

Tento návod na obsluhu obsahuje důležité pokyny a opatření, kterých je potřeba dbát při provozu a obsluze vozu. Vůz Tdgns je sestaven ze standardních částí a ze speciálních částí typických pro tento typ vozu. Pro obsluhu standardních částí platí všeobecná pravidla používaná v železničním provozu. Za standardní části vozu výrobce považuje podvozek, brzdu, táhlové a narážecí ústrojí. Obsluha specifických částí vozu je uvedena v dalším textu tohoto návodu.

MANIPULACE S OTEVÍRATELNOU STŘECHOU

V uzavřené poloze střechy je ovládací mechanismus zajištěn pákou doplněnou pojišťovací pákou. Před otevřením střechy je nutné mechanismus odjistit - nejprve se nadzvedne pojišťovací páka a poté ve směru naznačeném šipkou i hlavní páka, která se opět pojišťovací pákou v této poloze zajistí. Takto je střecha připravena k otevření. Vlastní otevření střechy se provede otáčením ovládacího kola ve směru chodu hodinových ručiček (směr pohybu otáčení je vyznačen na příčce kola). Po úplném otevření střechy se ovládací mechanismus opět zajistí pákami.

Pro uzavření střechy je postup opačný. Střechu v uzavřené poloze je nutno vždy spolehlivě zajistit.

POKYNY PRO OBSLUHU VYKLÁDACÍCH OTVORŮ (VÝSYPEK)

Otvírání výsypek se provádí jednotlivě pomocí pák, které jsou ovládány ze dvou samostatných stanovišť umístěných na bočních stranách plošiny vozu a umožňujících řízené otvírání a zavírání vykládacích otvorů. Ke zjištění, kterou pákou použít pro otevření požadované výsypky slouží piktogram na čele vozu.

Při uzavřených výsypkách jsou ovládací páky ve vztyčené poloze. Před otevřením výsypky je nutno nejprve zapůsobit silou na páku směrem ven z vozu tak, aby se dala snadno odklopit pojistka zajišťující páku ve svislé poloze. Odklopením pojistky je páka ovládnutí výsypky odjistěna a připravena k manipulaci. Pohybem páky směrem do osy vozu se začne otvírat vykládací otvor výsypky. Pro možnost řízeného otvírání/zavírání slouží hřeben a západka, které umožní otevření vykládacího otvoru v 7 stupních, t.j. do otevření 2/3 vykládacího otvoru. Otevření zbývajících 1/3 vykládacího otvoru probíhá jednorázově. Při otvírání západka samočinně zapadá mezi zuby hřebene, v případě potřeby přivření vykládacího otvoru je nutné západku přizvednout.

Při vyprazdňování vozů se doporučuje sledovat tok vykládaného zboží a volit takový stupeň otevření otvoru, který zaručí plynulé a rychlé vyprázdnění vozu. Úplné otevření otvoru může způsobit zahlcení zařízení sloužícího k dalšímu transportu zboží (pásový dopravník, rošt) a narušení vykládání. Úplné otevření vykládacího otvoru se doporučuje pouze při dočišťování vozu po každé vykládce.

Před uzavřením vykládacího otvoru je nutné se přesvědčit, zda se v jeho prostoru nenachází zbytky zboží, příp. jiné nečistoty - tyto je nutno odstranit vymetením nebo vyfoukáním. Zvedáním ovládací páky do vztyčené polohy se začne uzavírat otvor výsypky, přičemž je nutné zvednout západku tak, aby zuby hřebene nebránily pohybu páky. Po úplném uzavření vykládacího otvoru se páka nachází ve vztyčené poloze, ve které se zajistí pojistkou.

MANIPULACE S POHYBLIVÝMI ŽLABY

Manipulace s pohyblivými žlaby se provádí pomocí ovládacího mechanismu, umístěného u každé výsyvky. Při volbě polohy žlabu se zvedne západka a pomocí držadla umístěného na táhle se žlab uloží do jedné z žádaných poloh, t.j. buď do polohy prodlužující plech výsyvky, nebo do sklopené polohy pod vůz. Každá z těchto poloh je zajistitelná uložením západky do příslušného zářezu v kulise, vymezující umístění žlabů do jednotlivých poloh.

!!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!

- ! Jízda vozu s otevřenou střechou je zakázána.
- ! Výstup na lávky je zakázán, stojí-li vůz pod trakčním vedením.
- ! Před manipulací se střechou při nakládání nebo vykládání musí být vůz zajištěn proti pohybu.
- ! Při pohybu vozu musí být pohyblivé žlaby výsypek zajištěny v jedné z krajních poloh.
- ! Není dovoleno uvolňovat ulpělý náklad z vnitřku vozu násilím (otloukání, seškrabování), ale jen tlakem vzduchu nebo vody, příp. smetením.
- ! Vozu řady Tdgns je zakázáno používat na jiný náklad než obilí, zrniny a olejniny nebo zbytky po vylisování olejin.