

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Čtyřnápravový plošinový železniční nákladní vůz pro kombinovanou přepravu řady **Sgjs 69**. konstrukční skupiny (typ 1423) vyrobila pro býv. ČSD maďarská vagónka RÁBA Győr.

Vůz je určen pro přepravu velkých kontejnerů (ISO - 1A, 1B, 1C, 1D) na celé ložné délce po tratích o rozchodu kolejí 1435 mm. Vůz může být rovněž mimořádně použit jako plošinový pro přepravu silničních vozidel, strojírenských, hutních nebo stavebních výrobků.

Vůz se skládá ze spodku vozu s ložnou plošinou a z odpruženého rámu s čelníky. Kostra spodku vozu je svařované ocelové konstrukce, zhotovené z válcovaných i tvarovaných ocelových profilů a plechů. Odpružený rám s čelníky, na kterých je upevněno nárazecí a tahadlové ústrojí (nárazníky s prstencovými pružinami 590 kN, tahadlové ústrojí neprůběžné se 2 pružinami 200 kN, tahadlový hák s pevností 1000 kN, šroubovka 850 kN) je kluzně uložen ve spodku vozu. Zařízení umožňuje při čelním nárazu horizontální posun nárazníkového nosníku směrem k hlavnímu příčnicku a tím snižování rázů, přenášejících se na náklad. Vůle odpruženého rámu je 500 mm v obou směrech. Po provedené absorpci tlumicí prstencová zpruha vrací nárazníkový nosník zpět do původní polohy.

Podlaha vozu je provedena tak, že střed podlahy tvoří v celé délce vozu žebrovaný plech a po obou krajích je podlaha zhotovena z borových fošen tloušťky 45 mm z části zapuštěných do rámu. Podlaha vyhovuje max. kolovému tlaku 22 kN.

Vůz je na ložné ploše vybaven deseti upevňovacími prvky pro přepravu kontejnerů, rozmístěnými na podélnících (po 5 na každé straně). V každém upevňovacím prvku je situován zajišťovací trn, který ve vertikální poloze slouží k zajištění kontejnerů na ložné ploše vozu při přepravě. Při použití vozu jako plošinového lze zajišťovací trny sklopit do horizontální polohy.

Na každé straně vozu je 8 sklopných bočních klanic, výška vztyčených klanic nad podlahou vozu je 1285 mm. Pro upevnění nákladu je na bocích spodku vozu umístěno 32 uvazovacích kroužků (16+16). Na koncích podélných výztuh jsou po jednom přivařeny háky na vlečné lano (celkem 4 kusy).

Pojezd vozu se skládá z 2 dvounápravových podvozků typu Y 25 Cs s dvojkolími o průměru kol 920 mm. Podvozek je odpružen vinutými pružinami.

Vůz je vybaven pneumatickou tlakovou brzdou DAKO CV1 D14, samočinným odbrzdovačem DAKO OS1 a stavěčem odlehlosti zdrží SZ 10. Vůz je dále vybaven vřetenovou ruční pořádací brzdou, ovládanou ze země z obou boků vozu.

!!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!

- ! V současné době je u některých vozů odebrána dřevěná část podlahy a demontovány boční sklopné klanice.
- ! Použije-li se vůz pro přepravu silničních vozidel, nesmí se nakládat čelně.