

Tento návod na obsluhu obsahuje důležité pokyny a opatření, kterých je potřeba dbát při provozu a obsluze vozu. Vůz Tams je sestaven ze standardních částí a ze speciálních částí typických pro tento typ vozu. Pro obsluhu standardních částí platí všeobecná pravidla používaná v železničním provozu. Za standardní části vozu výrobce považuje podvozek, brzdu, táhlové a narážecí ústrojí. Obsluha specifických částí vozu je uvedena v dalším textu tohoto návodu.

### **MANIPULACE S OTEVÍRACÍ PLACHTOVOU STŘECHOU**

Ovládání otevírací srolovatelné plachtové střechy se provádí ručním kolem, umístěným na obou bočních stranách vozu u jednoho čela (na straně ruční brzdy). Veškerou manipulaci zvládne jeden člověk silou max. 200 N, ovládání je znázorněno na piktogramu, který je umístěn vedle ručního kola. Zajištění pohybu střechy se provádí hákem, který zajišťuje ruční kolo proti pootočení. Při manipulaci je nutné dodržovat základní všeobecně platné bezpečnostní předpisy.

Polohu střechy indikuje ukazatel otevření střechy, umístěný po obou bocích na horním okraji vozové skříňě.

Plachta je v otevřené poloze uložena v koši na čele vozu - v této poloze narušuje volný prostor pro posunovače, proto je jízda vozu s otevřenou střechou zakázána! Na místech nakládky a vykládky lze manipulovat s vozem s otevřenou střechou jen výjimečně a za příslušných bezpečnostních opatření (zákaz vstupu posunovačů). Vůz s nefunkční střechou v otevřené poloze je dovoleno dopravit za bezpečnostních opatření stanovených dopravcem do nejbližší opravy.

#### Otevírání střechy

Nejprve se zvednutím do horní polohy odjistí hák zajišťující mechanismus ručního kola pro ovládání plachtové střechy na boku vozu. Otáčením ručního kola ve směru šipky se otevře ručně (popř. mechanizovaně prostřednictvím čtyřhranu) plachtová střecha. Střecha je zcela otevřena, pokud ukazatel otevření střechy je v zadní krajní poloze (u koše) vyznačené žlutým bodem. Nakonec se tahem dolů zajistí pojistný hák ovládacího mechanismu.

#### Zavírání střechy

Nejprve se zvednutím do horní polohy odjistí hák zajišťující mechanismus ručního kola pro ovládání plachtové střechy na boku vozu. Otáčením ručního kola ve směru šipky se zavře ručně (popř. mechanizovaně prostřednictvím čtyřhranu) plachtová střecha. Střecha je zcela uzavřena, pokud ukazatel otevření střechy je v přední krajní poloze (nad ručním kolem) vyznačené žlutým bodem. Nakonec se tahem dolů zajistí pojistný hák ovládacího mechanismu.

### **!!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!**

- ! Jízda vozu s otevřenou střechou je zakázána!
- ! Posun s vozem s otevřenou střechou na místech nakládky nebo vykládky je dovolen pouze výjimečně za příslušných bezpečnostních opatření.

- ! Při vykládce volně loženého sypkého zboží bočními dveřmi je třeba dbát zvýšené opatrnosti při jejich otevírání, aby nedošlo k náhlému otevření vlivem tlaku vrstvy zboží v prostoru dveří.
- ! S ohledem na konstrukci podlahy je nutné dbát na to, aby při vykládce volně loženého sypkého zboží mechanizačními prostředky (vykladače, drapáky) nedocházelo k poškozování a nadměrnému opotřebování dřevěných částí.