

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Čtyřnápravový plošinový železniční nákladní vůz se sklopnými bočnicemi, čelními stěnami a klanicemi řady **Res 54**. konstrukční skupiny (typ 9-438.6) vznikl modernizací plošinového nákladního vozu ČD řady Res 11. konstrukční skupiny (typ 9-207.0).

Vůz je určen pro přepravu výrobků strojírenského, hutního a stavebního průmyslu, dlouhých nákladů a silničních vozidel. Je schopen bez omezení mezinárodního provozu na tratích rozchodu 1435 mm.

Kostra spodku vozu je svařovaná, hlavní příčníky, šikmé vzpěry a čelníky jsou zhotoveny z pásnic a stojin, ostatní díly spodku jsou z válcovaných a profilových ocelí. Skříň vozu se skládá z dřevěné podlahy, ze sklopných bočnic, které jsou ve vztyčené poloze zajištěny krátkými bočními výsuvnými klanicemi, otočných bočních klanic a sklopných čel, které jsou ve vztyčené poloze zajištěny krátkými čelními klanicemi.

Na každé straně vozu je 8 sklopných bočnic (výška 520 mm), 8 sklopných bočních klanic. Klanice jsou standardního typu, zakončené hákem a jsou bez řetězů, výška vztyčených klanic nad podlahou vozu je 1,30 m. Sklopná čela mají výšku 520 mm.

Podlaha vozu je dřevěná, zhotovená z borových nebo smrkových prken tloušťky 50 mm, nad hlavními příčníky (nad podvozky) je podlaha ocelová v šířce 330 mm. Pro upevnění nákladu je v podlaze vozu umístěno podél hlavního podélníku 18 uvazovacích prvků, které umožňují přenos tahové síly 170 kN působící pod úhlem 45° s rovinou podlahy a úhlem 30° s podélnou osou vozu. Vůz má na každém sklopném čele 4 uvazovací oka a na každém podélníku 18 uvazovacích ok pro upevnění plachet.

Nakládání a vykládání je možné provádět shora, z boku i z čela vozu. Při nakládání z boku, příp. z čela (silniční vozidla apod.), je nutné, aby bočnice byly sklopeny do vodorovné polohy a po celé délce se opíraly bez vzpříčení o nakládací rampu (čela byla sklopena do vodorovné polohy, které je zabezpečena konstrukcí čela vozu). Dovolené zatížení podlahy a sklopných bočnic a čel od kola je max. 50 kN.

Vůz je vybaven ruční vřetenovou pořádací brzdou, obsluhovanou z boku vozu ze země. Na každé boční straně spodku vozu jsou poblíž čelníku dva háky na vlečné lano.