

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Čtyřnápravové otevřené železniční nákladní vozy s čelními klapkami řady **Eas** 52. a 53. konstrukční skupiny (typ 9-107.6) byly vyrobeny pro býv. ČSD Vagónkou Poprad.

Čtyřnápravový otevřený železniční nákladní vůz s čelními klapkami řady Eas je určen pro přepravu sypkého zboží hromadného charakteru (uhlí koks, ruda apod.), nebo kusových zásilek, které nevyžadují zvláštní ochranu před povětrnostními vlivy, příp. poškozením. Je schopen bez omezení mezinárodního provozu na tratích rozchodu 1435 mm.

Kostra spodku vozu je svařované rámové konstrukce, zhotovené z válcovaných a tvarovaných ocelových profilů a plechů. Skříň vozu je svařovaná z válcovaných i tvarovaných ocelových profilů a plechů, skládá se z bočních stěn opatřených dvěma dvoukřídlými dveřmi a z čelních klapek, které jsou po uvolnění horizontálně odklopné, případně je lze odejmout. Horní část skříně vozu tvoří svařované boční a čelní vaznice. Světlost otvoru každých bočních dveří je 1800x1800 mm (výška x šířka), světlost otvoru každé čelní klapky je 1700 (1605)x2760 mm (výška x šířka). Po celém obvodu skříně vozu je zvenku přivařeno celkem 26 uvazovacích ok pro upevnění plachet. Podlaha vozu je provedena jako kombinovaná - v oblasti čelníků a středních podélných výztuh je zhotovena z plechu, podél bočních stěn je pak z příčně položených prken z jehličnatého řeziva tloušťky 45 mm.

Nakládku zboží lze provádět sypáním nebo pomocí běžně používaných mechanizačních prostředků (pásové dopravníky, vysokozdvížné vozíky, mechanické ruky, jeřáby apod.). Vykládku je možné provádět ručně nebo pomocí mechanizačních prostředků (horem, bočními dveřmi, čelními klapkami), vůz je přizpůsoben i pro vykládku na čelním nebo rotačním výklopníku.

Vůz je vybaven mechanickou pořádací brzdou, ovládanou ze země ručním kolem z obou stran vozu. Na každém čele je vůz opatřen jednou levou stupačkou a madly. Na každé boční straně spodku vozu jsou poblíž čelníku dva háky na vlečné lano.