

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Čtyřnápravový plošinový železniční nákladní vůz s pohyblivým krytem a pevnými čelními stěnami, bez klanic řady **Rils** 51. konstrukční skupiny (typ 9-212.5,6) vznikl modernizací plošinového nákladního vozu ČD řady Res 51. konstrukční skupiny (typ 9-212.0).

Vůz řady Rils je určen pro přepravu dlouhých nákladů (předmětů), rozměrnějších kusových zásilek, výrobků strojního, hutního a stavebního průmyslu, které vyžadují ochranu před povětrnostními vlivy, příp. poškozením. Je schopen bez omezení mezinárodního provozu na tratích rozchodu 1435 mm.

Kostra spodku vozu je rámové konstrukce, zhotovené z válcovaných a ohýbaných profilů, plechů a pásově ocele. Nastavbu vozu tvoří pevné čelní stěny o výšce 3 060 mm, boční klanice byly odebrány. Nastavba je dále tvořena pohyblivým plachtovým krytem, upevněným k obloukům z ocelových trubek. Trubky jsou upevněny k vozíkům pojezdovým po pojezdové dráze, umístěné na vnější straně podélníků vozu. Plachtový kryt je odsuvný k libovolnému čelu, příp. z obou stran do středu vozu - nakládku a vykládku zboží lze s výhodou provádět pomocí běžně používaných mechanizačních prostředků (vysokozdvížné vozíky, mechanické ruky, jeřáby apod.). Závěrný mechanismus pohyblivého krytu je čtyřbodový, ovládaný z jedné strany vozu a zajišťuje vodotěsné uzavření pohyblivého krytu k oběma čelům vozu. Řešení závěrů pro upevnění pohyblivého krytu a upevnění plachty umožňuje plombování. Plachtový kryt není vybaven zařízením, které zabraňuje prověšení plachty při jejím shrnutí - z tohoto důvodu je nutné při nakládce respektovat maximální světlou výšku a šířku ložného prostoru vozu, aby při manipulaci s pohyblivým krytem nedošlo k poškození plachty naloženým zbožím.

Podlaha vozu je zhotovena ze smrkových prken tloušťky 45 mm. Podlaha snese zatížení od předních kol vysokozdvížného vozíku po 22 kN na kolo, od kol silničního vozidla po 50 kN na kolo. Náklad na voze je nutné vhodným způsobem upevnit a zajistit, vůz nemá zařízení pro boční zajištění nákladu proti posunutí v příčném směru. Na podélných okrajích podlahy vozu je 30 uvazovacích prvků pro možnou fixaci nákladu.

Vůz je na každém čele opatřen jednou levou stupačkou a dvěma madly. Na každé boční straně spodku vozu jsou poblíž čelníku dva háky na vlečné lano.