



RYCHLE DO CÍLE. Hnědé uhlí představuje v Ústeckém kraji nosnou komoditu. Pro jeho přepravu se využívá trať na levém i pravém břehu Labe. FOTO VÁCLAV RUBEŠ

Nákladní dopravu v Ústeckém kraji ovlivňuje průmysl

Ústecký kraj stále patří k nejprůmyslovějším oblastem České republiky. Jednoznačně to potvrzují nejen ekonomické údaje, ale i data o přepravě zboží po železnici vlaky ČD Cargo. Centrem kraje je město Ústí nad Labem s přibližně 99 tisíci obyvateli. Dalšími významnými městy jsou Most, Teplice, Děčín a Chomutov.

Vkraji, jenž zaujímá rozlohu 5 335 km², žije cca 823 tisíc obyvatel. Ještě pár zajímavých geografických údajů. Nejvyšším vrcholem kraje je Macecha (1 113 m n. m.) ležící v těsné blízkosti Klínovce. Nejníže položeným místem kraje, ale i celé České republiky je hladina řeky Labe u Hfenska v nadmořské výšce 115 m.

Krajem prochází mezinárodní dálnice D8 z Prahy do Drážďan (úsek Lovosice – Ústí nad Labem je ve výstavbě) a trasa I., železničního tranzitního koridoru z Německa přes Děčín, Prahu, Brno a Břeclav do Rakouska. Vede tudy také 1 035 km veřejných železničních tratí. Z této délky je 301 km dvoukolejných a 366 km elektrizovaných tratí. Do kategorie regionálních drah jsou zařazeny trati o celkové délce 364 km.

Nosnými komoditami jsou uhlí a chemické produkty

Díky nerostným zdrojům se kraj stal klíčovým centrem průmyslového a energetického potenciálu celého státu. Přestože se dnes již zdaleka nejdána o kraj s jednostranným zaměřením pouze na těžký průmysl, tvoří energetika a těžební průmysl významný podíl. Uhelné elektrárny ležící v této oblasti, jako například Ledvice, Prunéřov nebo Tušimice jsou zásobovány palivem vytěženým v blízkých lomech. Značná část vytěženého uhlí však ze severních Čech míří do elektráren a tepláren po celé České republice i v zahraničí. Z celkové železniční nákladky v kraji činila tato nepostradatelná surovina 54 procent. Nakládka, dříve roztríštěna do značného množství nakládacích míst, byla postupně koncentrována do tří větších stanic – Března u Chomutova, Třebušic a Světec. Za rok 2014 bylo ve výše uvedených stanicích naloženo cca 130 tisíc železničních vozů, což představuje přibližně 6,6 mil. tun hnědého uhlí.

Dalším významným hospodářským odvětvím Ústeckého kraje je chemický průmysl. Jsme spolehlivým partnerem téměř pro všechny chemičky, ať už je to Česká rafinérská, UNIPETROL, Lovochemie, Spolek pro chemickou a hutní výrobu nebo TONASO. Podílíme se na přepravách pohonných hmot, hnojiv, kyselin

i dalších chemických produktů. Úspěšně se rozvíjí přepravy biosložek do pohonných hmot. V této oblasti je naším nejvýznamnějším zákazníkem společnost PREOL.

Přístavy a železnice

Významnou dopravní cestu Ústeckého kraje představuje řeka Labe, přestože její splavnost není celoroční. Spolupráce mezi železniční a říční dopravou nebyla v posledních letech příliš intenzivní. Situace se však mění díky spolupráci se společností Českosaské přístavy, která má svá překladiště v Děčíně-Loubi a v Prosečných u Lovosic. V těchto místech však není realizována klasická překladka mezi železničními vozy a nákladními loděmi, ale v Loubi se například nakládají ucelené vlaky se železnicím šrotom do Německa. Prosečky jsou pak odesílacím terminálem řady obilných vlaků.

Významným zákazníkem se sídlem v Ústeckém kraji je i MONDI Štětí. Ročně do této papírny přepravíme více než 300 tisíc tun dřeva a více než 200 tisíc tun dřevní štěpký jako základních surovin pro výrobu papíru. Neméně zajímavá jsou čísla o expedici hotových výrobků, kterých se jen přes skladovací halu ČD Cargo v Lovosicích přepraví asi 80 tisíc tun.

Děčín je vstupní bránou nejen do Ústeckého kraje

Když hovoříme o Ústeckém kraji, nesmíme opomenout jeho význam pro mezinárodní nákladní dopravu. Hraniční přechod Děčín/Bad Schandau patří mezi naše nejvýznamnější přechody. Denně tudy projede i více než 50 nákladních vlaků různých kategorií v obou směrech. Pro organizování jejich jízd bylo ve stanici Děčín v roce 2007 aktivováno zvláštní dispečerské pracoviště, tzv. Dispostelle.

Z množství vlaků překonávajících denně česko-německou hranici je celá řada vlaků kombinované dopravy. Ty míří jak tranzitně přes Česko například na Slovensko nebo do Maďarska, tak do vnitrozemských terminálů. Jedním z nich je i překladiště v Lovosicích provozované společností ČD DUSS Terminal. Lovosický terminál je cílovým pro vlaky Bohemia Express z Duisburgu a Hamburgu. V druhém jmenovaném případě se však nejedná o spojení s některým s přístavními překladištěm, ale s kontinentálním terminálem Hamburg-Billwerder. Zářez Bohemia Expressu tvoří nejen „klasické“ kontejnery, ale také nádržkové kontejnery, výměnné nástavby a manipulovatelné silniční návěsy.

MICHAL ROH



TERMINÁL. V areálu ČD DUSS v Lovosicích jsou kromě kontejnerů manipulovány i silniční návěsy.

FOTO MICHAL ROH

Kudy jezdí nákladní vlaky v regionu

Nakládka za rok:

cca 7,9 mil. tun zboží (včetně vstupu na PPS)



Vykládka za rok:
cca 7,9 mil. tun zboží (včetně vstupu na PPS)

ČD Cargo