

Flotila Vectronů ČD Cargo je kompletní



Těsně před Vánoci 2017 byly ve výrobním závodě společnosti Siemens v Mnichově převzaty další lokomotivy Vectron v barvách ČD Cargo. Nesou označení 383.007 a 383.008. V daný okamžik již měly lokomotivy jízdní povolení v Rakousku a Německu. Následně byly přepraveny na železniční zkušební okruh ve Velimi, který je součástí Výzkumného ústavu železničního. Hned v prvních dnech nového roku pak byly na okruhu a přilehlých tratích provedeny povinné technicko-bezpečnostní jízdní zkoušky. Ty proběhly bez potíží a byly úspěšné. Předání lokomotiv do stavu ČD Cargo je naplánováno, spolu s vystavením příslušných českých průkazů k provozu, do konce ledna 2018. Poté budou lokomotivy nasazeny na nákladní vlaky projíždějící „Napříč Evropou“. V brzké době plánuje ČD Cargo vypsát nový tendr na dodávku dalších interoperabilních elektrických a dieselových lokomotiv.

Proces přejmenování dceřiných společností dokončen

7. prosince 2017 došlo ke změně názvu dceřiné společnosti CD Cargo Germany, resp. vnučky ČD Cargo, a to z CD-Generalvertretung Wien GmbH. na CD Cargo Austria GmbH. V tuto chvíli jsou všechny plánované změny názvů dceřiných společností ČD Cargo realizovány.

Cargo Austria

Více informací na: www.cdcargo.cz/dcerine-spolecnosti

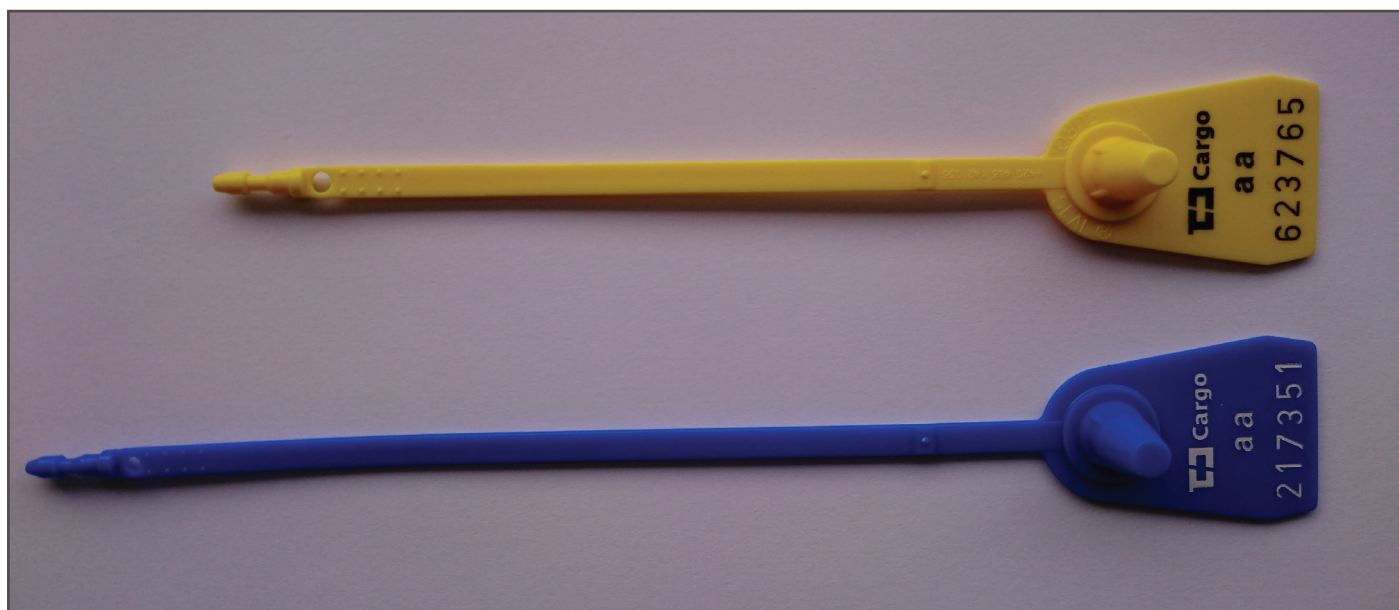
Rušení hotovostních plateb

Zásady pro platební styk včetně způsobu úhrad za služby poskytované zákazníkům akciovou společností ČD Cargo jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách ČD Cargo, a.s., konkrétně v Příloze 10. Hlavní důraz se zde klade na bezhotovostní platební styk. Objem plateb v hotovosti tvoří velmi malý podíl a jsou to hlavně případy skládání hotovosti u záloh, nařizování hotovostních plateb v případě špatné platební morálky zákazníka nebo při platby za logistické služby. Ale i zde nastává postupný útlum tohoto způsobu úhrad. Zrušení hotovostních plateb bude znamenat snížení stupně zabezpečení pokladen, s čímž souvisí i zrušení předmětů charakteru cenin – např. vozových plomb, které si do budoucna budou zákazníci výhradně kupovat u výrobce. Velký význam pro urychlení procesu zrušení hotovostních plateb mělo i předpokládané zavedení 3. etapy elektronické evidence tržeb, ke které bychom v případě zachování hotovostních plateb museli přistoupit. Jelikož však došlo k odložení této etapy, není přechod na výhradní bezhotovostní platební styk u ČD Cargo na programu k 1. březnu 2018; přesto proces postupného rušení hotovostních plateb je již zahájen a až na několik výjimek – zejména v oblasti logistických služeb – se předpokládá zakončení tohoto procesu k 1. červenci 2018.

Více informací na: www.cdcargo.cz/cim-se-ridime

Nové plomby ČD Cargo

Na základě podpisu nové smlouvy mezi ČD Cargo, a.s. a výrobcem plomb EUROSEAL a.s. Liberec jsou nyní plomby označeny nově logem dopravce ČD Cargo. Jako u předešlých plomb malá písmena označují sérii a na plombě je dále uvedeno číslo plomby. Podmínky pro zápisy do přepravních dokladů se nemění a v platnosti zůstávají podmínky při nákupu plomb zákazníkem přímo od výrobce.



Výluky a mimořádnosti

Ve čtvrtek 18. ledna 2018 byl v důsledku sněhové kalamity a nepříznivých povětrnostních podmínek zastaven provoz na hraničním přechodu Děčín - Bad Schandau. Za zpoždění vlaků v důsledku této mimořádné události se omlouváme.

Ve dnech 22. - 26. ledna 2018 od 7 do 14 hodin bude zastaven provoz z/na vlečku Českosaských přístavů v Děčíně-Loubí.

Ve dnech 23. - 28. ledna 2018 v nočních hodinách dojde k omezení provozu v železničním uzlu Plzeň.

Ve dnech 24. - 26. ledna 2018 v dopoledních hodinách dojde k omezení provozu v úseku Praha-Vršovice čekací koleje - Praha-Krč

Vaše náměty a připomínky uvítáme na: Michal.Roh@cdcargo.cz