
**Distancier international
uniforme marchandises : liste des gares - liste
des lieux ferroviaires
de prise en charge/de livraison**

Edition du 11 décembre 2011

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den
internationalen Güterverkehr :
Verzeichnis der Güterverkehrsstellen -
Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte**

Ausgabe vom 11 Dezember 2011

**Uniform distance table for international freight
traffic: list of railways stations - list of the
railways places of acceptance/delivery**

Edition of 11 December 2011

**Uniforme afstandswijzer voor het
internationale goederenvervoer
Lijst van spoorwegterminals -
Lijst van laad- en losplaatsen van
goederenwagons**

Geldig vanaf 11 Dezember 2011

TABLE DES MATIÈRES**Pages**

Dates et informations importantes.....	3
Avant-Propos	4 – 12
Carte schématique des points frontières de la Pays – Bas	13
Tableaux des distances Pays – Bas	14 - 16
Distances de transit.....	17 - 18
UTI-terminals	19

INHALTSVERZEICHNIS**Seiten**

Datum und wichtige Informationen.....	3
Vorwort	4 - 12
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Niederlande.....	13
Entfernungszeiger Niederlande	14 - 16
Transitentfernungen	17 - 18
UTI-terminals.....	19

CONTENTS**Pages**

Data and significant informations.....	3
Foreword	4 - 12
Schematic Map: Frontier points - Nederland	13
Distance Table for Nederland.....	14 – 16
Transit distances	17 - 18
UTI-terminals	19

INHOUD**Bladzijde**

Voorwoord.....	3 - 12
Overzichtskaart van de grenspunten Nederland.....	13
Afstandswijzer Nederland.....	14 - 16
Doorvoerafstanden.....	17 - 18
UTI-terminals.....	19

**Dates et informations importantes
Datum und wichtige Informationen
Data and significant informations
Datum van uitgave:**

I. Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition – Datum van samenstelling:

11.12.2011

Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate – Datum van samenstelling:

14.1.2011

II. Informations importantes

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour la pays concerné. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

Wichtige Informationen

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentariften enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

Significant information

This edition takes again the modifications hereafter which have taken place until the date of Edition of date of the edition. Information relating to the stations was prepared by the railway undertaking responsible for the edition of data DIUM for the concerned country. For any question relative to the present edition, please contact the person whose co-ordinates are taken again.

All information shown in the DIUM is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in the DIUM.

Belangrijke informatie

Met deze uitgave worden de navolgende wijzigingen tot de datum van uitgave van kracht. De informatie over de stations zijn door de hiervoor verantwoordelijke spoorwegmaatschappij van het betreffende land uitgewerkt. Voor aanvullende informatie over deze uitgave, gelieve contact op te nemen met de contactpersoon van het betreffende land.

Alle in de DIUM gepubliceerde aanwijzingen zijn er alleen op gericht om informatie aan klanten te verstrekken. Het betreft een opsomming van de belangrijkste bijzonderheden. De complete en specifiek juridisch bindende beschrijvingen zijn in de binnentarieven van de betreffende spoorwegmaatschappijen opgenomen. Aan de gegevens uit de DIUM kan geen spoorwegrechtelijke aansprakelijkheid worden ontleend.

De verantwoordelijke spoorwegmaatschappij behoudt zich alle intellectuele rechten op de gepubliceerde informatie voor.

Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details

Neuaufnahmen und Schließungen sind in einer Auflistung seit der letzten Ausgabe bei:

DB Schenker Rail Deutschland AG
Udo Werner
L.RFZ 131
Rheinstr. 2
55 116 Mainz

Tel.: ++ 49 6131 15 63 155
Fax.: ++ 49 6131 15 60 490
E-Mail: **udo.werner@dbschenker.eu**

zu erhalten.

Cette edition tient compte des modifications suivantes:/ In dieser Ausgabe werden folgende Änderungen berücksichtigt:/ This edition contains the following changes:

Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Albanie	AL	France	FR	Norvège	NO
Autriche	AT	Grande-Bretagne	GB	Portugal	PT
Bosnie-Herzégovine	BA	Grèce	GR	Pologne	PL
Belgique	BE	Croatie	HR	Roumanie	RO
Bulgarie	BG	Hongrie	HU	Serbie	RS
Suisse	CH	Italie	IT	Suède	SE
République Tchèque	CZ	Lituanie	LT	Slovénie	SI
Allemagne	DE	Luxembourg	LU	Slovaquie	SK
Danemark	DK	Monténégro	ME	Ukraine	UA
Espagne	ES	Macedoine	MK		
Finlande	FI	Pays-Bas	NL		

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

Renvois Généraux

- 1 Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- 2 Point frontière soumis à des restrictions.
- 3 Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
- 4 Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
- 5 Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
- 6 A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
- 7 Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
- 8 Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
- 9 Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison.
Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise.
Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis.
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
- 10 Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les points frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

Renvois particuliers

- Numéro de zone tarifaire à utiliser pour la taxation des envois au cas d'application de tarifs directs internationaux qui prévoient un système de prix variant en fonction de zones géographiques.
- a Débord public.
- b Ouvert seulement pour les usagers ayant conclu un accord avec les DB Schenker Rail Nederland N.V..
- c Ouvert seulement aux envois remis au transport par trains complets pour lesquels un accord conclu avec les DB Schenker Rail Nederland N.V..
- e Gare située en Flandre-Zélandaise.
Le tarif est applicable déterminé la manière de taxation. En cas où ce tarif n'y pourvoit pas la tarification belege est applicable.
- i Ouvert seulement pour en transport en trains complets.

Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme-/Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme-/Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Albanien	AL	Frankreich	FR	Norwegen	NO
Österreich	AT	Großbritannien	GB	Portugal	PT
Bosnien - Herzegowina	BA	Griechenland	GR	Polen	PL
Belgien	BE	Kroatien	HR	Rumänien	RO
Bulgarien	BG	Ungarn	HU	Serbien	RS
Schweiz	CH	Italien	IT	Schweden	SE
Tschechische Republik	CZ	Litauen	LT	Slowenien	SI
Deutschland	DE	Luxemburg	LU	Slowakische Republik	SK
Dänemark	DK	Montenegro	ME	Ukraine	UA
Spanien	ES	Mazedonien	MK		
Finnland	FI	Niederlande	NL		

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. -zahlen angeführt.

Allgemeine Verweisungszahlen

- 1** Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2** Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen..
- 3** Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten
- 4** Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5** Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet
- 6** Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7** Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebentgelte berechnet werden.
- 8** Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist..
- 9** Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10** Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit dem Symbol ♦ in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentariften der einzelnen Bahnen.

Besondere Verweisungszeichen

- Nummer des Verkehrsbezirkes; gültig für die Tarifierung von Sendungen bei Anwendung direkter internationaler Tarife, die ein nach geographischen Zonen differenziertes Preissystem vorsehen.
 - a Öffentliche Ladestelle.
 - b Nur geöffnet für Verloader, die mit DB Schenker Rail Niederlande ein Abkommen getroffen haben.
 - c Nur geöffnet für Sendungen, die als geschlossener Zug (Ganzzug) zu Beförderung aufgeliefert werden, wofür mit DB Schenker Rail Niederlande ein Abkommen getroffen ist.
 - e Bahnhof in Seeländisch-Flandern.
In dem anzuwendenden Tarif ist die Berechnungsweise festgesetzt. Falls im entsprechenden Tarif nichts vorgesehen ist, ist der belgische Binnentarif anzuwenden.
 - i Nur geöffnet für Sendungen als geschlossener Zug.

Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations witch that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations witch UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Albania	AL	France	FR	Norway	NO
Austria	AT	Great Britain	GB	Portugal	PT
Bosnia-Herzegovina	BA	Greece	GR	Poland	PL
Belgium	BE	Croatia	HR	Romania	RO
Bulgaria	BG	Hungary	HU	Serbia	RS
Switzerland	CH	Italy	IT	Sweden	SE
Czech Republic	CZ	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Germany	DE	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Denmark	DK	Montenegro	ME	Ukraine	UA
Spain	ES	Macedonia	MK		
Finland	FI	Netherlands	NL		

The Reference Numbers shown in the stations and acceptance/delivery location column and the head of distance columns under the names of frontier indicate:

General Reference Numbers

- 1 Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV.
- 2 Frontier points point with restrictions.
- 3 Internal Station with Customs Clearance facilities.
- 4 Station with other special dispatch restrictions..
- 5 Station only open for full trains load.
- 6 Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
- 7 Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- 8 Station opens only to or from private sidings.
- 9 Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
- 10 Reconsigning station CIM- / SMGS Traffic.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighboring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

National Reference Codes

- Number of the zone applicable for the charging of consignments under direct international tariffs which provide for charging by geographical zones.
 - a Public transfer point.
 - b Open only for users who have an agreement with DB Schenker Rail Nederland N.V..
 - c Open only for consignments in complete trainloads, for which an agreement with DB Schenker Rail Nederland N.V. has been made.
 - e Station situated in Zealand-Flanders.
The means of rating is established by the tariff being used. If this tariff cannot be used, then the Belgian internal tariffs is applicable.
 - i Open only for complete trainloads.

Voorwoord

De DIUM bevat de tariefafstanden tussen de stations in het binnenland en de grenspunten van de deelnemende landen. Zij zijn van toepassing voor de vrachtberekening van alle zendingen goederen en dienen in internationaal verkeer, voor zover in de daarop betrekking hebbende rechtstreekse internationale tarieven naar de DIUM wordt verwezen.

De DIUM bestaat uit de volgende delen:

Albania	AL	France	FR	Norway	NO
Austria	AT	Great Britain	GB	Portugal	PT
Bosnia-Herzegovina	BA	Greece	GR	Poland	PL
Belgium	BE	Croatia	HR	Romania	RO
Bulgaria	BG	Hungary	HU	Serbia	RS
Switzerland	CH	Italy	IT	Sweden	SE
Czech Republic	CZ	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Germany	DE	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Denmark	DK	Montenegro	ME	Ukraine	UA
Spain	ES	Macedonia	MK		
Finland	FI	Netherlands	NL		

De bevrachtingspunten, opgenomen in de linkerkolom, zijn in alfabetische volgorde gerangschikt; de grenspunten in die kolom zijn vet gedrukt. De grenspunten die voorkomen boven de afstandskolommen, zijn gegroepeerd onder de afgekorte naam en het codenummer voor het aangrenzende land. De bij de bevrachtingspunten en de grenspunten voorkomende algemene verwijzingsnummers hebben de volgende betekenis:

Algemene verwijzingsnummers

1. Grenspunt, dat alleen van toepassing is voor de vrachtberekening in internationaal verkeer.
2. Grensovergang met beperkingen
3. Geopend voor douanegoederen.
4. Stations waarvoor andere bijzondere beperkingen gelden.
5. Alleen geopend voor wagenladingen.
6. Transport wordt tot nader order gestaakt, met uitzondering van bilateraal vervoer.
7. Voor dit station geldt een vrachttoeslag of worden andere extra kosten in rekening gebracht.
8. Slechts geopend voor wagenladingen bestemd voor of afkomstig van particuliere spoor aansluitingen.
9. Losplaats = Iedere losplaats hoort bij een goederenstation. Een Losplaats mag in de vrachtbrief niet als bestemmingsstation gebruikt worden, maar kan in het veld "plaats van aflevering" als die plek worden aangeduid waar de zending ter beschikking van de klant gesteld moet worden. Voor de berekening van de afstand van losplaatsen worden de afstanden van het daarbij behorende goederenstation gebruikt.
10. Reexpedition voor CIM/SMGS

Vermelding in de vrachtbrief als station van bestemming is niet toegestaan.

Bovengenoemde aanwijzingen zijn niet bindend; uit deze aanwijzingen vloeit derhalve geen aansprakelijkheid voor de spoorwegen voort. Slechts de bepalingen in de binnentarieven van de afzonderlijke spoorwegen hebben bindende kracht.

De binnentarieven van de afzonderlijke spoorwegen zijn tevens beslissend voor alle beperkingen en technische inrichtingen van de stations.

- Nummer van het verkeersgebied; geldig voor de tariefsbepaling van zendingen voor het gebruik van het directe internationale tarief, waarbij per gebied verschillende tariefssystemen gelden..
- a Openbare laad- en losplaats.
- b Alleen geopend voor verladers waarmee een regeling getroffen is.
- c Alleen geopend voor zendingen in Charter Cargo ten vervoer aangeboden, waarvoor een regeling getroffen is.
- e Station gelegen in Zeeuws Vlaanderen.
Voorzover in het toe te passen tarief niet anders wordt bepaald, is de vrachtberekening volgens het Belgische binnentarief van toepassing.
- i Alleen geopend voor zendingen in Charter Cargo (treinladingen).

Alle in de DIUM opgenomen aanwijzingen zijn als hulpmiddel ten dienste van de verlader te beschouwen. Het betreft een verzameling van de belangrijkste bijzonderheden. De volledige en voor iedereen rechtsgeldige tekst van alle bijzonderheden is in de binnentarieven opgenomen. Uit aanwijzingen van de DIUM vloeit derhalve geen aansprakelijkheid van de spoorwegen voort.

NL (84)

Carte schématique des points frontières néerlandais
 Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Niederlande
 Schematic map: frontier points - Netherlands
 Overzichtskaart van de grenspunten Nederland



Tableaux des distances néerlandaises

Entfernungsanzeiger Niederlande

Distance table Netherlands

Afstandswijzer Nederland

◆	Numero de Code Kodenummer Code number codenummer	de ou vice versa à von oder umgekehrt nach from or vice versa to van of omgekeerd naar	■	Care de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof	DE (80)						BE (88)			
					Nieuwe Schans - Weener - Gr	Coevorden-Gr	Oldenzaal - Bad Bentheim-Gr	Zevenaar - Emmerich -Gr	Venlo - Kaldenkirchen -Gr	Haanrade - Herzogenrath-Gr.	Sas van Gent - Zelzate	Roosendaal - Essen -Gr	Budel - Hamont-Gr	Eijsden - Visé-Gr
					410	411	412	416	418	420	301	303	306	308
	00048-9	Acht	3,8, b	002	0	215	188	114	56	106	0	90	0	111
	00051-3	Almelo	3, a,b	001	0	41	33	93	169	240	0	222	0	245
	00053-9	Alphen-a.d.-Rijn	3, b	002	0	180	183	111	172	221	0	116	0	226
	00055-4	Amersfoort	3, a	002	0	124	126	76	121	194	0	145	0	198
	00093-5	Amersfoort-Vlasakkers	3,8, b	002	0	126	128	78	123	196	0	147	0	200
	00064-6	Amsterdam-Westhaven	3, a,b	002	0	176	178	127	173	237	0	157	0	242
	00066-1	Apeldoorn	3,8, b	002	0	86	83	58	122	194	0	176	0	199
	00070-3	Arnhem-Goederenstation	3,4, b	001	0	122	98	18	89	161	0	143	0	166
	00091-9	Barneveld-Centrum	3, b	002	0	113	110	55	120	192	0	162	0	196
	00108-1	Bergen-op-Zoom	3,8, b	003	0	260	236	163	152	201	0	21	0	206
	00113-1	Beverwijk	3, a,b	002	0	198	200	144	195	254	0	143	0	259
	00117-2	Blerick	3,4, a,b	002	0	195	171	98	5	78	0	140	0	83
	00148-7	Born	3, b	003	0	251	228	154	59	35	0	175	0	40
	00137-0	Budel	3,4, b	003	0	250	226	153	62	87	0	129	5	92
	306	Budel/Hamont-Gr.	1, i	003	0	251	227	154	62	88	0	130	0	93
	00160-2	Budel-Legerplaats	3, b	003	0	251	227	153	62	87	0	129	0	92
	00153-7	Coevorden	3 b	005	0	0	74	134	201	272	0	254	0	277
	411	Coevorden-Gr.	1 b	005	0	0	74	134	201	272	0	254	0	277
	00159-4	Crailoo	3,8, b	002	0	147	149	99	144	214	0	150	0	219
	00169-3	Delden	3,8, b	001	0	61	24	83	153	225	0	207	0	230
	00170-1	Delft	3,8, b	003	0	214	217	145	180	230	0	80	0	234
	00171-9	Delfzijl	3, a,b	003	97	133	206	238	303	375	0	355	0	380
	00173-5	Deventer	3, b	002	0	71	72	65	130	201	0	183	0	206
	00768-2	Dordrecht-De-Staart	3,8, b	003	0	231	208	133	153	203	0	55	0	208
	00769-0	Dordrecht-Zeehaven terrein	3,8, b	003	0	229	206	131	151	201	0	53	0	206
	00200-6	Ede-Wageningen	3,8, b	002	0	133	109	36	101	173	0	155	0	177
	00202-2	Eemshaven	3,4, b	003	99	132	205	237	302	374	0	354	0	379
	308	Eijsden/Visé-Gr.	1 c	003	0	277	253	180	85	44	0	201	93	0
	00208-9	Emmen	3,8, b	001	0	21	94	154	221	292	0	274	0	297
	00244-4	Geldermalsen	3,4, b	002	0	172	150	74	111	160	0	95	0	165
	00248-5	Geleen-Lutterade	3,8, b	003	0	248	226	151	56	32	0	172	0	30
	00247-7	Gilze-Rijen-de-Vijf-Eiken	3,8, b	002	0	215	191	117	107	156	0	83	0	161
	00258-4	Gouda	3,4, b	002	0	178	181	109	169	219	0	98	0	224
	00263-4	Groningen	3,4, b	002	0	94	167	199	264	336	0	316	0	341
	00357-4	Haanrade	3,8, b	003	0	270	247	173	78	5	0	194	0	43
	420	Haanrade/Herzogenrath-Gr	1, i	003	0	272	249	175	80	0	0	196	0	44
	00307-9	Heerlen	3,8, b	001	0	263	240	166	71	9	0	197	0	35
	00316-0	Hengelo	3,4, a,b	001	0	56	19	81	159	230	0	212	0	235
	00359-0	Kesteren	3,4, b	002	0	149	126	50	91	164	0	120	0	168
	00541-3	Kijfhoek	3,8, b	003	0	229	202	129	130	179	0	42	0	184
	00393-9	Leidschendam Voorburg Werkpl.	3,8, b	003	0	110	214	142	186	236	0	86	0	240
	00385-5	Leusden	3,8, b	002	0	124	126	76	121	194	0	145	0	198
	00419-2	Maarssen	3,8, b	002	0	153	156	84	144	194	0	130	0	199
	00422-6	Maassluis	3,4,8, b	003	0	214	217	145	176	226	0	76	0	230
	00424-2	Maastricht	3,4, a,b	003	0	266	242	169	74	33	0	190	0	11
	00440-8	Moerdijk	3, a,b	003	0	226	202	129	130	179	0	32	0	184
	410	Nieuwe Schans/Weener Gr.	1,2,4 b	003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	412	Oldenzaal/Bad Bentheim-Gr.	1,2 b	001	0	74	0	98	177	249	0	231	227	253
	00479-6	Onnen	3,8, b	002	0	86	159	191	256	328	0	308	0	333
	00492-9	Oosterhout-Weststad	3, a,b	003	0	226	202	129	130	179	0	32	0	184

Numero de Code Kodenummer Code number codenummer	de ou vice versa à von oder umgekehrt nach from or vice versa to van of omgekeerd naar		Care de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof	DE (80)						BE (88)				
				Nieuwe Schans - Weener - Gr	Coevorden-Gr	Oldenzaal - Bad Bentheim- Gr	Zevenaar - Emmerich -Gr	Venlo - Kaldenkirchen -Gr	Haarlade - Herzogenrath-Gr.	Sas van Gent - Zelzate	Roosendaal - Essen -Gr	Budel - Hamont -Gr	Eijsden - Viseé - Gr	
				1,2,4	1,b	1	1	1	1,i	1	1	1,i	1,c	
				410	411	412	416	418	420	301	303	306	308	
00495-2	Oss	3, c	002	0	160	136	63	91	157	0	96	0	162	
00523-1	Roermond	3, a,b	002	0	220	196	123	28	53	0	144	0	58	
00525-6	Roodeschool	3,8, b	003	99	132	205	237	302	374	0	354	0	379	
00526-4	Roosendaal	3,4, a,b	003	0	247	223	150	139	189	0	8	0	193	
00504-1	Roosendaal-Conrail	3,8, b	003	0	247	223	150	139	189	0	8	0	193	
303	Roosendaal/Essen-Gr.	1	003	0	254	231	157	146	196	0	0	0	201	
00511-6	Rotterdam-IJsselmonde	3,8, b	003	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222	
00546-2	Rotterdam-Botlek Ov verladere	3,8, a,b	003	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240	
◆ 00602-3	Rotterdam-Botlek RCC OTR	3,8,9, b	003	00645 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
◆ 00601-5	Rotterdam-Botlek RCC Vopak	3,8,9, b	003	00645 2	0	240	241	165	185	235	0	87	0	240
00550-4	Rotterdam-Europoort	3,8, b	003	0	251	252	176	196	246	0	98	0	251	
00556-1	Rotterdam-Feijenoord-Werkplaats	3,8, b	003	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222	
00539-7	Rotterdam-Maasvlakte	3,8, b	003	0	264	265	189	209	259	0	111	0	264	
00540-5	Rotterdam-Noord-Goederenstation	3,8, b	003	0	202	206	133	169	219	0	73	0	223	
00552-0	Rotterdam-Pernis	3,8, b	003	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222	
◆ 00557-9	Rotterdam-Rail-Service-Center	3,8,9, b	003	00584 3	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222
00534-8	Rotterdam-Rechter-Maasoever	3,8, b	003	0	212	216	143	172	222	0	74	0	226	
00584-3	Rotterdam-Waalhaven-Zuid	3, a,b	003	0	222	223	147	167	217	0	69	0	222	
00578-5	Steenwijk	3	002	0	98	119	136	191	273	0	253	0	278	
00564-5	Sittard	b	003	0	244	221	147	52	28	0	168	0	33	
00388-9	t Harde	3,8, b	002	0	127	126	126	171	194	0	145	0	198	
00596-7	Tiel	3,4, b	002	0	161	138	62	103	172	0	107	0	177	
00598-3	Tilburg Industrie	3,8, b	002	0	201	177	104	93	143	0	54	0	148	
00597-5	Tilburg GE	3,4, b	002	0	201	177	104	93	143	0	54	0	148	
00621-3	Utrecht	3,8 b	002	0	148	153	81	141	186	0	122	0	191	
00636-1	Veendam	3, a,b	002	85	67	140	200	267	338	0	320	0	343	
◆ 00630-4	Veendam-RSCG	3,8,9, b	002	00636 1	85	67	140	200	267	338	0	320	0	343
00639-5	Veghel	3,8, b	002	0	183	159	85	78	144	0	89	0	149	
418	Venlo/Kaldenkirchen-Gr.	1	002	0	201	177	103	0	80	0	146	0	85	
00644-5	Venlo	3, a,b	002	0	197	173	99	5	76	0	142	0	81	
00650-2	Vlaardingen-Centrurr	3,8, b	003	0	214	217	145	176	226	0	76	0	230	
00474-7	Vlissingen-Sloehaver	3, a,b	003	0	311	287	213	202	252	0	71	0	257	
◆ 00662-7	Vlissingen-Sloehaven-VOPAK	3,8,9, b	003	00474 7	0	311	287	213	202	252	0	71	0	257
00665-0	Vriezenveer	3,8, b	001	0	34	40	100	176	247	0	223	0	252	
00715-3	Wijster	b	003	0	96	125	142	207	277	0	259	0	283	
00735-1	Zevenaar	3,4,8, b	001	0	129	93	5	98	170	0	152	0	175	
416	Zevenaar/Emmerich Gr.	1	001	0	134	98	0	103	175	0	157	154	180	
00742-7	Zuidbroek	3,8, b	002	0	74	147	207	274	345	0	327	0	350	
00747-6	Zwolle	3, a,b	001	0	56	78	95	160	231	0	212	0	236	
00752-6	Zwijndrecht	3,4,8, b	003	0	88	201	125	146	196	0	48	0	200	

00790-6	Axel (Aansluiting)	3,8, b,e	004								16		
00791-4	Axel (Axelse Vlake)	3,8, b,e	004								18		
00795-5	Sas van Gent	3 a,e	004								5		
301	Sas van Gent/Zelzate-gr.	1,2 b	004								0		
00796-3	Sluiskil (Aansluiting)	3,8, b,e	004								9		
00798-9	Terneuzen	3 e	004								16		

Distance de transit

Transitentfernungen

Transit distances

Doorvoerafstanden

Numero de Code Kodenummer Code number codenummer	de ou vice versa à von oder umgekehrt nach from or vice versa to van of omgekeerd naar		DE (80)					BE (88)				
			<u>Nieuwe Schans</u> Weener Gr.	<u>Coevorden-Gr.</u> Laarwald Gr.	<u>Oldenzaal-Gr.</u> Bad Bentheim Gr.	<u>Zevenaar-Gr.</u> Emmerich Gr.	<u>Venlo-Gr.</u> Kaldenkirchen Gr.	<u>Haanrade-Gr.</u> Herzogenrath Gr.	<u>Sas van Gent Gr.</u> Zelzate	<u>Roosendaal Gr.</u> Essen Gr.	<u>Budel Gr.</u> Hamont Gr.	<u>Eijsden Gr.</u> Visé Fre.
			1,4	1,b	1	1	1	1,i	1	1	1,i	1,c
			410	411	412	416	418	420	301	303	306	308
301	Sas van Gent Gr.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	Roosendaal Gr.	1	0	254	231	157	146	196	0	0	0	201
306	Budel Gr.	1,i	0	251	227	154	62	88	0	130	0	93
308	Eijsden Gr.	1,c	0	277	253	180	85	44	0	201	93	0
410	Nieuwe Schans	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
411	Coevorden Gr.	1,b	0	0	74	134	201	272	0	254	0	277
412	Oldenzaal Gr.	1	0	74	0	98	177	249	0	231	227	253
416	Zevenaar Gr.	1,i	0	134	98	0	103	175	0	157	154	180
418	Venlo Gr.	1	0	201	177	103	0	80	0	146	0	85
420	Haanrade	1,i	0	272	249	175	80	0	0	196	0	44

Terminaux - UTI

UTI-Terminals

UTI-Terminals

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs)

Verzeichniss der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können)

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes)

Pays - Bas	Niederlande		Netherlands
<p>Edition du Ausgabe vom Edition of 11.12.2011</p>	<p>Remarques/Anmerkungen/Notes/Precizä</p>	<p>Grands conteneurs Grosscontainer Large containers</p>	<p>Semi-remorques préhensibles par pinces Mit Greifzangen verladbare Sattelaufleger Semi-trailers suitable for grabber handling</p>
<p>Terminaux UTI UTI-Terminals UTI-Terminals</p>		<p>Longueur Maximale (en pieds) Grösste Länge (in fuss) Maximum length (in feet)</p>	<p>Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight in tons)</p>