

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Čtyřnápravový výsypný železniční nákladní vůz řady **Falls 54**. konstrukční skupiny (typ 9-401.6) vznikl modernizací z vozů ČD řady Falls 11. konstrukční skupiny (typ 9-401.0,1).

Vůz řady Falls je určen pro přepravu uhlí a koksů po tratích o rozchodu kolejí 1435 mm, plně vyhovuje podmínkám pro mezinárodní provoz v režimu RIV.

Skříň vozu je svařovaná konstrukce, skládá se z tvarovaných bočních stěn s výsypnými otvory, z tvarovaných čelních stěn, středního příčnicku a střežovité podlahy. Kostra skříně vozu je zhotovena z válcovaných ocelových profilů a tvoří s kostrou spodku jeden nosný celek. Obložení skříně vozu je provedeno z ocelových plechů tloušťky 4 mm. Kostra spodku vozu je svařena z válcovaných a ohýbaných profilů, plechu a pásové ocele.

V každé boční stěně jsou umístěny vždy dvě výsypné klapky svařené z ocelových profilů a plechu, obložené plechem tloušťky 4 mm. Boční výsypné klapky jsou opatřeny těsníci pryžovými profily, namontovanými podél spodních a bočních okrajů klapky, které zamezují propadání drobnějších a prachových částí loženého substrátu z ložného prostoru vozu do kolejiště. Ovládání bočních výsypných klapek je buď pneumatické (samostatně jeden vůz nebo najednou celá souprava) nebo ruční, v obou případech se provádí z brzdařské plošiny vozu. Po otevření výsypných klapek se vůz vyprázdňuje vlastní gravitací loženého substrátu, najednou oboustranně, vně koleje. Otvírání a zavírání bočních výsypných klapek je nucené, v uzavřené poloze jsou zabezpečeny pojistným kolíkem na táhlech ovládacího mechanismu, který v zasunuté poloze je současně kontrolou dokonalého uzavření klapek.

Pojezd vozu tvoří dva dvounápravové podvozky typu Y25Rs, použito je vozové dvojkolí typu 428 s průměrem kol 920 mm, ložisková skříň typu 80 V s valivými ložisky.

Táhlové ústrojí je neprůběžné, tažný hák 1000 kN, pryžokovové vypružení UNIC, šroubovka standardní 850 kN. Vůz je vybaven trubkovými nárazníky 30 kJ s prstencovou pružinou, kategorie A.

Vůz je brzděn pneumatickou tlakovou samočinnou brzdou systému DAKO-GP-A se samočinným brzděním podle hmotnosti nákladu a rozvaděčem DAKO CV 1 D 18, stavěč zdrží SZ 12/600. Vůz je dále vybaven vřetenovou ruční brzdou, ovládanou z brzdařské plošiny na jednom konci vozu.