

 Cargo Logistics**Propojujeme železniční a námořní dopravu**

Námořní doprava a železnice jsou dvě klíčové složky celosvětové logistiky. Každá z nich má své výhody a specifika a zákazníci stále častěji požadují kombinaci těchto přeprav, jelikož na sebe navazují a vzájemně se doplňují. **Námořní doprava a železnice společně tvoří efektivní logistický řetězec.**

Propojení obou dopravních módů je ideální pro velké objemy zboží, které je nutno přepravit z jednoho kontinentu na druhý. Námořní doprava dává možnost přepravit nejen velkoobjemové, sytké nebo volně ložené zboží ale samozřejmě také dopravu zboží v kontejnerech - v celokontejnerových zásilkách nebo menších sběrných zásilkách.

ČD Cargo Logistics chce svým zákazníkům prezentovat ucelený balíček dopravních služeb, nabízí komplexní dopravu do různých destinací po celém světě. Zajistí a provede veškeré dopravní činnosti pro nadrozměrné zásilky, volně ložené zboží i pro kontejnerové přepravy. Aktivita ČDCL tak nekončí pouze v přístavu odeslání, kam pro naše obchodní partnery již mnoho let zajišťujeme železniční dopravu.

Propojení námořní dopravy a železnice reprezentuje železniční spojení mezi Čínou a evropskými terminály. Vždyť po železnici je přepravováno zboží v kontejnerech, které jsou primárně určeny pro námořní dopravu. Spojení rychlé železnice a přepravy zásilek v kontejnerech, to jsou hlavní výhody dopravy po Hedvábné Stezce. Díky zkušenostem a spolupráci se specializovanými společnostmi jak v Číně, tak i v Evropě, zajistí ČD Cargo Logistics železniční kontejnerovou dopravu zboží dle požadavků a přání jednotlivých zákazníků. Tato spolupráce s našimi partnery v Číně a Evropě nám umožňuje přepravit jak celokontejnerové (FCL) zásilky, tak i menší zásilky, pro které je využívána sběrná služba (LCL).

Je zcela na zákazníkovi, jaký způsob dopravy si zvolí vzhledem k povaze zboží a obchodním nebo výrobním potřebám. Železniční doprava je ve srovnání s námořní dopravou rychlejší a při porovnání ceny za dopravu zboží jednoho kontejneru mezi leteckou a železniční dopravou jednoznačně výhodnější. Více na: **www.cdargologistics.cz**

moře	železnice	letadlo
20 000 km	11 500 km	8 500 km
transit time 55-60 dní	transit time 18-20 dní	transit time 5-7 dní
USD 5 000/40'	USD 8 500/40'	USD 30 000/40'
2,5 kg CO ₂ /TEU	3 kg CO ₂ /TEU	44 kg CO ₂ /TEU

**Stanice se zvláštními přepravními podmínkami**

V prosinci 2023 vyhlásilo ČD Cargo aktualizované podmínky platné od 1. ledna 2024 pro podej a dodej zásilek do stanic se zvláštními přepravními podmínkami. Na základě zkušebního provozu jsme přehodnotili zařazení některých stanic do tohoto systému a podmínky minimálního počtu vozů. Změny v tabulce byly provedeny ve snaze ČD Cargo uspokojit v co největší míře požadavky zákazníků při zajištění maximální efektivity činností ČD Cargo. Od 1. března 2024 systém funguje již ve standardním režimu včetně vybírání tarifního poplatku PD 27.35 ve výjimečných případech, kdy se nepodaří nalézt provozně vhodné řešení. Za hledání vhodného řešení je odpovědné pracoviště příslušného vozového disponenta (**www.cdargo.cz/seznam-zeleznicnich-stanic**) ve spolupráci s kontaktním centrem ČD Cargo. Pro stanice se zvláštními přepravními podmínkami platí aktualizovaná tabulka zvláštních podmínek podeje a dodeje (**www.cdargo.cz/prepravni-podminky#ZPP**), ve které jsou uvedeny i aktualizované zásady pro použití této tabulky a případy, kdy se PD 27.35 nevybírání. Je zde k dispozici i přehledná mapa s vyznačením stanic se zvláštními podmínkami podeje a dodeje (**www.cdargo.cz/jednotky-organizacni-struktury**).