



PRO NÁKLAD. Souprava „wapek“ v čele s lokomotivou ČD Cargo s pozadím průmyslových podniků.

FOTO MICHAL ROH ML.

Moravskoslezský kraj: přepravám dominuje těžký průmysl

Kdyysi bylo Ostravsko nazýváno černým nebo také ocelovým srdcem republiky a i dnes patří tato oblast k významným průmyslovým regionům. Moravskoslezský kraj to však není jen Ostravsko. K významným sídlům samozřejmě patří i Opava, Karviná, Frýdek-Místek, Havířov, Český Těšín nebo Nový Jičín.

V regionu žije 1,25 mil. obyvatel, což je nejvíce v ČR. Jeho povrch o rozloze 5 479 km² pokrývají hory i tny. Rozkládá se, jak jeho název napovídá, na území historických zemí Moravy a Slezska. Také železniční síť je poměrně hustá, složená jak z trati koridorových, tak regionálních. Kromě těchto tratí je pro nákladní dopravu využívána i rozsáhlá síť vleček v majetku uhelných dolů a hutí. I zde patří k nejvýznamnějším zákazníkům ČD Cargo. Důležitými záležitostmi jsou i **hokejové**, zpracovávající dřevo, chemické závody a mnohé další společnosti. Není proto divu, že v nakládce i vykládce zaujímá **Moravskoslezský kraj** velmi silnou pozici.

Dominují transporty pro hutě a doly

K nejvýznamnějším zákaznickým společnostem ČD Cargo patří firmy ArcelorMittal Ostrava a Třinecké železářny. Na jejich vlečky jsou denně přistavovány desítky vozů s cennými surovinami – železnou rудou, doložitickými výměncem, černým uhlím, koksem apod. Struktura výrobků nakládaných v hutích nebo ocelárnách na železniční vozy je ještě rozmanitější. Od ingotů, tyčů nebo profilů přes trubky až třeba po lodní plechy. Vlaky se surovinami na vlečku společnosti AMO vstupují ve stanici Ostrava-Bartovice, naopak ložené zásilky odtud vyjíždějí stanicí Os-trava-Kunčice. Pozitivní je, že se námpo-dafilo získat přepravy černého uhlí z OKD právě do hutí AMO – jedná se totiž o ne-zanedbatelný objem cca 1 mil. tun ročně. Zajímavé jsou přepravy kolejnic z Třineckých železáren do letiště, kde je **hokejové** přístřeší pro **hokejové** při odvodu horotých hus-ních výrobků. Částečně se je podafilo za-stavit nabídkou nových moderních ná-kladních vozů například řady Tams, Rils, Kils nebo Shimms, ale především nabídkou komplexních služeb, kdy třeba drát



z Ostravy do Salzgütteru jsme přepravovali v kombinaci železnice-silnice přes sklad v Lovosicích. Kromě zmíněných vlaků jsou vlaky ČD Cargo obsluhovány i dalšími, serojitenská a srotařské firmy v regionu – ArcelorMittal Tubular Products Karviná s vlečkou v Karvině-městě nebo Trojek s vlečkou v Ostravě. Poslední lokalitou, kde se těží černé uhlí. I přes značný útlum se ho ve zdejším doleži vytěží 7-8 mil. tun za rok. Bohužel do jeho přeprav významně zasahuje také jeden z největších

soukromých dopravců – akciová společnost AWT, dnes součást skupiny PKP Car-go. Předávací stanici pro vlaky s uhlím jsou Louky nad Olší, odkud je ČD Cargo dopravuje do nedalekých hutí AMO, do Třineckých železáren nebo k dalším od-běratelům v Polsku. Skála nerostných surovin, které se na-kládají v Moravskoslezském kraji do železničních vozů, je mnohem širší. Jmé-novat lze kámen z Jakubovic nad Odrou, vápence z Stramberka, nebo břidlicí na-kládanou firmou REVLAN v dopravě

Svobodné Heřmanice na trati Opava – Svobodné Heřmanice. Ještě nedávno byl po železnici distribuován sádrovec z Ko-beřic (Kravaře ve Slezsku).

Odvážíme dřevo z Jeseníků i Beskyd

Důležitou oblastí je i zpracování dřeva. K nejvýznamnějším producentům bu-tičiny patří společnost BIOCEL v Paskově, v jejímiž sousedství leží pila Mlýnsko-Melnhof Holz patří zase k velkým producentům dřeva a dalších výrobků ze dřeva. Do Paskova míří ke zpracování vláknina z České republiky, ale i ze zahraničí, například z Polska nebo Pobaltí. Vlečka společnosti BIOCEL je i cílovou pro soupravy s dřevní štěpkou loženou do kontejnerů Innofreight. Dřevní hmota se nakládá v řadě tarifních bodů kraje a není divu, vždyť poměrně velkou část území kraje pokrývají Beskydy, Jeseníky, Oderské vrchy a další nižší pohorí. K stanicím s největším objemem na-kládky patří Rýmařov, Krmov, Frydant nad Ostravou nebo Heřmanky. Prosted-ky ČD Cargo je obsluhována i „soukromá“ dráha z Milotic nad Opavou do Vrba-na pod Pradědem. I zde se přepravuje zejména dřevo.

Nejvýznamnější hraniční přechody jsou ve Slezsku

Silná je výměna zboží s Polskem i Slovenskem. Hraniční přechody Bohu-mín/Chrupki, Petrovice u Karviné/ Zbrzydowice a Mosty u Jablunkova/ Čadca skutečně patří k nezapomen-šim. A co všechno přes území kraje pu-tuje? Kromě velkého množství černého uhlí a koksu také automobily, cement, dřevo, papír, pohonné hmoty, sádrokar-tonové desky ale i cibule, víno nebo ovoc-né sirupy. V oblasti mezinárodních pře-prav musíme zmínit přešhraniční spo-lupráci se soukromými železničními dopravci. Právě na česko-polské hrani-ci je poměrně živo a setkat se zde můžeme s lokomotivami i vozy celé řady dopravců, včetně dopravce ODOS, s nímž ČD Cargo na hranici převedl v Bohu-míně **hokejové** přístřeší. Z pohledu ná-kladního dopravce perspektivním regionem. Má velký potenciál, vznikají zde nové průmyslové zóny, připravují se další rozvojové programy. MICHAL ROH