

Tarif 8790.00

**Schwedisch – Österreichischer Eisenbahn-Gütertarif
(SÖGT)**

**Besondere Beförderungsbedingungen
mit Preisen und Konditionen für den
Schwedisch - Österreichischen
Eisenbahngüterverkehr für Wagenladungen**

Gültig ab 01.01.2010
Neuausgabe

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Teil I	
Vorwort	4
Abschnitt 1 – Besondere Beförderungsbedingungen	5
Abschnitt 2 – Allgemeine Tarifbestimmungen	8
§ 1 – Geltungsbereich des Tarifes	8
§ 2 – Beförderungswege	8
§ 3 – Tarifwährung	9
§ 4 – Grundsätze für die Berechnung der Frachten und Nebengebühren	9
Abschnitt 3 – Besondere Tarifbestimmungen	10
§ 5 – Wagen die durch den Kunden gestellt werden	10
Teil II	
Gütereinteilung	11
Teil III	
Abschnitt 1 – Übersichtskarte, Beförderungswege	12
Abschnitt 2 – Frachentafeln	15
Abschnitt 3 – Zuschlagfrachentafel	36
Anhang – ABB CIM des CIT (Stand vom 28.02.2006)	37

Teil I

Vorwort

Mit diesem Tarif stellen die beteiligten Eisenbahnverkehrsunternehmen sicher, dass im Geltungsbereich dieses Tarifes nach Abschluss von grenzüberschreitenden Beförderungsverträgen, die Sendungen/leeren Wagen durch aufeinanderfolgende Beförderer übernommen und aufgrund des Frachtbriefes/Wagenbriefes nach den Bedingungen dieses Tarifes weiterbefördert werden.

1. An diesem Tarif sind folgende Eisenbahnverkehrsunternehmen als Beförderer beteiligt:

- Green Cargo AB (GC)
- **DB Schenker Rail Deutschland AG (DBSchenker)**
- ČD Cargo AG (CDC)
- Rail Cargo Austria AG (RCA AG)
im Übergangsverkehr zwischen RCA und den in die Durchrechnung einbezogenen nachfolgenden österreichischen Privatbahnen
- Graz-Köflacher Eisenbahn Gesellschaft m.b.H. (GKE)
- Montafoner Bahn Aktiengesellschaft (MBS)
- Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn (österr. Strecken) (RoeEE)
- Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H. (St&H)
- Steiermärkische Landesbahnen (STLB)
- Salzburger Stadtwerke Aktiengesellschaft-Verkehrsbetriebe/Lokalbahn (SLB)
- Aktiengesellschaft der Wiener Lokalbahnen (WLB)
- Zillertaler Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft, Zillertalbahn (ZB)

2. „Beförderer“ im Sinne dieses Tarifes ist der vertragliche Beförderer und der aufeinanderfolgende Beförderer.

3. Veröffentlichungen zu den Tarifen werden von jedem Beförderer nach den in den jeweiligen Ländern gültigen Bestimmungen durchgeführt.

4. Die Veröffentlichungen zu diesem Tarif erfolgen:

- in Österreich im „Anzeigeblatt für Verkehr“
der Tarif kann im Internet eingesehen werden unter: www.railcargo.at (Kundenservice)
- in Schweden über die öffentliche Website der Green Cargo.
- in Deutschland im „Tarif- und Verkehrsanzeiger (TVA) für den Personen-, Gepäck- und Güterverkehr der Eisenbahnen des Öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland“
der Tarif kann im Internet eingesehen werden unter:
http://www.rail.dbschenker.de/site/railion/de/service/internationale_tarife/internationale_tarife.html

5. Der Tarif wird in deutscher Sprache herausgegeben.

Abschnitt 1

Besondere Beförderungsbedingungen

Vertragsgrundlagen, aufeinanderfolgende Beförderer

1. Vertragsgrundlagen für den einzelnen Beförderungsvertrag sind die „Einheitlichen Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern (CIM) – Anhang B zum Übereinkommen über den Internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF)“, sowie die Bestimmungen dieses Tarifes.
2. Ergänzend gelten die „Allgemeine Beförderungsbedingungen für den internationalen Eisenbahngüterverkehr – ABB CIM“ (Anhang dieses Tarifes)
3. Sofern die in Ziffer 1 und 2 genannten Bedingungen keine Regelungen enthalten, oder wenn sie auf die Bedingungen oder Vorschriften des Beförderers verweisen, gelten die für den Inlandsverkehr gültigen Geschäftsbedingungen/Tarife/Preislisten des Beförderers, der nach dem Beförderungsvertrag für den jeweiligen Streckenabschnitt zuständig ist.
4. Für die Beförderung leerer Güterwagen, die nicht als „Schienenfahrzeuge als Beförderungsgut auf eigenen Rädern“ aufgeliefert werden, gelten die „Einheitlichen Rechtsvorschriften für Verträge über die Verwendung von Wagen im internationalen Eisenbahnverkehr (CUV) – Anhang D zum COTIF“ sofern keine abweichenden vertraglichen Vereinbarungen (insbesondere den „Allgemeinen Verwendungsvertrag für Güterwagen – AVV“) anzuwenden sind. Es gelten die Bestimmungen dieses Tarifes, die sich auf die Beförderung von Güterwagen als Beförderungsmittel und den CUV Wagenbrief beziehen sowie der Verweis in Ziffer 3 entsprechend.
5. Abweichende und ergänzende Vereinbarungen zu diesem Tarif und den in Ziff. 1 bis 4 genannten Bedingungen können für die Güterbeförderung und für die Beförderung von Güterwagen als Beförderungsmittel insbesondere in den Kundenabkommen getroffen werden.
6. Die Beförderung der Güter und leeren Güterwagen erfolgt in aufeinanderfolgender Beförderung. Vertraglicher Beförderer im Sinne des Art. 3 CIM ist der erste Beförderer, sofern in Kundenabkommen nichts anderes geregelt ist. Der Ort der Übernahme durch die jeweiligen aufeinanderfolgenden Beförderer ergibt sich aus dem jeweils vereinbarten Beförderungsweg (siehe Teil III Abschnitt 1 des Tarifes).
7. Leere Güterwagen, die als Beförderungsmittel befördert werden sollen, sind mit einem CUV Wagenbrief nach Muster 3a des „Handbuch zum CUV Wagenbrief (GLW CUV)“ aufzuliefern. Für das Ausfüllen des CUV Wagenbriefes mit den gemäss Vereinbarung einzutragenden Daten gelten die Bestimmungen der Anlage 1 des GLW CUV. Für seine Eintragungen haftet der Kunde entsprechend Art. 8 CIM.
8. Für das Ausfüllen des CIM Frachtbriefes mit den gemäss Vereinbarung einzutragenden Daten gelten die Bestimmungen der Anlage 2 des „Handbuch zum CIM Frachtbrief (GLV CIM)“. Für seine Eintragungen haftet der Kunde entsprechend Art. 8 CIM.
9. Für die Rückgabe ungereinigter leerer Umschließungsmittel, wie insbesondere Kesselwagen und Tankcontainer, die Rückstände gefährlicher Güter enthalten, sind die Bestimmungen gemäss Abschnitt 15 GLV CIM zu beachten.

Sprachenregelung (zu Ziffer 4, 10, 12 ABB CIM, zu Ziffer 15, Anl. 2 Ziffer 1 GLV CIM)

10. Frachtbriefeintragungen des Absenders, sind in deutscher Sprache und – wenn vereinbart oder für das Versandland vorgeschrieben – zusätzlich in einer der amtlichen Landessprachen des ersten Beförderers abzufassen. Zu Nachträglichen Verfügungen und Weisungen bei Ablieferungs-/Beförderungshindernissen ist außerdem eine Übersetzung in einer der amtlichen Landessprachen des Beförderers beizugeben, der die Verfügung/Weisung ausführen soll.

Nachnahme, Wertangaben, Interesse an der Lieferung (zu Ziff. 4 ABB CIM, Art. 34 und 35 CIM)

11. Die Angabe einer Nachnahme im CIM Frachtbrief bzw. CUV Wagenbrief ist nicht zugelassen.
12. Die Wertangabe für das Gut oder die Angabe des Interesses an der Lieferung im CIM Frachtbrief bzw. CUV Wagenbrief ist nicht zugelassen.

Verladerichtlinien (zu Ziff. 6.3 ABB CIM)

13. Bei der Beladung und Sicherung sind die Verladerichtlinien des Beförderers, insbesondere die UIC-Verladevorschriften, einzuhalten.

Kosten, Zahlungsvermerke (zu Ziff. 8 ABB CIM, zu Ziff 5.2 GLV-CIM)

14. Wenn in dem Kundenabkommen keine andere Vereinbarung besteht, zählen zur Fracht nur Kosten der direkt mit der Beförderung im Zusammenhang stehenden Leistungen, die im Teil A des „Verzeichnis der Kosten“ aufgeführt sind (siehe Anlage 3 des GLV CIM für den CIM Beförderungsvertrag bzw. Anlage 2 des GLW CUV für die Beförderung eines leeren Güterwagens als Beförderungsmittel).
15. Für die vom Absender bzw. vom Empfänger zu zahlenden Kosten, sind von den in Ziffer 5.2 des GLV-CIM genannten Zahlungsvermerken ausschließlich die folgenden zugelassen:
Franko Fracht, Franko Fracht einschließlich....EXW, DDP
Für die Leerwagenbeförderung nach CUV gelten die Bestimmungen des GLW CUV.
16. Soll der Empfänger alle Kosten übernehmen, ist der Zahlungsvermerk „EXW“ im CIM Frachtbrief bzw. CUV Wagenbrief zu verwenden, wenn dies im Kundenabkommen gesondert vereinbart wurde.
17. Das Fehlen eines Zahlungsvermerkes im Feld 20 des CIM Frachtbriefes bzw. CUV Wagenbriefes bedeutet, dass die Kosten vom Absender getragen werden (Zahlungsvermerk „DDP“).

Lieferfrist, Zuschlagfristen (Zu Ziff . 9.1 und 9.2 ABB CIM)

18. Die Lieferfrist für die Güterbeförderung beträgt 12 Stunden Abfertigungsfrist zuzüglich einer Beförderungsfrist von 24 Stunden je angefangene 400 km gemäß dem „Einheitlichen Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr DIUM“ der UIC (Tfv. Nr. 8700). Die Lieferfrist beginnt mit der Annahme des Gutes. Sie verlängert sich um die Dauer des Aufenthaltes, der ohne Verschulden des Beförderers verursacht wird. Sie ruht an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen. Würde die Lieferfrist zu einem Zeitpunkt außerhalb der für die Ablieferstelle geltenden Bedienungszeiten des Bestimmungsbahnhofes enden, so endet sie mit der vereinbarten bzw. für die Ablieferstelle geltenden nächstfolgenden Bedienung.

Zuschlagfristen sind in den Bedingungen/Tarifen/Preislisten der beteiligten Beförderer enthalten.

Die Zuschlagfrist für die Fährstrecke Trelleborg – Saßnitz beträgt 24 Stunden. Diese Lieferfristregelung wird im Frachtbrief dokumentiert durch Angabe der Nummer dieses Tarifes bzw. der Angabe des Kundenabkommens, das sich auf diesen Tarif bezieht.

Übernahme und Ablieferung (Zu Art. 7§ 1. lit. e-f. und Art. 17 ER CIM)

19. Wenn entsprechend Ziffer 11.1 bzw. 11.2 der ABB CIM keine andere Vereinbarung besteht, werden Sendungen und Leerwagen am allgemeinen Ladegleis des Versandbahnhofes übernommen und am allgemeinen Ladegleis des Empfangsbahnhofs abgeliefert.

Be- und Entladefristen (zu Ziff. 6.5 ABB CIM)

20. Wenn **schriftlich** nichts Anderes vereinbart wird, gilt Ziff. 6.5 ABB CIM. Die Be- und Entladefristen ruhen, wenn nicht schriftlich anderes vereinbart worden ist, an Samstagen sowie Sonntag und Feiertagen.

Beförderung von Gütern der Anlage des Anhanges C der COTIF (RID) auf der Fährstrecke Trelleborg – Sassnitz

Zusätzlich zu den Vorschriften des RID gelten für die Beförderung dieser Sendungen folgende Bestimmungen:

21. Zur Beförderung zugelassen sind vorbehaltlich der Ausnahmen unter nachstehender Ziffer 22
 - gefährliche Güter in Eisenbahnkesselwagen und Tankcontainern sowie
 - verpackte gefährliche Güter in Eisenbahngüterwagen und Frachtcontainern
22. Von der Beförderung ausgeschlossen sind Eisenbahnkesselwagen mit Tanks sowie Tankcontainer gemäss Absatz 6.8.2.1.14a) in Verbindung mit Absatz 6.8.2.2.6 des Kapitels 6.8 RID.
23. Die Güterwagen müssen mit den erforderlichen Befestigungspunkten, Ösen usw. zum seesicheren Laschen ausgerüstet sein. Die Container müssen gegenüber den Beanspruchungen des Seeverkehrs ausreichend sicher auf den Güterwagen befestigt sein.
24. Die entsprechenden Angaben des RID müssen in deutscher Sprache im Frachtbrief eingetragen sein.
25. Für jede Ladeeinheit (CTU) mit gefährlichen Gütern muss ein Container/Fahrzeug Packzertifikat ausgestellt werden. Das CTU-Packzertifikat muss den Richtlinien der IMO/LO/UN ECE entsprechen.
26. Der Absender hat im Frachtbrief neben den nach dem RID vorgeschriebenen Angaben zusätzlich die EmS-Nummer und – sofern zutreffend – die Eigenschaft des Gutes „MARINE POLLUTANT“ anzugeben.
27. Bei Ausfall von Fährfahrten, die für die Trajektierung von gefährlichen Gütern zugelassen sind, sowie bei Ausfall der erforderlichen Sicherheitseinrichtungen der Fährschiffe, besteht kein Anspruch auf Trajektierung.

Abschnitt 2

Allgemeine Tarifbestimmungen

§ 1 – Geltungsbereich des Tarifes

1. Abgesehen von den Ausnahmen in nachstehender Ziffer 2 gilt dieser Tarif für Sendungen von Gütern, aufgeführt im „**Harmonisierten Güterverzeichnis (NHM) der UIC**“, die in den internationalen Verbindungen zwischen in Österreich und in Schweden gelegenen Bahnhöfen, enthalten in den Heften SE und AT des DIUM (T vz. Nr. 8700), als Wagenladung aufgeliefert werden und für welche die ausschließliche Verwendung eines Güterwagens vom Absender beantragt worden oder nach den für den Versandbahnhof geltenden Gesetzen oder Vorschriften vorgeschrieben ist.

Darüber hinaus gilt dieser Tarif auch für die Beförderung von leeren Güterwagen als Beförderungsmittel gemäss den einheitlichen Rechtsvorschriften CUV (Anhang D des COTIF).

Der Tarif gilt auch im Verkehr mit Italien, Slowenien und darüber hinaus gelegenen Ländern, wenn sie über die in diesem Tarif aufgenommenen Beförderungswege aufgeliefert werden.

2. Dieser Tarif **gilt nicht** für
 - Sendungen, für die der Absender im Frachtbrief einen anderen als in diesem Tarif vorgesehenen Leitungsweg oder die Anwendung eines anderen Tarifes vorgeschrieben hat;
 - Voll- und Leertransporte von Intermodalen Transporteinheiten;
 - Leichen;
 - lebende Tiere;
 - Zigarren (einschließlich Stumpen), Zigarillos und Zigaretten (NHM 2402)
 - **Sendungen in geschlossenen Zügen (Ganzzügen)**
3. Der Tarif kann speziell im Kundenabkommen mit den beteiligten Beförderern vereinbart werden und gilt mit besonderen Bedingungen, entsprechend den Geschäftsbedingungen/Tarifen/Preislisten der jeweiligen Beförderer, **auf Anfrage** für:
 - Sendungen, die wegen ihrer Länge auf zwei oder mehr Wagen verladen sind;
 - Güter, deren Beförderung wegen ihres Umfangs, ihrer Masse oder ihrer Beschaffenheit mit Rücksicht auf die Anlagen oder die Betriebsmittel auch nur einer der beteiligten Eisenbahnen besondere Schwierigkeiten verursacht;
 - Sendungen mit Überschreitung des internationalen Lademaßes;
 - Sendungen auf Tiefladewagen, Doppelstockwagen und Wagen mit mehr als 4 Achsen;
 - Schienenfahrzeuge, die auf eigenen Rädern rollen der NHM Positionen 8601 - 8605;
 - Möbelwagen und Möbelbehälter;
 - Schaustellerwagen;
 - leere private Doppelstockwagen;
 - Sendungen von Straßenfahrzeugen der NHM- Positionen 8702, 8703, 8704 und 8706 auf Privatwagen und von leeren Privatwagen, die zur Beförderung dieser Güter verwendet wurden oder verwendet werden sollen, bei Vorschreibung der Beförderungswegkennzahlen 31-34, 71 und 91.

§ 2 – Beförderungswege

1. Die Sendungen werden über die in diesem Tarif vorgesehenen Beförderungswege geführt (Teil III – Abschnitt 1)
2. Wird der Beförderungsweg vom Absender nicht angegeben, so wählt der Beförderer den Beförderungsweg, der ihm für den Absender am vorteilhaftesten erscheint.

§ 3 – Tarifwährung

Die in diesem Tarif vorgesehenen Frachten und Nebengebühren sind in Euro ausgedrückt.

§ 4 – Grundsätze für die Berechnung der Frachten und Nebengebühren

1. Die mit einem Frachtbrief aufgelieferten Güter bilden eine Sendung.
Für Sendungen in Ganzzügen und Wagengruppen gelten die nationalen Bestimmungen des jeweiligen Beförderers.
2. Die Frachten sind abhängig von
 - der Art des gestellten Wagens,
 - der Zonenzugehörigkeit des jeweiligen Versand- und Empfangsbahnhofes in Schweden und Österreich.
 - im Verkehr mit Italien, Slowenien und darüber hinaus gelegenen Ländern vom zutreffenden Grenzübergang,
 - dem Beförderungsweg
 - dem Wagenhalter
3. Die ausgerechneten Frachten für Sendungen in **Wagen mit 2 Achsen die durch den Beförderer gestellt werden**, sind den Frachentafeln im Teil III Abschnitt 2 zu entnehmen.
4. Für Sendungen in **Wagen mit Drehgestellen oder mit mehr als 2 Achsen die durch den Beförderer gestellt werden**, sind die Frachten gemäss Ziff. 3 mit dem Erhöhungskoeffizient 2,0 zu multiplizieren und erforderlichenfalls auf volle Euro aufzurunden.
5. Ist darüber hinaus ein Ermäßigungskoeffizient (bei Verwendung von anderen als in Ziffer 3 und 4 erwähnten Wagen) anzuwenden, wird erst danach gerundet.
6. Die Frachten enthalten die in den nationalen Bestimmungen der beteiligten Bahnen vorgesehene Gebühr für die Erfüllung der Zollvorschriften.
7. Zuschlagfrachten für Sendungen nach oder von Bahnhöfen österreichischer Privatbahnen (siehe Vorwort – Ziff. 1) sind der Zuschlagfrachentafel (Teil III – Abschnitt 3) zu entnehmen.
8. Andere als im Teil III – Abschnitt 3 vorgesehene Zuschläge, Nebengebühren und Zuschlagfrachten werden gemäss den nationalen Bestimmungen des jeweiligen Beförderers erhoben.

Abschnitt 3

Besondere Tarifbestimmungen

§ 5 – Wagen die durch den Kunden gestellt werden

1. Diese Bestimmungen gelten für **Wagen die durch den Kunden gestellt werden** und die nach den geltenden Vorschriften für den internationalen Verkehr zugelassen sind.
2. Für die Frachtberechnung von Sendungen in Wagen die durch den Kunden gestellt werden wird ein Ermäßigungskoeffizient von 0,85 angewendet.
3. Frachten für die Beförderung gemäß CUV
- 3.1 Leere Wagen der NHM-Code 9921 und 9922 werden **auf RCA Strecken** nur dann gegen ermäßigte Fracht befördert, wenn eine Beförderung nach oder vor einem Lastlauf gemäß den Bestimmungen dieses Tarifs nachgewiesen werden kann und die Wagen unter Verwendung eines CUV Wagenbriefes aufgegeben werden.

Diese Bedingungen gelten **nicht** für die Leerlauffrachten von Green Cargo, Railion Deutschland und CD Cargo.

- 3.2 Die Leerlauffrachten für vom Kunden gestellte Wagen sind in den „Frachtentafeln für leere Wagen“ im Teil III, Abschnitt 2 enthalten.
4. Bei der Beförderung von leeren Wagen als Beförderungsmittel ist der Zahlungsvermerk „EXW“ zugelassen, wenn dem Leertransport ein Lastlauf vorangegangen ist oder nachfolgt.

Teil II

Gütereinteilung

Güter, die nach den Bestimmungen dieses Tarifes zur Beförderung angenommen werden (Ausnahmen siehe Teil I, Abschnitt 2, § 1, Ziff.2) sind im „**Harmonisierten Güterverzeichnis (NHM) der UIC**“ aufgeführt und im Feld 21 des internationalen Frachtbriefs entsprechend einzutragen.

Bei der Frachtberechnung für die Güter der nachstehenden NHM-Positionen wird für den tschechischen Streckenabschnitt der Erhöhungskoeffizient von 1,1 angewendet.

2711 11	2811 29	2903 15	2920 10
2711 12	2812 10	2903 21	2920 90
2711 13	2812 90	2903 29	2921 11
2711 14	2813 10	2903 30	2921 12
2711 19	2814 10	2903 59	2921 19
2711 21	2815 30	2904 20	2921 44
2711 29	2825 10	2904 90	2925 20
2801 10	2837 11	2905 29	2926 10
2801 30	2837 19	2909 11	2926 90
2804 10	2847 00	2909 19	2928 00
2804 40	2848 00	2909 60	2929 10
2804 70	2850 00	2910 10	2930 20
2805 11	2851 00	2910 20	2930 90
2805 19	2901 10	2910 30	2931 00
2806 10	2901 21	2910 90	3402 90
2806 20	2901 22	2912 12	3604 10
2807 00	2901 23	2912 19	3604 90
2808 00	2901 24	2915 13	3606 10
2811 11	2901 29	2915 90	2903 11
2811 19	2902 19	2916 32	2916 39

Beförderungswege

GC (74) loco – ÖBB (81) loco und Gegenrichtung

Kennzahl		Beförderungsweg
31	über	Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See(022) – Lindau-Reutin (467)
32		Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Kufstein (463)
33		Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Salzburg Hbf (462)
34		Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Passau (460)
36		Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Bad Schandau/Decin (873) – Horni Dvoriste/Summerau (610)
37		Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Bad Schandau/Decin (873) – Breclav/Bernhardsthal (613)
38		Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – St. Margrethen RDE/RCA (633)
131		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Lindau-Reutin (467)
132		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Kufstein (463)
133		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Salzburg Hbf (462)
134		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Passau (460)
136		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Bad Schandau/Decin (873) – Horni Dvoriste/Summerau (610)
137		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Bad Schandau/Decin (873) – Breclav/Bernhardsthal (613)
138		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – St. Margrethen RDE/RCA (633)

GC (74) loco – ÖBB (81) transit – FS (83) Brennero/Brenner und Gegenrichtung

Kennzahl		Beförderungsweg
48	über	Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Bad Schandau/Decin (873) – Horni Dvoriste/Summerau (610)
148		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Bad Schandau/Decin (873) – Horni Dvoriste/Summerau (610)

GC (74) loco – ÖBB (81) transit – FS (83) Tarvisio Centrale und Gegenrichtung
--

Kennzahl		Beförderungsweg
58	über	Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Bad Schandau/Decin (873) – Horni Dvoriste/Summerau (610)
158		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Bad Schandau/Decin (873) – Horni Dvoriste/Summerau (610)

GC (74) loco – ÖBB (81) transit – SZ (79) Rosenbach/Jesenice und Gegenrichtung

Kennzahl		Beförderungsweg
71	über	Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Salzburg Hbf (462)
73		Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Bad Schandau/Decin (873) – Horni Dvoriste/Summerau (610)
171		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Salzburg Hbf (462)
173		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Bad Schandau/Decin (873) – Horni Dvoriste/Summerau (610)

GC (74) loco – ÖBB (81) transit – SZ (79) Spielfeld/Maribor und Gegenrichtung
--

Kennzahl		Beförderungsweg
91	über	Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Passau Hbf (460)
93		Trelleborg gränsen/Saßnitz Mitte See (022) – Bad Schandau/Decin (873) – Horni Dvoriste/Summerau (610)
191		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Passau Hbf (460)
193		Malmö Stora Bält/Flensburg Großer Belt (021) – Bad Schandau/Decin (873) – Horni Dvoriste/Summerau (610)

Abschnitt 2

Frachtentafeln

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 31

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Lindau-Reutin**) über
Deutschland) **nur für Ganzzüge**

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.841	2.651	2.750	2.316	2.583	2.157	1.893
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	3.457	3.266	3.366	2.932	3.199	2.773	2.509
11	3.535	3.344	3.443	3.010	3.277	2.850	2.586
12-13	3.629	3.438	3.538	3.104	3.371	2.945	2.681
14	3.713	3.522	3.621	3.188	3.455	3.028	2.764
15	3.713	3.522	3.621	3.188	3.455	3.028	2.764
16	3.766	3.576	3.675	3.242	3.509	3.082	2.818
17	3.643	3.453	3.552	3.118	3.385	2.959	2.695
18-19	3.808	3.617	3.717	3.283	3.550	3.124	2.860
20	3.879	3.689	3.788	3.354	3.621	3.195	2.931
21-22	3.832	3.641	3.740	3.307	3.574	3.147	2.884
23	3.890	3.699	3.798	3.365	3.632	3.205	2.941
24-25	3.982	3.791	3.891	3.457	3.724	3.298	3.034
26-27	3.961	3.771	3.870	3.436	3.703	3.277	3.013
28	3.901	3.710	3.810	3.376	3.643	3.217	2.953
29	3.961	3.771	3.870	3.436	3.703	3.277	3.013
30-31	4.020	3.830	3.929	3.495	3.762	3.336	3.072
32	4.059	3.869	3.968	3.535	3.802	3.375	3.111
33-34	4.097	3.906	4.005	3.572	3.839	3.412	3.148
35	4.114	3.924	4.023	3.589	3.856	3.430	3.166
36	4.059	3.869	3.968	3.535	3.802	3.375	3.111
37-39	4.151	3.961	4.060	3.627	3.894	3.467	3.203
40	4.244	4.053	4.152	3.719	3.986	3.559	3.295
41-42	4.225	4.034	4.134	3.700	3.967	3.541	3.277
43	4.244	4.053	4.152	3.719	3.986	3.559	3.295
44-45	4.352	4.162	4.261	3.827	4.094	3.668	3.404
46	4.555	4.365	4.464	4.030	4.297	3.871	3.607
47-48	4.461	4.270	4.370	3.936	4.203	3.777	3.513
49	4.599	4.408	4.507	4.074	4.341	3.914	3.650
50	4.684	4.494	4.593	4.160	4.427	4.000	3.736
51-52	4.768	4.578	4.677	4.244	4.511	4.084	3.820
53	4.854	4.664	4.763	4.329	4.596	4.170	3.906
54	4.938	4.748	4.847	4.413	4.680	4.254	3.990
55-56	5.065	4.875	4.974	4.541	4.808	4.381	4.117
57	5.191	5.000	5.099	4.666	4.933	4.506	4.242
58	5.149	4.959	5.058	4.624	4.891	4.465	4.201

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 32

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Kufstein**) über
Deutschland)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.464	2.273	2.373	1.939	2.207	1.870	2.133
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	3.080	2.889	2.989	2.554	2.822	2.486	2.749
11	3.158	2.966	3.067	2.632	2.900	2.564	2.827
12-13	3.252	3.060	3.161	2.726	2.994	2.658	2.921
14	3.336	3.144	3.245	2.810	3.078	2.742	3.005
15	3.336	3.144	3.245	2.810	3.078	2.742	3.005
16	3.390	3.198	3.299	2.864	3.132	2.796	3.058
17	3.266	3.075	3.175	2.741	3.009	2.672	2.935
18-19	3.431	3.240	3.340	2.905	3.173	2.837	3.100
20	3.502	3.311	3.411	2.977	3.245	2.908	3.171
21-22	3.455	3.263	3.364	2.929	3.197	2.861	3.124
23	3.513	3.321	3.422	2.987	3.255	2.919	3.182
24-25	3.605	3.413	3.514	3.079	3.347	3.011	3.274
26-27	3.584	3.393	3.493	3.058	3.326	2.990	3.253
28	3.524	3.333	3.433	2.998	3.266	2.930	3.193
29	3.584	3.393	3.493	3.058	3.326	2.990	3.253
30-31	3.643	3.452	3.552	3.117	3.385	3.049	3.312
32	3.683	3.491	3.591	3.157	3.425	3.088	3.351
33-34	3.720	3.528	3.629	3.194	3.462	3.126	3.389
35	3.737	3.546	3.646	3.212	3.480	3.143	3.406
36	3.683	3.491	3.591	3.157	3.425	3.088	3.351
37-39	3.775	3.583	3.684	3.249	3.517	3.181	3.443
40	3.867	3.675	3.776	3.341	3.609	3.273	3.536
41-42	3.848	3.657	3.757	3.322	3.590	3.254	3.517
43	3.867	3.675	3.776	3.341	3.609	3.273	3.536
44-45	3.975	3.784	3.884	3.450	3.718	3.381	3.644
46	4.178	3.987	4.087	3.653	3.921	3.584	3.847
47-48	4.084	3.893	3.993	3.558	3.826	3.490	3.753
49	4.222	4.030	4.131	3.696	3.964	3.628	3.891
50	4.308	4.116	4.217	3.782	4.050	3.714	3.976
51-52	4.392	4.200	4.300	3.866	4.134	3.797	4.060
53	4.477	4.286	4.386	3.952	4.220	3.883	4.146
54	4.561	4.370	4.470	4.035	4.304	3.967	4.230
55-56	4.689	4.497	4.597	4.163	4.431	4.094	4.357
57	4.814	4.622	4.723	4.288	4.556	4.220	4.483
58	4.772	4.581	4.681	4.247	4.515	4.178	4.441

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 33

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Salzburg Hbf**) über Deutschland)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.254	1.997	2.200	1.936	2.073	2.096	2.360
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	2.870	2.612	2.816	2.552	2.689	2.712	2.976
11	2.948	2.690	2.894	2.630	2.767	2.789	3.053
12-13	3.042	2.784	2.988	2.724	2.861	2.884	3.147
14	3.126	2.868	3.072	2.808	2.945	2.967	3.231
15	3.126	2.868	3.072	2.808	2.945	2.967	3.231
16	3.180	2.922	3.126	2.862	2.998	3.021	3.285
17	3.056	2.799	3.003	2.739	2.875	2.898	3.162
18-19	3.221	2.963	3.167	2.903	3.040	3.063	3.326
20	3.292	3.035	3.239	2.975	3.111	3.134	3.398
21-22	3.245	2.987	3.191	2.927	3.064	3.086	3.350
23	3.303	3.045	3.249	2.985	3.122	3.144	3.408
24-25	3.395	3.137	3.341	3.077	3.214	3.236	3.500
26-27	3.374	3.116	3.320	3.056	3.193	3.216	3.480
28	3.314	3.056	3.260	2.996	3.133	3.156	3.420
29	3.374	3.116	3.320	3.056	3.193	3.216	3.480
30-31	3.433	3.175	3.379	3.115	3.252	3.275	3.539
32	3.472	3.215	3.419	3.155	3.291	3.314	3.578
33-34	3.510	3.252	3.456	3.192	3.329	3.351	3.615
35	3.527	3.270	3.473	3.210	3.346	3.369	3.633
36	3.472	3.215	3.419	3.155	3.291	3.314	3.578
37-39	3.565	3.307	3.511	3.247	3.383	3.406	3.670
40	3.657	3.399	3.603	3.339	3.476	3.498	3.762
41-42	3.638	3.380	3.584	3.320	3.457	3.480	3.744
43	3.657	3.399	3.603	3.339	3.476	3.498	3.762
44-45	3.765	3.508	3.712	3.448	3.584	3.607	3.871
46	3.968	3.710	3.914	3.650	3.787	3.810	4.074
47-48	3.874	3.616	3.820	3.556	3.693	3.716	3.980
49	4.012	3.754	3.958	3.694	3.831	3.853	4.117
50	4.098	3.840	4.044	3.780	3.916	3.939	4.203
51-52	4.181	3.924	4.128	3.864	4.000	4.023	4.287
53	4.267	4.010	4.213	3.950	4.086	4.109	4.373
54	4.351	4.093	4.297	4.033	4.170	4.193	4.457
55-56	4.478	4.221	4.425	4.161	4.297	4.320	4.584
57	4.604	4.346	4.550	4.286	4.423	4.445	4.709
58	4.562	4.305	4.508	4.245	4.381	4.404	4.668

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 34

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Passau Hbf**) über Deutschland)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.196	1.939	2.246	2.118	2.254	2.277	2.541
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	2.812	2.554	2.862	2.733	2.870	2.893	3.157
11	2.890	2.632	2.939	2.811	2.948	2.970	3.234
12-13	2.984	2.726	3.034	2.905	3.042	3.065	3.329
14	3.068	2.810	3.117	2.989	3.126	3.148	3.412
15	3.068	2.810	3.117	2.989	3.126	3.148	3.412
16	3.122	2.864	3.171	3.043	3.180	3.202	3.466
17	2.998	2.741	3.048	2.920	3.056	3.079	3.343
18-19	3.163	2.905	3.213	3.084	3.221	3.244	3.508
20	3.234	2.977	3.284	3.156	3.292	3.315	3.579
21-22	3.187	2.929	3.236	3.108	3.245	3.267	3.531
23	3.245	2.987	3.294	3.166	3.303	3.325	3.589
24-25	3.337	3.079	3.387	3.258	3.395	3.418	3.681
26-27	3.316	3.058	3.366	3.237	3.374	3.397	3.661
28	3.256	2.998	3.306	3.177	3.314	3.337	3.601
29	3.316	3.058	3.366	3.237	3.374	3.397	3.661
30-31	3.375	3.117	3.425	3.296	3.433	3.456	3.720
32	3.414	3.157	3.464	3.336	3.472	3.495	3.759
33-34	3.452	3.194	3.501	3.373	3.510	3.532	3.796
35	3.469	3.212	3.519	3.391	3.527	3.550	3.814
36	3.414	3.157	3.464	3.336	3.472	3.495	3.759
37-39	3.507	3.249	3.556	3.428	3.565	3.587	3.851
40	3.599	3.341	3.648	3.520	3.657	3.679	3.943
41-42	3.580	3.322	3.630	3.501	3.638	3.661	3.925
43	3.599	3.341	3.648	3.520	3.657	3.679	3.943
44-45	3.707	3.450	3.757	3.629	3.765	3.788	4.052
46	3.910	3.653	3.960	3.832	3.968	3.991	4.255
47-48	3.816	3.558	3.866	3.737	3.874	3.897	4.161
49	3.954	3.696	4.003	3.875	4.012	4.034	4.298
50	4.040	3.782	4.089	3.961	4.098	4.120	4.384
51-52	4.123	3.866	4.173	4.045	4.181	4.204	4.468
53	4.209	3.952	4.259	4.131	4.267	4.290	4.554
54	4.293	4.035	4.343	4.215	4.351	4.374	4.638
55-56	4.420	4.163	4.470	4.342	4.478	4.501	4.765
57	4.546	4.288	4.595	4.467	4.604	4.626	4.890
58	4.504	4.247	4.554	4.426	4.562	4.585	4.849

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 36

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Horni Dvoriste/Summerau**)
über Deutschland/Tschechien)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	3.149	2.324	2.640	2.623	2.737	2.783	2.857
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	3.787	2.940	3.256	3.239	3.353	3.398	3.472
11	3.867	3.018	3.333	3.317	3.431	3.476	3.550
12-13	3.965	3.112	3.427	3.411	3.525	3.570	3.644
14	4.051	3.196	3.511	3.495	3.609	3.654	3.728
15	4.051	3.196	3.511	3.495	3.609	3.654	3.728
16	4.107	3.249	3.565	3.548	3.662	3.708	3.782
17	3.980	3.126	3.442	3.425	3.539	3.585	3.659
18-19	4.150	3.291	3.606	3.590	3.704	3.749	3.823
20	4.224	3.362	3.678	3.661	3.775	3.821	3.895
21-22	4.175	3.315	3.630	3.614	3.728	3.773	3.847
23	4.235	3.373	3.688	3.672	3.786	3.831	3.905
24-25	4.330	3.465	3.780	3.764	3.878	3.923	3.997
26-27	4.309	3.444	3.760	3.743	3.857	3.902	3.976
28	4.246	3.384	3.700	3.683	3.797	3.842	3.916
29	4.309	3.444	3.760	3.743	3.857	3.902	3.976
30-31	4.370	3.503	3.819	3.802	3.916	3.961	4.035
32	4.410	3.542	3.858	3.841	3.955	4.001	4.075
33-34	4.449	3.580	3.895	3.879	3.993	4.038	4.112
35	4.467	3.597	3.913	3.896	4.010	4.056	4.130
36	4.410	3.542	3.858	3.841	3.955	4.001	4.075
37-39	4.506	3.634	3.950	3.934	4.047	4.093	4.167
40	4.601	3.727	4.042	4.026	4.139	4.185	4.259
41-42	4.582	3.708	4.024	4.007	4.121	4.166	4.240
43	4.601	3.727	4.042	4.026	4.139	4.185	4.259
44-45	4.713	3.835	4.151	4.134	4.248	4.294	4.368
46	4.923	4.038	4.354	4.337	4.451	4.497	4.571
47-48	4.826	3.944	4.260	4.243	4.357	4.402	4.476
49	4.968	4.082	4.397	4.381	4.494	4.540	4.614
50	5.057	4.167	4.483	4.467	4.580	4.626	4.700
51-52	5.144	4.251	4.567	4.550	4.664	4.710	4.784
53	5.233	4.337	4.653	4.636	4.750	4.796	4.870
54	5.320	4.421	4.737	4.720	4.834	4.880	4.954
55-56	5.452	4.548	4.864	4.847	4.961	5.007	5.081
57	5.581	4.674	4.989	4.973	5.087	5.132	5.206
58	5.538	4.632	4.948	4.931	5.045	5.091	5.165

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 37

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Breclav/Bernhardsthal**)
über Deutschland/Tschechien)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.393	1.872	1.864	2.135	2.043	2.295	1.592
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	2.234	2.488	2.480	2.751	2.659	2.911	2.208
11	2.312	2.566	2.557	2.828	2.736	2.989	2.286
12-13	2.406	2.660	2.651	2.923	2.830	3.083	2.380
14	2.490	2.744	2.735	3.006	2.914	3.167	2.464
15	2.490	2.744	2.735	3.006	2.914	3.167	2.464
16	2.544	2.797	2.789	3.060	2.968	3.221	2.518
17	2.421	2.674	2.666	2.937	2.845	3.098	2.395
18-19	2.585	2.839	2.830	3.102	3.010	3.262	2.559
20	2.657	2.910	2.902	3.173	3.081	3.334	2.631
21-22	2.609	2.863	2.854	3.125	3.033	3.286	2.583
23	2.667	2.921	2.912	3.183	3.091	3.344	2.641
24-25	2.759	3.013	3.004	3.276	3.183	3.436	2.733
26-27	2.738	2.992	2.984	3.255	3.163	3.415	2.712
28	2.678	2.932	2.924	3.195	3.103	3.355	2.652
29	2.738	2.992	2.984	3.255	3.163	3.415	2.712
30-31	2.797	3.051	3.043	3.314	3.222	3.474	2.771
32	2.837	3.090	3.082	3.353	3.261	3.514	2.811
33-34	2.874	3.128	3.119	3.390	3.298	3.551	2.848
35	2.892	3.145	3.137	3.408	3.316	3.568	2.865
36	2.837	3.090	3.082	3.353	3.261	3.514	2.811
37-39	2.929	3.182	3.174	3.445	3.353	3.606	2.903
40	3.021	3.275	3.266	3.537	3.445	3.698	2.995
41-42	3.002	3.256	3.248	3.519	3.427	3.679	2.976
43	3.021	3.275	3.266	3.537	3.445	3.698	2.995
44-45	3.130	3.383	3.375	3.646	3.554	3.806	3.103
46	3.332	3.586	3.578	3.849	3.757	4.009	3.306
47-48	3.238	3.492	3.484	3.755	3.663	3.915	3.212
49	3.376	3.630	3.621	3.892	3.800	4.053	3.350
50	3.462	3.715	3.707	3.978	3.886	4.139	3.436
51-52	3.546	3.799	3.791	4.062	3.970	4.223	3.520
53	3.632	3.885	3.877	4.148	4.056	4.308	3.605
54	3.715	3.969	3.961	4.232	4.140	4.392	3.689
55-56	3.843	4.096	4.088	4.359	4.267	4.520	3.817
57	3.968	4.222	4.213	4.484	4.392	4.645	3.942
58	3.927	4.180	4.172	4.443	4.351	4.603	3.900

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 38

(Schweden – Österreich loco (**Übergang St. Margrethen RDE/RCA**)
über Deutschland)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.965	2.775	2.874	2.440	2.707	2.281	2.017
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	3.581	3.390	3.490	3.056	3.323	2.897	2.633
11	3.658	3.468	3.567	3.134	3.401	2.974	2.710
12-13	3.753	3.562	3.662	3.228	3.495	3.068	2.805
14	3.836	3.646	3.745	3.312	3.579	3.152	2.888
15	3.836	3.646	3.745	3.312	3.579	3.152	2.888
16	3.890	3.700	3.799	3.366	3.633	3.206	2.942
17	3.767	3.577	3.676	3.242	3.509	3.083	2.819
18-19	3.932	3.741	3.841	3.407	3.674	3.248	2.984
20	4.003	3.813	3.912	3.478	3.745	3.319	3.055
21-22	3.955	3.765	3.864	3.431	3.698	3.271	3.007
23	4.013	3.823	3.922	3.489	3.756	3.329	3.065
24-25	4.106	3.915	4.014	3.581	3.848	3.421	3.158
26-27	4.085	3.894	3.994	3.560	3.827	3.401	3.137
28	4.025	3.834	3.934	3.500	3.767	3.341	3.077
29	4.085	3.894	3.994	3.560	3.827	3.401	3.137
30-31	4.144	3.953	4.053	3.619	3.886	3.460	3.196
32	4.183	3.993	4.092	3.658	3.925	3.499	3.235
33-34	4.220	4.030	4.129	3.696	3.963	3.536	3.272
35	4.238	4.048	4.147	3.713	3.980	3.554	3.290
36	4.183	3.993	4.092	3.658	3.925	3.499	3.235
37-39	4.275	4.085	4.184	3.751	4.018	3.591	3.327
40	4.367	4.177	4.276	3.843	4.110	3.683	3.419
41-42	4.349	4.158	4.258	3.824	4.091	3.665	3.401
43	4.367	4.177	4.276	3.843	4.110	3.683	3.419
44-45	4.476	4.286	4.385	3.951	4.218	3.792	3.528
46	4.679	4.489	4.588	4.154	4.421	3.995	3.731
47-48	4.585	4.394	4.494	4.060	4.327	3.901	3.637
49	4.722	4.532	4.631	4.198	4.465	4.038	3.774
50	4.808	4.618	4.717	4.284	4.551	4.124	3.860
51-52	4.892	4.702	4.801	4.367	4.634	4.208	3.944
53	4.978	4.788	4.887	4.453	4.720	4.294	4.030
54	5.062	4.871	4.971	4.537	4.804	4.378	4.114
55-56	5.189	4.999	5.098	4.664	4.931	4.505	4.241
57	5.314	5.124	5.223	4.790	5.057	4.630	4.366
58	5.273	5.083	5.182	4.748	5.015	4.589	

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 48

(Schweden – Italien (**Übergang Brennero/Brenner**) über
Deutschland/Tschechien/Österreich)

GC Zone	Kennzahl
	48
1	2.874
2	0
9-10	3.490
11	3.567
12-13	3.661
14	3.745
15	3.745
16	3.799
17	3.676
18-19	3.840
20	3.912
21-22	3.864
23	3.922
24-25	4.014
26-27	3.994
28	3.934
29	3.994
30-31	4.053
32	4.092
33-34	4.129
35	4.147
36	4.092
37-39	4.184
40	4.276
41-42	4.257
43	4.276
44-45	4.385
46	4.588
47-48	4.493
49	4.631
50	4.717
51-52	4.801
53	4.887
54	4.971
55-56	5.098
57	5.223
58	5.182

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 58

(Schweden – Italien (**Übergang Tarvisio Centrale**) über
Deutschland/Tschechien/Österreich)

GC Zone	Kennzahl
	58
1	2.673
2	0
9-10	3.268
11	3.343
12-13	3.434
14	3.515
15	3.515
16	3.567
17	3.448
18-19	3.607
20	3.676
21-22	3.630
23	3.686
24-25	3.775
26-27	3.755
28	3.697
29	3.755
30-31	3.812
32	3.850
33-34	3.886
35	3.903
36	3.850
37-39	3.939
40	4.028
41-42	4.010
43	4.028
44-45	4.133
46	4.329
47-48	4.238
49	4.371
50	4.454
51-52	4.535
53	4.618
54	4.699
55-56	4.822
57	4.943
58	4.903

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 71 und 73

(Schweden – Slowenien (**Übergang Rosenbach/Jesenice**) über
Deutschland/Österreich bzw. Deutschland/Tschechien/Österreich)

GC Zone	Kennzahl	
	71	73
1	2.080	2.766
2	0	0
9-10	2.696	3.382
11	2.774	3.459
12-13	2.868	3.554
14	2.952	3.638
15	2.952	3.638
16	3.006	3.691
17	2.882	3.568
18-19	3.047	3.733
20	3.118	3.804
21-22	3.071	3.757
23	3.129	3.814
24-25	3.221	3.907
26-27	3.200	3.886
28	3.140	3.826
29	3.200	3.886
30-31	3.259	3.945
32	3.299	3.984
33-34	3.336	4.021
35	3.353	4.039
36	3.299	3.984
37-39	3.391	4.076
40	3.483	4.168
41-42	3.464	4.150
43	3.483	4.168
44-45	3.591	4.277
46	3.794	4.480
47-48	3.700	4.386
49	3.838	4.523
50	3.924	4.609
51-52	4.008	4.693
53	4.093	4.779
54	4.177	4.863
55-56	4.305	4.990
57	4.430	5.115
58	4.388	5.074

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 91 und 93

(Schweden – Slowenien (**Übergang Spielfeld/Maribor**) über
Deutschland/Österreich bzw. Deutschland/Tschechien/Österreich)

GC Zone	Kennzahl	
	91	93
1	2.315	2.709
2	0	0
9-10	2.931	3.325
11	3.009	3.403
12-13	3.103	3.497
14	3.187	3.581
15	3.187	3.581
16	3.241	3.634
17	3.117	3.511
18-19	3.282	3.676
20	3.353	3.747
21-22	3.306	3.700
23	3.364	3.758
24-25	3.456	3.850
26-27	3.435	3.829
28	3.375	3.769
29	3.435	3.829
30-31	3.494	3.888
32	3.533	3.927
33-34	3.571	3.965
35	3.588	3.982
36	3.533	3.927
37-39	3.626	4.019
40	3.718	4.112
41-42	3.699	4.093
43	3.718	4.112
44-45	3.826	4.220
46	4.029	4.423
47-48	3.935	4.329
49	4.073	4.467
50	4.159	4.552
51-52	4.242	4.636
53	4.328	4.722
54	4.412	4.806
55-56	4.540	4.933
57	4.665	5.059
58	4.623	5.017

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 131

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Lindau-Reutin**) über
Deutschland) **nur für Ganzzüge**

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.991	2.801	2.900	2.466	2.733	2.307	2.043
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	3.452	3.262	3.361	2.927	3.194	2.768	2.504
11	3.529	3.339	3.438	3.004	3.271	2.845	2.581
12-13	3.623	3.433	3.532	3.098	3.365	2.939	2.675
14	3.707	3.517	3.616	3.182	3.449	3.023	2.759
15	3.707	3.517	3.616	3.182	3.449	3.023	2.759
16	3.761	3.571	3.670	3.236	3.503	3.077	2.813
17	3.638	3.448	3.547	3.113	3.380	2.954	2.690
18-19	3.802	3.612	3.711	3.277	3.544	3.118	2.854
20	3.874	3.684	3.783	3.349	3.616	3.190	2.926
21-22	3.826	3.636	3.735	3.301	3.568	3.142	2.878
23	3.884	3.694	3.793	3.359	3.626	3.200	2.936
24-25	3.976	3.786	3.885	3.451	3.718	3.292	3.028
26-27	3.956	3.766	3.865	3.431	3.698	3.272	3.008
28	3.896	3.706	3.805	3.371	3.638	3.212	2.948
29	3.956	3.766	3.865	3.431	3.698	3.272	3.008
30-31	4.015	3.825	3.924	3.490	3.757	3.331	3.067
32	4.054	3.864	3.963	3.529	3.796	3.370	3.106
33-34	4.091	3.901	4.000	3.566	3.833	3.407	3.143
35	4.109	3.919	4.018	3.584	3.851	3.425	3.161
36	4.054	3.864	3.963	3.529	3.796	3.370	3.106
37-39	4.146	3.956	4.055	3.621	3.888	3.462	3.198
40	4.238	4.048	4.147	3.713	3.980	3.554	3.290
41-42	4.220	4.030	4.129	3.695	3.962	3.536	3.272
43	4.238	4.048	4.147	3.713	3.980	3.554	3.290
44-45	4.347	4.157	4.256	3.822	4.089	3.663	3.399
46	4.550	4.360	4.459	4.025	4.292	3.866	3.602
47-48	4.456	4.266	4.365	3.931	4.198	3.772	3.508
49	4.593	4.403	4.502	4.068	4.335	3.909	3.645
50	4.679	4.489	4.588	4.154	4.421	3.995	3.731
51-52	4.763	4.573	4.672	4.238	4.505	4.079	3.815
53	4.849	4.659	4.758	4.324	4.591	4.165	3.901
54	4.933	4.743	4.842	4.408	4.675	4.249	3.985
55-56	5.060	4.870	4.969	4.535	4.802	4.376	4.112
57	5.185	4.995	5.094	4.660	4.927	4.501	4.237
58	5.144	4.954	5.053	4.619	4.886	4.460	4.196

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 132

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Kufstein**) über
Deutschland)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.614	2.423	2.523	2.088	2.356	2.020	2.283
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	3.075	2.884	2.984	2.549	2.817	2.481	2.744
11	3.152	2.961	3.061	2.626	2.894	2.558	2.821
12-13	3.246	3.055	3.155	2.720	2.988	2.652	2.915
14	3.330	3.139	3.239	2.804	3.072	2.736	2.999
15	3.330	3.139	3.239	2.804	3.072	2.736	2.999
16	3.384	3.193	3.293	2.858	3.126	2.790	3.053
17	3.261	3.070	3.170	2.735	3.003	2.667	2.930
18-19	3.425	3.234	3.334	2.899	3.167	2.831	3.094
20	3.497	3.306	3.406	2.971	3.239	2.903	3.166
21-22	3.449	3.258	3.358	2.923	3.191	2.855	3.118
23	3.507	3.316	3.416	2.981	3.249	2.913	3.176
24-25	3.599	3.408	3.508	3.073	3.341	3.005	3.268
26-27	3.579	3.388	3.488	3.053	3.321	2.985	3.248
28	3.519	3.328	3.428	2.993	3.261	2.925	3.188
29	3.579	3.388	3.488	3.053	3.321	2.985	3.248
30-31	3.638	3.447	3.547	3.112	3.380	3.044	3.307
32	3.677	3.486	3.586	3.151	3.419	3.083	3.346
33-34	3.714	3.523	3.623	3.188	3.456	3.120	3.383
35	3.732	3.541	3.641	3.206	3.474	3.138	3.401
36	3.677	3.486	3.586	3.151	3.419	3.083	3.346
37-39	3.769	3.578	3.678	3.243	3.511	3.175	3.438
40	3.861	3.670	3.770	3.335	3.603	3.267	3.530
41-42	3.843	3.652	3.752	3.317	3.585	3.249	3.512
43	3.861	3.670	3.770	3.335	3.603	3.267	3.530
44-45	3.970	3.779	3.879	3.444	3.712	3.376	3.639
46	4.173	3.982	4.082	3.647	3.915	3.579	3.842
47-48	4.079	3.888	3.988	3.553	3.821	3.485	3.748
49	4.216	4.025	4.125	3.690	3.958	3.622	3.885
50	4.302	4.111	4.211	3.776	4.044	3.708	3.971
51-52	4.386	4.195	4.295	3.860	4.128	3.792	4.055
53	4.472	4.281	4.381	3.946	4.214	3.878	4.141
54	4.556	4.365	4.465	4.030	4.298	3.962	4.225
55-56	4.683	4.492	4.592	4.157	4.425	4.089	4.352
57	4.808	4.617	4.717	4.282	4.550	4.214	4.477
58	4.767	4.576	4.676	4.241	4.509	4.173	4.436

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 133

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Salzburg Hbf**) über
Deutschland)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.404	2.146	2.350	2.086	2.223	2.246	2.510
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	2.865	2.607	2.811	2.547	2.684	2.707	2.971
11	2.942	2.684	2.888	2.624	2.761	2.784	3.048
12-13	3.036	2.778	2.982	2.718	2.855	2.878	3.142
14	3.120	2.862	3.066	2.802	2.939	2.962	3.226
15	3.120	2.862	3.066	2.802	2.939	2.962	3.226
16	3.174	2.916	3.120	2.856	2.993	3.016	3.280
17	3.051	2.793	2.997	2.733	2.870	2.893	3.157
18-19	3.215	2.957	3.161	2.897	3.034	3.057	3.321
20	3.287	3.029	3.233	2.969	3.106	3.129	3.393
21-22	3.239	2.981	3.185	2.921	3.058	3.081	3.345
23	3.297	3.039	3.243	2.979	3.116	3.139	3.403
24-25	3.389	3.131	3.335	3.071	3.208	3.231	3.495
26-27	3.369	3.111	3.315	3.051	3.188	3.211	3.475
28	3.309	3.051	3.255	2.991	3.128	3.151	3.415
29	3.369	3.111	3.315	3.051	3.188	3.211	3.475
30-31	3.428	3.170	3.374	3.110	3.247	3.270	3.534
32	3.467	3.209	3.413	3.149	3.286	3.309	3.573
33-34	3.504	3.246	3.450	3.186	3.323	3.346	3.610
35	3.522	3.264	3.468	3.204	3.341	3.364	3.628
36	3.467	3.209	3.413	3.149	3.286	3.309	3.573
37-39	3.559	3.301	3.505	3.241	3.378	3.401	3.665
40	3.651	3.393	3.597	3.333	3.470	3.493	3.757
41-42	3.633	3.375	3.579	3.315	3.452	3.475	3.739
43	3.651	3.393	3.597	3.333	3.470	3.493	3.757
44-45	3.760	3.502	3.706	3.442	3.579	3.602	3.866
46	3.963	3.705	3.909	3.645	3.782	3.805	4.069
47-48	3.869	3.611	3.815	3.551	3.688	3.711	3.975
49	4.006	3.748	3.952	3.688	3.825	3.848	4.112
50	4.092	3.834	4.038	3.774	3.911	3.934	4.198
51-52	4.176	3.918	4.122	3.858	3.995	4.018	4.282
53	4.262	4.004	4.208	3.944	4.081	4.104	4.368
54	4.346	4.088	4.292	4.028	4.165	4.188	4.452
55-56	4.473	4.215	4.419	4.155	4.292	4.315	4.579
57	4.598	4.340	4.544	4.280	4.417	4.440	4.704
58	4.557	4.299	4.503	4.239	4.376	4.399	4.663

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 134

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Passau Hbf**) über
Deutschland)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.346	2.088	2.396	2.267	2.404	2.427	2.691
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	2.807	2.549	2.857	2.728	2.865	2.888	3.152
11	2.884	2.626	2.934	2.805	2.942	2.965	3.229
12-13	2.978	2.720	3.028	2.899	3.036	3.059	3.323
14	3.062	2.804	3.112	2.983	3.120	3.143	3.407
15	3.062	2.804	3.112	2.983	3.120	3.143	3.407
16	3.116	2.858	3.166	3.037	3.174	3.197	3.461
17	2.993	2.735	3.043	2.914	3.051	3.074	3.338
18-19	3.157	2.899	3.207	3.078	3.215	3.238	3.502
20	3.229	2.971	3.279	3.150	3.287	3.310	3.574
21-22	3.181	2.923	3.231	3.102	3.239	3.262	3.526
23	3.239	2.981	3.289	3.160	3.297	3.320	3.584
24-25	3.331	3.073	3.381	3.252	3.389	3.412	3.676
26-27	3.311	3.053	3.361	3.232	3.369	3.392	3.656
28	3.251	2.993	3.301	3.172	3.309	3.332	3.596
29	3.311	3.053	3.361	3.232	3.369	3.392	3.656
30-31	3.370	3.112	3.420	3.291	3.428	3.451	3.715
32	3.409	3.151	3.459	3.330	3.467	3.490	3.754
33-34	3.446	3.188	3.496	3.367	3.504	3.527	3.791
35	3.464	3.206	3.514	3.385	3.522	3.545	3.809
36	3.409	3.151	3.459	3.330	3.467	3.490	3.754
37-39	3.501	3.243	3.551	3.422	3.559	3.582	3.846
40	3.593	3.335	3.643	3.514	3.651	3.674	3.938
41-42	3.575	3.317	3.625	3.496	3.633	3.656	3.920
43	3.593	3.335	3.643	3.514	3.651	3.674	3.938
44-45	3.702	3.444	3.752	3.623	3.760	3.783	4.047
46	3.905	3.647	3.955	3.826	3.963	3.986	4.250
47-48	3.811	3.553	3.861	3.732	3.869	3.892	4.156
49	3.948	3.690	3.998	3.869	4.006	4.029	4.293
50	4.034	3.776	4.084	3.955	4.092	4.115	4.379
51-52	4.118	3.860	4.168	4.039	4.176	4.199	4.463
53	4.204	3.946	4.254	4.125	4.262	4.285	4.549
54	4.288	4.030	4.338	4.209	4.346	4.369	4.633
55-56	4.415	4.157	4.465	4.336	4.473	4.496	4.760
57	4.540	4.282	4.590	4.461	4.598	4.621	4.885
58	4.499	4.241	4.549	4.420	4.557	4.580	4.844

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 136

(Schweden – Österreich loco **(Übergang Horni Dvoriste/Summerau)**
über Deutschland/Tschechien)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.572	2.324	2.640	2.623	2.737	2.783	2.857
2	74	74	74	74	74	74	148
9-10	3.188	2.940	3.256	3.239	3.353	3.398	3.472
11	3.266	3.018	3.333	3.317	3.431	3.476	3.550
12-13	3.360	3.112	3.427	3.411	3.525	3.570	3.644
14	3.444	3.196	3.511	3.495	3.609	3.654	3.728
15	3.444	3.196	3.511	3.495	3.609	3.654	3.728
16	3.498	3.249	3.565	3.548	3.662	3.708	3.782
17	3.375	3.126	3.442	3.425	3.539	3.585	3.659
18-19	3.539	3.291	3.606	3.590	3.704	3.749	3.823
20	3.611	3.362	3.678	3.661	3.775	3.821	3.895
21-22	3.563	3.315	3.630	3.614	3.728	3.773	3.847
23	3.621	3.373	3.688	3.672	3.786	3.831	3.905
24-25	3.713	3.465	3.780	3.764	3.878	3.923	3.997
26-27	3.692	3.444	3.760	3.743	3.857	3.902	3.976
28	3.632	3.384	3.700	3.683	3.797	3.842	3.916
29	3.692	3.444	3.760	3.743	3.857	3.902	3.976
30-31	3.751	3.503	3.819	3.802	3.916	3.961	4.035
32	3.791	3.542	3.858	3.841	3.955	4.001	4.075
33-34	3.828	3.580	3.895	3.879	3.993	4.038	4.112
35	3.846	3.597	3.913	3.896	4.010	4.056	4.130
36	3.791	3.542	3.858	3.841	3.955	4.001	4.075
37-39	3.883	3.634	3.950	3.934	4.047	4.093	4.167
40	3.975	3.727	4.042	4.026	4.139	4.185	4.259
41-42	3.956	3.708	4.024	4.007	4.121	4.166	4.240
43	3.965	3.727	4.042	4.026	4.139	4.185	4.259
44-45	4.084	3.835	4.151	4.134	4.248	4.294	4.368
46	4.286	4.038	4.354	4.337	4.451	4.497	4.571
47-48	4.192	3.944	4.260	4.243	4.357	4.402	4.476
49	4.330	4.082	4.397	4.381	4.494	4.540	4.614
50	4.416	4.167	4.483	4.467	4.580	4.626	4.700
51-52	4.500	4.251	4.567	4.550	4.664	4.710	4.784
53	4.586	4.337	4.653	4.636	4.750	4.796	4.870
54	4.669	4.421	4.737	4.720	4.834	4.880	4.954
55-56	4.797	4.548	4.864	4.847	4.961	5.007	5.081
57	4.922	4.674	4.989	4.973	5.087	5.132	5.206
58	4.881	4.632	4.948	4.931	5.045	5.091	5.165

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 137

(Schweden – Österreich loco (**Übergang Breclav/Bernhardtsthal**)
über Deutschland/Tschechien)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	2.393	2.646	2.638	2.909	2.817	3.069	3.332
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	3.008	3.262	3.254	3.525	3.433	3.685	3.948
11	3.086	3.340	3.331	3.602	3.510	3.763	4.026
12-13	3.180	3.434	3.425	3.697	3.604	3.857	4.120
14	3.264	3.518	3.509	3.780	3.688	3.941	4.204
15	3.264	3.518	3.509	3.780	3.688	3.941	4.204
16	3.318	3.571	3.563	3.834	3.742	3.995	4.258
17	3.195	3.448	3.440	3.711	3.619	3.872	4.134
18-19	3.359	3.613	3.604	3.876	3.784	4.036	4.299
20	3.431	3.684	3.676	3.947	3.855	4.108	4.370
21-22	3.383	3.637	3.628	3.899	3.807	4.060	4.323
23	3.441	3.695	3.686	3.957	3.865	4.118	4.381
24-25	3.533	3.787	3.778	4.050	3.957	4.210	4.473
26-27	3.512	3.766	3.758	4.029	3.937	4.189	4.452
28	3.452	3.706	3.698	3.969	3.877	4.129	4.392
29	3.512	3.766	3.758	4.029	3.937	4.189	4.452
30-31	3.571	3.825	3.817	4.088	3.996	4.248	4.511
32	3.611	3.864	3.856	4.127	4.035	4.288	4.550
33-34	3.648	3.902	3.893	4.164	4.072	4.325	4.588
35	3.666	3.919	3.911	4.182	4.090	4.342	4.605
36	3.611	3.864	3.856	4.127	4.035	4.288	4.550
37-39	3.703	3.956	3.948	4.219	4.127	4.380	4.643
40	3.795	4.049	4.040	4.311	4.219	4.472	4.735
41-42	3.776	4.030	4.022	4.293	4.201	4.453	4.716
43	3.795	4.049	4.040	4.311	4.219	4.472	4.735
44-45	3.904	4.157	4.149	4.420	4.328	4.580	4.843
46	4.106	4.360	4.352	4.623	4.531	4.783	5.046
47-48	4.012	4.266	4.258	4.529	4.437	4.689	4.952
49	4.150	4.404	4.395	4.666	4.574	4.827	5.090
50	4.236	4.489	4.481	4.752	4.660	4.913	5.176
51-52	4.320	4.573	4.565	4.836	4.744	4.997	5.259
53	4.406	4.659	4.651	4.922	4.830	5.082	5.345
54	4.489	4.743	4.735	5.006	4.914	5.166	5.429
55-56	4.617	4.870	4.862	5.133	5.041	5.294	5.557
57	4.742	4.996	4.987	5.258	5.166	5.419	5.682
58	4.701	4.954	4.946	5.217	5.125	5.377	5.640

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 138

(Schweden – Österreich loco (**Übergang St. Margrethen RDE/RCA**)
über Deutschland/)

GC Zone	ÖBB Zone						
	1	2	3	4	5	6	7
1	3.115	2.925	3.024	2.590	2.857	2.431	2.167
2	0	0	0	0	0	0	0
9-10	3.576	3.385	3.484	3.051	3.318	2.891	2.628
11	3.653	3.463	3.562	3.128	3.395	2.969	2.705
12-13	3.747	3.557	3.656	3.223	3.490	3.063	2.799
14	3.831	3.641	3.740	3.306	3.573	3.147	2.883
15	3.831	3.641	3.740	3.306	3.573	3.147	2.883
16	3.885	3.695	3.794	3.360	3.627	3.201	2.937
17	3.762	3.571	3.671	3.237	3.504	3.078	2.814
18-19	3.926	3.736	3.835	3.402	3.669	3.242	2.978
20	3.998	3.807	3.907	3.473	3.740	3.314	3.050
21-22	3.950	3.760	3.859	3.425	3.693	3.266	3.002
23	4.008	3.818	3.917	3.483	3.750	3.324	3.060
24-25	4.100	3.910	4.009	3.576	3.843	3.416	3.152
26-27	4.080	3.889	3.989	3.555	3.822	3.395	3.132
28	4.020	3.829	3.929	3.495	3.762	3.335	3.072
29	4.080	3.889	3.989	3.555	3.822	3.395	3.132
30-31	4.139	3.948	4.048	3.614	3.881	3.454	3.191
32	4.178	3.987	4.087	3.653	3.920	3.494	3.230
33-34	4.215	4.025	4.124	3.690	3.957	3.531	3.267
35	4.233	4.042	4.142	3.708	3.975	3.549	3.285
36	4.178	3.987	4.087	3.653	3.920	3.494	3.230
37-39	4.270	4.080	4.179	3.745	4.012	3.586	3.322
40	4.362	4.172	4.271	3.837	4.104	3.678	3.414
41-42	4.344	4.153	4.252	3.819	4.086	3.659	3.395
43	4.362	4.172	4.271	3.837	4.104	3.678	3.414
44-45	4.471	4.280	4.380	3.946	4.213	3.787	3.523
46	4.674	4.483	4.583	4.149	4.416	3.990	3.726
47-48	4.580	4.389	4.488	4.055	4.322	3.895	3.631
49	4.717	4.527	4.626	4.192	4.459	4.033	3.769
50	4.803	4.613	4.712	4.278	4.545	4.119	3.855
51-52	4.887	4.696	4.796	4.362	4.629	4.203	3.939
53	4.973	4.782	4.882	4.448	4.715	4.289	4.025
54	5.057	4.866	4.966	4.532	4.799	4.373	4.109
55-56	5.184	4.994	5.093	4.659	4.926	4.500	4.236
57	5.309	5.119	5.218	4.784	5.051	4.625	4.361
58	5.268	5.077	5.177	4.743	5.010	4.584	4.320

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 148

(Schweden – Italien (**Übergang Brennero/Brenner**) über
Deutschland/Tschechien/Österreich)

GC Zone	Kennzahl
	148
1	2.874
2	0
9-10	3.490
11	3.567
12-13	3.661
14	3.745
15	3.745
16	3.799
17	3.676
18-19	3.840
20	3.912
21-22	3.864
23	3.922
24-25	4.014
26-27	3.994
28	3.934
29	3.994
30-31	4.053
32	4.092
33-34	4.129
35	4.147
36	4.092
37-39	4.184
40	4.276
41-42	4.257
43	4.276
44-45	4.385
46	4.588
47-48	4.493
49	4.631
50	4.717
51-52	4.801
53	4.887
54	4.971
55-56	5.098
57	5.223
58	5.182

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 158

(Schweden – Italien (**Übergang Tarvisio Centrale**) über
Deutschland/Tschechien/Österreich)

GC Zone	Kennzahl
	158
1	2.764
2	0
9-10	3.380
11	3.457
12-13	3.552
14	3.635
15	3.635
16	3.689
17	3.566
18-19	3.731
20	3.802
21-22	3.754
23	3.812
24-25	3.905
26-27	3.884
28	3.824
29	3.884
30-31	3.943
32	3.982
33-34	4.019
35	4.037
36	3.982
37-39	4.074
40	4.166
41-42	4.148
43	4.166
44-45	4.275
46	4.478
47-48	4.384
49	4.521
50	4.607
51-52	4.691
53	4.777
54	4.861
55-56	4.988
57	5.113
58	5.072

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 171 und 173

(Schweden – Slowenien (**Übergang Rosenbach/Jesenice**) über
Deutschland/Österreich bzw. Deutschland/Tschechien/Österreich)

GC Zone	Kennzahl	
	171	173
1	2.080	2.766
2	0	74
9-10	2.696	3.382
11	2.774	3.459
12-13	2.868	3.554
14	2.952	3.638
15	2.952	3.638
16	3.006	3.691
17	2.882	3.568
18-19	3.047	3.733
20	3.118	3.804
21-22	3.071	3.757
23	3.129	3.814
24-25	3.221	3.907
26-27	3.200	3.886
28	3.140	3.826
29	3.200	3.886
30-31	3.259	3.945
32	3.299	3.984
33-34	3.336	4.021
35	3.353	4.039
36	3.299	3.984
37-39	3.391	4.076
40	3.483	4.168
41-42	3.464	4.150
43	3.483	4.168
44-45	3.591	4.277
46	3.794	4.480
47-48	3.700	4.386
49	3.838	4.523
50	3.924	4.609
51-52	4.008	4.693
53	4.093	4.779
54	4.177	4.863
55-56	4.305	4.990
57	4.430	5.115
58	4.388	5.074

Euro

FRACHTENTAFEL

Für **Wagen mit 2 Achsen** die durch den Beförderer gestellt werden

- pro Wagen

Beförderungsweg:

Kennzahl 191 und 193

(Schweden – Slowenien (**Übergang Spielfeld/Maribor**) über
Deutschland/Österreich bzw. Deutschland/Tschechien/Österreich)

GC Zone	Kennzahl	
	191	193
1	2.315	2.709
2	0	74
9-10	2.931	3.325
11	3.009	3.403
12-13	3.103	3.497
14	3.187	3.581
15	3.187	3.581
16	3.241	3.634
17	3.117	3.511
18-19	3.282	3.676
20	3.353	3.747
21-22	3.306	3.700
23	3.364	3.758
24-25	3.456	3.850
26-27	3.435	3.829
28	3.375	3.769
29	3.435	3.829
30-31	3.494	3.888
32	3.533	3.927
33-34	3.571	3.965
35	3.588	3.982
36	3.533	3.927
37-39	3.626	4.019
40	3.718	4.112
41-42	3.699	4.093
43	3.718	4.112
44-45	3.826	4.220
46	4.029	4.423
47-48	3.935	4.329
49	4.073	4.467
50	4.159	4.552
51-52	4.242	4.636
53	4.328	4.722
54	4.412	4.806
55-56	4.540	4.933
57	4.665	5.059
58	4.623	5.017

FRACHTENTAFEL
Für leere Wagen die durch den Kunden gestellt werden

Total distance km	Total costs EUR 2- axles empty wagon	Total costs EUR + 2- axles empty wagon
50	67	72
60	69	75
70	73	80
80	75	83
90	78	86
100	81	89
110	83	92
120	85	95
130	88	101
140	90	104
150	92	107
160	95	110
170	99	113
180	101	116
190	104	120
200	106	123
220	110	129
240	115	135
260	121	142
280	125	148
300	131	155
320	136	162
340	140	169
360	146	174
380	151	181
400	156	188
450	169	203
500	180	220
550	194	236
600	207	254
650	219	270
700	232	286
750	244	304
800	257	321
850	270	339
900	282	356
950	296	373
1000	308	391
1050	321	408
1100	333	425
1150	346	442
1200	358	458
1250	371	475
1300	385	492
1350	396	507
1400	410	522
1450	421	535
1500	433	548
1550	447	564
1600	458	581
1650	472	596
1700	483	613
1750	497	629
1800	509	646
1850	522	662
1900	535	679
1950	546	696
2000	560	712
2050	572	728
2100	585	745

FRACHTENTAFEL

Für leere **Wagen die durch den Kunden gestellt werden**

Railion Deutschland - Wagenfrachten im Transit für leere Wagen
Frachten in EUR für leere Wagen, durch den Kunden gestellt

Railion Deutschland Leerfrachten, ausgenommen Fähre		
Transit von/nach	Wagen mit 2 Achsen	Wagen mit mehr als 2 Achsen
Bad Schandau/Decin	226	318
Passau	366	499
Salzburg	384	523
Kufstein	3384	523
Lindau Reutin	414	560
St. Margrethen RDE/RCA	430	585

Die Zuschlagfracht für den dänischen Transit und für Transit via Fähre von Trelleborg nach Rostock/Sassnitz oder v.v. beträgt: für Wagen mit 2 Achsen **246,- EUR/Wagen**, für Wagen mit mehr als 2 Achsen **350,- EUR/Wagen**

CD Cargo - Wagenfrachten im Transit für leere Wagen

Frachten in EUR für leere Wagen, durch den Kunden gestellt

Bad Schandau/Decin von/nach	Wagen mit 2 Achsen	Wagen mit mehr als 2 Achsen
Bernhardsthal/Breclav	169	177
Summerau/Horni Dvoriste	154	162

RCA - Wagenfrachten im Ex/Import für leere Wagen mit 2 Achsen

Frachten in EUR für leere Wagen, durch den Kunden gestellt

Siehe Beilage Seite 38

RCA - Wagenfrachten im Transit für leere Wagen mit 2 Achsen

Frachten in EUR für leere Wagen, durch den Kunden gestellt

Übergang	Brennero/ Brenner	Tarvisio Centrale	Rosenbach/ Jesenice	Spielfeld/ Maribor	San Candido/ Innichen
Salzburg	xxx	xxx	144	Xxx	xxx
Passau	xxx	xxx	XXX	233	xxx
Horni Dvoriste/Summerau	252	233	233	205	xxx
Bernhardsthal/Breclav	xxx	252	233	190	290

RCA - Wagenfrachten im Transit für leere Wagen mit mehr als 2 Achsen

Frachten in EUR für leere Wagen, durch den Kunden gestellt

Übergang	Brennero/ Brenner	Tarvisio Centrale	Rosenbach/ Jesenice	Spielfeld/ Maribor	San Candido/ Innichen
Salzburg	xxx	xxx	162	Xxx	xxx
Passau	xxx	xxx	Xxx	261	xxx
Horni Dvoriste/Summerau	282	261	261	230	xxx
Bernhardsthal/Breclav	xxx	282	261	213	325

Leerlauffrachten**Ein- und Ausfuhr *)**

gültig ab 1.1.2010

Entfernung bis KM	Wagen mit 2 Achsen	Wagen mit 4 Achsen
70	107	119
80	111	123
90	115	128
100	119	132
110	122	136
120	127	141
130	131	145
140	134	149
150	139	154
160	142	158
170	146	162
180	149	166
190	154	171
200	158	175
220	166	184
240	173	192
260	181	201
280	188	209
300	196	218
320	204	227
340	212	235
360	220	244
380	227	252
400	235	261
450	255	283
500	274	304
550	293	326
600	312	347
650	332	369
700	351	390
750	371	412
800	390	433
850	410	455

*) für CUV-Sendungen, ausgenommen
Tiefladewagen und Autotransportwagen,
nach oder vor einem Lastlauf mit RCA

Abschnitt 3

Zuschlagfrachentafel

Im Verkehr mit Bahnhöfen österreichischer Privatbahnen (siehe Vorwort – Ziff.1) sind die entsprechenden Zuschlagfrachten den in Betracht kommenden Frachten hinzuzurechnen. Für diese Zuschlagfrachten gelten die Bestimmungen des Teiles I, Abschnitt 2, § 4, Ziffern 2, 4 und 5 sinngemäss (Anwendung von Koeffizienten).

Zuschlagfrachten für beladene Wagen mit 2 Achsen:

Privatbahnen	Zu	Bahnhofscodes *)	Euro
GKE	6	alle Bahnhöfe	In Fracht enthalten
MBS	8	alle Bahnhöfe	In Fracht enthalten
ROeEE (GySEV)	9	alle Bahnhöfe	In Fracht enthalten
STLB	15	43426	55,00 EUR
	16	alle Bahnhöfe	In Fracht enthalten
	13	43512-43516	In Fracht enthalten
	13	43525-43526	80,00
	12	alle Bahnhöfe	In Fracht enthalten
	17	alle Bahnhöfe	80,00
ST&H	2	alle Bahnhöfe	In Fracht enthalten
	7	alle Bahnhöfe	In Fracht enthalten
	5	alle Bahnhöfe	In Fracht enthalten
	4	alle Bahnhöfe	125,00
SLB	10	alle Bahnhöfe	in der Fracht enthalten
	11	alle Bahnhöfe	80,00
WLB	18	alle Bahnhöfe	in der Fracht enthalten
	19	alle Bahnhöfe	180,00
ZB			

*) Im DIUM AT mit Verweisungszahl „2“ gekennzeichnet

ANHANG

ABB CIM des CIT (Stand 28.02.2006)

Allgemeine Beförderungsbedingungen für den internationalen Eisenbahngüterverkehr (ABB-CIM)

Stand 2006-02-28

1 Definitionen

Für Zwecke dieser Allgemeinen Beförderungsbedingungen (ABB-CIM) bezeichnet der Begriff:

- a) "CIM" – die Einheitlichen Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern, Anhang B zum Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF 1999),
- b) "Beförderer" – den vertraglichen oder den aufeinander folgenden Beförderer,
- c) „ausführender Beförderer“ – einen Beförderer, der mit dem Absender den Beförderungsvertrag nicht abgeschlossen hat, dem aber der Beförderer gemäss Buchstabe b) die Durchführung der Beförderung auf der Schiene ganz oder teilweise übertragen hat,
- d) "Kunde" – den Absender und/oder den Empfänger gemäss Frachtbrief,
- e) "Kundenabkommen" – den Vertrag, der zwischen dem Kunden oder einem Dritten einerseits und dem Beförderer andererseits abgeschlossen wird und der eine oder mehrere den Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM unterstehende Beförderungen regelt,
- f) "CIT" – das Internationale Eisenbahntransportkomitee, ein Verein nach Schweizerischem Recht mit Rechtspersönlichkeit und Sitz in Bern, dessen Ziel insbesondere die einheitliche Anwendung und Umsetzung des internationalen Eisenbahnbeförderungsrechts nach Maßgabe des COTIF ist,
- g) "Handbuch CIM-Frachtbrief (GLV-CIM)" – das Dokument des CIT, das Anleitungen zur Verwendung des Frachtbriefs enthält; es steht ebenfalls auf der Webseite www.cit-rail.org zur Verfügung,
- h) "Kombinierter Verkehr" – den intermodalen Verkehr von intermodalen Transporteinheiten, bei dem der überwiegende Teil der Strecke mit der Eisenbahn, dem Binnen oder Seeschiff bewältigt und der Vor- oder Nachlauf mit einem anderen Verkehrsträger durchgeführt wird.

2 Geltungsbereich

2.1 Die ABB-CIM regeln das Rechtsverhältnis zwischen Beförderer und Kunde bei Beförderungen, die den Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM unterstehen; sie finden ebenfalls im Fall der Erweiterung des Anwendungsbereiches von Artikel 1 CIM und in allen von den Vertragsparteien vereinbarten Fällen Anwendung.

2.2 Mit Abschluss des Beförderungsvertrages werden die ABB-CIM dessen Bestandteil.

2.3 Abweichende Vereinbarungen zwischen den Vertragsparteien gehen den ABB-CIM vor.

2.4 Allgemeine Geschäftsbedingungen des Kunden gelten nur insoweit, als die Vertragsparteien das ausdrücklich vereinbart haben.

3 Durchführung der Beförderung

3.1 Der Beförderer kann die Durchführung der Beförderung ganz oder teilweise einem oder mehreren ausführenden Beförderern übertragen. Vor der Beförderung muss der Beförderer nur auf ausdrücklichen Wunsch des Kunden Angaben zum ausführenden Beförderer machen.

3.2 Im Fall von Verkehrsbeschränkungen kann die Durchführung der Beförderung ganz oder teilweise eingestellt werden. Diese Verkehrsbeschränkungen werden dem betroffenen Kunden unverzüglich in angemessener schriftlicher Form mitgeteilt.

4 Frachtbrief

4.1 Sofern nichts anderes vereinbart ist, obliegt das Ausfüllen des Frachtbriefes dem Absender.

4.2 Angaben zur Verwendung des Frachtbriefes enthält das GLV-CIM.

4.3 Gemäss Artikel 6 § 9 CIM kann der Frachtbrief in elektronischen Datenaufzeichnungen bestehen. Die Einzelheiten der Verwendung eines elektronischen Frachtbriefes werden zwischen den Vertragsparteien in einer besonderen Vereinbarung geregelt. Die dem GLV-CIM entsprechenden Ausdrücke des elektronischen Frachtbriefes werden durch die Vertragsparteien als dem Frachtbrief auf Papier gleichwertig anerkannt.

5 Wagenstellung durch den Beförderer

5.1 Bestellt der Kunde beim Beförderer die Stellung von Wagen, intermodalen Transporteinheiten und Lademitteln, haftet er für die Richtigkeit, die Genauigkeit und die Vollständigkeit seiner Angaben, insbesondere was die Übereinstimmung seiner Bestellung mit der vorgesehenen Beförderung betrifft.

5.2 Der Beförderer stellt die Wagen, intermodalen Transporteinheiten oder geeigneten Lademittel im Rahmen der vertraglichen Bestimmungen und der verfügbaren Kapazitäten. Das gestellte Material befindet sich in einem technischen Zustand und einem Grad der Sauberkeit, der die vorgesehene Verwendung erlaubt. Der Kunde hat das gestellte Material auf erkennbare Mängel zu überprüfen. Er teilt dem Beförderer alle Mängel unverzüglich mit.

5.3 Der Kunde verwendet das gestellte Material nur im Rahmen der vorgesehenen Beförderungen.

5.4 Der Kunde haftet für alle Schäden (Verlust und Beschädigung) am gestellten Material, die durch ihn selbst oder einen durch ihn beauftragten Dritten verursacht wurden.

6 Verladen und Entladen

6.1 Sofern nicht etwas anderes vereinbart ist, obliegt das Verladen des Gutes dem Absender und das Entladen dem Empfänger.

6.2 Sofern nicht etwas anderes vereinbart ist, umfasst im kombinierten Verkehr die Verlade- und Entladepflicht des Kunden gemäss 6.1 auch den Umschlag der intermodalen Transporteinheit auf den bzw. vom Wagen.

6.3 Unter Vorbehalt zwingender gesetzlicher Bestimmungen oder abweichender Vereinbarung gelten für die Wahl des Wagentyps, das Beladen, das Entladen des Gutes und die Rückgabe des Wagens bzw. der intermodalen Transporteinheit die Vorschriften des Beförderers. Der Kunde ist insbesondere verpflichtet, die Wagen bzw. die intermodalen Transporteinheiten in angemessen sauberem Zustand zurückzugeben.

6.4 Der Absender bringt an gedeckten Wagen die Verschlüsse an, sofern dies im Landesrecht vorgesehen oder zwischen Beförderer und Absender vereinbart wurde.

Der Absender hat an Großcontainern, Wechselbehältern, Sattelauflegern oder sonstigen dem kombinierten Verkehr dienenden intermodalen Transporteinheiten geschlossener Bauart, die beladen zur Beförderung übergeben werden, die Verschlüsse anzubringen. Für bestimmte Verkehre kann durch eine Vereinbarung zwischen Beförderer und Absender auf den Verschluss verzichtet werden.

6.5 Sofern hinsichtlich Be- und Entladefristen nichts anderes vereinbart ist, gelten die Vorschriften des Beförderers.

6.6 Die Ladestelle und die Zufahrtswege sind, soweit diese durch den Kunden verunreinigt wurden, von ihm unverzüglich auf eigene Kosten zu reinigen.

7 Verpackung

Der Absender hat das Gut, soweit dessen Natur eine Verpackung erfordert, so zu verpacken, dass es gegen gänzlichen oder teilweisen Verlust und gegen Beschädigung während der Beförderung geschützt ist und weder Personen verletzen noch Betriebsmittel oder andere Güter beschädigen kann. Im Übrigen muss die Verpackung den eventuellen besonderen Verpackungsbestimmungen des Beförderers entsprechen.

8 Kosten

8.1 Die vom Kunden zu zahlenden Kosten umfassen:

- a) die Fracht, d.h. alle Kosten, mit denen eine Beförderungsleistung oder eine beförderungsnahe Leistung zwischen dem Ort der Übernahme und dem Ort der Ablieferung abgegolten wird;
- b) die Nebengebühren, d.h. die Kosten für eine vom Beförderer erbrachte Zusatzleistung;
- c) die Zölle, d.h. die Zölle, die Steuern sowie die übrigen von den Zoll- und anderen Verwaltungsbehörden erhobenen Beträge;
- d) die sonstigen Kosten, die vom Beförderer aufgrund entsprechender Belege abgerechnet werden.

Das Verzeichnis der gängigen Kosten und deren Codes sind aufgeführt im GLV-CIM.

8.2 Sofern für die Berechnung der Kosten keine Vereinbarungen bestehen, gelten die Preislisten, Tarife und Bedingungen des Beförderers, der gemäss Beförderungsvertrag die jeweilige Leistung erbringt.

8.3 Wer welche Kosten übernimmt, wird durch einen Vermerk im Frachtbrief gemäss GLV-CIM bestimmt. Das Kundenabkommen kann die ausschließliche Verwendung dieser Vermerke oder andere Vermerke vorgesehen werden. Der Beförderer kann vom Kunden Vorauszahlung der Kosten oder sonstige Sicherheiten verlangen.

8.4 Falls die Frachtberechnung eine Währungsumrechnung erfordert, ist folgender Umrechnungskurs anzuwenden:

- derjenige des Tages der Übernahme des Gutes für Kosten zu Lasten des Absenders
- derjenige des Tages der Bereitstellung des Gutes für Kosten zu Lasten des Empfängers.

9 Lieferfristen

9.1 Falls die Lieferfrist zwischen dem Absender und dem Beförderer vereinbart wurde, gelten die Zuschlagsfristen unter Punkt 9.2 nicht.

9.2 Für Sendungen, die

- a) über Linien mit unterschiedlicher Spurweite,
 - b) zur See oder auf Binnengewässern,
 - c) auf einer Strasse, wenn keine Schienenverbindung besteht,
- befördert werden, wird die Dauer der Zuschlagsfristen zu den Lieferfristen gemäss Artikel 16 CIM nach den vor Ort geltenden, ordnungsgemäss veröffentlichten Vorschriften festgelegt.

9.3 Im Fall von aussergewöhnlichen Umständen, die eine ungewöhnliche Verkehrszunahme oder ungewöhnliche Betriebsschwierigkeiten zur Folge haben, regelt sich die Dauer der Zuschlagsfristen nach den ordnungsgemäss veröffentlichten Mitteilungen des Beförderers oder dessen zuständigen Behörden.

10 Nachträgliche Verfügungen und Anweisungen

10.1 Verfügungen des Absenders zur nachträglichen Änderung des Beförderungsvertrages sind nur zulässig, wenn er im Frachtbrief vermerkt hat: "Empfänger nicht verfügungsberechtigt". Andere Frachtbriefvermerke können insbesondere im Kundenabkommen besonders vereinbart werden.

10.2 Verfügungen des Kunden (Artikel 18 und 19 CIM) und Anweisungen bei Beförderungs- und Ablieferungshindernissen (Artikel 20, 21 und 22 CIM) sind gemäss GLV-CIM abzufassen sowie in angemessener schriftlicher Form (Brief, Telefax, E-Mail, usw.) zu übermitteln.

Der Kunde muss seinen nachträglichen Verfügungen oder nachträglichen Anweisungen das Frachtbriefdoppel beilegen. Bei Beförderungshindernissen ist das Frachtbriefdoppel nur beizulegen, falls der Kunde den Empfänger oder den Ablieferungsort ändert.

10.3 Um Zeit zu gewinnen kann der Kunde gleichzeitig den Beförderer und den ausführenden Beförderer benachrichtigen.

10.4 Im Fall einer Änderung des Beförderungsvertrages, die zur Folge hat, dass eine Beförderung, die ausserhalb eines bestimmten Zollgebietes (z.B. Europäische Union) enden sollte, innerhalb dieses Zollgebietes endet oder umgekehrt, kann die Änderung nur mit der vorhergehenden Zustimmung der Zollabgangsstelle ausgeführt werden.

11 Übernahme zur Beförderung und Ablieferung

11.1 Massgebend für die Übernahme des Gutes zur Beförderung und für die Bedienung des Terminals bzw. der Ladestelle oder des Gleisanschlusses im Versand, sind die zwischen dem Absender und dem Beförderer, der gemäss Beförderungsvertrag das Gut zur Beförderung übernimmt, geschlossenen Vereinbarungen. Im Übrigen erfolgt die Übernahme nach den am Übernahmeort geltenden Vorschriften.

11.2 Massgebend für die Ablieferung des Gutes und für die Bedienung des Terminals bzw. der Ladestelle oder des Gleisanschlusses im Empfang sind die zwischen dem Empfänger und dem Beförderer, der gemäss Beförderungsvertrag das Gut abgeliefert, geschlossenen Vereinbarungen. Im Übrigen erfolgt die Ablieferung nach den am Ablieferort geltenden Vorschriften.

12 Reklamationen

Reklamationen (Artikel 43 CIM) sind zu begründen. Es sind ihnen alle Belege beizugeben, die nötig sind, um den Anspruch zu beweisen, insbesondere was den Wert des Gutes betrifft.

13 Streitfälle

Im Streitfall streben die Vertragsparteien eine gütliche Lösung an; dazu können sie ein Schlichtungs-, Mediations oder Schiedsverfahren, insbesondere dasjenige, das unter Titel V des COTIF vorgesehen ist, vereinbaren.

14 Vertraulichkeit

Wenn im Verlauf der Verhandlungen von einer Partei eine Information als vertraulich gegeben wurde, ist die andere Partei verpflichtet, diese Information nicht offen zu legen oder sie nicht zu anderen Zwecken als denen, zu denen sie gegeben wurde, zu benutzen, unabhängig davon, ob ein Vertrag in der Folge geschlossen wird oder nicht.