

ČD CARGO, a.s.

TVZ

TARIF
ČD Cargo, a.s.

Tarif číslo 1154.00

Č.j.: 1353-2022-O7

Účinnost od 01. 01. 2023

Úplné znění č.j. 750-2023-O7/2 po změně č. 2 účinné od 01. 07. 2023

Obsah

ZÁZNAMY O ZMĚNÁCH A JEJICH ÚČINNOST	4
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	5
VÝKLAD POJMŮ	7
DÍL I TARIFNI USTANOVENÍ	9
ODDÍL 1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	9
ODDÍL 2. ZÁKLADNÍ TARIFNI USTANOVENÍ	11
§ 1 Rozsah platnosti tarifu	11
§ 2 Tarifní měna	11
§ 3 Zásady pro výpočet dovozného a poplatků	11
ODDÍL 3. ZVLÁŠTNÍ TARIFNI USTANOVENÍ	14
§ 4 Přeprava nebezpečných věcí dle RID	14
§ 5 Kolejová vozidla na vlastních kolech	15
§ 6 Použití ochranných vozů; Použití více vozů	15
§ 7 Neobsazeno	15
§ 8 Neobsazeno	15
§ 9 Neobsazeno	15
§ 10 Přeprava prázdných železničních vozů jako dopravní prostředky	16
§ 11 Přeprava zásilek ve vozech neposkytnutých	16
§ 12 Neobsazeno	16
§ 13 Nový podej	16
§ 14 Změna přepravní smlouvy, odstoupení od přepravní smlouvy	17
§ 15 Mimořádné zásilky	18
§ 16 Říční přístavy	18
§ 17 Přeprava vozových zásilek za podmínek, které jsou dopravcem ČD Cargo stanoveny nad rámec Tarifu	18
DÍL II HARMONIZOVANÁ NOMENKLATURA ZBOŽÍ	20
ODDÍL 1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	20
DÍL III KILOMETROVNÍK	22
ODDÍL 1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	22
DÍL IV KOMBINOVANÁ DOPRAVA	23
ODDÍL 1. VŠEOBECNÁ TARIFNI USTANOVENÍ	23
§ 1 Rozsah platnosti	23
§ 2 Tarifní měna	23
§ 3 Výpočet dovozného a poplatků doplňujících	24
§ 4 Zvláštní tarifní ustanovení zásilek kombinované dopravy	25
§ 5 Nový podej	26
§ 6 Změna přepravní smlouvy	27
§ 7 Podej zboží k přepravě	28

DÍL V POUŽITÍ TARIFU PŘI PROVÁDĚNÍ NOVÝCH PODEJŮ	29
DÍL VI LOGISTICKÉ SLUŽBY	32
VÝKLAD POJMŮ	32
ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ	33
§ 1 Rozsah platnosti	33
§ 2 Základní ustanovení	34
ODDÍL 2. USTANOVENÍ PRO VÝPOČET POPLATKŮ, PŘÍPLATKŮ K NIM	
A PŘEPRAVNÉHO	35
§ 3 Ložné manipulace navazující nebo předcházející přepravě zboží po železnici	35
§ 4 Přepravné za přepravu zboží silniční dopravou	36
§ 5 Poplatky za výkony provedené pro objednatele v místě jím určeném	37
§ 6 Poplatek související s prací dalšího zaměstnance	38
§ 7 Poplatek za prostoj mechanizačního prostředku	38
§ 8 Smluvní poplatek za provedenou službu	38
DÍL VII POPLATKY	39
ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	39
DÍL VIII PŘEPRAVNÍ VÝKONY NA VLEČKÁCH	40
ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ	40
§ 1 Rozsah platnosti	40
§ 2 Základní ustanovení	40
ODDÍL 2. USTANOVENÍ PRO VÝPOČET VLEČKOVÝCH POPLATKŮ	42
§ 3 Zásady pro výpočet vlečkových poplatků	42

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1	44
DOVOZNÉ A POPLATKY	
Úvodní ustanovení	44
Tabulka dovozného A	45
Tabulka dovozného C	46
Tabulka dovozného G	47
Tabulka dovozného H	48
Tabulka dovozného P	49
Spediční poplatky	50
Poplatky doplňující	52
Vlečkové poplatky	71

[illegible]

Seznam použitých značek a zkratek

Zkratka	Význam
CIM	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží, Přípojek B k Úmluvě COTIF
CMR	Nákladní list v mezinárodní silniční nákladní dopravě
COTIF	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě ve znění pozměňovacího protokolu ze dne 3. června 1999
CUV	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě, Přípojek D k Úmluvě COTIF
CÚ	Celní úřad
ČD Cargo	ČD Cargo, a.s.
ČR	Česká republika
DD	Dovozní doklad
DIČ	Daňové identifikační číslo
DIUM	Jednotný kilometrovník pro mezinárodní železniční přepravu zboží
DPH	Daň z přidané hodnoty
DÚZB	Doklad pro účely zabezpečení a bezpečnosti
EU	Evropská unie
EUR	Evropská měnová jednotka
EUR1	Průvodní osvědčení původu zboží
IČ	Identifikační číslo
INTRASTAT	Statistika o pohybu zboží uvnitř EU
IS	Informační systém
JSD	Jednotný správní doklad
JSDd	Jednotný správní doklad doplňkový
JOPP	Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky
Kč	Koruna česká – peněžní jednotka v České republice
KDV	Krátkodobé držení vozu
MD	Ministerstvo dopravy
MZ	Mimořádná zásilka
NCTS	Systém pro podávání elektronického tranzitního celního prohlášení
NHM	Harmonizovaná nomenklatura zboží
NL	Nákladní list
NL CIM	Nákladní list CIM
NL CIM/SMGS	Nákladní list CIM/SMGS
NL vnitro	Nákladní list pro vnitrostátní přepravu
NP	Nový podej
OPT	Odúčtovna přepravních tržeb Olomouc ČD Cargo
PD	Poplatek doplňující

Zkratka	Význam
PP	Provozní pracoviště ČD Cargo
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí, Přípojek C k Úmluvě COTIF
ŘP	Řízení provozu Česká Třebová ČD Cargo
Sb.	Sbírka zákonů
SMGS	Dohoda o mezinárodní železniční nákladní dopravě
SP	Spediční poplatek
SPD	Spotřební daň
SPP	Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s.
TBDD	Tranzitní/bezpečnostní doprovodný doklad
TBSP	Tranzitní/bezpečnostní seznam položek
TDD	Tranzitní doprovodný doklad
TIR	Transport International Routier
TVZ	Tarif ČD Cargo, a.s.
ÚDIV	Ústřední dirigování vozů
UIC	Mezinárodní železniční unie
UTI	Intermodální přepravní jednotka (velký kontejner, výměnná nástavba, silniční návěs)
VBJS	Vývozní/bezpečnostní jednotný správní doklad
VDD	Vývozní doprovodný doklad
VL CUV	Vozový list CUV
VP	Vlečkový poplatek
VSP	Všeobecná smlouva o používání nákladních vozů
ZAN	Dokument vyhláshující omezení nebo zastavení přepravy po železnici

Výklad pojmů

Pro účely tohoto Tarifu se pod jednotlivými pojmy rozumí:

deklarant: osoba, která podává celní prohlášení vlastním jménem, nebo osoba, jejíž jménem bylo celní prohlášení podáno;

dopravce: provozovatel drážní dopravy;

dopravce ČD Cargo: pro potřeby tohoto tarifu výhradně dopravce ČD Cargo a.s.; v textu lze použít i samostatně ČD Cargo;

dovozné: cena za přepravu vozové zásilky včetně poplatků doplňujících majících charakter dovozného;

držitel vozu: fyzická nebo právnická osoba, která je vlastníkem železničního vozu nebo je oprávněná s ním disponovat, která využívá vůz ekonomicky a trvale jako dopravní prostředek a která je registrovaná v registru vozidel;

ložná manipulace: nakládka zásilky do vozu nebo vykládka zásilky z vozu;

nákladní list: přepravní doklad o uzavření přepravní smlouvy o přepravě věcí nebo živých zvířat jako vozové zásilky;

nebezpečné věci dle RID: látky a předměty, jejichž přeprava je podle řádu RID vyloučena, nebo připuštěna pouze za podmínek v něm stanovených;

objednatel: fyzická nebo právnická osoba požadující provedení služby od dopravce ČD Cargo;

odesílatel: fyzická nebo právnická osoba uvedená v přepravním dokladu, jejímž jménem se podává zásilka k přepravě s příslušným přepravním dokladem;

plátce: fyzická nebo právnická osoba, která hradí dovozné, poplatky a částky vyplývající z obchodní činnosti dopravce ČD Cargo a kterou může být:

- odesílatel; nebo
- příjemce; nebo
- objednatel služby; nebo
- jiná fyzická nebo právnická osoba, která není účastníkem přepravní smlouvy, ale hradí přepravné za odesílatele nebo příjemce na základě platební smlouvy;

platební smlouva: pro účely TVZ se za platební smlouvu považují Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách, Smlouva o centrálním zúčtování nebo jakákoliv jiná smlouva obsahující platební podmínky mezi dopravcem ČD Cargo a zákazníkem;

průvodce vozové zásilkou: osoba pověřená odesílatelem, která během přepravy pečuje o zásilku;

přeprava do třetích zemí (mimounijní přeprava): přeprava z kteréhokoliv členského státu EU do kteréhokoliv státu, který není členem EU;

přepravce: fyzická nebo právnická osoba, která je odesílatelem nebo příjemcem vozové zásilky nebo zásilky kombinované dopravy dle Dílu IV tohoto Tarifu;

přepravné: dovozné a další poplatky za provedení přepravy;

příjemce: fyzická nebo právnická osoba uvedená odesílatelem v přepravním dokladu, které je zásilka podle přepravního dokladu určena;

seznam stanic: seznam stanic ČD Cargo – aplikace „Stanice a disponenti“ umístěná na www.cdcargo.cz;

smluvní dovozné: dovozné, jehož výše a podmínky jeho poskytnutí jsou stanoveny samostatně uzavřenou smlouvou mezi dopravcem ČD Cargo a plátcem (například zákaznickou dohodou/smlouvou o přepravě);

stanice odesílací: stanice, ze které odesílatel podává zásilku k přepravě, uvedená v Seznamu stanic, popř. v DIUM;

stanice určení: stanice, do které má ČD Cargo přepravit zásilku, uvedená v Seznamu stanic, popř. v DIUM;

tarifní dovozné: dovozné vypočítané podle tohoto Tarifu;

tarifní vzdálenost: vzdálenost z odesílací stanice (vstupního pohraničního bodu při dovozu nebo průvozu) do stanice určení (výstupního pohraničního bodu při vývozu nebo průvozu), za kterou se počítá dovozné;

třetí země: země mimo členské státy Evropské unie;

vlečkař: vlastník vlečky, nájemce vlečky, případně fyzická nebo právnická osoba písemně určená vlastníkem vlečky nebo nájemcem vlečky, se kterým má ČD Cargo uzavřenou smlouvu o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce;

vozová zásilka (v textu též jen zásilka): zásilka, k jejíž přepravě je třeba nejméně jeden samostatný vůz, podaná k přepravě s nákladním listem; za vozovou zásilku se považují též:

- prázdné nebo ložené kontejnery nebo výměnné nástavby, návěsy přepravované na drážním vozidle;
- drážní vozidla v prázdném nebo loženém stavu, která nejsou ve vlastnictví dopravce přepravujícího zásilku a jsou podaná odesílatelem k přepravě s nákladním listem.

vozový list: doklad, který doprovází prázdné vozy v rámci VSP;

vůz neposkytnutý: železniční nákladní vůz,

- jehož držitelem není ČD Cargo, nebo
- jehož držitelem je subjekt, s nímž nemá ČD Cargo uzavřenu dohodu o vzájemném používání vozů, nebo
- vůz držitele ČD Cargo, který je pronajat jinému subjektu.

vůz poskytnutý:

- **vůz držitele ČD Cargo:** železniční nákladní vůz, jehož držitelem je ČD Cargo, nebo vůz jiného držitele, který má ČD Cargo pronajatý, nebo
- **vůz smluvního držitele:** železniční nákladní vůz jiného držitele, s nímž má ČD Cargo uzavřenu dohodu o vzájemném používání vozů;

zákazník: obecné označení pro právnickou a/nebo fyzickou osobu, s níž je ČD Cargo ve smluvním vztahu, např. jím může být odesílatel, příjemce, objednatel;

zásilka kombinované dopravy: zásilka ložených i prázdných velkých kontejnerů, výměnných nástaveb nebo silničních návěsů podaná k přepravě;

země EU: členské státy Evropské unie;

změna režimu přepravy po železnici:

- a) mezinárodní přeprava navazuje na ukončenou vnitrostátní přepravu po železnici,
- b) vnitrostátní přeprava navazuje na ukončenou mezinárodní přepravu po železnici.

DÍL I

TARIFNÍ USTANOVENÍ

ODDÍL 1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1. Dopravce ČD Cargo vyhlašuje **Tarif ČD Cargo, a.s.** (dále jen „Tarif“). Pro označení Tarifu v ostatních dokumentech a smlouvách se použije zkratka TVZ.
2. Základní obecně závazné předpisy platné pro přepravu vozových zásilek jsou:
 - a) Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s. (SPP),
 - b) Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží, Přípojek B k Úmluvě (JPP CIM),
 - c) Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí, Přípojek C k Úmluvě (RID),
 - d) Jednotné právní předpisy pro smlouvu o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě, Přípojek D k Úmluvě (JPP CUV),
 - e) Nakládací směrnice UIC.
3. Označení Tarifu číselnými znaky je v souladu s Klasifikací produkce (CZ-CPA), vydanou Českým statistickým úřadem, kód 49.2 Železniční nákladní doprava a 52.21.1 Služby související s železniční dopravou.
4. Neobsazeno.
5. Platné znění Tarifu je zveřejněno na internetových stránkách www.cdcargo.cz.
6. Není-li mezi ČD Cargo a zákazníkem písemně uzavřena a oboustranně podepsaná zákaznická dohoda/smlouva o přepravě, a přesto budou pro zákazníka uskutečňovány přepravy, použije se na uvedené přepravy tarifní dovozní (a to i v případě, že bude v příslušném nákladním listu uveden odkaz na návrh doposud neuzavřené zákaznické dohody/smlouvy o přepravě; případně bude prozatímně fakturováno smluvní dovozní podle uvedeného odkazu na návrh doposud neuzavřené zákaznické dohody/smlouvy o přepravě; v takových případech má ČD Cargo právo doúčtovat dovozní až do plné výše tarifního dovozního). V případě, že bude na uvedené přepravy mezi zákazníkem a ČD Cargo v přiměřené době (ne později než do 2 měsíců od zahájení realizace přeprav) uzavřena zákaznická dohoda/smlouva o přepravě, použije se na uvedené přepravy místo tarifního dovozního smluvní dovozní, a to od zahájení realizace přeprav.

Pokud úkonům, za které by měly být počítány další poplatky, předcházela nebo na ně bude navazovat přeprava zajišťovaná dopravcem ČD Cargo, použijí se částky SP, PD a VP uvedené v Příloze 1 tohoto Tarifu. V případě, že tuto přepravu nebude zajišťovat ČD Cargo, bude částka za provedení příslušného úkonu stanovena dopravcem ČD Cargo smluvně.
7. Ceny za výkony ve vnitrostátní přepravě v tomto Tarifu neuvedené se stanoví dohodou, popř. smlouvou podle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění. Kontakty dopravce ČD Cargo pro sjednání smluvních cen jsou uvedeny na internetových stránkách ČD Cargo.
8. Ceny uvedené v tomto Tarifu neobsahují DPH.

9. Společnost ČD Cargo má právo kdykoliv Tarif změnit či doplňovat. Změnu či doplnění Tarifu uveřejní alespoň 15 kalendářních dnů před účinností takové změny či doplnění prostřednictvím internetových stránek www.cdcargo.cz. Platí, že objednatel/zákazník navrhovanou změnu či doplnění Tarifu přijal v případě, že objednatel/zákazník změnu či doplnění (případně návrh změn či doplnění) písemně neodmítl oznámením doručeným společností ČD Cargo nejpozději v pracovní den předcházející dni, kdy mají navrhované změny či doplnění nabýt účinnosti. Pokud objednatel/zákazník navrhovanou změnu či doplnění odmítne, platí pro něj nadále dosavadní znění Tarifu bez použití nových změn či doplnění, které objednatel/zákazník odmítl. Společnost ČD Cargo je oprávněna smluvní vztah s objednatelem/zákazníkem vypovědět s okamžitou účinností v případě, že objednatel/zákazník návrh na změnu či doplnění Tarifu písemně odmítne. Objednatel/zákazník a ČD Cargo berou na vědomí a souhlasí, že
- a) z povahy tohoto Tarifu vyplývá rozumná potřeba pozdější změny tohoto Tarifu,
 - b) jakékoliv změny Tarifu se pro účely ustanovení § 1752 odst. 1 Občanského zákoníku považují za přiměřené.
10. Tento Tarif nabývá účinnosti dnem **1. ledna 2023**. V případě vyhlášení změny Tarifu je datum účinnosti Tarifu ve znění příslušné změny uvedeno v tabulce „Záznamy o změnách a jejich účinnost“.
11. Společnost ČD Cargo tímto oznamuje, že tento dokument nemá charakter návrhu na uzavření smlouvy (nabídky), veřejné výzvy k předkládání nabídek (veřejné soutěže o nejvhodnější nabídku) či veřejné nabídky ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Z předmětného dokumentu, jakož i skutečnosti jeho zveřejnění na internetových stránkách společnosti ČD Cargo nelze vyvozovat povinnost společnosti ČD Cargo uzavřít smlouvu, jakož ani zakládat důvodné očekávání v uzavření smlouvy. Ukončení jednání o uzavření příslušné smlouvy v jakékoliv fázi ze strany společnosti ČD Cargo nemůže být vnímáno jako protiprávní a nemůže vést k založení závazků společnosti ČD Cargo či jiných nároků vůči společnosti ČD Cargo. Příslušná smlouva, jejíž obsah bude určen také odkazem na tento dokument, není smlouvou uzavřenou adhezním způsobem a společnost ČD Cargo neodnímá druhé smluvní straně skutečnou příležitost ovlivnit obsah takové smlouvy v rozsahu jejích základních podmínek.
12. ČD Cargo a všechny ostatní osoby, na které se tento tarif vztahuje (dále jen „**Osoby**“), se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě tohoto tarifu a/nebo v souvislosti s ním. Při zpracování osobních údajů jsou Osoby povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Osoby jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).

ODDÍL 2. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Rozsah platnosti tarifu

1. Tarif se použije při přepravě zásilek na území České republiky, u kterých zajišťuje přepravu dopravce ČD Cargo, pokud nebyla uzavřena jiná smlouva o ceně. Výpočet přepravného za přepravu zásilek uskutečněnou zahraničními pobočkami ČD Cargo nebo dceřinými společnostmi ČD Cargo se uskutečňuje výhradně na základě smluvního ujednání.
2. Tarif se použije pro výpočet přepravného za přepravu zásilek:
 - 2.1 ve vnitrostátní přepravě,
 - 2.2 v mezinárodní přepravě podle Úmluvy COTIF, je-li ČD Cargo u zásilky v ČR dopravcem ve vývozu, dovozu nebo průvozu
3. Tarif platí pro fyzické a právnické osoby.
4. Tarif se použije pro stanovení částek SP, PD, VP.
5. Tarif se použije pro určení NHM a stanovení tarifní vzdálenosti.

§ 2

Tarifní měna

1. Sazby dovozného, poplatky a částky stanovené v tomto Tarifu jsou uvedeny v Kč.
2. Sazby dovozného a částky stanovené v Dílu IV tohoto Tarifu jsou uvedeny v Kč a v EUR.
3. Dopravce ČD Cargo si vyhrazuje právo použít při fakturaci dovozného, SP, PD, VP a částek uvedených v Tarifu příslušný ekvivalent v měně EUR. Ekvivalent bude stanoven na základě použití přepočítacího kurzu dopravce ČD Cargo uveřejněného na <http://kurzy.cdcargo.cz>, platného v den uzavření smlouvy nebo v den provedené činnosti.

§ 3

Zásady pro výpočet dovozného a poplatků

1. Pokud není smluvně dohodnuto jinak, pro výpočet přepravného za zboží nebo věci podané k přepravě po železnici nákladním listem jako vozová zásilka nebo zásilka kombinované dopravy se použije tento Tarif.

Přepravné zahrnuje dovozné a poplatky doplňující a částky stanovené v Tarifu.
Poplatky doplňující do čísla 27 (včetně) mají charakter dovozného.
2. Výpočet dovozného za přepravu zásilky určují zejména tyto základní ukazatele:
 - druh zboží,
 - tarifní vzdálenost,
 - druh vozu (vůz dvounápravový, vícenápravový; speciální nebo ostatní),
 - držitel železničního vozu,
 - druh přepravy (vnitrostátní, mezinárodní),
 - charakter a velikost intermodální přepravní jednotky.

3. Neobsazeno.
4. Dovožné se stanoví za přepravu železničního vozu pro příslušnou tarifní vzdálenost s využitím Tabulky dovožného A. Zásady pro výpočet dovožného v kombinované dopravě jsou uvedeny v Dílu IV tohoto Tarifu.
5. Hmotnost naloženého zboží musí odpovídat zásadám uvedeným v SPP, tj. hmotnost naloženého zboží nesmí překročit hmotnostní omezení vozu a nesmí převyšovat hodnotu nejvýše přípustné ložné hmotnosti platnou pro trať s nejnižší traťovou třídou na přepravní cestě a pro určenou rychlost vlaku.
6. Na základě smluvního ujednání se může počítat dovožné za nedělitelnou skupinu vozů nebo za ucelený vlak. Za nedělitelnou skupinu vozů nebo ucelený vlak se považují přepravy odbavené jedním nákladním listem/vozovým listem CUV, ke kterému je přiložen Výkaz vozů, nebo při odbavení více nákladními listy/vozovými listy CUV, kde je v nákladních listech/vozových listech CUV učiněn zápis o takovém sjednaném způsobu odbavení. Dovožné se pro tyto přepravy stanoví vždy smluvně.
7. Na základě smluvního ujednání se může počítat dovožné za hmotnost zásilky (např. za tunu). V tomto případě se pro potřeby výpočtu dovožného použije skutečná hmotnost zásilky uvedená v nákladním listu, zaokrouhlená vzestupně na celé desetiny tuny (1 až 100 kg = 0,1 tuny). Zásady pro uvádění hmotnosti zásilky do nákladního listu uvedené v SPP nejsou ustanoveními tohoto Dílu dotčeny.
8. Dovožné nebo poplatky v Kč vypočítané podle ustanovení tohoto Tarifu se zaokrouhlují na celé Kč; při částce nižší než 0,50 Kč dolů a od částky 0,50 Kč včetně nahoru. Tato zásada se uplatní i u dovožného nebo poplatků stanovených smluvně. Dovožné nebo poplatky stanovené smluvně v měně EUR se zaokrouhlí matematicky na celé centy (0,01 EUR). Matematickým zaokrouhlováním na celé centy se rozumí stav, kdy u částek v EUR číslice na druhém desetinném místě zůstává nezměněna (pokud je na třetím desetinném místě číslice 0 – 4), nebo se zvýší o „1“ (pokud je na třetím desetinném místě číslice 5 – 9). Číslice za druhým desetinným místem se neuvádějí.
Zaokrouhlování dovožného u zásilek kombinované dopravy je uvedeno v Dílu IV tohoto Tarifu.
9. Výpočet dovožného se provádí podle tabulek uvedených v Příloze 1 tohoto Tarifu:
 - tabulka dovožného A pro vozové zásilky (s výjimkou kombinované dopravy),
 - tabulka dovožného C pro zásilky kombinované dopravy ve vnitrostátní přepravě,
 - tabulka dovožného G pro prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky,
 - tabulka dovožného H pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě,
 - tabulka dovožného P pro stanovení dovožného mezi pohraničním bodem a stanicí nového podeje.
10. Je-li prázdný vůz odeslán k vyčištění, k vymytí nebo k dezinfekci v případech, kdy má za povinnost zajistit tyto úkony přepravce (viz článek 2.11.9 SPP), počítá dopravce ČD Cargo za dopravu ze stanice odeslání do stanice vyčištění, vymytí nebo dezinfekce dovožné podle § 10 tohoto Dílu.
Povinnost uhradit vyčištění, vymytí nebo dezinfekci vozu není ustanovením tohoto bodu dotčena.
11. Neobsazeno.
12. Neobsazeno.
13. Zvyšuje-li se, případně snižuje-li se podle zvláštních tarifních ustanovení základní dovožné, je postup při výpočtu dovožného následující:

- 13.1 vypočítá se základní dovozné dle tohoto paragrafu. Jde-li o částku konečnou, zaokrouhlí se dovozné v souladu s bodem 8. tohoto paragrafu,
- 13.2 vypočítá se ze základního dovozného částka zvýšení (snížení) dle procent uvedených ve zvláštních tarifních ustanoveních,
- 13.3 je-li podle zvláštních tarifních ustanovení dovozné vícekrát procentuálně zvýšeno (sníženo), provede se výpočet dovozného pomocí součtu procentních zvýšení (snížení),
- 13.4 je-li zvýšení (snížení) omezeno minimální (maximální) částkou, je nutno porovnat minimální (maximální) částku s procentním zvýšením (snížením). Uplatní-li se při výpočtu minimální (maximální) částka, procentní zvýšení (snížení) se nepočítá,
- 13.5 částka zvýšení (snížení) se připočítá k nezaokrouhlenému dovoznému vypočítanému dle bodu 13.1 tohoto paragrafu a konečná částka se zaokrouhlí v souladu s bodem 8. tohoto paragrafu.
14. Za výkony dopravce ČD Cargo nezahrnuté v dovozném, popř. za výkony prováděné na žádost zákazníka nebo na základě předpisů správních úřadů, nebo při odstraňování mimořádností v průběhu přepravy (přepravní překážky, ložné a technické závady, překážky při dodání) se počítají poplatky uvedené v Příloze 1 tohoto Tarifu nebo dohodnuté smluvní poplatky.
15. Za přistavení vozu poškozeného přepravcem nebo třetí stranou do místa opravy nebo prohlídky vozu včetně přepravy počítá dopravce ČD Cargo:
- v průběhu plnění přepravní smlouvy:
- u vozu poskytnutého i neposkytnutého poplatek PD 80.60,
- mimo přepravní smlouvu:
- u vozu poskytnutého poplatek PD 80.60,
 - u vozu neposkytnutého dovozné podle § 10 tohoto Dílu.
- Povinnost uhradit opravu nebo prohlídku vozu není ustanovením tohoto bodu dotčena.
16. Je-li dovozné stanoveno ve zvláštní smlouvě mezi zákazníkem a dopravcem ČD Cargo podle hmotnosti zásilky a není-li v této smlouvě pro zjištěnou hmotnost stanoveno dovozné, vypočítá se dovozné za vůz podle Tarifu.
17. Za překročení nejvyšší přípustné ložné hmotnosti vozu a dalších hmotnostních omezení vozu nebo pojižděných tratí (viz bod 5. tohoto paragrafu) je zákazník povinen dopravci ČD Cargo uhradit „Poplatek za ohrožení bezpečnosti železničního provozu“ PD 80.50 a „Vážné“ PD 34.50, popř. PD 34.51.
- Dojde-li k odložení přetěže do jiného vozu, dovozné za vůz s hlavní zásilkou zůstává původní. S vozem s odloženou přetěží se zachází jako se samostatnou zásilkou a dovozné se stanoví podle bodu 4 tohoto paragrafu za vzdálenost ze stanice odložení přetěže do stanice určení.
18. Při uvedení nesprávných, případně nedostatečných údajů u nebezpečných věcí dle RID majících za následek krácení dopravce ČD Cargo na dovozném, je zákazník povinen uhradit dopravci ČD Cargo částku ve výši pětinasobku rozdílu dovozného mezi dovozným původně vypočítaným a dovozným vypočítaným podle dodatečně zjištěných údajů o vozové zásilce dle § 4 Dílu I tohoto Tarifu.

19. Je-li u podané vozové zásilky dodatečně zjištěno, že jde o mimořádnou zásilku dle Kapitoly 3.7 SPP, dopravce ČD Cargo takovou zásilku zadrží a postupuje podle příslušných ustanovení SPP. Tarifní náležitosti řeší § 15 Dílu I tohoto Tarifu.
20. Pokud část vozové zásilky tvoří nebezpečné věci dle RID podléhající zvýšenému dovoznému podle § 4 tohoto dílu, uplatní se toto zvýšení dovozného na celou vozovou zásilku.
21. Pokud zákazník uvede do přepravního dokladu nesprávný údaj smlouvy o ceně nebo údaj zákaznického tarifu, nemá nárok na cenu stanovenou v příslušné smlouvě nebo v zákaznickém tarifu. Pokud však dopravce ČD Cargo přesto uzná zákazníkovi uvedenou cenu, je oprávněn po zákazníkovi požadovat náhradu administrativních nákladů souvisejících se zpracováním a odúčtováním přepravy. Za každou takto odúčtovanou zásilku je dopravce ČD Cargo oprávněn počítat PD 77.01.
22. Je-li podáno k přepravě kolejové vozidlo na vlastních kolech se stanovenou rychlostí menší než 90 km/hod., nebo zásilka v železničním voze se stanovenou rychlostí menší než 90 km/hod., popř. i jen po části přepravní cesty, bude dovozně stanoveno dopravcem ČD Cargo smluvně. Je-li taková zásilka odbavena jako mimořádná, postupuje se podle § 15 Dílu I tohoto Tarifu.
23. Bude-li vůz požadovaný přihláškou nakládky objednatelem odřeknut, bude počítán PD 82.42.
24. V případě, že v důsledku okolnosti, která nevznikla z důvodu na straně ČD Cargo, a.s. (zejména odklony způsobené výlukovou činností správce infrastruktury), bude skutečná přepravní trasa delší než původně plánovaná délka přepravy uvedená v zákaznické dohodě/smlouvě o přepravě, je ČD Cargo oprávněno požadovat po zákazníkovi úhradu poplatku za každý kilometr trasy, který je realizován navíc oproti původní délce trasy uvedené v příslušné zákaznické dohodě/smlouvě o přepravě, jakožto kompenzaci vícenákladů ČD Cargo, a.s. za realizaci delší trasy přepravy. Tento poplatek činí **50,- Kč** za vůz a jeden km.
Výše uvedené se nepoužije, uzavře-li zákazník s ČD Cargo, a.s. dodatek nebo a/novou zákaznickou dohodu/smlouvu o přepravě, jejíž ceny budou kalkulovány a stanoveny na základě delší přepravní trasy, a to ve vztahu k období, na které je tato nová dohoda/smlouva/dodatek uzavřena.

ODDÍL 3. ZVLÁŠTNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ

§ 4

Přeprava nebezpečných věcí dle RID

1. Za přepravu zásilek nebezpečných věcí dle RID zařazených v dále vyjmenovaných třídách dle Přípojku C ke COTIF – Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) se počítá dovozně podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení a výsledek se zvýší ve třídě:
1, 2, 4.2, 5.2 a 8 o 10 %.
2. Přepravné za věci vyjmenované ve třídě 7 RID stanoví ČD Cargo smluvně.

§ 5

Kolejová vozidla na vlastních kolech

1. Za přepravu kolejového vozidla na vlastních kolech schváleného typu pozice zboží NHM 8606 dle Dílu II Tarifu ve vlaku dopravce ČD Cargo se počítá dovozné podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení podle:
 - Tabulky dovozného A snížené o 15% za kolejové vozidlo ložené,
 - Tabulky dovozného G za kolejové vozidlo prázdné.
2. Kolejová vozidla na vlastních kolech přepravovaná ve vlaku dopravce ČD Cargo a kolejová vozidla jedoucí vlastní silou se přijímají k přepravě podle podmínek stanovených v Kapitole 3.5 SPP.
3. Dovozné za přepravu kolejových vozidel na vlastních kolech ostatních pozic NHM, kolejových vozidel na vlastních kolech neschváleného typu, kolejových vozidel na vlastních kolech jedoucích vlastní silou za účasti zaměstnance dopravce ČD Cargo stanoví ČD Cargo smluvně. Dovozné stanoví ČD Cargo smluvně i v případě, provádí-li dopravce ČD Cargo zkušební jízdu kolejového vozidla jedoucího vlastní silou a toto kolejové vozidlo není ve vlastnictví dopravce ČD Cargo. Dopravce ČD Cargo stanoví smluvně i dovozné za přepravu kolejových jeřábů a dalších speciálních vozidel.

§ 6

Použití ochranných vozů Použití více vozů

1. Za poskytnuté prázdné ochranné vozy, prázdné vsunuté vozy a prázdné spojovací vozy (NHM 992400) se počítá dovozné **50,- Kč** za vůz a 1 km, nejméně **3000,- Kč**. Je-li ochranný, vsunutý nebo spojovací vůz vozem neposkytnutým, stanoví se dovozné dle § 10 Dílu I tohoto Tarifu.
2. Je-li přidán společný ochranný vůz ke dvěma vozovým zásilkám do stejné stanice určení, počítá se dovozné za ochranný vůz jen u jedné zásilky. Jsou-li zásilky se společným ochranným vozem určeny do různých stanic, přičemž první stanice musí ležet na přepravní cestě do druhé stanice, počítá se dovozné za ochranný vůz do vzdálenější stanice. Tento postup lze uplatnit jen v případě, že plátce přepravného je u obou vozových zásilek totožný.
3. Je-li na ochranném nebo spojovacím voze naložena zásilka, počítá se za tuto zásilku dovozné podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení platných pro naložené zboží; dovozné za ochranný nebo spojovací vůz podle bodu 1. tohoto paragrafu se v tomto případě nepočítá.

§ 7

Neobsazeno

§ 8

Neobsazeno

§ 9

Neobsazeno

§ 10

Přeprava prázdných železničních vozů jako dopravní prostředky

1. Ustanovení tohoto paragrafu se vztahuje na přepravu prázdných železničních vozů podaných k přepravě jako dopravní prostředky NHM 992100, 992110, 992120, 992130, 992140; 992200, 992210, 992220, 992230, 992240 a 992400.
2. Za přepravu železničních vozů uvedených v bodu 1 tohoto paragrafu se počítá dovozné podle Tabulky dovozného G Přílohy 1 Tarifu. Při jejich podeji k přepravě s požadovanou odchylnou dodací lhůtou nebo v uceleném vlaku nebo ucelené skupině stanoví ČD Cargo dovozné smluvně.
3. Za prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky se pro výpočet dovozného dle tohoto paragrafu považují rovněž prázdné vozy s pevně namontovanou konstrukcí nebo ložené demontovanou konstrukcí (pouze však z jednoho vozu) pro upevnění nákladu.
4. Neobsazeno.
5. V případech, kdy je přeprava prázdného železničního vozu součástí obchodního případu dopravce ČD Cargo, bude dovozné za prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky stanoveno takto:
 - 5.1 dovozné za přepravu prázdných železničních vozů (s výjimkou vozů pro intermodální přepravy) stanoví ČD Cargo smluvně. Dovozné mohou rovněž stanovit zaměstnanci zahraničních zastoupení ČD Cargo;
 - 5.2 výpočet dovozného za přepravu prázdných železničních vozů pro intermodální přepravy se provede podle zásad uvedených v Dílu IV tohoto Tarifu.
6. O skutečnosti, zda přeprava prázdného železničního vozu je součástí obchodního případu dopravce ČD Cargo, rozhodne obchodní manažer odpovědný za předcházející nebo navazující přepravu v loženém běhu.

§ 11

Přeprava zásilek ve vozech neposkytnutých

1. Za přepravu vozových zásilek ložených ve vozech neposkytnutých se počítá dovozné podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení a výsledek se sníží o 15 %.

§ 12

Neobsazeno

§ 13

Nový podej

1. Při novém podeji se postupuje podle ustanovení Kapitoly 2.14 SPP.
2. Při novém podeji se dovozné počítá podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení v každém nákladním listu samostatně.
3. Je-li proveden nový podej nákladním listem pro vnitrostátní přepravu po ukončené přepravě doprovázené nákladním listem CIM (CIM/SMGS) nebo vozovým listem CUV ve stanici uvedené ve sloupci 3 Tabulky dovozného P v Příloze 1 tohoto Tarifu, počítá ČD Cargo dovozné mezi pohraničním bodem uvedeným ve sloupci 2 a stanicí uvedenou ve sloupci 3 za vůz bez ohledu na počet náprav a zvýšení nebo snížení dle zvláštních

tarifních ustanovení částku uvedenou ve sloupci 4 Tabulky dovozného P v příslušné relaci. Je-li proveden nový podej v jiné stanici, počítá se dovozné podle Tabulky dovozného A, popř. G.

4. Je-li proveden nový podej nákladním listem CIM (CIM/SMGS) nebo vozovým listem CUV po ukončené přepravě doprovázené nákladním listem pro vnitrostátní přepravu ve stanici uvedené ve sloupci 3 Tabulky dovozného P v Příloze 1 tohoto Tarifu, počítá ČD Cargo dovozné mezi stanicí uvedenou ve sloupci 3 a pohraničním bodem uvedeným ve sloupci 2 za vůz bez ohledu na počet náprav a zvýšení nebo snížení dle zvláštních tarifních ustanovení částku uvedenou ve sloupci 4 Tabulky dovozného P v příslušné relaci. Je-li proveden nový podej v jiné stanici, počítá se dovozné podle Tabulky dovozného A, popř. G.
5. Za výkony dopravce ČD Cargo vzniklé v souvislosti s prováděním nového podeje se počítají poplatky doplňující uvedené v Příloze 1 tohoto Tarifu.

§ 14

Změna přepravní smlouvy, odstoupení od přepravní smlouvy

1. Při změně přepravní smlouvy (Kapitola 2.19 SPP), kterou se mění stanice určení, se zjišťuje tarifní vzdálenost odděleně z odesílací stanice do stanice změny přepravní smlouvy a z této stanice do nové stanice určení. Dovozné se počítá za součet tarifních vzdáleností ze stanice odesílací do nové stanice určení.
2. Výpočet dovozného dle předchozího odstavce se neprovádí při změně přepravní smlouvy na základě proveditelného návrhu přepravce při přepravní překážce z příčin, které nejsou na straně přepravce. Dovozné se počítá do nové stanice určení za tarifní vzdálenost z původní stanice odesílací do nové stanice určení. Dopravce ČD Cargo o tomto provede záznam do nákladního listu. Nepočítá se PD 82 „Změna přepravní smlouvy“.
3. Byla-li u zásilky na návrh oprávněného provedena změna přepravní smlouvy ve stanici na cestě, která je zároveň novou stanicí určení, počítá se dovozné ze stanice odesílací jen do této stanice.
4. Je-li v dovozu změna přepravní smlouvy provedena ve stanici uvedené ve sloupci 3 Tabulky dovozného P v Příloze 1 tohoto Tarifu do stanice určení uvedené v Seznamu stanic, počítá ČD Cargo dovozné mezi pohraničním bodem a stanicí změny dle bodu 3. § 13 tohoto oddílu, ze stanice změny do stanice určení dovozné podle Tabulky dovozného A, popř. G.
5. Ustanovení bodu 4. tohoto paragrafu se nevztahuje na zásilky, u kterých byla ve stanici uvedené ve sloupci 3 Tabulky dovozného P v Příloze 1 tohoto Tarifu provedena změna přepravní smlouvy na příjemce zásilky. V tomto případě dovozné mezi pohraničním bodem a stanicí změny počítá ČD Cargo podle základních, popř. zvláštních tarifních ustanovení, Tabulka dovozného P se nepoužije.
6. Za výkony dopravce ČD Cargo vzniklé v souvislosti s prováděním změny přepravní smlouvy nebo odstoupení od přepravní smlouvy se počítají poplatky doplňující uvedené v Příloze 1 tohoto Tarifu, není-li obchodním manažerem ČD Cargo odpovědným za příslušný obchodní případ stanoveno jinak.

§ 15

Mimořádné zásilky

1. Mimořádné zásilky se přepravují podle podmínek uvedených v Kapitole 3.7 SPP.
2. Dovozné za přepravu mimořádné zásilky, jakož i další podmínky přepravy stanoví ČD Cargo smluvně.
3. V případě, že je dopravci ČD Cargo předložena Objednávka projednání přepravy mimořádné zásilky, počítá ČD Cargo podle charakteru mimořádné zásilky PD 82.31 až 82.35. Tyto poplatky musí být uhrazeny vždy, a to i v případě nerealizování přepravy z vůle zákazníka nebo vydáním zamítajícího „Rozhodnutí o mimořádné zásilce“.

§ 16

Říční přístavy

1. Za přepravu do a z říčních přístavů se podle ustanovení tohoto Tarifu považuje přeprava vozových zásilek ze stanic odesílacích uvedených v Seznamu stanic na vlečky říčních přístavů Děčín-Loubí, Kolín Labe, Lovosice-Prosmyky 1, Mělník Labe a Ústí nad Labem-Mariánská Skála, resp. naopak.
2. Mezi vlečkami říčních přístavů a jejich přípojovými stanicemi se počítá pouze příslušný PD 27 uvedený v Příloze 1 tohoto Tarifu, není-li smluvně dohodnuto jinak.
3. Za přípojové stanice příslušné k jednotlivým vlečkám říčních přístavů se pro účely tohoto paragrafu považují:

říční přístav	přípojová stanice
Děčín-Loubí	Děčín východ
Kolín Labe	Kolín
Lovosice-Prosmyky 1	Lovosice
Mělník Labe	Mělník
Ústí nad Labem-Mariánská Skála	Ústí nad Labem sever

§ 17

Přeprava vozových zásilek za podmínek, které jsou dopravcem ČD Cargo stanoveny nad rámec Tarifu

1. Přepravy zvláštního charakteru jsou řešeny výhradně na základě smluvního ujednání mezi dopravcem ČD Cargo a zákazníkem.
2. Jde o přepravy následujícího charakteru, např.:
 - do/ze stanic se zvláštními podmínkami (stanice, u jejichž dat v Seznamu stanic je uveden doplňující údaj „zp“), podmínky jsou uvedeny v Kapitole 3.1 SPP a v Příloze 15 SPP;
 - nedělitelných skupin vozů, ucelených vlaků a zvláštních vlaků;

- zásilek dlouhých nedělitelných předmětů naložených na dvou nebo více vozech;
- zásilek v izotermických vozech a ve vozech se strojním chlazením a ve vozech hlubinových;
- zásilek ložených ve vozech řady Roos, Ros, Laaps, Laaps-y, Laars, Snps, Rnoos, Rnooss-uz;
- mimořádných zásilek;
- věcí podléhajících rychlé zkáze;
- prázdných i ložených zvláštních přepravních jednotek Innofreight;
- vozů pro průvodce zásilek;
- zemřelých osob, živých zvířat;
- nebezpečných odpadů;
- kolejových vozidel na vlastních kolech pozic zboží NHM 8601, 8602, 8603, 8604, 8605 a lokomotiv pozice NHM 9915;
- kolejových vozidel na vlastních kolech se stanovenou rychlostí menší než 90 km/hod. nebo zásilek ve vozech se stanovenou rychlostí menší než 90 km/hod.;
- prázdných vozů jako dopravní prostředky jako součást obchodního případu, kdy ložený běh zajišťuje dopravce ČD Cargo;
- hnacích vozidel jedoucích vlastní silou;
- kolejových jeřábů a dalších speciálních hnacích vozidel;
- z/do stanic a míst bez výpravního oprávnění pro nákladní přepravu;
- vozových zásilek, kdy je přepravní smlouva plněna více dopravci,
- přepravy zásilek realizované dopravcem ČD Cargo v zahraničí.

DÍL II

HARMONIZOVANÁ NOMENKLATURA ZBOŽÍ

ODDÍL 1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

I. Uspořádání Harmonizované nomenklatury zboží (NHM)

1. Harmonizovaná nomenklatura zboží (NHM) uvedená v tomto Tarifu slouží ke kódování a označování zboží v železniční přepravě. Vznikla z kombinované nomenklatury zboží a je schválena UIC.
2. NHM je rozdělena do:
 - a) kapitol: – první dvě místa: číslo kapitoly zboží a název,
 - b) pozic zboží: – první čtyři místa: číslo pozice zboží a název,
 - c) tarifních položek zboží: – prvních šest míst: číslo tarifní položky zboží a název,
 - d) tarifních podpoložek zboží: – osm míst: číslo tarifní podpoložky zboží a název.

Kapitoly zboží jsou ve všech výtiscích nebo databázích označeny tučnými (nebo zvýrazněnými) velkými písmeny. Ve všech databázích jsou označeny dvoumístným číslem zboží. Pozice zboží jsou ve všech výtiscích nebo databázích označeny tučnými (nebo zvýrazněnými) malými písmeny. Jsou označeny čtyřmístným číslem zboží. Tarifní položky zboží jsou označeny šestmístným číslem zboží. Tarifní podpoložky zboží jsou označeny osmimístným číslem zboží.

II. Význam doplňujících ustanovení a interpunkce

1. Některé názvy zboží jsou doplněny označením „ostatní“. Označení se vztahuje na zboží stejného druhu, které není jmenované v žádné pozici zboží nebo tarifní položce zboží této kapitoly.
2. Obsahuje-li pozice více označení zboží oddělených spojkou „a“ nebo čárkou se spojkou „a“, po kterých následuje bližší údaj o původu, účelu apod., vztahuje se tento údaj na všechna označení zboží v pozici.
3. Jsou-li označení zboží oddělena středníkem, vztahuje se bližší údaj pro druh zboží oddělený středníkem jen pro tento druh zboží.

Je-li označení zboží doplněno o více bližších údajů a tyto:

- a) jsou odděleny čárkou, aniž by byla použita spojka „a“ ve vyjmenovávání, musí zboží vykazovat nejméně jeden z uvedených údajů;
- b) jsou při dvou bližších spojeny spojkou „a“, musí zboží vykazovat oba uvedené údaje;
- c) jsou před a po spojce „a“ od sebe odděleny čárkou, musí být vždy jeden z bližších údajů uvedených před a po spojce „a“ vhodný pro zboží.

III. Uspořádání zboží

1. Název zboží je uspořádán tak, že podstatné jméno je vždy na prvním místě.
2. Neuvedené zboží bude zařazeno jako zboží analogicky nejbližší.
3. Směsi a zboží, které se skládá z různých látek nebo dílů (částí) a zboží sestavené pro drobný prodej, je zařazeno podle látek nebo dílů, které vyjadřují základní charakteristickou vlastnost nebo znak.
4. Chlazené zboží je pro zařazení uvedeno jako zboží čerstvé a zboží hluboce zmrazené jako zboží zmrazené.
5. Části a odpady zboží, pokud pro ně není určena specifická pozice, spadají pod pozici platnou pro toto zboží.
6. Neobsazeno.
7. Rada pro celní spolupráci povolila pro tarifní účely železniční přepravy zvláštní třídění zboží kapitoly 99.
8. Rada pro celní spolupráci povolila pro tarifní účely čísla zboží NHM položek 2721 až 2749 uvedené jako položky zboží 2710 v Celním sazebníku. Položky zboží 2710 slouží pouze pro celní účely.
9. Vysvětlení pro použití kódů NHM 860600 a 992110 – 992140, resp. 992210 – 992240:
 - a) Při přepravě do jiného celního území, ve kterém vůz není schválen k provozování, se použije kód NHM 860600.
 - b) Vůz může být přepraven (zvláště po loženém běhu) jako dopravní prostředek (NHM 992110 – 992140, resp. 992210 – 992240) v souladu s Celním kodexem, resp. podle platného národního celního práva v případech:
 - pokud jde o přepravu vozu jako dopravního prostředku ve třetí zemi (vůz je schválen k provozování v členské zemi EU) a jde o zpětnou přepravu do členské země EU, nebo
 - pokud jde o přepravu vozu jako dopravního prostředku v členské zemi EU (vůz je schválen k provozování ve třetí zemi) a jde o zpětnou přepravu do této třetí země.

IV. Zápisy do nákladních listů

1. Ve vnitrostátní přepravě platí pro zápisy ve sloupci 31 NL vnitro ustanovení Přílohy 3 SPP.
2. V mezinárodní přepravě se zápis do přepravního dokladu řídí CIM a Produkty CIT [Průvodce nákladním listem CIM (GLV-CIM), Průvodce vozovým listem CUV (GLW-CUV), Průvodce nákladním listem CIM/SMGS (GLV CIM/SMGS)].

V. Poznámky

1. Harmonizovanou nomenklaturu pro konkrétní zboží lze zjistit v záložce „Aplikace/Harmonizovaná nomenklatura zboží (NHM)“ na internetových stránkách www.cdcargo.cz.
2. V případě, že odesílateli nebude znám název zboží podle NHM před zamýšlenou přepravou, nabídne ČD Cargo odesílateli název zboží podle tarifních podpoložek v příslušné kapitole.

DÍL III

KILOMETROVNÍK

ODDÍL 1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1. Kilometrovník platí pro stanovení tarifních vzdáleností na železničních tratích v ČR pro účely nákladní přepravy zajišťované dopravcem ČD Cargo.
2. Kilometrovník obsahuje tarifní vzdálenosti mezi všemi železničními stanicemi, které mají výpravní oprávnění pro nákladní přepravu.
3. Odchytky pro výpočet tarifní vzdálenosti mohou stanovit SPP nebo zvláštní tarifní ustanovení.
4. Tarifní vzdálenosti lze zjistit v záložce „Aplikace/Přepravní spojení a tarifní vzdálenosti“ na internetových stránkách www.cdcargo.cz.

DÍL IV

KOMBINOVANÁ DOPRAVA

ODDÍL 1. VŠEOBECNÁ TARIFNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Rozsah platnosti

1. Ustanovení tohoto dílu platí pro přepravu jednotlivých zásilek nedoprovázené kombinované dopravy (ložených i prázdných velkých kontejnerů, výměnných nástaveb a silničních návěsů) náležejících do kapitoly 99 NHM:
 - 1.1 ve vnitrostátní přepravě,
 - 1.2 v dovozu a vývozu,
 - 1.3 v průvozu.
2. Ve smyslu tohoto Tarifu je UTI jeden přepravní prostředek:
 - 2.1 velký kontejner,
 - 2.2 výměnná nástavba,
 - 2.3 návěs,
 - 2.4 dva na sebe položené velké kontejnery poloviční výšky, pokud jsou stejně dlouhé, jsou spojeny 4 spojovacími součástkami stejného provedení a dostatečné pevnosti,
 - 2.5 stohované prázdné flats, pokud jsou stejně dlouhé a jsou spojeny 4 spojovacími nosníky stejného provedení a dostatečné pevnosti.
3. Ustanovení tohoto Dílu neplatí:
 - 3.1 pro zásilky RoLa (Rollende Landstrasse); zde se stanoví smluvní cena za ucelené vlaky,
 - 3.2 pro předem zhotovené části budov (obytné kontejnery).

§ 2

Tarifní měna

1. Sazby dovozného a částky ustanovené v tomto dílu jsou uvedeny:
 - 1.1 v „Tabulce dovozného C za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy ve vnitrostátní přepravě“ v Kč,
 - 1.2 v „Tabulce dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě“ v EUR.

§ 3

Výpočet dovozného a poplatků doplňujících

- Pro výpočet dovozného platí základní tarifní ustanovení a zvláštní tarifní ustanovení Dílu I tohoto Tarifu, pokud není v tomto dílu stanoveno jinak.
- Dovozné uvedené v tabulkách dovozného (C, H) se vypočítá pro každou UTI dle sazeb dovozného pro vozy neposkytnuté.
- Je-li zásilka kombinované dopravy podána k přepravě ve vozech poskytnutých, připočítá se k dovoznému podle bodu 6. tohoto paragrafu příplatek:
 - 3.1 ve vnitrostátní přepravě za přepravu UTI uvedený u příslušné tabulky,
 - 3.2 v mezinárodní přepravě v dovozu, vývozu a průvozu za přepravu UTI uvedený u příslušné tabulky.

Tato částka se vynásobí koeficientem podle „Tabulky koeficientů pro výpočet dovozného za jednotku UTI“ uvedeném v bodu 6. tohoto paragrafu. Tento příplatek je součástí dovozného jednotlivé UTI podané k přepravě.
- Výpočet dovozného zásilek kombinované dopravy podaných k přepravě ve vozech neposkytnutých se provádí podle:
 - 4.1 Tabulky dovozného C za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy ve vnitrostátní přepravě,
 - 4.2 Tabulky dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě.
- Neobsazeno.
- Dovozné se počítá za každou UTI v závislosti na druhu přepravy podle „Tabulky dovozného C za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy ve vnitrostátní přepravě“ nebo „Tabulky dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě“. Výpočet se provádí dle „Tabulky koeficientů pro výpočet dovozného za jednotku UTI“. V této tabulce se zjistí koeficient pro jednu UTI. Tento koeficient se vynásobí částkou odpovídající tarifní vzdálenosti uvedenou v příslušné tabulce dovozného za jednotku UTI:

Tabulka koeficientů pro výpočet dovozného za jednotku UTI

délkový kód	velikost VK v anglických stopách	délka	úhrnná hmotnost				
				> 8,0 t	> 16,5t	> 22,0 t	> 34,0 t
			<= 8,0 t	<=16,5 t	<= 22,0 t	<= 34,0 t	
20	20	do 6,15 m	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
25		od 6,16 m do 7,82 m	0,37	0,50	0,55	0,75	0,85
30	30	od 7,83 m do 9,15 m	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
40	40	od 9,16 m do 13,75 m	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
70		silniční návěs	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
prázdný vůz neposkytnutý			0,30				

Neuvede-li odesílatel v NL délku nebo délkový kód a úhrnnou hmotnost UTI, použije se pro každou UTI, u které nejsou tyto údaje uvedeny, koeficient 1.

7. Tabulka dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě podané k přepravě nákladním listem pro vnitrostátní přepravu se použije:
 - 7.1 u zásilek, po kterých bude mezinárodní přeprava následovat při změně přepravního režimu, nebo je-li z přepravního dokladu zřejmé, že bude mezinárodní přeprava po železnici následovat. Odesílatel zapíše do NL vnitro, sloupce 13 „Prohlášení“ text „Zásilka určena k další přepravě do zahraničí“,
 - 7.2 u zásilek nově podaných po mezinárodní přepravě při změně přepravního režimu nebo je-li z NL vnitro zřejmé, že mezinárodní přeprava po železnici předcházela. Odesílatel zapíše do NL vnitro, sloupce 13 „Prohlášení“ text „Zásilka došla po železnici ze zahraničí“,
 - 7.3 u zásilek vývozních v případě, že zásilka neopustila území ČR.
8. Tabulka dovozného H za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě došlé NL CIM se použije u průvozních přeprav i v případech nových podejů po ukončené mezinárodní přepravě v dovozu, po které následuje mezinárodní přeprava ve vývozu.
9. Neobsazeno.
10. U doprovázené kombinované dopravy (silniční vozidla doprovázená řidiči), u ucelených vlaků nedoprovázené kombinované dopravy budou stanoveny zvláštní ceny. Nejsou-li pro doprovázenou kombinovanou dopravu nebo ucelené vlaky nedoprovázené kombinované dopravy stanoveny zvláštní ceny, použije se příslušná tabulka dovozného (C, H) v Příloze 1 tohoto Tarifu.
11. Tarifní vzdálenost ve vnitrostátní přepravě, v dovozu, ve vývozu se zjistí podle ustanovení Dílu III tohoto Tarifu (Kilometrovník), tarifní vzdálenost v průvozu se zjistí dle ustanovení Jednotného kilometrovníku pro mezinárodní železniční přepravu zboží (DIUM).
12. Dvozné se vypočítá za každou UTI. Dvozné za každou UTI vypočítané v Kč se zaokrouhlí na celé Kč, při částce nižší než 0,50 Kč dolů a od částky 0,50 Kč včetně nahoru. Dvozné za každou UTI vypočítané v EUR se zaokrouhlí na celé EUR, tj. při částce pod 0,50 EUR dolů a od částky 0,50 EUR včetně nahoru.

§ 4

Zvláštní tarifní ustanovení zásilek kombinované dopravy

1. Obsahuje-li zásilka nedoprovázené kombinované dopravy nebezpečné věci dle RID, počítá se dvozné podle § 3 tohoto dílu a výsledek se zvýší podle bodu 1. § 4 Dílu I tohoto Tarifu.
2. Výpočet dovozného za přepravu prázdných vozů neposkytnutých se provede s použitím koeficientu 0,3 v příslušné relaci a druhu přepravy odpovídající dovoznému za každé UTI 1.
3. Neobsazeno.
4. Dvozné za přepravu věcí podléhajících rychlé zkáze stanoví ČD Cargo smluvně.
5. Neobsazeno.

6. Dovozné za přepravu mimořádných zásilek se vypočítá dle § 3 tohoto dílu a dále se postupuje podle § 15 Dílu I tohoto Tarifu.
7. Za úkony související s přepravou jednotlivých zásilek nedoprovázené kombinované dopravy prováděné dopravcem ČD Cargo za přepravce se počítají poplatky doplňující uvedené v Příloze 1 tohoto Tarifu nebo dohodnuté smluvní poplatky.
8. Zvyšuje-li se, případně snižuje-li se dovozné podle tohoto paragrafu, postupuje se takto: vypočítá se částka zvýšení nebo snížení podle tohoto paragrafu, je-li dovozné zvýšeno (sníženo) více než jednou, procenta zvýšení (snížení) se sčítají a částka zvýšení (snížení) se vypočítá ze základního dovozného ze součtu procent.
9. Uvedení částky udaného zájmu na dodání není povoleno.
10. Dobírky a zálohy nejsou povoleny.
11. Pokud jsou UTI vybaveny speciálními zařízeními (chladicí zařízení, nádrže na vodu, jiná technická zařízení), je povinností odesílatele, aby sám zabezpečil nebo pověřil speciální podnik zabezpečením provozu těchto zařízení – mimo jiné udržení požadované teploty při přepravě UTI s regulovanou teplotou.

§ 5

Nový podej

1. Tato ustanovení se vztahují na zásilky:
 - 1.1 nově podané ve vnitrostátní přepravě,
 - 1.2 nově podané při změně přepravního režimu,
 - 1.3 v mezinárodní přepravě v nepřímém tranzitu.
2. Při novém podeji se dovozné počítá podle § 3 tohoto Dílu.
3. Při novém podeji zásilek, u nichž bylo předchozí dovozné počítáno dle smluv o ceně za přepravu zboží, popř. jiných cenových dohod, použije se pro výpočet dovozného ustanovení § 3 tohoto Dílu.
4. Je-li proveden nový podej zásilky kombinované dopravy nákladním listem vnitro po ukončené přepravě doprovázené nákladním listem CIM (CIM/SMGS), ve stanici uvedené ve sloupci 3 Tabulky dovozného P, počítá ČD Cargo dovozné mezi pohraničním bodem uvedeným ve sloupci 2 a stanicí uvedenou ve sloupci 3 za vůz bez ohledu na počet náprav a zvýšení nebo snížení dle zvláštních tarifních ustanovení částku uvedenou ve sloupci 4 Tabulky dovozného P v příslušné relaci. Je-li proveden nový podej v jiných stanicích, neuvedených ve sloupci 3, počítá se dovozné podle Tabulky dovozného H.
5. Je-li proveden nový podej zásilky kombinované dopravy nákladním listem CIM (CIM/SMGS) po ukončené přepravě doprovázené nákladním listem vnitro ve stanici uvedené ve sloupci 3 Tabulky dovozného P, počítá ČD Cargo dovozné mezi stanicí uvedenou ve sloupci 3 a pohraničním bodem uvedeným ve sloupci 2 za vůz bez ohledu na počet náprav a zvýšení nebo snížení dle zvláštních tarifních ustanovení částku uvedenou ve sloupci 4 Tabulky dovozného P v příslušné relaci. Je-li proveden nový podej v jiných stanicích, neuvedených ve sloupci 3, počítá se dovozné podle Tabulky dovozného H.

6. Za výkony dopravce ČD Cargo vzniklé v souvislosti s prováděním nového podeje se počítají poplatky doplňující uvedené v Příloze 1 tohoto Tarifu.
7. Podej vozu s kontejnerem po ukončení přepravy se nepovažuje za nový podej.

§ 6

Změna přepravní smlouvy

1. Při změně přepravní smlouvy, kterou se mění stanice určení, se zjišťuje tarifní vzdálenost odděleně z odesílací stanice do stanice změny přepravní smlouvy a z této stanice do nové stanice určení. Dovozné se počítá za součet tarifních vzdáleností ze stanice odesílací do nové stanice určení. Případný rozdíl mezi dovozným uvedeným v NL a dovozným vypočítaným dle tohoto bodu hradí odesílatel. Při změně přepravní smlouvy na základě proveditelného návrhu odesílatele při přepravní překážce z příčin, které nejsou na straně přepravce, se počítá dovozné do nové stanice určení jako u vozové zásilky podané ze stanice odesílací do nové stanice určení. Dopravce ČD Cargo o tom provede záznam do nákladního listu.
2. Byla-li u zásilky na návrh oprávněného provedena změna přepravní smlouvy ve stanici na cestě, která je zároveň novou stanicí určení, počítá se dovozné ze stanice odesílací jen do této stanice.
3. Je-li v dovozu změna přepravní smlouvy provedena ve stanici uvedené ve sloupci 3 Tabulky dovozného P v do jiné stanice určení v ČR, počítá ČD Cargo dovozné dle bodu 4. § 5 tohoto oddílu.
4. Ustanovení bodu 3. tohoto paragrafu se nevztahuje na zásilky, u kterých byla v pohraniční přechodové stanici provedena změna přepravní smlouvy na příjemce zásilky. Ustanovení bodu 3. § 3, bodu 1. a 6. § 4 tohoto dílu se při výpočtu dovozného nepoužije.
5. Za výkony dopravce ČD Cargo vzniklé v souvislosti s prováděním změny přepravní smlouvy se počítají poplatky doplňující uvedené v Příloze 1 tohoto Tarifu.

§ 7

Podej zboží k přepravě

1. Ustanovení tohoto dílu se vztahuje na následující zboží dle NHM:

- 99210000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s 2 nápravami, prázdné,
- 99211000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s 2 nápravami, prázdné, z/do revize,
- 99212000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s 2 nápravami, prázdné, z/do opravy (bez zvýšení celní hodnoty),
- 99213000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s 2 nápravami, prázdné, z/na čištění,
- 99214000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s 2 nápravami, prázdné, doprava před a po pronájmu,
- 99220000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s více než 2 nápravami, prázdné,
- 99221000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s více než 2 nápravami, prázdné, z/do revize,
- 99222000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s více než 2 nápravami, prázdné, z/do opravy (bez zvýšení celní hodnoty),
- 99223000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s více než 2 nápravami, prázdné, prázdné, z/na čištění,
- 99224000 Železniční vozy jako dopravní prostředek s více než 2 nápravami, prázdné, doprava před a po pronájmu,
- 99230000 Nástavby přepravní pro horizontální překládku (např. ACTS, Multiberces atd.), prázdné použité a před nebo po loženém běhu po železnici,
- 99310000 Kontejnery velké, prázdné použité a před nebo po loženém běhu po železnici,
- 99320000 Nástavby výměnné, prázdné použité v přepravě velkých kontejnerů,
- 99330000 Návěsy, prázdné použité a před nebo po loženém běhu po železnici,
- 99340000 Vozidla silniční v přepravě železnice – silnice (RoLa) prázdné a použité před nebo po loženém běhu po železnici,
- 99350000 Nástavby výměnné, prázdné použité v přepravě Huckepack,
- 99390000 Jednotky intermodální přepravní (UTI), prázdné použité, ostatní,
- 99410000 Kontejnery velké, ložené,
- 99420000 Nástavby výměnné, ložené v přepravě velkých kontejnerů,
- 99430000 Návěsy, ložené,
- 99440000 Vozidla silniční v přepravě železnice - silnice (RoLa) ložená,
- 99490000 Jednotky intermodální přepravní (UTI), ložené, ostatní,
Zásilky systému ACTS – ložené, ve vnitrostátní přepravě.

2. Ostatní zboží zde neuvedené nepatří do přepravy dle tohoto Dílu.

DÍL V

POUŽITÍ TARIFU PŘI PROVÁDĚNÍ NOVÝCH PODEJŮ

1. NOVÝ PODEJ ZÁSILKY (REEXPEDICE)

- 1.1 Zásady pro nový podej jsou uvedeny v § 13 Dílu I a v § 5 Dílu IV tohoto Tarifu. Následující zásady platí pro provádění nových podejů v mezinárodní přepravě.

2. PROVÁDĚNÍ NOVÝCH PODEJŮ A VÝPOČET PŘEPRAVNÉHO

- 2.1 V mezinárodní přepravě na tratích v ČR se nové podeje provádějí zpravidla ve stanicích:

vstupní/výstupní pohraniční bod	stanice nového podeje
z/na/přes Slovensko	
Mosty u Jablunkova st.hr.	Český Těšín
Horní Lideč st.hr.	Valašské Meziříčí
Lanžhot st.hr.	Břeclav
z/na/přes Rakousko	
Břeclav st.hr.	Břeclav
Znojmo st.hr.	Znojmo
České Velenice st.hr.	České Budějovice
Horní Dvořiště st.hr.	České Budějovice
z/na/přes Německo	
Česká Kubice st.hr.	Domažlice
Děčín st.hr.	Děčín hl. n., Děčín východ
Cheb st.hr.	Cheb
z/na/přes Polsko	
Frýdlant v Čechách st.hr.	Liberec
Meziměstí st.hr.	Náchod
Lichkov st.hr.	Česká Třebová
Bohumín st.hr.	Ostrava hl. n.
Petrovice u Karviné st.hr.	Ostrava hl. n.
Český Těšín st.hr.	Český Těšín

Při provádění nových podejů u tranzitních vlaků v průvozu mohou být dopravcem ČD Cargo stanoveny i jiné stanice než jsou stanice výše uvedené.

- 2.2 Pro výpočet dovozného a poplatků doplňujících při provádění nových podejů platí zásady uvedené v oddílech 3., 4., 5. a 6. tohoto Dílu Tarifu. Pokud je přepravné stanoveno smluvně, je výše přepravného určena ve smlouvě mezi dopravcem ČD Cargo a přepravcem.

3. ZÁSILKY VÝVOZNÍ

(přepravní doklad vnitrostátní ⇒ přepravní doklad mezinárodní)

Zásilka je v železniční stanici (včetně stanic uvedených ve sloupci 3 Tabulky dovozného P) nově podána po ukončené vnitrostátní přepravě do zahraničí:

- 3.1 Do NL vnitro uvede ČD Cargo dovozné vypočítané podle tabulky dovozného pro příslušnou přepravu, vždy pro tarifní vzdálenost ze stanice odesílací do stanice nového podeje, nebude-li se zákazníkem smluvně dohodnuto jinak. Toto dovozné zapíše dopravce ČD Cargo do NL vnitro v souladu se záznamem o placení přepravného.
- 3.2 V nově podaném přepravním dokladu pro mezinárodní přepravu stanoví ČD Cargo dovozné takto:
 - 3.2.1 NP proveden ve stanicích uvedených ve sloupci 3 Tabulky dovozného P: za úsek ze stanice nového podeje do pohraničního bodu se dovozné určí podle § 13 Dílu I tohoto Tarifu nebo § 5 Dílu IV tohoto Tarifu,
 - 3.2.2 NP proveden v ostatních stanicích: za úsek ze stanice nového podeje do pohraničního bodu se dovozné vypočítá podle tabulky dovozného pro příslušnou přepravu.

4. ZÁSILKY DOVOZNÍ

(přepravní doklad mezinárodní ⇒ přepravní doklad vnitrostátní)

Zásilka je v železniční stanici (včetně stanic uvedených ve sloupci 3 Tabulky dovozného P) nově podána po ukončené mezinárodní přepravě do stanice na území ČR uvedené v Seznamu stanic:

- 4.1 V došlém přepravním dokladu pro mezinárodní přepravu stanoví ČD Cargo dovozné takto:
 - 4.1.1 NP proveden ve stanicích uvedených ve sloupci 3 Tabulky dovozného P: za úsek z pohraničního bodu do stanice nového podeje se dovozné určí podle § 13 Dílu I tohoto Tarifu nebo § 5 Dílu IV tohoto Tarifu;
 - 4.1.2 NP proveden v ostatních stanicích: za úsek z pohraničního bodu do stanice nového podeje se dovozné vypočítá dle tabulky dovozného pro příslušnou přepravu;
- 4.2 Do nového NL vnitro uvede ČD Cargo dovozné vypočítané podle tabulky dovozného pro příslušnou přepravu, vždy za tarifní vzdálenost ze stanice nového podeje do stanice určení.

5. ZÁSILKY DOVOZNÍ A VÝVOZNÍ V NEPŘÍMÉM TRANZITU

(přepravní doklad mezinárodní ⇒ přepravní doklad mezinárodní)

Zásilka je ve stanici po ukončené přepravě na mezinárodní přepravní doklad nově podána mezinárodním přepravním dokladem do zahraničí (nepřímý tranzit).

5.1 NP je prováděn ve stanicích uvedených ve sloupci 3 Tabulky dovozného P (vstup nebo výstup):

5.1.1 V došlém přepravním dokladu dopravce ČD Cargo výpočet dovozného za tratě v ČR neuvádí. Pokud je v tomto přepravním dokladu uvedeno dovozné, dopravce ČD Cargo původní dovozné za tratě v ČR v účetním oddílu čitelně přeškrtně.

5.1.2 Pokud zásilka pokračuje ze stanice nového podeje po tratích v ČR do jiného než původního (vstupního) pohraničního bodu, v nově vystaveném přepravním dokladu uvede ČD Cargo dovozného vypočítané podle tabulky dovozného pro příslušnou přepravu; vždy za tarifní vzdálenost ze vstupního pohraničního bodu do výstupního pohraničního bodu.

5.1.3 Pokud se zásilka vrací ze stanice nového podeje do původního pohraničního bodu, kterým na území ČR vstoupila, a tímž pohraničním bodem bude z území ČR vystupovat, v nově vystaveném přepravním dokladu za úsek mezi stanicí nového podeje a pohraničním bodem dopravce ČD Cargo určí dovozné podle § 13 Dílu I tohoto Tarifu nebo § 5 Dílu IV tohoto Tarifu a uvede ho dvakrát.

5.2 NP je prováděn mimo stanice uvedené ve sloupci 3 Tabulky dovozného P (vstup nebo výstup):

5.2.1 Do došlého přepravního dokladu uvede ČD Cargo dovozné za tratě v ČR vypočítané podle tabulky dovozného pro příslušnou přepravu, vždy za tarifní vzdálenost ze vstupního pohraničního bodu do stanice nového podeje.

5.2.2 Do nově vystaveného přepravního dokladu uvede ČD Cargo dovozné za tratě v ČR vypočítané podle tabulky dovozného pro příslušnou přepravu; vždy za tarifní vzdálenost ze stanice nového podeje do výstupního pohraničního bodu.

5.2.3 Postup uvedený v čl. 5.2.1 a 5.2.2 se uplatní i v případě, že vstupní i výstupní pohraniční bod je totožný.

6. VÝPOČET POPLATKŮ DOPLŇJÍCÍCH PŘI PROVÁDĚNÍ NOVÝCH PODEJŮ

6.1 Za výkony dopravce ČD Cargo vzniklé v souvislosti s prováděním NP se počítá PD 81 „Nový podej zásilky k přepravě“ a PD 14 „Poplatek za zdržení vozu v průběhu plnění přepravní smlouvy“, nebo PD 51 „Ostatní poplatky za zdržení mimo pobyt vozu“, případně další PD dle SPP, uvedené v Příloze 1 tohoto Tarifu. Tyto PD zapíše dopravce ČD Cargo do nově vystaveného přepravního dokladu. Při současném provádění NP a celního projednávání se poplatky doplňující za zdržení vozu počítají pouze jednou.

DÍL VI

LOGISTICKÉ SLUŽBY

VÝKLAD POJMŮ

- Dodavatel** – pro potřeby Dílu VI tohoto Tarifu pouze dodavatel ČD Cargo;
- Jízdní souprava** – spojení motorového vozidla (dále jen „tažné vozidlo“) s jedním přípojným vozidlem nebo s více přípojnými vozidly;
- Ložné manipulace** – nakládka, vykládka, překládka a další přemísťování zboží ručně nebo pomocí mechanizačních prostředků;
- Manipulační místa** – pro účely tohoto Dílu místa určená objednatelem, na kterých jsou prováděny ložné manipulace dodavatelem;
- Mechanizační prostředek** – nakladače, vysokozdvizné elektrické nebo motorové vozíky, motorové plošinové vozíky, buldozery, transportní zařízení – pásové dopravníky, zásobníky s elektrickým ovládáním, šnekové vykladače a další zařízení, která slouží k manipulaci se zbožím, ale nejsou určena k přepravě nákladů;
- Nakladače** – strojní zařízení konstruované pro nakládku, vykládku, překládku, shrnování, zemní práce a jiné mechanizované práce vyjma zdvihacích zařízení;
- Nakládka** – naložení zboží do železničního vozu nebo silničního vozidla, a to bez ohledu na to, zda jde o nakládku zboží předcházející nebo navazující na železniční přepravu;
- Největší technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy** – maximální hodnota součtu hmotností naloženého motorového vozidla a naloženého taženého přípojného vozidla daná konstrukcí motorového vozidla nebo hodnota stanovená výrobcem;
- Největší technicky přípustná hmotnost vozidla** – největší hmotnost vozidla daná jeho konstrukcí a hmotností nákladu podle údajů výrobce vozidla;
- Objednatel** – pro účely tohoto dílu zákazník, s nímž ČD Cargo uzavřelo smlouvu podle Zákona 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, o nakládce, vykládce, svozu, rozvozu, přepravě zboží silniční dopravou, reexpedici, překládce, skladování zboží apod.;
- Provozní hmotnost vozidla** – u motorových vozidel hmotnost vozidla, jehož palivová nádrž se naplní alespoň na 90 % svého objemu, včetně hmotnosti řidiče, paliva a kapalin, vybaveného standardním vybavením podle specifikací výrobce, a jsou-li součástí vybavení, i hmotnost karosérie, kabiny, spojovacího zařízení a náhradního kola, jakož i náradí. V případě přípojného vozidla pak hmotnost vozidla, včetně paliva a kapalin, vybaveného standardním vybavením podle specifikací výrobce, a jsou-li součástí vybavení, i hmotnost karosérie, dalšího spojovacího zařízení a náhradního kola a náradí;
- Překládka** – přemísťování zboží do železničního vozu nebo silničního vozidla, a to bez ohledu na to, zda jde o nakládku zboží předcházející nebo navazující na železniční nebo silniční přepravu;

Přeprava zboží silniční dopravou

- svoz zboží z míst určených objednatelem do míst určených dodavatelem,
- odvoz zboží do míst určených objednatelem,
- přeprava zboží silniční dopravou z místa a do míst určených objednatelem;

Přepravní vzdálenost – pro účely tohoto Dílu vzdálenost skutečně ujetá silničním vozidlem dodavatele mezi manipulačními místy, zaokrouhlená vzestupně na celé kilometry. Zdrojem údajů je měřicí zařízení ujeté vzdálenosti příslušného vozidla.

Silniční vozidlo – motorové vozidlo, které se po pozemní komunikaci pohybuje pomocí motorické síly včetně jízdních souprav;

Sklápěč – silniční vozidlo včetně sklápěcí korby;

Technologický čas

- doba nutná pro přípravu mechanismu nebo silničního vozidla k ložné manipulaci,
- doba nutná pro přípravu mechanismu nebo silničního vozidla k jízdě,
- doba nutná pro administrativní a účetní práce (vyhotovení a potvrzení Dodacího listu, pokladní stvrzenky, výběr hotovosti, vedení provozní dokumentace mechanizačního prostředku nebo silničního vozidla, apod.);

Užitečná hmotnost vozidla – rozdíl mezi největší technicky přípustnou hmotností vozidla a provozní hmotností vozidla (údaje uvedeny v technickém průkazu vozidla);

Vykládka – vyložení zboží ze železničního vozu nebo silničního vozidla, a to bez ohledu na to, zda jde o vykládku zboží předcházející nebo navazující na železniční přepravu;

Zdvihací zařízení – zařízení stanovená jako „určená technická zařízení“ – autojeřáby, silniční výložníkové jeřáby, portálové jeřáby, zdvihadla.

ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Rozsah platnosti

1. Díl VI – Logistické služby platí pro výkony a služby dodavatele prováděné pro objednatele na základě sjednaných smluv. Vztahuje se na ocenění výkonů při nakládce, vykládce a překládce zboží, svoz a odvoz zboží silniční dopravou, jakož i za jiné služby provedené pro objednatele v místech železničních stanic i v místech určených objednatelem.
2. Díl VI platí pro výpočet ceny za výkony a služby prováděných dodavatelem pro objednatele. Ostatní poplatky se použijí dle Přílohy 1 tohoto Tarifu.
3. Díl VI se použije pro výpočet:
 - a) cen za nakládku, vykládku a překládku zboží, jakož i jiné manipulace pro objednatele prováděné ručně nebo pomocí mechanizačních prostředků,
 - b) přepravného za přepravu zboží silničními vozidly,
 - c) poplatků k cenám za nakládku, vykládku a překládku nebo přepravu zboží.

§ 2

Základní ustanovení

1. Částky za ložné manipulace, přepravu zboží silniční dopravou, za jiné druhy manipulací se zbožím, jakož i další poplatky, se počítají podle ustanovení Oddílů 1 a 2 tohoto Dílu.
2. Částky za nakládku, vykládku a překládku zboží, příplatky k nim a přepravné navazující nebo předcházející přepravě zboží po železnici se počítají zvlášť za každou vozovou zásilku. V těchto případech se vždy posuzují za každou vozovou zásilku samostatně, a to i v případě, byla-li s jedním nákladním listem přepravena skupina vozů nebo ucelený vlak.
3. Přepravné za svoz a odvoz zboží silničními vozidly navazující nebo předcházející přepravě po železnici se počítá zvlášť za každou vozovou zásilku.
4. Částky za ložné manipulace nebo přepravu zboží silničními vozidly, kterým nepředcházela přeprava zboží po železnici nebo na ni nenavazovala, se počítají zvlášť za každý obchodní případ, např. jako denní výkon.
5. V poplatcích za ložné manipulace prováděné mechanizačními prostředky a zdvihacími prostředky (SP 82.51, 82.52 a 82.53) jsou zahrnuty poplatky za řidiče a zaměstnance nutného pro obsluhu mechanizačního prostředku.
6. V poplatcích za ložné manipulace prováděné ručně (SP 82.54) jsou zahrnuty poplatky za jednoho zaměstnance.
7. V poplatcích přepravného za svoz a odvoz zboží (SP 82.57, 82.59 a 82.60) a v poplatcích za použití a jízdní výkony prováděné mechanizačními prostředky v místě určeném objednatelem (SP 82.72, 82.74 až 82.84) jsou zahrnuty sazby za řidiče silničního vozidla nebo mechanizačního prostředku.
8. V poplatcích za ložné manipulace prováděné mechanizačními prostředky a zdvihacím zařízením nejsou zahrnuty sazby za účast dalších zaměstnanců (druhých řidičů, dalších zaměstnanců obsluhujících mechanizační prostředky, dalších vazačů břemen apod.), které se počítají zvlášť podle ustanovení Oddílu 2 tohoto Dílu.
9. V případě potřeby vyššího počtu zaměstnanců, než jsou pro ložné manipulace v poplatcích zahrnuty, se za každého dalšího zaměstnance počítá SP 82.87.
10. Vyšší potřeba zaměstnanců musí být před započítáním ložných manipulací dohodnuta s objednatelem. Nedojde-li k takové dohodě, nelze k poplatkům za ložné manipulace připočítávat SP 82.87 za další zaměstnance.
11. Skutečná hmotnost každé vozové zásilky se zaokrouhluje pro výpočet poplatků za ložné manipulace a příplatku k nim vzestupně na celou tunu.
12. U lehkých nebo objemných zásilek o malé specifické hmotnosti se cena za provedený výkon stanoví smluvně.
13. Poplatky za přepravu zboží silniční dopravou (SP 82.57 až 82.65) vyjadřují částky v Kč rozhodné pro výpočet přepravného dle užitečné hmotnosti použitého silničního vozidla bez ohledu na hmotnost zboží, resp. zásilky.
14. Vznikne-li při přepravě zboží silniční dopravou zdržení silničního vozidla v důsledku čekání z příčin na straně objednatele, počítá se zdržení silničního vozidla SP 82.66. Konkrétní příčina a doba prostoje silničního vozidla musí být uvedena v Dodacím listu.

15. Za zdržení silničního vozidla z příčin na straně objednatele se nepovažuje:
 - a) čekání z příčin na straně dodavatele,
 - b) čekání z příčin vyplývajících z povahy silničního provozu nebo z rozhodnutí správních úřadů, které má vztah k dodavateli,
 - c) bezpečnostní přestávky a přestávky na občerstvení osádky silničního vozidla.
16. V případě, kdy dodavatel na základě smlouvy s objednatelem zajišťuje přepravu zboží silniční dopravou za podmínek nepravidelnosti přeprav s předem předvídanými prostopi silničních vozidel, počítají se poplatky za použití silničních vozidel SP 82.62 až 82.65. V takovém případě se nepočítá přepravné za přepravu zboží silniční dopravou (SP 82.57 až 82.60) ani poplatek za zdržení silničního vozidla (SP 82.66).
17. Skutečnou přepravní vzdáleností při přepravě zboží silniční dopravou se rozumí jízdní výkon silničního vozidla v ujetých kilometrech celkem (v loženém i prázdném stavu) odpovídající skutečné délce přepravní cesty mezi místem nakládky a místem vykládky, příp. místem stanoviště silničního vozidla, pro každou jeho jízdu zvlášť.
18. Jsou-li místa ložných manipulací, mezi kterými je přeprava zboží prováděna dle určení objednatelem, rozdílná, budou rozdílné i kilometrické vzdálenosti jednotlivých jízd téže vozové zásilky.
19. Při svozu a odvozu vozové zásilky postupně nakládané a vykládané do a ze silničního vozidla pro téhož objednatele se za přepravní vzdálenost rozhodnou pro výpočet přepravného považují celkově ujeté kilometry z prvního místa nakládky, resp. z místa stanoviště silničního vozidla, do posledního místa vykládky a zpět.
20. Celková skutečná přepravní vzdálenost u každé jízdy silničního vozidla se pro výpočet přepravného zaokrouhluje na celé kilometry vzestupně.

ODDÍL 2.

USTANOVENÍ PRO VÝPOČET POPLATKŮ, PŘÍPLATKŮ K NIM A PŘEPRAVNÉHO

§ 3

Ložné manipulace navazující nebo předcházející přepravě zboží po železnici

1. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele se počítají poplatky za nakládku, vykládku a překládku zboží SP 82.51 až 82.54 (dále jen poplatky za ložné manipulace).
2. Za ložné manipulace prováděné přímo z železničního vozu do silničního vozidla nebo naopak se poplatky za ložné manipulace počítají jen jednou za skutečnou hmotnost vozové zásilky zaokrouhlenou vzestupně na celé tuny, a to i v případě meziskládky vzniklé z viny dodavatele. Poplatek za další ložnou manipulaci z meziskládky se počítá pouze v tom případě, pokud ke vzniku meziskládky došlo z příčin na straně objednatele nebo po dohodě s ním (např. uskladnění apod.). Toto ustanovení platí i pro případy manipulací spojených se skladováním a reexpedicí zboží.
3. Za vykládku zboží ze silničního vozidla nebo železničního vozu do skladiště a po ukončení dohodnutých služeb (skladování, reexpedice apod.) jeho nakládku do železničního vozu nebo silničního vozidla se poplatky za ložné manipulace počítají vždy za každou manipulaci.

4. Poplatky za ložné manipulace u skupiny vozů se zásilkami podanými s jedním nákladním listem se počítají ze součtu skutečných hmotností zboží zaokrouhlených na celé tuny nahoru, ložených v jednotlivých železničních vozech uvedených ve Výkazu vozů, který v takovém případě musí být přiložen k nákladnímu listu.
5. Poplatky za ložné manipulace do/ze silničního vozidla u objednatele se počítají vždy při nakládce nebo vykládce zboží do/z valníkového vozidla, pokud si objednatel nakládku nebo vykládku neprovádí sám.
6. Při vykládce ze sklápěče se poplatek za vykládku nepočítá. Počítá se pouze v případech, že sklápěč se nedal použít z příčin na straně objednatele nebo vlivem povahy zboží; důvod zapíše řidič silničního vozidla v „Záznamu o provozu vozidla nákladní dopravy“ do sloupce „Poznámka“.
7. Sazby poplatků za nakládku, vykládku a překládku zboží (SP 82.51 až 82.54) jsou stanoveny za 1 tunu hmotnosti zboží.
8. Ložné manipulace s ručním přemísťováním zboží na dopravní pás se považují za práce mechanizované (SP 82.51).

§ 4

Přepravné za přepravu zboží silniční dopravou

1. Přepravné za přepravu zboží silniční dopravou se počítá za přepravní vzdálenost a užitečnou hmotnost použitého vozidla.
2. Sazby poplatků za přepravu zboží silniční dopravou a poplatků za použití silničního vozidla (SP 82.57 až 82.65) jsou stanoveny pro užitečné hmotnosti vozidel, a to do 6 tun, do 12 tun a nad 12 tun. Poplatek za zdržení silničního vozidla SP 82.66 je jednotný pro všechny užitečné hmotnosti vozidel. Použití těchto sazeb přepravného je uvedeno v Oddílu 1, § 2, body 13. až 20.
3. Pro použití sazby přepravného je rozhodující přepravní vzdálenost (jíž se rozumí jízdní výkon v ujetých kilometrech celkem) a užitečná hmotnost použitého silničního vozidla.
4. Celková výše přepravného se vypočítá jako násobek příslušné sazby přepravného dle SP 82.57 až 82.60 a celkové přepravní vzdálenosti – viz Oddíl 1, § 2, bod 17., 18., 19. a 20.
5. Převezme-li dodavatel přepravu vozových zásilek silniční dopravou (svoz a odvoz) za objednatele podle sjednané smlouvy, v níž si objednatel vyhradí, že po předchozí vzájemné dohodě se spoluúčastní na přepravě zboží vozové zásilky vlastními silničními vozidly nebo u některých vozových zásilek provede přepravu výlučně vlastními vozidly, dodavatel počítá přepravné pouze za vzdálenost a užitečnou hmotnost silničního vozidla u zboží, které je přepraveno jeho vozidlem nebo které pro tento účel zajistí u externího dopravce.

§ 5

Poplatky za výkony provedené pro objednatele v místě jím určeném

1. Ustanovení tohoto paragrafu se vztahuje na výkony provedené pro objednatele v místě jím určeném, tj. mimo obvod dodavatele.
2. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném pomocí nakladačů a vysokozdvížných vozíků se počítají poplatky za nakládku, vykládku, překládku zboží (podle zmanipulované hmotnosti zboží SP 82.51 a 82.52) a za použití nakladače (SP 82.72 a 82.74) a vysokozdvížného vozíku (SP 82.84) se počítají za dobu jízdy ze stanoviště dodavatele na místo určené objednatelem a zpět.
3. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném pomocí autojeřábu se počítá SP 82.53 (podle zmanipulované hmotnosti zboží) a poplatek za 1 km jízdy autojeřábu (SP 82.77, 82.79 a 82.81) za ujeté km ze stanoviště dodavatele na místo určené objednatelem a zpět.
4. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném pomocí nakladačů a vysokozdvížných vozíků, jejichž objem v hmotnostním vyjádření (tuny) bude nesnadno zjištěitelný nebo zcela nezjištěitelný, počítají se pouze SP 82.72 a 82.74 nebo SP 82.84, tj. za dobu použití, a to za celkovou dobu od odjezdu mechanizačního prostředku ze stanoviště dodavatele do doby jeho návratu zpět na stanoviště. Tato doba obsahuje jízdní výkon za ujeté km ze stanoviště dodavatele na místo určené objednatelem a zpět a dobu od příjezdu na místo určené objednatelem do doby odjezdu z tohoto místa včetně časů technologických. Prostoje mechanizačních prostředků z viny dodavatele se s výše uvedenou dobou nesčítají.
5. Je-li mechanizační prostředek (nakladač a vysokozdvížný vozík) na místo manipulace přepraven silničním vozidlem, počítá se poplatek za přepravu mechanizačního prostředku z místa stanoviště dodavatele na místo ložné manipulace a zpět podle poplatků za přepravu zboží silniční dopravou (SP 82.57 až 82.66).
6. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném pomocí autojeřábů, jejichž objem v hmotnostním vyjádření (tuny) bude nesnadno zjištěitelný nebo zcela nezjištěitelný, se počítají pouze poplatky za použití autojeřábu (SP 82.76 až 82.81), tj. za dobu použití (doba od příjezdu autojeřábu na stanoviště určené objednatelem do doby jeho odjezdu z tohoto stanoviště včetně časů technologických) a jízdní výkon za ujeté km ze stanoviště dodavatele na místo určené objednatelem a zpět.
7. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném bez použití mechanizačních prostředků se počítá poplatek za nakládku, vykládku nebo překládku dle SP 82.54 a SP 82.87 tohoto tarifu za dobu nutnou k přepravě každého zaměstnance z místa jeho pracoviště do místa určeného objednatelem a zpět a případně další náklady z veřejné přepravy osob.
8. Za ložné manipulace prováděné pro objednatele v místě jím určeném bez použití mechanizačních prostředků, kdy objem zboží v hmotnostním vyjádření (tuny) bude nesnadno zjištěitelný nebo zcela nezjištěitelný, se počítá za každého zaměstnance SP 82.87 za celou dobu od příjezdu na místo určené objednatelem do doby odjezdu z místa určeného objednatelem včetně doby nutné k přepravě každého zaměstnance z místa jeho pracoviště do místa určeného objednatelem a zpět a případně další náklady z veřejné přepravy osob.

§ 6

Poplatek související s prací dalšího zaměstnance

1. V případě smluvní potřeby výkonu dalších zaměstnanců nutných pro zajištění bezpečnosti ložných manipulací prováděných mechanizačními prostředky se připočítá za každého z nich SP 82.87, za celou dobu od příjezdu na místo určené objednatelem do doby odjezdu z místa určeného objednatelem nebo za dobu podle smlouvy uzavřené mezi dodavatelem a objednatelem, včetně doby nutné pro přepravu těchto zaměstnanců z místa jejich pracoviště do místa určeného objednatelem a zpět a případně další náklady z veřejné přepravy osob.
2. V případě účasti dalších zaměstnanců dodavatele k plnění smlouvy v místě stanoveném objednatelem bez použití mechanizačních prostředků se počítá SP 82.87, za celou dobu výkonu dle smlouvy s objednatelem včetně doby přepravy z místa jejich pracoviště do místa určeného objednatelem a zpět a případně další náklady z veřejné přepravy osob.
3. K poplatkům za nakládku, vykládku nebo překládku lze počítat poplatek za dobu výkonu dalšího zaměstnance (SP 82.87) jak při ložných manipulacích, tak i za ostatní výkony zaměstnanců v tarifu neuvedené, jedná se zejména o ostatní výkony sjednané s objednatelem.

§ 7

Poplatek za prostoj mechanizačního prostředku

1. Poplatek za prostoj mechanizačního prostředku SP 82.66 se počítá v případech z příčin na straně objednatele. K tomu dodavatel počítá ještě SP 82.87 za každého použitého pracovníka. Doba prostoje mechanizačního prostředku musí být uvedena v Dodacím listu.
2. Do doby rozhodné pro výpočet poplatku za prostoj mechanizačního prostředku nepatří:
 - a) čekání z příčin na straně dodavatele a z rozhodnutí správních úřadů, které má vztah k dodavateli,
 - b) čekání z příčin vyplývajících z povahy silničního provozu,
 - c) bezpečnostní přestávky a přestávky na občerstvení osádky mechanizačního prostředku.
3. Poplatek SP 82.66 za prostoj mechanizačního prostředku z příčin na straně objednatele se neúčtuje pouze v případě, že prostoj mechanizačního prostředku vznikl v době účtování poplatků za dobu použití mechanizačních prostředků (SP 82.72 až 82.84).

§ 8

Smluvní poplatek za provedenou službu

1. Dohodne-li objednatel a dodavatel celkovou cenu za provedenou službu nebo obchodní případ, použijí se čísla poplatků SP 82.91 až 82.99.
2. Tyto poplatky lze též použít v případech stanovení smluvních cen na výkony a služby v tomto tarifu neuvedených.

DÍL VII

POPLATKY

ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. ČD Cargo počítá poplatky spediční (SP), doplňující (PD), vlečkové (VP) za výkony nezahrnuté v dovozném, za výkony, které ČD Cargo provádí na žádost zákazníka, nebo které vyplývají ze zákonných a smluvních ustanovení a v případech odstraňování závad, za které ČD Cargo neodpovídá.
2. Poplatky jsou číslovány shodně s kódy UIC uvedenými v Příloze 3 „Průvodce nákladním listem CIM (GLV-CIM)“. Struktura číslování poplatků je dána čtyřmístným kódem ve tvaru XX.XX. Dodatečný číselný index, tj. číslo za tečkou poplatku, vyjadřuje konkrétní činnost.
3. Seznam, hodnoty a zásady pro použití poplatků jsou uvedeny v Příloze 1 tohoto Tarifu.
4. V Příloze 1 tohoto Tarifu jsou stanoveny i poplatky za výkony, které ČD Cargo provádí za zákazníka na základě uzavřené smlouvy nebo objednávky. Ve smlouvě může být znění doplňujících ustanovení upraveno, přičemž číslo poplatku zůstává shodné včetně dodatečného číselného indexu. ČD Cargo může vykonat za objednatele jednotlivé úkony podle jeho příkazu i bez předchozí písemné smlouvy o obstaravatelské činnosti.
5. Poplatky doplňující do čísla 27 včetně mají charakter dovozného. Hradí je vždy plátce přepravného a uvedou se vždy do NL.
6. Poplatky doplňující vzniklé v souvislosti s podejem vozových zásilek k přepravě a vzniklé na žádost odesílatele uhradí vždy odesílatel nebo plátce za odesílatele. Tyto poplatky se uvedou do NL.
7. Nebude-li pro konkrétní úkon, který provedlo ČD Cargo za přepravce, stanoven příslušný poplatek a činnost nebude ani zahrnuta v jiném poplatku, použije se PD 82.20, popř. 40.31, 42.31 nebo 82.87.
8. V poplatcích jsou zahrnuty částky za tiskopisy, telefonní hovory a zprávy podané faxem nebo elektronickou poštou, proto zákazník nehradí žádné poplatky za telefonní hovory a zprávy podané faxem nebo elektronickou poštou.
9. Za doručení celních dokladů orgánům celní správy k ukončení tranzitu (NL CIM, TDD v systému pro podávání elektronického tranzitního celního prohlášení NCTS, předávacího listu TR) se žádné poplatky nepočítají a ani nemohou být ze strany ČD Cargo smluvně dojednány.

DÍL VIII

PŘEPRAVNÍ VÝKONY NA VLEČKÁCH

ODDÍL 1. ZÁKLADNÍ TARIFNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Rozsah platnosti

1. Díl VIII platí pro:
 - a) přepravní výkony na vlečkách ve vztahu dopravce ČD Cargo – vlečkař a opačně,
 - b) přepravní výkony na vlečkách ve vztahu dopravce ČD Cargo – spoluuživatel vlečky s vlastním vlečkovým účtem a opačně,
 - c) pro výpočet vlečkových poplatků.

§ 2

Základní ustanovení

A. Všeobecné zásady:

1. Všeobecné zásady pro vztah dopravce ČD Cargo – vlečkař a dopravce ČD Cargo – spoluuživatel vlečky s vlastním vlečkovým účtem jsou obsaženy v „Jednotných obchodně přepravních podmínkách pro vlečky“. Konkrétní obchodní a přepravní podmínky pro každou vlečku jsou sjednány ve „Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce“, nebo v jiných smluvních ujednáních.

B. Přistavování vozů na vlečku:

1. Dopravce ČD Cargo přistavuje železniční vozy na smluvně stanovené místo vzájemné odevzdávky za VP 80.81.

C. Zadržení vozů ve stanici určení nebo v nácestné stanici:

1. Za ložené vozy poskytnuté zadržené ve stanici určení nebo ve stanici na cestě z příčin na straně vlečkaře se v místě zadržení počítá poplatek za prostoj vozu podle Přílohy 1 tohoto Tarifu.
2. Za ložené i prázdné vozy neposkytnuté zadržené ve stanici na cestě z příčin na straně vlečkaře se počítají PD 14.11 nebo PD 14.12.
3. Za ložené i prázdné vozy neposkytnuté zadržené ve stanici určení se počítají PD 14.13 a PD 14.14 nebo PD 51.13 a PD 51.14.

D. Pobyt vozů poskytnutých na vlečce:

1. Za dobu pobytu vozu poskytnutého na vlečce počítá ČD Cargo poplatek za pobyt vozu podle Přílohy 1 tohoto Tarifu. Pobyt vozu při tvorbě ucelených vlaků je řešen v části E tohoto Dílu.

E. Podej ucelených vlaků:

Počítání poplatků při podeji vozových zásilek v ucelených vlacích:

- a) Při sestavení uceleného vlaku na vlečce:
 - aa) vozy držitele ČD Cargo:

Je-li doba pobytu vozu na vlečce při tvorbě uceleného vlaku od začátku pobytu prázdného vozu do doby odevzdání vozu Návrátovým listem delší než 24 hodin, počítá ČD Cargo za dobu překračující 24 hodin PD 51.01.
 - ab) vozy smluvního držitele:

Je-li doba pobytu vozu na vlečce při tvorbě uceleného vlaku od začátku pobytu prázdného vozu do doby odevzdání vozu Návrátovým listem delší než 24 hodin, počítá ČD Cargo za dobu překračující 24 hodin PD 51.01 nebo PD 51.02.
- b) Při sestavení uceleného vlaku ve stanici:
 - ba) vozy držitele ČD Cargo:

Počítá se PD 51.01, a to za dobu od začátku pobytu každého jednotlivého vozu z uceleného vlaku na vlečce do doby uzavření přepravní smlouvy převyšující 24 hodiny.
 - bb) vozy smluvního držitele:

Počítá se PD 51.01. nebo PD 51.02, a to za dobu od začátku pobytu každého jednotlivého vozu z uceleného vlaku na vlečce do doby uzavření přepravní smlouvy převyšující 24 hodin.
- c) Jsou-li objednány přihláškou nakládky do uceleného vlaku železniční vozy držitele ČD Cargo a dopravce ČD Cargo je nepřistaví v požadovaném počtu současně, prostoj vozů za všechny vozy se počítá až od uplynutí 24 hodin po přistavení posledního vozu k nakládce.
- d) Jsou-li objednány přihláškou nakládky do uceleného vlaku vozy smluvního držitele, který je nedodá v požadovaném počtu a termínu, počítá se po uplynutí 24 hodin od přistavení jednotlivých vozů PD 51.01 nebo PD 51.02 za všechny vozy.

F. Místní převozy:

1. Místní převoz je přestavení železničních vozů na žádost vlečkaře (přepravce) v rámci jedné tarifní stanice:

a) mezi dvěma vlečkami přes staniční koleje

Za tento typ místního převozu se počítá:

- VP 80.81 „Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)“, a to za obě vlečky každému vlečkaři odděleně;
- v případě, že bude při tomto typu místního převozu prováděn na vlečkách nebo na staničních kolejích posun (např. objíždění posunujícího dílu, dělení posunujícího dílu apod.) počítá se ještě VP 80.87 „Poplatek za posun náležitostmi dopravce ČD Cargo pro vlečkaře, přepravce“.

b) mezi dvěma vlečkami mimo staniční koleje;

Za tento typ místního převozu se počítá:

- VP 80.81 „Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)“, a to za obě vlečky každému vlečkaři odděleně;
- v případě, že bude při tomto typu místního převozu prováděn na vlečkách posun (např. objíždění posunujícího dílu, dělení posunujícího dílu apod.), počítá se ještě VP 80.87 „Poplatek za posun náležitosti dopravce ČD Cargo pro vlečkaře, přepravce“.

c) mezi vlečkou a jiným manipulačním místem ve stanici a naopak;

Za tento typ místního převozu se počítá:

- VP 80.81 „Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)“, a to příslušnému vlečkaři;
- VP 80.87 „Poplatek za posun náležitosti dopravce ČD Cargo pro vlečkaře, přepravce“.

Za úkony dle bodu a), b), c) může být sjednán smluvní poplatek a uveden ve smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce.

2. U všech uvedených typů místních převozů se počítá ještě VP 80.84 „Poplatek za použití vozů pro místní převoz“ v případě, že byl při místním převozu použit vůz držitele ČD Cargo nebo vůz smluvního držitele.
3. Vozy v místním převozu, nebylo-li smluvně stanoveno jinak, označuje vozovými nálepkami dopravce ČD Cargo. Označuje-li tyto vozy vlečkař, VP 80.97 „Poplatek za označování vozů vlečkařem“ se nepočítá.
4. Místní převoz musí být mezi vlečkařem a dopravcem ČD Cargo vždy projednán předem.

ODDÍL 2. USTANOVENÍ PRO VÝPOČET VLEČKOVÝCH POPLATKŮ

§ 3

Zásady pro výpočet vlečkových poplatků

1. VP 80.81 „Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)“ se počítá za každý kilometr vzdálenosti určené podle bodu 2. tohoto paragrafu.
2. Vzdálenost rozhodná pro výpočet poplatků za přistavování a odsun vozů (vlečné) je určena součtem vzdáleností měřených v metrech od středu tarifní stanice do středu místa vzájemné odevzdávky vozů na vlečce nebo ve stanici a zpět (ve stanici po nejkratší cestě, na vlečce po skutečné cestě), přičemž se výsledný součet uvede v kilometrech a zaokrouhlí se na nejbližší vyšší celý počet kilometrů. Ve složitých případech určení středu stanice (velké stanice rozdělené na obvody), je možno rozhodnou vzdálenost dohodnout smluvně dle místní technologie.
3. Středem tarifní stanice je bod na hlavní koleji uprostřed mezi krajními výhybkami stanice.
4. Jízdy hnacích vozidel pro cestu tam i zpět se evidují v Odevzdávkovém listu. V případě, že u dané obsluhy není zpracován Odevzdávkový list (při dané obsluze se provádí pouze odsun vozů, např. vozy vyrobené na vlečce apod.), evidují se jízdy hnacích vozidel v Návrátovém listu.

5. Jednokolejné vlečky.

Je-li v rámci jedné obsluhy jednokolejné vlečky prováděna současně přistavba i odsun vozů, počítá se:

- a) 2x VP 80.81 „Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)“, nebo
- b) 1x VP 80.81 „Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)“ a současně VP 80.87 „Poplatek za posun náležitostmi dopravce ČD Cargo pro vlečkaře, přepravce“.

Uvedené varianty způsobu počítání shora uvedených VP se použijí v závislosti na místních podmínkách vlečky, daných rozhodnou vzdáleností pro výpočet „vlečného“ tak, aby byly tyto poplatky vlečkaři počítány podle pro něj výhodnější varianty.

6. Je-li nutné, aby byla obsluha vlečky provedena:

- a) více jízdami hnacího vozidla, nebo
 - b) s pomocí postrkového hnacího vozidla,
- počítá se poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné) za každou jízdu hnacího vozidla použitého při obsluze vlečky (tj. za každou jízdu hnacího vozidla na vlečku a zpět, včetně hnacího vozidla postrkového).

7. Dvoudílná lokomotiva nebo dvě hnací vozidla spojená na vícenásobné řízení (spřažená hnací vozidla) se považují za dvě hnací vozidla.

8. ČD Cargo může ve výjimečných případech stanovit průměrnou (paušální) částku vlečkových poplatků za každý na vlečku přistavený vůz. Tato částka se stanoví podílem součtu VP 80.81, 80.87 a počtu přistavených vozů za předešlé období dohodnuté s vlečkařem. Stejným způsobem se může stanovit i průměrná (paušální) částka vlečkových poplatků ve prospěch vlečkaře u VP 80.88. Stanovená paušální částka těchto vlečkových poplatků se uvede ve Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce nebo v jiné smlouvě s vlečkařem.

9. VP 80.91 zahrnuje mazání a čištění posuvných a pohyblivých částí výhybky, čištění prostor mezi jazyky a opornicemi, čištění prostor pod spojovacími tyčemi od předmětů, které zabraňují správnému chodu výhybky.

Součástí poplatků VP 80.92 a VP 80.95 není údržba před zimním obdobím, tj. odstranění šterku a zeminy v prostoru pod spojovacími tyčemi.

Při výpočtu částky VP 80.91 a 80.95 se křižovatková výhybka počítá za čtyři výhybky jednoduché.

10. Vlečkař může písemně požádat dopravce ČD Cargo o zpracovávání ceny za přistavování a odsun vozů na/z vlečky (vlečného) do zákaznického tarifu.

11. Vlečkař může písemně požádat dopravce ČD Cargo o zpracování PD 27.xx „Vlečkové dovozné“ do Přílohy 1 tohoto Tarifu. Částka poplatku se stanoví z průměrných výkonů za předešlé roční období.

Příloha 1

Dovozné a poplatky

1. Úvodní ustanovení

1.1 Tato příloha obsahuje následující dokumenty:

- **Tabulka dovozného A** (základní sazebník);
- **Tabulka dovozného C** (za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy ve vnitrostátní přepravě);
- **Tabulka dovozného G** (prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky);
- **Tabulka dovozného H** (za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě);
- **Tabulka dovozného P** (mezi pohraničním bodem a vybranou stanicí nového podeje);
- **Spediční poplatky (SP);**
- **Poplatky doplňující (PD);**
- **Vlečkové poplatky (VP).**

Tabulka dovozného A – základní sazebník

tarifní vzdálenost v km	sazby dovozného za vůz pro vozy	
	dvounápravové	vícenápravové
	Kč	Kč
1 – 10	8 616	29 226
11 – 20	9 489	30 974
21 – 30	10 360	32 723
31 – 40	11 229	34 470
41 – 50	12 100	36 216
51 – 60	12 969	37 967
61 – 70	13 840	39 713
71 – 80	14 714	41 461
81 – 90	15 583	43 211
91 – 100	16 455	44 956
101 – 110	17 326	46 705
111 – 120	18 195	48 453
121 – 130	19 066	50 202
131 – 140	19 938	51 948
141 – 150	20 808	53 696
151 – 160	21 678	55 445
161 – 180	22 548	57 191
181 – 200	23 420	58 941
201 – 220	24 291	60 688
221 – 240	25 164	62 435
241 – 260	26 033	64 184
261 – 280	26 904	65 931
281 – 300	27 774	67 680
301 – 320	28 644	69 426
321 – 340	29 515	71 175
341 – 360	30 387	72 923
361 – 380	31 258	74 670
381 – 400	32 129	76 419
401 – 420	32 998	78 166
421 – 440	33 869	79 912
441 – 460	34 738	81 663
461 – 480	35 610	83 410
481 – 500	36 482	85 158
501 – 520	37 353	86 906
521 – 540	38 224	88 653
541 – 560	39 095	90 401
561 – 580	39 964	92 148
581 – 600	40 835	93 898
601 – 620	41 707	95 645
621 – 640	42 576	97 394
641 – 660	43 447	99 141
661 – 680	44 318	100 888
681 – 700	45 189	102 638
	za každých dalších započatých 20 km nad 700 km	
	871	1747

Tabulka dovozného C

za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy ve vnitrostátní přepravě

Dovozné za zásilky ve vozech neposkytnutých					
tarifní vzdálenost v km	Kč/UTI	tarifní vzdálenost v km	Kč/UTI	tarifní vzdálenost v km	Kč/UTI
1 - 10	5 667	161 - 180	14 425	481 – 500	25 292
11 - 20	6 206	181 - 200	15 360	501 – 520	25 551
21 - 30	8 150	201 - 220	15 917	521 – 540	25 990
31 - 40	8 686	221 - 240	16 587	541 - 560	26 324
41 - 50	8 918	241 - 260	17 746	561 - 580	26 764
51 - 60	9 435	261 - 280	18 194	581 - 600	27 149
61 - 70	9 779	281 - 300	18 860	601 - 620	27 589
71 - 80	10 067	301 - 320	19 305	621 - 640	27 917
81 - 90	10 971	321 - 340	20 027	641 - 660	28 358
91 - 100	11 474	341 - 360	20 636	661 - 680	28 577
101 - 110	11 752	361 - 380	21 190	681 - 700	29 014
111 - 120	12 038	381 - 400	21 962	701 - 720	29 485
121 - 130	12 263	401 - 420	22 573	721 - 740	29 951
131 - 140	12 591	421 - 440	23 296	741 - 760	30 424
141 - 150	12 979	441 - 460	24 185	761 - 780	30 887
151 - 160	13 310	461 - 480	24 736	781 - 800	31 356
Příplatek za zásilky ve vozech poskytnutých					
Příplatek za vozy poskytnuté činí 655,- Kč / UTI 1 za každých započatých 50 km tarifní vzdálenosti, vztaženo na celkovou vzdálenost přepravního spojení, nejméně však 1350,- Kč/UTI 1.					

Tabulka dovozného G
pro prázdné železniční vozy jako dopravní prostředky

	sazby dovozného za 1 vůz	
	dvounápravové	vícenápravové
tarif. vzdál. v km	Kč	Kč
1 – 10	4 915	7 799
11 – 20	5 242	8 138
21 – 30	5 567	8 474
31 – 40	5 895	8 809
41 – 50	6 222	9 144
51 – 60	6 548	9 486
61 – 70	6 874	9 820
71 – 80	7 200	10 156
81 – 90	7 529	10 496
91 – 100	7 854	10 830
101 – 110	8 180	11 166
111 – 120	8 506	11 499
121 – 130	8 833	11 840
131 – 140	9 158	12 176
141 – 150	9 486	12 509
151 – 160	9 810	12 847
161 – 180	10 141	13 184
181 – 200	10 464	13 522
201 – 220	10 793	13 859
221 – 240	11 120	14 194
241 – 260	11 445	14 527
261 – 280	11 771	14 868
281 – 300	12 097	15 202
301 – 320	12 424	15 539
321 – 340	12 751	15 875
341 – 360	13 079	16 212
361 – 380	13 406	16 548
381 – 400	13 731	16 883
401 – 420	14 058	17 222
421 – 440	14 383	17 557
441 – 460	14 712	17 893
461 – 480	15 036	18 230
481 – 500	15 363	18 567
501 – 520	15 690	18 901
521 – 540	16 016	19 239
541 – 560	16 339	19 576
561 – 580	16 670	19 913
581 – 600	16 994	20 249
601 – 620	17 319	20 583
621 – 640	17 646	20 922
641 – 660	17 978	21 261
661 – 680	18 305	21 593
681 – 700	18 631	21 927
	za každých dalších započatých 20 km nad 700 km	
	329	340

Tabulka dovozného H
za jednotku UTI pro zásilky kombinované dopravy v mezinárodní přepravě

Dovozné za zásilky ve vozech neposkytnutých					
tarifní vzdálenost v km	EUR/UTI	tarifní vzdálenost v km	EUR/UTI	tarifní vzdálenost v km	EUR/UTI
1 - 10	329	161 - 180	907	481 - 500	1 565
11 - 20	514	181 - 200	948	501 - 520	1 607
21 - 30	568	201 - 220	988	521 - 540	1 648
31 - 40	599	221 - 240	1 029	541 - 560	1 689
41 - 50	629	241 - 260	1 071	561 - 580	1 727
51 - 60	657	261 - 280	1 112	581 - 600	1 770
61 - 70	678	281 - 300	1 153	601 - 620	1 810
71 - 80	701	301 - 320	1 196	621 - 640	1 852
81 - 90	726	321 - 340	1 235	641 - 660	1 894
91 - 100	748	341 - 360	1 277	661 - 680	1 935
101 - 110	767	361 - 380	1 318	681 - 700	1 974
111 - 120	790	381 - 400	1 361	701 - 720	2 016
121 - 130	813	401 - 420	1 401	721 - 740	2 057
131 - 140	832	421 - 440	1 442	741 - 760	2 098
141 - 150	855	441 - 460	1 484	761 - 780	2 138
151 - 160	876	461 - 480	1 524	781 - 800	2 180
Příplatek za zásilky ve vozech poskytnutých					
Příplatek za vozy poskytnuté činí 59,- EUR / UTI 1 za každých započatých 150 km tarifní vzdálenosti, vztaženo na celkovou vzdálenost přepravního spojení, nejméně však 236,- EUR/UTI 1					

Tabulka dovozného P
mezi pohraničním bodem a vybranou stanicí nového podeje

země	pohraniční bod	stanice nového podeje	dovozné Kč za vůz
1	2	3	4
Slovensko	Mosty u Jablunkova st.hr.	Český Těšín	3 441
	Horní Lideč st.hr.	Valašské Meziříčí	4 772
	Lanžhot st.hr.	Břeclav	3 329
Rakousko	Břeclav st.hr.	Břeclav	3 329
	Znojmo st.hr.	Znojmo	3 329
	České Velenice st.hr.	České Budějovice	8 374
	Horní Dvořiště st.hr.	České Budějovice	6 438
Německo	Česká Kubice st.hr.	Domažlice	3 329
	Děčín st.hr.	Děčín hl.n. (Děčín východ)	3 529
	Cheb st.hr.	Cheb	3 329
Polsko	Frýdlant v Č. st.hr.	Liberec	5 948
	Meziměstí st.hr.	Náchod	6 943
	Lichkov st.hr.	Česká Třebová	7 177
	Bohumín st.hr.	Ostrava hl.n.	4 367
	Petrovice u Karviné st.hr.	Ostrava hl.n.	5 536
	Český Těšín st.hr.	Český Těšín	3 329

Spediční poplatky

Číslo SP	Název a obsah SP	Kč
1	2	3
80	<u>Poplatek z místa</u>	
80.01	1. Za zboží, uložené na ploše určené zástupcem dodavatele ČD Cargo se počítá za 1 m ² a každý i jen započatý kalendářní den	10,00
82	<u>Poplatky za nakládku, vykládku a překládku zboží</u>	
82.51	1. Za nakládku, vykládku nebo překládku hromadného zboží volně loženého s použitím mechanizačního prostředku se počítá za 1 tunu .	78,00
82.52	2. Za nakládku, vykládku nebo překládku zboží s použitím vysokozdvizného vozíku se počítá za 1 tunu	94,00
82.53	3. Za nakládku, vykládku nebo překládku kusového zboží nebo zboží ve svazcích s použitím zdvihacího zařízení se počítá za 1 tunu	127,00
82.54	4. Za nakládku, vykládku nebo překládku zboží bez použití mechanizačního prostředku se počítá za 1 tunu	236,00
82	<u>Přepravné za přepravu zboží silniční dopravou</u>	
82.57	1. Za přepravu zboží silniční dopravou vozidlem o užitečné hmotnosti do 6 tun včetně se počítá za 1 km jízdy	34,00
82.59	2. Za přepravu zboží silniční dopravou vozidlem o užitečné hmotnosti nad 6 tun do 12 tun včetně se počítá za 1 km jízdy	44,00
82.60	3. Za přepravu zboží silniční dopravou vozidlem o užitečné hmotnosti nad 12 t se počítá za 1 km jízdy	46,00
82	<u>Poplatek za použití silničního vozidla</u>	
82.62	1. Za použití silničního vozidla o užitečné hmotnosti do 6 tun včetně se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití	360,00
82.64	2. Za použití silničního vozidla o užitečné hmotnosti nad 6 tun do 12 tun včetně se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití	532,00
82.65	3. Za použití silničního vozidla o užitečné hmotnosti nad 12 tun se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití	560,00

Číslo SP	Název a obsah SP	Kč
1	2	3
82	<u>Poplatek za zdržení silničního vozidla a prostoj mechanizačního prostředku</u>	
82.66	1. Za zdržení silničního vozidla a prostoj mechanizačního prostředku z příčin na straně objednatele se za každých i jen započatých 15 minut doby zdržení či prostoje počítá	83,00
82	<u>Poplatek za použití nakladače</u>	
82.72	1. Za použití nakladače o výkonu motoru do 120 kW včetně se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití	286,00
82.74	2. Za použití nakladače o výkonu motoru nad 120 kW se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití	510,00
82	<u>Poplatek za použití autojeřábu</u>	
82.76	1. Za použití autojeřábu o maximální nosnosti ramene do 10 tun včetně se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití	240,00
82.77	a za 1 km jízdy se počítá	38,00
82.78	2. Za použití autojeřábu o maximální nosnosti ramene nad 10 tun do 20 tun včetně se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití ...	295,00
82.79	a za 1 km jízdy se počítá	46,00
82.80	3. Za použití autojeřábu o maximální nosnosti ramene nad 20 tun do 30 tun včetně se počítá za každých i jen započatých 15 minut použití	414,00
82.81	a za 1 km jízdy se počítá	53,00
82	<u>Poplatek za použití vysokozdvizného vozíku</u>	
82.84	1. Za použití vysokozdvizného vozíku za každých i jen započatých 15 minut doby se počítá.....	242,00
82	<u>Poplatek související s prací zaměstnance dodavatele</u>	
82.87	1. Za každých i započatých 15 minut doby výkonu nebo za výkon dalšího zaměstnance dodavatele ČD Cargo dle smlouvy nebo ústní dohody s objednatelem se počítá	200,00
82	<u>Poplatek za provedenou službu</u>	
	1. Je-li dohodnuta mezi objednatelem a dodavatelem celková cena za provedenou službu za obchodní případ, použijí se čísla SP 82.91 až 82.99.	

Poplatky doplňující

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
14	<u>Poplatek za zadržení vozu v průběhu plnění přepravní smlouvy</u>	
	1. Za zadržení vozu/vozové zásilky z příčin, které nejsou na straně dopravce ČD Cargo, se počítá za každou i jen započatou hodinu:	
14.01	za každý vůz držitele ČD Cargo	45,00
14.02	za každý vůz smluvního držitele	90,00
	Tento poplatek se počítá:	
	a) za zadržení vozové zásilky při plnění předpisů správních úřadů (např. celní řízení);	
	b) neobsazeno;	
	c) při změně přepravní smlouvy od doby zadržení vozu na základě žádosti o změnu přepravní smlouvy do doby odjezdu vozu ze stanice změny po provedení změny přepravní smlouvy dopravcem ČD Cargo, nejdéle dobou odjezdu předvídanou GVD;	
	d) při vyřazení vozu z provozu z důvodu ohrožení bezpečnosti železničního provozu na straně přepravce, např. neprojednané přepravy MZ, zjištěné přetěže, ložné závady, nesplnění podmínek RID, nesplnění podmínek pro přepravu odpadů a zásilek podléhajících SPD. Je-li zásilka zadržena z důvodu přetěže nebo ložné závady, jejíž odstranění zajišťuje dopravce ČD Cargo, počítá se tento poplatek za skutečnou dobu odstraňování závady, nejvýše za 48 hodin;	
	e) při přepravní překážce z příčin na straně přepravce;	
	f) při zadržení vozové zásilky nebo vozů v průběhu plnění přepravní smlouvy z příčin na straně přepravce nebo na základě jeho dispozice. Poplatek se počítá od doby zadržení nebo od prokazatelného požadavku přepravce na zadržení, pokud je již zásilka zadržena z jiných důvodů, do doby skutečného odjezdu, nejdéle však 6 hodin po udělení souhlasu s další přepravou.	
	2. Dopravce ČD Cargo může vyhlásit odchylné částky za zadržení vozu podle délky zadržení vozu.	
14.03	3. Za zadržení vozové zásilky ve voze držitele ČD Cargo při provádění nového podeje ve stanicích uvedených ve sloupci 3 Tabulky dovozného P této přílohy se počítá za vůz jednorázový poplatek	135,00
14.04	4. Za zadržení vozové zásilky ve voze smluvního držitele při provádění nového podeje ve stanicích uvedených ve sloupci 3 Tabulky dovozného P této přílohy se počítá za vůz jednorázový poplatek	280,00
	5. Je-li zadržení vozové zásilky dle bodu 3. a 4. delší než 24 hodin, počítá se od 25. hodiny PD 14.01 nebo 14.02.	

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
14.11	6. Za zadržení prázdného neposkytnutého vozu nebo vozové zásilky ve vozech neposkytnutých ve stanici na cestě z příčin na straně přepravce (vyjma změny přepravní smlouvy) se počítá za každých i započatých 30 dní zadržení poplatek, pokud není smluvně stanoveno jinak: za zadržení vozové zásilky	1900,00
14.12	nebo za zadržení uceleného vlaku složeného z vozů neposkytnutých	23600,00
14.13	7. Za zadržení prázdného neposkytnutého vozu nebo vozové zásilky ve vozech neposkytnutých ve stanici určení z příčin na straně přepravce v případech, že vůz nebyl přijat na vlečku, se počítá za každých i započatých 30 dní zadržení za vozovou zásilku	630,00
14.14	a za každý další vůz uvedený ve Výkazu vozů	60,00
14.21	8. Za zadržení prázdného neposkytnutého vozu nebo vozové zásilky ve vozech neposkytnutých: - ve stanici určení z příčin na straně přepravce v případech, že vůz je určen na jiné manipulační místo než na vlečku nebo z důvodu nového podeje nebo změny přepravní smlouvy, - ve stanici na cestě z důvodu změny přepravní smlouvy se počítá za každých i započatých 30 dní zadržení poplatek za vůz .. V těchto případech se nepočítá PD 14.11 nebo PD 14.12.	210,00
14.31	9. Za přistavení vozu popř. více vozů ve stanici na cestě k místu složení přetěže, doložení zásilky, úpravy nákladu nebo překládky k odstranění ložné závady nebo z jiných příčin, které nejsou na straně dopravce ČD Cargo, se počítá poplatek za jedno přistavení bez ohledu na počet vozů Je-li počítán PD 14.21, nemůže být počítán PD 14.31.	950,00
	10. PD 14.31 se počítá i v případě, požaduje-li odesílatel, příjemce nebo plátce posun v nácestné stanici. V tomto případě se tento PD počítá za každých i započatých 15 minut.	
27.31	<u>Zvláštní dovozné</u> 1. ČD Cargo může pro některé odesílatele nebo příjemce vyhlásit zvláštní dovozné. Odesílateli vozové zásilky sdělí tuto skutečnost při potvrzení přihlášky nakládky. Zvláštní dovozné uvede ČD Cargo do NL jako PD 27.31.	
	2. V mezinárodní přepravě hradí tento poplatek odesílatel vozové zásilky nebo plátce za odesílatele za úsek ze stanice odesílací do výstupního pohraničního bodu a příjemce vozové zásilky nebo plátce za příjemce ze vstupního pohraničního bodu do stanice určení.	
	3. Neobsazeno.	

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
27.32	4. Při umožnění nakládky ve stanici bez výpravního oprávnění pro nákladní přepravu nebo mimo obvod železniční stanice bude dovozné za úsek mezi místem nakládky a stanicí odesílací stanoveno dopravcem ČD Cargo smluvně.	
27.33	5. Při umožnění vykládky ve stanici bez výpravního oprávnění pro nákladní přepravu nebo mimo obvod železniční stanice bude dovozné za úsek mezi stanicí určení a místem vykládky stanoveno dopravcem ČD Cargo smluvně.	
	6. V mezinárodní přepravě platí dovozné uvedené v bodu 4. nebo 5. plátce za tratě v ČR.	
27.34	7. ČD Cargo může při přepravách do/z nebo přes určené železniční dopravní podniky vyhlásit po projednání s přepravcem zvláštní poplatek za umožnění přepravy. Je-li přepravci za podmínky úhrady tohoto poplatku umožněno podat vozovou zásilku do/přes určené železniční dopravní podniky, zapíše do sloupce 7 NL CIM text „PD 27.34“.	
27.35	8. Hodnoty poplatku za nesplnění zvláštních podmínek podeje ve stanicích, u jejichž dat v Seznamu stanic je uveden doplňující údaj „zp“ jsou uvedeny v tabulce zveřejněné na internetové adrese www.cdcargo.cz (záložka „Čím se řídíme - Přepravní podmínky“ nebo záložka „Aplikace - Stanice a disponenti“).	
27.36	9. Rozdíl dovozného při realizaci přepravy po delší trase oproti původní délce trasy uvedené v zákaznické dohodě/smlouvě o přepravě (např. při odklonech způsobených výlukovou činností správce infrastruktury) včetně případné kompenzace vícenákladů ČD Cargo, a to jak na základě ustanovení Dílu I TVZ, Oddílu 2, Článku 3, bodu 24 nebo při stanovení této částky smluvně. Uzavře-li zákazník s ČD Cargo, a.s. dodatek nebo a/novou zákaznickou dohodu/smlouvu o přepravě, jejíž ceny budou kalkulovány a stanoveny na základě delší přepravní trasy, tento poplatek se nepoužije.	
27	<u>Vlečkové dovozné</u>	
	1. Při přepravě vozových zásilek do a z vyjmenovaného vlečkového areálu se k dovoznému dále počítá poplatek za každý vůz pro vlečku ve stanici:	
27.39	Dětmarovice ..místo podání/dodání „Vlečka Dětmarovice“ vozy poskytnuté	146,00
27.40	vozy neposkytnuté	73,00
	Kralupy nad Vltavou místo podání/dodání vl. vl. Vlečka Kaučuk základní závod	

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
27.43	vozy poskytnuté	158,00
27.44	vozy neposkytnuté	79,00
	Most nové nádraží místo podání/dodání Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov	
27.45	vozy poskytnuté	106,00
27.46	vozy neposkytnuté	53,00
	Neratovice místo podání/dodání „Vlečka Spolana a.s. Neratovice“	
27.47	vozy poskytnuté	44,00
27.48	vozy neposkytnuté	22,00
	Pardubice hlavní nádraží místo podání/dodání „Vlečka Paramo, a.s. Pardubice“	
27.49	vozy poskytnuté	112,00
27.50	vozy neposkytnuté	56,00
	Pardubice – Rosice nad Labem místo podání/dodání vl. vl. Vlečka Synthesia	
27.51	vozy poskytnuté	250,00
27.52	vozy neposkytnuté	125,00
	Děčín hlavní nádraží ...místo podání/dodání – předávací místo pro vlečku „Vlečka RYKO a.s. I., II. a III.“	
27.53	vozy poskytnuté	130,00
27.54	vozy neposkytnuté	65,00
	Úžice místo podání/dodání vl.vl. Kaučuk SKP Úžice	
27.55	vozy poskytnuté	94,00
27.56	vozy neposkytnuté	47,00
	2. Při přepravě vozových zásilek na a z vleček říčních přístavů se k dovoznému počítá poplatek za každý vůz přistavený na vlečku přístavu:	
27.57	Děčín-Loubí	689,00
27.58	Kolín Labe	636,00
27.59	Lovosice-Prosmyky 1	657,00
27.60	Mělník Labe	636,00
27.61	Ústí nad Labem-Mariánská skála	670,00
	3. Poplatky 27.57-27.61 platí vždy odesílatel nebo plátce za odesílatele.	
	4. PD 27.57 až 27.61 jsou počítány pouze jednou, a to při přístavbě vozů na vlečku. Pokud přístavba vozů na vlečku není zpoplatněna dovozným dopravce ČD Cargo, počítají se tyto poplatky k dovoznému při odsunu vozů z vlečky.	
	5. Pokud u vozů přistavených na vlečky přístavů není na vlečce přístavu provedena ložná manipulace, popř. jsou vozy přistaveny na vlečku za	

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
	účelem deponie apod., počítají se PD 27.57-27.61 při přistavbě na vlečku i při odsunu z vlečky.	
	6. Při přepravě vozových zásilek do a z vyjmenovaného vlečkového areálu se k dovoznému dále počítá poplatek za každý vůz pro vlečku ve stanici: Ostrava střed ...místo podání/dodání „VÍTKOVICKÁ DOPRAVA“	
27.86	vozy poskytnuté	114,00
27.87	vozy neposkytnuté	57,00
27.88	7. Za přistavbu na vlečku a odsun z vlečky „Vlečka ADM Olomouc“ v železniční stanici Olomouc hl. n. počítá dopravce plátcí dovozného v případě jednotlivých vozových zásilek nebo soupravy do délky 400 m (včetně) poplatek	4346,00
27.89	při délce soupravy nad 400 m poplatek	7194,00
27.90	8. Za přistavbu na vlečku a odsun z vlečky „PRECHEZA Přerov“ v železniční stanici Přerov počítá dopravce plátcí dovozného při ucelené skupině vozů nebo vlaku jedoucí společně z jedné stanice odesílací o minimálním počtu 15-ti vozů za provedení přistavby i odsunu vozu (oba úkony) za vůz poskytnutý....	120,00
27.91	za provedení pouze přistavby nebo pouze odsunu vozu za vůz neposkytnutý	60,00
27.92	9. Za přistavbu na vlečku a odsun z vlečky „Vlečka Závod Střekov – Horní větev I“ v železniční stanici Ústí nad Labem-Střekov počítá dopravce plátcí dovozného za každý vůz poskytnutý i neposkytnutý tento poplatek: za provedení přistavby i odsunu vozu (oba úkony)	750,00
27.93	za provedení pouze přistavby nebo pouze odsunu vozu	375,00
27.94	10. Za přepravu vozové zásilky na/z manipulačního místa č. 362517 „Jihlava Pávov“ na vlečce č. 324418 „Vlečka RSM Jihlava kolejiště Pávov“ v železniční stanici Jihlava se počítá k dovoznému poplatek za každý vůz PD 27.94 se počítá pouze jednou, a to při přepravě zpoplatněné dovozným v loženém běhu.	204,00
27.95	11. Při přepravě vozových zásilek do železniční stanice Beroun na vlečku KD Trans s.r.o. se za každý vůz přistavený pro přepravce BILSTEIN BOHEMIA s.r.o. nebo BILSTEIN CEE a.s. počítá k dovoznému poplatek	1014,00

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
34	<u>Vážné</u> 1. Za použití kolejové váhy na základě zapsaného požadavku v přepravní listině ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě počítá dopravce ČD Cargo za každé zjištění hmotnosti	
34.50	ve stanicích s kolejovou váhou uvedených v Seznamu stanic s výjimkou stanic Brno-Maloměřice a Cheb poplatek ve výši	1000,00
34.51	ve stanicích Brno-Maloměřice a Cheb poplatek ve výši	1000,00
	2. Poplatek 34.50 nebo 34.51 je počítán rovněž při kontrolním zjišťování hmotnosti obsahu vozové zásilky dopravcem ČD Cargo v případě, že byly zjištěny skutečnosti dle § 3, bodu 17. Dílu I Tarifu. V takovém případě hradí tento poplatek odesílatel.	
	3. Za použití kolejové váhy při splnění všech následujících podmínek: - ucelený vlak o minimálním počtu 16 vozů, - jeden plátce u všech zásilek v uceleném vlaku, - vážení provedeno na kolejové váze s dynamickým vážením, - zjišťování hmotnosti průjezdem celého vlaku přes kolejovou váhu počítá ČD Cargo za každou takto zjištěnou hmotnost	
34.55	ve stanicích Břeclav, Horní Dvořiště, Petrovice u Karviné, Plzeň hlavní nádraží poplatek za vůz ve výši	500,00
34.56	ve stanicích Brno-Maloměřice a Cheb poplatek za vůz ve výši	500,00
	4. V případě zjištěné přetěže se po jejím odstranění počítá za každé opětovné vážení vozu, u kterého byla přetěž zjištěna, PD 34.50 nebo PD 34.51.	
	5. Požaduje-li odesílatel nebo plátce přepravního informaci o zjištěné hmotnosti přepravované vozové zásilky, nepočítá ČD Cargo za podanou zprávu žádný poplatek v souladu s bodem 8. Oddílu 1 Dílu VII tohoto Tarifu.	
	6. Je-li počítán poplatek PD 34, nepočítá se PD 14.31, není-li se zásilkou dále manipulováno (např. odložení přetěže apod.), popř. není-li smluvně dohodnuto jinak.	
37	<u>Poplatek za posun ve stanicích odesílací</u> 1. Požaduje-li odesílatel vozové zásilky nebo jiný objednatel posun ve stanicích odesílací, počítá se poplatek za posun za každých i započatých 15 minut	950,00
37.03	2. Poplatek dle bodu 1. tohoto PD se vybere i za přemístění vozu již přichystaného k nakládce na jiné místo ve stanici (přestavné) a vybere se pouze jednou bez ohledu na počet vozů ve skupině.	
	3. Poplatek uhradí odesílatel zásilky nebo jiný objednatel.	
	4. Poplatek za posun v průběhu plnění přepravní smlouvy je uveden u PD 14.	

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
38	<u>Poplatek za posun ve stanici určení</u>	
38.03	1. Požaduje-li příjemce vozové zásilky nebo jiný objednatel posun ve stanici určení, počítá se poplatek za posun za každých i započatých 15 minut	950,00
	2. Poplatek dle bodu 1. tohoto PD se vybere i za přemístění vozu již přichystaného k vykládce na jiné místo ve stanici (přestavné) a vybere se pouze jednou bez ohledu na počet vozů ve skupině.	
	3. Poplatek uhradí příjemce zásilky nebo jiný objednatel.	
	4. Poplatek za posun v průběhu plnění přepravní smlouvy je uveden u PD 14.	
40	<u>Projednání zásilek v celním řízení v zemi odesílací</u>	
	1. Ustanovení PD 40.01 až 40.55 se vztahuje na výkony celních zástupců nebo ostatních zaměstnanců ČD Cargo v zemi odesílací u vozových zásilek, zásilek kombinované dopravy nebo jednotlivých kusů.	
40.01	2. Za zajištění celního projednání zásilky do navrhovaného režimu, které provádí celní zástupce ČD Cargo jako zástupce deklaranta, se počítá:	
40.02	2.1 a) za každý vystavený JSD, DD, TDD, VDD, TBDD, DÚZB, VBJSD, kontrolní list T 5	342,00
40.03	b) za každou další položku ve vystaveném dokladu dle bodu 2.1a) c) za každý další vůz nebo intermodální přepravní jednotku uvedenou v JSD nebo soupisu	107,00 76,00
40.07	3. Za každý důkaz původu a statusu (např. EUR.1, EUR-MED, EUR.2, FORM A, Osvědčení A.TR, T2L) předložený CÚ k potvrzení bez ohledu na počet vozů nebo intermodálních přepravních jednotek	216,00
40.08	4. Za každé vystavené nebo podané zjednodušené písemné celní prohlášení se počítá	121,00
40.11	5. Za vyžádání chybějících údajů pro vyplnění dokladů k zajištění celního projednání, popř. za jejich urgenci se počítá za každé vyžádání nebo urgenci	130,00
40	<u>Poplatek za celní projednání – nové podeje</u>	
40.21	1. Za celní projednání při provádění NP nebo celní projednání v době plnění přepravní smlouvy včetně doručení dokladů potřebných k celnímu projednání se počítá jednorázový poplatek	144,00
40	<u>Evidence dokladů předaných celním úřadem</u>	
40.23	1. Za evidenci dílu 3/8 Jednotného správního dokladu nebo Jednotného správního dokladu doplňkového nebo výměru o výši cla se počítá za každý díl nebo výměr	49,00

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
40	<u>Vyplnění listu CMR, TIR</u>	
40.25	1. Za vyplnění listu CMR na požádání objednatele nebo na základě smlouvy se počítá za každé vyplnění.....	209,00
40.26	Za každé vyplnění listu TIR	618,00
40	<u>Poplatek související s prací celního zástupce ČD Cargo</u>	
40.31	1. Za každých i započatých 15 minut výkonu nebo účasti celního zástupce ČD Cargo při poskytování jiných služeb v souvislosti celním řízením nebo celním řízením mimo celní prostor na žádost přepravce, které nejsou uvedeny v „Projednání zásilek v celním řízení v zemi odesílací“, se počítá	200,00
40	<u>Odpis objemu vývozního zboží</u>	
40.34	1. Za odpis objemu vývozního zboží, daného úředním povolením k vývozu nebo v expedičním příkazu tak, aby množství nebo hodnota vyváženého zboží nepřesáhla povolené množství nebo hodnotu uvedenou v expedičním příkazu, se počítá za každý odpis	103,00
40	<u>Vedení pomocné evidence</u>	
40.35	1. Za vedení pomocné evidence zjednodušeného způsobu celního řízení za jeden vůz se počítá	67,00
40	<u>Manipulace s doklady k zásilce</u>	
40.36	1. Za vyhotovení nebo doplnění faktury na požádání deklaranta se počítá za jednu fakturu	107,00
40.37	2. Za odebrání nebo nahrazení faktury po provedeném celním řízení se počítá za každou fakturu	47,00
40.38	3. Za doplnění nebo přiložení dokladů na žádost zákazníka k nákladnímu listu se počítá za každý doklad	67,00
40	<u>Použití zjednodušeného tranzitního režimu ve vývozu</u>	
40.41	1. Za použití zjednodušeného postupu režimu tranzitu na podkladě NL CIM na žádost zákazníka se počítá za zásilku	222,00
40	<u>Smluvní poplatky</u>	
	1. Smlouvou mezi dopravcem ČD Cargo a přepravcem popř. vlastníkem zboží mohou být sjednány činnosti nevyplývající z přepravní smlouvy. Do faktury se uvedou čísla PD a částky v Kč uvedené ve smlouvě.	

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
40.51	Tyto poplatky nesmí být použity na činnosti uvedené v této Příloze. Za zajištění celního dluhu: vnější tranzit Společenství	
40.52	Za zajištění celního dluhu: vnitřní tranzit Společenství	
40.53	Manipulační poplatek za evidenci záručních dokladů	
40.55	Smluvní poplatek vyplývající z příkazní smlouvy	
42	<u>Projednání zásilek v celním řízení v zemi určení</u> 1. Ustanovení PD 42.01 až 42.55 se vztahuje na výkony celních zástupců nebo ostatních zaměstnanců ČD Cargo u vozových zásilek, zásilek kombinované dopravy nebo jednotlivých kusů.	
42.01	2. Za zajištění celního projednání zásilky do navrhovaného režimu, které provádí celní zástupce ČD Cargo jako zástupce deklaranta, se počítá: 2.1 a) za každý vystavený JSD a jeden vůz nebo intermodální přepravní jednotku	359,00
42.02	b) za každou položku ve vystaveném JSDd	112,00
42.03	c) za každý další vůz nebo intermodální přepravní jednotku uvedenou v JSD nebo v soupisu	76,00
42.07	3. Za každou vystavenou Deklaraci údajů o celní hodnotě bez ohledu na počet vozů nebo intermodálních přepravních jednotek	198,00
42.08	4. Za každou podanou nebo vystavenou Deklaraci údajů o celní hodnotě nebo Deklaraci o celní hodnotě doplňkovou bez ohledu na počet vozů nebo intermodálních přepravních jednotek	150,00
42.11	5. Za každé vystavené nebo podané zjednodušené písemné celní prohlášení se počítá	121,00
42.14	6. Za vyžádání chybějících údajů pro vyplnění Jednotného správního dokladu nebo Deklarace údajů o celní hodnotě od objednatele, popř. za jejich urgenci se počítá za každé vyžádání nebo urgenci 7. Ustanovení bodů 1. až 7. tohoto poplatku se vztahují pouze na přepravy pod celním dohledem.	130,00
42	<u>Poplatek za celní projednání – nové podeje</u> 1. Za celní projednání při provádění nového podeje nebo celní projednání v době plnění přepravní smlouvy včetně doručení dokladů potřebných k celnímu projednání se počítá jednorázový poplatek	144,00
42	<u>Evidence dokladů předaných celním úřadem</u> 1. Za evidenci dílu 3/8 Jednotného správního dokladu nebo Jednotného správního dokladu doplňkového nebo výměru o výši cla se počítá za každý díl nebo výměr	49,00

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
42	<u>Poplatek související s prací celního zástupce ČD Cargo</u>	
42.31	1. Za každých i započatých 15 minut výkonu nebo účasti celního zástupce ČD Cargo při poskytování jiných služeb v souvislosti s celním řízením nebo celním řízením mimo celní prostor na žádost přepravce, které nejsou uvedeny v „Projednání zásilek v celním řízení v zemi určení“, se počítá	200,00
42	<u>Odpis objemu dovozního zboží</u>	
42.34	1. Za odpis objemu dovozního zboží, daného úředním povolením k dovozu nebo v expedičním příkazu tak, aby množství nebo hodnota dováženého zboží nepřesáhla povolené množství nebo hodnotu uvedenou v expedičním příkazu, se počítá za každý odpis	103,00
42	<u>Vedení pomocné evidence</u>	
42.35	1. Za vedení pomocné evidence zjednodušeného způsobu celního řízení za jeden vůz se počítá	67,00
42	<u>Manipulace s doklady k zásilce</u>	
42.36	1. Za vyhotovení nebo doplnění faktury na požádání deklaranta se počítá za jednu fakturu	107,00
42.37	2. Za odebrání nebo nahrazení faktury po provedeném celním řízení se počítá za každou fakturu	47,00
42.38	3. Za doplnění nebo přiložení dokladů na žádost zákazníka k nákladnímu listu se počítá za každý doklad	67,00
42	<u>Použití zjednodušeného tranzitního režimu v dovozu</u>	
42.41	1. Za použití zjednodušeného postupu režimu tranzitu na podkladě NL CIM na žádost zákazníka se počítá za zásilku	222,00
42	<u>Smluvní poplatky</u>	
42.53	1. Smlouvou mezi dopravcem ČD Cargo a přepravcem popř. vlastníkem zboží mohou být sjednány činnosti nevyplyvající z přepravní smlouvy. Do faktury se uvedou čísla poplatků doplňujících a částky v Kč uvedené ve smlouvě. Tyto poplatky nesmí být použity na činnosti uvedené v této Příloze.	
42.55	Manipulační poplatek za evidenci záručních dokladů	
42.55	Smluvní poplatek vyplývající z příkazní smlouvy	
45	<u>Evidence zboží pro Intrastat</u>	
45.11	1. Za evidenci jednoho druhu zboží v jedné obchodní operaci ve směru dovoz nebo vývoz se počítá částka	144,00

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
45.12	2. Za předložení zpracovaného výkazu Intrastatu ve směru dovoz nebo vývoz pro Celní úřad se počítá částka	187,00
45.13	3. Za odeslání podpůrných dokladů, např. faktur, přepravních listin, dodacích listů, apod. pro Intrastat objednateli se počítá	119,00
45.14	4. Za zpracování údajů pro dílčí hlášení Intrastatu objednateli se počítají částky a) za evidenci jednoho druhu zboží v jedné obchodní operaci pro přijetí nebo odeslání	144,00
45.15	b) za odeslání dílčího hlášení objednateli	88,00
45.16	5. Za vyžádání chybějících údajů pro vyplnění hlášení Intrastat, popř. za jejich urgenci, se za každé vyžádání nebo urgenci počítá	90,00
45.17	6. Za zpracování negativního hlášení se počítá	300,00
45.18	7. Za zpracování opravného měsíčního hlášení ve směru dovoz nebo vývoz se počítá	300,00
50	<u>Poplatek za pobyt vozu poskytnutého při ložné manipulaci</u>	
50.05	1. Za pobyt vozu poskytnutého při ložné manipulaci se počítá za každou i jen započatou hodinu a vůz od 25. hodiny od přichystání vozu k ložné manipulaci	139,00
50.21	2. Za pobyt vozu smluvního držitele přistaveného k ložné manipulaci na základě zvláštní smlouvy, včetně vozů disponovaných nebo poskytnutých z vlastní iniciativy smluvního držitele, počítá se za každý vůz a za každou i jen započatou hodinu od 25. hodiny od přichystání vozu k ložné manipulaci	57,00
	3. ČD Cargo může vyhlásit odlišnou dobu, od které se počítá poplatek za pobyt vozu PD 50.05 (50.21), jakož i odchylné částky za pobyt vozu.	
	4. Pokud v období 24 hodin od začátku pobytu vozu na vlečce nebo jiném smluvním manipulačním místě je státem uznaný svátek, pobyt vozu v těchto dnech neplyne.	
	5. Nakládá-li se ucelený vlak ve stanici odesílací, PD 50.05 se počítá do ukončení ložné manipulace. Od ukončení ložné manipulace do uzavření přepravní smlouvy se dále počítá PD 51.01 nebo 51.02.	
51	<u>Ostatní poplatky za zdržení mimo pobyt vozu</u>	
51.01	1. Za prostoj vozu z příčin na straně přepravce dle ustanovení SPP se počítá za každou i jen započatou hodinu za vůz držitele ČD Cargo, jakož i za vůz smluvního držitele na základě zvláštní smlouvy, včetně vozů disponovaných nebo poskytnutých z vlastní iniciativy smluvního držitele	45,00

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
51.02	za vůz smluvního držitele, pokud nespádá do okruhu vozů uvedených v textu k PD 51.01 ČD Cargo může vyhlásit odchylné částky za prostoj vozu podle délky prostoj vozu.	90,00
	2. Prostoj vozu se počítá: a) u ložených a prázdných vozů, určených k přistavení k nakládce nebo vykládce a zadržených z příčin na straně přepravce ve stanici určené v době mimo uzavřenou přepravní smlouvu; b) při novém podeji zásilky od doby ukončení přepravy vozové zásilky do doby uzavření nové přepravní smlouvy; c), d) neobsazeno; e) při překážce při dodání za dobu od přichystání vozu k vykládce až do odstranění překážky, případně do vyložení vozu (Kapitola 2.23 SPP); f) odesílateli při nepřevzetí vozové zásilky příjemcem ode dne následujícího po dni, kdy dopravce ČD Cargo vyzval odesílatele, nejdéle však 120 hodin; g) při přepravní překážce z příčin na straně přepravce od oznámení přepravní překážky přepravci do doby odstranění přepravní překážky; h) při odřeknutí vozu k nakládce po přichystání do nejbližší pravidelné nebo sjednané obsluhy, ke které byl vůz přichystán k odsunu; i) u vozů poskytnutých určených na vlečku a zadržených ve stanici určené nebo na cestě z příčin na straně vlečkaře. Poplatek se počítá od doby zadržení vozů nebo od prokazatelného požadavku přepravce na zadržení vozů, pokud již jsou vozy zadrženy z jiných důvodů, do doby nejbližší pravidelné nebo sjednané obsluhy vlečky, kterou byly vozy přistaveny na vlečku.	
	3. V případě, že je zásilka zadržena v tarifní stanici z důvodu, že nebyly vytvořeny podmínky pro splnění předpisů správních úřadů z příčin na straně vlečkaře, počítá se poplatek za prostoj vozu od doby první pravidelné obsluhy, kdy mohl být vůz na vlečku předán, až do doby pravidelné obsluhy, kdy vůz po splnění předpisů správních úřadů mohl být předán na vlečku. V tomto případě se počítá poplatek za prostoj vozu do vlečkového účtu příslušného vlečkaře.	
51.03	4. Za zadržení vozové zásilky ve voze držitele ČD Cargo po dobu celního projednávání ve stanicích uvedených ve sloupci 3 Tabulky dovozného P této Přílohy se počítá za vůz jednorázový poplatek	135,00
51.04	5. Za zadržení vozové zásilky ve voze smluvního držitele po dobu celního projednávání ve stanicích uvedených ve sloupci 3 Tabulky dovozného P této Přílohy se počítá za vůz jednorázový poplatek	280,00

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
	6. Je-li zadržení vozové zásilky dle bodu 4. a 5. tohoto PD delší než 24 hodin, počítá se od 25. hodiny dále PD 51.01 nebo 51.02.	
51.13	7. Za zadržení prázdného neposkytnutého vozu nebo vozové zásilky ve vozech neposkytnutých ve stanici určení z příčin na straně přepravce v případech, že vůz nebyl předán na vlečku, se počítá za každých i započatých 30 dní zadržení za vozovou zásilku	630,00
51.14	a za každý další vůz uvedený ve Výkazu vozů	60,00
	PD 51.13 a 51.14 se počítá v případě, že k zadržení došlo na základě dispozice příjemce nebo vlečkaře ve stanici určení.	
51.21	8. Za zadržení prázdného neposkytnutého vozu nebo vozové zásilky ve vozech neposkytnutých ve stanici na cestě nebo ve stanici určení z příčin na straně přepravce při celním projednávání se počítá za každých i započatých 30 dní zadržení poplatků za vůz	210,00
77	<u>Poplatek za nesprávně vyplněný nákladní list, VL CUV</u>	
77.01	1. Za zvýšené administrativní náklady spojené se zpracováním nesprávně vyplněného údaje o smluvním ujednání mezi ČD Cargo a zákazníkem v nákladním listu/VL CUV z viny, která není na straně dopravce ČD Cargo, je ČD Cargo oprávněno po souhlasu obchodního manažera ČD Cargo nebo zaměstnance zahraničního zastoupení ČD Cargo počítat za každý nákladní list/VL CUV s chybným údajem částku	700,00
80	<u>Poplatek za nevhodné zacházení s železničním vozem</u>	
80.49	1. Za nevhodné zacházení s železničním vozem, při němž došlo nebo je předpokládáno možné poškození vozu (nesprávná nebo technický stav vozu ohrožující technologie při nakládce nebo při vykládce, jakož i jiné závadné zacházení s vozem, které může způsobit zhoršení technického stavu vozu), je dopravce ČD Cargo oprávněn počítat za každý takto zjištěný vůz	10000,00
	2. Náhrada škody související s tímto vozem není dotčena.	
	3. Poplatek uhradí odesílatel za zjištění při nakládce nebo příjemce za zjištění při vykládce zásilky.	
	4. PD 80.49 má charakter sankce.	
	5. Počítání PD 80.49 se týká pouze vozů držitele ČD Cargo.	
80	<u>Poplatek za ohrožení bezpečnosti železničního provozu</u>	
80.50	1. Za překročení nejvyšší přípustné ložné hmotnosti vozu a dalších hmotnostních omezení vozu nebo poježděných tratí počítá ČD Cargo částku za ohrožení bezpečnosti železničního provozu za každých i započatých 100 kg hmotnosti obsahu vozové zásilky, která převyšuje povolené meze zatížení	1000,00

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
80	<u>Technologická přeprava</u>	
80.60	1. Za dopravu ze stanice zjištění/vyřazení vozu poskytnutého (např. po nebezpečné manipulaci nebo poškozeného přepravcem nebo třetí stranou do stanice opravy nebo prohlídky počítá dopravce ČD Cargo za vůz	3000,00
	2. Tento poplatek zahrnuje i přistavení do místa provedení příslušného úkonu, není-li toto přistavení zpoplatněno třetí osobou.	
80	<u>Nepřevzetí vozu neposkytnutého</u>	
80.70	1. Za vůz neposkytnutý, který nebyl po ložné manipulaci přichystán k odsunu k určené obsluze, nebo který nemohl být dopravcem ČD Cargo k určené obsluze převzat pro závady v naložení nebo zajištění zboží nebo nebyl uveden do předepsaného stavu po ložné manipulaci v souladu s kapitolou 2.11 SPP, je dopravce ČD Cargo oprávněn počítat za vůz	1500,00
	2. Nebude-li dopravcem ČD Cargo stanoveno jinak, určenou obsluhou se rozumí první obsluha, která následuje po přistavení vozu na manipulační místo.	
	3. Poplatek PD 80.70 se uplatní na základě požadavku obchodního manažera ČD Cargo.	
	4. PD 80.70 má charakter sankce.	
80	<u>Poplatek za nevyužití kapacity dráhy</u>	
80.71	1. Za nevyužití kapacity dráhy, která byla přidělena pro konkrétní obchodní případ, a její platnost uplynula bez využití, je dopravce ČD Cargo oprávněn počítat za každý případ poplatek	5000,00
	2 PD 80.71 se počítá, odřekne-li zákazník přidělenou kapacitu v době 24 hodin nebo kratší před plánovaným odjezdem vlaku podle jízdního řádu, nebo před dohodnutým odjezdem vlaku ad hoc. PD 80.71 se rovněž počítá v případě, že zákazník kapacitu neodřekne a ta uplyne bez využití.	
	3. PD 80.71 nebude počítán v případě, že částka za nevyužití přidělené kapacity dráhy je sjednána smluvně, nebo když zákazník nevyužití kapacity nezavinil.	
	4. PD 80.71 má charakter sankce.	
	5. PD 80.71 účtuje OPT.	

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
81	<u>Nový podej zásilky k přepravě</u>	
81.01	1. Za provedení nového podeje zásilky na návrh přepravce po ukončené vnitrostátní nebo mezinárodní přepravě se počítá za každou zásilku poplatek	700,00
81.02	Za provedení nového podeje dle bodu 1. tohoto PD zásilky v uceleném vlaku nebo skupině vozů odbavené jedním nákladním listem/VL CUV se za každý další vůz nebo velký kontejner uvedený v nákladním listu nebo ve Výkazu vozů počítá	60,00
81.12	2. Za umožnění nového podeje vozové zásilky ve voze smluvního držitele po ukončené vnitrostátní nebo mezinárodní přepravě se za každý vůz zásilky a započatý den pobytu vozu na území ČR počítá 2.1 Rozhodující pro stanovení doby pobytu vozu na území ČR je datum vstupu vozu na území ČR a datum uskutečnění nového podeje. 2.2 Poplatek se nepočítá při provedeném novém podeji uskutečněném ve stanicích vyjmenovaných ve sloupci 3 Tabulky dovozného P. 2.3 O případném nepočítání PD 81.12 v ostatních případech může rozhodnout ČD Cargo prostřednictvím příslušného komoditního manažera (www.cdcargo.cz – záložka Kontakty – Obchodní úsek). 2.4 Úhrada poplatku 81.01 nebo 81.02 zůstává tímto nedotčena.	2500,00
81.21	3. Za provedení každého podeje vozové zásilky prázdného vozu neposkytnutého za jeho držitele (nájemce) na jeho písemnou žádost se počítá a) za každou zásilku ve vnitrostátní přepravě	270,00
81.22	b) za každou zásilku v mezinárodní přepravě	373,00
81.23	c) za každý další vůz uvedený ve Výkazu vozů	60,00
	4. V poplatcích dle bodu 1. a 3. tohoto PD jsou zahrnuty dílčí úhrady za převzetí příkazu a jeho evidenci, vyhotovení přepravní listiny pro zásilku a vyznění objednatele o provedení příkazu. V těchto případech se nepočítá PD 82.20.	
	5. Počítání poplatků souvisejících se zadržením vozu atd. není předchozími ustanoveními dotčeno.	
81	<u>Vyplnění NL/VL CUV zaměstnancem dopravce ČD Cargo</u>	
81.25	1. Za vyplnění papírového nákladního listu/VL CUV se počítá	200,00
81.26	a za každý další vůz nebo intermodální přepravní jednotku uvedenou v nákladním listu/VL CUV nebo ve Výkazu vozů	60,00

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
82	<u>Změna přepravní smlouvy</u>	
82.01	1. Za provedení změny přepravní smlouvy ve vnitrostátní nebo mezinárodní přepravě na návrh oprávněného, nebo za odstoupení od přepravní smlouvy ve stanici odesílací se počítá za každou zásilku poplatek	700,00
82.02	Za provedení změny přepravní smlouvy ve vnitrostátní nebo mezinárodní přepravě na návrh oprávněného nebo za odstoupení od přepravní smlouvy dle bodu 1. tohoto PD zásilky v uceleném vlaku nebo skupině vozů odbavené jedním nákladním listem/VL CUV se za každý další vůz uvedený ve Výkazu vozů počítá	60,00
	2. V případě odstoupení od přepravní smlouvy počítá ČD Cargo k PD 82.01 nebo 82.02 ještě PD 82.42 za každý vůz.	
82.17	3. Za umožnění změny přepravní smlouvy u vozové zásilky naložené ve voze smluvního držitele se za každý vůz zásilky a započatý den pobytu vozu na území ČR počítá 3.1 Rozhodující pro stanovení doby pobytu vozu na území ČR je datum vstupu vozu na území ČR a datum uskutečnění změny. 3.2 Poplatek se nepočítá: a) je-li změna přepravní smlouvy uskutečněna ve stanicích vyjmenovaných ve sloupci 3 Tabulky dovozného P; b) při změně přepravní smlouvy v mezinárodní přepravě při změně země určení, a to i v případě odstoupení od přepravní smlouvy; c) při změně přepravní smlouvy, jde-li se pouze o změnu příjemce zásilky ve stanici určení. 3.3 O případném nepočítání PD 82.17 v ostatních případech může rozhodnout ČD Cargo prostřednictvím příslušného komoditního manažera (www.cdcargo.cz – záložka Kontakty – Obchodní úsek). 3.4 Úhrada PD 82.01 nebo 82.02 zůstává tímto nedotčena.	2500,00
	4. Poplatky 82.01, 82.02 a 82.17 se nepočítají, pokud je změna přepravní smlouvy provedena z důvodu obsazení manipulačního místa zásilkami jiného dopravce.	
	5. V poplatcích dle bodu 1. tohoto PD jsou zahrnuty dílčí úhrady za převzetí příkazu a jeho evidenci a vyznění objednatel o provedení příkazu. V těchto případech se nepočítá PD 82.20.	
	6. Počítání poplatků souvisejících se zadržením vozu atd. není předchozími ustanoveními dotčeno.	

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
82	<u>Poplatek související s prací zaměstnance dopravce ČD Cargo</u>	
82.20	1. Za úkony nebo účast jednoho zaměstnance dopravce ČD Cargo, pro kterou nejsou stanoveny v tomto Tarifu zvláštní úhrady, se počítá za každých i jen započatých 15 minut poplatek	200,00
82	<u>Projednání žádosti o vyhlášení ZAN</u>	
82.24	1. Za projednání každé jednotlivé žádosti oprávněného o vyhlášení ZAN a jeho vyhlášení se počítá	7500,00
	2. Částka zahrnuje vyhlášení ZAN, vydání jednoho dodatku nebo výjimky a zrušení ZAN.	
82.25	3. Za vydání druhého a každého dalšího dodatku nebo výjimky se počítá	3750,00
82.26	4. Za neoprávněné duplicitní použití udělené výjimky ze ZAN nebo zákazníkem vydaného záměru na výjimku ze ZAN v případech, kdy tyto výjimky v souladu s článkem 4.3 Přílohy 13 SPP vydává zákazník, je ČD Cargo po souhlasu obchodního manažera ČD Cargo oprávněno počítat za zjištěný případ	1500,00
82	<u>Projednání žádosti o povolení přepravy mimořádné zásilky</u>	
82.31	1. Za projednání každé jednotlivé žádosti o povolení přepravy mimořádné zásilky se v příslušné kategorii MZ počítá: Kategorie 1 (zásilky bez RIV, překročení hmotnostních omezení, zásilky na více vozech):	1000,00
82.32	Kategorie 2 (zásilky s PLM):	3000,00
82.33	Kategorie 3 (zásilky s PLM i překročením přípustných hmotnostních omezení):	5000,00
82.34	Kategorie 4 (zásilka s PLM na speciálním voze s manipulací odsunu a zdvihu):	13000,00
82.35	Kategorie 5 (zásilky podle Kategorie 4, u nichž je nutné individuální posouzení):	smluvně
	2. Konečné zařazení mimořádné zásilky do příslušné cenové kategorie MZ provede dopravce ČD Cargo.	
82	<u>Poplatek za odřeknutí vozu</u>	
82.42	1. Bude-li vůz požadovaný přihláškou nakládky odřeknut v době pozdější než 9.30 hodin pátého dne předem, na který byl objednán, a vůz byl již dopravcem administrativně přidělen, počítá ČD Cargo za každý vůz	3500,00

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
	Stanovení časového údaje administrativního přidělení vozu přísluší dopravci ČD Cargo. O případném nepočítání PD 82.42 může rozhodnout ČD Cargo prostřednictvím příslušného vozového disponenta dle stanice požadované nákladky (kontakt na internetové adrese www.cdcargo.cz – záložka „Aplikace – Stanice a disponenti“).	
	2. Bude-li vůz požadovaný přihláškou nákladky odřeknut po přichystání, počítá ČD Cargo kromě poplatku za odřeknutí vozu též poplatek za prostoj vozu, a to od doby přichystání vozu do doby jeho odřeknutí, na vlečce nebo smluvním manipulačním místě do doby nejbližší dohodnuté nebo sjednané obsluhy, ke které byl vůz přichystán k odsunu.	
	3. Za vozy „vyčleněné pro objednavatele“ se poplatky podle bodu 1. a 2. tohoto PD nepočítají.	
	4. PD 82.42 má charakter sankce za odřeknutí požadované služby.	
82	<u>Poplatek za přistavení vozu smluvního držitele</u>	
82.45	1. Za přistavení vozu poskytnutého z vlastní iniciativy držitele vozu, se kterým má ČD Cargo uzavřenu bilaterální dohodu o používání nákladních vozů (dodatkovou dohodu k VSP), jehož poskytnutí bylo sjednáno bez účasti ČD Cargo, se počítá za každý vůz, není-li smluvně dohodnuto jinak 2. Tento poplatek se nepočítá: a) při opětovné nakládce vozu smluvního držitele (bez dispozice smluvního držitele); b) v případech, kdy ČD Cargo přistaví vůz jiného smluvního držitele jako náhradu za vlastní vůz.	10000,00
	3. PD 82.45 hradí plátce dovozného.	
84	<u>Vyčištění vozu dopravcem ČD Cargo</u>	
84.11	1. Ve smyslu kapitoly 2.11 SPP je příjemce povinen odevzdat dopravci ČD Cargo po vykládce vůz vyčištěný; nevyčištěný vůz je ČD Cargo oprávněno nepřevzít. Zcela mimořádně může ČD Cargo po předchozí dohodě s příjemcem nevyčištěný vůz poskytnutý držitelem ČD Cargo převzít a zajistit za úplaty jeho vyčištění. Konečné rozhodnutí, zda bude uplatněn postup podle těchto zásad, náleží dopravci ČD Cargo. 2. Pokud nebude smluvně dohodnuto jinak, počítá ČD Cargo za vyčištění vozu poskytnutého držitelem ČD Cargo podle článku 2.11.9 SPP za vůz	1000,00

Číslo PD	Název a obsah PD	Kč
1	2	3
	3. Předmětem PD 84.11 je pouze běžné vyčištění ložného prostoru vozu. Ostatní případy (komplikovaný přístup do ložného prostoru vozu – např. cisterny, výsypné vozy, znečištění značného rozsahu, nebezpečný odpad atd.) mohou být dopravcem ČD Cargo zajištěny výhradně na základě zvláštní dohody zúčastněných stran. 4. Bude-li vůz odeslán k vyčištění ze stanice zjištění do jiné stanice, počítá se k PD 84.11 i dovozné podle Dílu I, Oddílu 2, §3, bodu 10. 5. Úhrada případných nákladů za likvidaci odpadu není počítáním PD 84.11 dotčena.	
84	<u>Krátkodobé držení vozu</u>	
84.21	1. Za poskytnutí vozu držitele ČD Cargo do krátkodobého držení objednateli KDV uhradí objednatel KDV za každý započatý kalendářní den KDV povoleného dopravcem ČD Cargo a vůz	1000,00
	2. Ve dnech povoleného KDV nebude objednateli KDV počítán PD 50.05 nebo 51.01.	

Vlečkové poplatky

Číslo VP	Název a obsah VP	Kč
1	2	3
80	<u>Poplatek za přistavování a odsun vozů (vlečné)</u>	
	1. Za každou jízdu každého hnacího vozidla určeného k obsluze vlečky za vzdálenost stanovenou podle § 3 Oddílu 2 Dílu VIII tohoto Tarifu se počítá	
80.81	a) za první kilometr	260,00
	b) za každý další kilometr	390,00
	Je-li místo vzájemné odevzdávky vozů v ose staničních kolejí nebo na staničních kolejích a vlak dopravce ČD Cargo přímo vjíždí nebo odjíždí na a z odevzdávkových kolejí, tento poplatek se nepočítá.	
80	<u>Poplatek za použití vozu</u>	
	Za použití železničního vozu držitele ČD Cargo nebo vozu smluvního držitele pro místní převoz se počítá	
80.84	a) za použití vozu pro místní převoz:	1386,00
80.85	b) za neoprávněné použití železničního vozu držitele ČD Cargo pro místní převoz:	5020,00
80.86	c) za neoprávněné použití vozu smluvního držitele pro místní převoz:	9320,00
80	<u>Poplatek za posun náležitostmi dopravce ČD Cargo pro vlečkaře, přepravce</u>	
80.87	1. Za posun hnacím vozidlem dopravce ČD Cargo (např. řazení vozů případně za čekání hnacího vozidla z příčin na straně vlečkaře nebo přepravce) počítá ČD Cargo posuvné – za každých i jen započatých 15 minut	950,00
	2. Tento VP se kromě úkonů uvedených v bodu 1. počítá i tehdy, pokud je prováděn další posun v souvislosti s uskutečněním místního převozu náležitostmi dopravce ČD Cargo (Díl VIII Tarifu).	
80	<u>Poplatek za posun náležitostmi vlečkaře za dopravce ČD Cargo</u>	
80.88	Za posun hnacím vozidlem vlečkaře (např. řazení vozů, vyřazování vozů) se počítá ve prospěch vlečkaře posuvné – za každých i jen započatých 15 minut	950,00

Číslo VP	Název a obsah VP	Kč
1	2	3
80	<u>Stálé vlečkové platy</u>	
80.91	Za čištění a mazání se počítá za jednu výhybku ročně	6530,00
80.92	Za čištění, mazání výkolejky, za čištění výkolejky od sněhu, ledu, nánosů a porostů se počítá za jednu výkolejku ročně	2447,00
80.95	Čištění jednoduché výhybky od sněhu, ledu, nánosů a porostů za jednu výhybku ročně	5595,00
80	<u>Poplatek za označování vozů vozovými nálepkami vlečkařem</u>	
80.97	Za označování vozů vozovými nálepkami vlečkařem nebo spoluživitelem s vlastním účtem podle požadavku dopravce ČD Cargo se počítá ve prospěch vlečkaře za každý označený vůz	5,00