

Tento návod na obsluhu obsahuje důležité pokyny a opatření, kterých je potřeba dbát při provozu a obsluze vozu. Vůz Hbbillns je sestaven ze standardních částí a ze speciálních částí typických pro tento typ vozu. Pro obsluhu standardních částí platí všeobecná pravidla používaná v železničním provozu. Za standardní části vozu výrobce považuje podvozek, brzdu, táhlové a narážecí ústrojí. Obsluha specifických částí vozu je uvedena v dalším textu tohoto návodu.

MANIPULACE S POSUVNÝMI BOČNÍMI STĚNAMI

Otevírací a uzavírací mechanismus posuvných bočních stěn se ovládá ručním kolem z čela vozu, přičemž každá ze čtyř stěn se ovládá samostatně. Ovládání je možné z rampy i z úrovně terénu kolejiště.

V oblasti pohybu posuvných bočních stěn se nesmí zdržovat žádné osoby, protože hrozí nebezpečí úrazu od pohybuující se boční stěny. Rovněž naložené zboží nesmí žádnou svou částí zasahovat do prostoru bočních stěn, ani se jich dotýkat.

Otevírání posuvných bočních stěn

Posuvné stěny jsou v zavřeném stavu zajištěny na čelních stěnách a středním portálu. Otevření kterékoliv posuvné stěny se provede jejím vyklopením směrem z vozu pomocí mechanismu, ovládaného ručním kolem umístěným na čele vozu, a následným ručním přesunutím přes druhý díl posuvné stěny.

Aby se posuvná stěna vyklopila ze zavřené přepravní polohy, je nutné nejprve odjistit páčku u příslušného ručního kola na čele vozu a potom točit kolem ve směru z vozu až na doraz. Tento postup je naznačen piktogramy na čelních stěnách. Dotočením ručního kola až na doraz je prostřednictvím ovládacího zařízení posuvná stěna vyklopena v oblasti střechy směrem ven a nasazena na kolejničku umístěnou na vnějším podélníku vozu. Následně je pak možné ji ručně přesunout přes sousední díl uzavřené stěny.

Zavírání posuvných bočních stěn

Při zavírání posuvné stěny je postup opačný. Stěna se ručně přesune zpět na své místo až ke gumové zarážce, umístěné v blízkosti háku na lano (jinak pojistné zařízení neumožní uzavření stěny). Pozor přitom na možné odražení přesouvané stěny od zarážky! Potom se ručním kolem otáčí podle piktogramu směrem do vozu až na doraz, kolo se zajistí ruční páčkou a překontroluje se, zda všechny tři záchytky posuvné stěny zapadly do kapes spodku. Tím je posuvná stěna zajištěna v přepravní poloze.

MANIPULACE S PŘESTAVITELNÝMI VNITŘNÍMI DĚLÍCI PŘEPÁŽKAMI

Přestavitelné vnitřní dělicí přepážky jsou zavěšeny na kolejničkách středního nosníku. Jejich posun je možný po celé ložné délce vozu. V požadované poloze jsou přepážky zajištěny dvěma čepy v horním vedení a dvěma čepy v otvorech podélníků spodku vozu. Pokud není nutné přepážky používat, mohou být umístěny buď u jednoho, nebo u obou čel vozu.

Přestavování přepážek do funkční polohy se provádí prostřednictvím dvou madel, umístěných přibližně v polovině přepážky. Madla se vytočí ručně ven ze stěny o 90°. Tím se pomocí ovládacího mechanismu vysunou zajišťovací čepy z otvorů a přepážku je možné přemístit do požadované polohy, kde se otočením madel zpět přepážka opět zajistí.

K manipulaci s přepážkou stačí jedna osoba.

!!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!

- ! Před každou nakládkou nebo vykládkou je nutné vůz zajistit proti pohybu utažením ruční pořádací brzdy, příp. jiným vhodným způsobem.
- ! Všechny práce související s nakládkou nebo vykládkou se smí provádět jen do rychlosti větru 15 m/s.
- ! Na boční straně vozu smí být otevřena jen jedna posuvná stěna a při jejím otevření je jakákoliv manipulace s druhou stěnou na téže straně zakázána.
- ! S vozem se nesmí pohybovat při otevřených posuvných stěnách.
- ! Zboží naložené ve voze se nesmí z vnitřku vozu dotýkat posuvné boční stěny.
- ! Do podlahy vozu a přestavitelných vnitřních přepážek je zakázáno zatloukat hřebíky nebo jiné podobné předměty.
- ! Při používání přestavitelných vnitřních přepážek je vždy bezpodmínečně nutné dodržovat příslušná ustanovení a zásady podle nakládacích směrnic UIC. Je rovněž zakázáno uvazování naloženého zboží přímo k přepážkám, k uvázání nákladu slouží výhradně uvazovací oka v podlaze/čele vozu.