

Tento návod na obsluhu obsahuje důležité pokyny a opatření, kterých je potřeba dbát při provozu a obsluze vozové jednotky. Vozová jednotka Laaps-y je sestavena ze standardních částí a ze speciálních částí typických pro tento typ vozu. Pro obsluhu standardních částí platí všeobecná pravidla používaná v železničním provozu. Za standardní části vozu výrobce považuje podvozek, brzdu, táhlové a narážecí ústrojí. Obsluha specifických částí vozové jednotky je uvedena v dalším textu tohoto návodu.

MANIPULACE S UPÍNACÍMI PRVKY

Osoby určené k manipulaci s upínacími prvky musí být odborně způsobilé a prokazatelně seznámené s návodem na obsluhu, všeobecně platnými bezpečnostními předpisy a vybaveny potřebnými ochrannými pracovními prostředky. Upevňování a uvolňování zásilky musí provádět nejméně dvě osoby.

Upevňování zásilky

V přepravní poloze jsou ovládací páky napínáků vysunuty ze šestihranu na válcovou část, sklopeny do spodní polohy, vsunuty do pojišťovací vidličky a zajištěny třmenovou pojistkou. Vázací prostředek (popruh) je upevněn hákem se západkou k oku odpružení a napnut přes šířku vozu k bubnu pro jeho navíjení; buben je zajištěn rohatkou se západkou proti uvolnění.

Při manipulaci se nadzvedne třmenová pojistka a odjistí se ovládací páka, která se zvedne ze svislé polohy a nasune se na šestihran bubnu. Pohybem dolů se uvolní západka na rohatce bubnu, tím se uvolní vázací prostředek. Vázací prostředek se odepne z odpružení a přetáhne na stranu napínáku.

Po naložení se vázací prostředek umístí přes zásilku, zapne se na odpružení a za pomoci páky na šestihranu se utáhne. Do rohatky zapadne západka, která pojistí vázací prostředek proti uvolnění. Zajištění rohatky západkou je nutné řádně zkontrolovat! Ovládací páka se vysune ze šestihranu, vsune do pojišťovací vidličky a pojistí třmenovou pojistkou.

Vázací prostředek lze navinout i odvinout též pomocí rýhované matice. Při této manipulaci se musí ovládací páka nacházet na válcové části napínáku.

Uvolňování zásilky

Odjistí se západka (v případě nutnosti poklepem kládíva) z rohatky na bubnu pro navíjení vázacího prostředku (ovládací páka musí být zajištěna třmenovou pojistkou), uvolní se vázací prostředek a odepne z odpružení. Při uvolnění západky je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k úrazu od rychle se odvíjejícího bubnu, nebo od vázacího prostředku! Vázací prostředek se odstraní z přepravované zásilky na stranu napínáku.

Po vykládce zásilky a vyčištění vozu se vázací prostředek upevní do přepravní polohy.

!!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!

- ! Před jakoukoliv manipulací s upínacími prvky a loženým zbožím je nutné, aby vozová jednotka byla v klidu a zajištěna proti pohybu utažením ruční brzdy nebo jiným způsobem.
- ! Před manipulací s upínacími prvky je nutné zkontrolovat jejich stav.
- ! Jízda vozové jednotky s nezajištěnou pákou a uvolněným vázacím prostředkem je zakázána.
- ! Je-li vozová jednotka ložena zásilkami délky od 2 m do 3 m, mohou dosáhnout maximálně do výše klanic a čel.