

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Šestinápravový kloubový železniční nákladní vůz pro kombinovanou přepravu řady **Sggrss** (80´) 55. konstrukční skupiny (typ 9-578.2) je určen pro přepravu velkých kontejnerů (velikosti 20´, 30´, 40´) po tratích o rozchodu kolejí 1435 mm, s využitím pro provoz v ucelených soupravách. Vůz plně vyhovuje podmínkám pro mezinárodní provoz v režimu RIV.

Vůz se skládá ze dvou samostatných nosných článků A a B, spojených kloubem typu Talbot. Kostra spodku každého článku vozu je ocelová svařovaná konstrukce skládající se ze dvou vnějších podélníků průřezu I proměnné výšky spojených příčnými a čelníky v nosný rošt. Na vnějších podélnících je rozmístěno 20 ks odklopných zajišťovacích prvků - trnů (na každém článku vozu po 10 ks), které slouží k upevnění kontejnerů na plošině vozu. Řešení těchto prvků umožňuje snadnou a bezpečnou manipulaci při nakládání a vykládání kontejnerů. Podle druhu nákladu zůstanou při ložení v pracovní poloze pouze ty zajišťovací prvky, které odpovídají rozměrům rohových prvků kontejneru. Ostatní prvky zůstávají v přepravní (sklopené) poloze. Na každém čele vozu je levá stupačka s výsuvným madlem, ve střední části vozu je přechodová plošina, umožňující výstup na vůz a přechod na druhou stranu vozu přes odklopné podlahové plechy s protiskluzovou úpravou povrchu. Na každé boční straně spodku vozu jsou 2 háky na vlečné lano.

Vůz má 3 dvounápravové podvozky typu Y 25 Ls(s)d1 s dvojkolím typu 560 a průměrem kol 920 mm - ložisková skříň vzor 80V, valivá ložiska typu PCL 410-15, PCL 410-16. Spojení mezi podvozkem a spodkem vozu je provedeno tornou a kluznicemi s vložkami.

Táhlové ústrojí vozu je neprůběžné, s vypružením typu MINER ST 9-2, standardní šroubovka 850 kN. Narážecí ústrojí vozu tvoří trubkové nárazníky, neotočné (450 MINER), kategorie A.

Vůz je vybaven samočinnou tlakovou špalíkovou brzdou systému DAKO GP-A s automatickým brzděním podle hmotnosti nákladu (snímač ložení DAKO-SL2, typ 1 na každém podvozku), rozvaděč DAKO CV 1nD 35, stavěč zdrží SZ 12/1-400. Vůz je dále vybaven ruční pořádací vřetenovou brzdou ovládanou ručním kolem ze země z obou boků vozu a působící na střední podvozek.