

Tento návod na obsluhu obsahuje důležité pokyny a opatření, kterých je potřeba dbát při provozu a obsluze vozu. Vůz Res je sestaven ze standardních částí a ze speciálních částí typických pro tento typ vozu. Pro obsluhu standardních částí platí všeobecná pravidla používaná v železničním provozu. Za standardní části vozu výrobce považuje podvozek, brzdu, táhlové a narážecí ústrojí. Obsluha specifických částí vozu je uvedena v dalším textu tohoto návodu.

## **MANIPULACE S BOČNÍMI A ČELNÍMI STĚNAMI**

Při manipulaci se sklopnými bočními a čelními stěnami je nutno dbát zvýšené opatrnosti, doporučuje se dvojčlenná obsluha.

### Boční stěny

Nejprve se po odjištění západky sklopí do vodorovné polohy boční otočné klanice a opřou se o záchytku. Dále se spustí boční výsuvné klanice - záchytky klanice se vysune do krajní polohy a posune se ve vodorovném směru od vozu, odjištěná klanice se spustí směrem dolů na doraz. U krajních částí bočních stěn je nutné ještě navíc odjistit závěrný hák přitlačením čela směrem do vozu. Nakonec se boční stěny sklopí (uchopením za horní okraj) do svislé polohy, příp. vodorovné polohy na nakládací rampu.

Při zavírání bočních stěn a vztyčování bočních klanic je postup opačný.

### Čelní stěny

Nejprve se spustí čelní klanice - rukojeť klanice se vytáhne do krajní horní polohy, současně se pootočí o 90° a klanice se spustí směrem dolů do krajní polohy. Dále se po zatlačení čelní stěny směrem do vozu odjistí závěrné háky. Nakonec se čelní stěna sklopí (uchopením za horní okraj) do vodorovné polohy.

Při zavírání čelních stěn je postup opačný.

## **!!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!**

- ! Vůz se sklopenými bočními stěnami má překročenou ložnou míru, proto před normální jízdou musí být boční stěny ve vztyčené poloze a boční výsuvné klanice v horní poloze, zajištěné záchytkami o boční stěny. Boční otočné klanice mohou být ve vztyčené nebo vodorovné (sklopené) poloze.
- ! Před jízdou musí být sklopné čelní stěny ve vztyčené poloze a čelní klanice vysunuty v krajní horní poloze pojištěné rukojetí klanice. Čelní stěny musí být rovněž zajištěny závěrnými háky.
- ! Při manipulaci s klanicemi je nutné dbát na to, aby nedošlo k samovolnému sklopení bočních a čelních stěn.
- ! Vůz není určen pro přepravu volně loženého sypkého nákladu.