návratovém listu.
- 1.6. Odevzdávkové a návratové listy se číslovají pro každého vlečkaře samostatně, měsíčně, číselnou řadou od čísla 1 a sepisují se ke každé obsluze vlečky zvlášť.
- 1.7. Na základě dohody mohou být odevzdávkové a návratové listy zpracovávány výpočetní technikou.

2. Záhloví odevzdávkového a návratového listu

Údaje uvedené v nečíslovaných sloupcích tabulky

- Číslo:** Pořadové číslo odevzdávkového nebo návratového listu příslušného vlečkaře. Číslování dokladů v programu vlečková agenda musí odpovídat číslování tiskopisů odevzdávkových a návratových listů.
- Strana:** Pořadové číslo strany odevzdávkového nebo návratového listu/celkový počet stran
Příklad: pro jednostránkový doklad: „1/1“ ; pro dvoustránkový doklad: „1/2“ a „2/2“
- Vlečka:** Celý nebo dohodnutý zkrácený název vlečky
- Stanice:** Název tarifní stanice vlečky podle seznamu stanic TR 6

3. Základní údaje (sloupce 1 - 5)

Sloupec 1:	Typ informace	- předvyplněn
Sloupec 2:	Tarifní stanice	- 6místné číslo tarifní stanice vlečky podle seznamu stanic TR6
Sloupec 3:	Pokladna	- 3místné číslo pokladny zpracovávající VA (zpravidla „021“)
Sloupec 4:	Vlečka	- 6místné číslo vlečky podle seznamu stanic TR 6
Sloupec 5:	Vlečkař	- 4místné číslo hlavního vlečkaře nebo spoluúčastníka s vlastním účtem podle číselníku programu vlečková agenda

4. Údaje o obsluze (sloupce 6 - 10)

Sloupec 6:	Pravidelná obsluha – den	- den pravidelné obsluhy zadaný pořadovým číslem dne v týdnu 1 až 7 nebo zkratkou Po až Ne
Sloupec 7:	Pravidelná obsluha – hodina	- celá hodina pravidelné obsluhy ve tvaru „00“ až „23“

Poznámka: Obsluha na 00 hodin se vždy vztahuje k novému dni, např. o půlnoci z pondělí na úterý je tato evidována jako obsluha v úterý na nultou hodinu!

V případě mimořádné obsluhy se sloupce 6 a 7 nevyplňují.

Sloupec 8:	Průběh obsluhy	- kód podle číselníku:
-------------------	-----------------------	------------------------

kód	Popis	použití
0	Pravidelná obsluha	OL / NL
1	Mimořádná obsluha	OL / NL
2	Obsluha zmařena z viny na straně přepravce	OL / NL
7	Shromáždování vozů před přistavením na vlečku	jen OL
8	Odstavení vozů neposkytnutých ŽDP	jen OL
9	Odstavení vozů ve stanici na cestě	jen OL

Poznámka:

Pro mimořádnou obsluhu se do záhlaví sloupce Poznámka napíše text „MIMOŘÁDNÁ“.

Pro případ odstavení vozů v nácestné nebo odesílací stanici se do záhlaví sloupce Poznámka napíše text „NÁCESTNÁ“. (OL jsou pro tento případ popsány dále)

Pro případ odstavení vozů neposkytnutých ŽDP se do záhlaví sloupce Poznámka napíše text „ODSTAVENÍ“. (OL jsou pro tento případ popsány dále)

Sloupec 9:	Čas příjezdu obsluhy (OL) nebo čas odjezdu obsluhy (NL) - ve tvaru RR.MM.DD HH:MI tj. rok-měsíc-den hodina:minuta
-------------------	---

Příklad: příjezd nebo odjezd dne 18.11.2008 ve 14:23 hod. se uvede jako „08-11-18 14:23“.

Sloupec 10:	Odkud	- pořadové číslo napojení vlečky (odevzdávkového místa)
--------------------	--------------	---

5. Výkon hnacích vozidel (sloupce 11 - 18)

Sloupec 11: Výkon hnacích vozidel (HV) dopravce - kód podle číselníku:

kód	popis/komentář	použití
0	Žádný výkon – výkon proveden hnacím vozidlem vlečkaře (podmínkou je vyplnění sl. 12 kódem 1 nebo 2)	OL / NL
1	Placený výkon – výkon proveden hnacím vozidlem dopravce a bude účtován podle údajů právě pořizovaného dokladu	OL / NL
2	Neplacený výkon (nebo výkon je evidován na jiném dokladu) – výkon se nepočítá (například obsluha provedena jen za účelem přístavby nebo odsunu vozů dopravce odstavených na vlečce) – výkon proveden hnacím vozidlem dopravce, ale příslušné údaje pro výpočet poplatku jsou evidovány na jiném dokladu, zpravidla na NL	OL / NL

Sloupec 12: Výkon hnacích vozidel vlečkaře - kód podle číselníku:

Kód	popis/komentář	použití
0	Žádný výkon – výkon proveden hnacím vozidlem dopravce	OL / NL
1	Placený výkon – výkon proveden hnacím vozidlem vlečkaře a bude počítán podle údajů právě pořizovaného dokladu	OL / NL
2	Neplacený výkon (nebo výkon je evidován na jiném dokladu) – poplatek za výkon se nepočítá – výkon je proveden hnacím vozidlem vlečkaře, ale příslušné údaje pro výpočet poplatku jsou evidovány na jiném dokladu, zpravidla na NL	OL /NL

Poznámka:

Zápis údajů pro počítání výkonu hnacího vozidla tj. **bud' do OL nebo do NL**, případně **i do obou dokladů** se řídí příslušnými ustanoveními smlouvy.

Sloupce 13 a 14: Počet hnacích vozidel - skutečný počet hnacích vozidel provádějících obsluhu. (ve sl. 13 HV dopravce, ve sl. 14 HV vlečkaře)

Sloupce 15 a 16: Posun (min.) - čas posunu v minutách (ve sl. 13 HV dopravce, ve sl. 14 HV vlečkaře)

Sloupec 17: Čekání (min.) - čas čekání v minutách (nevyplňuje se pro HV vlečkaře)

Sloupec 18: Řazení vozů (jen NL) - hodnota 1, pokud vlečkař provedl řazení vozů do skupin podle smlouvy, jinak se nevyplňuje

6. Čas přistavení vozů vlečkaři (OL) nebo čas odsunu vozů z vlečky (NL) (sloupec 19)

Sloupec 19: Čas přistavení vozů vlečkaři (OL) nebo odsunu vozů z vlečky (NL)

- stanovený čas přistavby nebo odsunu vozů v celých hodinách ve tvaru MM.DD.HH.

Příklad: přístavba nebo odsun dne 18.11.2008 stanovená na 15:00 hod. se uvede jako „11-18-15.“

(Pravidla pro stanovení času přistavby nebo odsunu vozů vyplývají z příslušných ustanovení JOPP a TVZ)

7. Jednotlivé vozy uvedené v odevzdávkovém/návratovém listu (sloupce 20 – 30)

Sloupec 20: Pořadové číslo vozu - předvyplněno

Sloupec 21: Číslo vozu - 12místné číslo vozu

Sloupec 22: Vlastník vozu - kód podle číselníku:

Kód	popis/komentář k účtování	použití
0	Vozy poskytnuté ŽDP ČDC – běžný způsob výpočtu poplatku za pobyt vozu na vlečce – v případech zadržení vozů ve stanici na cestě nebo ve stanici určení se za dobu zadržení počítá poplatek za prostoj vozu – v případech nakládky a skladby ucelených vlaků na vlečce nebo ve stanici se za dobu nad stanovený limit počítá poplatek za prostoj vozu	OL / NL
3	Vozy poskytnuté zahraničním ŽDP – tarifně rozdílná sazba v případě výpočtu poplatku za prostoj vozu – smluvní možnost rozdílné sazby v případě krátkodobého držení vozů	OL / NL
4	Zahraněční ŽDP, zvláštní smlouva (vozová výpomoc pro ČDC) – poplatek za pobyt vozu – je počítána rozdílná sazba (popl. 50.21 TVZ)	OL / NL
6	Osobní vůz – způsob výpočtu poplatků je shodný jako u vozů neposkytnutých ŽDP (kód 9)	OL / NL
8	Zahraněční ŽDP, zvláštní smlouva (vozová výpomoc pro přepravce) – způsob výpočtu poplatků je shodný jako u vozů neposkytnutých ŽDP (kód 9)	OL / NL
9	Vůz neposkytnutý ŽDP – nepočítá se poplatek za pobyt vozu na vlečce – v případech zadržení vozů ve stanici na cestě nebo ve stanici určení se počítají poplatky podle TVZ	OL / NL

Sloupec 23: Druh pobytu vozu - kód podle číselníku:

Kód	Popis	použití
0	Běžný	OL / NL
6	Vůz na vlečce vyrobený – nepočítá se poplatek za pobyt vozu na vlečce	jen NL
7	Odsun vozu neposkytnutého ŽDP z vlečky – přistavení nevidováno v OL – pouze pro vozy neposkytnuté ŽDP	jen NL
8	Vůz na zrušení na vlečce – nepočítá se poplatek za pobyt vozu	jen OL
9	Přistavení vozu neposkytnutého ŽDP na vlečku – odsun nevidován v NL – pouze pro vozy neposkytnuté ŽDP	jen OL
10	Předsun k nakládce – pouze pro prázdné vozy poskytnuté ŽDP bez přihlášky nakládky – před vlastním výpočtem úhrad je automaticky stanovena doba začátku pobytu vozu na 00 hodin dne konce pobytu z NL – pouze pro vozy poskytnuté ŽDP v případě, že se jedná o tzv. „fiktivní odsun“ prázdného vozu po vykládce, tzn. že vůz fyzicky zůstává na vlečce pro další nakládku – na vůz je automaticky vytvořena nová informace OL a to rovněž s předsunem tzv. „fiktivní přístavba“ s vyloučením výpočtu vlečného za vůz	OL NL
11	Předsun k nakládce na určený čas, den – pouze pro prázdné vozy poskytnuté ŽDP na základě přihlášky nakládky – začátek pobytu vozu je stanoven na 00 hodin určeného dne, popř. první obsluhou	OL NL
20	Odstavení vozu na vlečce z provozních důvodů dopravce – pouze pro prázdné vozy poskytnuté ŽDP – pouze pro vozy poskytnuté ŽDP v případě, že se jedná o tzv. „fiktivní odsun“ prázdného vozu po vykládce, tzn. že vůz fyzicky zůstává na vlečce odstaven – v případě odsunu odstaveného vozu v prázdném stavu se nepočítá ani poplatek za pobyt vozu ani vlečné za vůz – v případě nakládky odstaveného vozu vlečkařem je odstavení přepsáno automaticky na předsun prázdného vozu, tj. na vůz je automaticky vytvořena nová informace OL a to rovněž s předsunem, tzv. „fiktivní přístavba“ s vyloučením výpočtu vlečného za vůz	OL NL
40	Prázdný vůz vracený zpět z důvodů ZAN (bez manipulace) – pouze pro prázdné vozy poskytnuté ŽDP – nepočítá se poplatek za pobyt vozu na vlečce	jen NL

Kód	Popis	použití
41	Prázdný vůz vracený zpět na vyžádání dopravce (bez manipulace) – pouze pro prázdné vozy poskytnuté ŽDP – nepočítá se poplatek za pobyt vozu na vlečce ani vlečné za vůz – počítá se poplatek za vyřazení vozu ve prospěch vlečkaře, pokud je vyřazování smluvně sjednáno ve smlouvě a sazba zadána v identifikačním listu	jen NL
42	Prázdný vůz vracený zpět z důvodů technického stavu (bez manipulace) – pouze pro prázdné vozy poskytnuté ŽDP – nepočítá se poplatek za pobyt vozu na vlečce ani vlečné za vůz – počítá se poplatek za vyřazení vozu ve prospěch vlečkaře, pokud je vyřazování sjednáno ve smlouvě a sazba zadána v identifikačním listu	jen NL
43	Prázdný vůz vracený zpět z důvodů dle SPP (nečistý vůz / vůz bez manipulace) – pouze pro prázdné vozy poskytnuté ŽDP – nepočítá se poplatek za pobyt vozu na vlečce ani vlečné za vůz – počítá se poplatek za vyřazení vozu ve prospěch vlečkaře, pokud je vyřazování sjednáno ve smlouvě	jen NL
44	Prázdný vůz vracený zpět z důvodů odřeknutí nakládky přepravcem (bez manipulace) – pouze pro prázdné vozy poskytnuté ŽDP – za celou dobu pobytu vozu na vlečce se počítá poplatek za prostoj vozu (částka za odřeknutí vozu se zadává a počítá samostatně přes částky a poplatky)	jen NL
45	Prázdný vůz po odřeknutí zůstává v předsunu (bez manipulace) – po odřeknutí prázdného vozu, vůz zůstává v předsunu	jen NL
46	Prázdný vůz po odřeknutí zůstává v předsunu na určený čas, den (bez manipulace) – po odřeknutí prázdného vozu, vůz zůstává v předsunu na určený čas, den	jen NL
47	Nepřevzatý vůz vracený zpět na vlečku z důvodů na straně vlečkaře – pobyt vozu se účtuje bez úlevy 24 hodin, nezohledňuje se ani případné vrácení vozu nejbližší následující obsluhou.	jen NL
51	U zásilky proveden nový podej - neplacený (účtováno v nákladním listu) – nepočítá se poplatek za prostoj vozu, pouze vlečné za vůz – specifikace pro účely statistiky	jen NL
52	U zásilky proveden nový podej - placený – za celou dobu pobytu vozu na vlečce se počítá poplatek za prostoj vozu	jen NL
53	Vůz nepatřící vlečkaři přistaven na žádost dopravce (k úpravě nákladu, vážení apod.) – nepočítá se poplatek za pobyt vozu ani vlečné za vůz	OL / NL
60	Vůz nepatřící na vlečku (zavlek) - vůz omylem na vlečce, který zůstává na vlečce do další obsluhy – nepočítá se poplatek za pobyt vozu ani vlečné za vůz	OL / NL

Kód	Popis	použití
66	Vůz přistaven na vlečku k opravě – nepočítá se poplatek za pobyt vozu na vlečce – posuvné se počítá (v případě výkonu hnacích vozidel dopravce)	OL / NL
99	Vůz zadržovaný ve stanici na cestě – za dobu pobytu vozu ve stanici na cestě se u vozu poskytnutého ŽDP ČDC počítá poplatek podle TVZ, – za dobu pobytu vozu ve stanici na cestě se u vozu poskytnutého zahraničním ŽDP počítá poplatek podle TVZ, – za dobu pobytu vozu ve stanici na cestě se u vozu neposkytnutého ŽDP počítá poplatek podle TVZ	OL/NL

Sloupec 24: Stav vozu - kód podle číselníku:

kód	popis	použití
0	Prázdný vůz dále neuvedený, prázdné kolejové vozidlo na vlastních kolech	OL / NL
1	Ložený vůz dále neuvedený, ložené kolejové vozidlo na vlastních kolech	OL / NL
2	Ochranný nebo vložený vůz (prázdný i ložený) – v případě vojenských přeprav se počítá poplatek za pobyt vozu, ale nesleduje se manipulace vozu na vlečce pro účely statistiky (kódy 5,6 v sloupci 25 „druh přepravy“)	OL / NL
3	Ložený mimořádnou zásilkou (PLM) – poplatek dle TVZ se nepočítá – specifikace pro účely statistiky	OL / NL
4	Spojovací vůz – poplatek za pobyt vozu je počítán rozdílnou sazbou (popl. 50.11 TVZ), a to za celou dobu pobytu vozu	OL / NL
5	Ložený velkými kontejnery – bez ohledu na stav obsahu kontejnerů se vůz považuje vždy za vůz s manipulací	OL / NL

Sloupec 25: Druh přepravy - kód podle číselníku:

kód	popis	použití
1	Vůz ve vnitrostátní přepravě	OL / NL
3	Vůz v mezinárodní přepravě	OL / NL
5	Vojenský převoz nebo transport ve vnitrostátní přepravě – <i>specifikace pro účely statistiky</i>	OL / NL
6	Vojenský převoz nebo transport v mezinárodní přepravě – <i>specifikace pro účely statistiky</i>	OL / NL
7	Vůz použitý v místním převozu – <i>počítá se poplatek za místní převoz podle TVZ, případně v jiné sazbě dle smlouvy (umožněna i nulová sazba v případě potřeby specifikace pro účely statistiky)</i>	OL / NL
8	Vůz v přepravě externího dopravce vnitrostátní (na základě smlouvy) – <i>bez výpočtů poplatků – specifikace pro účely statistiky</i>	OL / NL
9	Vůz v přepravě externího dopravce mezinárodní (na základě smlouvy) – <i>bez výpočtů poplatků – specifikace pro účely statistiky</i>	OL / NL

Sloupec 26: Začátek pobytu vozu (OL) nebo konec pobytu vozu (NL)

- stanovený čas začátku nebo konce pobytu vozu v celých hodinách ve tvaru
MM.DD.HH.

Příklad: Začátek nebo konec pobytu dne 18.11.2008 stanovený na 15:00 hod. se uvede jako „11-18-15“.

Pravidla pro stanovení začátku nebo konce pobytu vozu vyplývající z příslušných ustanovení JOPP a TVZ.

V případě vyplnění sloupce 23 kódem č.10 se sloupec 26 nevyplňuje.

Sloupec 27: Způsob výpočtu úhrad - kód podle číselníku:

kód	popis	použití
0	Běžný způsob výpočtu úhrad	OL / NL
3	Výjimečný způsob výpočtu úhrad – <i>výpočet úhrad je prováděn podle smlouvy, případně podle podmínek stanovených dopravcem</i>	OL / NL
6	Výjimečná úleva v pobytu vozu – <i>výpočet pobytu vozu je prováděn podle smlouvy, případně podle podmínek stanovených dopravcem</i>	OL / NL
11	Pobyt vozů vypočítaný průměrem	OL / NL

Sloupec 28: Doplnující údaje - doplňující údaje, kódy se oddělují čárkou:

kód	Popis	použití
2	Vyřazení vozu poskytnutého ŽDP vlečkařem z ucelené soupravy – při vyřazení vozu poskytnutého ŽDP vlečkařem z ucelené soupravy se počítá poplatek ve prospěch vlečkaře v případě, je-li uvedená sazba sjednaná smlouvou a uvedena v identifikačním listu; (pro vozy vyřazované z důvodů na straně dopravce – tj. druh pobytu je 41 – 43, 53, 60 se poplatek počítá automaticky a doplňující kód 2 se nemusí zadávat)	OL/NL
3	Vůz zadržen ve stanici určení (ve stanici napojení vlečky) – za dobu zadržení (doba mezi začátkem pobytu a přístavbou vozu na vlečku) se počítá u vozu poskytnutého ŽDP poplatek za prostoj vozu – za dobu zadržení (doba mezi začátkem pobytu a přístavbou vozu na vlečku) se počítá u vozu neposkytnutého ŽDP z příčin na straně vlečkaře poplatek podle TVZ – nelze použít současně s druhem krátkodobého držení vozu (KDV) „před manipulací“	jen OL
4	Vůz v uceleném vlaku – jen při podeji vlaku, při sestavě ve stanici – u vozů poskytnutých ŽDP ČDC se za dobu pobytu při skladbě uceleného vlaku ve stanici převyšující 24 hodin počítá vždy poplatek za prostoj vozu podle TVZ.	jen NL
5	Vůz v uceleném vlaku – v NL jen při podeji vlaku, při sestavě na vlečce – vlečné za vůz v uceleném vlaku je počítáno v odlišné sazbě, pokud je tato v identifikačním listu vlečky stanovena – u vozu poskytnutého ŽDP určeného pro ucelený vlak se za dobu pobytu na vlečce převyšující 24 hodin počítá poplatek za prostoj vozu v souladu s příslušnými ustanoveními JOPP a TVZ	OL NL
6	U vozu se nepočítá vlečné dle TVZ – u vozů se nepočítá vlečné	OL / NL
7	U vozu se nepočítá posuvné dle TVZ – u vozů se nepočítá posuvné	OL / NL
8	Vůz pod celním dohledem – specifikace pro účely tisku OL – v poznámce uveden text „ pod celním dohledem “	jen OL
9	U vozu se počítá smluvní vážení – je počítán poplatek za „uznání hmotnosti dopravcem zjištěné na váze provozovatele váhy“ v sazbě podle identifikačního listu (pokud je zadána podle smlouvy o uznání hmotnosti) nebo popl. 34.51 TVZ	OL / NL

Poznámka:

Pokud se jedná o vážení vozu ve stanici dopravcem za vlečkaře, nezadává se kódem u vozu, ale jako samostatná informace v částkách a poplatcích, pro počítání se pak použije poplatek podle TVZ.

Sloupec 30: Další užití vozu - kód podle číselníku:

kód	Popis	použití
0	V době přístavby není možno určit	jen OL
1	Určen pro nakládku ve vnitrostátní přepravě	jen OL
2	Není určen pro nakládku	jen OL
3	Určen pro nakládku zboží v mezinárodní přepravě	jen OL
5	Určen pro nakládku vojenské přepravy	jen OL
7	Určen pro nakládku v místním převozu	jen OL
9	Určen pro nakládku jiným dopravcem	jen OL

Poznámka:

Vyplňuje se pouze v odevzdávce. Vyjadřuje možné použití vozů poskytnutých ŽDP pro nakládku na vlečce. Položka nemá vliv na počítání poplatku za pobyt vozu na vlečce.

Sloupec 31 OL, 30 NL: Poznámka - případná poznámka k příslušnému vozu

V Návrátovém listu při vyplnění „komerčního“ předsunu vozu k nakládce na určený čas, den (při použití kódů 11 a 46 ve sloupci 23 Druh pobytu vozu) se zde uvede určený začátek pobytu předsunutého vozu.

8. Speciální řádky návratového listu pro evidenci:

Údaje se vyplňují jen v návratovém listu. Vyplňuje se následující řádek pod řádkem příslušného vozu.

Časové údaje se vyplňují ve tvaru MM.DD.HH, například „12-26-14“

Začátek i konec období musí být vyplněny a nesmí přesahovat začátek a konec pobytu vozu.

a) Přerušení pobytu vozu

Sloupec 21: Začátek přerušení.

Sloupec 26: Konec přerušení.

Zadávají se i hodiny. **Pozor, místo 24.00 hodin se zadává 00 hodin následujícího dne!**

Příklad: Ukončení přerušení v úterý 18.11.2008 ve 24:00 hodin se zadá na středu 19.11. 2008 v 00 hodin.

Sloupec 30: Zapiše se text „**Přerušeni:**“ a doplní se kód důvodu přerušeni pobytu vozu podle číselníku:

Kód	Popis	použití
0	Žádný důvod k přerušeni pobytu	NL
3	Oprávněné odmítnutí zásilky přepravcem	NL
4	Zjišťování škod na zásilce	NL
5	Odstranění technické závady znemožňující ložnou manipulaci	NL
9	Jiné oprávněné důvody (živelné pohromy, zákaz odstřelu v lomech ...)	NL

b) Krátkodobé drženi vozu

Sloupec 21: Začátek KDV

Sloupec 26: Ukončeni KDV

V případech, že začátek nebo konec KDV není shodný se začátkem nebo koncem pobytu vozu, zadává se začátek a konec KDV na celé dny, tj. na 00 hodin

Pozor, místo 24.00 hodin se zadává 00 hodin následujícího dne!

Příklad: pro poslední den KDV v úterý 18.11.2008 se zadá ukončeni na středu 19.11.2008 v 00 hodin

Sloupec 30: Zapiše se text „KDV“ a doplní se kód druhu krátkodobého odstavení vozu podle číselníku:

kód	Popis	použití
0	Žádné KDV	NL
1	KDV před manipulací	NL
2	Vložené KDV	NL
3	KDV po manipulaci	NL
4	celý pobyt KDV	NL

9. Speciální řádky odevzdávky a návratky pro evidenci velkých kontejnerů

V odevzdávkových a návratových listech se evidují údaje o kontejnerech, pro kontejner se vyplňuje následující řádek pod řádkem příslušného vozu.

Sloupec 21: Označení vozu – se uvede text „VK:“ a číslo kontejneru ve formátu:

AAAA BBBBBB-C

tj. vlastnická správa - vlastní číslo kontejneru - kontrolní číslice.

Příklad: „VK: SEAU 233295-0“

Sloupec 24: Stav vozu – se uvede stav kontejneru: prázdný kódem 0 nebo ložený kódem 1.

Případně další potřebné údaje se uvedou ve sloupci **Poznámka** odevzdávkového / návratového listu.

10. Zadržení vozů ve stanici odesílací nebo na cestě

V případě zadržení vozů ve stanici odesílací nebo na cestě z příčin na straně vlečkaře vyhotoví dopravce samostatný odevzdávkový list nadepsaný „Nácestná stanice“.

Za vozy zadržené ve stanici odesílací nebo na cestě z příčiny na straně vlečkaře se počítá poplatek za prostoj vozu podle TVZ nebo poplatek za zadržení vozu na cestě podle TVZ .

Poplatek za prostoj vozu se počítá za celou dobu zadržení vozů podle výkazu vozidel zadržené zátěže, nejdéle však 6 hodin po pominutí příčin na straně přepravce. K průpisu takto vyhotoveného odevzdávkového listu se připojí výkaz odstavených vozidel.

Při skutečném přistavení vozů na vlečku vyhotoví zaměstnanec stanice určení další odevzdávkový list.

Dále je popsáno vyplňování sloupců odevzdávkového listu pro zadržení vozu ve stanici odesílací nebo na cestě, pokud se vyplňuje odchylně proti běžnému odevzdávkovému listu.

Oddíl - Údaje o obsluze:

Sloupec 8: Průběh obsluhy

- uvede se kód 9 „Zadržení vozu ve stanici na cestě“.
- ostatní sloupce v oddílu Obsluha se nevyplňují

Oddíl - Výkon hnacích vozidel:

- sloupce se nevyplňují

Oddíl - Čas přístavby vozů:

Sloupec 19: Čas, kdy bylo odstavení vozů ve stanici na cestě ukončeno; uvede se v celých hodinách ve tvaru MM.DD.HH.

Záhlaví - sloupce 31 - Poznámka:

- Do záhlaví sloupce 31 Poznámka odevzdávkového listu se napíše text „NÁCESTNÁ“

Řádky odevzdávky:**Sloupec 23: Druh pobytu**

- Kód 99 „Vůz zadržen ve stanici na cestě“

Sloupec 26: Začátek pobytu vozu

- Čas, kdy bylo odstavení vozů zahájeno; uvede se v celých hodinách ve tvaru MM.DD.HH,
- u předsunu se nevyplňuje.

11. Zápatí odevzdávkového nebo návratového listu

- **Předal:** čitelné jméno a podpis odpovědného zaměstnance dopravce (na odevzdávkovém listu) nebo vlečkaře (na návratovém listu)
- **Převzal:** čitelné jméno a podpis odpovědného zaměstnance vlečkaře (na odevzdávkovém listu) nebo dopravce (na návratovém listu)
- **Počet vozů:** uvede se počet vozů na straně / celkový počet vozů.

Příklad pro 2-stránkový doklad formátu A4 se 43 vozy: na 1.straně: 32/43; na 2. straně 11/43.

V případě, že nejsou vyplněny všechny řádky OL, NL (tzn. počet vozů je menší než 32 u formátu A4 nebo 10 u formátu A5), správnost údajů potvrzují obě smluvní strany **na prvním volném řádku pod záznamem údajů o posledním předávaném voze** zápisem:

Předal(a) jméno + podpis

Převzal(a) jméno + podpis

Vzájemně podepsané odevzdávkové a návratové listy obdrží neprodleně určený zaměstnanec dopravce.

735 1 4585 Zasílací list pro místní převozy

Příloha č. 6**Pokyny pro vyplňování tiskopisu „Zasílací list pro místní převozy“**

Pokyny platí pro vyplňování tiskopisu „Zasílací list pro místní převozy“, který je podkladem pro zpracování a vyhodnocování vlečkového účtu prostřednictvím vlečkové agenty, případně zpracování a vyhodnocování poplatků na všeobecných nakládkových a vykládkových kolejích prostřednictvím aplikace APM VNVK.

Tiskopis zasílací list vyplňuje odesílatel průpisem trojmo:

- prvopis si ponechá odesílatel,
- první průpis obdrží příjemce,
- druhý průpis obdrží dopravce, který doplní údaje o poplatcích doplňujících (určený zaměstnanec dopravce tento průpis zašle na OPT)

1. Záhloví zasílacího listu:

Odesílatel: obchodní firma odesílatele, IČ
Místo odeslání: název vlečky, VNVK, smluvní místo
Příjemce: obchodní firma příjemce, IČ
Místo určení: název vlečky, VNVK, smluvní místo

2. Jednotlivé vozy uvedené v zasílacím listu - sloupce 1 – 7:

Sloupec 1: pořadové číslo vozu
Sloupec 2: 12místné číslo vozu
Sloupec 3: pojmenování zboží (v případě přepravy zásilky nebezpečných věcí dle RID musí být proveden zápis v souladu s RID)
Sloupec 4: hmotnost zboží v kg
Sloupec 5: závěry – čísla zavěšených závěr (plomb)
Sloupec 6: čísla poplatků doplňujících podle TVZ, případně smluvní částka v Kč
Sloupec 7: poznámka k příslušnému vozu

3. Zápatí „Zasílacího listu“

Datum a čas: datum a čas předání vozů z vlečky, z VNVK nebo z jiného manipulačního místa
Razítko a podpis odesílatele: odesílatel ověří (podpisem) a orazítkuje nebo opatří nahrazujícím zápisem na všech třech dílech
Datové razítko stanice: dopravce ověří (podpisem) a orazítkuje nebo opatří nahrazujícím zápisem na všech třech dílech
Razítko a podpis příjemce: příjemce ověří (podpisem) a orazítkuje nebo opatří nahrazujícím zápisem na druhém průpisu