

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Čtyřnápravový železniční nákladní vůz s odsuvnou roletovou plastovou střešou řady **Tams 52**. konstrukční skupiny (typ 9-107.9) vznikl modernizací vysokostěnného nákladního vozu ČD řady Eas-u, 52. konstrukční skupiny (typ 9-107.6).

Vůz je určen především pro přepravu výrobků strojního, hutního a stavebního průmyslu, rozměrnějších kusových zásilek, výjimečně i pro přepravu volně ložených sypkých substrátů, které vyžadují ochranu před povětrnostními vlivy, po tratích o rozchodu kolejí 1435 mm.

Kostra spodku vozu je rámové konstrukce, zhotovené z válcovaných i tvarovaných ocelových profilů a plechů. Nástavbu vozu tvoří svařovaná skříň, sestávající ze dvou bočních a dvou čelních stěn. Původní výklopné čelní klapky vozu řady Eas-u jsou u vozu Tams přivařeny ke skříni a k čelníku a pro zpevnění vyztuženy žebry. V každé boční stěně zůstaly zachovány dvojce křídlové dveře o světlosti 1800 x 1800 mm.

Odsuvná roletová střecha je tvořena plachtou z nánosového PVC, upevněnou k lamelám z ocelových profilů. Lamely jsou prostřednictvím držáků uloženy na pohonném řetězu, jehož dráha je umístěna na horních vaznicích bočnic skříně a je chráněna kryty po celé délce vozu. Pohyb plachty je zajišťován pomocí řetězových převodů, ovládaných otáčením ručního kola na boku vozu. Správně uzavřená střecha bezpečně chrání ložný prostor proti vnikání vody.

Nakládku a vykládku zboží lze provádět buď po otevření střechy shora, nebo bočními dveřmi; lze využít i běžně používaných mechanizačních prostředků a zařízení.

Podlaha vozu je kombinovaná dřevo-kov, dřevěné části podlahy jsou zhotoveny z borových nebo smrkových prken tloušťky 45 mm, přičemž dřevěné části výškově přečnávají nad částí kovovou a vytváří tak překážky proti volnému posunu ložných jednotek. V podlaze vozu je podél bočnic umístěno celkem 12 uvazovacích prvků pro možnou fixaci nákladu, které umožňují přenos tahové síly 170 kN působící pod úhlem 45° s rovinou podlahy a 30° s podélnou osou vozu.

Vůz je na každém čele opatřen jednou levou stupačkou a madly, na straně ovládacího mechanismu i přístupovými stupačkami. Na obou krajních podélnících jsou v oblasti představku umístěny háky na vlečné lano.

Pojezd vozu se skládá ze 2 dvounápravových podvozků typu Y 25 Cs (alternativně Y 25 Rs) s dvojkolím o průměru kol 920 mm. Spojení mezi podvozkem a spodkem vozu je provedeno tornou a kluznicemi.

Vůz je brzděn tlakovou brzdou systému DAKO CV 1 - D 406 s přestavovači P-L, N-O, Z-V. Stálou odlehlost brzdových zdrží zajišťuje samočinný stavěč odlehlosti zdrží SZ 12-600. Vůz je dále vybaven ruční pořádací brzdou, ovládanou ze země ručním kolem z obou stran vozu.