

Tento popis obsahuje základní údaje o stavbě vozu a jeho hlavních součástech. Rovněž tak poskytuje i přehled o standardním či speciálním vybavení vozu. Popis obsluhy speciálních částí nebo vybavení vozu, pokud jsou u tohoto typu instalovány, je uveden v samostatném „Návodu na obsluhu vozu“.

Dvounápravový krytý výsypný železniční nákladní vůz se sklopnou střechou řady **Tdgns 13**. konstrukční skupiny (typ 9-421.1) vyrobila pro býv. ČSD Vagónka Česká Lípa.

Vůz řady Tdgns je určen pro přepravu volně ložených zrnin a obilnin (pro snadnější odlišení od typově shodné řady *Tdns* je opatřen piktogramem, vyjadřujícím použití pro přepravu zrnin - obilní klas doplněný nápisem ZRNINY). Povrchový nátěr ložného prostoru vozu řady Tdgns odpovídá hygienickým požadavkům na nátěrové hmoty přicházející do styku s potravinami. Vozy jsou schopny bez omezení mezinárodního provozu na tratích rozchodu 1435 mm.

Na plošině vozu je umístěn ovládací mechanismus střechy, která chrání ložný prostor před povětrnostními vlivy, a dále na každém boku vozu je dvojice ručních pák pro ovládní uzávěrů vykládacích otvorů (výsypek). Vykládací otvory je možné postupně otevírat a zavírat.

Ke každému vykládacímu otvoru (výsypce) je připojen pohyblivý (sklopný) žlab pro usměrnění toku vysypávaného zboží vně koleje.