

Pozvánka | Invitation



15TH INTERNATIONAL RAILWAY FAIR
TRAKO [19.–22.09.2023]
GDAŃSK – POLAND – AMBEREXPO

■ Místo: Výstaviště AMBEREXPO Gdaňsk

■ Hala A, stánek č. 18

■ Termín: 19. – 22. 9. 2023

■ Otevírací doba:

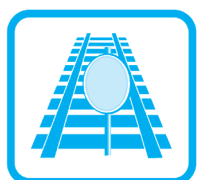
19. – 21. 9. 2023 (10–17 hod.)

22. 9. 2023 (10–16 hod.)

Vážení obchodní partneři,

ČD Cargo, a.s., člen skupiny České dráhy a největší český nákladní železniční dopravce, se prezentuje na mezinárodním veletrhu Trako Gdaňsk ve společné expozici s dceřinou společností CD Cargo Poland.

Dovolujeme si Vás pozvat do expozice ČD Cargo, a. s.



Plánované výluky s výrazným dopadem na provoz

PPS Děčín

Úplné zastavení provozu v následujících termínech:

24. 8. 2023 od 21:00 do 28. 8. 2023 4:00

Opatření: Na přepravy JVZ je vyhlášen ZAN. Vybrané vlaky jsou odkloněny přes PPS Cheb, prověřují se také možnosti odklonů přes Polsko.

17. 10. 2023 od 20:00 do 27. 10. 2023 5:00

Opatření: JVZ budou odkloněny přes PPS Cheb. Přes Cheb budou odkloněny také další vybrané vlaky (zejména vlaky automotive a kombi, které jsou předávány s DB).

PPS Český Těšín

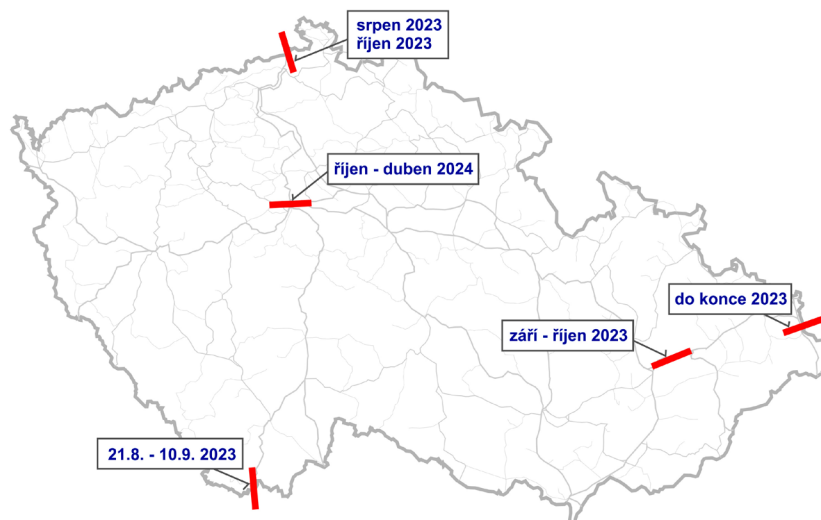
Od 11. 6. 2023 do konce roku 2023 je zastaven provoz mezi stanicemi Zebrzydowice a Kaczyce koło Cieszyna. Odklony jsou vedeny přes PPS Petrovice u Karviné.

PPS Horní Dvořiště

Ve dnech 21. 8. 2023 do 10. 9. 2023 se uskuteční nepřetržitá výluka v Rakousku mezi stanicemi Kefermarkt a Summerau. Vlaky budou vedeny po odklonové trase přes PPS České Velenice.

Drahotuše - Lipník nad Bečvou

V září 2023 začíná modernizace tratě Drahotuše - Lipník nad Bečvou. Z počátku zde budou denní 8-hodinové jednokolejné provozy. V říjnu navíc 4-hodinové noční zastavené provozy. Vlaky dotčené výlukou budou prováděny dle výlukového jízdního řádu. Při zastavených provozech vlaky pojedou před výlukou nebo po výluce.



Aktuální mapu s nejvýznamnějšími omezeními provozu najdete na: <https://www.cdcargo.cz/vyluky>

Výluka Brenner



Ve dnech 6. - 23. srpna 2023 se uskuteční nepřetržitá výluka na trati vedoucí z Rakouska do Itálie přes Brennerský průsmyk. Osobní doprava bude nahrazena autobusy, nákladní vlaky budou přesměrovány přes Villach a PPS Tarvisio. Pobočka ČD Cargo Niederlassung Wien realizuje všechny vlaky přes PPS Tarvisio, není tedy nutné řešit odklonovou vozbu. S ohledem na množství odkloněných vlaků však lze v Tarvisiu předpokládat provozní komplikace.



RID 2023 - změny

Dnem 30. června 2023 **skončilo přechodné období pro RID 2021**. Od 1. července 2023 platí již jen RID 2023. Do přepravních dokladů se již neuvádí zápis „Přeprava podle RID, který platil před 1. lednem 2023“.

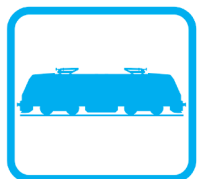
Důležitou změnou je **konec možnosti přeprav nebezpečných věcí v cisternách v průběhu tří měsíců po uplynutí lhůty pro meziperiodickou prohlídku** (označení písmenem „L“ za datem zkoušky na nádrži). Odpovědný účastník přepravy nebezpečných věcí dodržuje ustanovení 6.8.2.4.2 a 6.8.2.4.3 RID. Cisternové vozy, cisternové kontejnery apod. nesmí být plněny ani podávány k přepravě po stanoveném datu pro prohlídku. ČD Cargo převezme, v souladu s ustanovením 4.3.2.3.7 RID, naložené cisternové vozy, cisternové kontejnery apod. k přepravě nejpozději v den platnosti lhůty pro příští zkoušku, která je uvedena na nádrži, a toto datum musí být v souladu s údaji v přepravním dokladu, tzn. datum převzetí – kolonka 16 nákladního listu. Prázdné nevyčištěné cisternové vozy, cisternové kontejnery apod. po uplynutí lhůty data příští zkoušky mohou být, podle 4.3.2.4.4 RID, přepravovány k provedení prohlídky; tato skutečnost musí být v přepravním dokladu zaznamenána příslušným doplňujícím zápisem „Přeprava podle 4.3.2.4.4“.

Více informací najdete na: <https://www.cdcargo.cz/nebezpecne-veci>.



Čistota vozů

ČD Cargo se v roce 2023 zaměřuje na kontrolu čistoty vozů po vykládce. Cílem je zejména redukce následných provozních problémů při přistavbě nevyčištěného vozu (podstatné je např. při nakládkách v přístavech apod.), které samozřejmě vyvolávají také další vícenáklady. Náklady na čištění vozů jsou tak častěji fakturovány zákazníkům, kteří nesou odpovědnost za jejich nevyčištění.



Investujeme, modernizujeme

Za první pololetí letošního roku **ČD Cargo investovalo cca 1,4 mld. Kč** do obnovy a modernizace parku nákladních vozů a lokomotiv. Mezi nejvýznamnější investice do parku hnacích vozidel patří dodávka dvou lokomotiv řady 393 Vectron AC s last mile dieselem, které zvýší interoperabilitu a efektivitu našich přeprav zejména v zahraničí.

Před několika dny byla podepsána objednávka na **dalších 12 lokomotiv Traxx 3MS**, které budou od první poloviny roku 2026 nasazeny u našich dceřiných společností v Polsku a na Slovensku.

Nejen na poli nejmodernějších interoperabilních lokomotiv pokračujeme v modernizaci lokomotivního parku. Po nejvyšším stupni revizní opravy byla v ČMŽO Přerov převzata 20. července 2023 lokomotiva 242.234-3, známá též jako „plecháč.“ Její nový vzhled v korporátním nátěru ČD Cargo si můžete prohlédnout na <https://twitter.com/CDCargo/status/1681971771207974912>. Lokomotiva je vybavena pro provoz na síti 25 kV/50 Hz a od září bude nasazena na výkony ve střídavé trakci, zejména v okolí Českých Budějovic. Lokomotivy jsou pořizovány od mateřské společnosti České dráhy. Plánováno je i vybavení lokomotiv evropským vlakovým zabezpečovačem, čili budou moci být nasazovány i na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS.