

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Čtyřnápravový plošinový železniční nákladní vůz pro kombinovanou přepravu řady **Sgnss 55**. konstrukční skupiny (typ 9-539.8) vyrobila pro býv. ČD Moravskoslezská vagónka Studénka.

Vůz je určen pro přepravu velkých kontejnerů podle vyhlášky UIC 592-1,2 a výměnných nástaveb podle vyhlášky UIC 592-4 s jednotným nebo smíšeným uspořádáním nákladů na celé ložné délce po tratích o rozchodu kolejí 1435 mm, s přednostním využitím pro provoz v ucelených soupravách. Konstrukce vozu umožňuje jeho provoz při teplotách vnějšího prostředí od +50° C až do -30° C.

Kostra spodku vozu je rámové konstrukce skládající se ze dvou vnějších podélníků proměnné výšky spojených příčnicí a čelníky v nosný rošt. Na vnějších podélnících je rozmístěno 28 ks odklopných fixačních prvků, které slouží k upevnění kontejnerů a výměnných nástaveb na plošině vozu. Řešení fixačních prvků umožňuje snadnou a bezpečnou manipulaci při nakládání a vykládání kontejnerů a výměnných nástaveb. Na každém čele vozu je levá stupačka s výsuvným madlem, ve střední části vozu je z obou stran žebřík umožňující výstup na vůz a přechod na druhou stranu vozu přes podlahový plech s výstupky. Na každé boční straně spodku vozu jsou na konzolách 2 háky na vlečné lano a v místě hlavních příčnicí jsou konzoly pro patky zvedáků.

Pojezd vozu se skládá z 2 dvounápravových podvozků typu Y 25 Ls(s)d1 s dvojkolím typu 428 a průměrem kol 920 mm - ložisková skříň vzor 80V, valivá ložiska typu PCL 410-33-1, PCL 410-34-1. Spojení mezi podvozkem a spodkem vozu je provedeno tornou a kluznicemi s vložkami.

Vůz je brzděn pneumatickou tlakovou špalíkovou brzdou systému DAKO-GP-A s automatickým brzděním podle hmotnosti nákladu (snímač ložení DAKO-SL2 na podvozku), stavěč odlehlosti zdrží SZ. Vůz je dále vybaven ruční pořádací brzdou ovládanou ze země a působící na přílehlý podvozek.