

ČD Cargo, a. s.

jeden z pěti největších
železničních dopravců v rámci EU
a největší železniční dopravce v ČR se prezentuje
na mezinárodním železničním veletrhu a konferenci

RAIL BUSINESS DAYS

OSTRAVA | TROJHALÍ KAROLINA

11.–13. června 2024

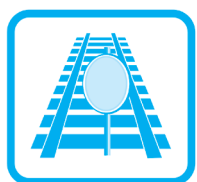
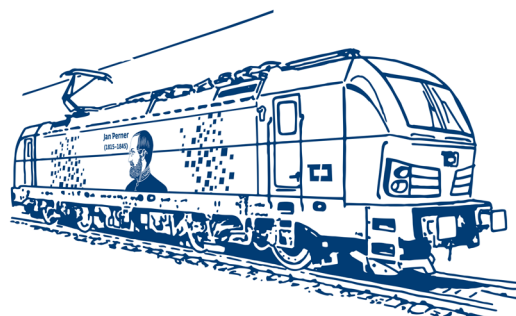
www.cdcargo.cz



Prezentace ČD Cargo na tomto veletrhu zahrnuje:

- veletržní expozici
- personální expozici
- prezentační vůz
- moderní kolejová vozidla na výstavní koleji
- vystoupení předsedy představenstva Tomáše Tótha na konferenci - Energetika a její vliv na provoz, infrastrukturu a vývoj železniční dopravy

Dne 11. června 2024 proběhne ve 12:30 hod. **křest lokomotivy 383.013**. Ta je vybavena rovněž pro provoz v Belgii a Nizozemsku. Zároveň se jedná o první z pěti lokomotiv Vectron, které budou svým polepem připomínat významné osobnosti železniční dopravy na území České republiky. Středa 12. června bude od 10:30 hod. patřit prezentaci dceřiné společnosti CD Cargo Poland v tzv. **konferenčním depu**.



Přehled nejdůležitějších výluk

Probíhající a plánované dlouhodobé výluky:

Lanžhot - Lanžhot st.hr.:

Probíhající výluka, jednokolejný provoz. Nepřetržitě víkendové zastavené provozy 8. - 11. 6., 22. - 25. 6., 29. 6. - 1. 7., 6. - 8. 7., 13. - 15. 7. 2024. Odklony přes Holíč.

Vlkov u Tišnova – Křižanov:

Probíhající výluka, zastaven provoz nepřetržitě od 5. 4. do 5. 11. 2024. Odklony přes Českou Třebovou.

Praha-Krč - Odb Tunel:

Probíhající výluka, zastavený provoz potrvá do 1. 7. 2024. Odklony přes Nemanice (České Budějovice), Cheb a po mostě přes Výtoň a Smíchov.

Summerau - Linz:

Nepředpokládaná výluka - zastavení provozu zatím do 30.6. 2024.

Olomouc hlavní nádraží - Prostějov hlavní nádraží:

35 dní zastavený provoz 20. 6. - 24. 7. 2024

Nymburk hlavní nádraží – Poříčany:

40 dní zastavený provoz 16. 7. – 24. 8. 2024

Chotěboř - Ždírec nad Doubravou:

21 dní zastavený provoz 2. 7. - 22. 7. 2024

Liberec – Raspenava:

75 dní zastavený provoz 8. 7. - 20. 9. 2024

Pňovany - Planá u Mariánských Lázní:

60 dní zastavený provoz. Z května přesunuto na 23. 7. - 20. 9. 2024. Připravujeme odklony po trati přes Žatec.

Výluky Elbtal (omezení PPS Děčín):

Od 1. 6. od 03:00 hodin do 7. 6. 2024 do 04:00 hodin bude omezen provoz mezi stanicemi Dresden Neustadt a Dresden Hbf. Nebude možné jezdit v úseku Dresden Friedrichstadt a Dresden Hbf. Pravidelné vlaky projedou se zpožděním, kapacita pro ad-hoc omezena. Od 7. 6. od 04:00 hodin do 10. 6. 2024 do 04:00 hodin bude úplně zastaven provoz přes drážďanský uzel. Většina vlaků bude odkloněna přes PPS Cheb, případně pojedou před/po uzavírcem – úplné zastavení provozu je pouze na 3 dny (pátek, sobota, neděle).



Změna Tarifu ČD Cargo a Seznamu stanic ČD Cargo

Od 1. června 2024 platí 2. změna Tarifu ČD Cargo, a.s. Vzhledem ke změnám podmínek obsluhy vlečky přístavu v Kolíně budou zavedeny dva nové poplatky doplňující PD 27.82 a 27.83:

27.82	6.. Za vjezd na vlečku „Vlečka přístav Kolín“ v železniční stanici Kolín počítá dopravce plátcí dovozného za vůz do čtyř náprav včetně	221
27.83	za vůz s více než čtyřmi nápravami	442
Pokud přístavba vozů na vlečku není zpoplatněna dovozným dopravce ČD Cargo, počítají se tyto poplatky k dovoznému při odsunu vozů z vlečky.		

K 1. červenci 2024 bude vydána aktualizace Seznamu stanic ČD Cargo (býv. TR6). K tomuto datu dochází ke zrušení výpravního oprávnění pro nákladní přepravu v 8 stanicích: Čejč, Davle, Lipka, Liteň, Lužec nad Vltavou, Mutěnice, Vladislav a Železná Ruda-Alžbětín. S ohledem na to, že jde o stanice se zvláštními přepravními podmínkami, dojde i k jejich vyškrtnutí v Tabulce zvláštních podmínek podeje a dodeje.



Ukončení prvního projektu ETCS



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

ČD Cargo respektuje veškeré termíny vycházející z Národního implementačního plánu ERTMS a Plánu moderního zabezpečení české železnice. V úterý 28. května 2024 jsme na tiskové konferenci v Praze-Libni prezentovali dokončení projektu na vybavení 128 lokomotiv ČD Cargo řad 163, 363 a 742.71 evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS Level 2, Baseline 3, který byl **podpořen z dotační výzvy vyhlášené v roce 2015 CEF Transport Cohesion Call**. „Projekt byl technicky uzavřen (všechny podmínky dotace splněny v souladu s Dodatkem č. 3 ke Grantové dohodě) k 31. prosinci 2023. Celkový max. příspěvek CEF na vybavení 128 lokomotiv mobilní částí systému ETCS činí 27,3 mil €, což odpovídá více jak 60 % z celkových investičních nákladů projektu,“ uvedl na tiskové konferenci předseda představenstva ČD Cargo, pan Tomáš Tóth a doplnil: „V současnosti intenzivně pokračuje školení strojvedoucích ČD Cargo pro vedení vlaků pod dohledem ETCS, účastníme se zátěžových testů pod dohledem ETCS a nastavujeme procesy nezbytné pro plynulé a spolehlivé fungování těchto lokomotiv. Naše zákazníci bych chtěl ubezpečit, že na zahájení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS od ledna 2025 budeme připraveni.“

Vydává úsek obchodu ČD Cargo, a.s. Vaše náměty zasílejte na: Leona.Peckova@cdcargo.cz