

**GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ  
ČD CARGO, a.s.**

**TR 1**

**TARIF  
PRO PŘEPRAVU  
VOZOVÝCH ZÁSILEK  
ČD Cargo, a.s.**

<b>Označení</b>	<b>TVZ; 1154.00</b>	
<b>Účinnost od</b>	<b>01. 01. 2012</b>	
<b>Schválil</b>	<b>jméno</b>	<b>Představenstvo společnosti ČD Cargo, a.s.</b>
	<b>funkce</b>	<b>svým usnesením č. 1022/2011</b>
	<b>datum</b>	<b>ze dne 9. 11. 2011</b>
<b>Změna č.</b>		<b>Účinnost změny od</b>
<b>Platí do:</b>	<b>Odvolání</b>	

<b>Anotace:</b>	<b>Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo, a.s., na rok 2012</b>
<b>Typ dokumentu</b>	<b>Veřejný dokument</b>
<b>Nahrazuje:</b>	<b>Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo, a.s., na rok 2011, schválený Usnesením Představenstva ČD Cargo, a.s. č. 718/2010 ze dne 3.11.2010</b>
<b>Určeno pro:</b>	<b>všechny zaměstnance ČD Cargo, a.s. a zákazníky</b>
<b>Navrhovatel:</b>	<b>Michal Roh</b>
<b>Zpracovatel:</b>	<b>Jiří Vorel</b>
<b>Součinnost při vytvoření</b>	
<b>Omezení přístupu</b>	<b>Bez omezení</b>
<b>Počet stran:</b>	
<b>Forma vydání:</b>	<b>Pouze elektronicky</b>
<b>Přehled příloh</b>	<b>Příloha 1: Použití tarifů při provádění nových podejů vozových zásilek dopravce ČD Cargo</b>
	<b>Příloha 2: Krátkodobé držení vozů železničního dopravního podniku ČD Cargo přepravcem</b>

## Obsah

<b>ZÁZNAMY O ZMĚNÁCH .....</b>	<b>6</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....</b>	<b>7</b>
<b>VÝKLAD POJMŮ .....</b>	<b>9</b>
<b>DÍL I TARIFNÍ USTANOVENÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>ODDÍL 1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY .....</b>	<b>11</b>
<b>ODDÍL 2. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ .....</b>	<b>12</b>
§ 1 Rozsah platnosti tarifu .....	12
§ 2 Tarifní měna .....	12
§ 3 Zásady pro výpočet dovozného a poplatků doplňujících .....	13
<b>ODDÍL 3. ZVLÁŠTNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ .....</b>	<b>16</b>
§ 4 Přeprava nebezpečných věcí .....	16
§ 5 Kolejová vozidla na vlastních kolech .....	16
§ 6 Zásilky dlouhých nedělitelných předmětů; Použití ochranných vozů; Použití více vozů .....	17
§ 7 Přeprava věcí podléhajících rychlé zkáze .....	17
§ 8 Přeprava rychlých vozových zásilek .....	18
§ 9 Zásilky ve speciálních vozech poskytnutých železničním dopravním podnikem .....	18
§ 10 Přeprava prázdných železničních vozů jako dopravní prostředky .....	19
§ 11 Přeprava zásilek ve vozech neposkytnutých železničním dopravním podnikem .....	19
§ 12 Zásilky ve skupinách vozů, v ucelených vlacích a ve zvláštních vlacích .....	20
§ 13 Nový podej .....	21
§ 14 Změna přepravní smlouvy .....	22
§ 15 Přeprava vozových zásilek ve vozech jiného rozchodu .....	23
§ 16 Mimořádné zásilky; Říční přístavy .....	24
§ 17 Přeprava vozových zásilek za smluvních podmínek .....	25
<b>DÍL II HARMONIZOVANÁ NOMENKLATURA ZBOŽÍ .....</b>	<b>27</b>
<b>ODDÍL 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....</b>	<b>27</b>
<b>ODDÍL 2. NÁZEV KAPITOL .....</b>	<b>29</b>
<b>DÍL III KILOMETROVNÍK .....</b>	<b>33</b>
<b>ODDÍL 1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY .....</b>	<b>33</b>
<b>DÍL IV KOMBINOVANÁ DOPRAVA .....</b>	<b>35</b>
<b>ODDÍL 1. VŠEOBECNÁ TARIFNÍ USTANOVENÍ .....</b>	<b>35</b>
§ 1 Rozsah platnosti .....	35
§ 2 Tarifní měna .....	35
§ 3 Výpočet dovozného a poplatků doplňujících .....	36
§ 4 Zvláštní tarifní ustanovení zásilek kombinované dopravy .....	38
§ 5 Nový podej .....	38
§ 6 Změna přepravní smlouvy .....	40

Tabulka dovozného C za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy ve vnitrostátní přepravě ve vozech neposkytnutých železničním dopravním podnikem .....	41
Tabulka dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě ve vozech neposkytnutých železničním dopravním podnikem .....	41
Tabulka dovozného E pro zásilky systému ACTS ve vnitrostátní přepravě přepravované ve vozech poskytnutých železničním dopravním podnikem .....	42
§ 7 Podej zboží k přepravě .....	43

**DÍL V SAZEBNÍKY, TABULKY DOVOZNÉHO .....** 45

**ODDÍL 1. VÝPOČET ZÁKLADNÍHO DOVOZNÉHO .....** 45

§ 1 Rozsah platnosti .....	45
Základní sazebník dovozného A .....	46
Tabulka dovozného G – prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky .....	47

**DÍL VI LOGISTICKÉ SLUŽBY .....** 49

**VÝKLAD POJMŮ .....** 49

**ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ .....** 50

§ 1 Rozsah platnosti .....	50
§ 2 Základní ustanovení .....	51

**ODDÍL 2. USTANOVENÍ PRO VÝPOČET POPLATKŮ, PŘÍPLATKŮ K NIM**

**A PŘEPRAVNÉHO .....** 52

§ 3 Ložné manipulace navazující nebo předcházející přepravě zboží po železnici .....	52
§ 4 Přepravné za přepravu zboží silniční dopravou .....	53
§ 5 Poplatky za výkony provedené pro objednatele v místě jím určeném .....	54
§ 6 Poplatek za práci dalšího pracovníka .....	55
§ 7 Poplatek za prostoj mechanizačního prostředku .....	55
§ 8 Smluvní poplatek za provedenou službu .....	55

**ODDÍL 3. SPEDIČNÍ POPLATKY .....** 56

**DÍL VII POPLATKY DOPLŇUJÍCÍ .....** 59

**ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....** 59

**ODDÍL 2. POPLATKY DOPLŇUJÍCÍ .....** 60

PD 14 Poplatek za zadržení vozu na cestě .....	60
PD 16 Poplatek za použití palet .....	61
PD 20 Poplatek za použití hlubínového vozu v mezinárodní přepravě .....	62
PD 27 Přístavní dovozné .....	62
PD 27 Zvláštní dovozné .....	62
PD 27 Vlečkové dovozné .....	63
PD 34 Vážné .....	64
PD 37 Poplatek za posun ve stanici odesílací .....	64
PD 38 Poplatek za posun ve stanici určení .....	65
PD 40 Projednání zásilek v celním řízení v zemi odesílací .....	65
PD 40 Poplatek za celní projednání – nové podeje .....	65
PD 40 Evidence dokladů předaných celním úřadem .....	66
PD 40 Vyplnění listu CMR, TIR .....	66
PD 40 Práce nebo účast celního zástupce .....	66
PD 40 Odpis objemu vývozního zboží .....	66
PD 40 Vedení pomocné evidence .....	66

PD 40 Manipulace s doklady k zásilce .....	66
PD 40 Smluvní poplatky .....	66
PD 42 Projednání zásilek v celním řízení v zemi určení .....	67
PD 42 Poplatek za celní projednání – nové podeje .....	67
PD 42 Evidence dokladů předaných celním úřadem .....	67
PD 42 Práce nebo účast celního zástupce .....	68
PD 42 Odpis objemu dovozního zboží .....	68
PD 42 Vedení pomocné evidence .....	68
PD 42 Manipulace s doklady k zásilce .....	68
PD 42 Evidence kolků .....	68
PD 42 Smluvní poplatky .....	68
PD 45 Evidence zboží pro Intrastat .....	69
PD 50 Poplatek za pobyt vozu poskytnutého ŽDP při ložné manipulaci .....	69
PD 51 Ostatní poplatky za zdržení mimo pobyt vozu .....	70
PD 80 Poplatek za ohrožení bezpečnosti provozu .....	71
PD 81 Podání zásilky k přepravě .....	72
PD 81 Vyplnění nákladního listu .....	73
PD 82 Změna přepravní smlouvy .....	73
PD 82 Práce nebo účast zaměstnance dopravce ČD Cargo, a.s. ....	74
PD 82 Projednání žádosti o vyhlášení zákazu nakládky .....	74
PD 82 Projednání žádosti o povolení přepravy mimořádné zásilky .....	75
PD 82 Poplatek za odřeknutí vozu .....	75
PD 84 Krátkodobé držení vozu poskytnutého ŽDP ČD Cargo přepravcem .....	75
<b>DÍL VIII PŘEPRAVNÍ VÝKONY NA VLEČKÁCH .....</b>	<b>77</b>
<b>ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ .....</b>	<b>77</b>
§ 1 Rozsah platnosti .....	77
§ 2 Základní ustanovení .....	77
<b>ODDÍL 2. USTANOVENÍ PRO VÝPOČET VLEČKOVÝCH POPLATKŮ .....</b>	<b>80</b>
§ 3 Zásady pro výpočet vlečkových poplatků .....	80
<b>ODDÍL 3. VLEČKOVÉ POPLATKY .....</b>	<b>81</b>
VP 80 Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné) .....	81
VP 80 Poplatek za použití vozu .....	81
VP 80 Poplatek za posun náležitostmi dopravce ČD Cargo pro vlečkaře, přepravce .....	82
VP 80 Poplatek za posun náležitostmi vlečkaře za dopravce ČD Cargo .....	82
VP 80 Stálé vlečkové platy .....	82
VP 80 Výpočetní technika a informatika .....	82
VP 80 Poplatek za označování vozů vlečkařem .....	82

## Seznam příloh

### Příloha 1

Použití tarifů při provádění nových podejů vozových zásilek dopravce ČD Cargo ..... 83

### Příloha 2

Krátkodobé držení vozů železničního dopravního podniku ČD Cargo přepravcem ..... 87



## Seznam použitých značek a zkratek

Zkratka	Význam
ACTS	Abroll Containers Transport System – kontejnerová transportní jednotka
CIM	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží (Přípojek B k Úmluvě COTIF)
CMR	Nákladní list v mezinárodní silniční nákladní dopravě
COTIF	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě ve znění pozměňovacího protokolu ze dne 3. června 1999
CUV	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě (Přípojek D k Úmluvě COTIF)
CÚ	Celní úřad
ČD Cargo	ČD Cargo, a.s.
ČR	Česká republika
DIČ	Daňové identifikační číslo
DIUM	Jednotný kilometrovník pro mezinárodní železniční přepravu zboží
DPH	Daň z přidané hodnoty
DÚZB	Doklad pro účely zabezpečení a bezpečnosti
EU	Evropská unie
EUR	Evropská měnová jednotka
EUR1	Průvodní osvědčení původu zboží
IČ	Identifikační číslo
INTRASTAT	Statistika o pohybu zboží uvnitř EU
IS	Informační systém
JSD	Jednotný správní doklad
JSDd	Jednotný správní doklad doplňkový
JOPP	Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky
Kč	Koruna česká – peněžní jednotka v České republice
KDV	Krátkodobé držení vozu
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
NCTS	Systém pro podávání elektronického tranzitního celního prohlášení
NHM	Harmonizovaná nomenklatura zboží
OKV	Opravná kolejových vozidel
OPT	Odúčtovna přepravních tržeb Olomouc
PD	Poplatek doplňující
PJ	Provozní jednotka ČD Cargo, a.s.
PP	Provozní pracoviště ČD Cargo, a.s.
PTV	Přepravní a tarifní věstník

Zkratka	Význam
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (Přípojek C k Úmluvě COTIF)
Sb.	Sbírka zákonů
SMGS	Dohoda o mezinárodní železniční nákladní přepravě
SNS	Společenství nezávislých států
SOKV	Středisko oprav kolejových vozidel
SP	Spediční poplatek
SPP	Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní nákladní dopravu ČD Cargo, a.s.
SPÚZB	Seznam položek pro účely zabezpečení a bezpečnosti
SPVBJSD	Seznam položek k vývoznímu/bezpečnostnímu jednotnému správnímu dokladu
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TBDD	Tranzitní/bezpečnostní doprovodný doklad
TBSP	Tranzitní/bezpečnostní seznam položek
TDD	Tranzitní doprovodný doklad
TIR	Transport International Routier
TVZ	Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo, a.s.
ÚDIV	Ústřední dirigování vozů
UIC	Mezinárodní železniční unie
UTI	Intermodální přepravní jednotka (velký kontejner, výměnná nástavba, silniční návěs)
VBJSJSD	Vývozní/bezpečnostní jednotný správní doklad
VDD	Vývozní doprovodný doklad
VNVK	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
VP	Vlečkový poplatek
ZT	Zákaznický tarif
ŽDP	Železniční dopravní podnik
ŽPŘ	Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, ve znění pozdějších předpisů

## Výklad pojmů

Pro účely tohoto tarifu se rozumí:

**dopravce:** ČD Cargo, a.s.;

**dvojitá manipulace:** ložná manipulace, kdy je ložený vůz vyložen příjemcem a zároveň tímž zákazníkem naložen k další přepravě; za dvojitou manipulaci se považuje přichystání vozu s prázdným velkým kontejnerem s určením jeho naplnění;

**jednoduchá manipulace:**

- a) nakládka vozu, přičemž před nakládkou je vůz předán dopravcem odesílateli v prázdném stavu;
- b) vykládka vozu příjemcem vozové zásilky, který po vyložení vrátí vůz dopravci v prázdném stavu;

**nebezpečné věci:** látky a předměty, jejichž přeprava je podle řádu RID vyloučena, nebo připuštěna pouze za podmínek v něm stanovených;

**obyčejná vozová zásilka:** zásilka podaná k přepravě přepravním dokladem jako vozová zásilka s dodací lhůtou dle ŽPŘ;

**paleta:** přepravní prostředek s ložnou a opěrnou podlahou pro vidlicovou manipulaci a uzpůsobený pro stohování;

**přeprava do třetích zemí (mimounijní přeprava):** přeprava z kteréhokoliv členského státu EU do kteréhokoliv státu, který není členem EU;

**převahce:** fyzická nebo právnická osoba, která je odesílatelem nebo příjemcem vozové zásilky nebo zásilky kombinované dopravy dle Dílu IV tohoto tarifu;

**rychlá vozová zásilka:** vozová zásilka podaná k přepravě s dodací lhůtou nejméně o 25 % kratší než dodací lhůta stanovená ŽPŘ;

**rychlá zásilka kombinované dopravy:** zásilka kombinované dopravy podaná k přepravě s dodací lhůtou nejméně o 25 % kratší než dodací lhůta stanovená ŽPŘ;

**stanice odesílací:** stanice odesílací uvedená v „Seznamu stanic s výpravním oprávněním pro nákladní přepravu v České republice“ TR 6, ve které odesílatel podává zásilku k přepravě;

**stanice určení:** stanice určení uvedená v „Seznamu stanic s výpravním oprávněním pro nákladní přepravu v České republice“ TR 6, do které má dopravce přepravit zásilku;

**vnitrouijní přeprava (země EU):** přeprava z kteréhokoliv členského státu EU do kteréhokoliv členského státu EU, přičemž zásilka neopustí území států EU;

**vozová zásilka:** zásilka, k jejíž přepravě je třeba nejméně jeden samostatný vůz, podaná k přepravě nákladním listem. Za vozovou zásilku se považují též prázdné nebo ložené velké kontejnery nebo výměnné nástavby, přepravované na drážním vozidle a rovněž drážní vozidla v prázdném nebo ložném stavu, která nejsou ve vlastnictví dopravce přepravujícího zásilku a jsou podaná k přepravě přepravním dokladem.

**výměnná paleta:** paleta vyhovující podmínkám paletového společenství;

**vůz neposkytnutý ŽDP:** železniční vůz zařazený na jméno fyzické osoby nebo jiného právního subjektu (držitele), který není z tarifního hlediska považován za vůz poskytnutý železničním dopravním podnikem;

**vůz poskytnutý zahraničním ŽDP:** železniční vůz, jehož držitelem je zahraniční železniční dopravní podnik (tj. vůz, který má na 3. a 4. pozici dvanáctimístného čísla vozu jiný kód než „54“), s nímž má ČD Cargo uzavřenu dohodu o vzájemném používání vozů. Za takový vůz může být z tarifního hlediska výjimečně považován i vůz neposkytnutý ŽDP, pokud je na území ČR provozován na základě zvláštní dvoustranné dohody mezi ČD Cargo a příslušným držitelem vozu;

**vůz poskytnutý ŽDP:** železniční vůz, jehož držitelem je ČD Cargo nebo zahraniční železniční dopravní podniky, s nimiž má ČD Cargo uzavřeny dohody o vzájemném používání vozů;

**vůz poskytnutý železničním dopravním podnikem ČD Cargo:** železniční vůz, jehož držitelem je ČD Cargo. Za takové jsou považovány i vozy jiných držitelů, s nimiž je smluvně dohodnuto, že jejich vozy budou považovány za poskytnuté železničním dopravním podnikem ČD Cargo;

**zásilka kombinované dopravy:** zásilka ložených i prázdných velkých kontejnerů, výměnných nástaveb nebo silničních návěsů podaná k přepravě;

**země EU:** členské státy Evropské unie;

**změna režimu přepravy po železnici:**

- a) mezinárodní přeprava navazuje na ukončenou vnitrostátní přepravu po železnici,
- b) vnitrostátní přeprava navazuje na ukončenou mezinárodní přepravu po železnici.

# DÍL I

## TARIFNÍ USTANOVENÍ

### ODDÍL 1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1. ČD Cargo, a.s. v souladu s § 36 písmenem a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláší Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo, a.s. (TVZ) TR 1.
2. Základní obecně závazné předpisy platné pro přepravu vozových zásilek jsou:
  - a) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
  - b) Nařízení vlády č. 1/2000 Sb. ze dne 22. 11. 1999, o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, (ŽPŘ),
  - c) Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní nákladní dopravu ČD Cargo, a.s. vyhlášené v PTV v souladu s § 31 Nařízení vlády č. 1/2000 Sb. (SPP),
  - d) Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží (CIM – Přípojek B k Úmluvě),
  - e) Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID – Přípojek C k Úmluvě),
  - f) Jednotné právní předpisy pro smlouvu o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě (CUV – Přípojek D k Úmluvě),
  - g) Nakládací směrnice UIC.
3. Označení tarifu číselnými znaky je v souladu se Standardní klasifikací produkce, vydanou Českým statistickým úřadem, kód 60.10.2 Železniční doprava nákladní a 60.10.3 Služby železniční přístavné, přestavné a vlečné.
4. Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo, a.s. obsahuje osm dílů a dvě přílohy:

Díl I	TARIFNÍ USTANOVENÍ
Díl II	HARMONIZOVANÁ NOMENKLATURA ZBOŽÍ
Díl III	KILOMETROVNÍK
Díl IV	KOMBINOVANÁ DOPRAVA
Díl V	SAZEBNÍKY, TABULKY DOVOZNÉHO
Díl VI	LOGISTICKÉ SLUŽBY
Díl VII	POPLATKY DOPLŇUJÍCÍ
Díl VIII	PŘEPRAVNÍ VÝKONY NA VLEČKÁCH

PŘÍLOHY
5. Zavedení, změny a zrušení TVZ se vyhláší v PTV. Platné znění TVZ je zveřejňováno na internetových stránkách „www.cdcargo.cz“ v záložce „Zákaznická podpora – Tarify – Vnitrostátní tarify“.
6. Dovozné podle základních tarifních ustanovení a zvláštních tarifních ustanovení, jakož i ceny za ostatní výkony uvedené v tomto tarifu, jsou nabídkové ceny. Nedohodne-li se dopravce s přepravcem o jiné ceně, použijí se uvedené nabídkové ceny. Není-li odesílatelem ve sl. 14 nákladního listu CIM, resp. CIM/SMGS nebo vozového listu CUV žádný tarif předepsán, použije se pro výpočet dovozného tento tarif v případě, nelze-li pro požadovanou přepravu použít mezinárodní tarif. Poplatky uvedené v Dílu VI (spediční

poplatky), Dílu VII (poplatky doplňující) a Dílu VIII (vlečkové poplatky) tohoto tarifu jsou nabídkovou cenou.

7. Ceny za výkony ve vnitrostátní přepravě v TVZ neuvedené se stanoví dohodou, popř. smlouvou podle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění.
8. Ceny uvedené v tarifu neobsahují DPH.
9. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2012. Ke dni 31. 12. 2011 pozbývá účinnosti Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo, a.s. účinný od 1. ledna 2011, včetně všech oprav a doplnění vydaných v PTV do 31. prosince 2011.

## **ODDÍL 2. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ**

### **§ 1**

#### **Rozsah platnosti tarifu**

1. Tarif pro přepravu vozových zásilek se použije při přepravě zásilek, u kterých zajišťuje přepravu dopravce ČD Cargo po tratích SŽDC, jakož i na průvozních tratích sousedních států (peáž).
2. Tarif se použije pro výpočet přepravného za přepravu vozových zásilek:
  - 2.1. ve vnitrostátní přepravě,
  - 2.2. v mezinárodní přepravě podle Úmluvy COTIF, je-li ČD Cargo železničním dopravním podnikem odesílacím, průvozním nebo určením, pokud se nepoužije pro příslušnou přepravu mezinárodní tarif,
  - 2.3. u přeprav železnice – voda a naopak (§ 16 Dílu I tohoto tarifu).
3. Tarif platí pro fyzické a právnické osoby.
4. Tarif se použije pro stanovení částek SP, PD, VP, pokud nejsou stanoveny v mezinárodních tarifech.

### **§ 2**

#### **Tarifní měna**

1. Sazby dovozného, SP, PD, VP a částky stanovené v tomto tarifu jsou uvedeny v korunách českých, dále jen v Kč.
2. Sazby dovozného a částky stanovené v Dílu IV tohoto tarifu jsou uvedeny v Kč a v EUR.

### § 3

#### Zásady pro výpočet dovozného a poplatků doplňujících

1. Tarif se použije pro výpočet přepravného za zboží nebo předměty podané k přepravě po železnici nákladním listem jako vozová zásilka.  
Přepravné zahrnuje dovozné a poplatky doplňující a částky stanovené v TVZ.  
Poplatky doplňující do čísla 27 (včetně) v Dílu VII TVZ mají charakter dovozného.
2. Výpočet dovozného za přepravu vozové zásilky určují tyto základní ukazatele:
  - 2.1. druh zboží,
  - 2.2. tarifní hmotnost zásilky,
  - 2.3. tarifní vzdálenost,
  - 2.4. rychlost přepravy (obyčejná nebo rychlá vozová zásilka),
  - 2.5. druh vozu (vůz dvounápravový, vícenápravový; speciální nebo ostatní),
  - 2.6. držitel železničního vozu,
  - 2.7. druh vlaku, kterým se přeprava uskutečňuje (pravidelný, zvláštní, vlak pro přednostní zásilky),
  - 2.8. druh přepravy (vnitrostátní, mezinárodní),
  - 2.9. charakter a velikost intermodální přepravní jednotky,
  - 2.10. zvláštní podmínky při přepravě vozových zásilek.
3. Není-li dále stanoveno jinak, zahrnuje se do skutečné hmotnosti zásilky vše, co je podáno k přepravě.
4. Tarifní hmotností je:
  - 4.1. skutečná hmotnost zaokrouhlená na celých 100 kg vzestupně;
  - 4.2. minimální hmotnost podle příslušného tarifního ustanovení.Tarifní hmotnost se uvádí v tunách na jedno desetinné místo.
5. Dovozné se počítá za tarifní hmotnost zásilky, nejméně však:
  - 5.1. u vozů dvounápravových za 20,0 tun,
  - 5.2. u vozů vícenápravových za 30,0 tun.
6. Ve zvlášť stanovených případech se počítá dovozné za vůz nebo vlak bez ohledu na hmotnost zásilky.
7. Základní dovozné za přepravu vozové zásilky se vypočítá jako násobek tarifní hmotnosti a sazby za tunu stanovené pro odpovídající tarifní vzdálenost.
8. Dovozné vypočítané podle ustanovení tohoto tarifu se zaokrouhluje na celé Kč; při částce nižší než 0,50 Kč dolů a od částky 0,50 Kč včetně nahoru. Zaokrouhlování dovozného u zásilek kombinované dopravy je uvedeno v Dílu IV tohoto tarifu.
9. Výpočet dovozného se provádí podle následujících dokumentů:
  - základní sazebník A: vozové zásilky (Díl V),
  - tabulka dovozného C: zásilky kombinované dopravy vnitrostátní přeprava (Díl IV),
  - tabulka dovozného E: zásilky kombinované dopravy systému ACTS vnitrostátní přeprava (Díl IV),
  - tabulka dovozného G: prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky (Díl V),
  - tabulka dovozného H: zásilky kombinované dopravy mezinárodní přeprava (Díl IV).
10. Vyhrazeno.

11. Speciální vozy železničního dopravního podniku jsou pro výpočet dovozného dle tohoto tarifu vozy ŽDP zvláštní stavby nebo se zvláštním zařízením, a to:
  - 11.1. vozy chladicí se strojním zařízením a vozy izotermické,
  - 11.2. hlubinové vozy,
  - 11.3. vozy plošinové řad Rnoos, Rnoos-uz, Roos, Ros, Laaps, Laaps-y, Laars, Snps a dále vozy řady Sgnss osazené paletami na kulatinu.Zásilky ve speciálních vozech železničního dopravního podniku podléhají odlišnému výpočtu dovozného (viz § 9 Dílu I tohoto tarifu).
12. Dovozné za přepravu zboží NHM 8703 a 870710 vypočítané dle tohoto paragrafu se násobí koeficientem 1,4.
13. Zvyšuje-li se, případně snižuje-li se podle zvláštních tarifních ustanovení základní dovozného, je postup při výpočtu dovozného následující:
  - 13.1. vypočítá se základní dovozného dle tohoto paragrafu. Jde-li se o částku konečnou, zaokrouhlí se dovozného v souladu s bodem 8 tohoto paragrafu,
  - 13.2. vypočítá se ze základního dovozného částka zvýšení (snížení) dle procent uvedených ve zvláštních tarifních ustanoveních,
  - 13.3. je-li podle zvláštních tarifních ustanovení dovozného vícekrát procentuálně zvýšeno (sníženo), provede se výpočet dovozného pomocí součtu procentních zvýšení (snížení),
  - 13.4. je-li zvýšení (snížení) omezeno minimální (maximální) částkou, je nutno porovnat minimální (maximální) částku s procentním zvýšením (snížením). Uplatní-li se při výpočtu minimální (maximální) částka, procentní zvýšení (snížení) se nepočítá,
  - 13.5. částka zvýšení (snížení) se připočítá k nezaokrouhlenému dovoznému vypočítanému dle bodu 13.1. tohoto paragrafu a konečná částka se zaokrouhlí v souladu s bodem 8 tohoto paragrafu.
14. Za výkony dopravce nezahrnuté v dovozném, popř. za výkony prováděné na žádost přepravce nebo na základě předpisů správních úřadů, se počítají poplatky doplňující (PD), uvedené v Dílu VII tohoto tarifu nebo dohodnuté smluvní poplatky.
15. Je-li odeslán prázdný vůz poskytnutý ŽDP poškozený z viny přepravce ze stanice, kde byl poškozen, do místa opravy vozu, počítá dopravce dovozného **26,- Kč** za vůz a 1 km. Je-li odeslán prázdný vůz neposkytnutý ŽDP do opravy, počítá se dovozného podle § 10 tohoto Dílu.

Je-li odeslán prázdný vůz poskytnutý ŽDP k vyčištění, k vymytí nebo k dezinfekci, v případech, kdy má za povinnost zajistit tyto úkony přepravce, počítá dopravce dovozného **26,- Kč** za vůz a 1 km za vzdálenost ze stanice odeslání do stanice provádějící vyčištění, vymytí nebo dezinfekci.

Povinnost uhradit opravu, vyčištění, vymytí nebo dezinfekci není tímto ustanovením dotčena.
16. Byla-li zjištěna dopravcem vyšší hmotnost o více než 2 % než uvedl odesílatel ve sloupci 34 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu nebo ve sloupci 25 nákladního listu CIM (CIM/SMGS), mající za následek krácení dopravce na dovozném, dopravce vypočítá dovozného podle zjištěné hmotnosti obsahu vozové zásilky.
17. Za překročení nejvyšší přípustné ložné hmotnosti obsahu vozové zásilky a dalších hmotnostních omezení počítá dopravce částku za ohrožení bezpečnosti provozu PD 80.50. Dojde-li k vyložení přetěže, počítá se dovozného u hlavní zásilky jako součet dovozného za hmotnost zásilky bez přetěže ze stanice odesílací do stanice určení

a dovozného za hmotnost přetěže ze stanice odesílací do stanice, kde byla přetěž vyložena, při použití sazby odpovídající projeté vzdálenosti a použitému druhu vozu (dvounápravový, vícenápravový).

18. Při uvedení nesprávných, případně nedostatečných údajů u nebezpečných věcí (RID) majících za následek krácení dopravce na dovozném, počítá dopravce částku ve výši pětinásobku rozdílu dovozného mezi dovozným původně vypočítaným a dovozným vypočítaným podle dodatečně zjištěných údajů o vozové zásilce dle § 4 Dílu I tohoto tarifu.
19. Podal-li odesílatel k přepravě vozovou zásilku, u které dopravce dodatečně zjistil, že jde o mimořádnou zásilku dle ČÁSTI TŘETÍ, Kapitoly VII SPP, postupuje se podle § 16 tohoto Dílu.
20. Je-li ve voze podaném k přepravě samostatným nákladním listem pro vnitrostátní přepravu nebo nákladním listem CIM (CIM/SMGS) naloženo více druhů zboží, počítá se dovozné za celkovou hmotnost zásilky uvedenou v nákladním listu. Pokud část vozové zásilky tvoří nebezpečné věci podléhající zvýšenému dovoznému podle § 4 tohoto dílu, uplatní se toto zvýšení dovozného na celou hmotnost zásilky.
21. V případě přepravy zboží na výměnných paletách se dovozné počítá za úhrnnou hmotnost zboží i palet bez ohledu na to, zda je v nákladním listu hmotnost výměnných palet uvedena odděleně od hmotnosti přepravovaného zboží. Dovozné se počítá podle zásad pro naložené zboží.
22. Je-li podáno kolejové vozidlo na vlastních kolech nebo je-li vozová zásilka podána v železničním voze se sníženou rychlostí 60 km/hod. a méně, popř. i po části přepravní cesty, stanoví dovozné odbor prodeje (O6) smluvně.  
Ve vnitrostátní přepravě uvede odesílatel do sloupce 31 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu všechna rychlostní omezení z příložených dokladů, např. text: „Maximální rychlost 50 km/hod“. Neuvede-li odesílatel do sloupce 31 nákladního listu výše uvedený text, dopravce nákladní list odmítne. Je-li taková zásilka odbavena jako mimořádná, postupuje se podle § 16 Dílu I tohoto tarifu.
23. Bude-li vůz požadovaný přihláškou nakládky objednavatelem odřeknut, bude počítán poplatek PD 82.42 Dílu VII tohoto tarifu, a to podle zásad uvedených u tohoto PD.

### ODDÍL 3. ZVLÁŠTNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ

#### § 4

#### Přeprava nebezpečných věcí

1. Za přepravu zásilek nebezpečných věcí zařazených v dále vyjmenovaných třídách dle Přípojku C ke COTIF – Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) se počítá dovozná podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení a výsledek se zvýší ve třídě:  
1, 2, 4.2, 5.2 a 8 o ..... 10 %.
2. Přepravné za věci vyjmenované ve třídě 7 RID stanoví odbor prodeje (O6) ČD Cargo.

#### § 5

#### Kolejová vozidla na vlastních kolech

1. Za přepravu kolejového vozidla na vlastních kolech (pozic zboží 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606, 9915 a čísel tarifních položek 84261900 a 84264900 Tarifu pro přepravu vozových zásilek Dílu II) se počítá dovozná podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení za vlastní hmotnost vozidla a výsledek se sníží o 15 %.
2. Ustanovení bodu 1 platí též pro kolejové jeřáby. Odesílatel podává kolejový jeřáb a každé doprovodné vozidlo k přepravě samostatnými nákladními listy. Dovozná se počítá zvlášť za kolejový jeřáb a zvlášť za každé doprovodné vozidlo.  
Přepravné za přepravu kolejových jeřábů zvláštním vlakem stanoví odbor prodeje (O6) ČD Cargo. Odesílatel podá kolejový jeřáb, popř. více kolejových jeřábů, a všechna doprovodná vozidla k přepravě jedním nákladním listem.
3. Za přepravu loženého kolejového vozidla na vlastních kolech se počítá dovozná za součet vlastní hmotnosti vozidla a skutečné hmotnosti naloženého zboží a výsledek se sníží o 15%.  
Dovozná u zásilek kolejových vozidel na vlastních kolech ložených dlouhou nedělitelnou zásilkou se vypočítá jako součet částek dovozných za hmotnost každého kolejového vozidla včetně podílu hmotnosti naložené zásilky rozdělené stejným dílem na každé kolejové vozidlo.
4. Jestliže se prázdné nebo ložené kolejové vozidlo, popř. kolejový jeřáb přepravuje jako mimořádná zásilka dle ČÁSTI TŘETÍ, Kapitoly VII SPP, postupuje se podle § 16 Dílu I tohoto tarifu.
5. Kolejová vozidla na vlastních kolech a kolejová vozidla poháněná vlastní silou se přijímají k přepravě podle podmínek stanovených v ČÁSTI TŘETÍ, Kapitole V SPP.
6. Dovozná za přepravu kolejových vozidel poháněných vlastní silou stanoví odbor prodeje (O6) ČD Cargo.
7. Podle tohoto paragrafu se počítá dovozná i v případě, provádí-li SOKV nebo OKV zkušební jízdu kolejového vozidla poháněného vlastní silou a toto kolejové vozidlo není ve vlastnictví ČD Cargo. V tomto případě se počítá dovozná za vzdálenost po skutečné přepravní cestě, nejméně však za tarifní vzdálenost.

## § 6

### Zásilky dlouhých nedělitelných předmětů Použití ochranných vozů Použití více vozů

1. Tato ustanovení platí pro zásilky, které pro svou délku vyžadují:
  - 1.1. přepravu na více vozech,
  - 1.2. použití ochranných vozů, na nichž náklad ani zčásti nespočívá.
2. Dlouhé nedělitelné předměty, naložené na jeden pár dvounápravových oplenných vozů spojených šroubovkou, tuhou spojkou nebo vlastním nákladem, se považují pro výpočet dovozného a poplatků doplňujících za zásilku naloženou na jeden vícenápravový vůz. Ustanovení tohoto paragrafu proto pro ně neplatí.
3. Dovozné za přepravu dlouhých nedělitelných předmětů naložených na dvou nebo více vozech se vypočítá tak, že celková tarifní hmotnost zásilky se vynásobí sazbou pro vícenápravové vozy pro dané kilometrické pásmo. Pokud je odbaveno více skupin vozů s dlouhými nedělitelnými předměty na jeden nákladní list, celková tarifní hmotnost zásilky se stanoví ze součtu hmotností jednotlivých dlouhých nedělitelných předmětů. Celková tarifní hmotnost zásilky se musí rovnat nejméně součinu minimální hmotnosti 30 tun a počtu vozů, které jsou pro přepravu zásilky dlouhých nedělitelných předmětů použity.
4. Za prázdné ochranné a vsunuté vozy (NHM 992400) poskytnuté ŽDP, na nichž náklad nespočívá, se počítá dovozné **26,- Kč** za vůz a 1 km, nejméně **1588,- Kč**. Je-li ochranný nebo vsunutý vůz (NHM 992400) vozem neposkytnutým ŽDP, provede se výpočet dovozného dle § 10 Dílu I tohoto tarifu.

Je-li přidán společný ochranný vůz ke dvěma vozovým zásilkám do stejné stanice určení, počítá se dovozné za ochranný vůz jen u jedné zásilky. Jsou-li zásilky se společným ochranným vozem určeny do různých stanic, přičemž první stanice musí ležet na přepravní cestě do druhé stanice, počítá se dovozné za ochranný vůz do vzdálenější stanice.

Je-li na ochranném voze naložena zásilka, počítá se za tuto zásilku dovozné podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení; dovozné za ochranný vůz se v tomto případě nepočítá.

Ochranný i vsunutý vůz musí být podán k přepravě samostatným nákladním listem, pokud není dohodnuto jinak.

## § 7

### Přeprava věcí podléhajících rychlé zkáze

1. Tato ustanovení se použijí pro výpočet dovozného za přepravu věcí podléhajících rychlé zkáze. Věci podléhající rychlé zkáze jsou specifikovány v článku 1, § 18 Nařízení vlády č. 1/2000 Sb. v platném znění.
2. Věci podléhající rychlé zkáze označí odesílatel ve sloupci 31 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu textem „snadno zkazitelná věc“.
3. Jsou-li věci podléhající rychlé zkáze podány k přepravě v chladicím voze nebo v chladicím kontejneru nebo ve voze s doplňkovým zařízením na udržování stálé teploty, mohou být podány k přepravě též jako obyčejná vozová zásilka; jinak se musí podat k přepravě jako rychlá vozová zásilka.

4. Jsou-li věci podléhající rychlé zkáze podány k přepravě jako rychlá vozová zásilka, vypočítá se dovozné jako za obyčejnou vozovou zásilku dle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení a výsledek se zvýší o 25 %.

## § 8

### Přeprava rychlých vozových zásilek

1. Tato ustanovení se použijí pro výpočet dovozného za přepravu vozových zásilek označených odesílatelem ve sloupci 46 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu jako rychlá vozová zásilka.
2. Dovozné za přepravu rychlé vozové zásilky dle bodu 1 tohoto paragrafu se vypočítá podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení a výsledek se zvýší o 50 %.
3. Jde-li o přepravu věcí podléhající rychlé zkáze podaných k přepravě jako rychlá vozová zásilka, zvyšuje se dovozné pouze podle bodu 4 § 7 tohoto dílu.

## § 9

### Zásilky ve speciálních vozech poskytnutých železničním dopravním podnikem

1. Ustanovení tohoto paragrafu se vztahují na tyto druhy speciálních vozů poskytnutých ŽDP:
  - 1.1. vozy chladicí se strojním zařízením a vozy izotermické,
  - 1.2. vozy hlubinové,
  - 1.3. vozy plošinové těchto řad a číslic na 5.-8. místě dvanáctimístného čísla vozu: Rnoos (352 3), Rnooss-uz (352 2), Roos (352 5, 352 6, 352 8), Ros (392 5), Laaps (430 8, 430 9), Laaps-y (430 9), Laars (430 6), Snps (472 3, 472 4, 472 5) a dále vozy řady Sgnss (457 5) osazené paletami na kulatinu.
2. Ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě zboží ve speciálních vozech vyjmenovaných v bodu 1 se dovozné stanoví podle následujících zásad:
  - 2.1. dovozné u vozů uvedených v bodu 1.1. stanoví s ohledem na specifiku jejich využívání odbor prodeje (O6) ČD Cargo,
  - 2.2. dovozné u vozů uvedených v bodu 1.2. stanoví s ohledem na specifiku jejich využívání odbor prodeje (O6) ČD Cargo,
  - 2.3. dovozné u vozů uvedených v bodu 1.3 se počítá podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení za tyto minimální hmotnosti zboží:
    - Rnoos, Rnooss-uz: 53,0 tun;
    - Roos, Ros, Laaps, Laaps-y, Laars, Snps: 47,0 tun;
    - Sgnss osazené paletami na kulatinu: 47,0 tun.
3. Při zpětné přepravě obalů od nápojů v chladicích nebo izotermických vozech železničního dopravního podniku ČD Cargo se pro výpočet dovozného ve vnitrostátní přepravě uplatňují stejné zásady jako v bodu 2.1. Odesílatel zapíše do sl. 31 nákladního listu text: „Zpětná přeprava obalů od nápojů“ a dopravce tento údaj potvrdí podpisem.
4. Zásady pro stanovení dovozného dle bodu 2.1. se neuplatňují v případech, kdy dopravce se souhlasem odesílatele přistaví speciální vůz železničního dopravního podniku z provozních důvodů a naloženou zásilkou přitom nebudou využity vlastnosti speciálního vozu. Odesílatel zapíše do nákladního listu pro vnitrostátní přepravu text „Náhradní přistavba speciálního vozu“. Dopravce údaj potvrdí podpisem.

## § 10

### Přeprava prázdných železničních vozů jako dopravní prostředky

1. Ustanovení tohoto paragrafu se vztahuje na přepravu prázdných železničních vozů podaných k přepravě jako dopravní prostředky NHM 992100, 992110, 992120, 992130, 992140; 992200, 992210, 992220, 992230, 992240 a 992400.
2. Za přepravu železničních vozů uvedených v bodu 1 tohoto paragrafu se počítá dovozní:
  - 2.1. při podeji k přepravě jako obyčejná vozová zásilka – podle tabulky dovozního G Dílu V TVZ,
  - 2.2. při podeji k přepravě jako rychlá vozová zásilka – podle tabulky dovozního G Dílu V TVZ a výsledek se zvýší o 25 %,
  - 2.3. při podeji k přepravě ve skupině vozů nebo v uceleném vlaku splňující podmínky uvedené v § 12 TVZ – podle tabulky dovozního G Dílu V TVZ a výsledek se sníží podle bodu 5 § 12 TVZ.
3. Za prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky se pro výpočet dovozního dle tohoto paragrafu považují rovněž prázdné vozy s pevně namontovanou nebo demontovanou konstrukcí (pouze však z jednoho vozu) pro upevnění nákladu.
4. Za prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky se pro výpočet dovozního dle tohoto paragrafu nepovažují prázdné železniční vozy:
  - 4.1. které nevyhovují mezinárodním podmínkám Interoperability,
  - 4.2. přepravované za zvláštních podmínek (zápis o technickém stavu, rychlost 60 km/h a méně apod.).Tyto vozy se z tarifního hlediska přepravují jako kolejová vozidla na vlastních kolech, použije se NHM 8606.
5. V případech, kdy je přeprava prázdného železničního vozu součástí obchodního případu ČD Cargo (ČD Cargo zajišťuje ložený běh v rámci tohoto obchodního případu), bude dovozní za prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky stanoveno smluvně:
  - 5.1. dovozní za přepravu prázdných železničních vozů (s výjimkou vozů pro intermodální přepravy) stanoví Odbor prodeje (O6) ČD Cargo;
  - 5.2. dovozní za přepravu prázdných železničních vozů pro intermodální přepravy stanoví Odbor intermodální dopravy a logistiky (O8) ČD Cargo;
  - 5.3. dovozní za přepravu prázdných železničních vozů mohou rovněž stanovit zaměstnanci zahraničních zastoupení ČD Cargo, a.s.

## § 11

### Přeprava zásilek ve vozech neposkytnutých železničním dopravním podnikem

1. Za přepravu vozových zásilek ve vozech neposkytnutých železničním dopravním podnikem se počítá dovozní podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení a výsledek se sníží o 15 %.

## § 12

### Zásilky ve skupinách vozů, v ucelených vlacích a ve zvláštních vlacích

1. Ustanovení bodů č. 2 až 5 platí pro zásilky ve skupinách vozů a v pravidelných ucelených vlacích jedoucích ve dnech své pravidelné jízdy, které jsou podány k přepravě jedním odesílatelem v jedné stanici odesílací, po celé přepravní cestě se přepravují společně a jsou určeny pro jednoho příjemce v jedné stanici určení. Ucelené vlaky nebo ucelené skupiny vozů přepravované podle § 12 musí být odbaveny jedním přepravním dokladem, není-li smluvně dohodnuto jinak. Ustanovení bodů č. 6, 7 a 8 platí pro přepravu zásilek ve zvláštních vlacích.
2. Za skupinu vozů pro výpočet dovozného dle tohoto tarifu se považuje skupina vozů o pěti a více vozech.
3. Za ucelený vlak pro výpočet dovozného dle TVZ se považuje vlak sestavený nejméně:
  - 3.1. z 21 vozů nebo 800 tun hmotnosti zásilek,
  - 3.2. z 16 prázdných železničních vozů bez ohledu na počet náprav, není-li smluvně dohodnuto jinak.
4. Dovozné za skupinu vozů, popř. za ucelený vlak se počítá jako součet dovozného vypočítaného podle základních popř. zvláštních tarifních ustanovení za jednotlivé vozy ve skupině (v uceleném vlaku).
5. Je-li tarifní vzdálenost u podané skupiny vozů nebo uceleného vlaku v dovozu, vývozu, průvozu a ve vnitrostátní přepravě nejméně 101 km, sníží se dovozné u každého vozu
  - 5.1. ve skupině vozů o 5 %,
  - 5.2. v pravidelném uceleném vlaku jedoucím ve dnech své pravidelné jízdy o 10 %.Snížení dovozného nelze uplatnit v ucelených vlacích „ad hoc“.
6. Dopravce může umožnit přepravci dopravu zboží zvláštním vlakem. Použití zvláštního vlaku musí být předem s dopravcem projednáno.
7. Za přepravu zvláštního vlaku se zásilkami nebo kolejovými vozidly na vlastních kolech (vyjma kolejových jeřábů) se bez ohledu na druh zboží a druh použitých vozidel počítá:
  - 7.1. dovozné **967,- Kč** za vlak a 1 km, nejméně **67466,- Kč** za vlak o hmotnosti do 300,0 tun včetně, jsou-li ve vlaku jen vozy poskytnuté ŽDP, případně počet těchto vozů je vyšší než počet vozů neposkytnutých ŽDP nebo kolejových vozidel na vlastních kolech;
  - 7.2. dovozné **1614,- Kč** za vlak a 1 km, nejméně **83480,- Kč** za vlak o hmotnosti 300,1 až 500,0 tun, jsou-li ve vlaku jen vozy poskytnuté ŽDP, případně počet těchto vozů je vyšší než počet vozů neposkytnutých ŽDP nebo kolejových vozidel na vlastních kolech;
  - 7.3. dovozné **823,- Kč** za vlak a 1 km, nejméně **64440,- Kč** za vlak o hmotnosti do 300,0 tun včetně, jsou-li ve vlaku vozy neposkytnuté ŽDP nebo kolejová vozidla na vlastních kolech a jejich počet je stejný nebo vyšší než počet vozů poskytnutých ŽDP;
  - 7.4. dovozné **1332,- Kč** za vlak a 1 km, nejméně **75489,- Kč** za vlak o hmotnosti 300,1 až 500,0 tun, jsou-li ve vlaku vozy neposkytnuté ŽDP nebo kolejová vozidla na vlastních kolech a jejich počet je stejný nebo vyšší než počet vozů poskytnutých ŽDP.
  - 7.5. Dovozné za zvláštní vlak o hmotnosti nad 500,0 tun bude stanoveno dopravcem smluvně.

Hmotnost vlaku je součet vlastních hmotností vozů a hmotnost obsahu vozových zásilek. Hmotnost hnacího vozidla se do hmotnosti vlaku nezapočítává.

8. V případě podání zásilek ve zvláštním vlaku samostatnými nákladními listy se dovozné počítá jen v jednom nákladním listu. V ostatních NL se poznamená: „Dovozné za zvláštní vlak počítáno v nákladním listu č. ....“

### § 13

#### Nový podej

1. Nový podej vozové zásilky je úkon, kdy je vozová zásilka na podkladě splnění přepravní smlouvy nově podána novým nákladním listem k další přepravě, a to i když příjemce část vozové zásilky vyložil, popř. přiložil. Tato ustanovení se vztahují na vozové zásilky:
  - 1.1. nově podané ve vnitrostátní přepravě,
  - 1.2. nově podané při změně přepravního režimu,
  - 1.3. v dovozu nově podané nákladním listem CIM (CIM/SMGS) nebo vozovým listem CUV do zahraničí.
2. Při novém podeji se dovozné počítá podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení v každém nákladním listu samostatně.
3. Je-li proveden nový podej vozové zásilky nákladním listem pro vnitrostátní přepravu po ukončené přepravě nákladním listem CIM (CIM/SMGS) nebo vozovým listem CUV ve stanici provádějící nový podej uvedené ve sloupci 3 Tabulky č. 1, počítá dopravce dovozné mezi pohraničním přechodovým bodem uvedeným ve sloupci 2 a stanicí uvedenou ve sloupci 3 za vůz bez ohledu na počet náprav a zvýšení nebo snížení dle zvláštních tarifních ustanovení částku uvedenou ve sloupci 4 v příslušné relaci. Je-li proveden nový podej v jiné stanici, počítá se dovozné podle Základního sazebníku dovozného A.
4. Je-li proveden nový podej vozové zásilky nákladním listem CIM (CIM/SMGS) nebo vozovým listem CUV po ukončené přepravě nákladním listem pro vnitrostátní přepravu ve stanici provádějící nový podej uvedené ve sloupci 3 Tabulky č. 1, počítá dopravce dovozné mezi stanicí uvedenou ve sloupci 3 a pohraničním přechodovým bodem uvedeným ve sloupci 2 za vůz bez ohledu na počet náprav a zvýšení nebo snížení dle zvláštních tarifních ustanovení částku uvedenou ve sloupci 4 v příslušné relaci. Je-li proveden nový podej v jiné stanici, počítá se dovozné podle Základního sazebníku dovozného A.

Tabulka č. 1

pohraniční přechodový bod :		stanice provádějící nový podej :	dovozné Kč
1	2	3	4
<b>ZSSK</b>	Mosty u Jablunkova st.hr.	Český Těšín	1452,-
	Horní Lideč st.hr.	Valašské Meziříčí	2015,-
	Lanžhot st.hr.	Břeclav	1406,-
<b>ÖBB</b>	Břeclav st.hr.	Břeclav	1406,-
	Znojmo st.hr.	Znojmo	1406,-
	České Velenice st.hr.	České Budějovice	3536,-
	Horní Dvořiště st.hr.	České Budějovice	2718,-
<b>DB</b>	Česká Kubice st.hr.	Domažlice	1406,-
	Děčín st.hr.	Děčín hl.n. (Děčín východ)	1490,-
	Cheb st.hr.	Cheb	1406,-
<b>PKP</b>	Frýdlant v Č. st.hr.	Liberec	2511,-
	Meziměstí st.hr.	Náchod	2931,-
	Lichkov st.hr.	Česká Třebová	3031,-
	Bohumín st.hr.	Ostrava hl.n.	1843,-
	Petrovice u Karviné st.hr.	Ostrava hl.n.	2338,-
	Český Těšín st.hr.	Český Těšín	1406,-

- Hodnoty Tabulky č. 1 se použijí pro vozy poskytnuté ŽDP. Pro přepravu prázdných vozů neposkytnutých ŽDP platí ustanovení § 10 Dílu I tohoto tarifu.
- Za výkony dopravce vzniklé v souvislosti s prováděním nového podeje se počítají poplatky doplňující uvedené v Dílu VII tohoto tarifu.

## § 14

### Změna přepravní smlouvy

- Při změně přepravní smlouvy, kterou se mění stanice určení, se zjišťuje tarifní vzdálenost odděleně z odesílací stanice do stanice změny přepravní smlouvy a z této stanice do nové stanice určení. Dovozné se počítá za součet tarifních vzdáleností ze stanice odesílací do nové stanice určení.
- Výpočet dovozného dle předchozího odstavce se neprovádí při změně přepravní smlouvy na základě proveditelného návrhu dopravce při přepravní překážce z příčin, které nejsou na straně dopravce. Dovozné se počítá do nové stanice určení u podané zásilky jako obyčejná vozová zásilka nebo rychlá vozová zásilka za tarifní vzdálenost z původní stanice odesílací do nové stanice určení. Dopravce o tomto provede záznam do nákladního listu. Dopravce nepočítá PD 82 „Změna přepravní smlouvy“.

3. Byla-li u zásilky na návrh oprávněného provedena změna přepravní smlouvy ve stanici na cestě, která je zároveň novou stanicí určení, počítá se dovozná ze stanice odesílací jen do této stanice.
4. Je-li v dovozu změna přepravní smlouvy provedena ve stanici uvedené ve sloupci 3 Tabulky č. 1 v § 13 do stanice určení uvedené v „Seznamu stanic s výpravním oprávněním pro nákladní přepravu v České republice“ TR 6, počítá dopravce dovozná dle bodu 3 § 13 tohoto oddílu.
5. Za výkony dopravce vzniklé v souvislosti s prováděním změny přepravní smlouvy se počítají poplatky doplňující uvedené v Dílu VII tohoto tarifu.

## § 15

### Přeprava vozových zásilek ve vozech jiného rozchodu

1. Ustanovení tohoto paragrafu platí pro přepravu vozových zásilek ve vozech jiného rozchodu, u nichž byly převázány podvozky na rozchod 1 435 mm, a které mají na obou koncích spojovací vozy pro možnost zařazení do vlaku dopravce. Za vozy jiného rozchodu se považují vozy, které mají jiný rozchod než 1 435 mm.
2. Každý ložený vůz jiného rozchodu, tedy i v ucelené skupině, musí být podán k přepravě samostatným nákladním listem. V případě, že jde o ucelenou skupinu vozů jiného rozchodu, musí být všechny zásilky ve skupině určeny do jedné stanice určení v ČR pro jednoho příjemce. Změnu stanice určení nebo nový podej je možno provést jen výjimečně a po předchozím souhlasu dopravce.
3. Doprovázejí-li spojovací vozy vůz jiného rozchodu (popř. skupinu vozů jiného rozchodu) do stanice určení se změnou rozchodu, musí být pro každý spojovací vůz vyplněna přepravní listina zvlášť. Do přepravní listiny uvede odesílatel stanici určení u spojovacích vozů:
  - 3.1. vlastnické značky ZSSK Maťovce reglement ŠRT (56 00952) nebo Čierna nad Tisou reglement (56 00950 5), jako příjemce zapíše přednostu stanice a jako zboží uvede číslo NHM 992400,
  - 3.2. vlastnické značky PKP, popř. jiného vlastnického železničního dopravního podniku, stanici určení se změnou rozchodu, jako příjemce zapíše přednostu této stanice a jako zboží uvede číslo NHM 992400.
4. Dovozná za přepravu ložených vozů jiného rozchodu a spojovacích vozů:
  - 4.1. Za přepravu vozových zásilek ve vozech jiného rozchodu (ložených vozů) se počítá dovozná podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení.
  - 4.2. Za přepravu spojovacích vozů doprovázejících zásilku ložených vozů jiného rozchodu se počítá dovozná:
    - 4.2.1. ve výši **26,- Kč** za vůz a 1 km, nejméně **1588,- Kč** za vůz, jde-li o spojovací vozy poskytnuté ŽDP,
    - 4.2.2. dle § 10 Dílu I tohoto tarifu, jde-li o spojovací vozy neposkytnuté ŽDP.

5. Dovožné za přepravu prázdných vozů jiného rozchodu a spojovacích vozů:
- 5.1. Za přepravu skupiny prázdných vozů jiného rozchodu ze stanice vykládky nebo do stanice nakládky se dovozně:
    - 5.1.1. nepočítá, pokud jde o vozy poskytnuté ŽDP,
    - 5.1.2. počítá dle § 10 Dílu I tohoto tarifu, pokud jde o vozy neposkytnuté ŽDP.
  - 5.2. Za přepravu spojovacích vozů doprovázejících zásilku prázdných vozů jiného rozchodu se dovozně:
    - 5.2.1. nepočítá, jde-li o spojovací vozy poskytnuté ŽDP,
    - 5.2.2. počítá dle § 10 Dílu I tohoto tarifu, jde-li o spojovací vozy neposkytnuté ŽDP.
- Dovožné uvedené v bodu 4 a 5 zaplatí plátce přepravného za tratě SŽDC.
6. Dojde-li ve stanici určení z viny přepravce k oddělení spojovacích vozů od vozů jiného rozchodu a jejich následnému samostatnému odesílání do stanice určení se změnou rozchodu, předloží odesílatel vozový list CUV a zaplatí dovozně dle bodu 4.2. Předložení vozového listu CUV a počítání dovozného dle bodu 4.2 se uplatní i v případě, že spojovací vozy jsou ze stanice se změnou rozchodu odeslány do stanice na území ČR pro odloučený vůz jiného rozchodu.
7. Dvojice spojovacích vozů je součástí zásilky. Poplatek za pobyt vozu poskytnutého ŽDP se počítá vždy, i když spojovací vozy doprovází vozy jiného rozchodu, za které se poplatek za pobyt vozu nepočítá.

## § 16

### Mimořádné zásilky Říční přístavy

#### A. Mimořádné zásilky:

1. Mimořádné zásilky se přepravují na základě dokumentu:
  - 1.1. „Rozhodnutí o mimořádné zásilce“, dále jen „rozhodnutí“,
  - 1.2. „Souhlas k přijetí mimořádné zásilky“, dále jen „souhlas“,
  - 1.3. „Přepravní typový list“, dále jen „PTL“.
2. Dovožné za přepravu mimořádné zásilky, jakož i další podmínky přepravy stanoví dopravce na základě dopravních podmínek pro její přepravu.
3. Vyžaduje-li přeprava mimořádné zásilky úpravu dopravní cesty a tím zvýšené náklady dopravce, je odesílatel nebo plátce přepravného povinen tyto náklady uhradit.
4. Za projednání každé jednotlivé žádosti o povolení přepravy mimořádné zásilky se počítá podle charakteru mimořádné zásilky PD 82.31 až 82.34. Tyto poplatky musí být uhrazeny vždy, a to i v případě nerealizování přepravy z vůle zákazníka nebo vydáním zamítajícího „Rozhodnutí o mimořádné zásilce“.

## B. Říční přístavy:

1. Za přepravu z a do říčních přístavů se podle ustanovení tohoto tarifu považuje přeprava vozových zásilek do stanic určení uvedených u příslušných říčních přístavů v „Seznamu stanic s výpravním oprávněním pro nákladní přepravu v České republice (TR 6)“: Děčín-Loubí, Kolín Labe, Lovosice-Prosmky 1, Mělník Labe, Praha-Holešovice Vltava, Ústí nad Labem-Mariánská Skála, Ústí nad Labem-Olšinky a Ústí nad Labem-Větruše.
2. U zásilek do a z říčních přístavů se mezi stanicemi na síti ČD a tarifními stanicemi říčních přístavů počítá dovozně podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení. Mezi říčními přístavy a jejich tarifními stanicemi Děčín-Loubí – Děčín východ, Kolín Labe – Kolín, Lovosice-Prosmky 1 – Lovosice, Mělník Labe – Mělník, Praha-Holešovice Vltava – Praha-Holešovice, Ústí nad Labem-Mariánská Skála – Ústí nad Labem sever, Ústí nad Labem-Olšinky – Ústí nad Labem-Střekov a Ústí nad Labem-Větruše – Ústí nad Labem západ se dovozně nepočítá. Počítá se pouze příslušný PD 27 uvedený v Dílu VII tohoto tarifu.

## § 17

### Přeprava vozových zásilek za smluvních podmínek

1. Přepravy zvláštního charakteru jsou řešeny na základě smluvního ujednání mezi ČD Cargo a zákazníkem.
2. Jde o přepravy následujícího charakteru, např.:
  - přeprava v izotermických vozech a ve vozech se strojním chlazením a ve vozech hlubinových,
  - přeprava mimořádných zásilek,
  - přeprava vozů pro průvodce zásilek,
  - přeprava zemřelých osob,
  - přeprava živých zvířat;
  - přeprava kolejových vozidel na vlastních kolech se sníženou rychlostí 60 km/hod. a méně nebo zásilek ve vozech se sníženou rychlostí 60 km/hod. a méně,
  - přeprava prázdných vozů jako dopravní prostředky jako součást obchodního případu, kdy ložený běh zajišťuje ČD Cargo;
  - přeprava vozových zásilek mezi dopravci.



## DÍL II

# HARMONIZOVANÁ NOMENKLATURA ZBOŽÍ

### ODDÍL 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

#### I. Uspořádání Harmonizované nomenklatury zboží (NHM)

1. Harmonizovaná nomenklatura zboží (NHM) uvedená v tomto tarifu slouží ke kódování a označování zboží v železniční přepravě. Vznikla z harmonizované nomenklatury zboží a je schválena Obchodní Radou UIC.
2. Díl II TVZ (NHM) obsahuje seznam kapitol.
3. NHM je rozdělena do:
  - a) do 99 kapitol,
  - b) do 1 261 pozic zboží,
  - c) do 4 769 tarifních položek zboží,
  - d) do 5 985 tarifních podpoložek zboží.

Každé číslo tarifní podpoložky zboží obsahuje

- e) první dvě místa: číslo kapitoly zboží a název (xx),
- f) první čtyři místa: číslo pozice zboží a název (xxxx),
- g) prvních šest míst: číslo tarifní položky zboží a název (xxxxxx),
- h) osm míst: číslo tarifní podpoložky zboží a název (xxxxxx00).

Kapitoly zboží jsou ve všech výtiscích nebo databázích označeny tučnými velkými písmeny. Ve všech databázích jsou označeny dvoumístným číslem zboží. Pozice zboží jsou ve všech výtiscích nebo databázích označeny tučnými malými písmeny. Jsou označeny čtyřmístným číslem zboží. Tarifní položky zboží jsou označeny šestimístným číslem zboží. Tarifní podpoložky zboží jsou označeny osmimístným číslem zboží.

#### II. Význam doplňujících ustanovení a interpunkce

1. Některé názvy zboží jsou doplněny označením „ostatní“. Označení se vztahuje na zboží stejného druhu, které není jmenované v žádné pozici zboží nebo tarifní položce zboží této kapitoly.
2. Obsahuje-li pozice více označení zboží oddělených spojkou „a“ nebo čárkou se spojkou „a“, po kterých následuje bližší údaj o původu, účelu apod., vztahuje se tento údaj na všechna označení zboží v pozici.
3. Jsou-li označení zboží oddělena středníkem, vztahuje se bližší údaj pro druh zboží oddělený středníkem jen pro tento druh zboží.  
Je-li označení zboží doplněno o více bližších údajů a tyto:
  - a) jsou odděleny čárkou, aniž by bylo použito spojky „a“ ve vyjmenovávání, musí zboží vykazovat nejméně jeden z uvedených údajů;
  - b) jsou při dvou bližších spojeny spojkou „a“, musí zboží vykazovat oba uvedené údaje;

- c) jsou před a po spojce „a“ od sebe odděleny čárkou, musí být vždy jeden z bližších údajů uvedených před a po spojce „a“ vhodný pro zboží.

### III. Uspořádání zboží

1. Název zboží je uspořádán tak, že podstatné jméno je vždy na prvním místě.
2. Neuvedené zboží bude zařazeno jako zboží analogicky nejbližší.
3. Směsi a zboží, které se skládá z různých látek nebo dílů (částí) a zboží sestavené pro drobný prodej, je zařazeno podle látek nebo dílů, které vyjadřují základní charakteristickou vlastnost nebo znak.
4. Chlazené zboží je pro zařazení uvedeno jako zboží čerstvé a zboží hluboce zmrazené jako zboží zmrazené.
5. Části a odpady zboží, pokud pro ně není určena specifická pozice, spadají pod pozici platnou pro toto zboží.
6. Chlapecké oděvy jsou srovnatelné s oděvy pro muže, dívčí oděvy jsou srovnatelné s oděvy pro ženy.
7. Rada pro celní spolupráci povolila pro tarifní účely železniční přepravy zvláštní třídění zboží kapitoly 99.
8. Rada pro celní spolupráci povolila pro tarifní účely čísla zboží NHM položek 2721 až 2749 uvedené jako položky zboží 2710 v Celním sazebníku. Položky zboží 2710 slouží pouze pro celní účely.
9. Vysvětlení pro použití kódů NHM 8606.00 a 9921.10 – 9921.40, resp. 9922.10 – 9922.40:
  - a) Při přepravě do jiného celního území, ve kterém vůz není schválen k provozování, se použije kód NHM 8606.00.
  - b) Vůz může být přepraven (zvláště po loženém běhu) jako dopravní prostředek (NHM 9921.10 – 9921.40, resp. 9922.10 – 9922.40) v souladu s Celním kodexem, resp. podle platného národního celního práva v případech:
    - pokud jde o přepravu vozu jako dopravního prostředku ve třetí zemi (vůz je schválen k provozování v členské zemi EU) a jde o zpětnou přepravu do členské země EU, nebo
    - pokud jde o přepravu vozu jako dopravního prostředku v členské zemi EU (vůz je schválen k provozování ve třetí zemi) a jde o zpětnou přepravu do této třetí země.

### IV. Zápisy do nákladních listů

1. Ve vnitrostátní přepravě uvede odesílatel do sloupce 31 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu číslo tarifní podpoložky (osmimístné) a název zboží. Název zboží v položkách a podpoložkách může být v nákladním listu pro vnitrostátní přepravu zkrácen, ovšem musí být zřejmé, jaké zboží je přepravováno. Do nákladního listu pro vnitrostátní přepravu smí být uvedeno pouze číslo tarifní podpoložky zboží, včetně jeho názvu, které se zobrazuje v číselníku zboží na internetových stránkách netučným písmem.
2. Je-li ve vnitrostátní přepravě podána vozová zásilka, která je zároveň nebezpečnou věcí podle RID, uvede odesílatel do sloupce 31 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu text: „NHM: a číslo tarifní podpoložky zboží“ a přesný a úplný název věci dle RID.

3. V mezinárodní přepravě uvede odesílatel do sloupce 21 nákladního listu CIM název zboží podle NHM, v těch případech, kdy je povinné z hlediska celněprávního (např. citlivé zboží) v souladu s ustanoveními CIM se jedná o podmíněný údaj. Do sloupce 24 nákladního listu CIM uvede 6 místný kód NHM, v souladu s ustanovením CIM se jedná o podmíněný údaj.

## V. Poznámky

1. Harmonizovaná nomenklatura zboží je pro přepravce zveřejněna na internetových stránkách ČD Cargo, a.s. „www.cdcargo.cz“.
2. V případě, že odesílateli nebude znám název zboží podle NHM před zamýšlenou přepravou, nabídne dopravce odesílateli název zboží podle tarifních podpoložek v příslušné kapitole.

## ODDÍL 2. NÁZEV KAPITOL

- 01 ZVÍŘATA ŽIVÁ
- 02 MASO A POŽIVATELNÉ DROBY
- 03 RYBY A KORÝŠI, MĚKKÝŠI A OSTATNÍ VODNÍ BEZOBRATLOVCI
- 04 MLÉKO A MLÉKÁRENSKÉ PRODUKTY; PTAČÍ VEJCE; MED PŘÍRODNÍ; JEDLÉ PRODUKTY ŽIVOČIŠNÉHO PŮVODU, JINDE NEJMENOVANÉ ANI NEZAHNUTÉ
- 05 OSTATNÍ PRODUKTY ŽIVOČIŠNÉHO PŮVODU JINDE NEJMENOVANÉ ANI NEZAHNUTÉ
- 06 ROSTLINY ŽIVÉ A PRODUKTY PĚSTOVÁNÍ KVĚTIN
- 07 ZELENINA, ROSTLINY, KOŘENY A HLÍZY POŽIVATELNÉ
- 08 JEDLÉ OVOCE; SLUPKY CITRUSOVÝCH PLODŮ NEBO MELOUNŮ
- 09 KÁVA, ČAJ, MATÉ A KOŘENÍ
- 10 OBIÍ
- 11 MLÝNSKÉ PRODUKTY; SLAD; ŠKROB; INULIN; PŠENIČNÝ LEPEK
- 12 OLEJNATÁ SEMENA A PLODY; RŮZNÁ SEMENA A PLODY PRŮMYSLOVÉ A LÉČIVÉ ROSTLINY; SLÁMA A PÍCNINY
- 13 GUMY, PRYSKYŘICE A JINÉ ROSTLINNÉ ŠTÁVY A VÝTAŽKY
- 14 ROSTLINNÉ HMOTY PLETACÍ A JINÉ PRODUKTY ROSTLINNÉHO PŮVODU, JINDE NEJMENOVANÉ ANI NEZAHNUTÉ
- 15 ŽIVOČIŠNÉ A ROSTLINNÉ TUKY A OLEJE: PRODUKTY VZNIKLÉ JEJICH ŠTĚPENÍM UPRAVENÉ POKRMOVÉ TUKY; ŽIVOČIŠNÉ NEBO ROSTLINNÉ VOSKY
- 16 PŘÍPRAVKY Z MASA, RYB NEBO KORÝŠŮ, MĚKKÝŠŮ NEBO JINÝCH VODNÍCH BEZOBRATLOVCŮ
- 17 CUKR A CUKROVINKY
- 18 KAKAO A KAKAOVÉ PŘÍPRAVKY
- 19 PŘÍPRAVKY Z OBIÍ, MOUKY, ŠKROBU NEBO MLÉKO; JEMNÉ PEČIVO
- 20 PŘÍPRAVKY ZE ZELENINY, OVOCE NEBO JINÝCH ČÁSTÍ ROSTLIN
- 21 RŮZNÉ POTRAVINÁŘSKÉ PŘÍPRAVKY
- 22 NÁPOJE, LIHOVÉ TEKUTINY A OCET

- 23 ZBYTKY A ODPADY V POTRAVINÁŘSKÉM PRŮMYSLU; PŘIPRAVENÉ KRMIVO
- 24 TABÁK A VYROBENÉ TABÁKOVÉ NÁHRAŽKY
- 25 SŮL; SÍRA; ZEMINY A KAMENY; SÁDRA, VÁPNO A CEMENT
- 26 RUDY, STRUSKY A POPELY
- 27 NEROSTNÁ PALIVA, MINERÁLNÍ OLEJE A PRODUKTY JEJICH DESTILACE; ŽIVOČIŠNÉ LÁTKY, MINERÁLNÍ VOSKY
- 28 ANORGANICKÉ CHEMICKÉ PRODUKTY; ANORGANICKÉ NEBO ORGANICKÉ SLOUČENINY DRAHÝCH KOVŮ, KOVŮ VZÁCNÝCH ZEMIN, RADIOAKTIVNÍCH PRVKŮ NEBO IZOTOPŮ
- 29 ORGANICKÉ CHEMICKÉ PRODUKTY
- 30 FARMACEUTICKÉ VÝROBKY
- 31 HNOJIVA
- 32 TŘÍSELNÉ NEBO BARVÍŘSKÉ VÝTAŽKY, TANINY A JEJICH DERIVÁTY; BARVY, PIGMENTY A JINÁ BARVIVA; NÁTĚROVÉ BARVY A LAKY; TMELY; INKOUSTY
- 33 SILICE A RESINOIDY; VOŇAVKÁŘSKÉ, KOSMETICKÉ A TOALETNÍ PŘÍPRAVKY
- 34 MÝDLA, ORGANICKÉ PŘÍPRAVKY POVRCHOVĚ AKTIVNÍ, PRACÍ PŘÍPRAVKY, MAZACÍ PŘÍPRAVKY, UMĚLÉ VOSKY, PŘIPRAVENÉ VOSKY, PŘÍPRAVKY K LEŠTĚNÍ A ČISTĚNÍ, SVÍČKY A PODOBNÉ VÝROBKY, MODELOVACÍ PASTY „ZUBNÍ VOSKY“ A ZUBNÍ PŘÍPRAVKY NA ZÁKLADĚ SÁDRY
- 35 ALBUMINOIDNÍ LÁTKY; MODIFIKOVANÉ ŠKROBY; KLIHY; ENZYMY
- 36 PRACH A VÝBUŠNINY; PYROTECHNICKÉ PRODUKTY; ZÁPALKY; PYROFORICKÉ SLITINY; SNADNO ZÁPALNÉ LÁTKY
- 37 FOTOGRAFICKÉ A KINEMATOGRAFICKÉ ZBOŽÍ
- 38 RŮZNÉ PRODUKTY CHEMICKÉHO PRŮMYSLU
- 39 PLASTICKÉ HMOTY A ZBOŽÍ Z TĚCHTO HMOT
- 40 KAUČUK A KAUČUKOVÉ ZBOŽÍ
- 41 KŮŽE (JINÉ NEŽ KOŽEŠINY) A USNĚ
- 42 KOŽENÉ ZBOŽÍ; SEDLÁŘSKÉ A ŘEMENÁŘSKÉ ZBOŽÍ, CESTOVNÍ POTŘEBY, DÁMSKÉ KABELKY A PODOBNÉ SCHRÁNY; ZBOŽÍ ZE ZBOŽÍ ZE STŘEV
- 43 KOŽEŠINY A KOŽICHY; UMĚLÉ KOŽEŠINY
- 44 DŘEVO, DŘEVĚNÉ UHLÍ; DŘEVĚNÉ ZBOŽÍ
- 45 KOREK A KORKOVÉ ZBOŽÍ
- 46 ZBOŽÍ ZE SLÁMY A KOŠÍKAŘSKÉ ZBOŽÍ
- 47 BUNIČINA ZE DŘEVA NEBO Z JINÝCH CELULÓZOVÝCH VLÁKEN; ODPADY PAPÍRU NEBO LEPENKY
- 48 PAPÍR A LEPENKA; VÝROBKY Z BUNIČINY, PAPÍRU NEBO LEPENKY
- 49 TIŠTĚNÉ KNIHY, NOVINY, OBRAZY A JINÉ VÝROBKY POLYGRAFICKÉHO PRŮMYSLU; RUKOPISY, STROJOPISY A PLÁNY
- 50 PŘÍRODNÍ HEDVÁBÍ
- 51 VLNA, JEMNÉ NEBO HRUBÉ ZVÍŘECÍ CHLUPY; ŽÍNĚNÉ PŘÍZE A ŽÍNĚNÉ TKANINY
- 52 BAVLNA
- 53 JINÁ ROSTLINNÁ TEXTILNÍ VLÁKNA; PAPIROVÁ PŘÍZE A TKANINY Z PAPIROVÉ PŘÍZE

- 54 SYNTETICKÁ NEBO UMĚLÁ PŘEDIVA
- 55 SYNTETICKÁ NEBO UMĚLÁ PŘEDIVA DISKONTINUITNÍ
- 56 VATA, PLSŤ, A NETKANÉ TEXTILIE; SPECIÁLNÍ PŘÍZE; MOTOUZY, ŠŇŮRY, PROVAZY A LANA; PROVAZNICKÉ ZBOŽÍ
- 57 KOBERCE A JINÉ TEXTILNÍ PODLAHOVÉ KRYTINY
- 58 SPECIÁLNÍ TKANINY, VŠÍVANÉ TEXTILIE; KRAJKY; TAPISERIE; PRÝMAŘSKÉ ZBOŽÍ; VÝŠIVKY
- 59 TKANINY IMPREGNOVANÉ, NATŘENÉ, POVLEČENÉ NEBO LAMINOVANÉ; TECHNICKÉ VÝROBKY Z TEXTILNÍCH HMOT
- 60 PLETENÉ NEBO HÁČKOVANÉ TEXTILIE
- 61 ODĚVY A ODĚVNÍ DOPLŇKY, PLETENÉ NEBO HÁČKOVANÉ
- 62 ODĚVY A ODĚVNÍ DOPLŇKY, JINÉ NEŽ PLETENÉ NEBO HÁČKOVANÉ
- 63 JINÉ KONFEKCIONOVANÉ TEXTILNÍ VÝROBKY; SOUPRAVY; VETEŠNICKÉ ZBOŽÍ; HADRY
- 64 OBUV, KAMAŠE A PODOBNÉ ZBOŽÍ; SOUČÁSTI TOHOTO ZBOŽÍ
- 65 POKRÝVKY HLAVY A JEJICH ČÁSTI
- 66 DEŠTNÍKY, SLUNEČNÍKY, HOLE, SEDACÍ HOLE, BIČE, JEZDECKÉ BIČÍKY A JEJICH ČÁSTI
- 67 UPRAVENÁ PÉRA A PRACHOVÉ PEŘÍ A VÝROBKY Z NICH, UMĚLÉ KVĚTINY; VÝROBKY Z LIDSKÝCH VLASŮ
- 68 VÝROBKY Z KAMENE, SÁDRY, CEMENTU, OSINKU, SLÍDY NEBO Z PODOBNÝCH HMOT
- 69 KERAMICKÉ VÝROBKY
- 70 SKLO A SKLENĚNÉ ZBOŽÍ
- 71 PRAVÉ PERLY PŘÍRODNÍ NEBO UMĚLE PĚSTOVANÉ PERLY, DRAHOKAMY, POLODRAHOKAMY, DRAHÉ KOVY, KOVY PLÁTOVANÉ DRAHÝMI KOVY (DOUBLE) A ZBOŽÍ Z NICH; UMĚLÁ BIŽUTERIE; MINCE
- 72 ŽELEZO A OCEL
- 73 VÝROBKY Z LITINY, ŽELEZA NEBO OCELI
- 74 MĚĎ A VÝROBKY Z MĚDI
- 75 NIKL A VÝROBKY Z NIKLU
- 76 HLINÍK A VÝROBKY Z HLINÍKU
- 77 REZERVA
- 78 OLOVO A VÝROBKY Z OLOVA
- 79 ZINEK A VÝROBKY ZE ZINKU
- 80 CÍN A VÝROBKY Z CÍNU
- 81 OSTATNÍ OBECNÉ KOVY, CERMETY, VÝROBKY Z NICH
- 82 NÁSTROJE, NÁČINÍ, NOŽÍŘSKÉ ZBOŽÍ A JÍDELNÍ PŘÍBORY Z OBECNÝCH KOVŮ; JEJICH ČÁSTI Z OBECNÝCH KOVŮ
- 83 RŮZNÉ VÝROBKY Z OBECNÝCH KOVŮ
- 84 JADERNÉ REAKTORY, KOTLE, STROJNÍ A MECHANICKÁ ZAŘÍZENÍ, PŘÍSTROJE; JEJICH ČÁSTI A SOUČÁSTI
- 85 ELEKTRICKÉ STROJE, PŘÍSTROJE A ZAŘÍZENÍ A JEJICH ČÁSTI A SOUČÁSTI; PŘÍSTROJE NA SNÍMÁNÍ A REPRODUKCI ZVUKU, PŘÍSTROJE NA SNÍMÁNÍ A REPRODUKCI TELEVIZNÍHO OBRAZU A ZVUKU, ČÁSTI A SOUČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ K TĚMTO PŘÍSTROJŮM

- 86 VOZIDLA A MATERIÁL PRO ŽELEZNICE, PRO JINOU KOLEJOVOU DOPRAVU A JEJICH ČÁSTI; DOPRAVNÍ SIGNALIZAČNÍ MECHANICKÁ (TÉŽ ELEKTROMECHANICKÁ) ZAŘÍZENÍ
- 87 MOTOROVÁ VOZIDLA, TRAKTORY, JÍZDNÍ A MOTOROVÁ KOLA A JINÁ POZEMNÍ VOZIDLA, JEJICH ČÁSTI, SOUČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 88 VZDUŠNÉ NEBO PROSTOROVÉ DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY
- 89 NÁMOŘNÍ A ŘÍČNÍ PLOVIDLA
- 90 NÁSTROJE A PŘÍSTROJE OPTICKÉ, FOTOGRAFICKÉ NEBO KINEMATOGRAFICKÉ, MĚŘICÍ, KONTROLNÍ NEBO PŘESNÉ, NÁSTROJE A PŘÍSTROJE LÉKAŘSKÉ A CHIRURGICKÉ; ČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ TĚCHTO NÁSTROJŮ A PŘÍSTROJŮ
- 91 HODINÁŘSKÉ ZBOŽÍ
- 92 HUDEBNÍ NÁSTROJE; ČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ TĚCHTO NÁSTROJŮ
- 93 ZBRANĚ, STŘELIVO A JEJICH ČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 94 NÁBYTEK; LÉKAŘSKO-CHIRURGICKÝ NÁBYTEK; LOŽNÍ A PODOBNÉ POTŘEBY; SVÍTIDLA JINDE NEJMENOVANÁ ANI NEZAHRNUTÁ; REKLAMNÍ LAMPY, SVĚTELNÉ REKLAMY, SVĚTELNÉ ZNAKY A PODOBNÉ ZBOŽÍ; MONTOVANÉ STAVBY
- 95 HRAČKY, HRY, ZÁBAVNÍ A SPORTOVNÍ POTŘEBY, JEJICH ČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 96 RŮZNÉ ZBOŽÍ
- 97 UMĚLECKÉ, SBĚRATELSKÉ A STAROŽITNÉ PŘEDMĚTY
- 98 REZERVA
- 99 ZBOŽÍ JINDE NEJMENOVANÉ ANI NEZAHRNUTÉ

## DÍL III

# KILOMETROVNÍK

### ODDÍL 1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1. Kilometrovník platí pro stanovení tarifních vzdáleností na železničních tratích SŽDC pro účely nákladní přepravy zajišťované akciovou společností ČD Cargo.
2. Tarifní vzdálenost je vzdálenost z odesílací stanice (pohraničního přechodového bodu při dovozu) do stanice určení (pohraničního přechodového bodu při vývozu) nebo z pohraničního přechodového bodu do pohraničního přechodového bodu při průvozu, za kterou se počítá dovozná. Odchylky může stanovit ŽPŘ, SPP a zvláštní tarifní ustanovení.
3. Kilometrovník obsahuje tarifní vzdálenosti mezi všemi železničními stanicemi, které mají výpravní oprávnění pro nákladní přepravu.
4. Výpočet tarifní vzdálenosti respektuje rozdělení tratí do tří kategorií.  
Způsob výpočtu vychází z polohy stanice odesílací a určení na příslušné kategorii tratě takto:
  - a) vzdálenost mezi stanicemi ležícími na tratích 1. a 2. kategorie je určena jako minimální (nejkratší) cesta v rámci sítě tratí 1. a 2. kategorie;
  - b) vzdálenost mezi stanicemi ležícími na tratích 3. kategorie, existuje-li mezi nimi cesta pouze po tratích 3. kategorie, je určena jako minimální (nejkratší) cesta v rámci sítě tratí 3. kategorie;
  - c) vzdálenost mezi stanicemi, ležícími na tratích 3. kategorie, existuje-li mezi nimi cesta po tratích jiných kategorií, je určena jako součet dílčích vzdáleností takto:
    - v rámci sítě tratí 3. kategorie je určena minimální vzdálenost z úseku mezi touto stanicí a nejbližšími stanicemi ležícími na tratích jiných kategorií, a to pro počáteční i koncovou stanici,
    - mezi stanicemi ležícími na tratích jiných kategorií, které jsou nejbližšími stanicemi k počáteční a koncové stanici, je vzdálenost určena podle bodu a).
5. Tarifní vzdálenosti lze zjistit na internetových stránkách „[www.cdcargo.cz](http://www.cdcargo.cz)“ v záložce „On - line nástroje“ pod názvem „KILOMETROVNÍK“.



# DÍL IV

## KOMBINOVANÁ DOPRAVA

### ODDÍL 1. VŠEOBECNÁ TARIFNÍ USTANOVENÍ

#### § 1

##### Rozsah platnosti

1. Ustanovení tohoto dílu platí pro přepravu jednotlivých zásilek nedoprovázené kombinované dopravy (ložených i prázdných velkých kontejnerů, výměnných nástaveb a silničních návěsů) náležejících do kapitoly 86 a 99 Dílu II tohoto tarifu.
  - 1.1 ve vnitrostátní přepravě,
  - 1.2 v dovozu a vývozu,
  - 1.3 v průvozu.
2. Ve smyslu tohoto tarifu je UTI jeden přepravní prostředek:
  - 2.1 velký kontejner podle UIC 592-2,
  - 2.2 výměnná nástavba podle UIC 592-4,
  - 2.3 návěs podle UIC 596-5,
  - 2.4 dva na sebe položené velké kontejnery poloviční výšky, pokud jsou stejně dlouhé, jsou spojeny 4 spojovacími součástkami stejného provedení a dostatečné pevnosti,
  - 2.5 stohované prázdné flats, pokud jsou stejně dlouhé a jsou spojeny 4 spojovacími nosníky stejného provedení a dostatečné pevnosti.
3. Ustanovení tohoto tarifu neplatí:
  - 3.1 pro zásilky RoLa (Rollende Landstrasse); stanoví se smluvní cena za ucelené vlaky,
  - 3.2 pro předem zhotovené části budov.

#### § 2

##### Tarifní měna

1. Sazby dovozného a částky ustanovené v tomto dílu jsou uvedeny:
  - 1.1 v „Tabulce dovozného C za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy ve vnitrostátní přepravě ve vozech neposkytnutých železničním dopravním podnikem“ v Kč,
  - 1.2 v „Tabulce dovozného E pro zásilky systému ACTS ve vnitrostátní přepravě ve vozech poskytnutých železničním dopravním podnikem“ v Kč,
  - 1.3 v „Tabulce dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě ve vozech neposkytnutých železničním dopravním podnikem“ v EUR.

### § 3

#### Výpočet dovozného a poplatků doplňujících

- Pro výpočet dovozného platí základní tarifní ustanovení a zvláštní tarifní ustanovení Dílu I, pokud není v tomto dílu stanoveno jinak.
- Dovozné uvedené v tabulkách se vypočítá pro každou UTI dle sazeb dovozného pro vozy neposkytnuté železničním dopravním podnikem.
- Je-li zásilka kombinované dopravy (vyjma zásilek ACTS) podána k přepravě ve vozech poskytnutých ŽDP, připočítá se k dovoznému podle bodu 6 příplatek:
  - ve vnitrostátní přepravě za přepravu UTI uvedený u příslušné tabulky,
  - v mezinárodní přepravě v dovozu, vývozu a průvozu za přepravu UTI uvedený u příslušných tabulek.

Tato částka se vynásobí koeficientem podle „Tabulky koeficientů pro výpočet dovozného za jednotku UTI“ uvedeném v bodu 6 tohoto paragrafu. Tento příplatek je součástí dovozného jednotlivé UTI podané k přepravě.
- Výpočet dovozného zásilek kombinované dopravy podaných k přepravě ve vozech neposkytnutých ŽDP se provádí podle:
  - Tabulky dovozného C za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy ve vnitrostátní přepravě,
  - Tabulky dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě.
- Výpočet dovozného zásilek systému ACTS podaných k přepravě ve vozech poskytnutých ŽDP ve vnitrostátní přepravě se provádí podle „Tabulky dovozného E pro zásilky systému ACTS ve vnitrostátní přepravě“.
- Dovozné se počítá za každou UTI v závislosti na druhu přepravy podle „Tabulky dovozného C za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy ve vnitrostátní přepravě“ nebo „Tabulky dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě“. Výpočet se provádí dle „Tabulky koeficientů pro výpočet dovozného za jednotku UTI“. V této tabulce se zjistí koeficient pro jednu UTI. Tento koeficient se vynásobí částkou odpovídající tarifní vzdálenosti uvedenou v příslušné tabulce dovozného za jednotku UTI:

#### Tabulka koeficientů pro výpočet dovozného za jednotku UTI

délkový kód	velikost VK v anglických stopách	délka	úhrnná hmotnost				
				> 8,0 t	> 16,5t	> 22,0 t	> 34,0 t
			<= 8,0 t	<=16,5 t	<= 22,0 t	<= 34,0 t	
20	20	do 6,15 m	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
25		od 6,16 m do 7,82 m	0,37	0,50	0,55	0,75	0,85
30	30	od 7,83 m do 9,15 m	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
40	40	od 9,16 m do 13,75 m	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
70		silniční návěs	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
prázdný vůz neposkytnutý ŽDP			0,30				

Neuvede-li odesílatel v nákladním listu délku nebo délkový kód a úhrnnou hmotnost UTI, použije se pro každou UTI, u které nejsou tyto údaje uvedeny, koeficient 1.

7. Tabulka dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě podané k přepravě nákladním listem pro vnitrostátní přepravu se použije:
  - 7.1 u zásilek, po kterých bude mezinárodní přeprava následovat při změně přepravního režimu, nebo je-li z přepravního dokladu zřejmé, že bude mezinárodní přeprava po železnici následovat. Odesílatel zapíše do nákladního listu pro vnitrostátní přepravu, sloupce 13 „Prohlášení” text „Zásilka určena k další přepravě do zahraničí”,
  - 7.2 u zásilek nově podaných po mezinárodní přepravě při změně přepravního režimu nebo je-li z nákladního listu pro vnitrostátní přepravu zřejmé, že mezinárodní přeprava po železnici předcházela. Odesílatel zapíše do nákladního listu pro vnitrostátní přepravu, sloupce 13 „Prohlášení” text „Zásilka došla po železnici ze zahraničí”,
  - 7.3 u zásilek vývozních v případě, že zásilka neopustila území ČR.
8. Tabulka dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě došlé nákladním listem CIM se použije u průvozních přeprav i v případech nových podejů po ukončené mezinárodní přepravě v dovozu, po které následuje mezinárodní přeprava ve vývozu.
9. U přeprav zásilek systému ACTS se dovozně počítá za vůz dle „Tabulky dovozného E pro zásilky systému ACTS ve vnitrostátní přepravě” uvedené v Dílu IV tohoto tarifu. V přepravách zásilek systému ACTS je tarifní hmotností zásilky souhrnná hmotnost zboží a vlastní hmotnost kontejnerů na jednom voze. V nákladním listu pro vnitrostátní přepravu ve sl. 31 uvede odesílatel text: „Zásilka systému ACTS”; v tomto případě uvede odesílatel vždy číslo tarifní položky NHM 994900 „Jednotky intermodální přepravní, ložené“. Neuvede-li odesílatel tento záznam v nákladním listu vnitrostátní přepravy, počítá se dovozně za souhrnnou hmotnost zboží a vlastní hmotnost kontejneru dle § 3 bodu 7 Dílu I tohoto tarifu.
10. U doprovázené kombinované dopravy (silniční vozidla doprovázená řidiči), u ucelených vlaků nedoprovázené kombinované dopravy, u vývozu nebo dovozu při přepravě zásilek systému ACTS budou stanoveny zvláštní ceny. Nejsou-li pro doprovázenou kombinovanou dopravu nebo ucelené vlaky nedoprovázené kombinované dopravy stanoveny zvláštní ceny, použije se příslušná tabulka dovozného (C, H), u zásilek systému ACTS ve vývozu nebo dovozu se použije pro výpočet dovozného „Základní sazebník dovozného A” uvedený v Dílu V tohoto tarifu.
11. Tarifní vzdálenost ve vnitrostátní přepravě, v dovozu, ve vývozu se zjistí podle ustanovení Dílu III TVZ (Kilometrovník), tarifní vzdálenost v průvozu se zjistí dle ustanovení Jednotného kilometrovníku pro mezinárodní železniční přepravu zboží (DIUM).
12. Dovozné se vypočítá za každou UTI. Dovozné za každou UTI vypočítané v Kč se zaokrouhlí na celé Kč, při částce nižší než 0,50 Kč dolů a od částky 0,50 Kč včetně nahoru. Dovozné za každou UTI vypočítané v EUR se zaokrouhlí na celé EUR, tj. při částce pod 0,50 EUR dolů a od částky 0,50 EUR včetně nahoru“.

## § 4

### Zvláštní tarifní ustanovení zásilek kombinované dopravy

1. Obsahuje-li zásilka nedoprovázené kombinované dopravy nebezpečné věci, počítá se dovozně podle § 3 tohoto dílu a výsledek se zvýší podle bodu 1 § 4 Dílu I tohoto tarifu.
2. Výpočet dovozného za přepravu prázdných vozů neposkytnutých ŽDP se provede s použitím koeficientu 0,3 v příslušné relaci a druhu přepravy odpovídající dovoznému za každé UTI 1.
3. Za přepravu zásilek systému ACTS podaných k přepravě ve vozech neposkytnutých ŽDP se počítá dovozně podle § 3 tohoto Dílu a výsledek se sníží o 15 %.
4. Jsou-li podány k přepravě věci podléhající rychlé zkáze jako rychlá zásilka kombinované dopravy, počítá se dovozně podle § 3 tohoto dílu, dovozně se nezvyšuje.
5. Je-li podána k přepravě zásilka kombinované dopravy vyznačená odesílatelem v nákladním listu pro vnitrostátní přepravu jako rychlá zásilka kombinované dopravy, na kterou se nevztahuje bod 4 tohoto paragrafu, počítá se dovozně podle § 3 tohoto dílu a výsledek se zvýší o 50 %.
6. Dovozné za přepravu mimořádných zásilek se vypočítá dle § 3 tohoto dílu a dále se postupuje podle § 16 Dílu I tohoto tarifu.
7. Za úkony související s přepravou jednotlivých zásilek nedoprovázené kombinované dopravy prováděné dopravcem za přepravce se počítají poplatky doplňující uvedené v Dílu VII tohoto tarifu nebo dohodnuté smluvní poplatky.
8. Zvyšuje-li se, případně snižuje-li se dovozně podle tohoto paragrafu, postupuje se takto: vypočítá se částka zvýšení nebo snížení podle tohoto paragrafu, je-li dovozně zvýšeno (sníženo) více než jednou, procenta zvýšení (snížení) se sčítají a částka zvýšení (snížení) se vypočítá ze základního dovozného ze součtu procent.
9. Uvedení částky udaného zájmu na dodání není povoleno.
10. Dobírky a zálohy nejsou povoleny.
11. Pokud jsou UTI vybaveny speciálními zařízeními (chladicí zařízení, nádrže na vodu, jiná technická zařízení), je povinností odesílatele, aby sám zabezpečil nebo pověřil speciální podnik zabezpečením provozu těchto zařízení – mimo jiné udržení požadované teploty při přepravě UTI s regulovanou teplotou.

## § 5

### Nový podej

1. Tato ustanovení se vztahují na zásilky:
  - 1.1 nově podané ve vnitrostátní přepravě,
  - 1.2 nově podané při změně přepravního režimu,
  - 1.3 v průvozu.
2. Při novém podeji se dovozně počítá podle § 3 tohoto dílu.
3. Při novém podeji zásilek, u nichž bylo předchozí dovozně počítáno dle smluv o ceně za přepravu zboží, popř. jiných cenových dohod, použije se pro výpočet dovozného ustanovení § 3 tohoto dílu.

4. Je-li proveden nový podej zásilky kombinované dopravy nákladním listem pro vnitrostátní přepravu, po ukončené přepravě nákladním listem CIM (CIM/SMGS), ve stanici provádějící nový podej uvedené ve sloupci 3 Tabulky č. 2, počítá dopravce dovozně mezi pohraničním přechodovým bodem uvedeným ve sloupci 2 a stanicí uvedenou ve sloupci 3 za vůz bez ohledu na počet náprav a zvýšení nebo snížení dle zvláštních tarifních ustanovení částku uvedenou ve sloupci 4 v příslušné relaci. Je-li proveden nový podej v jiných stanicích, neuvedených ve sloupci 3, počítá se dovozně podle Tabulky dovozného H.
5. Je-li proveden nový podej zásilky kombinované dopravy nákladním listem CIM (CIM/SMGS), po ukončené přepravě nákladním listem pro vnitrostátní přepravu, ve stanici provádějící nový podej uvedené ve sloupci 3 Tabulky č. 2, počítá dopravce dovozně mezi stanicí uvedenou ve sloupci 3 a pohraničním přechodovým bodem uvedeným ve sloupci 2 za vůz bez ohledu na počet náprav a zvýšení nebo snížení dle zvláštních tarifních ustanovení částku uvedenou ve sloupci 4 v příslušné relaci. Je-li proveden nový podej v jiných stanicích, neuvedených ve sloupci 3, počítá se dovozně podle Tabulky dovozného H.

Tabulka č. 2

vstupní pohraniční přechodový bod:		stanice provádějící nový podej:	Dovozně Kč/EUR
1	2	3	4
<b>ZSSK</b>	Mosty u Jablunkova st.hr.	Český Těšín	<b>862,- / 34,01</b>
	Horní Lideč st.hr.	Valašské Meziříčí	<b>1 194,- / 47,15</b>
	Lanžhot st.hr.	Břeclav	<b>862,- / 34,01</b>
<b>ÖBB</b>	Břeclav st.hr.	Břeclav	<b>862,- / 34,01</b>
	Znojmo st.hr.	Znojmo	<b>862,- / 34,01</b>
	České Velenice st.hr.	České Budějovice	<b>1 415,- / 56,49</b>
	Horní Dvořiště st.hr.	České Budějovice	<b>1 611,- / 63,62</b>
<b>DB</b>	Česká Kubice st.hr.	Domažlice	<b>862,- / 34,01</b>
	Děčín st.hr.	Děčín hl.n. (Děčín východ)	<b>862,- / 34,01</b>
	Cheb st.hr.	Cheb	<b>862,- / 34,01</b>
<b>PKP</b>	Frýdlant v Č. st.hr.	Liberec	<b>1 111,- / 43,88</b>
	Meziměstí st.hr.	Náchod	<b>947,- / 37,41</b>
	Lichkov st.hr.	Česká Třebová	<b>1 304,- / 51,52</b>
	Bohumín st.hr.	Ostrava hl.n.	<b>862,- / 34,01</b>
	Petrovice u Karviné st.hr.	Ostrava hl.n.	<b>862,- / 34,01</b>
	Český Těšín st.hr.	Český Těšín	<b>862,- / 34,01</b>

6. Ustanovení bodu č. 5 se nevztahuje na zásilky, u kterých byla provedena v pohraniční přechodové stanici změna přepravní smlouvy na příjemce zásilky. Ustanovení bodu 3 § 3, bodu 1 a 6 § 4 tohoto dílu se při výpočtu dovozného nepoužije.
7. Za výkony vzniklé v souvislosti s prováděním nového podeje a změny přepravní smlouvy se počítají poplatky doplňující uvedené v Dílu VII tohoto tarifu.

## § 6

### Změna přepravní smlouvy

1. Při změně přepravní smlouvy, kterou se mění stanice určení, se zjišťuje tarifní vzdálenost odděleně z odesílací stanice do stanice změny přepravní smlouvy a z této stanice do nové stanice určení. Dovozné se počítá za součet tarifních vzdáleností ze stanice odesílací do nové stanice určení. Případný rozdíl mezi dovozným uvedeným v nákladním listu a dovozným vypočítaným dle tohoto bodu hradí odesílatel. Při změně přepravní smlouvy na základě proveditelného návrhu odesílatele při přepravní překážce z příčin, které nejsou na straně přepravce, se počítá dovozné do nové stanice určení jako u vozové zásilky podané ze stanice odesílací do nové stanice určení. Dopravce o tom provede záznam do nákladního listu.

**Tabulka dovozného C za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy  
ve vnitrostátní přepravě ve vozech neposkytnutých železničním dopravním podnikem**

vzdálenost v km	Kč/UTI	vzdálenost v km	Kč/UTI	vzdálenost v km	Kč/UTI
1 - 10	3058	161 - 180	7785	<b>481 - 500</b>	<b>13648</b>
11 - 20	3348	<b>181 - 200</b>	<b>8289</b>	501 - 520	13789
21 - 30	4398	201 - 220	8589	521 - 540	14026
31 - 40	4687	221 - 240	8951	541 - 560	14205
41 - 50	4811	241 - 260	9578	561 - 580	14443
51 - 60	5092	261 - 280	9819	<b>581 - 600</b>	<b>14650</b>
61 - 70	5277	<b>281 - 300</b>	<b>10178</b>	601 - 620	14888
71 - 80	5433	301 - 320	10417	621 - 640	15066
81 - 90	5920	321 - 340	10808	641 - 660	15303
<b>91 - 100</b>	<b>6191</b>	341 - 360	11135	661 - 680	15421
101 - 110	6343	361 - 380	11435	<b>681 - 700</b>	<b>15658</b>
111 - 120	6496	<b>381 - 400</b>	<b>11852</b>	701 - 720	15911
121 - 130	6616	401 - 420	12182	721 - 740	16163
131 - 140	6795	421 - 440	12572	741 - 760	16416
141 - 150	7004	441 - 460	13051	761 - 780	16668
151 - 160	7182	461 - 480	13349	<b>781 - 800</b>	<b>16922</b>
<b>Příplatek za vozy železnice činí 305,- Kč / UTI za každých započatých 50 km tarifní vzdálenosti, vztaheno na celkovou vzdálenost přepravního spojení, minimálně 900,- Kč/UTI 1.</b>					

**Tabulka dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy  
v mezinárodní přepravě ve vozech neposkytnutých železničním dopravním podnikem**

vzdálenost v km	EUR/UTI	vzdálenost v km	EUR/UTI	vzdálenost v km	EUR/UTI
1 - 10	188	161 - 180	513	<b>481 - 500</b>	<b>887</b>
11 - 20	291	<b>181 - 200</b>	<b>537</b>	501 - 520	910
21 - 30	321	201 - 220	560	521 - 540	933
31 - 40	341	221 - 240	584	541 - 560	957
41 - 50	357	241 - 260	607	561 - 580	980
51 - 60	371	261 - 280	631	<b>581 - 600</b>	<b>1003</b>
61 - 70	385	<b>281 - 300</b>	<b>654</b>	601 - 620	1026
71 - 80	398	301 - 320	677	621 - 640	1050
81 - 90	410	321 - 340	701	641 - 660	1073
<b>91 - 100</b>	<b>423</b>	341 - 360	724	661 - 680	1096
101 - 110	435	361 - 380	747	<b>681 - 700</b>	<b>1119</b>
111 - 120	447	<b>381 - 400</b>	<b>771</b>	701 - 720	1143
121 - 130	459	401 - 420	794	721 - 740	1166
131 - 140	471	421 - 440	817	741 - 760	1189
141 - 150	483	441 - 460	840	761 - 780	1212
151 - 160	495	461 - 480	864	<b>781 - 800</b>	<b>1236</b>
<b>Příplatek za vozy železnice činí 37,- EUR / UTI za každých započatých 150 km tarifní vzdálenosti, vztaheno na celkovou vzdálenost přepravního spojení, nejméně však 175,- EUR/UTI 1</b>					

**Tabulka dovozného E pro zásilky systému ACTS ve vnitrostátní přepravě ve vozech poskytnutých železničním dopravním podnikem**

vzdálenost v km	DOVOZNÉ v Kč za jeden vůz				
	1 – 8 tun	9 – 16 tun	17 – 22 tun	23 – 34 tun	35 tun a více
1 - 10	2692	2925	4327	5517	6000
11 - 20	2820	3132	4635	5865	6462
21 - 30	2948	3333	4951	6211	6923
31 - 40	3078	3535	5259	6559	7385
41 - 50	3227	3737	5574	6649	7847
51 - 60	3335	3939	5882	6983	8308
61 - 70	3466	4143	6164	7316	8768
71 - 80	3593	4345	6462	7653	9232
81 - 90	3805	4543	6753	7988	9693
<b>91 - 100</b>	<b>3848</b>	<b>4749</b>	<b>7028</b>	<b>8321</b>	<b>10154</b>
101 - 110	3982	4953	7333	8657	10616
111 - 120	4107	5155	7636	8993	11076
121 - 130	4236	5361	7835	9323	11538
131 - 140	4365	5562	8134	9656	12000
141 - 150	4494	5764	8441	9992	12461
151 - 160	4623	5966	8740	10327	12921
161 - 180	4853	6330	9284	10927	13615
<b>181 - 200</b>	<b>5111</b>	<b>6734</b>	<b>9890</b>	<b>11597</b>	<b>14537</b>
201 - 220	5367	7143	10494	12265	15462
221 - 240	5625	7547	11098	12934	16386
241 - 260	5883	7953	11594	13603	17307
261 - 280	6141	8280	12194	14271	18233
<b>281 - 300</b>	<b>6395</b>	<b>8636</b>	<b>12791</b>	<b>14938</b>	<b>19154</b>
301 - 320	6655	8905	13393	15606	20079
321 - 340	6912	9260	14123	16276	21000
341 - 360	7173	9612	14727	16945	21924
361 - 380	7427	9959	15333	17610	22844
<b>381 - 400</b>	<b>7684</b>	<b>10306</b>	<b>15939</b>	<b>18279</b>	<b>23769</b>
401 - 420	7944	10646	16543	18950	24694
421 - 440	8201	10988	16086	19618	25615
441 - 460	8457	11322	16532	20285	26539
461 - 480	8716	11655	16983	20954	27463
<b>481 - 500</b>	<b>8973</b>	<b>11984</b>	<b>17431</b>	<b>21623</b>	<b>28383</b>
501 - 520	9232	12310	17882	22291	29308
521 - 540	9488	12631	18328	22960	30232
541 - 560	9746	12953	18777	23629	31153
561 - 580	10002	13267	19230	24296	33232
<b>581 - 600</b>	<b>10257</b>	<b>13583</b>	<b>19678</b>	<b>24963</b>	<b>33606</b>

## § 7

### Podej zboží k přepravě

1. Ustanovení tohoto dílu se vztahuje na následující zboží dle NHM:
  - 86090090 Kontejnery zvláště upravené pro 1 a více druhů přeprav,
  - 99210000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s 2 nápravami, prázdné,
  - 99211000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s 2 nápravami, prázdné, z/do revize,
  - 99212000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s 2 nápravami, prázdné, z/do opravy (bez zvýšení celní hodnoty),
  - 99213000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s 2 nápravami, prázdné, z/na čištění,
  - 99214000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s 2 nápravami, prázdné, doprava před a po pronájmu,
  - 99220000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s více než 2 nápravami, prázdné,
  - 99221000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s více než 2 nápravami, prázdné, z/do revize,
  - 99222000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s více než 2 nápravami, prázdné, z/do opravy (bez zvýšení celní hodnoty),
  - 99223000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s více než 2 nápravami, prázdné, prázdné, z/na čištění,
  - 99224000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s více než 2 nápravami, prázdné, doprava před a po pronájmu,
  - 99230000 Nástavby přepravní pro horizontální překládku (např. ACTS, Multiberces atd.), prázdné použité a před nebo po loženém běhu po železnici,
  - 99310000 Kontejnery velké, prázdné použité a před nebo po loženém běhu po železnici,
  - 99320000 Nástavby výměnné, prázdné použité v přepravě velkých kontejnerů,
  - 99330000 Návěsy, prázdné použité a před nebo po loženém běhu po železnici,
  - 99340000 Vozidla silniční v přepravě železnice - silnice (RoLa) prázdné a použité před nebo po loženém běhu po železnici,
  - 99350000 Nástavby výměnné, prázdné použité v přepravě Huckepack,
  - 99390000 Jednotky intermodální přepravní (UTI), prázdné použité, ostatní,
  - 99410000 Kontejnery velké, ložené,
  - 99420000 Nástavby výměnné, ložené v přepravě velkých kontejnerů,
  - 99430000 Návěsy, ložené,
  - 99440000 Vozidla silniční v přepravě železnice - silnice (RoLa) ložená,
  - 99490000 Jednotky intermodální přepravní (UTI), ložené, ostatní,  
Zásilky systému ACTS – ložené, ve vnitrostátní přepravě.
2. Ostatní zboží zde neuvedené nepatří do přepravy dle tohoto dílu.



# DÍL V

## SAZEBNÍKY, TABULKY DOVOZNÉHO

### ODDÍL 1. VÝPOČET ZÁKLADNÍHO DOVOZNÉHO

#### § 1

#### Rozsah platnosti

1. Sazby základního dovozného jsou uvedeny v Základním sazebníku A pro tarifní vzdálenosti příslušných kilometrických pásem pro dvounápravové a vícenápravové vozy.
2. Sazby základního dovozného za přepravu prázdných železničních vozů jako dopravní prostředky jsou uvedeny v Tabulce dovozného G pro tarifní vzdálenosti příslušných kilometrických pásem pro dvounápravové a vícenápravové vozy.

Základní sazebník dovozného A

tarifní vzdálenost v km	sazby dovozného v Kč za 1 tunu pro vozy	
	dvounápravové	vícenápravové
1 – 10	386	418
11 – 20	400	429
21 – 30	414	442
31 – 40	428	455
41 – 50	442	467
51 – 60	457	479
61 – 70	470	492
71 – 80	484	504
81 – 90	499	517
<b>91 – 100</b>	<b>512</b>	<b>529</b>
101 – 110	527	542
111 – 120	541	553
121 – 130	554	567
131 – 140	569	579
141 – 150	583	591
151 – 160	597	604
161 – 180	617	623
<b>181 – 200</b>	<b>646</b>	<b>648</b>
201 – 220	674	673
221 – 240	701	697
241 – 260	730	722
261 – 280	758	748
<b>281 – 300</b>	<b>786</b>	<b>772</b>
301 – 320	815	797
321 – 340	842	822
341 – 360	870	846
361 – 380	899	872
<b>381 – 400</b>	<b>927</b>	<b>897</b>
401 – 420	954	922
421 – 440	983	946
441 – 460	1011	971
461 – 480	1040	996
<b>481 – 500</b>	<b>1068</b>	<b>1021</b>
501 – 520	1095	1046
521 – 540	1124	1071
541 – 560	1152	1095
561 – 580	1180	1120
<b>581 – 600</b>	<b>1209</b>	<b>1146</b>
601 – 620	1236	1170
621 – 640	1264	1195
641 – 660	1293	1220
661 – 680	1320	1245
<b>681 – 700</b>	<b>1346</b>	<b>1269</b>
	za každých dalších započatých 20 km nad 700 km	
	27	25

Tabulka dovozného G – prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky

tarifní vzdálenost v km	dovozné v Kč za 1 vůz	
	dvounápravové	vícenápravové
1 – 10	2168	3613
11 – 20	2312	3769
21 – 30	2456	3925
31 – 40	2600	4080
41 – 50	2744	4236
51 – 60	2888	4392
61 – 70	3032	4548
71 – 80	3176	4704
81 – 90	3320	4860
<b>91 – 100</b>	<b>3464</b>	<b>5015</b>
101 – 110	3608	5171
111 – 120	3752	5327
121 – 130	3896	5483
131 – 140	4040	5639
141 – 150	4184	5794
151 – 160	4328	5950
161 – 180	4472	6106
<b>181 – 200</b>	<b>4616</b>	<b>6262</b>
201 – 220	4760	6418
221 – 240	4904	6574
241 – 260	5048	6729
261 – 280	5192	6885
<b>281 – 300</b>	<b>5336</b>	<b>7041</b>
301 – 320	5480	7197
321 – 340	5625	7353
341 – 360	5769	7508
361 – 380	5913	7664
<b>381 – 400</b>	<b>6057</b>	<b>7820</b>
401 – 420	6201	7976
421 – 440	6345	8132
441 – 460	6489	8287
461 – 480	6633	8443
<b>481 – 500</b>	<b>6777</b>	<b>8599</b>
501 – 520	6921	8755
521 – 540	7065	8911
541 – 560	7209	9067
561 – 580	7353	9222
<b>581 – 600</b>	<b>7497</b>	<b>9378</b>
601 – 620	7641	9534
621 – 640	7785	9690
641 – 660	7929	9846
661 – 680	8073	10001
<b>681 – 700</b>	<b>8217</b>	<b>10157</b>
	za každých dalších započatých 20 km nad 700 km	
	146	158



## DÍL VI

# LOGISTICKÉ SLUŽBY

### VÝKLAD POJMŮ

**Dodavatel** – ČD Cargo, a. s. (dále jen **ČD Cargo**);

**Objednatel** – zákazník, s nímž společnost ČD Cargo uzavřela smlouvu podle § 269, odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění, o nakládce, vykládce, svozu, rozvozu, přepravě zboží silniční dopravou, reexpedici, překládce, skladování zboží apod.;

**Silniční vozidlo** – motorové vozidlo, které se po pozemní komunikaci pohybuje pomocí motorické síly včetně jízdních souprav;

**Jízdní souprava** – spojení motorového vozidla (dále jen „tažné vozidlo“) s jedním přípojným vozidlem nebo s více přípojnými vozidly;

**Největší technicky přípustná hmotnost vozidla** – největší hmotnost vozidla daná jeho konstrukcí a hmotností nákladu podle údajů výrobce vozidla;

**Provozní hmotnost vozidla** – hmotnost nenaloženého vozidla s karoserií a se spojovacím zařízením (jen u tažných vozidel) v pohotovostním stavu nebo hmotnost podvozku s kabinou, pokud výrobce nemontuje karoserii nebo spojovací zařízení;

**Vozidlo v pohotovostním stavu** – vozidlo s náplní chladicí kapaliny, oleje, 90 % paliva, 100 % ostatních náplní, nářadí, náhradního kola a řidiče (75 kg); u vozidel kategorie L se hmotnost řidiče nepřičítá;

**Největší technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy** – maximální hodnota součtu hmotností naloženého motorového vozidla a naloženého taženého přípojného vozidla daná konstrukcí motorového vozidla nebo hodnota stanovená výrobcem;

**Užitečná hmotnost vozidla** – rozdíl mezi největší technicky přípustnou hmotností vozidla a provozní hmotností vozidla (viz údaje technického průkazu vozidla);

**Mechanizační prostředek** – nakladače, vysokozdvížné elektrické nebo motorové vozíky, motorové plošinové vozíky, buldozery, transportní zařízení – pásové dopravníky, zásobníky s elektrickým ovládním, šnekové vykladače a další zařízení, která slouží k manipulaci se zbožím, ale nejsou určena k přepravě nákladů;

**Nakladače** – strojní zařízení konstruované pro nakládku, vykládku, překládku, shrnování, zemní práce a jiné mechanizované práce vyjma zdvihacích zařízení;

**Zdvihací zařízení** – zařízení stanovená jako „určená technická zařízení“ – autojeřáby, silniční výložníkové jeřáby, portálové jeřáby, zdvihadla;

**Ložné manipulace** – nakládka, vykládka, překládka a další přemísťování zboží ručně nebo pomocí mechanizačních prostředků;

**Nakládka** – naložení zboží do železničního vozu nebo silničního vozidla, a to bez ohledu na to, zda jde o nakládku zboží předcházející nebo navazující na železniční přepravu;

**Vykládka** – vyložení zboží ze železničního vozu nebo silničního vozidla, a to bez ohledu na to, zda jde o vykládku zboží předcházející nebo navazující na železniční přepravu;

**Překládka** – přemístění zboží do železničního vozu nebo silničního vozidla, a to bez ohledu na to, zda jde o nakládku zboží předcházející nebo navazující na železniční nebo silniční přepravu;

**Přeprava zboží silniční dopravou**

- svoz zboží z míst určených objednatelem do obvodu ČD Cargo,
- odvoz zboží z obvodu ČD Cargo do míst určených objednatelem,
- přeprava zboží silniční dopravou z místa a do míst určených objednatelem;

**Technologický čas**

- doba nutná pro přípravu mechanismu nebo silničního vozidla k ložné manipulaci,
- doba nutná pro přípravu mechanismu nebo silničního vozidla k jízdě,
- doba nutná pro administrativní a účetní práce (vyhotovení a potvrzení Dodacího listu, pokladní stvrzenky, výběr hotovosti, vedení provozní dokumentace mechanizačního prostředku nebo silničního vozidla, apod.).

## ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ

### § 1

#### Rozsah platnosti

1. Díl VI – Logistické služby platí pro výkony a služby ČD Cargo (dodavatele) prováděné pro objednatele na základě sjednaných smluv. Smlouvu lze sjednat písemnou nebo ústní formou. Vztahuje se na ocenění výkonů při nakládce, vykládce a překládce zboží, svoz a odvoz zboží silniční dopravou, jakož i za jiné služby provedené pro objednatele v místech železničních stanic i v místech určených objednatelem.
2. Díl VI platí pro výpočet ceny za výkony a služby prováděných akciovou společností ČD Cargo pro objednatele. Ostatní poplatky se použijí dle Dílu VII tohoto tarifu.
3. Díl VI se použije pro výpočet:
  - a) cen za nakládku, vykládku a překládku zboží, jakož i jiné manipulace pro objednatele prováděné ručně nebo pomocí mechanizačních prostředků,
  - b) přepravného za přepravu zboží silničními vozidly,
  - c) poplatků k cenám za nakládku, vykládku a překládku nebo přepravu zboží.
4. Poplatky uvedené v Oddílu 3 tohoto Dílu jsou označovány souhrnně jako „spediční poplatky“. Za spediční poplatky se pro účely smluvních vztahů uzavřených do 31. 12. 2010 považují i poplatky doplňující (PD) č. 80.01, 80.02, 82.51, 82.52, 82.53, 82.54, 82.57, 82.59, 82.60, 82.62, 82.64, 82.65, 82.66, 82.72, 82.74, 82.76, 82.77, 82.78, 82.79, 82.80, 82.81, 82.84, 82.87, 82.91 až 82.99.

## § 2

### Základní ustanovení

1. Částky za ložné manipulace, přepravu zboží silniční dopravou, za jiné druhy manipulací se zbožím, jakož i další poplatky, se počítají podle ustanovení Oddílů 1 a 2 tohoto dílu.
2. Částky za nakládku, vykládku a překládku zboží, příplatky k nim a přepravné navazující nebo předcházející přepravě zboží po železnici se počítají zvlášť za každou vozovou zásilku. V těchto případech se vždy posuzují za každou vozovou zásilku samostatně, a to i v případě, byla-li s jedním nákladním listem přepravena skupina vozů nebo ucelený vlak.
3. Přepravné za svoz a odvoz zboží silničními vozidly navazující nebo předcházející přepravě po železnici se počítá zvlášť za každou vozovou zásilku.
4. Částky za ložné manipulace nebo přepravu zboží silničními vozidly, kterým nepředcházela přeprava zboží po železnici nebo na ni nenavazovala, se počítají zvlášť za každý obchodní případ, např. jako denní výkon.
5. V poplatcích za ložné manipulace prováděné mechanizačními prostředky a zdvihacími prostředky (SP 82.51, 82.52 a 82.53) jsou zahrnuty poplatky za řidiče a pracovníka nutného pro obsluhu mechanizačního prostředku.
6. V poplatcích za ložné manipulace prováděné ručně (SP 82.54) jsou zahrnuty poplatky za jednoho zaměstnance.
7. V poplatcích přepravného za svoz a odvoz zboží (SP 82.57, 82.59 a 82.60) a v poplatcích za použití a jízdní výkony prováděné mechanizačními prostředky v místě určeném objednatelem (SP 82.72, 82.74 až 82.84) jsou zahrnuty sazby za řidiče silničního vozidla nebo mechanizačního prostředku.
8. V poplatcích za ložné manipulace prováděné mechanizačními prostředky a zdvihacím zařízením nejsou zahrnuty sazby za práci dalších pracovníků (druhých řidičů, dalších pracovníků obsluhujících mechanizační prostředky, dalších vazačů břemen apod.), které se počítají zvlášť podle ustanovení Oddílu 2 tohoto dílu.
9. V případě potřeby vyššího počtu pracovníků, než jsou pro ložné manipulace v poplatcích zahrnuty, se za každého dalšího pracovníka počítá SP 82.87.
10. Vyšší potřeba zaměstnanců musí být před započítáním ložných manipulací dohodnuta s objednatelem. Nedojde-li k takové dohodě, nelze k poplatkům za ložné manipulace připočítávat SP 82.87 za další pracovníky.
11. Skutečná hmotnost každé vozové zásilky se zaokrouhluje pro výpočet poplatků za ložné manipulace a příplatku k nim vzestupně na celou tunu.
12. U lehkých nebo objemných zásilek o malé specifické hmotnosti se cena za provedený výkon stanoví smluvně.
13. Poplatky za přepravu zboží silniční dopravou (SP 82.57 až 82.65) vyjadřují částky v Kč rozhodné pro výpočet přepravného dle užitečné hmotnosti použitého silničního vozidla bez ohledu na hmotnost zboží, resp. zásilky.
14. Vznikne-li při přepravě zboží silniční dopravou zdržení silničního vozidla v důsledku čekání z příčin na straně objednatele, počítá se zdržení silničního vozidla SP 82.66. Konkrétní příčina prстоje silničního vozidla musí být uvedena v Dodacím listu.

15. Za zdržení silničního vozidla z příčin na straně objednatele se nepovažuje:
  - a) čekání z příčin na straně dodavatele,
  - b) čekání z příčin vyplývajících z povahy silničního provozu nebo z rozhodnutí správních úřadů, které má vztah k dodavateli,
  - c) bezpečnostní přestávky a přestávky na občerstvení osádky silničního vozidla.
16. V případě, kdy dodavatel na základě smlouvy s objednatelem zajišťuje přepravu zboží silniční dopravou za podmínek nepravidelnosti přeprav s předem předvídanými prostoji silničních vozidel, počítají se poplatky za použití silničních vozidel SP 82.62 až 82.65. V takovém případě se nepočítá přepravné za přepravu zboží silniční dopravou (SP 82.57 až 82.60) ani poplatek za zdržení silničního vozidla (SP 82.66).
17. Skutečnou přepravní vzdáleností při přepravě zboží silniční dopravou se rozumí jízdní výkon silničního vozidla v ujetých kilometrech celkem (v loženém i prázdném stavu) odpovídající skutečné délce přepravní cesty mezi místem nakládky a místem vykládky, příp. místem stanoviště silničního vozidla, pro každou jeho jízdu zvlášť.
18. Jsou-li místa ložných manipulací, mezi kterými je přeprava zboží prováděna dle určení objednatelem, rozdílná, budou rozdílné i kilometrické vzdálenosti jednotlivých jízd též vozové zásilky.
19. Při svozu a odvozu vozové zásilky postupně nakládané a vykládané do a ze silničního vozidla pro téhož objednatele se za přepravní vzdálenost rozhodnou pro výpočet přepravného považují celkově ujeté kilometry z prvního místa nakládky, resp. z místa stanoviště silničního vozidla, do posledního místa vykládky a zpět.
20. Celková skutečná přepravní vzdálenost u každé jízdy silničního vozidla se pro výpočet přepravného zaokrouhluje na celé kilometry vzestupně.

## ODDÍL 2.

### USTANOVENÍ PRO VÝPOČET POPLATKŮ, PŘÍPLATKŮ K NIM A PŘEPRAVNÉHO

#### § 3

##### Ložné manipulace navazující nebo předcházející přepravě zboží po železnici

1. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v obvodu ČD Cargo a návazně v místě určeném objednatelem se počítají poplatky za nakládku, vykládku a překládku zboží (SP 82.51 až 82.54).
2. Za ložné manipulace prováděné přímo z železničního vozu do silničního vozidla nebo naopak se počítají poplatky (SP 82.51 až 82.54) jen jednou za skutečnou hmotnost vozové zásilky zaokrouhlenou vzestupně na celé tuny, a to i v případě meziskládky vzniklé z viny dodavatele. Poplatek za další ložnou manipulaci z meziskládky se počítá pouze v tom případě, pokud ke vzniku meziskládky došlo z příčin na straně objednatele nebo po dohodě s ním (např. uskladnění na pozemcích železnice apod.). Toto ustanovení platí i pro případy manipulací spojených se skladováním a reexpedicí zboží.
3. Za vykládku zboží ze silničního vozidla nebo železničního vozu do skladiště a po ukončení dohodnutých služeb (skladování, reexpedice apod.) jeho nakládku do železničního vozu nebo silničního vozidla se poplatky za nakládku, vykládku a překládku zboží (SP 82.51 až 82.54) počítají vždy za každou manipulaci.

4. Poplatky za ložné manipulace skupiny vozů vozových zásilek podaných s jedním nákladním listem se počítají ze zaokrouhleného součtu skutečných hmotností zboží loženého v jednotlivých železničních vozech uvedených ve Výkazu vozových zásilek, který v takovém případě musí být přiložen k nákladnímu listu.
5. Poplatek za nakládku nebo vykládku zboží do/ze silničního vozidla u objednatele se počítá vždy při nakládce nebo vykládce zboží do/z valníkového vozidla, pokud si objednatel nakládku nebo vykládku neprovádí sám.
6. Při vykládce ze silničního vozidla se sklápěčkovým zařízením se poplatek za vykládku nepočítá. Počítá se pouze v případech, že sklápěčkové zařízení se nedalo použít z příčin na straně objednatele nebo vlivem povahy zboží; důvod zapíše řidič silničního vozidla v Záznamu o provozu vozidla nákladní dopravy do sloupce Poznámka.
7. Sazby poplatků za nakládku, vykládku a překládku zboží (SP 82.51 až 82.54) jsou stanoveny za 1 tunu hmotnosti zboží.
8. Ložné manipulace s ručním přemísťováním zboží na dopravní pás se považují za práce mechanizované (SP 82.51).

#### § 4

#### Přepravné za přepravu zboží silniční dopravou

1. Přepravné za přepravu zboží silniční dopravou mezi místem nakládky a vykládky a naopak, určené objednatelem, prováděné dodavatelem, se počítá za skutečnou vzdálenost (zaokrouhlenou vzestupně na celé km) a příslušnou užitečnou hmotnost silničního vozidla.
2. Sazby poplatků za přepravu zboží silniční dopravou a poplatků za použití silničního vozidla (SP 82.57 až 82.65) jsou stanoveny pro užitečné hmotnosti vozidel dle tun, a to do 6 tun, do 12 tun a nad 12 tun. Poplatek za zdržení silničního vozidla SP 82.66 je stanoven pro všechny užitečné hmotnosti vozidel. Použití těchto sazeb přepravného je uvedeno v Oddílu 1, § 2, body 13 až 20.
3. Pro použití sazby přepravného je rozhodující přepravní vzdálenost (jíž se rozumí jízdní výkon v ujetých kilometrech celkem) a užitečná hmotnost použitého silničního vozidla.
4. Celková výše přepravného se vypočítá jako násobek příslušné sazby přepravného dle SP 82.57 až 82.60 a skutečné přepravní vzdálenosti – viz Oddíl 1, § 2, bod 17, 18, 19 a 20.
5. Převezme-li dodavatel přepravu vozových zásilek silniční dopravou (svoz a odvoz) za objednatele podle sjednané smlouvy, v níž si objednatel vyhradí, že po předchozí vzájemné dohodě se spoluúčastní na přepravě zboží vozové zásilky vlastními silničními vozidly nebo u některých vozových zásilek provede přepravu výlučně vlastními vozidly, dodavatel počítá přepravné pouze za vzdálenost a užitečnou hmotnost silničního vozidla u zboží, které je přepraveno jeho vozidlem nebo které pro tento účel zajistí u externího dopravce.

## § 5

### Poplatky za výkony provedené pro objednatele v místě jím určeném

1. Ustanovení tohoto paragrafu se vztahuje na výkony provedené pro objednatele v místě jím určeném, tj. mimo obvod dodavatele.
2. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném pomocí nakladačů a vysokozdvížných vozíků se počítají poplatky za nakládku, vykládku, překládku zboží (podle zmanipulované hmotnosti zboží SP 82.51 a 82.52) a za použití nakladače (SP 82.72 a 82.74) a vysokozdvížného vozíku (SP 82.84) se počítají za dobu jízdy ze stanoviště dodavatele na místo určené objednatelem a zpět.
3. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném pomocí autojeřábu se počítá poplatek SP 82.53 (podle zmanipulované hmotnosti zboží) a poplatek za 1 km jízdy autojeřábu (SP 82.77, 82.79 a 82.81) za ujeté km ze stanoviště dodavatele na místo určené objednatelem a zpět.
4. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném pomocí nakladačů a vysokozdvížných vozíků, jejichž objem v hmotnostním vyjádření (tuny) bude nesnadno zjištělný nebo zcela nezjištělný, počítají se pouze poplatky SP 82.72 a 82.74 nebo SP 82.84, tj. za dobu použití, a to za celkovou dobu od odjezdu mechanizačního prostředku ze stanoviště dodavatele do doby jeho návratu zpět na stanoviště. Tato doba obsahuje jízdní výkon za ujeté km ze stanoviště dodavatele na místo určené objednatelem a zpět a dobu od příjezdu na místo určené objednatelem do doby odjezdu z tohoto místa včetně časů technologických. Prostoje mechanizačních prostředků z viny dodavatele se s výše uvedenou dobou nesčítají.
5. Je-li mechanizační prostředek (nakladač a vysokozdvížný vozík) na místo manipulace přepraven silničním vozidlem, počítá se poplatek za přepravu mechanizačního prostředku z místa stanoviště dodavatele na místo ložné manipulace a zpět podle poplatků za přepravu zboží silniční dopravou (SP 82.57 až 82.66).
6. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném pomocí autojeřábů, jejichž objem v hmotnostním vyjádření (tuny) bude nesnadno zjištělný nebo zcela nezjištělný, se počítají pouze poplatky za použití autojeřábu (SP 82.76 až 82.81), tj. za dobu použití (doba od příjezdu autojeřábu na stanoviště určené objednatelem do doby jeho odjezdu z tohoto stanoviště včetně časů technologických) a jízdní výkon za ujeté km ze stanoviště dodavatele na místo určené objednatelem a zpět.
7. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném bez použití mechanizačních prostředků se počítá poplatek za nakládku, vykládku nebo překládku dle SP 82.54 a SP 82.87 tohoto tarifu za dobu nutnou k přepravě každého pracovníka z místa jeho pracoviště do místa určeného objednatelem a zpět a případně další náklady z veřejné přepravy osob.
8. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném bez použití mechanizačních prostředků, kdy objem zboží v hmotnostním vyjádření (tuny) bude nesnadno zjištělný nebo zcela nezjištělný, se počítá za každého pracovníka poplatek SP 82.87 za celou dobu od příjezdu na místo určené objednatelem do doby odjezdu z místa určeného objednatelem včetně doby nutné k přepravě každého pracovníka z místa jeho pracoviště do místa určeného objednatelem a zpět a případně další náklady z veřejné přepravy osob.

## § 6

### Poplatek za práci dalšího pracovníka

1. V případě smluvní potřeby práce dalších pracovníků nutných pro zajištění bezpečnosti ložných manipulací prováděných mechanizačními prostředky se připočítá za každého z nich poplatek SP 82.87, za celou dobu od příjezdu na místo určené objednatelem do doby odjezdu z místa určeného objednatelem nebo za dobu podle smlouvy uzavřené mezi dodavatelem a objednatelem, včetně doby nutné pro přepravu těchto pracovníků z místa jejich pracoviště do místa určeného objednatelem a zpět a případně další náklady z veřejné přepravy osob.
2. V případě účasti dalších pracovníků dodavatele k plnění smlouvy v místě stanoveném objednatelem bez použití mechanizačních prostředků se počítá poplatek SP 82.87, za celou dobu práce dle smlouvy s objednatelem včetně doby přepravy z místa jejich pracoviště do místa určeného objednatelem a zpět a případně další náklady z veřejné přepravy osob.
3. K poplatkům za nakládku, vykládku nebo překládku lze počítat poplatek za dobu práce dalšího pracovníka (SP 82.87) jak při ložných manipulacích, tak i za ostatní výkony pracovníků v tarifu neuvedené, jedná se zejména o ostatní výkony sjednané s objednatelem.

## § 7

### Poplatek za prostoj mechanizačního prostředku

1. Poplatek za prostoj mechanizačního prostředku SP 82.66 se počítá v případech z příčin na straně objednatele. K tomu dodavatel počítá ještě SP 82.87 za každého použitého pracovníka. Doba prostoje mechanizačního prostředku musí být uvedena v Dodacím listu.
2. Do doby rozhodné pro výpočet poplatku za prostoj mechanizačního prostředku nepatří:
  - a) čekání z příčin na straně dodavatele a z rozhodnutí správních úřadů, které má vztah k dodavateli,
  - b) čekání z příčin vyplývajících z povahy silničního provozu,
  - c) bezpečnostní přestávky a přestávky na občerstvení osádky mechanizačního prostředku.
3. Poplatek SP 82.66 za prostoj mechanizačního prostředku z příčin na straně objednatele se neúčtuje pouze v případě, že prostoj mechanizačního prostředku vznikl v době účtování poplatků za dobu použití mechanizačních prostředků (SP 82.72 až 82.84).

## § 8

### Smluvní poplatek za provedenou službu

1. Dohodne-li objednatel a dodavatel celkovou cenu za provedenou službu nebo obchodní případ, použijí se čísla poplatků 82.91 až 82.99.
2. Tyto poplatky lze též použít v případech stanovení smluvních cen na výkony a služby v tomto tarifu neuvedených.

**ODDÍL 3. SPEDIČNÍ POPLATKY**

<b>Číslo SP</b>	<b><u>Název SP a jeho obsah</u></b>	<b>Kč</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>80</b>	<b><u>Poplatek z místa (úložné)</u></b>	
<b>80.01</b>	1. Za zboží, uložené na ploše určené zástupcem ČD Cargo se počítá za 1 m <sup>2</sup> a každý i jen započatý den ..... 2. Tento poplatek se počítá od následujícího pracovního dne po uložení zásilky.	<b>6,00</b>
<b>82</b>	<b><u>Poplatky za nakládku, vykládku a překládku zboží</u></b>	
<b>82.51</b>	1. Za nakládku, vykládku nebo překládku hromadného zboží volně loženého s použitím mechanizačního prostředku se počítá za 1 tunu .	<b>55,00</b>
<b>82.52</b>	2. Za nakládku, vykládku nebo překládku zboží s použitím vysokozdvizného vozíku se počítá za 1 tunu .....	<b>67,00</b>
<b>82.53</b>	3. Za nakládku, vykládku nebo překládku kusového zboží nebo zboží ve svazcích s použitím zdvihacího zařízení se počítá za 1 tunu .....	<b>89,00</b>
<b>82.54</b>	4. Za nakládku, vykládku nebo překládku zboží bez použití mechanizačního prostředku se počítá za 1 tunu .....	<b>167,00</b>
<b>82</b>	<b><u>Přepravné za přepravu zboží silniční dopravou</u></b>	
<b>82.57</b>	1. Za přepravu zboží silniční dopravou vozidlem o užitečné hmotnosti do 6 tun se počítá za 1 km jízdy .....	<b>24,00</b>
<b>82.59</b>	2. Za přepravu zboží silniční dopravou vozidlem o užitečné hmotnosti do 12 tun se počítá za 1 km jízdy .....	<b>30,00</b>
<b>82.60</b>	3. Za přepravu zboží silniční dopravou vozidlem o užitečné hmotnosti 12 t a více se počítá za 1 km jízdy .....	<b>31,00</b>
<b>82</b>	<b><u>Poplatek za použití silničního vozidla</u></b>	
<b>82.62</b>	1. Za použití silničního vozidla o užitečné hmotnosti do 6 tun se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití .....	<b>255,00</b>
<b>82.64</b>	2. Za použití silničního vozidla o užitečné hmotnosti do 12 tun se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití .....	<b>375,00</b>
<b>82.65</b>	3. Za použití silničního vozidla o užitečné hmotnosti 12 tun a více se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití .....	<b>395,00</b>

Číslo SP	Název SP a jeho obsah	Kč
1	2	3
<b>82</b>	<b><u>Poplatek za zdržení silničního vozidla a prostoje mechanizačního prostředku</u></b>	
<b>82.66</b>	1. Za zdržení silničního vozidla a prostoje mechanizačního prostředku z příčin na straně objednatele se za každých i jen započatých 15 minut doby zdržení či prostojů počítá.....	<b>59,00</b>
<b>82</b>	<b><u>Poplatek za použití nakladače</u></b>	
<b>82.72</b>	1. Za použití nakladače o výkonu motoru do 120 kW se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití.....	<b>202,00</b>
<b>82.74</b>	2. Za použití nakladače o výkonu motoru nad 120 kW se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití .....	<b>360,00</b>
<b>82</b>	<b><u>Poplatek za použití autojeřábu</u></b>	
<b>82.76</b>	1. Za použití autojeřábu o maximální nosnosti ramene do 10 tun se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití .....	<b>168,00</b>
<b>82.77</b>	a za 1 km jízdy se počítá .....	<b>26,00</b>
<b>82.78</b>	2. Za použití autojeřábu o maximální nosnosti ramene do 20 tun se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití .....	<b>208,00</b>
<b>82.79</b>	a za 1 km jízdy se počítá .....	<b>31,00</b>
<b>82.80</b>	3. Za použití autojeřábu o maximální nosnosti ramene do 30 tun se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití .....	<b>292,00</b>
<b>82.81</b>	a za 1 km jízdy se počítá .....	<b>37,00</b>
<b>82</b>	<b><u>Poplatek za použití vysokozdvizného vozíku</u></b>	
<b>82.84</b>	1. Za použití vysokozdvizného vozíku za každých i jen započatých 15 minut doby se počítá.....	<b>170,00</b>
<b>82</b>	<b><u>Poplatek za práci zaměstnance dodavatele</u></b>	
<b>82.87</b>	1. Za každých i započatých 15 minut doby práce nebo za práci dalšího zaměstnance dodavatele dle smlouvy nebo ústní dohody s objednatelem se počítá .....	<b>75,00</b>
<b>82</b>	<b><u>Poplatek za provedenou službu</u></b>	
	1. Je-li dohodnuta mezi objednatelem a dodavatelem celková cena za provedenou službu za obchodní případ, uvedou se čísla poplatků 82.91 až 82.99.	



# DÍL VII

## POPLATKY DOPLŇUJÍCÍ

### ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Tento díl tarifu stanoví poplatky doplňující (PD) za výkony dopravce nezahrnuté v dovozném, popř. za výkony, které dopravce provádí na žádost přepravce, nebo které vyplývají ze zákonných a smluvních ustanovení.
2. Poplatky doplňující jsou číslovány shodně s Přílohou 3 „Průvodce nákladním listem CIM“. Poplatky doplňující jsou dány čtyřmístným kódem ve tvaru XX.XX. Dodatečný číselný index, tj. číslo za tečkou poplatku doplňujícího, vyjadřuje konkrétní činnost, kterou dopravce provádí za přepravce.
3. Tento díl tarifu stanoví i poplatky doplňující za výkony, které dopravce provádí za přepravce na základě uzavřené smlouvy. Ve smlouvě může být znění doplňujících ustanovení upraveno, přičemž číslo poplatku zůstává shodné včetně dodatečného číselného indexu. Dopravce může vykonat za objednatele jednotlivé úkony podle jeho příkazu i bez předchozí písemné smlouvy o obstaravatelské činnosti.
4. Tento díl obsahuje i činnosti, které provádí dopravce za přepravce i mimo uzavřenou přepravní smlouvu.
5. Poplatky doplňující do čísla 27 včetně mají charakter dovozného. Hradí je vždy plátce přepravného a uvedou se vždy do nákladního listu.
6. Poplatky doplňující vzniklé v souvislosti s podejem vozových zásilek k přepravě a vzniklé na žádost odesílatele uhradí vždy odesílatel nebo plátce přepravného za odesílatele nebo za příjemce. Tyto poplatky se uvedou do nákladního listu.
7. Nebude-li pro konkrétní úkon, který provedl dopravce za přepravce, stanoven příslušný poplatek doplňující a činnost nebude ani zahrnuta v jiném poplatku, použije se PD 82.20.
8. V poplatecích doplňujících jsou zahrnuty částky za tiskopisy, telefonní hovory a zprávy podané faxem, telegramem nebo elektronickou poštou, proto přepravce nehradí žádné poplatky za telefonní hovory a zprávy podané faxem, telegramem nebo elektronickou poštou.
9. Za doručení celních dokladů orgánům celní správy k ukončení tranzitu (nákladního listu CIM, tranzitního doprovodného dokladu v systému pro podávání elektronického tranzitního celního prohlášení NCTS, předávacího listu TR) se žádné poplatky nepočítají a ani nemohou být ze strany dopravce smluvně dojednány.

**ODDÍL 2. POPLATKY DOPLŇUJÍCÍ**

<b>Číslo PD</b>	<b><u>Název PD a jeho obsah</u></b>	<b>Kč</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>14</b>	<b><u>Poplatek za zadržení vozu na cestě</u></b>	
	1. Za zadržení vozové zásilky z příčin na straně přepravce podle ustanovení COTIF přípojek B nebo SPP se počítá za každou i jen započatou hodinu:	
<b>14.01</b>	za každý vůz poskytnutý ŽDP ČD Cargo .....	<b>36,00</b>
<b>14.02</b>	za každý vůz poskytnutý zahraničním ŽDP .....	<b>75,00</b>
	Tento poplatek se počítá:	
	a) za zadržení vozové zásilky v nácestné stanici při plnění předpisů správních úřadů;	
	b) při novém podeji vozové zásilky od ukončení přepravy vozové zásilky do doby uzavření nové přepravní smlouvy;	
	c) při změně přepravní smlouvy od doby zadržení vozu na základě žádosti o změnu přepravní smlouvy do doby provedení změny přepravní smlouvy dopravcem;	
	d) při vyřazení vozu z provozu z důvodu ohrožení bezpečnosti provozu na straně přepravce, např. neprojednání PLM, přetěže, ložné závady, nesplnění podmínek RID. Je-li zásilka zadržena z důvodu přetěže nebo odstranění ložné závady, které zajišťuje dopravce, počítá se tento poplatek nejvýše za 24 hodin;	
	e) při přepravní překážce z příčin na straně přepravce;	
	f) při zadržení vozové zásilky ve stanici na cestě na základě dispozice přepravce. Poplatek se počítá od doby zadržení vozu do doby skutečného odjezdu, nejdéle však 6 hodin po udělení souhlasu s další přepravou vozové zásilky.	
	2. Dopravce může vyhlásit z provozních důvodů odchylně částky za zadržení vozu podle délky zadržení vozu.	
	3. Za zadržení vozové zásilky ve voze poskytnutém železničním dopravním podnikem ČD Cargo po dobu provádění nového podeje ve stanicích uvedených ve sloupci č. 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I tohoto tarifu se počítá za vůz jednorázový poplatek .....	<b>88,00</b>
<b>14.03</b>		
	4. Za zadržení vozové zásilky ve voze poskytnutém zahraničním ŽDP po dobu provádění nového podeje ve stanicích uvedených ve sloupci č. 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I tohoto tarifu se počítá za vůz jednorázový poplatek .....	<b>187,00</b>
<b>14.04</b>		
	5. Je-li zadržení vozové zásilky dle bodu 3. a 4. delší než 24 hodin, počítá se dále PD 14.01 nebo 14.02 podle druhu použitého vozu.	

Číslo PD	Název PD a jeho obsah	Kč
1	2	3
14.11	6. Za zadržení vozové zásilky ve vozech neposkytnutých ŽDP ve stanici na cestě z příčin na straně přepravce podle ustanovení COTIF přípojek B, D nebo SPP se počítá jednorázový poplatek bez ohledu na dobu zadržení, pokud není smluvně stanoveno jinak: za každé zadržení vozové zásilky .....	1146,00
14.12	nebo za každé zadržení uceleného vlaku složeného z vozů neposkytnutých ŽDP .....	14450,00
14.13	7. Za zadržení vozové zásilky ve vozech neposkytnutých ŽDP ve stanici určené z příčin na straně přepravce v případech, že vůz nebyl předán na vlečku, se počítá za vozovou zásilku .....	435,00
14.14	a za každý další vůz uvedený v nákladním listu nebo výkazu vozových zásilek bez ohledu na dobu zadržení ..... PD 14.13 a 14.14 se počítá v případě, že k zadržení došlo na základě dispozice odesílatele nebo plátce přepravného.	33,00
14.21	8. Za zadržení vozových zásilek ve vozech neposkytnutých ŽDP ve stanici určené z příčin na straně přepravce v případech, že vůz není určen na vlečku nebo z důvodu nového podeje nebo změny přepravní smlouvy (popř. ve stanici na cestě z důvodu změny přepravní smlouvy) se počítá jednorázový poplatek bez ohledu na dobu zadržení za vůz ..... V těchto případech se nepočítá PD 14.11 nebo PD 14.12.	138,00
14.31	9. Za přistavení vozu popř. více vozů ve stanici na cestě k místu složení přetěže, doložení zásilky, úpravy nákladu nebo překládky k odstranění ložné závady nebo z jiných příčin, které nejsou na straně dopravce ČD Cargo, se počítá poplatek za jedno přistavení bez ohledu na počet vozů .....	573,00
14.32	10. Požaduje-li odesílatel vozové zásilky nebo plátce přepravného posun v nácestné stanici, počítá se poplatek za posun za každou i započatou čtvrt hodinu ..... Je-li počítán PD 14.21, nemůže být počítán PD 14.31. Poplatek hradí vždy plátce přepravného.	573,00
16	<b><u>Poplatek za použití palet</u></b>	
16.02	1. Za použití palet na kulatinu pro přepravu zboží kapitoly 44 NHM umístěných na vozech Sgnss se počítá za každý ložený vůz .....	1750,00

Číslo PD	Název PD a jeho obsah	Kč
1	2	3
<b>20</b>	<b><u>Poplatek za použití hlubinového vozu v mezinárodní přepravě</u></b>	
<b>20.01</b>	1. Za použití hlubinového vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo v mezinárodní přepravě se počítá .....	<b>38520,00</b>
<b>27</b>	<b><u>Přístavní dovozné</u></b>	
	1. Při přepravě vozových zásilek do a z říčních přístavů se k dovoznému počítá poplatek za každý vůz pro přístav:	
<b>27.11</b>	Děčín-Loubí .....	<b>400,00</b>
<b>27.12</b>	Kolín Labe .....	<b>369,00</b>
<b>27.13</b>	Lovosice-Prosmyky 1 .....	<b>382,00</b>
<b>27.14</b>	Mělník Labe .....	<b>369,00</b>
<b>27.15</b>	Praha-Holešovice Vltava .....	<b>489,00</b>
<b>27.16</b>	Ústí nad Labem-Mariánská skála .....	<b>388,00</b>
<b>27.17</b>	Ústí nad Labem-Větruše .....	<b>388,00</b>
<b>27.18</b>	Ústí nad Labem-Olšinky .....	<b>388,00</b>
	2. Poplatek platí vždy odesílatel nebo plátce dovozného.	
	3. Za přepravu vozových zásilek ve vozech neposkytnutých ŽDP do stanic uvedených v bodu 1 se počítá PD 27.11 až 27.18 pouze jednou, a to při podeji zásilky do přístavních stanic.	
	4. Za přepravu zásilek kombinované dopravy podaných do stanic uvedených v bodu 1 se poplatek počítá pouze jednou, a to při podeji zásilky kombinované dopravy do přístavních stanic.	
<b>27.31</b>	<b><u>Zvláštní dovozné</u></b>	
	1. Dopravce může pro některé odesílatele nebo příjemce vyhlásit zvláštní dovozné. Vyhlášenou částku zvláštního dovozného oznámí dopravce všem v úvahu přicházejícím přepravním podnikům na místě obvyklém pro podávání informací veřejnosti. Odesílateli vozové zásilky sdělí tuto skutečnost při potvrzení přihlášky nakládky. Zvláštní dovozné dopravce uvede do nákladního listu jako PD 27.31.	
	2. V mezinárodní přepravě hradí tento poplatek odesílatel vozové zásilky nebo plátce dovozného za odesílatele za úsek ze stanice odesílací do výstupního pohraničního přechodového bodu a příjemce vozové zásilky nebo plátce dovozného za příjemce ze vstupního pohraničního přechodového bodu do stanice určení.	
	3. Dopravce může na základě smlouvy povolit nakládku nebo vykládku vozových zásilek na širé trati (tj. mimo stanici s výpravním oprávněním pro nákladní přepravu). Přepravní podmínky pro podej nebo dodej, jsou uvedeny ve smlouvě mezi	

Číslo PD	Název PD a jeho obsah	Kč
1	2	3
	dopravcem a přepravcem. Při podeji vozové zásilky na širé trati uvede odesílatel do sl. 31 nákladního list text „Zásilka naložena na širé trati“. Je-li zásilka určena k vykládce na širokou trať, uvede odesílatel do sl. 30 nákladního listu text „Vykládka na širé trati dovolena“.	
27.32	4. Za umožnění nakládky na širé trati se za úsek mezi stanicí odesílací a místem nakládky na širé trati počítá smluvní dovozní.	
27.33	5. Za umožnění vykládky na širé trati se za úsek mezi stanicí určení a místem vykládky na širé trati počítá smluvní dovozní.	
	6. V mezinárodní přepravě platí dovozní uvedené v bodu 4 nebo 5 plátce dovozního za trať SŽDC.	
27	<b><u>Vlečkové dovozní</u></b>	
	1. Při přepravě vozových zásilek do a z vlečkového areálu se k dovoznímu dále počítá poplatek za každý vůz pro vlečku ve stanici:	
27.41	<b>Kolín</b> ..... místo podání/dodání vl.vl. - PARAMO, a.s. Kolín I vozy poskytnuté ŽDP .....	403,00
27.42	vozy neposkytnuté ŽDP .....	201,00
27.43	<b>Kralupy n. Vlt.</b> místo podání/dodání vl. vl. Vlečka Kaučuk základní závod vozy poskytnuté ŽDP .....	91,00
27.44	vozy neposkytnuté ŽDP .....	46,00
27.45	<b>Most n.n.</b> ..... místo podání/dodání Vlečka UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. vozy poskytnuté ŽDP .....	62,00
27.46	vozy neposkytnuté ŽDP .....	30,00
27.47	<b>Neratovice</b> ..... místo podání/dodání vl. vl. Spolana, a.s. vozy poskytnuté ŽDP .....	19,00
27.48	vozy neposkytnuté ŽDP .....	11,00
27.49	<b>Pardubice hl.n.</b> místo podání/dodání vl. vl. PARAMO, a.s. vozy poskytnuté ŽDP .....	65,00
27.50	vozy neposkytnuté ŽDP .....	33,00
27.51	<b>Pardubice – Rosice n. L.</b> místo podání/dodání vl. vl. Vlečka Synthesia vozy poskytnuté ŽDP .....	142,00
27.52	vozy neposkytnuté ŽDP .....	72,00
27.53	<b>Děčín hl.n.</b> ..... místo podání/dodání vl.vl. RYKO a.s.I. a vl.vl. RYKO a.s.II. vozy poskytnuté i neposkytnuté ŽDP .....	155,00

Číslo PD	Název PD a jeho obsah	Kč
1	2	3
<b>34</b>	<b><u>Vážné</u></b>	
<b>34.01</b>	<p>1. Za použití kolejové váhy při kontrolním zjišťování hmotnosti obsahu vozové zásilky dopravcem v případě, že byly zjištěny skutečnosti dle § 3, bodu 16 nebo 17 Dílu I TVZ, počítá dopravce za každé zjišťování hmotnosti obsahu vozové zásilky poplatek .....</p> <p>Poplatek 34.01 hradí odesílatel. <u>Kontrolní zjišťování hmotnosti obsahu vozové zásilky na žádost přepravce není dovoleno.</u></p>	<b>666,00</b>
<b>34.51</b>	<p>2. Za použití kolejové váhy ve stanici odesílací nebo stanici určení na základě zapsaného požadavku v přepravní listině ve vnitrostátní i v mezinárodní přepravě počítá dopravce za každé zjištění hmotnosti poplatek ve výši .....</p>	<b>188,00</b>
<b>34.52</b>	<p>3. Za použití kolejové váhy ve stanici na cestě na základě zapsaného požadavku v přepravní listině počítá dopravce za každé zjištění hmotnosti poplatek ve výši .....</p> <p>Poplatek 34.52 je počítán rovněž v případě, zjišťuje-li se hmotnost ve stanici nového podeje zásilky.</p> <p>4. Požaduje-li odesílatel nebo plátce přepravného informaci o zjištěné hmotnosti obsahu přepravované vozové zásilky, nepočítá dopravce za podanou zprávu žádný poplatek v souladu s bodem 8 ZÁKLADNÍHO USTANOVENÍ tohoto dílu.</p> <p>5. Je-li počítán poplatek PD 34, nepočítá se PD 14.31, není-li se zásilkou dále manipulováno (např. odložení přetěže apod.), popř. není-li smluvně dohodnuto jinak.</p>	<b>595,00</b>
<b>37</b>	<b><u>Poplatek za posun ve stanici odesílací</u></b>	
<b>37.02</b>	<p>1. Povolí-li a provede-li dopravce ve stanici odesílací na písemnou žádost přepravce přemístění vozu, přichystaného již k nakládce ve stanici, na jiné místo ve stanici, vybere za jedno přemístění bez ohledu na počet vozů přestavné, které činí .....</p> <p>2. Poplatek dle bodu 1 se vybere i za provedení místního převozu náležitostmi dopravce.</p>	<b>521,00</b>
<b>37.03</b>	<p>3. Požaduje-li odesílatel vozové zásilky nebo jiný objednatel posun ve stanici odesílací, počítá se poplatek za posun za každou i započatou čtvrt hodinu .....</p> <p>4. Poplatek uhradí odesílatel zásilky nebo jiný objednatel.</p>	<b>573,00</b>

Číslo PD	Název PD a jeho obsah	Kč
1	2	3
<b>38</b>	<b><u>Poplatek za posun ve stanici určení</u></b>	
<b>38.02</b>	1. Povolí-li a provede-li dopravce ve stanici určení na písemnou žádost příjemce přemístění vozu, přichystaného již k vykládce ve stanici, na jiné místo ve stanici, vybere za jedno přemístění bez ohledu na počet vozů přestavné, které činí .....	<b>521,00</b>
<b>38.03</b>	2. Poplatek dle bodu 1 se vybere i za provedení místního převozu náležitostmi dopravce. 3. Požaduje-li příjemce vozové zásilky nebo jiný objednatel posun ve stanici určení, počítá se poplatek za posun za každou i započatou čtvrt hodinu ..... 4. Poplatek uhradí příjemce zásilky nebo jiný objednatel.	<b>573,00</b>
<b>40</b>	<b><u>Projednání zásilek v celním řízení v zemi odesílací</u></b>	
<b>40.01</b>	1. Ustanovení poplatků doplňujících 40.01 až 40.55 se vztahuje na výkony celních zástupců ČD Cargo nebo ostatních zaměstnanců dopravce v zemi odesílací u vozových zásilek, zásilek kombinované dopravy nebo jednotlivých kusů. 2. Za zajištění celního projednání zásilky do navrhovaného režimu, které provádí celní zástupce ČD Cargo jako zástupce deklaranta, se počítá: 2.1 a) za každý vystavený JSD, TDD, VDD, TBDD, DÚZB, VBJSJ, kontrolní list T 5..... b) za každou položku ve vystaveném JSDd, TBSP, SPÚZB, SPVBJSJ ..... c) za každý další vůz nebo VK uvedený v JSD nebo soupisu .....	<b>190,00</b>
<b>40.02</b>		<b>66,00</b>
<b>40.03</b>		<b>52,00</b>
<b>40.07</b>	3. Za každý důkaz původu a statusu (např. EUR.1, EUR-MED, EUR.2, FORM A, Osvědčení A.TR) předložený CÚ k potvrzení bez ohledu na počet vozů nebo velkých kontejnerů .....	<b>138,00</b>
<b>40.08</b>	4. Za každé vystavené nebo podané zjednodušené písemné celní prohlášení se počítá .....	<b>85,00</b>
<b>40.11</b>	5. Za vyžádání chybějících údajů pro vyplnění dokladů k zajištění celního projednání, popř. za jejich urgenci se počítá za každé vyžádání nebo urgenci .....	<b>82,00</b>
<b>40</b>	<b><u>Poplatek za celní projednání – nové podeje</u></b>	
<b>40.21</b>	1. Za celní projednání při provádění nového podeje nebo celní projednání v době přepravní smlouvy včetně odvozu dokladů potřebných k celnímu projednání se počítá jednorázový poplatek .....	<b>92,00</b>

Číslo PD	Název PD a jeho obsah	Kč
1	2	3
40	<b><u>Evidence dokladů předaných celním úřadem</u></b>	
40.23	1. Za evidenci dílu 3/8 Jednotného správního dokladu nebo Jednotného správního dokladu doplňkového nebo výměru o výši cla se počítá za každý díl nebo výměr .....	32,00
40	<b><u>Vyplnění listu CMR, TIR</u></b>	
40.25	1. Za vyplnění listu CMR na požádání objednatele nebo na základě smlouvy se počítá za každé vyplnění .....	140,00
40.26	Za každé vyplnění listu TIR .....	412,00
40	<b><u>Práce nebo účast celního zástupce</u></b>	
40.31	1. Za každou i započatou čtvrt hodinu účasti celního zástupce ČD Cargo při poskytování jiných služeb v souvislosti celním řízením nebo celním řízením mimo celní prostor na žádost přepravce, které nejsou uvedeny v „Projednání zásilek v celním řízení v zemi odesílací“ se počítá.....	75,00
40	<b><u>Odpis objemu vývozního zboží</u></b>	
40.34	1. Za odpis vývozního objemu zboží, daného úředním povolením k vývozu nebo v expedičním příkazu tak, aby množství nebo hodnota vyváženého zboží nepřesáhla povolené množství nebo hodnotu uvedenou v expedičním příkazu, se počítá za každý odpis ...	73,00
40	<b><u>Vedení pomocné evidence</u></b>	
40.35	1. Za vedení pomocné evidence zjednodušeného způsobu celního řízení za jeden vůz se počítá .....	47,00
40	<b><u>Manipulace s doklady k zásilce</u></b>	
40.36	1. Za vyhotovení nebo doplnění faktury na požádání deklaranta se počítá za jednu fakturu .....	72,00
40.37	2. Za odebrání nebo nahrazení faktury po provedeném celním řízení se počítá za každou fakturu .....	31,00
40.38	3. Za doplnění nebo přiložení dokladů na žádost zákazníka k nákladnímu listu se počítá za každý doklad .....	47,00
40	<b><u>Smluvní poplatky</u></b>	
	1. Smlouvou mezi dopravcem a přepravcem popř. vlastníkem zboží mohou být sjednány činnosti nevplývající z přepravní smlouvy. Do faktury se uvedou čísla PD a částky v Kč uvedené ve smlouvě. Tyto poplatky nesmí být použity na činnosti uvedené v tomto Dílu.	

Číslo PD	Název PD a jeho obsah	Kč
1	2	3
40.51	Za zajištění celního dluhu: vnější tranzit Společenství	
40.52	Za zajištění celního dluhu: vnitřní tranzit Společenství	
40.53	Manipulační poplatek za evidenci záručních dokladů	
40.55	Smluvní poplatek vyplývající z mandátní smlouvy	
42	<b><u>Projednání zásilek v celním řízení v zemi určení</u></b>	
	1. Ustanovení poplatků doplňujících 42.01 až 42.55 se vztahuje na výkony celních zástupců ČD Cargo nebo ostatních zaměstnanců dopravce u vozových zásilek, zásilek kombinované dopravy nebo jednotlivých kusů.	
	2. Za zajištění celního projednání zásilky do navrhovaného režimu, které provádí celní zástupce ČD Cargo jako zástupce deklaranta, se počítá:	
42.01	2.1 a) za každý vystavený JSD a jeden vůz nebo VK .....	190,00
42.02	b) za každou položku ve vystaveném JSDd .....	66,00
42.03	c) za každý další vůz nebo VK uvedený v JSD nebo v soupisu ...	52,00
42.07	3. Za každou vystavenou Deklaraci údajů o celní hodnotě bez ohledu na počet vozů nebo VK .....	139,00
42.08	4. Za každou podanou nebo vystavenou Deklaraci údajů o celní hodnotě nebo Deklaraci o celní hodnotě doplňkovou bez ohledu na počet vozů nebo VK .....	107,00
42.11	5. Za každé vystavené nebo podané zjednodušené písemné celní prohlášení se počítá .....	85,00
42.14	6. Za vyžádání chybějících údajů pro vyplnění Jednotného správního dokladu nebo Deklarace údajů o celní hodnotě od objednatele, popř. za jejich urgenci se počítá za každé vyžádání nebo urgenci .....	82,00
	7. Ustanovení bodů 1 až 7 tohoto poplatku se vztahují pouze na přepravu pod celním dohledem.	
42	<b><u>Poplatek za celní projednání – nové podeje</u></b>	
42.21	1. Za celní projednání při provádění nového podeje nebo celní projednání v době přepravní smlouvy včetně odvozu dokladů potřebných k celnímu projednání se počítá jednorázový poplatek .....	92,00
42	<b><u>Evidence dokladů předaných celním úřadem</u></b>	
42.23	1. Za evidenci dílu 3/8 Jednotného správního dokladu nebo Jednotného správního dokladu doplňkového nebo výměru o výši cla se počítá za každý díl nebo výměr .....	32,00

Číslo PD	Název PD a jeho obsah	Kč
1	2	3
42	<b><u>Práce nebo účast celního zástupce</u></b>	
42.31	1. Za každou i započatou čtvrt hodinu účasti celního zástupce ČD Cargo při poskytování jiných služeb v souvislosti s celním řízením nebo celním řízením mimo celní prostor na žádost přepravce, které nejsou uvedeny v „Projednání zásilek v celním řízení v zemi odesílací“ se počítá .....	75,00
42	<b><u>Odpis objemu dovozního zboží</u></b>	
42.34	1. Za odpis dovozního objemu zboží, daného úředním povolením k dovozu nebo v expedičním příkazu tak, aby množství nebo hodnota dováženého zboží nepřesáhla povolené množství nebo hodnotu uvedenou v expedičním příkazu, se počítá za každý odpis .....	73,00
42	<b><u>Vedení pomocné evidence</u></b>	
42.35	1. Za vedení pomocné evidence zjednodušeného způsobu celního řízení za jeden vůz se počítá .....	47,00
42	<b><u>Manipulace s doklady k zásilce</u></b>	
42.36	1. Za vyhotovení nebo doplnění faktury na požádání deklaranta se počítá za jednu fakturu .....	72,00
42.37	2. Za odebrání nebo nahrazení faktury po provedeném celním řízení se počítá za každou fakturu .....	31,00
42.38	3. Za doplnění nebo přiložení dokladů na žádost zákazníka k nákladnímu listu se počítá za každý doklad .....	47,00
42	<b><u>Evidence kolků</u></b>	
42.39	1. Provádí-li se na žádost objednatele zpoplatnění úkonů při plnění podmínek veterinární nebo rostlinolékařské služby, počítá se za každý doklad .....	83,00
42	<b><u>Smluvní poplatky</u></b>	
42.53	1. Smlouvou mezi dopravcem a přepravcem popř. vlastníkem zboží mohou být sjednány činnosti nevyplyvající z přepravní smlouvy. Do faktury se uvedou čísla poplatků doplňujících a částky v Kč uvedené ve smlouvě. Tyto poplatky nesmí být použity na činnosti uvedené v tomto Dílu .....	
42.55	Manipulační poplatek za evidenci záručních dokladů .....	
	Smluvní poplatek vyplývající z mandátní smlouvy .....	

Číslo PD	Název PD a jeho obsah	Kč
1	2	3
<b>45</b>	<b><u>Evidence zboží pro Intrastat</u></b>	
<b>45.11</b>	1. Za evidenci jednoho druhu zboží v jedné obchodní operaci pro přijetí nebo odeslání se počítá částka .....	<b>92,00</b>
<b>45.12</b>	2. Za předložení zpracovaného výkazu Intrastatu pro přijetí nebo odeslání pro Celní úřad se počítá částka .....	<b>120,00</b>
<b>45.13</b>	3. Za odeslání podpůrných dokladů, např. faktur, přepravních listin, dodacích listů, apod. pro Intrastat objednateli se počítá .....	<b>52,00</b>
<b>45.14</b>	4. Za zpracování údajů pro dílčí hlášení Intrastatu objednateli se počítají částky a) za evidenci jednoho druhu zboží v jedné obchodní operaci pro přijetí nebo odeslání .....	<b>92,00</b>
<b>45.15</b>	b) za odeslání dílčího hlášení objednateli .....	<b>56,00</b>
<b>50</b>	<b><u>Poplatek za pobyt vozu poskytnutého ŽDP při ložné manipulaci</u></b>	
<b>50.05</b>	1. Za pobyt vozu poskytnutého ŽDP při ložné manipulaci jednoduché i dvojité se počítá za každou i jen započatou hodinu a vůz od 25. hodiny a u cisternových vozů ČD Cargo od 49. hodiny od přichystání vozu k ložné manipulaci .....	<b>139,00</b>
<b>50.11</b>	2. Za pobyt vozu každého spojovacího vozu železničního dopravního podniku počítá dopravce za každou i jen započatou hodinu .....	<b>65,00</b>
<b>50.21</b>	3. Za pobyt vozu zahraničního ŽDP přistaveného k ložné manipulaci na základě zvláštní smlouvy, včetně vozů disponovaných nebo poskytnutých z vlastní iniciativy zahraničního ŽDP, počítá se za každý vůz a za každou i jen započatou hodinu od 25. hodiny .....	<b>57,00</b>
	4. Dopravce může z provozních důvodů vyhlásit odlišnou dobu, od které se počítá poplatek za pobyt vozu PD 50.05 (50.21), jakož i odchýlné částky za pobyt vozu podle druhu vozu nebo podle délky pobytu vozu.	
	5. Pokud v období 24 hodin od začátku pobytu vozu – na vlečce nebo jiném smluvním manipulačním místě je státem uznaný svátek, – na VNVK je státem uznaný svátek nebo den bez vyhlášené provozní doby stanice, pobyt vozu v těchto dnech neplyne.	
	6. Nakládá-li se ucelený vlak na VNVK ve stanici odesílací, PD 50.05 se počítá do ukončení ložné manipulace. Od ukončení ložné manipulace do uzavření přepravní smlouvy se dále počítá PD 51.01 nebo 51.02.	

Číslo PD	<u>Název PD a jeho obsah</u>	Kč
1	2	3
51	<p style="text-align: center;"><b><u>Ostatní poplatky za zdržení mimo pobyt vozu</u></b></p> <p>1. Za prostoj vozu z příčin na straně přepravce dle ustanovení SPP se počítá za každou i jen započatou hodinu</p> <p>za vůz poskytnutý železničním dopravním podnikem ČD Cargo, jakož i za vůz poskytnutý zahraničním ŽDP na základě zvláštní smlouvy, včetně vozů disponovaných nebo poskytnutých z vlastní iniciativy zahraničního ŽDP .....</p> <p>51.01 36,00</p> <p>za vůz poskytnutý zahraničním železničním dopravním podnikem, pokud nespadá do okruhu vozů uvedených v textu k PD 51.01 .....</p> <p>51.02 75,00</p> <p>Dopravce může vyhlásit z provozních důvodů odchylné částky za prostoj vozu podle délky prostoje vozu.</p> <p>2. Prostoj vozu se počítá:</p> <p>a) u ložených a prázdných vozů, určených k přistavení k nakládce nebo vykládce a zadržovaných z příčin na straně přepravce ve stanici určení v době uzavřené přepravní smlouvy nebo mimo uzavřenou přepravní smlouvu;</p> <p>b) při novém podeji zásilky od doby ukončení přepravy vozové zásilky do doby uzavření nové přepravní smlouvy;</p> <p>c) při vyřazení vozu z provozu z důvodu ohrožení bezpečnosti provozu na straně přepravce, např. neprojednání PLM, přetěže, ložné závady, nesplnění podmínek RID. Je-li zásilka zadržena z důvodu přetěže nebo odstranění ložné závady, které zajišťuje dopravce, počítá se tento poplatek nejvýše za 24 hodin (ČÁST DRUHÁ, Kapitola II, oddíl O, SPP);</p> <p>d) při změně přepravní smlouvy od doby zadržování vozu na základě žádosti o změnu přepravní smlouvy do doby provedení změny přepravní smlouvy dopravcem;</p> <p>e) při překážce při dodání za dobu od přichystání vozu k vykládce až do odstranění překážky, případně do vyložení vozu (ČÁST DRUHÁ, Kapitola II, oddíl U, SPP);</p> <p>f) při nepřevzetí vozové zásilky příjemcem, počítá dopravce odesílateli ode dne následujícího po dni, kdy vyzval odesílatele, nejdéle však 120 hodin;</p> <p>g) při přepravní překážce z příčin na straně přepravce od oznámení přepravní překážky přepravci do doby odstranění přepravní překážky;</p> <p>h) při odřeknutí vozu k nakládce po přichystání</p> <p>ha) na VNVK od doby přichystání k nakládce do doby jeho odřeknutí; u vozů poskytnutých ŽDP ČD Cargo nejvýše za 24 hodin;</p> <p>hb) na vlečce do nejbližší pravidelné obsluhy vlečky, ke které byl vůz přichystán k odsunu;</p>	

Číslo PD	<u>Název PD a jeho obsah</u>	Kč
1	2	3
<p>51.03</p> <p>51.04</p> <p>51.13</p> <p>51.14</p> <p>51.21</p>	<p>i) u vozů poskytnutých ŽDP určených na vlečku a zadržných ve stanici určení nebo ve stanici na cestě z příčin na straně vlečkaře.</p> <p>3. V případě, že je zásilka zadržena v tarifní stanici z důvodu, že nebyly vytvořeny podmínky pro splnění předpisů správních úřadů z příčin na straně vlečkaře, počítá se poplatek za prostoj vozu od doby první pravidelné obsluhy, kdy mohl být vůz na vlečku předán, až do doby pravidelné obsluhy, kdy vůz po splnění předpisů správních úřadů mohl být předán na vlečku. V tomto případě se počítá poplatek za prostoj vozu do vlečkového účtu příslušného vlečkaře.</p> <p>4. Za zadržení vozové zásilky ve voze poskytnutém železničním dopravním podnikem ČD Cargo po dobu celního projednávání ve stanicích uvedených ve sloupci č. 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I tohoto tarifu se počítá za vůz jednorázový poplatek .....</p> <p>5. Za zadržení vozové zásilky ve voze poskytnutém zahraničním ŽDP po dobu celního projednávání ve stanicích uvedených ve sloupci č. 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I tohoto tarifu se počítá za vůz jednorázový poplatek .....</p> <p>6. Je-li zadržení vozové zásilky dle bodu 4. a 5. delší než 24 hodin, počítá se dále PD 51.01 nebo 51.02 podle druhu použitého vozu.</p> <p>7. Za zadržení vozové zásilky ve vozech neposkytnutých ŽDP ve stanici určení z příčin na straně přepravce v případech, že vůz nebyl předán na vlečku, se počítá za vozovou zásilku .....</p> <p>a za každý další vůz uvedený v nákladním listu nebo výkazu vozových zásilek bez ohledu na dobu zadržení .....</p> <p>PD 51.13 a 51.14 se počítá v případě, že k zadržení došlo na základě dispozice příjemce nebo vlečkaře ve stanici určení.</p> <p>8. Za zadržení vozových zásilek ve vozech neposkytnutých ŽDP ve stanici na cestě nebo ve stanici určení z příčin na straně přepravce z důvodu celního projednávání se počítá jednorázový poplatek bez ohledu na dobu zadržení za vůz .....</p>	<p>88,00</p> <p>187,00</p> <p>435,00</p> <p>33,00</p> <p>138,00</p>
<p>80</p> <p>80.50</p>	<p><b><u>Poplatek za ohrožení bezpečnosti provozu</u></b></p> <p>1. Za překročení nejvyšší přípustné ložné hmotnosti obsahu vozové zásilky a dalších hmotnostních omezení počítá dopravce částku za ohrožení bezpečnosti provozu za každých i započatých 100 kg hmotnosti, která převyšuje nejvyšší přípustnou ložnou hmotnost .....</p>	<p>73,00</p>

Číslo PD	<u>Název PD a jeho obsah</u>	Kč
1	2	3
<b>81</b>	<b><u>Podání zásilky k přepravě</u></b>	
<b>81.01</b>	1. Za provedení nového podeje zásilky vnitrostátní přepravy po ukončené vnitrostátní přepravě na návrh přepravce se počítá za každou zásilku poplatek .....	<b>251,00</b>
<b>81.02</b>	za každý další vůz nebo velký kontejner uvedený v nákladním listu nebo ve výkazu vozových zásilek se počítá .....	<b>35,00</b>
<b>81.03</b>	2. Za provedení nového podeje zásilky mezinárodní přepravy po ukončené mezinárodní přepravě nebo vnitrostátní přepravě na návrh přepravce se počítá za každou zásilku poplatek .....	<b>431,00</b>
<b>81.04</b>	za každý další vůz nebo velký kontejner uvedený v nákladním listu nebo ve výkazu vozových zásilek se počítá .....	<b>35,00</b>
<b>81.05</b>	3. Za provedení nového podeje zásilky vnitrostátní přepravy po ukončené mezinárodní přepravě na návrh přepravce se počítá za každou zásilku poplatek .....	<b>415,00</b>
<b>81.06</b>	za každý další vůz nebo velký kontejner uvedený v nákladním listu nebo ve výkazu vozových zásilek se počítá .....	<b>35,00</b>
<b>81.09</b>	4. Za umožnění nového podeje vozové zásilky ve voze poskytnutém zahraničním ŽDP po ukončené vnitrostátní nebo mezinárodní přepravě se počítá za každý vůz následující poplatek: Je-li vůz poskytnutý zahraničním ŽDP na území ČR do 5 dnů včetně .....	<b>5885,00</b>
<b>81.10</b>	do 7 dnů včetně .....	<b>8025,00</b>
<b>81.11</b>	do 10 dnů včetně .....	<b>11235,00</b>
<b>81.12</b>	a dále za každý započatý den .....	<b>1659,00</b>
	4.1. Rozhodující pro stanovení doby pobytu vozu na území ČR je datum vstupu vozu na území ČR. 4.2. Poplatek se nepočítá při provedeném novém podeji uskutečněném ve stanicích vyjmenovaných ve sloupci 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I tohoto tarifu. 4.3. O případném nepočítání PD 81.09 – 81.12 v ostatních případech může rozhodnout dopravce. 4.4. Úhrada poplatku 81.01 až 81.06 zůstává tímto nedotčena.	

<b>Číslo PD</b>	<b><u>Název PD a jeho obsah</u></b>	<b>Kč</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>81.21</b>	5. Za provedení podeje vozové zásilky prázdného vozu neposkytnutého ŽDP za držitele (nájemce) na jeho písemnou žádost se počítá a) za každou zásilku ve vnitrostátní přepravě .....	<b>158,00</b>
<b>81.22</b>	b) za každou zásilku v mezinárodní přepravě .....	<b>218,00</b>
<b>81.23</b>	c) za každý další vůz uvedený v nákladním listu nebo ve výkazu vozových zásilek .....	<b>35,00</b>
	6. V poplatcích dle bodu 1., 2., 3., a 5. jsou zahrnuty dílčí úhrady za převzetí příkazu a jeho evidenci, vyhotovení přepravní listiny pro zásilku, včetně nákladního listu, sepsání nálepky, označení zásilky a vyrozumění objednatele o provedení příkazu. V těchto případech se nepočítá PD 82.20.	
<b>81</b>	<b><u>Vyplnění nákladního listu</u></b>	
<b>81.25</b>	1. Za vyplnění nákladního listu na žádost odesílatele se počítá za každý vyplněný nákladní list bez ohledu na druh přepravy .....	<b>105,00</b>
<b>81.26</b>	a za každý další vůz nebo VK uvedený v nákladním listu .....	<b>35,00</b>
<b>82</b>	<b><u>Změna přepravní smlouvy</u></b>	
<b>82.10</b>	1. Za provedení změny přepravní smlouvy zásilek vnitrostátní přepravy na návrh odesílatele nebo za odstoupení od přepravní smlouvy ve stanici odesílací se počítá za každou zásilku poplatek .....	<b>247,00</b>
<b>82.11</b>	2. Za provedení změny přepravní smlouvy zásilek vnitrostátní přepravy na návrh odesílatele v uceleném vlaku nebo skupiny vozů jedním nákladním listem dle bodu 1 se počítá poplatek za každý další vůz ...	<b>35,00</b>
<b>82.12</b>	3. Za provedení změny přepravní smlouvy zásilek mezinárodní přepravy na návrh přepravce nebo za odstoupení od přepravní smlouvy ve stanici odesílací se počítá za každou vozovou zásilku poplatek .....	<b>410,00</b>
<b>82.13</b>	4. Za provedení změny přepravní smlouvy zásilek mezinárodní přepravy na návrh přepravce v uceleném vlaku nebo skupiny vozů jedním nákladním listem dle bodu 3 se počítá poplatek za každý další vůz .....	<b>35,00</b>

Číslo PD	Název PD a jeho obsah	Kč
1	2	3
82.14	5. Za umožnění změny přepravní smlouvy vozové zásilky naložené ve voze poskytnutém zahraničním ŽDP se počítá za každou vozovou zásilku poplatek: Je-li vůz poskytnutý zahraničním ŽDP na území ČR do 5 dnů včetně .....	5885,00
82.15	do 7 dnů včetně .....	8025,00
82.16	do 10 dnů včetně .....	11235,00
82.17	a dále za každý započatý den .....	1659,00
	5.1. Rozhodující pro stanovení doby pobytu vozu na území ČR je datum vstupu vozu na území ČR. 5.2. Poplatek se nepočítá: a) je-li změna přepravní smlouvy uskutečněna ve stanicích vyjmenovaných ve sloupci 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I tohoto tarifu; b) při změně přepravní smlouvy v mezinárodní přepravě při změně země určení, a to i v případě odstoupení od přepravní smlouvy; c) při změně přepravní smlouvy, jde-li se pouze o změnu příjemce zásilky ve stanici určení. 5.3. O případném nepočítání PD 82.14 – 82.17 v ostatních případech může rozhodnout dopravce. 5.4. Úhrada poplatku 82.10, 82.11, 82.12 a 82.13 zůstává tímto nedotčena. 6. V poplatech dle bodu 1., 2., 3., a 4. jsou zahrnuty dílčí úhrady za převzetí příkazu a jeho evidenci, sepsání nálepky, označení zásilky a vyrozumění objednatele o provedení příkazu. V těchto případech se nepočítá PD 82.20.	
82	<b><u>Práce nebo účast zaměstnance dopravce ČD Cargo</u></b>	
82.20	1. Za práci nebo účast zaměstnance dopravce ČD Cargo, pro kterou nejsou stanoveny v tomto tarifu zvláštní úhrady, se počítá za každou i jen započatou čtvrt hodinu poplatek .....	75,00
82	<b><u>Projednání žádosti o vyhlášení zákazu nakládky</u></b>	
82.24	1. Za projednání každé jednotlivé žádosti přepravce o vyhlášení Zákazu nakládky (ZAN) a vyhlášení ZAN se počítá (částka zahrnuje vyhlášení ZAN, vydání jednoho dodatku nebo výjimky a zrušení ZAN) .....	5618,00
82.25	2. Za vydání druhého a každého dalšího dodatku nebo výjimky se počítá .....	2675,00

Číslo PD	<u>Název PD a jeho obsah</u>	Kč
1	2	3
<p><b>82</b></p> <p><b>82.31</b></p> <p><b>82.32</b></p> <p><b>82.33</b></p> <p><b>82.34</b></p>	<p><b><u>Projednáni žádosti o povolení přepravy mimořádné zásilky</u></b></p> <p>1. Za projednání každé jednotlivé žádosti o povolení mimořádné zásilky se počítá:</p> <p>pro zásilky na vlastních kolech, bez RIV, překračující traťovou třídu:</p> <p>pro zásilky s překročenou ložnou mírou:.....</p> <p>pro zásilky s překročenou ložnou mírou i přípustnou traťovou třídou:</p> <p>pro zásilky na speciálních vozech s možným stranovým odsunem:.....</p> <p>2. Pokud nemá objednatel uzavřenu „Smlouvu o centrálním zúčtování přepravného“, musí PD 82.31 až 82.34 uhradit vždy předem v hotovosti ve vybraných železničních stanicích se sídlem nákladní pokladny.</p>	<p><b>790,00</b></p> <p><b>2430,00</b></p> <p><b>4300,00</b></p> <p><b>9900,00</b></p>
<p><b>82</b></p> <p><b>82.42</b></p>	<p><b><u>Poplatek za odřeknutí vozu</u></b></p> <p>1. Bude-li vůz požadovaný přihláškou nakládky objednavatelem odřeknut nejdříve v době od 9.30 hodin třetího dne přede dnem, na který byl objednán, nebo v době pozdější a vůz byl již informačním systémem ÚDIV přidělen, počítá dopravce za každý vůz .....</p> <p>O případném nepočítání PD 82.42 může rozhodnout dopravce.</p> <p>2. Bude-li vůz požadovaný přihláškou nakládky objednavatelem odřeknut po přichystání, počítá dopravce kromě poplatku za odřeknutí vozu též poplatek za prostoj vozu, a to od doby přichystání vozu do doby jeho odřeknutí, na vlečce nebo smluvním manipulačním místě do doby nejbližší pravidelné obsluhy, ke které byl vůz přichystán k odsunu.</p> <p>3. Za vozy „vyčleněné pro objednavatele“ se poplatky podle bodu 1 a 2 nevybírají.</p>	<p><b>1129,00</b></p>
<p><b>84</b></p> <p><b>84.21</b></p>	<p><b><u>Krátkodobé držení vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo přepravcem</u></b></p> <p>1. Za krátkodobé držení vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo přepravcem po předchozím souhlasu ČD Cargo uhradí přepravce za každý kalendářní den a vůz .....</p> <p>2. KDV nesmí být delší než 20 kalendářních dní. KDV lze povolit před uzavřením přepravní smlouvy nebo po splnění přepravní smlouvy. KDV lze povolit i mimo přepravní smlouvu.</p> <p>3. Je-li přepravci počítán PD 84.21, nepočítá se PD 50.05 nebo 51.01.</p>	<p><b>564,00</b></p>



## DÍL VIII

# PŘEPRAVNÍ VÝKONY NA VLEČKÁCH

### ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ

#### § 1

##### Rozsah platnosti

1. Díl VIII – Přepravní výkony na vlečkách platí pro:
  - a) přepravní výkony na vlečkách ve vztahu dopravce – vlečkař a opačně,
  - b) přepravní výkony na vlečkách ve vztahu dopravce – spoluživatel vlečky s vlastním účtem a opačně,
  - c) pro výpočet poplatků při přepravě vozových zásilek na vlečkách.

#### § 2

##### Základní ustanovení

#### A. Všeobecné zásady:

1. Všeobecné zásady pro vztah dopravce – vlečkař jsou obsaženy v „Jednotných obchodně přepravních podmínkách pro vlečky“. Konkrétní obchodní a přepravní podmínky pro každou vlečku jsou sjednány ve „Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce“.
2. Poplatky uvedené v Oddílu 3 tohoto Dílu jsou označovány souhrnně jako „vlečkové poplatky“. Za vlečkové poplatky se pro účely smluvních vztahů uzavřených do 31. 12. 2010 považují i poplatky doplňující (PD) č. 80.81, 80.82, 80.84, 80.85, 80.86, 80.87, 80.88, 80.91, 80.92, 80.95, 80.96, 80.97.

#### B. Přistavování vozů na vlečku:

1. Dopravce vlečkaři přistavuje železniční vozy na smluvně stanovené místo vzájemné odevzdávky vozů za poplatky VP 80.81 a VP 80.82.

#### C. Zadržetí vozů ve stanici určení nebo v nácestné stanici:

1. Za vozy poskytnuté ŽDP zadržené ve stanici určení nebo ve stanici na cestě z příčin na straně vlečkaře se v místě zadržetí počítá poplatek za prostoj vozu podle Dílu VII tohoto tarifu.
2. Za vozové zásilky ve vozech neposkytnutých ŽDP zadržené ve stanici na cestě z příčin na straně vlečkaře se počítají poplatky PD 14.11 nebo PD 14.12 dle Dílu VII tohoto tarifu.
3. Za vozové zásilky ve vozech neposkytnutých ŽDP zadržené ve stanici určení se počítají poplatky PD 14.13 a PD 14.14 nebo PD 51.13 a PD 51.14 dle Dílu VII tohoto tarifu.

#### D. Pobyt vozů na vlečce:

1. Za dobu pobytu vozu na vlečce počítá dopravce poplatek za pobyt vozu podle Dílu VII tohoto tarifu. Pobyť vozu při tvorbě ucelených vlaků je řešen v části E tohoto Dílu.

#### E. Podej ucelených vlaků:

Počítání poplatků při podeji vozových zásilek v ucelených vlacích:

- a) Při sestavení uceleného vlaku na vlečce:
  - aa) vozy poskytnuté železničním dopravním podnikem ČD Cargo:

Je-li doba pobytu vozu na vlečce při podeji uceleného vlaku od začátku pobytu prázdného vozu do doby odevzdání vozu Návratovým listem delší než 24 hodin, počítá dopravce za dobu překračující 24 hodin poplatek za prostoj vozu PD 51.01 podle Dílu VII tohoto tarifu.
  - ab) vozy poskytnuté zahraničním ŽDP:

Je-li doba pobytu vozu na vlečce při podeji uceleného vlaku od začátku pobytu prázdného vozu do doby odevzdání vozu Návratovým listem delší než 24 hodin, počítá dopravce za dobu překračující 24 hodin poplatek za prostoj vozu PD 51.01 nebo PD 51.02 podle Dílu VII tohoto tarifu.
- b) Při sestavení uceleného vlaku ve stanici:
  - ba) vozy poskytnuté železničním dopravním podnikem ČD Cargo:

Počítá se poplatek za prostoj vozu PD 51.01 podle Dílu VII tohoto tarifu, a to za dobu od začátku pobytu každého jednotlivého vozu z uceleného vlaku na vlečce do doby uzavření přepravní smlouvy převyšující 24 hodiny.
  - bb) vozy poskytnuté zahraničním ŽDP:

Počítá se poplatek za prostoj vozu PD 51.01. nebo PD 51.02 podle Dílu VII tohoto tarifu, a to za dobu od začátku pobytu každého jednotlivého vozu z uceleného vlaku na vlečce do doby uzavření přepravní smlouvy převyšující 24 hodin.
- c) Jsou-li objednány přihláškou nakládky do uceleného vlaku železniční vozy poskytnuté železničním dopravním podnikem ČD Cargo a dopravce je nepřistaví v požadovaném počtu současně, prostoj vozů podle Dílu VII tohoto tarifu za všechny vozy se počítá až od uplynutí 24 hodin po přistavení posledního vozu k nakládce.
- d) Jsou-li objednány přihláškou nakládky do uceleného vlaku vozy poskytnuté zahraničním ŽDP, který je nepřistaví v požadovaném počtu a termínu, počítá se po uplynutí 24 hodin od přistavení jednotlivých vozů poplatek za prostoj vozu PD 51.01 nebo PD 51.02 podle Dílu VII tohoto tarifu za všechny vozy.

## F. Místní převozy:

1. Místní převoz je přestavení železničních vozů na žádost vlečkaře (přepravce) v rámci jedné tarifní stanice:

a) mezi dvěma vlečkami přes staniční koleje

Za tento typ místního převozu se počítá:

- vlečkový poplatek VP 80.81 „Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)“ dle tohoto Dílu, a to za obě vlečky;
- v případě, že bude při tomto typu místního převozu prováděn na staničních kolejích posun (např. objíždění posunujícího dílu, dělení posunujícího dílu apod.) počítá se ještě poplatek doplňující PD 37.02 „Poplatek za posun ve stanici odesílací“ nebo PD 38.02 „Poplatek za posun ve stanici určení“ dle Dílu VII tohoto tarifu.

b) mezi dvěma vlečkami mimo staniční koleje;

Za tento typ místního převozu se počítá:

- vlečkový poplatek VP 80.81 „Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)“ dle tohoto Dílu, a to za obě vlečky;
- v případě, že bude při tomto typu místního převozu prováděn posun (např. objíždění posunujícího dílu, dělení posunujícího dílu apod.), počítá se ještě poplatek doplňující PD 37.02 „Poplatek za posun ve stanici odesílací“ nebo PD 38.02 „Poplatek za posun ve stanici určení“ dle Dílu VII tohoto tarifu.

c) mezi vlečkou a VNVK (případně k jinému manipulačnímu místu ve stanici) a naopak;

Za tento typ místního převozu se počítá:

- vlečkový poplatek VP 80.81 „Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)“ dle tohoto Dílu;
- poplatek doplňující PD 37.02 „Poplatek za posun ve stanici odesílací“ nebo PD 38.02 „Poplatek za posun ve stanici určení“ dle Dílu VII tohoto tarifu.

Za úkony dle bodu a), b), c) může být sjednán smluvní poplatek a uveden ve smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce.

U všech uvedených typů místních převozů se počítá ještě vlečkový poplatek VP 80.84 „Poplatek za použití vozů pro místní převoz“ dle tohoto Dílu v případě, že byl při místním převozu použit vůz poskytnutý železničním dopravním podnikem ČD Cargo nebo vůz poskytnutý zahraničním ŽDP.

2. Vozy v místním převozu, nebylo-li smluvně stanoveno jinak, označuje vozovými nálepkami dopravce. Označuje-li tyto vozy vlečkař, vlečkový poplatek VP č. 80.97 „Poplatek za označování vozů vlečkařem“ se nepočítá.

## ODDÍL 2. USTANOVENÍ PRO VÝPOČET VLEČKOVÝCH POPLATKŮ

### § 3

#### Zásady pro výpočet vlečkových poplatků

1. Vlečkový poplatek VP 80.81 „Za přistavování a odsun vozů (vlečné)“ dle tohoto Dílu se počítá:
  - a) VP 80.81, bod 1a) za první kilometr vzdálenosti určené podle bodu 2 tohoto paragrafu;
  - b) VP 80.81, bod 1b) za každý další kilometr vzdálenosti určené podle bodu 2 tohoto paragrafu.
2. Vzdálenost rozhodná pro výpočet poplatků za přistavování a odsun vozů (vlečné) je určena součtem vzdáleností měřených v metrech od středu tarifní stanice do středu místa vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a zpět (ve stanici po nejkratší cestě, na vlečce po skutečné cestě), přičemž se výsledný součet uvede v kilometrech a zaokrouhlí se na nejbližší vyšší celý počet kilometrů.
3. Středem tarifní stanice je bod na hlavní koleji uprostřed mezi krajními výhybkami stanice.
4. Jízdy hnacích vozidel pro cestu tam i zpět se evidují zpravidla v Odevzdávkovém listu. V případě, že u dané obsluhy není zpracován Odevzdávkový list (při dané obsluze se provádí pouze odsun vozů, např. vozy vyrobené na vlečce apod.), evidují se jízdy hnacích vozidel v Návratovém listu.
5. Jednokolejné vlečky.

Je-li v rámci jedné obsluhy jednokolejné vlečky prováděna současně přístavba i odsun vozů, počítá se:

  - a) 2x VP č. 80.81 „Za přistavování a odsun vozů (vlečné)“ dle tohoto Dílu, nebo
  - b) 1x VP č. 80.81 „Za přistavování a odsun vozů (vlečné)“ dle tohoto Dílu a současně VP 80.87 „Za posun náležitostmi dopravce ČD Cargo pro vlečkaře, přepravce“ dle tohoto Dílu.

Uvedené varianty způsobu počítání shora uvedených vlečkových poplatků se použijí v závislosti na místních podmínkách vlečky, daných rozhodnou vzdáleností pro výpočet „vlečného“ tak, aby byly tyto poplatky vlečkaři počítány podle pro něj výhodnější varianty.
6. Je-li nutné, aby byla obsluha vlečky provedena:
  - a) více jízdami hnacího vozidla, nebo
  - b) s pomocí postrkového hnacího vozidla,počítá se poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné) za každou jízdu hnacího vozidla použitého při obsluze vlečky (tj. za každou jízdu hnacího vozidla na vlečku a zpět, včetně hnacího vozidla postrkového).
7. Dvoudílná lokomotiva nebo dvě hnací vozidla spojená na vícenásobné řízení (spřažená hnací vozidla) se považují za dvě hnací vozidla.
8. Dopravce může ve výjimečných případech stanovit průměrnou (paušální) částku vlečkových poplatků za každý na vlečku přistavený vůz. Tato částka se stanoví podílem součtu vlečkových poplatků č. 80.81, 80.82, 80.87 a počtu přistavených vozů za předešlé období dohodnuté s vlečkařem. Stejným způsobem se může stanovit i průměrná

(paušální) částka vlečkových poplatků ve prospěch vlečkaře u VP 80.88. Stanovená paušální částka těchto vlečkových poplatků se uvede ve Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce nebo v jiné smlouvě s vlečkařem.

9. Při výpočtu částky VP 80.91 a 80.95 se křížovatková výhybka počítá za čtyři výhybky jednoduché.
10. Vlečkař může písemně požádat dopravce o zpracování ceny za přistavování a odsun vozů na/z vlečku (vlečného) do zákaznického tarifu dopravce.
11. Vlečkař může písemně požádat dopravce o zpracování poplatku doplňujícího PD 27.41 – 27.53 „Vlečkové dovozné“ dle Dílu VII tohoto tarifu. Částka poplatku se stanoví z průměrných výkonů za předešlé roční období.

Stanovená částka podle tohoto bodu se uvede ve Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce nebo v jiné smlouvě s vlečkařem.

### ODDÍL 3. VLEČKOVÉ POPLATKY

Číslo VP	Název VP a jeho obsah	Kč
1	2	3
<b>80</b>	<b><u>Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)</u></b>	
	1. Za každou jízdu každého hnacího vozidla určeného k obsluze vlečky za vzdálenost stanovenou podle § 3 Oddílu 2 tohoto dílu se:	
<b>80.81</b>	a) za první kilometr počítá: .....	<b>102,00</b>
	b) za každý další kilometr počítá: .....	<b>205,00</b>
	Je-li místo vzájemné odevzdávky vozů v ose staničních kolejí nebo na staničních kolejích a vlak dopravce přímo vjíždí nebo odjíždí na a z odevzdávkových kolejí, tento poplatek se nepočítá.	
<b>80.82</b>	2. Za každý odevzdaný vůz nebo kolejové vozidlo na vlastních kolech na vlečku (evidovaný v Odevzdávkovém nebo Návrátovém listu), se počítá bez ohledu na hmotnost vozu poplatek: .....	<b>6,00</b>
<b>80</b>	<b><u>Poplatek za použití vozu</u></b>	
	Za použití železničního vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo a vozu poskytnutého zahraničním ŽDP pro místní převoz se počítá	
<b>80.84</b>	a) za použití vozu pro místní převoz: .....	<b>884,00</b>
<b>80.85</b>	b) za neoprávněné použití železničního vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo pro místní převoz: .....	<b>2836,00</b>
<b>80.86</b>	c) za neoprávněné použití vozu poskytnutého zahraničním ŽDP pro místní převoz: .....	<b>5671,00</b>

Číslo VP	Název VP a jeho obsah	Kč
1	2	3
<b>80</b>	<b><u>Poplatek za posun náležitostmi dopravce ČD Cargo pro vlečkaře, přepravce</u></b>	
<b>80.87</b>	Za posun hnacím vozidlem (např. řazení vozů případně za čekání hnacího vozidla z příčin na straně vlečkaře, přepravce) se počítá posuvné – za každou i jen započatou čtvrt hodinu .....	<b>573,00</b>
<b>80</b>	<b><u>Poplatek za posun náležitostmi vlečkaře za dopravce ČD Cargo</u></b>	
<b>80.88</b>	Za posun hnacím vozidlem vlečkaře (např. řazení vozů, vyřazování vozů) se počítá posuvné – za každou i jen započatou čtvrt hodinu .....	<b>573,00</b>
<b>80</b>	<b><u>Stálé vlečkové platy</u></b>	
<b>80.91</b>	Za čištění a mazání se počítá za jednu výhybku ročně .....	<b>4171,00</b>
<b>80.92</b>	Za čištění, mazání výkolejky, za čištění výkolejky od sněhu, ledu, nánosů a porostů se počítá za jednu výkolejku ročně .....	<b>1562,00</b>
<b>80.95</b>	Čištění jednoduché výhybky od sněhu, ledu, nánosů a porostů za jednu výhybku ročně .....	<b>3570,00</b>
<b>80</b>	<b><u>Výpočetní technika a informatika</u></b>	
<b>80.96</b>	Za pořízení dat na žádost vlečkaře nad rámec standardních operací včetně Odevzdávkových listů a sestav pro spoluživatele vlečky s vlastním účtem se počítá za každý jednotlivý vůz .....  Poplatek 80.96 se počítá vždy: – jsou-li pro vlečkaře pořizovány zvláštní sestavy, které si vyžádá nad rámec obvyklých sestav, – u spoluživatelů s vlastním účtem (vždy musí být uzavřena samostatná smlouva).	<b>15,00</b>
<b>80</b>	<b><u>Poplatek za označování vozů vlečkařem</u></b>	
<b>80.97</b>	Za označování vozů vozovými nálepkami vlečkařem nebo spoluživatelem s vlastním účtem podle požadavku dopravce se počítá za každý označený vůz .....	<b>4,00</b>

## Příloha 1

### Použití tarifů při provádění nových podejů vozových zásilek dopravce ČD Cargo

#### 1. Nový podej zásilky (reexpedice)

1.1 Nový podej je úkon, kdy je zásilka po splnění přepravní smlouvy nově podána s novým přepravním dokladem – nákladním listem pro vnitrostátní přepravu (NL vnitro), nákladním listem CIM (NL CIM) nebo vozovým listem CUV (VL CUV) k další přepravě, a to i když příjemce část zboží vyložil nebo přiložil (SPP, ČÁST DRUHÁ, Kapitola II, oddíl L). O novém podeji (dále jen NP) musí být v přepravním dokladu proveden záznam.

#### 2. Provádění nových podejů a výpočet přepravného.

2.1 V mezinárodní přepravě na tratích SŽDC se nové podeje provádějí zpravidla ve stanicích:

vstupní/výstupní pohraniční přechodový bod:	stanice provádějící nový podej
<b>z/na /přes Slovensko</b>	
Mosty u Jablunkova st.hr.	Český Těšín
Horní Lideč st.hr.	Valašské Meziříčí
Lanžhot st.hr.	Břeclav
<b>z/na/přes Rakousko</b>	
Břeclav st.hr.	Břeclav
Znojmo st.hr.	Znojmo
České Velenice st.hr.	České Budějovice
Horní Dvořiště st.hr.	České Budějovice
<b>z/na/přes Německo</b>	
Česká Kubice st.hr.	Domažlice
Děčín st.hr.	Děčín hl.n., Děčín východ
Cheb st.hr.	Cheb
<b>z/na/přes Polsko</b>	
Frydlant v Čechách st.hr.	Liberec
Meziměstí st.hr.	Náchod
Lichkov st.hr.	Česká Třebová
Bohumín st.hr.	Ostrava hl.n.
Petrovice u Karviné st.hr.	Ostrava hl.n.
Český Těšín st.hr.	Český Těšín

Při provádění nových podejů u tranzitních vlaků mohou být dopravcem stanoveny i jiné stanice než jsou stanice výše uvedené.

2.2 **Výpočet přepravného:** Pro výpočet dovozného a poplatků doplňujících při provádění nových podejů platí zásady uvedené v oddílech 3, 4, 5 a 6 této přílohy TVZ. Pokud je přepravné stanoveno smluvně, je výše přepravného určena ve smlouvě mezi dopravcem a přepravcem.

### **3. Zásilky vývozní** (přepravní doklad vnitro > přepravní doklad mezinárodní)

Zásilka je v železniční stanici včetně stanic uvedených ve sloupci 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I TVZ nebo Tabulky č. 2 § 5 Dílu IV TVZ nově podána po ukončené vnitrostátní přepravě do zahraničí:

**3.1** v došlém přepravním dokladu pro vnitrostátní přepravu provede dopravce výpočet dovozného podle sazebníku nebo tabulky dovozného pro příslušnou přepravu, vždy pro tarifní vzdálenost ze stanice odesílací do stanice nového podeje. Takto vypočítané dovozné zapíše dopravce do přepravního dokladu pro vnitrostátní přepravu v souladu se záznamem o placení přepravného.

**3.2** v nově podaném přepravním dokladu pro mezinárodní přepravu dopravce vypočítá dovozné takto:

**3.2.1** NP proveden ve stanicích uvedených ve sloupci 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I TVZ nebo Tabulky č. 2 § 5 Dílu IV TVZ: za úsek ze stanice nového podeje do pohraničního přechodového bodu se dovozné určí podle § 13 Dílu I TVZ nebo § 5 Dílu IV TVZ, popř. podle mezinárodního tarifu,

**3.2.2** NP proveden v ostatních stanicích: dovozné se spočítá dle použitého tarifu.

### **4. Zásilky dovozní** (přepravní doklad mezinárodní > přepravní doklad vnitrostátní)

Zásilka je ve stanici (včetně stanic uvedených ve sloupci 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I TVZ nebo Tabulky č. 2 § 5 Dílu IV TVZ) nově podána po ukončené mezinárodní přepravě do stanice na síti SŽDC:

**4.1** v došlém přepravním dokladu pro mezinárodní přepravu dopravce vypočítá dovozné takto:

**4.1.1** NP proveden ve stanicích uvedených ve sloupci 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I TVZ nebo Tabulky č. 2 § 5 Dílu IV TVZ: za úsek z pohraničního přechodového bodu do stanice nového podeje se dovozné určí podle § 13 Dílu I TVZ nebo § 5 Dílu IV TVZ, popř. podle mezinárodního tarifu;

**4.1.2** NP proveden v ostatních stanicích: dovozné se vypočítá dle použitého tarifu;

**4.2** v nově podaném přepravním dokladu pro vnitrostátní přepravu provede dopravce výpočet dovozného podle sazebníku nebo tabulky dovozného pro příslušnou přepravu, vždy za tarifní vzdálenost ze stanice nového podeje do stanice určení.

### **5. Zásilky dovozní a vývozní v nepřímém tranzitu**

(přepravní doklad mezinárodní > přepravní doklad mezinárodní)

Zásilka je ve stanici po ukončené přepravě na mezinárodní přepravní doklad nově podána mezinárodním přepravním dokladem do zahraničí (nepřímý tranzit). Tento typ nového podeje je přípustný pouze v případě, že plátce přepravného po tratích SŽDC u došlého a nově podaného přepravního dokladu je totožný.

**5.1** NP je prováděn ve stanicích uvedených ve sloupci 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I TVZ nebo Tabulky č. 2 § 5 Dílu IV TVZ (vstup nebo výstup):

**5.1.1** v došlém přepravním dokladu dopravce výpočet dovozného za tratě SŽDC neprovádí. Pokud je v tomto přepravním dokladu uvedeno dovozné, dopravce původní dovozné za tratě SŽDC v účetním oddílu čitelně přeškrtně;

**5.1.2** v nově vystaveném přepravním dokladu provede dopravce výpočet dovozného podle sazebníku nebo tabulky dovozného pro příslušnou přepravu (režim průvoz, pokud je rozlišeno); vždy za tarifní vzdálenost ze vstupního pohraničního přechodového bodu do výstupního pohraničního přechodového bodu.

**5.2** NP je prováděn mimo stanice uvedené ve sloupci 3 Tabulky č. 1 § 13 Dílu I TVZ nebo Tabulky č. 2 § 5 Dílu IV TVZ (vstup nebo výstup):

**5.2.1** v došlém přepravním dokladu dopravce vypočítá za tratě SŽDC dovozně podle sazebníku nebo tabulky dovozného pro příslušnou přepravu (režim dovoz, pokud je rozlišeno), vždy za tarifní vzdálenost ze vstupního pohraničního přechodového bodu do stanice nového podeje;

**5.2.2** v nově vystaveném přepravním dokladu dopravce vypočítá za tratě SŽDC dovozně podle sazebníku nebo tabulky dovozného pro příslušnou přepravu (režim vývoz, pokud je rozlišeno); vždy za tarifní vzdálenost ze stanice nového podeje do výstupního pohraničního přechodového bodu.

## **6. Výpočet poplatků doplňujících při provádění nových podejů**

**6.1** Za výkony dopravce vzniklé v souvislosti s prováděním NP se počítá PD 81 „Podání zásilky k přepravě“ a PD 14 „Poplatek za zdržení vozu na cestě“, nebo PD 51 „Ostatní poplatky za zdržení mimo pobyt vozu“, případně další PD dle SPP, uvedené v Dílu VII TVZ. Tyto PD zapíše dopravce do nově vystaveného přepravního dokladu. Při současném provádění NP a celního projednávání se poplatky doplňující za zdržení vozu počítají pouze jednou.

**6.2** Dle vyhlášky F 4/21-22/2007 PTV, bodu 21 „Přeprava velkých kontejnerů a výměnných nástaveb po železnici-podmínky“ se podej vozu s kontejnerem po ukončení přepravy na VNVK, smluvním manipulačním místě, vlečce nebo na kontejnerovém překladišti nepovažuje za nový podej.



## Příloha 2

### Krátkodobé držení vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo přepravcem

1. V Dílu VII TVZ je vyhlášen poplatek doplňující PD 84.21 „Krátkodobé držení vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo přepravcem“ (KDV). Podmínky KDV se uplatní v případě, že vůz bude použit v obvodu jedné stanice (i na vlečkách) za účelem využití jeho ložného prostoru pro potřeby přepravce. KDV lze uplatnit pouze na vozy poskytnuté železničním dopravním podnikem ČD Cargo. KDV nesmí být uplatněno na vozy zahraničních ŽDP, a to ani na vozy zahraničních ŽDP ve vozové výpomoci.
2. Jestliže tomuto KDV předcházela železniční přeprava, musí být před KDV přepravní smlouva vždy splněna. Pokud bude na KDV železniční přeprava v témže voze navazovat, musí být přepravní smlouva uzavřena až po ukončení KDV. KDV lze využít i mimo přepravní smlouvu.
3. O uplatnění KDV před přepravou nebo pro dočasné skladování zboží přepravce žádá dopravce na tiskopisu „Příhláška nakládky“, kde ve sloupci 29 „Upřesnění přepravy“ uvede kód 21 pro KDV, na které navazuje přeprava, kód 22 pro KDV bez navazující přepravy. Ve sloupci 32 „Ostatní údaje“ uvede počet požadovaných dní KDV.
4. O uplatnění KDV po přepravě musí přepravce vždy písemně požádat Provozní pracoviště ČD Cargo (dále jen PP). Písemná žádost musí obsahovat tyto náležitosti:
  - 4.1 Označení přepravce, tj. u právnické osoby obchodní firma a sídlo přepravce (popř. poštovní adresu, pokud se neshoduje s adresou sídla), včetně jeho IČ, DIČ a čísla telefonu. U fyzických osob jméno, příjmení, adresa, číslo telefonu, popř. IČ.
  - 4.2 Předmět žádosti (tj. požadavek krátkodobého držení vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo).
  - 4.3 Dostupné údaje o voze v případě, že na KDV bude přeprava navazovat, nebo v případě, že KDV bude požadováno po uskutečněné přepravě.
  - 4.4 Údaje o požadovaném druhu vozu v případě jeho použití mimo přepravní smlouvu.
  - 4.5 Požadovanou dobu KDV od..... do .....
  - 4.6 Druh skladovaného zboží.
5. Přepravce se žádostí o KDV zavazuje, že vůz vrátí železničnímu dopravnímu podniku ČD Cargo po vyložení vyčištěný, popř. důkladně vyčištěný a bez závad (v předepsaném stavu). V případě, že uvedení vozu do předepsaného stavu zajistí dopravce, zaplatí přepravce za příslušné úkony poplatky podle TVZ (popř. další náhrady).

6. KDV povoluje na žádost přepravce, prostřednictvím PP, hlavní vozový dispečer pro příslušnou vozovou řadu na centrálním dispečerském pracovišti IS ÚDIV v České Třebové (O 11/2 ČD Cargo).
7. Za zajištění zboží ve voze během KDV proti odcizení, popř. poškození odpovídá přepravce a z tohoto důvodu si zajištění provede vlastními prostředky (zavěšením zámků apod.). Zjistí-li přepravce, že během KDV došlo k poškození nebo ke ztrátě zboží umístěného ve voze, nemá právo na sepsání Komerčního zápisu. Případnou žádost přepravce o sepsání Komerčního zápisu při KDV vždy dopravce odmítne. Zboží uložené ve voze po dobu KDV musí být rovnoměrně rozloženo a na vlastní náklady přepravce zajištěno proti pohybu tak, aby nedošlo k ohrožení železničního provozu nebo k poškození vozu pro případ, že bude s vozem během KDV posunováno.
8. V případě, že KDV bude uplatněno u vozu mimo přepravní smlouvu (např. krátkodobý skladovací prostor), bude za KDV počítán za všechny dny (i započaté, tj. i pracovní dny a dny pracovního klidu a volna) poplatek doplňující PD 84.21. Bude-li KDV na žádost přepravce příslušným hlavním vozovým dispečerem na centrálním dispečerském pracovišti IS ÚDIV v České Třebové (O11/2 ČD Cargo) prodlouženo, bude za toto prodloužení (max. však do doby stanovené tarifem) dále počítán PD 84.21. Nebude-li prodloužení KDV povoleno, postupuje se podle ustanovení bodu 11 této přílohy. Bude-li vůz z KDV vrácen před uplynutím povolené doby použití, nepočítá dopravce poplatek za odřeknutí vozu PD 82.42.
9. V případě, že KDV bude uplatněno u vozu, kterému předcházela přeprava, nebo bude na KDV přeprava navazovat, počítá se poplatek doplňující PD 84.21 od prvního započatého dne do posledního započatého dne KDV, a to i v případě, že první den KDV je dnem pracovního klidu. V případě, že bude KDV prodlouženo, bude za toto prodloužení (max. však do doby stanovené tarifem) dále počítán PD 84.21. Bude-li vůz z KDV vrácen před uplynutím povolené doby použití, nepočítá dopravce poplatek za odřeknutí vozu PD 82.42.
10. V době KDV může být vůz využit i pro přemístění zboží v obvodu stanice. Při přemístění zboží v obvodu stanice je nutno ještě k poplatku PD 84.21 počítat poplatek za posun dle TVZ, a to PD 37.02 nebo 38.02. Při přemístění zboží mezi železniční stanicí a vlečkou nebo mezi vlečkou a železniční stanicí, popř. mezi dvěma vlečkami, je nutno ještě k poplatku PD 84.21 počítat příslušné poplatky za přistavování a odsun vozů pro konkrétní vlečku s výjimkou VP 80.84. Pokud není povoleno KDV, uplatní se pro přemístění vozu podle tohoto bodu podmínky platné pro místní převoz.
11. Ve všech případech, kdy přepravce překročí KDV nad dobu stanovenou tarifem nebo povolenou centrálním dispečerským pracovištěm IS ÚDIV v České Třebové (O 11/2 ČD Cargo), např. nestačil vůz vyložit, nebo vůz neuvedl do předepsaného stavu, zaplatí za každý i započatý den překročení povolené doby KDV poplatek doplňující PD 84.21 ve dvojnásobné výši.