

Krátký čas byly lokomotivy řady 383 ČD Cargo nasazovány i na kontejnerové „nexáky“ mezi Českou Třebovou a Bratislavou. Na snímku z 28. března 2017 projíždí Vectron 383.002 nedaleko Rájce-Jestřebí.
📷 Tomáš Vyplašil

Foto titulní strana:
Vectron 383.001 projíždí 16. července 2016 s uceleným vlakem nových automobilů Dolním Žlebem. 📷 Jiří Štembírek

Foto zadní strana, horní:
Lokomotiva řady 383 ČD Cargo se stala inspirací pro výrobce modelů všech měřítek. 📷 Michal Roh ml.

Foto zadní strana, spodní:
Také mezi novináři byl a je o nové lokomotivy ČD Cargo velký zájem. 📷 Michala Grünbaum

Vectron ČD Cargo
Lokomotiva pro Evropu

Vydavatel: ČD Cargo, a. s.
Jankovcova 1569/2c
170 00 Praha 7

Kolektiv autorů: Martin Boháč
Jiří Pohl
Michal Roh
Petr Říha
Petr Sovička
Milan Koska

Mapy: Milan Koska

Odpovědný redaktor: Michal Roh

Grafická úprava: Jana Hrabětová

DTP zpracování a tisk: ASTRON studio CZ, a. s.
Veselská 699
199 00 Praha 9

Vydání: první, 2019

Obsah

Před Vectrony	4
Koncepce Vectron	12
Lokomotivy Vectron ČD Cargo	24
Představujeme jednotlivé lokomotivy	40
Obchodní případy ČD Cargo	52
Kvíz: Znáte naše Vectrony?	64



Vectron 383.001 byl jedním z prvních, který v únoru 2019 začal na rakouských tratích využívat zabezpečovací zařízení ETCS. 13. února přivezl prázdnou soupravu obilných vozů do stanice Bratislava-Petržalka a poté se vrátil zpět do Rakouska.
© Jakub Kothaj



Klíče od lokomotivy 383.001
© Michal Roh

Lokomotiva 383.001 byla první lokomotivou, kterou ČD Cargo převzalo. V době uzavření smlouvy mezi ČD Cargo a Siemens Česká republika již byla ve výrobě, proto je její grafické zpracování provedeno pomocí fólií, a ne lakováním.

Výrobní číslo	22038
Předání z výroby	23. 5. 2016
Předání ČD Cargo	10. 6. 2016
Datum TBZ	31. 5. 2016

Datum schválení pro jízdu v konkrétní zemi		
D	A	CZ
7. 6. 2016	20. 4. 2016	6. 6. 2016
SK	H	PL
8. 6. 2016	19. 7. 2016	23. 8. 2016



Po dodání nových lokomotiv se tyto objevily na různých tratích v České republice. Lokomotiva 383.001 projíždí traťovým úsekem Okrouhlice – Havlíčkův Brod.
© Libor Čížek



V rámci zácviku strojvedoucích PJ České Budějovice zavítala lokomotiva 383.002 na počátku roku 2018 i na jih Čech. Na snímku z 13. ledna 2018 projíždí s Pn 44503 stanicí Omlenice a míří do Horního Dvořiště. © Michal Roh ml.

Stroj s číslem 002 se stal asi nejfotografovanějším zástupcem řady 383, neboť byl nasazen na většinu promo jízdy, které po pořízení řady 383 následovaly. První jízda „dvojku“ poslala s automobily ze Žiliny do Hamburku.

Výrobní číslo	22051
Předání z výroby	10. 8. 2016
Předání ČD Cargo	30. 8. 2016
Datum TBZ	23. 8. 2016

Datum schválení pro jízdu v konkrétní zemi		
D	A	CZ
3. 8. 2016	20. 4. 2016	24. 8. 2016
SK	H	PL
9. 9. 2016	6. 9. 2016	14. 9. 2016



Na každé lokomotivě je umístěna kniha předávky.
© Michal Roh

K zajímavému setkání lokomotiv řady 383 došlo 8. ledna 2019 v bratislavském přístavu Pálenisko. Zatímco Vectron 383.002 ČD Cargo sem dovezl vlak s návěsy RailRunner, stroj 383.203 dopravce ZSSK Cargo odstupuje od vlaku s železnou rudou z Čiernej nad Tisou.
© Karol Valábek





7. května 2018 byl Vectron 383.001 nasazen na vlak s automobily z Devínské Nové Vsi do Falkenbergu (Elster) v celé trase. Jiří Štembírek jej zachytil před zastávkou Pouzdrfany v úseku Břeclav – Brno.

PŘEPRAVY OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ DO NĚMECKA

Automobilky patří k tradičním zákazníkům ČD Cargo. Tržby z přepravy nových osobních automobilů dnes tvoří více než 10 % tržeb ČD Cargo z přepravy zboží. Jsme partnerem nejen pro všechny tuzemské, ale i pro řadu zahraničních automobilek a samozřejmě intenzivně spolupracujeme se všemi vlastníky vozů na přepravu automobilů. K těm nejvýznamnějším patří společnost BLG Autorail, se kterou společně zajišťujeme mimo jiné přepravy automobilů Škoda a Volkswagen. Celkový objem přeprav pro tohoto zákazníka je však mnohem vyšší. Za rok 2018 to představovalo přes 22 tisíc železničních vozů naložených automobily.

Je tedy zřejmé, že při rozhodování o nasazení nově pořízených Vectronů představovaly přepravy automotiv jasnou volbu. Vozy s automobily ze závodů Škoda

Auto v Mladé Boleslavi a Kvasinách jsou soustřeďovány v Nymburce, zde podle požadavků zákazníka seřazeny a odesílány do stanice určení, především do Falkenbergu (Elster), který slouží jako „ranžír“ společnosti BLG. Sem míří i vlaky z automobilky Volkswagen z Devínské Nové Vsi. Zpátky do České republiky a na Slovensko dopravují Vectrony prázdné vozy na nakládku. Ne vždy je však Vectron nasazen v celé trase. Zpravidla tyto moderní lokomotivy jezdí pouze v úseku Nymburk – Falkenberg (Elster), resp. Děčín – Falkenberg (Elster), a to na 5–6 párů vlaků s automobily denně. Důvodem je turnusová potřeba Vectronů na dalších relacích spojená s nedostatkem „bastardů“ řady 372 potřebných pro zajištění vozby mezi pohraničními přechodovými stanicemi Bad Schandau, resp. Pirna a Děčín.



V podvečer 6. dubna 2019 vyjíždí „trojka“ s uceleným vlakem automobilů NEx 48370 z Nymburka.

Richard Weber

OBCHODNÍ PŘÍPADY REALIZOVANÉ VECTRONY



Na pozadí s pevností Königstein se 2. června 2017 vrací lokomotiva 383.004 s prázdnými vozy do Děčína, resp. Nymburka. Ve vlaku byla zařazena i nečinná lokomotiva 383.003. Pavel Drahan



PARAMETRY PŘEPRAVY

Zahájení pravidelné přepravy s Vectronem: **1. prosince 2016**

Vzdálenost: **600 km**
(Devínská Nová Ves – Falkenberg (Elster))

Doba jízdy: **14 hodin**

Hmotnost vlaku: **1 150 tun**

Zboží: **automobily**

Použité vozy: **Laaers a jiné**

Očekávaný objem: **20–25 tisíc vozů/rok**

„Raketoplán“ 006 projíždí 22. února 2018 s uceleným vlakem automobilů do Falkenbergu (Elster) bývalou stanicí Königstein.

Michal Roh ml.

Lokomotiva 383.002 odjela 31. srpna 2017 ze stanice Falkenberg (Elster) a s prázdnou soupravou patrových vozů míří zpět do České republiky. „Patra“ jsou určena pro nakládku v automobilce VW v Devínské Nové Vsi.

Michal Roh ml.

