

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Čtyřnápravový plošinový železniční nákladní vůz se sklopnými bočnicemi, čelními stěnami a klanicemi řady **Res 51**. konstrukční skupiny (typ 9-212.0) vyrobila pro býv. ČSD Vagónka Poprad.

Vůz řady Res je určen pro přepravu výrobků strojírenského, hutního a stavebního průmyslu, dlouhých nákladů a silničních vozidel. Vozy jsou schopny bez omezení mezinárodního provozu na tratích rozchodu 1435 mm.

Kostra spodku vozu je rámové konstrukce, zhotovené z profilové válcové oceli a plechů. Skříň vozu se skládá z dřevěné podlahy, ze sklopných bočnic (8 na každé straně vozu - délka 2,32 m, výška 0,52 m), které jsou ve vztyčené poloze zajištěny bočními výsuvnými klanicemi, otočných bočních klanic a sklopných čelních stěn (výška 0,52 m), které jsou ve vztyčené poloze zajištěny čelními klanicemi (po 2 na každém čele, délka 0,52 m).

Na každé straně vozu je 8 sklopných bočních klanic, výška vztyčených klanic nad podlahou vozu je 1,30 m. Klanice jsou standardního typu, zakončené hákem a jsou bez řetězů.

Podlaha vozu je dřevěná, zhotovená z prken tloušťky 45 mm. Pro upevnění nákladu je v podlaze vozu umístěno podél bočnic 18 uchycovacích prvků, dovolujících zatížení silou 170 kN, která působí pod úhlem 45° od roviny podlahy a úhlem 30° od podélné osy vozu.

Vůz má na každé sklopné čelní stěně 4 uvazovací oka a na každém podélníku 18 uvazovacích ok pro upevnění plachet.

Nakládání a vykládání je možné provádět shora, z boku i z čela vozu. Při nakládání z boku, příp. z čela (silniční vozidla apod.), je nutné, aby bočnice byly sklopeny do vodorovné polohy a opíraly se o rampu (čelní stěny byly sklopeny a ležely na náraznících). Dovolené zatížení podlahy a sklopných bočnic a čelních stěn od kola je max. 50 kN.

Vůz je vybaven ruční pořádací brzdou, obsluhovanou z boku vozu ze země. Na každé boční straně spodku vozu jsou poblíž čelníku dva háky na vlečné lano.