

**Distancier international  
uniforme marchandises : liste des gares -  
liste des lieux ferroviaires  
de prise en charge/de livraison**

Edition du 1<sup>er</sup> Janvier 2012

---

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den  
internationalen Güterverkehr :  
Verzeichnis der Güterverkehrsstellen -  
Verzeichnis der Übernahme-  
/Ablieferungsorte**

Ausgabe vom 01 Januar 2012

---

**Uniform distance table for international  
freight traffic: list of railways stations -  
list of the railways places of  
acceptance/delivery**

Edition of January 1<sup>st</sup>, 2012

---

**Prontuario unificato delle distanze per il  
traffico merci internazionale: lista delle  
stazioni – lista dei punti ferroviari di presa  
in carico/consegna**

Edizione del 1° Gennaio 2012

**TABLE DES MATIÈRES**

	<b>Pages</b>
Dates et informations importantes	3
Avant-Propos	4-11
Carte schématique des points frontières	12
Tableaux des distances italiennes	13-19
Liste de gares avec service livraison/prise a payer en charge de gare proche habilitée	20-21
Distances de transit	22-23
UTI-terminals	24-26

**INHALTSVERZEICHNIS**

	<b>Seiten</b>
Datum und wichtige Informationen	3
Vorwort	4-11
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte	12
Entfernungszeiger Italien	13-19
Liste der Stationen mit Service terminalization Gebühr für Einzelwagenverkehr	20-21
Transitentfernungen	22-23
ITE-terminals	24-26

**CONTENTS**

	<b>Pages</b>
Date and relevant information	3
Foreword	4-11
Schematic Map: Frontier points	12
Distance Table for Italy	13-19
List of stations with pay service from nearby station	20-21
Transit distances	22-23
ITU-terminals	24-26

**INDICE**

	<b>Pagine</b>
Date e informazioni importanti	3
Prefazione	4-11
Carta schematica dei punti di frontiera	12
Tavole delle distanze italiane	13-19
Lista impianti con servizio di terminalizzazione a pagamento da impianto limitrofo	20-21
Distanze dai transiti	22-23
Terminali UTI	24-26

**The International Union of Railways (UIC) Paris holds the rights to distribute by electronic media.**

**Dates et informations importantes**  
**Datum und wichtige Informationen**  
**Date and relevant information**  
**Date e informazioni importanti**

**I. Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition – Data dell'edizione: 01/01/2012**

**Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate – Data di redazione: 30/11/2011**

**II. Informations importantes**

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour la pays concerné. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne. Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

**Wichtige Informationen**

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes. Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

**Relevant information**

This edition takes again the modifications hereafter which have taken place until the date of Edition. Information relating to the stations was prepared by the railway undertaking responsible for the edition of data DIUM for the concerned country. For any question relative to the present edition, please contact the person whose coordinates are taken again. All information shown in the DIUM is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in the DIUM.

**Informazioni importanti**

Questa edizione riprende le modifiche di seguito intervenute alla data dell'edizione. Le informazioni relative agli scali sono state preparate dall'Impresa ferroviaria responsabile per l'edizione dei dati DIUM del Paese interessato. Per qualsiasi domanda relativa alla presente edizione, si prega di contattare la persona le cui coordinate sono elencate di seguito. Le informazioni contenute nel DIUM sono intese solamente a guidare i clienti. E' una lista delle principali note particolari. La lista completa delle note particolari di natura obbligatoria è presentata nelle tariffe interne delle varie Reti. Di conseguenza, le ferrovie non sono responsabili per in accuratezze nelle informazioni contenute nel DIUM. L'Impresa ferroviaria conserva tutti i diritti di proprietà intellettuale sulle informazioni pubblicate.

**Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details – Referente :**

Trenitalia S.p.A. - Divisione Cargo - Sviluppo Business Cargo  
Annamaria Ambrosino  
Piazza Vittorio Veneto 3, 34100 Trieste, Italia  
Telefono - Phone : +39 040 3794220  
Fax : +39 040 631076  
email : a.ambrosino@trenitalia.it

## Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Albanie	AL	France	FR	Norvège	NO
Autriche	AT	Grande-Bretagne	GB	Portugal	PT
Bosnie-Herzégovine	BA	Grèce	GR	Pologne	PL
Belgique	BE	Croatie	HR	Roumanie	RO
Bulgarie	BG	Hongrie	HU	Serbie	RS
Suisse	CH	Italie	IT	Suède	SE
République Tchèque	CZ	Lituanie	LT	Slovénie	SI
Allemagne	DE	Luxembourg	LU	Slovaquie	SK
Danemark	DK	Monténégro	ME	Ukraine	UA
Espagne	ES	Macedoine	MK		
Finlande	FI	Pays-Bas	NL		

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

## Renvois Généraux

- 1 Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- 2 Point frontière soumis à des restrictions.
- 3 Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
- 4 Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
- 5 Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
- 6 A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
- 7 Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
- 8 Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
- 9 Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison. Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise. Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis. Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
- 10 Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les points frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

## Renvois particuliers

- (\*) Groupea d'acheminementa italiens du Tarif 9103 (DIGT=Tarif marchandiges germano-italien) en trafic via la Suisse.
- (\*\*) Zones de repartition du reaeaux des chemins de fer italiens valables lora de la taxation d'expeditions en cas d'utilisation de tanta direct internationaux qui prevoient un systeme de prix differencies par zones geographiques.
- a) Gare ouverte aussi aux transports de déterminées marchandises dangereuses aux conditions prévues dans le RID
- b) Non autorisé le transport par wagons isolés de marchandises dangereuses dans les conditions prévues dans le RID
- d) Kilomètres calculés pour le parcours plus bref
- f2) Habilité aux le transports internationales a wagon isolé seulement par le transit Chiasso
- f3) Habilité aux le transports internationales a wagon isolé seulement par les transits Gorizia e Tarvisio
- f5) Habilité aux le transports internationales a wagon isolé seulement par le transit Iselle
- f6) Trasports internationales a wagon isolé interdit par les transit Ventimiglia, Modane, Luino
- f7) Trasports internationales a wagon isolé interdit par les transit Ventimiglia, Modane, Luino, Brennero
- g) Service de livraison ou prise en charge à payement de la gare plus proche ouverte aux transports à wagon isolé. Regarder la liste suivante. h) Gare fermée aux transports de véhicules.
- h) Non autorisé le transport de véhicules
- q) Gare appartenant à des Entreprises Ferroviaires Régionales directement liées au réseau national FS.
- q2) Ferrovie Nord Milano (Gares de Liaison entre réseaux: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). Pour les transits Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello Rovato Seregno admis seulement transports par trains complets.
- q3) Sistemi Territoriali S.p.A. (Gares de Liaison entre réseaux: Venezia Mestre, Adria, Udine)
- q4) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Bologna-Portomaggiore. (Trafic suspendu)
- q5) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Suzzara - Ferrara (Gares de Liaison entre réseaux: Ferrara, Suzzara). Pour les transits Ferrara, Suzzara admis seulement transports par trains complets.
- q8) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Codigoro - Ferrara (Gares de Liaison entre réseaux: Ferrara). Pour les transits Ferrara admis seulement transports par trains complets.
- q9) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Parma - Suzzara (Gares de Liaison entre réseaux: Parma, Suzzara) Pour les transits Parma, Suzzara admis seulement transports par trains complets.
- q11) Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Gares de Liaison entre réseaux: Bari Lamasinata, Surbo F. Merci, Francavilla, Taranto). Pour les transits Surbo F. Merci, Francavilla et Taranto, admis seulement transports par trains complets.
- q12) La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Gares de Liaison entre réseaux: Arezzo, Sinalunga) Pour les transits Arezzo, Sinalunga, admis seulement transports par trains complets.
- q13) Azienda Trasporti Consorziali di Bologna. (Gares de Liaison entre réseaux: Casalecchio di Reno) Pour les transits admis seulement transports par trains complets.
- r) Pour cette gare on doit appliquer une surtaxe particulière dans le cas de transports destinés à des raccords ou à des points déterminés.
- s) Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales.
- s3) Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales qui ont l'indication q3 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise
- s4) Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales qui ont l'indication q4 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise
- s5) Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales qui ont l'indication q5 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise
- s8) Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales qui ont l'indication q8 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise
- s9) Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales qui ont l'indication q9 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise
- s11) Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales qui ont l'indication q11 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise
- s12) Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales qui ont l'indication q12 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise
- s13) Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales qui ont l'indication q13 dans ce fascicule DIUM. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise
- u) Gare branchée aux installation portuaires.
- v) Gare d'aide technique, avec seul fonction de service pour les embrachements particuliers situes in autres gares.
- z) Seulement pour le transports de certaines marchandises

Tous les renseignements figurant dans le D.I.U.M. sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du D.I.U.M. n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

## Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme-/Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme-/Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Albanien	AL	Frankreich	FR	Norwegen	NO
Österreich	AT	Großbritannien	GB	Portugal	PT
Bosnien - Herzegowina	BA	Griechenland	GR	Polen	PL
Belgien	BE	Kroatien	HR	Rumänien	RO
Bulgarien	BG	Ungarn	HU	Serbien	RS
Schweiz	CH	Italien	IT	Schweden	SE
Tschechische Republik	CZ	Litauen	LT	Slowenien	SI
Deutschland	DE	Luxemburg	LU	Slowakische Republik	SK
Dänemark	DK	Montenegro	ME	Ukraine	UA
Spanien	ES	Mazedonien	MK		
Finnland	FI	Niederlande	NL		

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. -zahlen angeführt.

## Allgemeine Verweisungs zahlen

- 1** Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2** Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen..
- 3** Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten
- 4** Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5** Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet
- 6** Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7** Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebentgelte berechnet werden.
- 8** Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist..
- 9** Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10** Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit den Symbol **♦** in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentariften der einzelnen Bahnen.

## Besondere Verweisungszeichen

- (\*) Italienische Leitungsgruppen des Tarifs 9103 (DIGT Deutsch - Italienischer Eisenbahngütertarif) im Verkehr über die Schweiz.
- (\*\*) Zoneneinteilung des Eisenbahnnetzes der FS gültig für die Tarifierung von Sendungen im Falle der Anwendung direkter internationaler Tante, die ein nach geographischen Zonen differenziertes Preissystem vorsehen.
- a) Bahnhof, der auch für die Beförderung von bestimmten gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen zugelassen ist.
- b) Beförderung im Einzelwagenverkehr von gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen ist nicht zugelassen.
- d) Berechnete Kilometer für die kürzeste Strecke.
- f2) Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Chiasso zugelassen.
- f3) Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Gorizia und Tarvis zugelassen.
- f5) Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt von Iselle zugelassen.
- f6) Internationale Einzelwagenverkehre durch die Grenzübergangspunkte Ventimiglia, Modane und Luino sind nicht zulässig.
- f7) Internationale Einzelwagenverkehre durch die Grenzübergangspunkte Ventimiglia, Modane, Luino und Brennero sind nicht zulässig.
- g) Für Einzelwagenverkehre erfolgt die Übernahme und die Lieferung nach Zahlung bezogen auf den nächstliegenden Bahnhof. Sehen Sie die folgende veröffentlichte Liste.
- h) Bahnhof nicht geöffnet für Transporte von Fahrzeugen.
- q) Zu Regionalbahnen gehörender und angeschlossener Bahnhof.
- q2) Ferrovie Nord Milano (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno, Mombello, Rovato, Seregno). Für die Verbindungsbahnhöfe Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q3) Sistemi Territoriali S.p.A. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Venezia Mestre, Adria, Udine). Für die Verbindungsbahnhöfe Venezia Mestre, Adria, Udine sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q4) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Bologna-Portomaggiore (Dienstleistung eingestellt).
- q5) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Suzzara - Ferrara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Ferrara, Suzzara). Für die Verbindungsbahnhöfe Ferrara und Suzzara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q8) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Codigoro - Ferrara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Ferrara). Für die Verbindungsbahnhöfe Ferrara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q9) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Parma - Suzzara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Parma, Suzzara). Für die Verbindungsbahnhöfe Parma und Suzzara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q11) Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Bari Lamasinata, SurboF. Mercì, Francavilla, Taranto). Für die Verbindungsbahnhöfe Surbo F.Mercì, Francavilla und Taranto sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q12) La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Arezzo, Sinalunga). Für die Verbindungsbahnhöfe Arezzo und Sinalunga sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q13) Azienda Trasporti Consorziali di Bologna. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Casalecchio di Reno). Für die Verbindungsbahnhöfe Casalecchio di Reno sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- r) Für diesen Bahnhof ist eine Sondergebühr zu zahlen im Falle von Transporten, die dem Gleisanschluss oder einer anderen sich innerhalb des Bahnhofs befindenden Stelle bestimmt sind.
- s) Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- s2) Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen, welche in diesem DIUM-Heft die Kennzahl q2 haben. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- s3) Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen, welche in diesem DIUM-Heft die Kennzahl q3 haben. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- s4) Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen, welche in diesem DIUM-Heft die Kennzahl q4 haben. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- s5) Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen, welche in diesem DIUM-Heft die Kennzahl q5 haben. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- s8) Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen, welche in diesem DIUM-Heft die Kennzahl q8 haben. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig..
- s9) Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen, welche in diesem DIUM-Heft die Kennzahl q9 haben. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- s11) Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen, welche in diesem DIUM-Heft die Kennzahl q11 haben. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- s12) Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen, welche in diesem DIUM-Heft die Kennzahl q12 haben. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- s13) Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen, welche in diesem DIUM-Heft die Kennzahl q13 haben. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- u) Mit Hafenanlagen verbundener Bahnhof
- v) Technischer Hilfsbahnhof der nur der Zustellung in Gleisanschlüsse anderer Anlagen dient.
- z) Ausschließlich für bestimmte Waren

Sämtliche im D.I.U.M. enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des D.I.U.M. begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

## Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations witch that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations witch UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Albania	AL	France	FR	Norway	NO
Austria	AT	Great Britain	GB	Portugal	PT
Bosnia-Herzegovina	BA	Greece	GR	Poland	PL
Belgium	BE	Croatia	HR	Romania	RO
Bulgaria	BG	Hungary	HU	Serbia	RS
Switzerland	CH	Italy	IT	Sweden	SE
Czech Republic	CZ	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Germany	DE	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Denmark	DK	Montenegro	ME	Ukraine	UA
Spain	ES	Macedonia	MK		
Finland	FI	Netherlands	NL		

The Reference Numbers shown in the stations and acceptance/delivery location column and the head of distance columns under the names of frontier indicate:

### General Reference Numbers

- 1** Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV.
- 2** Frontier points point with restrictions.
- 3** Internal Station with Customs Clearance facilities.
- 4** Station with other special dispatch restrictions..
- 5** Station only open for full trains load.
- 6** Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
- 7** Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- 8** Station opens only to or from private sidings.
- 9** Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
- 10** Reconsigning station CIM- / SMGS Traffic.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighboring country.

New station locations, as well as those for witch the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

## National reference codes

- (\*) Italian traffic groups of Tariff 9103 (DIGIT - German - Italian Freight Tariff) via Switzerland.
- (\*\*) Zone number applicable for the charging of consignments under direct international tariffs which provide for charging by geographical zones on the FS System.
  
- a) Station opened also to the transports of some dangerous goods under the RID conditions
- b) Not admitted single wagon transports of dangerous goods on the basis of conditions defined in RID
- d) Calculated kilometres for the shortest way
- f2) International single wagon traffic admitted only via Chiasso
- f3) International single wagon traffic admitted only via Gorizia and Tarvisio
- f5) International single wagon traffic admitted only via Iselle
- f6) Not admitted international single wagon traffic via Ventimiglia, Modane, Luino
- f7) Not admitted international single wagon traffic via Ventimiglia, Modane, Luino, Brennero
- g) For single wagons, pay service from nearby station. See further list of stations.
- h) Station closed to carriage of vehicles.
- q) Connecting Station belonging to a Regional Railway (formerly Secondary Railways), directly linked to FS national network.
- q2) Ferrovie Nord Milano (Connecting stations: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). For the connecting stations of Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno only full trains are allowed.
- q3) Sistemi Territoriali S.p.A. (Connecting stations : Venezia Mestre, Adria, Udine). For the connecting stations of Udine only full trains allowed.
- q4) Ferrovia Emilia - Romagna Linea Bologna - Portomaggiore (Service not operating).
- q5) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Suzzara - Ferrara (Connecting stations: Ferrara, Suzzara). For the connecting stations of Ferrara, Suzzara only full trains allowed.
- q8) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Codigoro - Ferrara (Connecting stations: Ferrara). For the connecting stations of Ferrara only full trains allowed.
- q9) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Parma - Suzzara (Connecting stations: Parma, Suzzara). For the connecting stations of Parma, Suzzara only full trains allowed.
- q11) Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Connecting stations: Bari Lamasinata, Surbo F.Merci, Francavilla, Taranto). For the connecting stations of Francavilla, Surbo F.Merci and Taranto only full trains are admitted.
- q12) La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Connecting stations: Arezzo, Sinalunga). For the connecting stations of Arezzo, Sinalunga only full trains allowed.
- q13) Azienda Trasporti Consorziati di Bologna. (Connecting stations: Casalecchio di Reno) For the connecting stations of Casalecchio di Reno only full trains allowed.
- r) In this station an additional tax is imposed for transports destined for sidetracks or fixed points.
- s) Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s2) Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network, indicated in this DIUM as q2. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s3) Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network, indicated in this DIUM as q3. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s4) Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network, indicated in this DIUM as q4. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s5) Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network, indicated in this DIUM as q5. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s8) Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network, indicated in this DIUM as q8. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s9) Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network, indicated in this DIUM as q9. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s11) Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network, indicated in this DIUM as q11. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s12) Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network, indicated in this DIUM as q12. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- s13) Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network, indicated in this DIUM as q13. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- u) Station connected to a port.
- v) Station of technical support, only serving rail links located in other stations
- z) Only for fixed goods

All information shown in the D.I.U.M. is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in D.I.U.M.

## Prefazione

Il DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) di un Paese riprende diversi dati relativi al trasporto per ferrovia di merci in traffico internazionale utili alle I.F. e ai clienti per completare la lettera di vettura CIM / lettera carro CUV, per calcolare la tariffa di un trasporto, e comprende altre informazioni commerciali e/o tecniche utili a tali trasporti.

Il DIUM di un Paese riprende i codici UIC, i nomi delle stazioni aperte al traffico di merci internazionale e le distanze tariffarie tra queste stazioni del Paese considerato ed i punti di frontiera dei Paesi confinanti.

Il DIUM di un Paese riprende inoltre i codici UIC, i nomi dei punti ferroviari merci di presa in carico/consegna, ed i codici delle stazioni cui sono raccordate questi luoghi ferroviari.

Il DIUM di un Paese riprende inoltre poi la lista dei terminali UTI, oltre ad altri dati tecnici e/o commerciali.

Il DIUM è composto da fascicoli per i seguenti Paesi:

Albania	AL	Francia	FR	Norvegia	NO
Austria	AT	Gran Bretagna	GB	Portogallo	PT
Bosnia-Erzegovina	BA	Grecia	GR	Pologna	PL
Belgio	BE	Croazia	HR	Romania	RO
Bulgaria	BG	Ungheria	HU	Serbia	RS
Svizzera	CH	Italia	IT	Svizzera	SE
Repubblica Ceca	CZ	Lituania	LT	Slovenia	SI
Germania	DE	Lussemburgo	LU	Slovacchia	SK
Danimarca	DK	Monténégro	ME	Ucraina	UA
Spagna	ES	Macedonia	MK		
Finlandia	FI	Paesi Bassi	NL		

Informazioni supplementari sulle stazioni e sui punti ferroviari di presa/consegna sono espressi sotto forma di note.

## Note generali

- 1** Punti di confine, servono soltanto per la tassazione in traffico internazionale. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura /lettera carro come stazioni destinatarie.
- 2** Punti di confine soggetti a restrizioni
- 3** Stazione interna dove possono essere compiute le formalità doganali.
- 4** Stazione con altre particolari limitazioni di spedizione.
- 5** Stazione abilitata soltanto ai trasporti a treno completo.
- 6** Con esclusione del traffico bilaterale, il traffico è sospeso fino a nuovo ordine
- 7** Stazioni dove sono previsti supplementi di tassazione o spese accessorie
- 8** Stazione abilitata soltanto da e per i Raccordi privati.
- 9** Punto di carico/di riconsegna. Ogni punto di presa in carico/di riconsegna è allacciato a una stazione abilitata al servizio merci. Non si può, nella lettera di vettura CIM/lettera carro CUV, indicare un punto di carico/di riconsegna come stazione di partenza/di destinazione, ma lo si può indicare, nei campi relativi al "Luogo di carico/di riconsegna". Le distanze definite per una stazione abilitata al servizio merci sono utilizzate anche come distanze del punto di carico/di riconsegna allacciato
- 10** Luogo di ripesizione delle merci per i trasporti CIM/SMGS

Gli scali ripresi nella colonna di sinistra sono in ordine alfabetico; i punti di frontiera sono indicati in grassetto. I punti di frontiera in capo alle colonne delle distanze sono raggruppati per Paesi confinanti sotto l'abbreviazione ed il codice di tali Paesi.

I nuovi scali e tutte le altre modifiche alle stazioni riprese nella tabella delle distanze o dei transiti, sono segnalate dal simbolo ♦ nella prima colonna "Numero di Codice".

I richiami sopra riportati hanno carattere indicativo e non impegnano la responsabilità delle reti ferroviarie. Vincolanti sono esclusivamente le disposizioni riportate nelle competenti pubblicazioni delle singole ferrovie. Per quanto riguarda le indicazioni relative alle attrezzature tecniche delle stazioni valgono - anche in tal caso - le competenti pubblicazioni delle singole ferrovie.

## Note particolari

- (\*) Gruppi d'istradamento italiani della tariffa 9103 (DIGT = Tariffa merci diretta italo-germanica) nel traffico via Sizzera.
- (\*\*) Zone di ripartizione della rete ferroviaria FS, vevolevoli per la tassazione delle spedizioni in caso di applicazione di tariffe dirette internazionali che prevedono un sistema di prezzi differenziati per zone geografiche.
- a) Stazione abilitata anche ai trasporti di determinate merci pericolose alle condizioni previste nel RID
- b) Non ammessi trasporti a carro singolo di merci pericolose in base alle condizioni previste dal RID
- d) Chilometri calcolati per la via più breve
- f2) Abilitata ai trasporti internazionali a carro singolo unicamente attraverso il transito di Chiasso
- f3) Abilitata ai trasporti internazionali a carro singolo unicamente attraverso i transiti di Gorizia e Tarvisio
- f5) Abilitata ai trasporti internazionali a carro singolo unicamente attraverso il transito di Iselle
- f6) Non ammessi trasporti internazionali a carro singolo dai transiti di Ventimiglia, Modane, Luino
- f7) Non ammessi trasporti internazionali a carro singolo dai transiti di Ventimiglia, Modane, Luino, Brennero
- g) Per trasporti a carro singolo, servizio di terminalizzazione a pagamento da impianto limitrofo abilitato. Vedi elenco pubblicato di seguito
- h) Stazione non abilitata al trasporto di veicoli
- q) Stazione appartenente a Ferrovie Regionali non isolate (ex Ferrovie in concessione)
- q2) Ferrovie Nord Milano (Stazioni di collegamento reti: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). Non sono applicabili tariffe dirette internazionali. Per le stazioni di collegamento reti di Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno, ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q3) Sistemi Territoriali S.p.A. (Stazioni di collegamento reti: Venezia Mestre, Adria, Udine). Ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q4) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Bologna-Portomaggiore (Traffico sospeso)
- q5) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Suzzara - Ferrara (Stazioni di collegamento reti: Ferrara, Suzzara). Per le stazioni di collegamento reti di Ferrara e Suzzara ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q8) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Codigoro - Ferrara (Stazione di collegamento rete: Ferrara). Per le stazioni di collegamento di Ferrara ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q9) Ferrovie Emilia – Romagna Linea Parma - Suzzara (Stazioni di collegamento reti: Parma, Suzzara). Per le stazioni di collegamento di Parma e Suzzara ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q11) Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Stazioni di collegamento reti: Bari Lamasinata, Surbo F.Merci, Francavilla, Taranto). Per le stazioni di collegamento di Francavilla F., Surbo F.Merci e Taranto ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q12) La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Stazioni di collegamento reti: Arezzo, Sinalunga). Per le stazioni di collegamento di Arezzo e Sinalunga ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q13) Azienda Trasporti Consorziali di Bologna. (T.to Casalecchio di Reno). Per le stazioni di collegamento ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- r) Stazione per la quale, per determinati trasporti da/per raccordi o punti determinati, è dovuto un particolare corrispettivo.
- s) Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione). Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- s3) Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione) che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q3. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- s4) Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione) che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q4. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- s5) Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione) che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q5. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- s8) Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione) che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q8. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- s9) Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione) che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q9. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- s11) Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione) che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q11. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- s12) Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione) che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q12. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- s13) Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione) che in questo in questo fascicolo del DIUM hanno l'indicazione q13. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- u) Stazione in collegamento con gli impianti portuali.
- v) Impianto tecnico di appoggio, con sola funzione di servizio per raccordi ubicati in altri impianti
- z) Limitatamente a determinate merci

I richiami riportati nel D.I.U.M. hanno carattere indicativo e si riferiscono ai casi particolari più importanti. La descrizione completa di tutti i casi particolari figura nelle competenti pubblicazioni ferroviarie. Pertanto le indicazioni del D.I.U.M. non impegnano le responsabilità della ferrovia.

Carte Schematique des points frontieres italiens

Schematische Karte der Grenzibergangspunkte Italien

Carta schematica dei punti di frontiera italiani

Schematic Map: Frontier points - Italy



**Tableaux des distances italiennes**

**Entfernungszeiger Italien**

**Distance Table: Italy**

**Tavole delle distanze italiane**

Número de Code	de ou vice versa á	Kodenum mer	von oder umgekehrt nach	Code number	from or vice versa to	Numero di codice	da o vice versa a	*	**	Gare de rattachement Zugehöriger bestimmungsbahnhof Associated freight station Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)		
											Vertimiglia - Conf. Virtimiglia - Fie	Baronecchia - Conf. Modane - Fie	Iselle	Plino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Duino	Villa Opicina - Conf. Sezana
											240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
09215	5	Acerra	5,7,8,9	r	1	30	09222	1			878	973	969	944	890	991	987	1011	965	918	916	916
01913	3	Acquanegra Cremonese	5,7,8		1	8					324	298	220	181	127	231	348	372	406	360	358	358
41024	1	Adelfia (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32					1109	1095	1029	990	936	1032	1017	1041	980	933	931	931
05421	3	Adria (Staz.di collegamento Sistemi Territoriali S.p.A.)	5,7	s	1	17					509	491	412	373	303	372	357	381	294	247	245	245
41012	6	Alberobello (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32					1157	1143	1077	1038	984	1080	1065	1089	1028	981	979	979
00472	1	Alessandria Smistamento	5,7	r	6	15					221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475	475
41111	6	Alessano-Corsano (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1301	1287	1221	1182	1128	1224	1209	1233	1172	1125	1123	1123
41090	2	Alezio (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1288	1274	1208	1169	1115	1211	1196	1220	1159	1112	1110	1110
07113	4	Ancona	5,7,8	u	1	23					647	633	567	528	474	570	555	579	518	471	469	469
41107	4	Andrano-Castiglione (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1289	1275	1209	1170	1116	1212	1197	1221	1160	1113	1111	1111
01947	1	Arena Po	5,7,8		1	16					267	253	206	180	126	230	397	421	455	409	407	407
06915	3	Arezzo	5,7,8	h	1	24					493	588	548	509	455	551	536	560	533	486	484	484
06916	1	Arezzo (Staz.di collegamento La Ferroviaria Italiana)	5,7,8	s12	1	24					493	588	548	509	455	551	536	560	533	486	484	484
34002	6	Arezzo Pesciola (Staz.di collegamento Arezzo)	7	q12	1	24					495	590	550	511	457	553	538	562	535	488	486	486
26001	8	Artogne Gianico (Ferrovie Nord Milano)		q2																		
27518	0	Arzergrande (Staz.di collegamento Venezia Mestre)	7	q3	1	17					537	519	434	395	325	394	324	348	227	180	178	178
08526	6	Avezzano	4,7,8,9	f6	1	28	07811	3			794	780	714	675	621	717	702	726	665	618	616	616
41120	7	Bagnolo del Salento (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1276	1262	1196	1157	1103	1199	1184	1208	1147	1100	1098	1098
01901	8	Bagnolo Mella	5,7,8,9				01915	8			327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347
242		Bardonecchia Confine (Modane Confine)	1								358	0	273	272	396	626	650	684	643	641	641	641
11117	9	Bari Lamasinata	4,7	a,b,f6,r	1	32					1087	1073	1007	968	914	1010	995	1019	958	911	909	909
11155	9	Bari Lamasinata (Staz.di collegamento Sud-Est)	7	s11	1	32					1087	1073	1007	968	914	1010	995	1019	958	911	909	909
41002	7	Bari Sud-Est (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32					1094	1080	1014	975	921	1017	1002	1026	965	918	916	916
02832	4	Basiliano	5,7,8,9	a	1	11	02830	8			608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106
31004	5	Bazzano (Staz.di collegamento Casalecchio di Reno)	7	q13	1	18					471	457	391	352	298	394	379	403	376	329	327	327
11512	1	Bellavista	5,7,8		1	33					1194	1186	1120	1081	1027	1123	1108	1132	1071	1024	1022	1022
01529	7	Bergamo	4,5,7	a,b,f7,g,r	1	8					350	291	194	155	69	138	351	375	409	368	366	366
34105	7	Bibbiena (Staz.di collegamento Arezzo)	7	q12	1	24					524	619	579	540	486	582	567	591	564	517	515	515
12338	0	Bicocca	4,7	a,b,f6,r	1	37					1439	1534	1530	1505	1451	1552	1548	1572	1521	1474	1472	1472
05044	3	Bologna Centrale (Staz.di collegamento Bologna-Portomaggiore)	5,7	s4	1	21					443	429	363	324	270	366	351	375	348	301	299	299
05099	7	Bologna Interporto	3,4,5,7	a,b,g,f6,r	1	21					456	442	376	337	283	379	364	388	335	288	286	286
05050	0	Bologna S. Donato	4,7,8	f6,r	1	21					448	434	368	329	275	371	356	380	353	306	304	304
32308	9	Bondeno (Staz.di collegamento Ferrara/Suzzara)	7	d,q5	1	17					474	456	378	339	285	358	358	382	319	272	270	270
28316	8	Boretto (Staz.di collegamento Parma/Suzzara)	7	d,q9	1	18					376	362	296	257	203	302	315	339	373	327	325	325
26004	2	Borgo San Giovanni (Ferrovie Nord Milano)		q2																		
26005	9	Bornato Calino (Ferrovie Nord Milano)		q2																		
01920	8	Bozzolo	5,7,8,9	r			01718	6			378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317
332		Brennero (Brenner)	1								664	626	529	490	420	489	0	106	467	426	424	424
26006	7	Breno (Ferrovie Nord Milano)		q2																		
28314	3	Brescello-Viadana (Staz.di collegamento Parma/Suzzara)	7	q9	1	18					373	359	293	254	200	299	318	342	376	330	328	328
01717	8	Brescia (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	7	s2	1	8					378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317
01718	6	Brescia Scalo	4,7	f7, r	1	8					378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317
11136	9	Brindisi	3,5,7	a,r	1	33					1204	1190	1124	1085	1031	1127	1112	1136	1075	1028	1026	1026
00209	7	Bruzolo di Susa	5,7,8,9		6	3	00220	4			274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557	557
01317	7	Camnago-Lentate (Staz.di collegamento Nord Milano)	5	s2	1	7					331	269	172	133	23	151	397	421	455	414	412	412
27528	9	Campagna Lupia-Camponogara(Staz.di collegamento Venezia M.)	7	d,q3	1	17					546	519	422	383	313	382	312	336	215	168	166	166
41042	3	Campi Salentino (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1256	1242	1176	1137	1083	1179	1164	1188	1127	1080	1078	1078
00512	4	Candiolo	5,7,8	a	6	3					271	109	200	198	219	323	553	577	611	570	568	568
26008	3	Capo di Ponte (Ferrovie Nord Milano)		q2																		
41005	0	Capurso (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32					1103	1089	1023	984	930	1026	1011	1035	974	927	925	925
01315	1	Carimate	5,7,8		1	7					335	273	176	137	19	152	401	425	459	418	416	416
41050	6	Carmiano-Magliano (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1256	1242	1176	1137	1083	1179	1164	1188	1127	1080	1078	1078
05102	9	Casalecchio di Reno (Staz.di collegamento ATC Bologna)	5	s13	1	21					453	439	373	334	280	376	361	385	358	311	309	309
01604	8	Casaleto Vaprio	5,7,8	h	1	8					343	289	192	153	99	175	367	391	425	384	382	382
01850	7	Casalmaggiore	4,5,7,8	g,f7,r	1	18					371	353	275	236	182	255	325	349	383	337	335	335
01827	5	Casalpusterleno	5,7,8	a	1	16					307	277	199	160	106	210	369	393	427	381	379	379
41025	8	Casamassima (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32					1116	1102	1036	997	943	1039	1024	1048	987	940	938	938
41059	7	Casarano (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1301	1287	1221	1282	1128	1224	1209	1233	1172	1125	1123	1123
02830	8	Casarsa	5,7,8	r	1	11					608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106
04302	6	Cassano Spinola	5,7,8		1	16					205	223	212	187	149	253	459	483	517	471	469	

Numero de Code	de ou vice versa á	Kodenum mer	von oder umgekehrt nach	Code number	from or vice versa to	Numero di codice	da o vice versa a	*	**	Gare de rattachement Zugehöriger bestimmungsbahnhof Associated freight station Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)			
											Vertimilla - Conf.	Virivillie - Fie	Iselle	Plino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Duino	Villa Opicina - Conf. Sezana	
											240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310	
01914	1	Cava Tigozzi	4,7,8	a,b,f7,r	1	8					330	304	226	187	133	230	342	366	400	354	352	352	
05422	1	Cavanella Po	4,5,7,8,9		1	17	05706	7			484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220	220	
27508	1	Cavarzere (Staz.di collegamento Adria/Venezia Mestre)	7	d,q3	1	17					520	502	423	384	314	383	340	364	243	196	194	194	
41032	4	Ceglie Messapico (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1235	1242	1176	1137	1083	1179	1164	1188	1127	1080	1078	1078	
25715	4	Ceriano Laghetto (Ferrovie Nord Milano)		q2																			
03208	6	Cervignano Smist.	4,7,8	f7,r	1	12					630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44	
07201	7	Chiaravalle	5,7,8,9	r	1	23	07111	8			639	625	559	520	466	562	547	571	510	463	461	461	
321		Chiasso (Como Confine)	1								354	292	195	156	0	151	420	444	478	437	435	435	
01868	9	Chignolo Po	5,7,8		1	6					293	263	199	173	119	223	383	407	441	395	393	393	
41030	8	Cisternino Citta' (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1249	1256	1190	1151	1097	1193	1178	1202	1141	1094	1092	1092	
02535	3	Cittadella	5,7,8	r	1	13					503	465	368	329	259	328	256	280	219	178	176	176	
27410	0	Cividale (Staz.di collegamento Udine)	7	q3	1	11					658	623	526	487	417	486	406	430	109	57	88	88	
26013	3	Cividate Malegno (Ferrovie Nord Milano)		q2																			
08010	1	Civitavecchia	3,5,7,8	r,u	1	25					576	671	667	642	588	689	748	772	745	698	696	696	
08012	7	Civitavecchia Marittima	5,7,8,9	r,u	1	25	08010	1			576	671	667	642	588	689	748	772	745	698	696	696	
34004	2	Civittella Badia Al Pino (Staz.di collegamento Arezzo)	7	q12	1	24					506	601	561	522	468	564	549	573	546	499	497	497	
25365	8	Cocquio Trevisago (Ferrovie Nord Milano)		q2																			
33011	8	Codigoro (Staz.di collegamento Ferrara)	7	q8	1	21					543	529	463	424	363	432	417	441	354	307	305	305	
27510	7	Cona Veneta (Staz.di collegamento Adria/Venezia Mestre)	7	d,q3	1	17					526	508	429	390	320	389	334	358	237	190	188	188	
02706	0	Conegliano	5,7,8	r	1	10					566	528	431	392	322	391	311	335	156	120	151	151	
31007	8	Confine (Racc. Sipe) (Staz.di collegamento Casalecchio di Reno)	7	h,q13	1	18					478	464	398	359	305	401	386	410	383	336	334	334	
41008	4	Conversano (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32					1122	1108	1042	1003	949	1045	1030	1054	993	946	944	944	
41052	2	Copertino (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1265	1251	1185	1146	1092	1188	1173	1197	1136	1089	1087	1087	
02661	7	Cordovado Sesto	4,5,7,8,9		1	12	02830	8			608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106	
41100	9	Corigliano D'Otranto (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1265	1251	1185	1146	1092	1188	1173	1197	1136	1089	1087	1087	
01605	5	Crema	4,7,8,9	f7,r	1	8	01915	8			327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347	
01915	8	Cremona	4,7,8	f7,r	1	8					327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347	
31003	7	Crespellano (Staz.di collegamento Casalecchio di Reno)	7	q13	1	18					467	453	387	348	294	390	375	399	372	325	323	323	
41018	3	Crispiano (Staz.di collegamento Taranto)	7	q11	1	33					1204	1212	1146	1107	1053	1149	1134	1158	1097	1050	1048	1048	
00610	6	Cuneo	5,7		6	2					213	184	275	273	293	397	608	632	666	620	618	618	
26015	8	Darfo (Ferrovie Nord Milano)		q2																			
01320	1	Desio	5,7,8		1	7					322	260	163	124	32	148	394	418	452	411	409	409	
02055	2	Domegliara	5,7,8	a,r	1	13					447	409	312	273	203	272	217	241	315	274	272	272	
01004	1	Domo 2	3,4,7,8	f7,r	4	5					376	254	19	116	176	280	510	534	568	527	525	525	
26016	6	Edolo (Ferrovie Nord Milano)		q2																			
41038	1	Erchie Torre S. Susanna (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	33					1236	1222	1156	1117	1063	1159	1144	1168	1107	1060	1058	1058	
05058	3	Faenza	5,7		1	21					493	479	413	374	320	416	401	425	382	335	333	333	
07111	8	Falconara Marittima	4,7	a,b,f6,r	1	23					639	625	559	520	466	562	547	571	510	463	461	461	
05712	5	Ferrara	5,7,8	a,r	1	21					490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252	
05714	1	Ferrara (Staz.di collegamento Ferrovie Suzzara-Ferrara)	5,7	s5	1	21					490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252	
05715	8	Ferrara (Staz.di collegamento Linea Codigoro - Ferrara)	5,7	s8	1	21					490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252	
33001	9	Ferrara Porta Reno (Staz.di collegamento Ferrara)	7	q8	1	21					493	479	413	374	313	382	367	391	304	257	255	255	
06774	4	Fiorentina di Piombino	4,7,8	f6,r	1	24					418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559	559	
05007	0	Fiorenzuola	5,7,8	a,r	1	18					318	304	238	199	145	249	384	408	442	396	394	394	
07217	3	Foligno	5,7	h,r	1	25					610	705	665	626	572	668	653	677	630	583	581	581	
26018	2	Forno D'Allione (Ferrovie Nord Milano)		q2																			
07018	5	Fossacesia-Torino di Sangro	5,7,8		1	29					830	816	750	711	657	753	738	762	701	654	652	652	
00606	4	Fossano	5,7,8	r	6	2					201	158	249	247	267	371	582	606	640	594	592	592	
11604	6	Francavilla Fontana (Staz.di collegamento Sud-Est)	5	s11	1	33					1219	1226	1160	1121	1067	1163	1148	1172	1111	1064	1062	1062	
08662	9	Frosinone-Fiuggi-Anagni	5,7,8	r	1	28					742	837	833	808	754	855	851	875	848	801	799	799	
41064	7	Gagliano Leuca (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1307	1293	1227	1188	1134	1230	1215	1239	1178	1131	1129	1129	
41086	0	Galatina (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1267	1253	1187	1148	1094	1190	1175	1199	1138	1091	1089	1089	
41054	8	Galatone Citta' (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1280	1266	1200	1161	1107	1203	1188	1212	1151	1104	1102	1102	
01030	6	Gallarate	5,7	a,r	1	6					335	236	100	61	95	199	429	453	487	446	444	444	
08210	7	Gallese in Teverina	5,7,8,9		1	27	08219	8			666	761	757	726	672	768	753	777	750	703	701	701	
41091	0	Gallipoli (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33					1294	1280	1314	1175	1121	1217	1202	1226	1165	1118	1116	1116	
41092	8	Gallipoli Porto (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	5,7	q11	1	33					1296	1282	1316	1177	1123	1219	1204	1228	1167	1120	1118	1118	
25114	0	Garbagnate Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q2																			
12407	3	Gela	5,7,8	a,r	1	38					1566	1661	1657	1632	1578	1679	1675	1699	1648	1601	1599	1599	
04610	2	Genova Marittima	5,7,8,9	a,r,u	6	19	04221	8			156	251	247	222	198	302	508	532	566	520	518	518	
04221	8	Genova Sampierdarena Sm.	3,5,7,																				

Numéro de Code	de ou vice versa á	Kodenum mer	von oder umgekehrt nach	Code number	from or vice versa to	Numero di codice	da o vice versa a	*	**	Gare de rattachement Zugehöriger Bestimmungsbahnhof Associated freight station Stazione merci associata	FR (87)				CH (85)				AT (81)			SI (79)		
											Vertimilia - Conf.	Virginilla - Fie	Baronecchia - Conf.	Modane - Fie	Iselle	Plino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Duino	Villa Opicina - Conf. Sezana
											240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310		
11115	3	Giovinazzo	5,7,8,9	r	1	32	11149	2	1087	1073	1007	968	914	1010	995	1019	958	911	909	909				
03304	3	Gorizia Centrale	3,4,5,7,8	f7,r	1	12			668	635	538	499	429	498	418	442	126	8	50	50				
312		Gorizia Confine	1						676	643	546	507	437	506	426	450	134	0	58	58				
25431	8	Grandate (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
25714	7	Groane (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
41040	7	Guagnano (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33			1262	1248	1182	1143	1089	1185	1170	1194	1133	1086	1084	1084				
28320	0	Gualtieri (Staz.di collegamento Parma/Suzzara)	7	d,q9	1	18			382	368	302	263	209	308	309	333	367	321	319	319				
28322	6	Guastalla (F.V.) (Staz.di collegamento Parma/Suzzara)	7	d,q9	1	18			385	371	305	266	212	306	306	330	364	318	316	316				
11101	3	Incoronata	5,7,8		1	31			981	967	901	862	808	904	889	913	852	805	803	803				
324		Iselle transitò	1						395	273	0	135	195	299	529	553	587	546	544	544				
26019	0	Iseo (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
07202	5	Jesi	5,7,8,9	a,r	1	23	07111	8	639	625	559	520	466	562	547	571	510	463	461	461				
06002	0	La Spezia Marittima	5,7,8	a,r,u	1	20			256	351	347	322	282	383	471	495	529	483	481	481				
06004	6	La Spezia Migliarina	5,7,8,9	a,r,u	1	20	06002	0	256	351	347	322	282	383	471	495	529	483	481	481				
11749	9	Lamezia Terme Centrale	4,7	f6	1	35			1200	1295	1291	1266	1212	1313	1309	1333	1282	1235	1233	1233				
01119	7	Laveno Mombello (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	5	s2	2	6			340	241	105	30	126	230	460	484	518	477	475	475				
11146	8	Surbo F.Merci (Staz.di collegamento Sud-Est)	5	s11	1	33			1238	1224	1158	1119	1065	1161	1146	1170	1109	1062	1060	1060				
01522	2	Lecco Maggianico	4,7	f7,h,r	1	7			350	288	191	152	49	108	381	405	439	398	396	396				
00954	8	Lesegno	5,7,8		6	2			171	188	279	267	270	374	583	607	641	595	593	593				
06721	5	Livorno Calambrone	5,7	a,r,u	1	22			340	435	431	406	352	453	533	557	530	483	481	481				
41013	4	Locorotondo (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32			1165	1151	1085	1046	992	1088	1073	1097	1036	989	987	987				
01825	9	Lodi	5,7,8		1	16			319	273	180	141	87	191	388	412	446	400	398	398				
02083	4	Lonato	4,7,8,9	f7,r	1	8	02431	5	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252				
06404	8	Lucca	4,5,7	f2,r	1	20			326	421	417	392	338	439	493	517	490	443	441	441				
34006	7	Lucignano Marciano Pozzo (Staz.di collegamento Arezzo/Sinalunga)	7	d,q12	1	24			502	597	576	537	483	579	564	588	561	514	512	512				
05951	9	Lugo	5,7,8		1	21			499	485	419	380	326	422	407	431	365	318	316	316				
28326	7	Luzzara (Staz.di collegamento Parma/Suzzara)	7	d,q9	1	18			391	377	311	272	218	300	300	324	358	312	310	310				
09222	1	Maddaloni Marcianise	4,7	a,b,f6,h,r	1	30			878	973	969	944	890	991	987	1011	965	918	916	916				
41102	5	Maglie (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33			1270	1256	1190	1151	1097	1193	1178	1202	1141	1094	1092	1092				
41036	5	Manduria (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33			1234	1241	1175	1136	1082	1178	1163	1187	1126	1079	1077	1077				
02336	6	Mantova	5,7,8	r	1	8			390	372	294	255	201	274	274	298	332	286	284	284				
02380	4	Mantova Frassine	5,7,8	a,h,r	1	8			396	378	300	261	207	280	280	304	327	280	278	278				
01921	6	Marcaria	5,7,8,9		1	8	01915	8	327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347				
26022	4	Marone (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
41014	2	Martina Franca (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32			1171	1157	1091	1052	998	1094	1079	1103	1042	995	993	993				
33004	3	Masi Torello (Staz.di collegamento Ferrara)	7	h,q8	1	21			509	495	429	390	329	398	383	407	320	273	271	271				
06042	6	Massa Zona Industriale	5,7	h,r,u	1	20			278	373	369	344	290	391	479	503	537	491	489	489				
33010	0	Massafiscaglia (Staz.di collegamento Ferrara)	7	q8	1	21			533	519	453	414	353	422	407	431	344	297	295	295				
41058	9	Matino (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33			1297	1283	1217	1178	1124	1220	1205	1229	1168	1121	1119	1119				
41070	4	Melissano (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33			1305	1291	1225	1186	1132	1228	1213	1237	1176	1129	1127	1127				
01720	2	Melzo Scalo	5,7,8	a	1	8			315	261	164	125	71	173	365	389	423	382	380	380				
02217	8	Merano-Maia Bassa (Meran-Untermals)	5,7,8,9	a	1	9	02042	0	524	486	389	350	280	349	140	174	327	286	284	284				
01454	8	Merone	5,7,8,9		1	7	01522	2	350	288	191	152	49	108	381	405	439	398	396	396				
01455	5	Merone (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	5	s2	1	7			349	287	190	151	26	125	404	428	462	421	419	419				
12301	8	Messina Centrale	3,5,7	r,u	1	37			1337	1432	1428	1403	1349	1450	1446	1470	1419	1372	1370	1370				
33008	4	Migliarino (Staz.di collegamento Ferrara)	7	q8	1	21			525	511	445	406	345	414	399	423	336	289	287	287				
33009	2	Migliaro (Staz.di collegamento Ferrara)	7	q8	1	21			529	515	449	410	349	418	403	427	340	293	291	291				
01699	8	Milano Centrale (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	5	s2	1	7			303	241	144	105	51	155	385	409	443	402	400	400				
01640	2	Milano Certosa	3,5,7	a,r	1	7			312	232	135	96	60	164	394	418	452	411	409	409				
01702	0	Milano Smistamento	3,4,7,8	a,b,f7,r	1	7			299	245	148	109	55	159	381	405	439	398	396	396				
01719	4	Milano Smistamento Segrate	5,7	a,h	1	7			305	251	154	115	61	165	378	402	436	395	393	393				
01642	8	Milano Transito La Libreria (Staz.di collegamento F. Nord Milano)	5	s2	1	7			318	238	141	102	66	170	400	424	458	417	415	415				
27532	1	Mira Buse (Staz.di collegamento Venezia Mestre)	7	q3	1	17			538	511	414	375	305	374	304	328	207	160	158	158				
05032	8	Modena	5,7	r	1	18			406	392	326	287	233	332	335	359	385	338	336	336				
03310	0	Monfalcone	3,4,5,7,8	u	1	12			646	613	516	477	407	476	396	420	137	30	28	28				
34005	9	Monte S. Savino (Staz.di collegamento Arezzo/Sinalunga)	7	q12	1	24			508	600	560	521	467	563	548	572	545	498	496	496				
00034	9	Mortara	5,7,8		3	6			264	195	131	106	109	213	435	459	493	452	450	450				
02332	5	Mozzecane	4,5,7,8,9	f7	1	8	02431	5	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252				
41003	5	Mungivacca (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32			1098	1084	1018	979	925	1021	1006	1030	969	922	920	920				
09220	5	Napoli Traccia	5,7,8	a,r,u	1	30			869	964	960	935	881	982	978	1002	975	928	926	926				
41088	6	Nardo' Centrale (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33			1277	1263	1197	1158	1104	1200	1185	1209	1148	1101	1099	1099				
41053	0	Nardo' Citta' (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33			1275	1261	1195	1156	1102	1198	1183	1207	1146	1099	1097	1097				
41011	8	Noci (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32			1146	1132	1066	1027	973	1069	1054	1078	1017	970	968	968</				

Numéro de Code	de ou vice versa á	Kodenum mer	von oder umgekehrt nach	Code number	from or vice versa to	Numero di codice	da o vice versa a	*	**	Gare de rattachement Zugehöriger Bestimmungsbahnhof Associated freight station Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)			
											Vertimiglia - Conf.	Virivillio - Fie	Iselle	Plino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Dufourve	Villa Opicina - Conf. Sezana	
											240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310	
41006 8	Noicattaro Citta' (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)					7	q11		1	32	1109	1095	1029	990	936	1032	1017	1041	980	933	931	931	
09699 0	Nola Interporto					5,7,8	h		1	31	883	978	974	949	895	996	992	1016	970	923	921	921	
00765 8	Novara Boschetto					5,7	a,r		6	14	288	189	107	82	103	207	437	461	495	454	452	452	
25111 6	Novate Milanese (Ferrovie Nord Milano)						q2																
04205 1	Novi San Bovo					5,7,8	r		6	15	207	207	196	171	151	255	461	485	519	473	471	471	
41043 1	Novoli (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)					7	q11		1	33	1252	1238	1172	1133	1079	1175	1160	1184	1123	1076	1074	1074	
27534 7	Oriago (Staz.di collegamento Venezia Mestre)					7	q3		1	17	535	508	411	372	302	371	301	325	204	157	155	155	
03050 2	Osoppo					4,5,7	f3		1	11	652	614	517	478	408	477	397	421	70	74	105	105	
01716 0	Ospitaletto-Travagliato					5,7,8,9	r		1	8	01718 6	378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317
33007 6	Ostellato (Staz.di collegamento Ferrara)					7	q8		1	21	522	508	442	403	342	411	396	418	333	286	284	284	
41123 1	Otranto (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)					7	q11		1	33	1288	1274	1208	1169	1115	1211	1196	1220	1159	1112	1110	1110	
12045 1	Pace del Mela					5,7,8	r		1	37	1367	1462	1458	1433	1379	1480	1476	1500	1449	1402	1400	1400	
02582 5	Padova Interporto					4,5,7	a,b,f7,g,r		1	17	498	471	374	335	265	334	290	314	225	178	176	176	
25014 2	Palazzolo Milanese (Ferrovie Nord Milano)						q2																
12055 0	Palermo Brancaccio					5,7	h,r		1	38	1566	1661	1657	1632	1578	1679	1675	1699	1648	1601	1599	1599	
03122 9	Palmanova					4,5,7	f7,g		1	12	630	597	500	461	391	460	380	404	111	56	54	54	
41057 1	Parabita (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)					7	q11		1	33	1295	1281	1215	1176	1122	1218	1203	1227	1166	1119	1117	1117	
05014 6	Parma					4,5,7,8	r,v		1	18	353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359	
05015 3	Parma (Staz.di collegamento Linea Parma - Suzzara)					5,7	s9		1	18	353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359	
32302 2	Pegognaga (Staz.di collegamento Suzzara/Ferrara)					7	d,q5		1	18	418	400	322	283	229	302	302	326	360	296	312	312	
07811 3	Pescara Porta Nuova					4,7	f6,r		1	26	794	780	714	675	621	717	702	726	665	618	616	616	
08680 1	Piedimonte Villa S. Lucia - Aquino					5,7,8	r		1	28	787	882	878	853	799	900	896	920	886	839	837	837	
00004 2	Pieve Vergonte					4,7,8,9	f5,r		4	5	01004 1	376	254	19	116	176	280	510	534	568	527	525	525
322	Pino Confine					1					370	271	135	0	156	260	490	514	548	507	505	505	
06772 8	Piombino Binari Portovecchio					5,7,8,9	r		1	24	06774 4	418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559	559
27520 6	Piove di Sacco (Staz.di collegamento Adria/Venezia Mestre)					7	d,q3		1	17	539	521	431	392	322	391	321	345	224	177	175	175	
06501 1	Pisa S. Rossore					5,7,8	r		1	22	324	419	415	390	336	437	517	541	514	467	465	465	
26029 9	Pisogne (Ferrovie Nord Milano)						q2																
41105 8	Poggiaro (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)					7	q11		1	33	1280	1266	1200	1161	1107	1203	1188	1212	1151	1104	1102	1102	
05308 2	Poggio Rusco					5,7,8	r		1	18	439	421	343	304	237	306	291	315	330	283	281	281	
05708 3	Polesella					4,5,7,8,9			1	17	05706 7	484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220	220
08601 7	Pomezia S. Palomba					5,7,8	a,r		1	27	680	775	771	746	692	793	789	813	786	739	737	737	
31002 9	Ponte Ronca (Staz.di collegamento Casalecchio di Reno)					5,7	q13		1	18	462	448	382	343	289	385	370	394	367	320	318	318	
27516 4	Pontelongo (Staz.di collegamento Venezia Mestre)					7	q3		1	17	534	516	436	397	327	396	326	350	229	182	180	180	
34106 5	Poppi (Staz.di collegamento Arezzo)					7	q12		1	24	529	614	574	535	481	577	562	586	559	512	510	510	
06406 3	Porcari					5,7,8,9	r		1	20	06404 8	326	421	417	392	338	439	493	517	490	443	441	441
02701 1	Pordenone					5,7,8	r		1	10	596	558	461	422	352	421	341	365	130	90	121	121	
34107 3	Porrena-Strada- Montemignaio					7	q12		1	24	531	616	576	537	483	579	564	588	561	514	512	512	
03200 3	Portogruaro Caorle					5,7,8	a		1	12	587	554	457	418	348	417	337	361	136	89	87	87	
27232 8	Portomaggiore (Staz.di collegamento Bologna-Portomaggiore)					7	q4		1	21	514	500	434	418	334	403	388	412	325	278	276	276	
06416 2	Prato C.le					5,7,8	r		1	22	388	483	443	404	350	446	431	455	428	381	379	379	
34108 1	Pratovecchio Stia (Staz.di collegamento Arezzo)					7	q12		1	24	538	623	583	544	490	586	571	595	567	521	519	519	
41061 3	Presicce-Acquarica (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)					7	q11		1	33	1234	1241	1175	1136	1082	1178	1163	1187	1126	1079	1077	1077	
12347 1	Priolo-Melilli					5,7,8	a		1	37	1500	1595	1591	1566	1512	1613	1609	1633	1582	1535	1533	1533	
41010 0	Putignano (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)					7	q11		1	32	1137	1123	1057	1018	964	1060	1045	1069	1008	961	959	959	
33003 5	Quaratesana (Staz.di collegamento Ferrara)					7	h,q8		1	21	504	490	424	385	324	393	378	402	315	268	266	266	
32304 8	Quistello (Staz.di collegamento Suzzara/Ferrara)					7	d,q5		1	18	432	414	336	297	243	316	316	340	361	314	312	312	
41071 2	Racale-Alliste (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)					7	q11		1	33	1308	1294	1228	1189	1135	1231	1216	1240	1179	1132	1130	1130	
00602 3	Racconigi					5,7,8	r		6	2	227	132	223	221	242	346	568	592	626	580	578	578	
34104 0	Rassina (Staz.di collegamento Arezzo)					7	q12		1	24	517	612	572	533	479	575	560	584	557	510	508	508	
05811 5	Ravenna					3,4,7	a,b,f6,r,u		1	21	527	513	447	408	354	450	435	459	375	328	326	326	
05024 5	Reggio d'Emilia (Staz.di collegamento ATC Reggio Emilia)					5,7	s		1	18	381	367	301	262	208	307	360	384	410	363	361	361	
27406 8	Remanzacco (Staz.di collegamento Udine)					7	q3		1	11	650	615	518	479	409	478	398	422	101	49	80	80	
02080 0	Rezzato					4,7,8,9	f7,r		1	8	01718 6	378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317
01037 1	Rho					5,7,8	a,r		2	6	320	224	127	88	68	172	402	426	460	419	417	417	
31001 1	Riale (Staz.di collegamento Casalecchio di Reno)					7	q13		1	18	457	443	377	338	284	380	365	389	362	315	313	313	
04331 5	Rivalta Scrivia					5,7,8	r		1	16	218	214	203	178	140	244	450	474	508	462	460	460	
00615 5	Robilante					5,7,8			6	2	226	197	288	286	306	410	621	645	679	633	631	631	
09058 9	Rocca Ravindola					5,7,8,9	r		1	30	09222 1	878	973	969	944	890	991	987	1011	965	918	916	916
08219 8	Roma Smistamento					5,7	r																

Numéro de Code	de ou vice versa á	Kodenum mer	von oder umgekehrt nach	Code number	from or vice versa to	Numero di codice	da o vice versa a	*	**	Gare de rattachement Zugehöriger bestimmungsbahnhof Associated freight station Stazione merci associata	FR (87)				CH (85)				AT (81)			SI (79)		
											Vertimiglia - Conf.	Virivillio - Fie	Bardonecchia - Conf.	Medane - Fie	Iselle	Plino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Dufriole	Villa Opicina - Conf. Sezana
											240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310		
02044	6	Rovereto	5,7			1	13				495	457	360	321	251	320	169	193	346	305	303	303		
33005	0	Rovereto-S.Vito-Medelana (Staz.di collegamento Ferrara)	7	h,q8		1	21				516	502	436	397	336	405	390	414	327	280	278	278		
05706	7	Rovigo	5,7,8	a,r		1	17				484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220	220		
05031	0	Rubiera	5,7,8	r		1	18				393	379	313	274	220	319	348	372	398	351	349	349		
05903	0	Russi	5,7,8,9			1	21	05811	5		527	513	447	408	354	450	435	459	375	328	326	326		
41007	6	Rutigliano (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11		1	32				1111	1097	1031	992	938	1034	1019	1043	982	935	993	933		
32303	0	S. Benedetto Po (Staz.di collegamento Suzzara/Ferrara)	7	d,q5		1	18				425	407	329	290	236	309	309	333	367	321	318	318		
331		S. Candido (Innichen) Confine	1								688	650	553	514	444	513	106	0	491	450	448	448		
41080	3	S. Cesario di Lecce (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11		1	33				1247	1233	1167	1128	1074	1170	1155	1179	1118	1071	1069	1069		
11701	0	S. Ferdinando	5,7,8	r,u		1	36				1263	1358	1354	1329	1275	1376	1372	1396	1345	1298	1296	1296		
03205	2	S. Giorgio di Nogaro	4,5,7,8	a,b,f7,g,r,u		1	12				619	586	489	450	380	449	369	393	122	57	55	55		
05319	9	S. Giovanni In Persiceto	5,7,8,9			1	18	05050	0		448	434	368	329	275	371	356	380	353	306	304	304		
06909	6	S. Giovanni Valdarno	5,7,8	a,r		1	24				453	548	508	469	415	511	496	520	493	446	444	444		
04805	8	S. Giuseppe di Cairo	5,7,8	r		6	1				137	221	258	233	236	340	549	573	607	561	559	559		
05021	1	S. Ilario di Enza	5,7,8,9			1	18	05014	6		353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359		
11300	1	S. Nicola di Melfi	5,7,8			1	31				1032	1018	952	913	859	955	940	964	903	856	854	854		
41039	9	S. Pancrazio Salentino (Staz.di collegamento Lecce Sc. Surbo)	7	q11		1	33				1251	1257	1191	1152	1098	1194	1179	1203	1142	1095	1093	1093		
02531	2	S. Pietro in Gu	5,7,8			1	13				492	454	357	318	248	317	267	291	230	189	187	187		
06170	5	S. Stefano di Magra	5,7,8	r		1	20				260	355	351	322	268	369	457	481	515	469	467	467		
01900	0	S. Zeno-Folzano	4,5,7,8	f7,g,h,r		1	8				372	330	233	194	124	193	308	332	366	325	323	323		
02703	7	Sacile	5,7,8	r		1	10				583	545	448	409	339	408	328	352	139	103	134	134		
26034	9	Sale Marasino (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
41041	5	Salice Veglie (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11		1	33				1260	1246	1180	1141	1087	1183	1168	1192	1131	1084	1082	1082		
41062	1	Salve-Ruggiano (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11		1	33				1311	1297	1231	1192	1138	1234	1219	1243	1182	1135	1133	1133		
41026	6	Sammichele (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11		1	32				1123	1109	1043	1004	950	1046	1031	1055	994	947	945	945		
00403	6	Sannazzaro	5,7,8,9	a		1	6	00472	1		221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475	475		
25119	9	Saronno (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
31005	2	Savignano Sul Panaro (Staz.di collegamento Casalecchio di Reno)	5,7	q13		1	18				474	460	394	355	301	397	382	406	379	332	330	330		
04800	9	Savona Marittima	5,7,8,9	r,u		6	1	04806	6		116	242	279	254	238	342	548	572	606	560	558	558		
04806	6	Savona Parco Doria	5,7,8	r,u		6	1				116	242	279	254	238	342	548	572	606	560	558	558		
06035	0	Scarlino	5,7,8,9	a		6	2	06774	4		418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559	559		
41055	5	Seci-Neviano-Aradeo (Staz.di collegamento LecceScalo Surbo)	7	q11		1	33				1282	1268	1202	1163	1109	1205	1190	1214	1153	1106	1104	1104		
01318	5	Seregno	4,5,7,8	f2,r		1	7				325	263	166	127	29	145	391	415	449	408	406	406		
01319	3	Seregno (Staz.di collegamento Nord Milano)	5	s2		1	7				325	263	166	127	29	145	391	415	449	408	406	406		
32306	3	Sermide (Staz.di collegamento Ferrara/Suzzara)	7	d,q5		1	18				458	440	362	323	269	342	342	366	334	287	285	285		
25021	7	Seveso (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
06853	6	Sinalunga (Staz.di collegamento La Ferroviaria Italiana)	5	s12		1	24				490	585	581	556	502	603	595	619	592	545	543	543		
41085	2	Soletto (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11		1	33				1263	1249	1183	1144	1090	1186	1171	1195	1134	1087	1085	1085		
28310	1	Sorbolo (Staz.di collegamento Parma/Suzzara)	7	d,q9		1	18				364	350	284	245	191	290	327	351	385	339	337	337		
01940	6	Spinetta	5,7,8,9	a		6	15	00472	1		221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475	475		
41106	6	Spongano (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11		1	33				1285	1271	1205	1166	1112	1208	1193	1217	1156	1109	1107	1107		
41019	1	Statte (Staz.di collegamento Taranto)	7	h,q11		1	33				1198	1206	1140	1101	1047	1143	1128	1152	1091	1044	1042	1042		
34103	2	Subbiano (Staz.di collegamento Arezzo)	7	q12		1	24				507	602	562	523	469	565	550	574	547	500	498	498		
11134	4	Surbo F. Merce	5,7,8	r		1	33				1238	1224	1158	1119	1065	1161	1146	1170	1109	1062	1060	1060		
02341	6	Suzzara (Staz.di collegamento Linea Parma-Suzzara)	5	s9		1	18				409	391	313	274	220	293	293	317	351	305	303	303		
02342	4	Suzzara (Staz.di collegamento Linea Suzzara-Ferrara)	5	s5		1	18				409	391	313	274	220	293	293	317	351	305	303	303		
11467	8	Taranto (Staz.di collegamento Sud-Est)	5	s11		1	33				1186	1194	1128	1089	1035	1131	1116	1140	1079	1032	1030	1030		
41020	9	Taranto Galese (Staz.di collegamento Taranto)	7	q11		1	33				1188	1196	1130	1091	1037	1133	1118	1142	1081	1034	1032	1032		
330		Tarvisio Boscoverde	1								722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165		
01824	2	Tavazzano	5,7,8	a,r		1	16				311	265	172	133	79	183	396	420	454	408	406	406		
41072	0	Taviano (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11		1	33				1306	1292	1226	1187	1133	1229	1214	1238	1177	1130	1128	1128		
01143	7	Ternate-Varano Borghi	5,7,8,9			2	6	01030	6		335	236	100	61	95	199	429	453	487	446	444	444		
07226	4	Terni	5,7	a,r		1	26				634	729	719	680	626	722	707	731	684	637	635	635		
01440	7	Tirano	5,7,9			1	8	01522	2		350	288	191	152	49	108	381	405	439	398	396	396		
320		Tirano Confine	1								458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504		
00220	4	Torino Orbassano	3,5,7	a,r		6	3				274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557	557		
01853	1	Torricella S. Polo	5,7,8,9			1	18	05014	6		353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359		
01810	1	Tortona	5,7,8,9			1	6	00220	4		274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557	557		
25227	0	Tradate (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
00252	7	Treccate	5,7,8	a,r		6	14				297	198	116	91	94	198	428	452	486	445	443	443		
02042	0	Trento Roncafort	5,7,8	a,r		1	9				524	486	389	350	280	349	140	174	327	286	284	284		
02712	8	Triviso C.le	4,5,7,8	f7,g,r		1	10				539	501	404	365	295	364	284	308	183	142	140	140		
41109	0	Tricase (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	n,q11		1	33				1296	1282	1216	1177	1123	1219	1204	1228	1167	1120	1118	1118		

Número de Code	de ou vice versa á	Kodenum mer	von oder umgekehrt nach	Code number	from or vice versa to	Numero di codice	da o vice versa a	*	**	Gare de rattachement Zugehöriger bestimmungsbahnhof Associated freight station Stazione merci associata	FR (87)				CH (85)				AT (81)			SI (79)		
											Vertimiglia - Conf.	Virvillio - Fie	Baronecchia - Conf.	Medane - Fie	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovlje	Villa Opicina - Conf. Sezana
											240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310		
03856	2	Trieste Aquilina	5,7,8,9	a,r	1	12	03471	0	678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16				
03471	0	Trieste Campo Marzio Rive	5,7,8	a,r,u	1	12			678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16				
03852	1	Trieste P.F. Sc. Legn.	5,7,8,9	r,u	1	12	03471	0	678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16				
03854	7	Trieste Servola	5,7,8,9	a,r	1	12	03471	0	678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16				
41004	3	Triggiano (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32			1101	1087	1021	982	928	1024	1009	1033	972	925	923	923				
00176	8	Trino Vercellese	5,7,8		6	14			271	150	169	144	154	258	480	504	538	497	495	495				
41056	3	Tuglie (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33			1292	1278	1212	1173	1119	1215	1200	1224	1163	1116	1114	1114				
41027	4	Turi (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32			1130	1116	1050	1011	957	1053	1038	1062	1001	954	952	952				
03026	2	Udine	4,5,7,8	f7,g,r	1	11			642	607	510	471	401	470	390	414	93	41	72	72				
03027	0	Udine (Staz.di collegamento Sistemi Territoriali S.p.A.)	5,7	s3	1	11			642	607	510	471	401	470	390	414	93	41	72	72				
41060	5	Ugento-Taurisano (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33			1308	1294	1228	1189	1135	1231	1216	1240	1179	1132	1130	1130				
04528	6	Vado Ligure (Zona Industriale)	5,7,8	a,r,u	6	1			111	247	284	259	243	347	553	577	611	565	563	563				
41023	3	Valenzano (Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q11	1	32			1105	1091	1025	986	932	1028	1013	1037	976	929	927	927				
25251	0	Varese Nord (Ferrovie Nord Milano)		q2																				
02515	5	Venezia Marghera Scalo	4,5,7,8	a,b,f7,g,r,u	1	17			531	504	407	368	298	367	297	321	200	153	151	151				
02590	8	Venezia Mestre (Staz.di collegamento Sistemi Territoriali S.p.A.)	7	s3	1	17			527	500	403	364	294	363	293	317	196	149	147	147				
240		Ventimiglia Confine	1						0	358	395	370	354	458	664	688	722	676	674	674				
00245	1	Vercelli	5,7	a,r	6	14			277	167	129	104	125	229	459	483	517	476	474	474				
01600	6	Verdello-Dalmine	4,5,7,8	f7,g	1	8			339	285	188	149	80	149	362	386	420	379	377	377				
02431	5	Verona Porta Nuova Scalo	4,7	f7,r	1	13			427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252				
02433	1	Verona Porta Vescovo	4,5,7	f7,g,r	1	13			430	392	295	256	186	255	240	264	292	251	249	249				
02432	3	Verona Quadrante Europa	4,5,7	a,f7,g,r	1	13			427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252				
00701	3	Verzuolo	5,7,8		6	2			234	160	251	249	270	374	591	615	649	603	601	601				
02446	3	Vicenza	5,7,8	a,r	1	13			479	441	344	305	235	304	280	304	243	202	200	200				
32310	5	Vigarano Pieve (Staz.di collegamento Ferrara/Suzzara)	7	d,q5	1	17			482	464	386	347	293	366	366	390	310	363	261	261				
31006	0	Vignola (Staz.di collegamento Casalecchio di Reno)	7	q13	1	18			478	464	398	359	305	401	386	410	383	336	334	334				
03466	0	Villa Opicina	5,7,8	r	1	12			674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	0				
311		Villa Opicina Confine (Dutovlje)	1						674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	4				
310		Villa Opicina Confine (Sezana)	1						674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	4	0				
00001	8	Villadossola	4,5,7,8	f7,g,r	4	5			371	249	25	111	171	275	505	529	563	522	520	520				
02331	7	Villafranca di Verona	5,7,8,9	a	1	8	02431	5	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252				
05013	8	Villa Selva	4,5,7		1	21			513	499	433	394	340	436	421		402	355	353	353				
00458	0	Villanova d'Asti	5,7,8		6	14			259	124	215	199	209	313	526	550	584	538	536	536				
02145	1	Villaverla-Montecchio	5,7,8,9	h	1	13	02446	3	479	441	344	305	235	304	280	304	243	202	200	200				
01042	1	Vittuone-Arluno	5,7,8	r	2	6			315	216	134	96	76	180	410	434	468	427	425	425				
41084	5	Zollino (Staz.di collegamento Surbo F.Merci)	7	q11	1	33			1260	1246	1180	1141	1087	1183	1168	1192	1131	1084	1082	1082				

**Liste de gares ouvertes au trains completes mais pour les quelles il y a un service livraison/prise a payer en charge de gare proche habilitée pour les transports a wagon isolé.**

**Nur für Ganzzüge zugelassenere Bahnhöfe, für denen im Einzelwagenverkehr erfolgt die Übernahme und die Lieferung nach Zahlung bezogen auf den nächstliegenden Bahnhof.**

**List of stations open to full trains and for which –in case of single wagons traffic- a pay service is due from nearby station.**

**Lista impianti abilitati a treno completo con servizio di terminalizzazione a pagamento, per trasporti a traffico diffuso, da impianto abilitato limitrofo.**

Pour les transports a wagon isolé, les gares dans la liste suivante (remarquées avec le renvoi particulier „g“ dans le Tableau des Distances) sont sites ferroviaires/lieux de prise en charge/de livraison rattachés à une gare marchandise. Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/de livraison» est permis. Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison. Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV la gare qui dessert un site ferroviaire comme départe/arrivée de transport.

Für die Sendungen im Einzel-Wagengruppeverkehr, sind die in folgende Liste enthaltenen Bahnhöfe (mit dem besonderen Verweisungszeichen „g“ in der „Entfernungszeiger Italien“ Tabelle markierte) als Ladestellen, mit einem Güterbahnhof zugeordnete, gehaltenen. Im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV darf eine Ladestelle nicht als Versand-/Bestimmungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. In dieser Fälle ist der Güterbahnhof geordnet, der Versand-/Bestimmungsbahnhof zu zeigen. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.

In case of single wagon traffic, the stations in the following list (marked by the special note “g” in the Distance Table) are loading yards assigned to a nearby freight depot. In the consignment note, these loading yards must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis. The freight depot is the departure/arrival to fill in the consignment note.

Per le spedizioni a carro singolo o a gruppo di carri, gli Impianti ripresi nel seguente elenco (contrassegnati dalla nota particolare "g" nella "Tabella delle Distanze italiane") rappresentano punti di carico/di riconsegna, allacciati ad una stazione limitrofa, abilitata al servizio merci. In Lettera di Vettura CIM/Lettera Carro CUV, non si può indicare un punto di carico/di riconsegna come stazione di partenza/di destinazione, ma lo si può indicare nei campi relativi al “Luogo di carico/di riconsegna”. In tali casi la stazione di partenza/di destinazione da indicare é la stazione merci associata. Le distanze definite per quest'ultima vengono utilizzate anche come distanze del punto di carico/di riconsegna allacciato.

* Numero di codice	de ou vice versa á von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a				Gare de rattachement Zugehöriger Bestimmungsbahnhof Associated freight station Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)		
						Venticiniglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brennar	S. Candido - Innichen	Tarvisio Centrale	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovlje	Villa Opicina - Conf. Sezana
						240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
* 01529 7	Bergamo	4,5,7	a,b,f7,g,r	1 8	01702 0	299	245	148	109	55	159	381	405	439	398	396	396
05099 7	Bologna Interporto	3,4,5,7	a,b,g,f6,r	1 21	05050 0	448	434	368	329	275	371	356	380	353	306	304	304
* 01850 7	Casalmaggiore	4,5,7,8	g,f7,r	1 18	01915 8	327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347
* 02582 5	Padova Interporto	4,5,7	a,b,f7,g,r	1 17	03208 6	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44
* 03122 9	Palmanova	4,5,7	f7,g	1 12	03208 6	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44
* 03205 2	S. Giorgio di Nogaro	4,5,7,8	a,b,f7,g,r,u	1 12	03208 6	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44
* 01900 0	S. Zeno-Folzano	4,5,7,8	f7,g,h,r	1 8	01718 6	378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317
* 02712 8	Treviso C.le	4,5,7,8	f7,g,r	1 10	03208 6	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44
* 03026 2	Udine	4,5,7,8	f7,g,r	1 11	03208 6	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44
* 02515 5	Venezia Marghera Scalo	4,5,7,8	a,b,f7,g,r,u	1 17	03208 6	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44
* 01600 6	Verdello-Dalmine	4,5,7,8	f7,g	1 8	01702 0	299	245	148	109	55	159	381	405	439	398	396	396
* 02493 1	Verona Porta Vescovo	4,5,7	f7,g,r	1 13	02431 5	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
* 02432 3	Verona Quadrante Europa	4,5,7	a,f7,g,r	1 13	02431 5	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
* 00001 8	Villadossola	4,5,7,8	f7,g,r	4 5	01004 1	376	254	19	116	176	280	510	534	568	527	525	525

**Distances de transit**

**Transitentfernungen**

**Transit distances**

**Distanze di transito**

Update Indicator	UIC Station Code	de ou vice versa à von oder umgekehrt nach from or vice versa to da o vice versa a	General Reference Number	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)		
				<u>Ventimiglia - Conf.</u> Vinimille - Fre	<u>Bardonecchia - Conf.</u> Modane - Fre	<u>Iselle</u>	<u>Pino</u>	<u>Chiasso</u>	<u>Tirano</u>	<u>Brennero - Brenner</u>	<u>S. Candido - Innichen</u>	<u>Tarvisio Centrale</u>	<u>GORIZIA - Conf.</u> Nova Gorica	<u>Villa Opicina - Conf.</u> Dutovlje	<u>Villa Opicina - Conf.</u> Sezana
				240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
242	Bardonecchia Confine (Modane Confine)		1	358	0	273	271	292	396	626	650	684	643	641	641
332	Brennero (Brenner)		1	664	626	529	490	420	489	0	106	467	426	424	424
321	Chiasso (Como Confine)		1	354	292	195	156	0	151	420	444	478	437	435	435
312	Gorizia Confine		1	676	643	546	507	437	506	426	450	134	0	58	58
324	Iselle transito		1	395	273	0	135	195	299	529	553	587	546	544	544
322	Pino Confine		1	370	271	135	0	156	260	490	514	548	507	505	505
331	S. Candido (Innichen) Confine		1	688	650	553	514	444	513	106	0	491	450	448	448
330	Tarvisio Boscoverde		1	722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165
320	Tirano Confine		1	458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504
240	Ventimiglia Confine		1	0	358	395	370	354	458	664	688	722	676	674	674
311	Villa Opicina Confine (Dutovlje)		1	674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	4
310	Villa Opicina Confine (Sezana)		1	674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	4	0

## **Terminaux - UTI**

### **UTI-Terminals**

### **UTI-Terminals**

### **Terminali UTI**

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs)

Verzeichniss der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können)

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes)

Lista delle stazioni che servono terminali UTI (grandi contenitori, semi-rimorchi, casse mobile ed attrezzatura assimilabile a grandi contenitori ai fini del sollevamento)

		Italie	Italien	Italy	Italia		
					Grand Conteneurs	Semi-remorques préhensibles par pinces	
					Grosscontainer	Mit Greifzangen verladbare Sattelaufleger	
					Large Containers	Semi-trailers suitable for grabbler handling	
					Grandi Contenitori	Semi-rimorchi sollevabili con pinze	
					Longueur Maximale (en pieds)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes)
					Grösste Länge (in fuss)	Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung	Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung
					Maximum length (in feet)	Max. gross handling weight (in tons)	Max. gross handling weight (in tons)
					Massima lunghezza	Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)	Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)
	<b>UTI-Terminaux</b>						
	<b>UTI-Terminals</b>						
	<b>UTI-Terminals</b>						
	<b>Terminali-UTI</b>						
♦	6915 3 AREZZO (*)	40			24	-	
	11117 9 BARI LAMASINATA	40			40	-	
	12338 0 BICOCCA (CATANIA)	40			40	-	
	5099 7 BOLOGNA INTERPORTO	40			40	-	
	1718 6 BRESCIA SCALO	40			40	-	
	11136 9 BRINDISI	40			40	-	
	512 4 CANDIOLO (*)	40			50	-	
	5012 0 CASTELGUELFO (PARMA INTERPORTO)	40			45	-	
	3208 6 CERVIGNANO SMIST. (*)	40			40	-	
	1320 1 DESIO (*)	40			40	-	
	2055 2 DOMEGLIARA S.A. (*)	40			40	-	
	7111 8 FALCONARA MARITTIMA	40			40	-	
	5007 0 FIORENZUOLA (*)	40			36	-	
	1030 6 GALLARATE (*)	40			40	-	
	12407 3 GELA (*)	40			40	-	
	4221 8 GENOVA SAMPIERDARENA (*)	40			38	-	
	6002 0 LA SPEZIA MARITTIMA (*)	40			40	-	
	11749 9 LAMEZIA TERME CENTRALE	40			40	-	
	6721 5 LIVORNOCALAMBRONE	40			40	-	
	6721 5 LIVORNOCALAMBRONE (*)	40			40	-	
	9222 1 MADDALONI MARCIANISE	40			40	-	
	6042 6 MASSA ZONA INDUSTRIALE (*)	40			30	-	
	1720 2 MELZO SCALO (*)	40			40	-	
	12301 8 MESSINA CENTRALE	40			40	-	
	1640 2 MILANO CERTOSA	40			40	-	
	1640 2 MILANO CERTOSA (*)	40			40	-	
	1702 0 MILANO SMISTAMENTO 1	40			40	-	
	1702 0 MILANO SMISTAMENTO 2 (*)	40			40	-	
	5032 8 MODENA	40			30	-	
	9220 5 NAPOLI TRACCIA (*)	40			40	-	
	765 8 NOVARA (CIM)	40			40	-	
	2582 5 PADOVA INTERPORTO	40			40	-	
	12055 0 PALERMO BRANCACCIO	40			40	-	
	7811 3 PESCARA P.N.	40			40	-	
	8680 1 PIEDIMONTE S. LUCIA (*)	40			40	-	
	8601 7 POMEZIA S.P. (*)	40			40	-	

