



+420 226 066 066

zakaznickecentrum@cdcargo.cz

www.cdcargo.cz/zakaznicke-centrum

Zákaznické centrum ČD Cargo v České Třebové zajišťuje nově nepřetržitou (24/7) operativní komunikaci se zákazníky nebo i jinými partnery v době realizace obchodních případů. Zajišťuje zejména:

- Informování o mimořádných událostech na síti ČR (výluky, nehody)
- Informování o pohybu vlaku
- Dohled nad přepravami v režimu 24/7



Tarif ČD Cargo, a.s. pro rok 2024

S platností od 1. ledna 2024 vydává ČD Cargo, a.s., nový Tarif ČD Cargo, a.s. Z nejdůležitějších změn vybíráme:

- Navýšení hodnot tabulek dovozného o 4 %
- Poplatky za 1/4 hodinu práce zaměstnance zvýšeny z 200 Kč na 210 Kč
- Poplatky za 1/4 hodinu posunu zvýšeny z 950 Kč na 980 Kč
- Úprava vlečného na 1. kilometru z 260 Kč na 265 Kč
- Úprava vlečného na dalších kilometrech z 390 Kč na 400 Kč
- V oblasti celní zrušeny poplatky, které ztratily opodstatnění
- Poplatky vztahující se k pobytu, popř. prostoji vozu ponechány na úrovni roku 2023
- Sankční poplatky ponechány na úrovni roku 2023

Tarif ČD Cargo, a.s., účinný od 1. ledna 2023 č.j. 1353-2022-07 se k datu 31. prosince 2023 ruší.

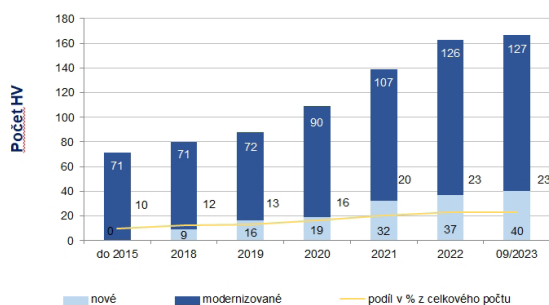
Aktuální znění Tarifu naleznete na: www.cdcargo.cz/tarify

Dne 9. listopadu 2023 se v prostorách hotelu Horal uskutečnil již **19. ročník obchodní konference ČD Cargo**. V druhém konferenčním bloku zazněla zajímavá přednáška Ing. Davida Jelínka, ředitele odboru hospodaření s kolejovými vozidly, na téma vozidlového parku ČD Cargo a jeho dalšího rozvoje.

V případě interoperabilních lokomotiv je jejich pořízení vyvoláno rovněž potřebou zákazníků, kteří požadují realizaci mezinárodních přeprav v odpovídající kvalitě a bez přeprahů na hranicích. Již nyní jsou naše nebo najaté lokomotivy schopné provozu v České republice, Německu, Rakousku, Nizozemí, na Slovensku, v Maďarsku a v Polsku. V příštím roce zařadíme do našeho lokomotivního parku také lokomotivy schopné provozu v Belgii, Chorvatsku, Slovinsku a Srbsku. U lokomotiv nezávislé trakce probíhá komplexní modernizace u více než 100 lokomotiv, pořídili jsme 10 lokomotiv nových, ve výhledu je pořízení dalších až 50 strojů. Doposud nahrazujeme lokomotivy se spalovacím motorem za efektivnější a úspornější. Po roce 2026 plánujeme náhradu prostřednictvím duálních lokomotiv.

Vývoj parku hnacích vozidel

Vývoj počtu nových a modernizovaných HV

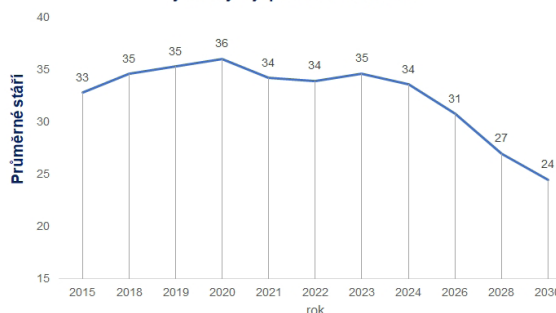


Od r. 2015 vzrostl podíl nových a modernizovaných lokomotiv o **13 %**



Celkový výkon lokomotiv byl navýšen o **248 MW**

Výhled vývoje průměrného stáří HV



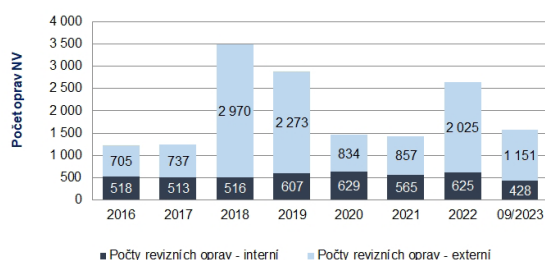
Obnovou se snižuje $\varnothing$ věk lokomotivního parku - do r. 2030 o **9 let**



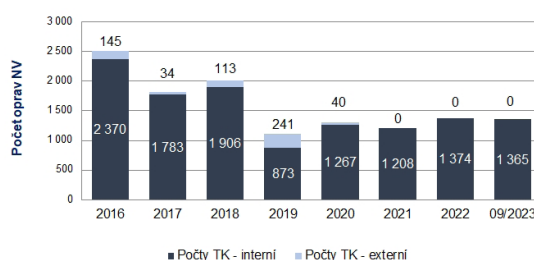
Modernizace parku je potenciál, jak uspořit **96 tis. t CO₂ / rok**

Park nákladních vozů

Počty revizních opravy realizovaných v období 2016-2023



Počty realizovaných TK v období 2016-2023

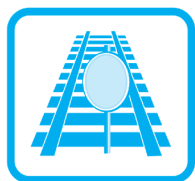
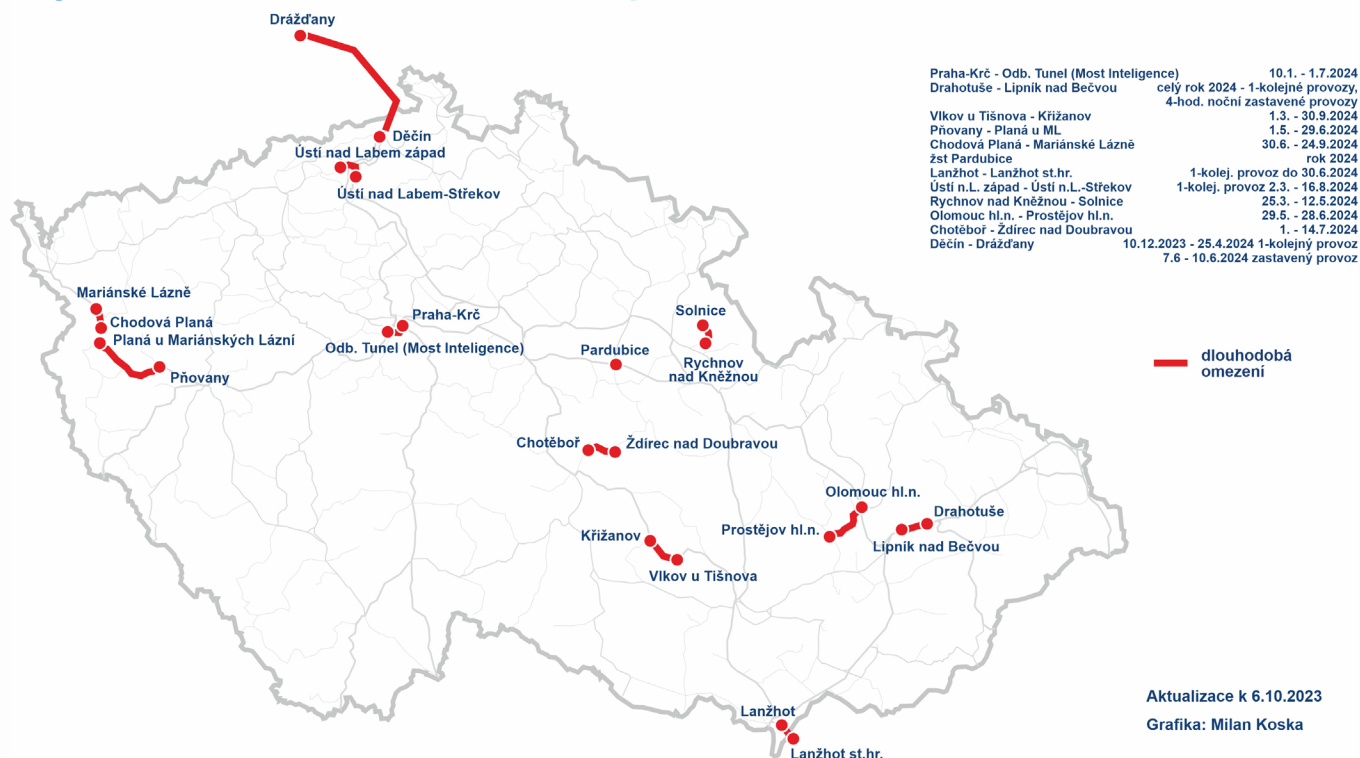


Počty realizovaných revizních oprav a technických kontrol

- revizní opravy v letech 2016-2022 v průměru provedeny u více jak 2 050 nákladních vozů – průměru bude dosaženo i letos
- technické kontroly v letech 2016-2022 v průměru přesáhly počet 1 600 oprav – průměr bude letos překonán

➡ Pro rok 2024 bude zajištěna odpovídající dostupnost nákladních vozů

Významná omezení železničního provozu v roce 2024



Výluky 2024

Praha-Krč – odb. Tunel (Most Intelligence): rekonstrukce mostu, zastavený provoz od 10. 1. do 1. 7. 2024

Drahotuše - Lipník nad Bečvou: trvání po celý rok 2024, jednokolejné provozy a 4-hodinové noční zastavené provozy v různých etapách; pro vlaky ročního jízdního řádu bude zpracován výlukový jízdní řád

Kolín – Havlíčkův Brod – Brno: rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov, zastavený provoz 214 dní od 1. 3. do 30. 9. 2024

Děčín – Drážďany: pokračování výlukových prací, jednokolejný provoz od 10. 12. do 25. 4. 2024, zastavený provoz od 7. 6. do 10. 6. 2024

Pardubice: pokračující kompletní rekonstrukce stanice, v průběhu roku různé etapy s různým omezením provozu

Lanžhot - Lanžhot st.hr.: pokračování z roku 2023, jednokolejný provoz do 30. 6. 2024

Cheb – Plzeň: zastavený provoz Přivany - Planá u Mariánských Lázní nepřetržitě 60 dní 1. 5. – 29. 6. 2024 a zastavený provoz Chodová Planá – Mariánské Lázně nepřetržitě 87 dní 30. 6. - 24. 9. 2024



Představujeme vám provozní tým ČD Cargo.



Navštivte naše nové Facebookové stránky a staňte se našimi fanoušky.