Cargo
Newsletter akciové společnosti ČD Cargo
01
2024
31. ledna

Odjezd	Příjezd	Celková doba přepravy	Tarifní vzdálenost	Emise
10.01.2024 10:04 Ostrava-Kunčice	11.01.2024 23:55 Nymburk hlavní nádraží	1 d 13 h 51 m	334 km	89,2%

Den	Odkud/Kam	Příjezd	Odjezd	Vlak
10.01	Ostrava-Kunčice		10:04	62033
10.		10:15	17:25	60100
11.	ina	01:09	19:48	62200
11.		23:55		

CO2 Emise

Emise úspora	89,2%
Emise rozdíl	25 947 kg
Emise železniční doprava	3 152 kg
Emise silniční doprava	29 099 kg

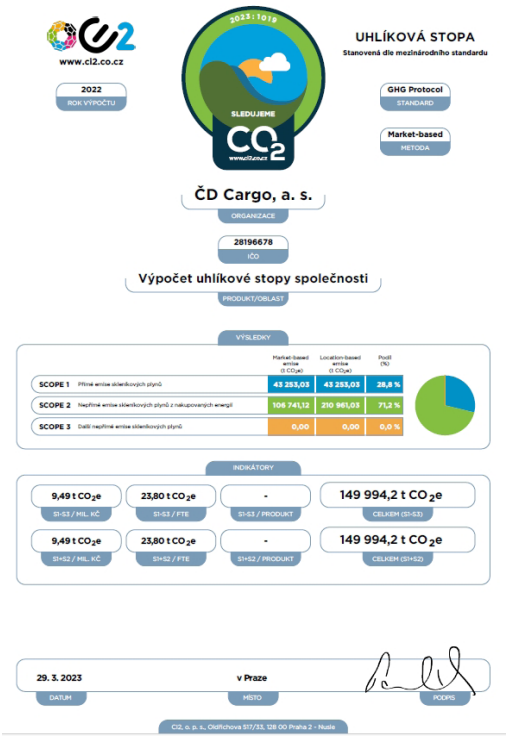
Díky železnicni dopravě snížíte emise CO2 o 25 947 kg. To je tolik emisí, kolik vznikne jízdou 11 osobních automobilů za 1 rok.

Om
Čís -Kunčice)
Čís k hlavní nádraží)
Ind

10.01.2024 20:01 Ostrava-Kunčice	11.01.2024 23:55 Nymburk hlavní nádraží	1 d 3 h 54 m	334 km	89,2%

Uhlíková stopa ČD Cargo, výpočet uhlíkové stopy

ČD Cargo je společností, která společenskou odpovědnost a udržitelnost považuje za jeden ze svých strategických pilířů, o které opírá svoji činnost. Proto na **www.cdcargo.cz/esg** zveřejňujeme certifikát výpočtu uhlíkové stopy naší společnosti. Připojujeme se tak k firmám, které se aktivně zajímají o svůj dopad na životní prostředí. Problematikou ESG se nyní velmi vážně zabýváme, abychom byli připraveni na nový reporting dle CSRD a ESG se tak stalo nedílnou součástí naší firemní strategie. Výpočet uhlíkové stopy podniku ČD Cargo, a.s., byl proveden v souladu s mezinárodním standardem GHG Protocol. Jedná se o nejpoužívanější výpočtový nástroj pro inventarizaci skleníkových plynů podniků a organizací. Umožňuje managementu podniku emise nejen změřit, ale následně plánovat a řídit jejich postupné snižování.



V této oblasti vycházíme vstříc i našim zákazníkům a od ledna letošního roku jsme doplnili **Vyhledání spojení** o komponentu, která je určena k **vyčíslení ekologických efektů přepravy realizované po železnici** oproti přepravě silniční. Je určen pro informaci všem, kteří již sledují celkovou uhlíkovou stopu své firmy ve vztahu k produkci nebo se chtějí podílet na odpovědném přístupu k životnímu prostředí obecně. Chceme rovněž zvýšit povědomí o tom, jak je železniční doprava ekologická. Přesvědčte se sami o kolik na **www.cdcargo.cz/prepravni-spojeni-a-tarifni-vzdalenosti**.

Uhlíková stopa je měřítkem dopadu lidské činnosti na životní prostředí a zejména na klimatické změny. Je nepřímým ukazatelem spotřeby energií, výrobků a služeb. Měří množství skleníkových plynů, které odpovídají určité aktivitě či výrobku. V případě podniku stanovuje uhlíková stopa množství skleníkových plynů, které souvisí s jeho činností.

Přehled nejdůležitějších výluk

Lanžhot - Lanžhot st.hr.
Pokračování z roku 2023. Jednokolejný provoz do 30. června 2024. Nepřetržité zastavené provozy 24. - 26. února a 16. - 21. března 2024. Odklonová vozba je zajištěna po trase Hodonín - Holíč - Kúty.

Praha-Krč - Odb Tunel
Dne 10. ledna 2024 byla zahájena výluka tratě vedoucí přes Branický most v Praze. Trať bude vyloučena do 1. července 2024. Odklonová vozba je zajištěna přes Nemanice (České Budějovice), Cheb a také přes Výtoňský most.

Beroun – Karlštějn
Noční 5-hodinové zastavené provozy v měsících únor, březen a duben. Při těchto zastaveních dojde k omezení provozu odklonových vlaků přes Výtoňský most.

Drahotuše – Lipník
Od 3. ledna do 14. února 2024 jsou v tomto úseku zaváděny noční 4-hodinové zastavené provozy. Po celý rok 2024 pak budou v různých etapách zaváděny jednokolejné provozy.

Ústí nad LabemL západ - Ústí nad Labem-Střekov
Rekonstrukce mostu a zavedení jednokolejného provozu od 1. února do 6. srpna 2024.

Vlkov u Tišnova – Křižanov
Od 1. března do 30. září 2024 zastavený provoz. Odklonová vozba zajištěna přes Českou Třebovou.

Nezamyslice – Holubice
Nepřetržitě zastavený provoz od 18. do 23. března 2024. Odklonová vozba zajištěna přes Českou Třebovou a přes Břeclav.

Retz – Znojmo
Od 29. března do 8. dubna 2024 proběhne v tomto úseku nepřetržitá výluka.

Veselí nad Lužnicí - Kostelec u Jihlavy
Od 16. března do 14. dubna 2024 proběhne v tomto úseku nepřetržitá výluka. Odklonová vozba zajištěna přes Prahu.

Aktuální mapu s nejvýznamnějšími omezeními provozu najdete na: **https://www.cdcargo.cz/vyluky**

Další lokomotivy řady 742.71

Do konce ledna 2024 přibylo do flotily modernizovaných lokomotiv řady 742.71 celkem 5 strojů z druhé zasmluvněné 25 kusové série, které by nám společnost CZ LOKO měla dodat do konce roku 2024. Všechny lokomotivy z této další série modernizovaných lokomotiv jsou, resp. po vyrobení budou, podle rozhodnutí Drážního úřadu České republiky, zahrnuty do zkušebního provozu za účelem ověření zástavby dosazení mobilní části vlakového zabezpečovače třídy A (ERTMS/ETCS), CAF Auriga OBS v režimu OFF (vypnuto, izolováno) a dosazení mobilní části vlakového zabezpečovače třídy B (typu LS), AŽD Praha LS06. Zkušební provoz musí být ukončen do 31. prosince 2024.

Vydává úsek obchodu ČD Cargo, a.s. Vaše náměty zasílejte na: Leona.Peckova@cdcargo.cz