
**Distancier international
uniforme marchandises : liste des gares -
liste des lieux ferroviaires
de prise en charge/de livraison**

Edition du 12 décembre 2010

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den
internationalen Güterverkehr :
Verzeichnis der Güterverkehrsstellen -
Verzeichnis der Übernahme-
/Ablieferungsorte**

Ausgabe vom 12 Dezember 2010

**Uniform distance table for international
freight traffic: list of railways stations -
list of the railways places of
acceptance/delivery**

Edition of 12 december 2010

**Faelles afstandstabel for den internationale
godstrafik: stationsfortegnelse -
fortegnelse over overleveringssteder**

Udgave pr 12 december 2010

TABLE DES MATIÈRES**Pages**

Dates et informations importantes.....	3
Avant-Propos	5 - 6
Carte schématique des points frontières de la Danmark	13
Tableaux des distances Danmark	14 – 15
Distances de transit.....	16 - 17
UTI-terminals	18

INHALTSVERZEICHNIS**Seiten**

Datum und wichtige Informationen.....	3
Vorwort	7 - 8
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Dänemark.....	13
Entfernungszeiger Dänemark.....	14 - 15
Transitentfernungen	16 - 17
UTI-terminals.....	18

CONTENTS**Pages**

Data and significant informations.....	3
Foreword	9 - 10
Schematic Map: Frontier points - Danmark	13
Distance Table for Danmark.....	14 - 15
Transit distances	16 - 17
UTI-terminals	18

INDHOLDSFORTEGNELSE**Side**

Dato og vigtige informationer.....	3
Forord.....	11 - 12
Skematisk kort over danske grænseovergangspunkter.....	13
Afstandstabel Danmark.....	14 - 15
Transitafstande.....	16 – 17
UTI-terminals.....	18

The International Union of Railways (UIC) Paris holds the rights to distribute by electronic media.

**Dates et informations importantes
Datum und wichtige Informationen
Data and significant informations
Dato og vigtige informationer**

I. **Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition –**

12.12.2010

Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate – Langue(s) nationale(s) du pays concerné:

15.11.2010

II. Informations importantes

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour la pays concerné. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

Wichtige Informationen

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

Significant information

This edition takes again the modifications hereafter which have taken place until the date of Edition of date of the edition. Information relating to the stations was prepared by the railway undertaking responsible for the edition of data DIUM for the concerned country. For any question relative to the present edition, please contact the person whose co-ordinates are taken again.

All information shown in the DIUM is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in the DIUM.

Vigtige informationer

Denne udgave omfatter ændringer, der er gennemførte i tiden frem til udgivelsesdagen. Informationerne om stationerne er udarbejdet af den forretningsførende bane i det enkelte land. Har De spørgsmål til den foreliggende udgave, bedes De kontakte den pågældende bane.

Alle informationer i DIUM er uden forbindende. Der er tale om en oplistning af de vigtigste karakteristika. Den fuldstændige og juridisk forpligtende liste over stationers karakteristika fremgår af den enkelte banes lokaltarif. Informationerne i DIUM kan således ikke begrunde noget jernbaneretsligt ansvar.

Den ansvarlige jernbane forbeholder sig alle rettigheder til de offentliggjorte informationer.

12.12.2010

Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details

Neuaufnahmen und Schließungen sind in einer Auflistung seit der letzten Ausgabe bei:

DB Schenker Rail Deutschland AG
Udo Werner
L.RFZ 12
Rheinstr. 2
55 116 Mainz

Tel.: ++ 49 6131 15 63 155
Fax.: ++ 49 6131 15 60 490
E-Mail: **udo.werner@dbschenker.eu**

zu erhalten.

Cette edition tient compte des modifications suivantes:/ In dieser Ausgabe werden folgende Änderungen berücksichtigt:/ This edition contains the following changes:

Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Albanie	AL	France	FR	Norvège	NO
Autriche	AT	Grande-Bretagne	GB	Portugal	PT
Bosnie-Herzégovine	BA	Grèce	GR	Pologne	PL
Belgique	BE	Croatie	HR	Roumanie	RO
Bulgarie	BG	Hongrie	HU	Serbie	RS
Suisse	CH	Italie	IT	Suède	SE
République Tchèque	CZ	Lituanie	LT	Slovénie	SI
Allemagne	DE	Luxembourg	LU	Slovaquie	SK
Danemark	DK	Monténégro	ME	Ukraine	UA
Espagne	ES	Macedoine	MK		
Finlande	FI	Pays-Bas	NL		

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

Renvois Généraux

- 1 Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- 2 Point frontière soumis à des restrictions.
- 3 Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
- 4 Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
- 5 Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
- 6 A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
- 7 Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
- 8 Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
- 9 Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison.
Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise.
Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis.
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
- 10 Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les points frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

Renvois particuliers

- Numéro de zone tarifaire à utiliser pour la taxation des envois en d'application de tarifs directs internationaux basés sur un système de prix en fonction de zones géographiques.
 - a Place de chargement:
Le transport du/à la place de chargement n'a lieu que selon accord particulier avec l'entreprise ferroviaire concernée.
Le prix de transport est calculé de/à la zone de laquelle est desservie la place de chargement.
Pour le transport de/à place
De chargement sera ajouté un prix de transport supplémentaire qui est déterminé dans chaque cas particulier.
Pour le transport de/à la place de chargement s'applique un délai de majoration de 168 heures.
 - b Est applicable pour la répartition des montants d'indemnité sur la base des kilomètres selon l'AIM (distances tarifaires Flensburg Grand Belt frontière / Malmö Stora Bält gränse, voir sous Allemagne / Suède), ainsi que pour l'expédition des envois du Trafic Combiné (TC).
 - c Ouverte uniquement aux transports combinés à destination du terminal de Høje Taastrup.
Quant aux acheminements de wagons isolés classiques vers la région de Copenhague, c'est la gare de Glostrup qu'il faut utiliser.
 - d La gare est servie par les DB Schenker Rail Scandinavia.

Les gares et points tarifaires nouvelles, et lesquelles dont les codes UIC ou autres conditions d'utilisation étaient changés, sont indiquées par ♦ dans la colonne des Numéros de Code UIC.

Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme-/Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme-/Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Albanien	AL	Frankreich	FR	Norwegen	NO
Österreich	AT	Großbritannien	GB	Portugal	PT
Bosnien - Herzegowina	BA	Griechenland	GR	Polen	PL
Belgien	BE	Kroatien	HR	Rumänien	RO
Bulgarien	BG	Ungarn	HU	Serbien	RS
Schweiz	CH	Italien	IT	Schweden	SE
Tschechische Republik	CZ	Litauen	LT	Slowenien	SI
Deutschland	DE	Luxemburg	LU	Slowakische Republik	SK
Dänemark	DK	Montenegro	ME	Ukraine	UA
Spanien	ES	Mazedonien	MK		
Finnland	FI	Niederlande	NL		

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. -zahlen angeführt.

Allgemeine Verweisungszahlen

- 1** Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2** Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen..
- 3** Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten
- 4** Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5** Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet
- 6** Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7** Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebenentgelte berechnet werden.
- 8** Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist..
- 9** Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10** Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit den Symbol **♦** in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentariften der einzelnen Bahnen.

Besondere Verweisungszeichen

- Nummer des Verkehrsbezirkes; gültig für die Tarifzierung von Sendungen bei Anwendung direkter internationaler Tarife, die ein nach geographischen Zonen differenziertes ein Preissystem vorsehen.
- a Verladestelle:
Die Beförderung von/nach der Verladestelle findet nur gemäß Sondervereinbarung mit der jeweiligen Bahn statt.
Die Fracht wird von/nach der Zone, zu der die Verladestelle gehört, berechnet. Für die Beförderung von/nach der Verladestelle wird außerdem eine Zuschlagfracht berechnet, die von Fall zu Fall festgelegt wird.

Für die Beförderung von/nach der Verladestelle gilt eine Zuschlagfrist von 168 Stunden.
 - b Gilt für die Verteilung von Entschädigungsbeiträgen im Verhältnis der Tarifkilometer gemäß AIM /Tarifentfernungen Flensburg Großer Belt Grenze bzw. Malmö Stora Bält gränse, siehe unter Deutschland bzw. Schweden), sowie für die Abfertigung von Sendungen des kombinierten Ladungsverkehrs KV).
 - c "Nur offen für kombinierte Verkehre an Terminal Høje Taastrup.
Für konventionelle Einzelwagensendungen nach Raum Kopenhagen ist Bahnhof Glostrup zu verwenden."
 - d Bahnhof wird von DB Schenker Rail Scandinavia bedient.

Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations witch that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations witch UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Albania	AL	France	FR	Norway	NO
Austria	AT	Great Britain	GB	Portugal	PT
Bosnia-Herzegovina	BA	Greece	GR	Poland	PL
Belgium	BE	Croatia	HR	Romania	RO
Bulgaria	BG	Hungary	HU	Serbia	RS
Switzerland	CH	Italy	IT	Sweden	SE
Czech Republic	CZ	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Germany	DE	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Denmark	DK	Montenegro	ME	Ukraine	UA
Spain	ES	Macedonia	MK		
Finland	FI	Netherlands	NL		

The Reference Numbers shown in the stations and acceptance/delivery location column and the head of distance columns under the names of frontier indicate:

General Reference Numbers

- 1 Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV.
- 2 Frontier points point with restrictions.
- 3 Internal Station with Customs Clearance facilities.
- 4 Station with other special dispatch restrictions..
- 5 Station only open for full trains load.
- 6 Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
- 7 Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- 8 Station opens only to or from private sidings.
- 9 Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
- 10 Recon signing station CIM- / SMGS Traffic.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighboring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

National Reference Codes

■ Number of the zone applicable for the charging of consignments under direct international tariffs which provide for charging by geographical zones.

- a Loading point:
The conveyance from/to the loading point may only take place according to special agreement with a Freight Operating Company in Denmark.
The freight will be calculated from/to the zone, to which the loading point belongs. For the conveyance from/to the loading point, a
Supplementary charge will be calculated in addition period, which will be stipulated in each particular case.

For the conveyance from/to the loading point, an additional period of 168 hours is applicable.
- b Applies only to kilometric distribution of compensation according to AIM (Tariff distances Flensburg Great Belt frontier point / Malmö Great Belt frontier point, see under Germany / Sweden), as well as for the dispatch of consignment of Combined Traffic.
- c Open only for Intermodal traffic to København Vasbygade terminal.
Conventional wagon load traffic to the København area should be consigned to or from Glostrup
- d Station is served by DB Schenker Rail Scandinavia.

Forord

DIUM indeholder tarifafstandene mellem de deltagende landes stationer og grænseovergange. De gælder for fragtberegning af alle sendinger i den internationale goods trafik, såfremt de pågældende direkte internationale tariffer henviser til DIUM.

De i venstre spalte anførte fragtberegningspunkter er opstillet i alfabetisk rækkefølge; grænseovergangene er angivet med fede bogstaver. De øverst i afstandsspalten nævnte grænseovergange er opstillet i landeorden med angivelse af nabolandets forkortelse og landekode.

Foranstående henvisninger er uden forbindende og banerne hæfter ikke disses rigtighed. Juridisk bindende er udelukkende de i de enkelte baners lokaltariffer optagne bestemmelser.

DIUM består af følgende dele:

Albanien	AL	Litauen	LT	Slovakiet	SK
Belgien	BE	Luxembourg	LU	Spanien	ES
Bosnien Herzegovina	BA	Makedonien	MK	Sverige	SE
Bulgarien	BG	Norge	NO	Storbritannien	GB
Danmark	DK	Østrig	AT	Tjekkiet	CD
Grækenland	GR	Portugal	PT	Tyskland	DE
Frankrig	FR	Polen	PL	Ungarn	HU
Finland	FI	Rumaenien	RO	Ukraine	UA
Holland	NL	Schweiz	CH		
Italien	IT	Serbien	RS		
Kroatien	HR	Slovenien	SI		

Afstandstabellen giver ikke oplysninger om tekniske hjælpemidler på stationerne. Retningsgivende herfor er ligeledes lokaltarifferne.

Fælles henvisningstal

1. Grænseovergangspunkt med indskraenkninger.
2. Grænseovergange (undtagen grænsestationer) der kun tjener til fastsættelse af priser i international trafik. Deres angivelse som bestemmelsesstation i fragtbrevet er ikke tilladt.
3. Station med toldbehandlingsmuligheder.
4. Station, der kun er åben for vognladninger.
5. Kun åben for heltog
6. Lukket for trafik – bortset fra trafik efter særlig aftale.
7. Stationer, hvor der opkræves tillægsfragter eller gebyrer.
8. Stationer, der ved afsendelse og modtagelse kun er åben for vognladninger til og fra private sidespor.
9. Laessepladser = enhver laesseplads er underlagt en station. En laesseplads maa ikke anfoeres som bestemmelsesstation i fragtbrevet, men kan anfoeres i feltet "leveringssted". Til fastlæggelse af kilometerafstande i forbindelse med laessepladser anvendes afstandene i forbindelse med den paagaeldende station.
10. Station med andre særlige ekspeditionsbegrænsninger.

- ◆ Nye stationer og betjeningssteder, hvor UIC-kodenummer eller andre benyttelsesbetingelser er blevet ændret, er markeret med ui spalten UIC-kodenummer.

Særlige henvisninger

- Zonenummer; anvendes ved fragtberegning af sendinger efter gennemgående internationale tariffer, hvis prissystem er differentieret efter zoner

a Ladeplads:

Befordring fra/til ladepladsen finder kun sted efter særlig aftale med en jernbaneoperatør.

Fragten beregnes fra/til den zone, hvorfra ladepladsen betjenes. For befordringen fra/til ladepladsen regnes en tillægsfragt, som fastsættes i hver enkelt tilfælde.

For befordringen fra/til ladepladsen gælder en tillægsfrist på 168 timer.

- b Gælder ved kilometrisk fordeling af erstatningsbeløb efter AIM (Tarifstande Flensburg Storebælt grænse hhv. Malmö Storebælt grænse, se under Tyskland hhv. Sverige), samt ved tarifiering af kombinerede sendinger (KV).

- c Kun åben for kombineret trafik til kombiterminal Høje Taastrup.
For konventionelle enkeltvognssendinger til københavnsområdet anvendes Glostrup som bestemmelsesstation.

- d Stationen betjenes af DB Schenker Rail Scandinavia.

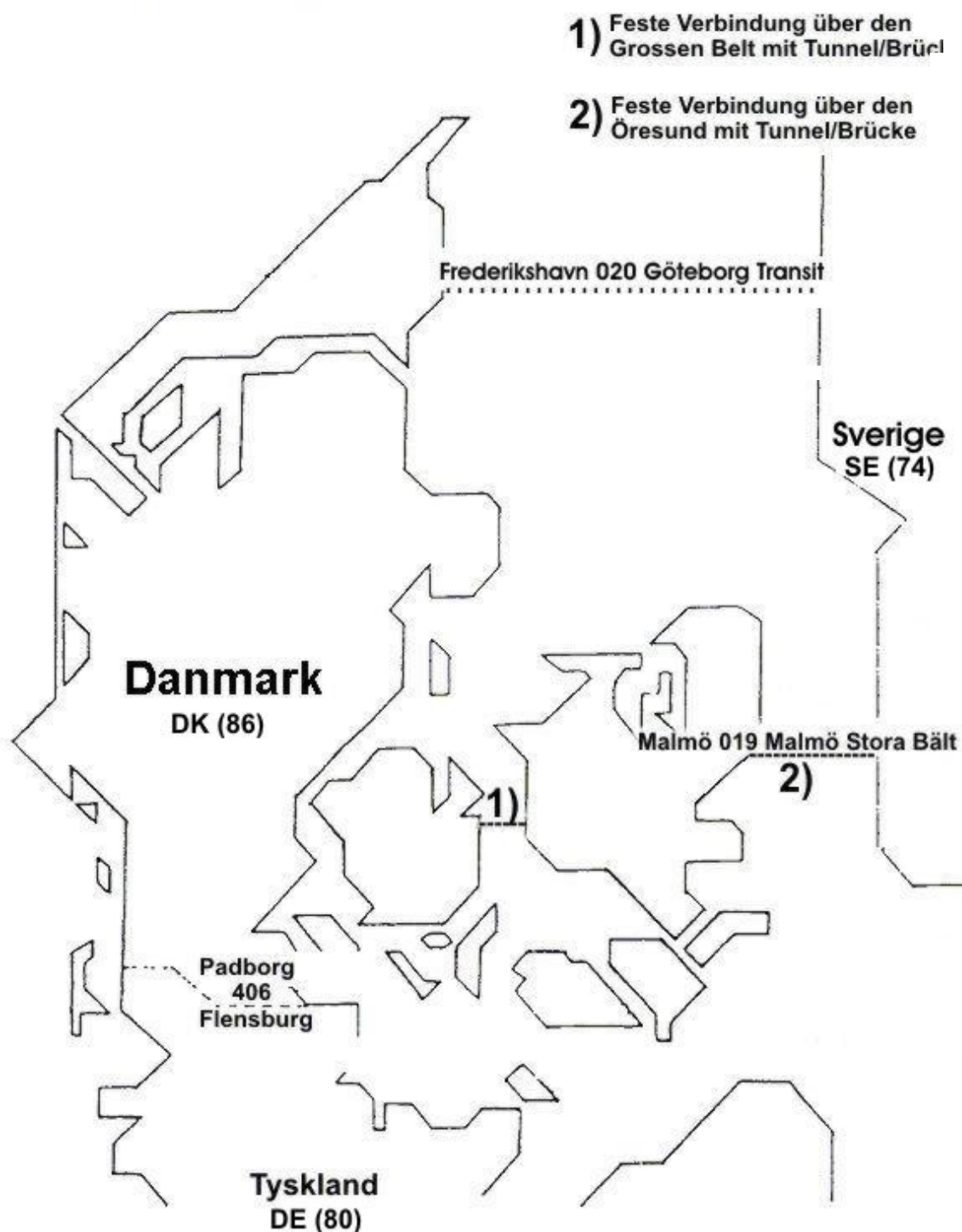
DK (86)

Carte schématique des points frontières danois

Schematische Karte der Grenzübergangspunkte von Dänemark

Skematisk kort over grænsovergange Danmark

Schematic Map: Frontier points of Denmark



Tableaux des distances danoises

Entfernungsanzeiger Dänemark

Afstandstabel Danmark

Distance table Danmark

Numéro de code Kode-nummer Code-number Numero di codice	de von fra from	ou vice versa oder umgekehrt eller omvendt or vice versa	a nach til to	Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof	SE (74)		DE (80)
					Frederikshavn Gr. Göteborg Transit	Malmö Gr. Malmö Gr.	Padborg Gr. Flensburg Gr.
					1,2	1,2,b	1,2
◆			■		020	019	406
00018 2	Aalborg Øst		a 30		103	526	377
00055 4	Århus		a 26		226	369	220
00216 2	Esbjerg		a 22		421	344	134
00080 2	Fredericia		d 22		336	260	111
020	Frederikshavn Grænse		1,2		0	595	446
01709 5	Frederiksværk		a 2		624	118	395
00835 9	Glostrup		d 1		544	51	315
00248 5	Grindsted		a 23		448	368	158
00058 8	Hasselager		a 26		236	359	210
00619 7	Hedehusene		a 3		531	64	302
00276 6	Herning		d 26		320	359	210
00684 1	Hillerød		a 1		598	92	369
01803 6	Hirtshals		a 31		56	575	426
00799 7	Høje Taastrup		c 1		536	57	309
00728 6	Kalundborg		a 5		603	150	374
00633 8	Københavns Godsbanegård		a 1		555	49	326
00803 7	Køge		d 3		546	93	317
00084 4	Kolding		d 22		355	275	91
04817 3	Lemvig		a 25		346	448	275
019	Malmö Grænse		1,2 b		595	0	366
00811 0	Næstved		a 5		518	131	289
00518 1	Nyborg		a 20		424	171	195
00513 2	Odense		a 20		395	200	166
04729 0	Oksbøl		a 24		420	377	167
04747 2	Oksbøl Syd		4 a 24		423	380	170
00102 4	Padborg		a 21		445	365	1
406	Padborg Grænse		1,2		446	366	0
00041 4	Randers		a 28		166	429	280
00612 2	Ringsted		d 5		491	104	262
04821 5	Rønland		d 25		370	472	299
04115 2	Skagen		a 32		41	634	485
00140 4	Strømmen		a 28		168	431	282
00081 0	Taulov		d 22		344	264	102
04825 6	Thyborøn		a 25		376	478	305
00087 7	Vamdrup		d 22		374	294	72
00074 5	Vejle		d 22		309	286	137

Distance de transit

Transitentfernungen

Transitafstande

Transit distances

DK (86)

Numéro de code Kode-nummer Code-number Numero di codice de von fra from ou vice versa oder umgekehrt eller omvendt or vice versa a nach til to			SE (74)		DE (80)	
			Frederikshavn Gr.	Göteborg Transit	Malmö Gr.	Padborg Gr. Flensburg Gr.
			1	1,b	1	
			■	020	019	406
020	Frederikshavn Grænse	1	-	-	595	446
019	Malmö Grænse	1,b	-	595	-	366
406	Padborg Grænse	1	-	446	366	-

Terminaux - UTI

UTI-Terminals

UTI-Terminals

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs)

Verzeichniss der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können)

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes)

Danemark	Dänemark		Denmark
<p align="center">Edition du Ausgabe vom Edition of 12.12.2010</p>	<p align="center">Remarques/Anmerkungen/Notes/Precizã</p>	<p align="center">Grands conteneurs Grosscontainer Large containers</p>	
<p align="center">Terminaux UTI UTI-Terminals UTI-Terminals</p>		<p align="center">Longueur Maximale (en pieds) Grösste Länge (in fuss) Maximum length (in feet)</p>	<p align="center">Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight in tons)</p>