

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Dvounápravové kryté železniční nákladní vozy řady **Gbgkks**, 12. konstrukční skupiny (typ 9-112.0), byly vyrobeny pro býv. ČSD Vagónkou Česká Lípa.

Vůz je vhodný pro přepravu nákladů citlivých na povětrnostní vlivy, které při přepravě vyžadují uzavřený krytý prostor, po tratích o rozchodu kolejí 1435 mm - je určen zejména pro paletizované zboží, kusové zásilky, sypký volně ložený náklad (včetně obilovin), možná je i přeprava živých zvířat. Vůz není určen pro přepravu chemicky agresivního zboží.

Skříň vozu má kovovou kostru vyplněnou vodovzdornou překližkou a tvoří ji dvě bočnice, dvě pevná čela a střecha se dvěma násypnými otvory (průměr 600 mm, vzdálenost středů 5710 mm, výška násypných otvorů nad temenem kolejnice 4190 mm) s odklopnými víky a centrálním čelním uzávěrem. V každé bočnici jsou dvojce posuvné jednodílné dveře otevíratelné zleva doprava (šířka 2500 mm, výška 2150 mm) se třemi odklopnými odsypávacími klapkami v jejich dolní části (šířka jednoho otvoru 755 mm, výška 250 mm), a dále dva pevné větrací a dva nakládací otvory (šířka 1010 mm, výška 500 mm), opatřené zvenku uzavíratelnými posuvnými kryty. Uzavírací systém a těsnění posuvných bočních dveří zabezpečuje těsnost ložného prostoru vozu při uzavřených dveřích (do min. zrnitosti přepravovaného zboží 2 mm). Uvnitř vozu je na každé straně 18 uzavazacích kroužků, z toho 10 kroužků ve výšce 350 mm a 8 kroužků ve výšce 1100 mm od podlahy. Podlaha vozu je dřevěná, tloušťky 45 mm, a zaručuje v každém místě kolové zatížení 22 kN.

Nakládku a vykládku kusového a paletizovaného zboží lze provádět posuvnými dveřmi ze stran ručně nebo pomocí vysokozdvíhových vozíků. Nakládání volně ložených obilovin či jiného zboží lze provádět násypnými otvory ve střeše vozu nebo větracími a nakládacími otvory v bočních stěnách. Při nakládání je třeba dbát na rovnoměrné rozložení přepravovaného zboží. Vykládání vozu s volně loženými obilovinami či jiným zbožím se provádí tak, že se po otevření odsypávacích klapek ve dveřích vyprázdní prostor v okolí dveří a zbývající zboží se vyloží ručně či pomocí vhodné mechanizace otevřenými bočními dveřmi.

Kostra spodku vozu je svařovaná z ocelových válcovaných a lisovaných nosníků a styčnic. Pojezd vozu tvoří dvě nezávislé nápravy, použito je vozové dvojkolí s celistvými koly o průměru 920 mm, nápravová ložiska valivá vzor 59V.

Vůz je brzděn pneumatickou tlakovou samočinnou brzdou s rozvaděčem DAKO CV1 D12, vybavenou stavěčem odlehlosti zdrží SZ6. Vůz je dále vybaven ruční pořádací brzdou, ovládanou ze země ručním kolem ve střední části vozu a působící na obě nápravy.