

Tento návod na obsluhu obsahuje důležité pokyny a opatření, kterých je potřeba dbát při provozu a obsluze vozu. Vůz Res je sestaven ze standardních částí a ze speciálních částí typických pro tento typ vozu. Pro obsluhu standardních částí platí všeobecná pravidla používaná v železničním provozu. Za standardní části vozu výrobce považuje podvozek, brzdu, táhlové a narážecí ústrojí. Obsluha specifických částí vozu je uvedena v dalším textu tohoto návodu.

## **MANIPULACE S BOČNÍMI A ČELNÍMI STĚNAMI**

Při manipulaci se sklopnými bočními a čelními stěnami je nutno dbát zvýšené opatrnosti, doporučuje se dvojčlenná obsluha.

### Boční stěny

Před sklopením bočních stěn musí být boční výsuvné klanice spuštěné a otočné boční klanice sklopené ve vodorovné poloze a uložené v lůžkách. Boční výsuvná klanice se spustí uchopením za záchytku umístěnou v její horní části, vysunutím směrem nahoru tak, že je možné ji posunout vodorovně směrem od vozu a následně spouštět do dolní polohy. Boční otočná klanice se umístí do vodorovné polohy tlačáním vahadla západky směrem do vozu a následným sklápěním. Při sklápění krajních částí bočních stěn je potřebné navíc uvolnit rohový závěrný hák. Nakonec se boční stěny sklopí (uchopením za horní okraj) do svislé polohy, příp. vodorovné polohy na nakládací rampu.

Při zavírání bočních stěn a vztyčování bočních klanic je postup opačný.

### Čelní stěny

Před sklopením čelních stěn musí být čelní klanice spuštěné a závěrné háky v rozích uvolněny. Čelní klanice se spustí uchopením za rukojeť, nacházející se v její horní části, vysunutím směrem nahoru, pootočením o 90° a následným spuštěním. Nakonec se čelní stěny sklopí (uchopením za horní okraj) do vodorovné polohy.

Při zavírání čelních stěn je postup opačný.

## **!!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!**

- ! Vůz se sklopnými bočními stěnami má překročenou ložnou míru, proto před normální jízdou musí být boční stěny ve vztyčené poloze a boční výsuvné klanice v horní poloze, zajištěné záchytkami o boční stěny. Boční otočné klanice mohou být ve vztyčené nebo vodorovné (sklopené) poloze.
- ! Před jízdou musí být sklopné čelní stěny ve vztyčené poloze a čelní klanice vysunuty v krajní horní poloze pojištěné rukojetí klanice. Čelní stěny musí být rovněž zajištěny závěrnými háky.
- ! Při manipulaci s klanicemi je nutné dbát na to, aby nedošlo k samovolnému sklopení bočních a čelních stěn.
- ! Vůz není určen pro přepravu volně loženého sypkého nákladu.