

Přeprava dříví

ve vysokostěnných vozech a ve vozech plošinových
s vysoce pevnými klanicemi podle vyhlášky UIC 577

Informace pro zákazníky ČD Cargo, a.s.



Dříví

Nakládací směrnice řadí do kapitoly „Dříví“:

Kmenové dříví, řezivo, pražce, štěpky a desky.

Nakládací směrnice 2.1 platí pro kmenové dříví:

■ Kulatina (na konstrukční dříví)

- Kvalitní dříví, větší délka kmenu,
- kůra drží pevně na kmenu.



■ Vlákna (na papír, štěpky)

- Méně kvalitní dříví,
- připouští se částečná poškození,
- hniloba, křivost (různě dle druhu dříví).

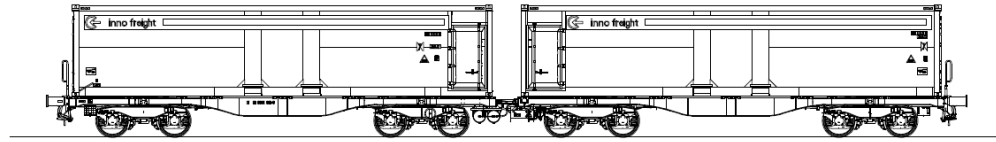


Pokud kůra nedrží pevně na kmenu, považuje se za dříví bez kůry!

Vozy

■ Vysokostěnné - Es, Eas, Eanos, Ealos apod.

- Bezproblémové, zajištění zboží plnou stěnou vozu.



■ Nízkostěnné, plošinové - Res, Roos, Laaps, Snps apod.

- Nutná pozornost při tvorbě stohu, zajištění zboží klanicemi, náročnější pro zákazníka i přejímajícího zaměstnance.



Vozy

Nakládce zkontroluje vůz před započítáním nakládky

- Vozy a přepravní pomůcky musí mít uzavřeny a zajištěny otvíratelné části.



- Oddělitelné části musí být plnopočetné, nepoškozené.
- Klanice dostatečně zasunuty a bez deformací.



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

Do nízkošestných/plošinových vozů se dříví uloží v podélném směru vozu vodorovně a kompaktně



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

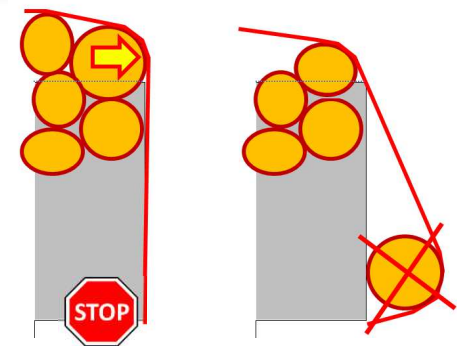
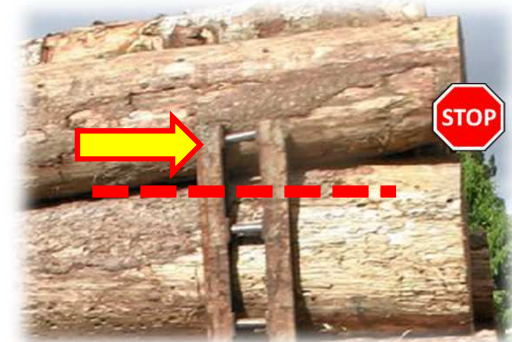
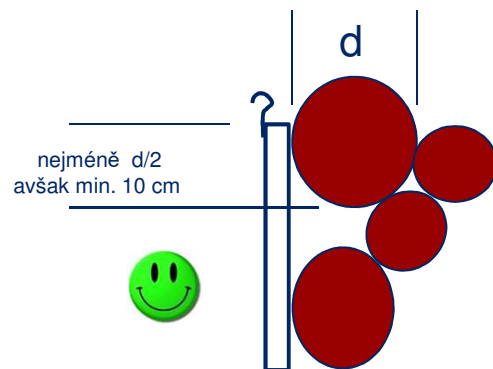
Do nízkostěnných/plošinových vozů se dříví uloží v podélném směru vozu vodorovně a kompaktně



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

Kulatina bezprostředně doléhající ke stěnám nebo klanicím smí přecházet klanice nejvýše polovinou svého průměru:

- $\varnothing$ 200 mm: účinná výška zajištění klanicemi nebo bočními stěnami nejméně 100 mm
- $\varnothing$ 100 mm: jen pod horní vrstvou doléhající ke klanicím nebo bočním stěnám



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

Kulatina bezprostředně doléhající ke stěnám nebo klanicím smí přecházet klanice nejvýše polovinou svého průměru

- $\varnothing$ 200 mm: účinná výška zajištění klanicemi nebo bočními stěnami nejméně 100 mm
- $\varnothing$ 100 mm: jen pod horní vrstvou doléhající ke klanicím nebo bočním stěnám

- Hák na vrcholu klanice nelze považovat za pevnou součást tělesa klanice



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

Kulatina nad stěnami nebo klanicemi stabilně sedlaně:

- Průměr sedlaného dřeva maximálně stejně velký jako průměr dřev tvořících sedlo.
- Výška oblouku nejvýše 1/3 ložné šířky.



- Klády, které sedí v sedle a na nich neleží jiná kláda, musí být obepnuty popruhem a přitlačovány do sedla.



Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

Zajištění 2 klanicemi :

- přesahují kmeny středy klanic v podélném směru vozu nejméně o:

50 cm

|

30 cm

jednotlivá zásilka

|

ucelený vlak

- u dříví s drsnou kůrou nejméně o:

30 cm

|

20 cm

jednotlivá zásilka

|

ucelený vlak

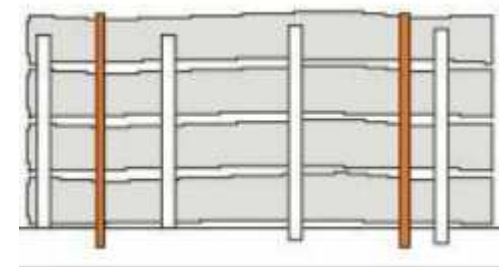


Všeobecná pravidla – Nakl. směrnice 2.1

Přivázání nákladu (nejištěného čelní / boční stěnou / klanicemi)

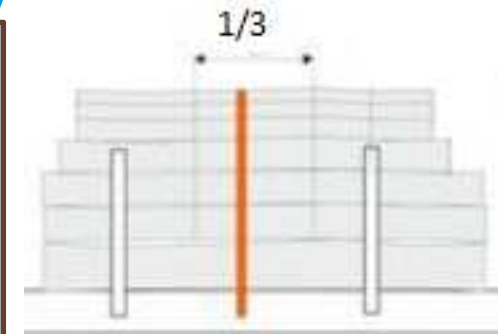
Nad stěnami nebo klanicemi stabilně sedlaná dřeva:

- Se zajistí 1 přivázáním na každých započatých 6 m délky stohu, avšak alespoň 2 přivázáními o síle při přetržení nejméně 1000 daN.
- Vzdálenost přivázání od konců kmenů je přibližně 50 cm.



Všeobecná pravidla – Příklady nakládání

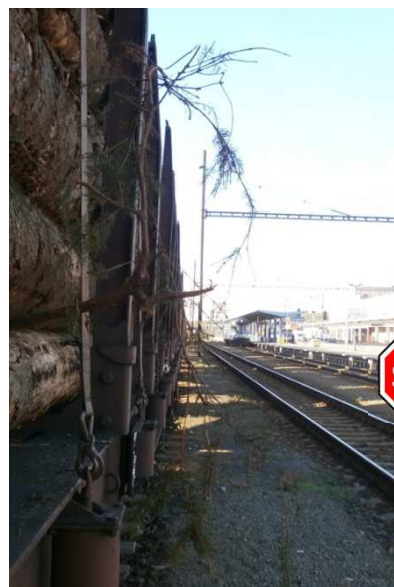
Některé příklady nakládání umožňují u vozů s vysoce pevnými klanicemi (např. Ros, Rnooss, Laaps, Laars, Roos, Laaps ,...) zajištění stohu jedním popruhem umístěným ve středu střední třetiny stohu popruhem o síle při přetržení nejméně 4000 daN



Kontrola po nakládce

Čistota vozu a bezpečnost přepravy

- Náklad nebo pohyblivé části vozu nesmí překračovat nejmenší směrodatnou ložnou míru na přepravní cestě.



- Z vozu nesmí do průjezdného profilu vyčnívat žádná část nákladu.

Kontrola po nakládce

Čistota vozu a bezpečnost přepravy

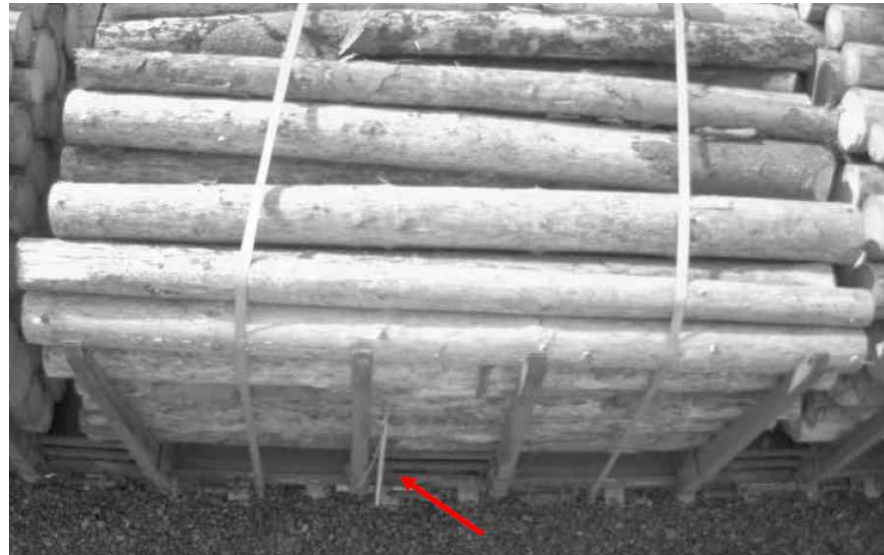
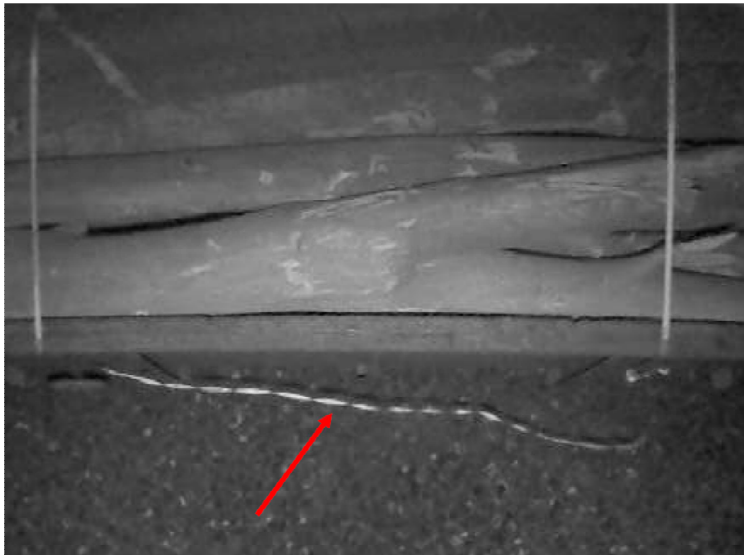
- Při převzetí nesmí být na podlaze vozu ponechány žádné odpadlé části nákladu (větvě, kůra, drtiny apod.).
- Po cestě při pohybu vozu nesmí žádné části nákladu odpadávat (větvě, kůra, drtiny apod.).



- Zboží musí být uloženo stabilně a zajištěno proti zvednutí, spadnutí, posunutí, kutálení a převrácení.

Kontrola po nakládce

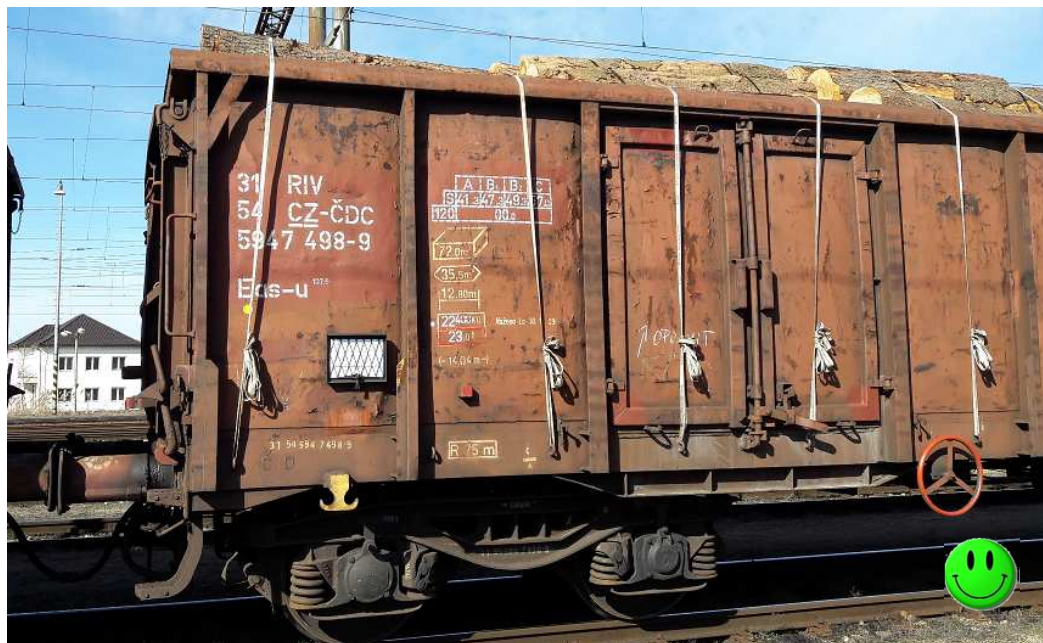
Čistota vozu a bezpečnost přepravy



- Snímky vyřazených vozů z provozu z důvodu závady v přivázání nákladu k vozu při použití zajišťovacích pásek nebo polyesterových tkaninových popruhů. Konkrétně se jedná o nezajištěné volně vlající konce přivázání, které jsou indikovány měřícím zařízením rakouské infrastruktury, která provádí automatické měření překročení profilu (Profil-Alarm).
- **Vyčnívající větev, či vlající popruh** jsou měřícím zařízením automaticky vyhodnoceny jako ohrožující bezpečnost a zásilky jsou vyřazeny pro přepravní překážku/ložnou závadu.

Kontrola po nakládce

Čistota vozu a bezpečnost přepravy



- Volné konce přivázání je nutno zajistit, nesmí volně viset. Samotné provedení zajištění volného konce popruhu není nijak zvlášť určeno, nicméně je jej nutno provést ze strany odesílatele tak, aby během přepravy nedocházelo k jeho uvolnění.

Kontrola po nakládce

Čistota vozu a bezpečnost přepravy



- Nepřípustné je spojování části pásek nebo popruhů svázáním na uzel do delších úvazů (navazování pásek nebo tkaninových popruhů na sebe).
- Vázací prostředky je nutné chránit na ostrých hranách vhodnými prostředky proti odření .
- Nepřípustné je použití opotřebovaných nebo poškozených vázacích prostředků.

Kontrola po nakládce

Čistota vozu a bezpečnost přepravy



- Nezajištěné koncových háků přivázání proti nechtěnému vyvěšení.
- Nedostatečné napnutí přivázání, když jen ručním utahením bez použití páky nelze dosáhnout požadované předpětí v přivázání nejméně 300 daN,
- Upevnění vázacích prostředků přímo na kroužky a oka na vozech uvázáním na uzel, přičemž není zvýšenou pevností použitých pásek nebo popruhů vyrovnána ztráta pevnosti úvazu vyplývající z nedostatečné pevnosti vytvořeného uzlu (tato ztráta činí až 60 % pevnosti) - viz též údaj o přípustné pevnosti v tahu - na nevratných vázacích prostředcích zpravidla není uvedena jejich pevnost, takže nelze prokázat dostatečnou pevnost takto provedeného úvazu

Kontrola po nakládce

Čistota vozu a bezpečnost přepravy

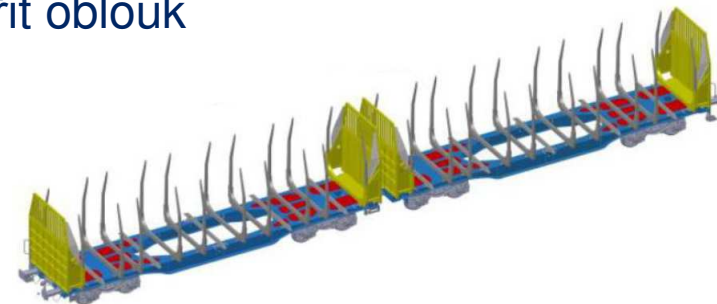
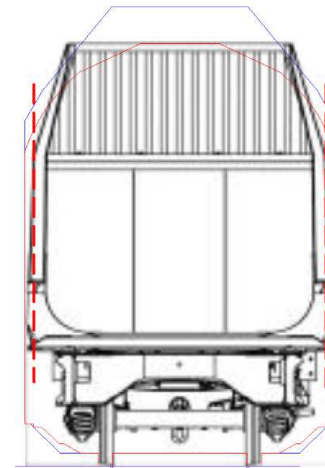
- Za naložení, řádné zajištění zásilky ve voze, za **uvedení vozu do předepsaného stavu** po nakládce a za **čistotu manipulačního místa** včetně přilehlé koleje odpovídá odesílatel.



Smart GigaWood

Odchytky, specifikace pro Smart GigaWood

- Nástavby na vozech Sgmmrrs na rozdíl od běžných vozů překračují svými rozměry standardní ložnou míru.
- Každá přeprava v loženém i prázdném stavu musí být projednána jako **mimořádná zásilka s překročenou ložnou mírou**.
- Povolení k přepravě je vydáváno na přesné rozměry nástavby, proto u tohoto vozu / nástavby nelze použít ustanovení Nakládací směrnice 2.1 o přesahu klády polovinou svého průměru, ani není možné tvořit oblouk sedláním nad stěnou / klanicemi.
- Klády nesmí vůbec přesahovat obrys vozu.



Smart GigaWood

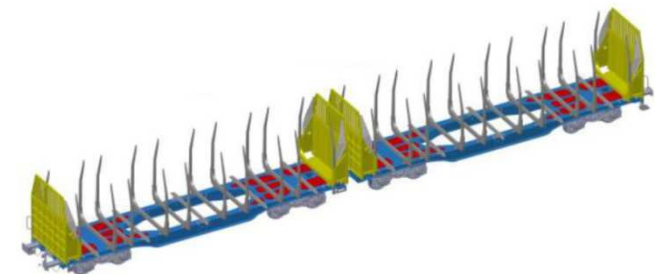
Podmínky pro přepravu

- Při zajištění dvěma klanicemi přesahy přes klanice v souladu s Nakládací směrnici 2.1

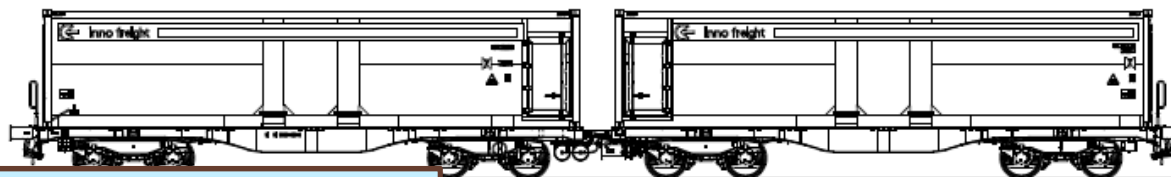


- Dříví nesmí přesahovat obrys vozu, z vozu nesmí trčet žádné větve.

- Za jízdy nesmí z vozu odpadávat kůra/větve.

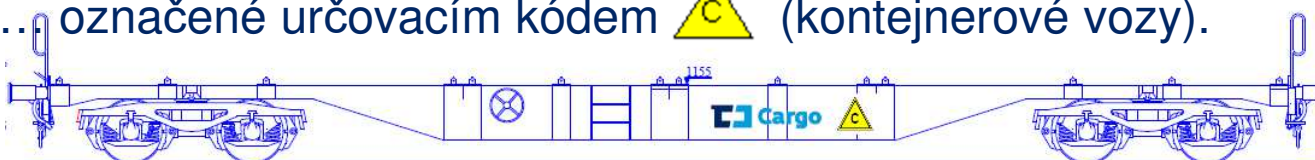


Agrotainer



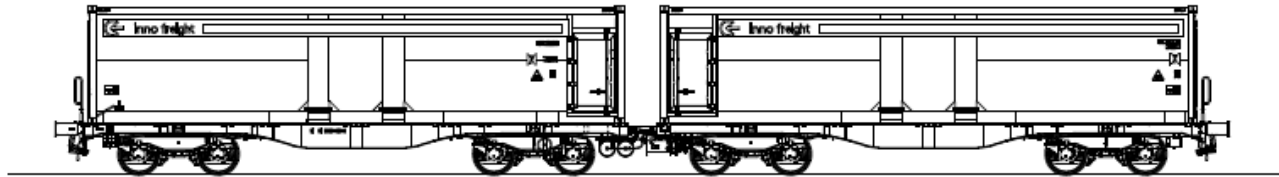
Odchyly, specifikace pro Agrotainer

- Agrotainer je výměnná nástavba přepravovaná na intermodálních vozech řady S... označené určovacím kódem  (kontejnerové vozy).



- Jelikož výměnné nástavby také zasahují mimo profil průjezdného průřezu, jejich přeprava se řídí pravidly pro intermodální přepravy.
- Pokud nejsou přepravovány podle kódového čísla profilu tratí, je pro jejich přepravu vydán „Přepravní Typový List“, který je pro každou relaci přepravy doplněn „Souhlasem k přijetí mimořádné zásilky“, kde je specifikována max. výška nákladu.
- Pokud neznám povolenou výšku nákladu nad temenem kolejnice uvedenou v „Souhlasu“, mohu nakládat pouze **do výšky stěn bez přesahu**.
- Případný přesah by musel být proměřen vozmistrem.

Agrotainer



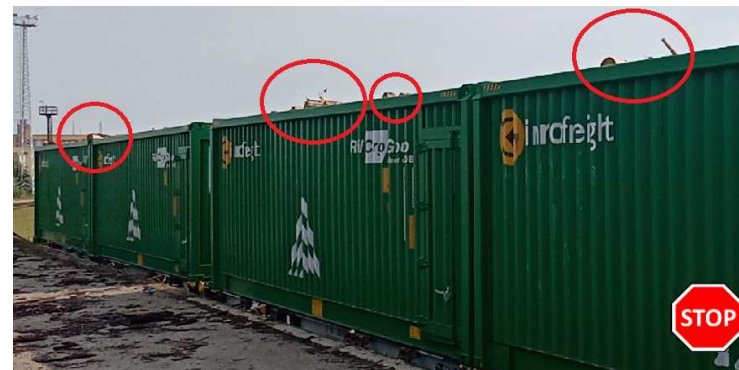
Podmínky pro přepravu

- Agrotainer zajištěn 4 upevňovacími prvky (trny) nosného vozu.



- Z důvodu manipulace je dřívíloženo příčně k podélné ose vozu.

- Dřívíloženo do výšky stěn, klády o průměru 10 cm a méně nesmí být uloženy v horní vrstvě.





Děkujeme za pozornost



**Zpracovali: Ing. Vladimíra Vejvodová
Karel Košář**