

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Čtyřnápravový výsypný železniční nákladní vůz řady **Falls**, 11. konstrukční skupiny (typ 9-401.0,1), vyrobila pro bývalé ČSD Vagónka Poprad.

Vůz řady Falls je určen pro přepravu uhlí a koksu po tratích o rozchodu kolejí 1435 mm.

Skříň vozu je svařované konstrukce, skládá se z tvarovaných bočních stěn s výsypnými otvory, z tvarovaných čelních stěn, středního příčnicku a střešovitě podlahy. Kostra skříňe vozu je zhotovena z válcovaných ocelových profilů a tvoří s kosterou spodku jeden nosný celek. Obložení skříňe vozu je provedeno z ocelových plechů tloušťky 4 mm. Kostra spodku vozu je svařena z válcovaných a ohýbaných profilů, plechu a pásové ocele.

V každé boční stěně jsou umístěny vždy dvě výsypné klapky, svařené z ocelových profilů a plechu, obložené plechem tloušťky 4 mm. Ovládání bočních výsypných klapek je buď pneumatické (samostatně jeden vůz nebo najednou celá souprava) nebo ruční, v obou případech se provádí z brzdářské plošiny vozu. Po otevření výsypných klapek se vůz vyprázdňuje vlastní gravitací loženého substrátu, najednou oboustranně, vně koleje. Otvírání a zavírání bočních výsypných klapek je nucené, v uzavřené poloze jsou zabezpečeny pojistným kolíkem na táhlech ovládacího mechanismu, který v zasunuté poloze je současně kontrolou dokonalého uzavření klapky.

Pojezd vozu tvoří dva dvounápravové podvozky typu 26-2.8. Táhlové ústrojí je neprůběžné, tažný hák 1000 kN, šroubovka standardní 850 kN. Vůz je vybaven typizovanými trubkovými nárazníky s prstencovou pružinou.

Vůz je brzděn pneumatickou tlakovou samočinnou brzdou systému DAKO-CV1-D14 se samočinným odbrzdovačem DAKO-OS1 a stavěčem odlehlosti zdrží SZ 12/600. Vůz je dále vybaven vřetenovou ruční brzdou, ovládanou z brzdářské plošiny na jednom konci vozu.

V průběhu provozu byly na některých z těchto vozů prováděny různé úpravy s ohledem na účel jejich použití. V současné době je u části vozů provedena modernizace původního podvozku, čímž je umožněno používání takových vozů v mezinárodním provozu podle RIV (s omezenou ložnou hmotností).