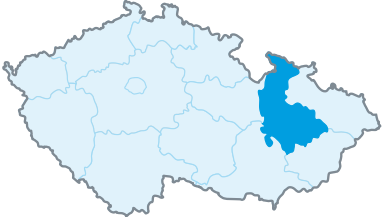




DOJEZDÍ. Dunění Catru na Slezském Semmeringu přes Ramzovou brzy utichne a jesenické dřevo poputuje k odběratelům přes polské Głucholazy. FOTO MICHAL ROH ML.

Olomoucký kraj: dřevo, obiloviny, ale i bílá technika

V dalším pokračování našeho seriálu zavítáme opět na Moravu, abychom čtenářům přiblížili, čím se akciová společnost ČD Cargo zabývá a jaké služby nabízí svým zákazníkům v Olomouckém kraji. Je to region úrodných polí, stejně jako vysokých a lesnatých hor, což se jasně odráží ve skladbě nejvíce přepravovaných komodit. V podhorských oblastech dominuje surové dřevo, z lůna úrodné Hané zase proudí zemědělské plodiny. Portfolio přeprav doplňuje zdejší průmysl. Nákladní vozy ČD Cargo jsou tak plněny i bílou technikou, chemikáliemi, sporáky nebo výhybkami.



Olomoucký kraj zaujímá plochu 5 159 km² a žije zde cca 640 tisíc obyvatel. Největším městem je samozřejmě Olomouc s více než 100 tisíci obyvateli, dalšími většími městy pak Jeseník, Prostějov, Přerov nebo Šumperk.

Modernizace koridorů pomohla rychlosti dopravy
Železniční síť Olomouckého kraje dosahuje délky 573 km. Z toho je 153 km dvoukolejných a 217 km elektrizovaných. Regionálně tratě mají cca dvacetiprocentní podíl, dalších 23 km regionálních tratí není ve správě Správy železniční dopravní cesty. Města Olomouc i nedaleké Přerov jsou významnými železničními křižovatkami. Ve druhém jmenovaném místě se stýká 1. a 2. tranzitní koridor, oba v nedávné době zmodernizované. Přerov je také sídlem dispečerského pracoviště pro řízení provozu na hlavních moravských tratích.

Právě zmiňovaná modernizace páteřních tratí umožnila zkrácení jízdních dob, a tak je po ukončení rozsáhlých výluk konečně zákazníkům možné nabídnout kvalitnější služby a zapojení železnice do logistických řetězců. Příkladem takového zapojení může být přeprava cukrovínek z Olomouce do logistického centra FM ČESKÁ ve Středoklukách nedaleko Prahy nebo přeprava minerálních vod ze západu Čech do Olomouce a Prostějova. Za logisticky velice dobře zvládnuté lze považovat i vnitrostátní a exportní přepravy tzv. bílé techniky – výrobků společnosti MORA MORAVIA z Hlubočky-Mariánského Údolí. Jen v loňském roce bylo takto přepraveno přes 300 železničních vozů.

Na zahraniční železniční síť je kraj napojen pouze v jednom bodě – ve stanici Mikulovice, kde trať uváděná v jízdním řádu pod číslem 292 vstupuje na polské území a míří do přechodové stanice Głucholazy. Pravidelná nákladní doprava je tu sice v současné době zastavena, ale již brzy by se zde měly vlaky ČD Cargo znovu objevit. V souvislosti s výlukou úseku Bludov – Hanušovice – Lipová Lázně dojde k přesměrování jednotlivých vo-

zových zásilek na peážní trať právě přes Głucholazy, odkud budou vlaky po úvratí pokračovat zpět na území České republiky do Jindřichova ve Slezsku a Krnova.

Dřevo, dřevo a zase dřevo
V Olomouckém kraji sídlí řada významných zákazníků ČD Cargo. Jaké komodity jsou v tomto kraji nakládány a vykládány? V hornaté oblasti Jeseníků a Rychlebských hor je to nejčastěji dřevo. Mezi stanice s největší nákladkou mů-

žeme zařadit Lipník nad Bečvou, Hlubočky-Mariánské Údolí, Zlaté Hory, Javorník ve Slezsku, Bohušovice nebo Domašov nad Bystřicí. Manipulačními vlaky obsluhuje ČD Cargo i dopravní na soukromé Železnici Desná. Kulatina a vláknina nakládána v Koutech nad Desnou a Sobotíně odtud putuje k tuzemským i zahraničním odběratelům.

Oblast Rychlebských hor je ale zároveň významným nalezištěm nerostných surovin. O tom, co vše se zde dříve těžilo, svědčí pojmenování některých obcí – Písečná, Uhelná, Vápenná nebo Žulová. Ze zastávky Lipová Lázně jesky-



ně odbočuje vlečka společnosti Omya produkující mletý mramor, v Mikulovicích je do železničních vozů společností REVLAN nakládána břidlice. K tradičním zákazníkům ČD Cargo patří i Vápenka Vitošov v Zábřehu na Moravě, firma Cembrit v Šumperku nebo cementárna v Hranicích na Moravě. V oblasti stavebnin je naším nezanedbatelným partnerem i akciová společnost ŽPSV, která ze svého závodu v Doloplazech (stanice Nezamyslice) odesílá betonové pražce na infrastrukturní stavby po celé České republice. Zmínit se musíme také o přepravách písků z Lobodice ležících na trati z Kojetína do Tovačova. Ta je zajímavá mimo jiné tím, že je zde již dlouhá léta pravidelně provozována pouze nákladní doprava.

Z Hané se vozí především zemědělské komodity
V rovinaté a úrodné oblasti Hané se nakládají zemědělské plodiny, především obilniny, olejnatá semena a také slad. A možná letos dojde i k obnovení přeprav cukrové řepy. Stanicemi s největší nákladkou obilovin jsou Šternberk, Přerov a také Prostějov hlavní nádraží. Právě v tomto segmentu podnikání se však ČD Cargo potýká s konkurencí dalších železničních dopravců. Významným partnerem ČD Cargo jsou Sladovny Soufflet ČR nakládající slad na dvou místech Olomouckého kraje – v Litovli a Prostějově. Haná, to však nejsou jen pole. Například v Prostějově mají své sídlo dvě významné firmy z oboru hutnictví a strojírenství – Železářny-Annahütte a DT – Výhybkárna a strojírna. Obě patří k významným zákazníkům ČD Cargo. V oblasti přeprav chemických výrobků a kapalných paliv patří k nejdůležitějším přepravy surovin do firmy PRECHEZA v Přerově. Zanedbatelný není ani objem odvezených výrobků této firmy – barviv, kyselin a jiných chemikálií. Všechno toto chemické zboží dokáže ČD Cargo spolehlivě přepravit do cíle. Ve výčtu nesmíme zapomenout ani na vykládku hnědého uhlí určeného zejména pro maloodběratele, které představuje asi 17 procent objemu. MICHAL ROH