

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Čtyřnápravová plošinová vozová jednotka s pevnými čelními stěnami a vysokými klanicemi řady **Laaps 12**. konstrukční skupiny (typ 9-141.1) vznikla spojením dvou dvounápravových vozů původní řady Kbps, typ 9-246.1 (modernizace z vozu řady Gbgkks, typ 9-112.0).

Vozová jednotka je určena pro přepravu kmenového dříví s kůrou od minimální délky kmenů 2 m a maximálně do celkové ložné délky jednoho článku jednotky, dále kmenového dříví bez kůry a řeziva minimálních délek 2,3 m. Možná je rovněž přeprava trubek a rour různých průměrů s libovolným povrchem o minimální délce 2,3 m, případně též kusového zboží o minimální délce jednoho kusu 2,3 m, které smí být uloženo na podlahových pražcích. Vozová jednotka je schopna bez omezení mezinárodního provozu na tratích rozchodu 1435 mm při teplotách vnějšího prostředí od +45° C až do -25° C.

Kostra spodku každého článku vozové jednotky je svařovaná z ocelových válcovaných a lisovaných nosníků a styčnic. Nástavbu tvoří pevné čelní stěny o výšce 2 575 mm, každá boční strana jednoho článku je vystrojena 12 klanicemi – tj. 2x 24 klanic (výška 2 040 mm), z nichž každá vyhovuje namáhání 42 kN ve výšce 1 m nad podlahou v příčném směru a 15 kN ve výšce 1 m nad podlahou v podélném směru. Klanicový rám se skládá z klanic zasunutých v pouzdrech klanic, podlahového nosníku a podlahového pražce z tvrdého dřeva pro zvýšení adheze přepravovaného zboží a současně k umožnění provádění ložných manipulací pomocí mechanismů. Na bocích vozu jsou vždy mezi klanicemi umístěny upínací prvky (22 ks napínáků s rohatkou na vozové jednotce) k zajištění přepravovaného nákladu, na protilehlé straně vozu je pak umístěny odpružovací mechanismy. Podlaha vozu je pochozí, zhotovená z ocelového plechu tloušťky 3 mm s oválnými výstupky.

Nakládka a vykládka zásilek se provádí shora pomocí jeřábu nebo jiných vhodných mechanizačních zařízení. Při nakládání je třeba dbát na rovnoměrné rozložení nákladu, zásilka nesmí na výšku přesahovat klanice, musí ležet vždy min. na dvou podlahových pražcích a v příčném směru se musí opírat min. o dvě klanice, v podélném směru se musí zabezpečit proti posunutí upínacími prvky. Jednotka je dále pro přivázání nákladu vybavena také 52 uvazovacími oky.

Pojezd každého článku jednotky tvoří 2 nezávislé nápravy, použito je vozové dvojkolí typu ČD 920-409 a nápravová ložiska valivá vzor 59 V. Jednotka je brzděna pneumatickou tlakovou špalíkovou brzdou systému DAKO-GP (2x), stavěč odlehlosti zdrží SZ 12/1-400 (2x). Jednotka je dále vybavena ruční pořádací brzdou ovládanou ze země z obou stran vozu, která působí pouze na jeden článek jednotky. Táhlové ústrojí je neprůběžné s pryžokovovým vypružením typu

UNICUPLER 1000 kN, šroubovka standardní 850 kN (2x). Jednotka je vybavena trubkovými nárazníky s prstencovou zpruhou (kat. A) 30 kJ.

Vozová jednotka je na každém čele opatřena jednou levou stupačkou a dvěma madly. Každý článek jednotky je vystrojen čtyřmi háky na vlečné lano v blízkosti čel.