

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Krytý dvounápravový železniční nákladní vůz řady **Hbbillns 13**, konstrukční skupiny (typ 9-132.5) je určen pro přepravu nákladů citlivých na povětrnostní vlivy, které při přepravě vyžadují uzavřený prostor bez nároků na větrání, je vhodný zejména pro paletizované zboží, objemné a kusové zásilky. Je schopen bez omezení mezinárodního provozu na tratích rozchodu 1435 mm.

Skříň vozu je tvořena dvěma pevnými čelními stěnami, jedním středovým portálem, dvojdielným štíhlým střešním nosníkem a čtyřmi hliníkovými přesuvnými bočními stěnami s vytvarovanými polovinami střechy, které v zavřené poloze překrývají střešní nosník. Vnitřní prostor vozu je možné rozdělit až na 6 částí pomocí pěti přestavitelných přepážek zajištěných závorou. Náklad do jednotlivých částí je nutné umístit v přímém kontaktu s přepážkou - přepážky je doporučeno používat pro náklad, který nelze nakládat vcelku (kompaktně), pro směs jednotlivých druhů nákladu různých forem, hmotností a citlivostí, pro náklady u nichž hrozí převrácení a pro náklady velké hustoty, které dosahují malé výšky. Náklad je nutno zajistit podle Nakládacích směrnic UIC, přičemž lze počítat se spolunosností přepážky v rozsahu hmotnosti nákladu do 2 tun. K zajištění nákladu je uvnitř vozu v každém podélníku po šesti upevňovacích místech a na čelech po čtyřech upevňovacích kapsách. Podlaha vozu je zhotovena z vodovzdorných překližkových desek a zaručuje kolové zatížení 30 kN, povrch podlahy má protismykovou úpravu.

Na celé ploše podlahy vozu lze umístit 30 kusů průmyslových palet (1200x1000 mm) nebo 42 kusů europalet (1200x800 mm), stohování palet je možné.

Přestavitelné vnitřní přepážky jsou zavěšeny na kolejničkách středního nosníku. Jejich posun je možný po celé ložné délce vozu. V požadované poloze jsou přepážky zajištěny dvěma čepy v horním vedení a dvěma čepy v otvorech podélníků spodku vozu. Pokud není třeba přepážky používat, mohou být umístěny buď u jednoho, nebo u obou čel vozu. Přestavování přepážek do funkční polohy se provádí prostřednictvím dvou madel umístěných přibližně v polovině výšky přepážky. K manipulaci s přepážkou stačí jedna osoba.

Nakládku a vykládku vozu lze provádět buď ze stran vysokozdvížnými vozíky nebo shora jeřábem při otevření jednoho dílu nebo dvou protilehlých dílů přesuvných bočních stěn. Postup pro otevírání a zavírání přesuvných bočních stěn je naznačen piktogramy na čelních stěnách vozu. Pro usnadnění nakládky a vykládky objemných zásilek je výjimečně možné i demontovat střešní nosník a po přesunutí dvou protilehlých přesuvných stěn dosáhnout manipulovatelnost jeřábem nad celou polovinou ložné plochy - manipulaci se střešním nosníkem lze provádět pouze výjimečně a výhradně za dozoru technického orgánu železnice!

!!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!

- ! Všechny práce související s nakládkou nebo vykládkou se smí provádět jen do rychlosti větru 15 m/s.
- ! Na straně vozu smí být otevřena jen jedna přesuvná stěna a při jejím otevření je jakákoliv manipulace s druhou stěnou na téže straně zakázána.
- ! S vozem se nesmí pohybovat při otevřených přesuvných bočních stěnách.
- ! Zboží naložené ve voze se nesmí z vnitřku vozu opírat o přesuvné boční stěny.
- ! Do podlahy vozu a přestavitelných vnitřních přepážek je zakázáno zatloukat hřebíky nebo jiné podobné předměty.