

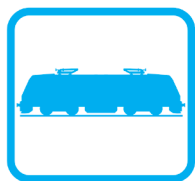
20. let s vámi konference 2024



Vážení obchodní partneři, všem, kteří se zúčastnili již 20. ročníku konference ČD Cargo ve Špindlerově Mlýně bych chtěl poděkovat nejen za účast, ale rovněž za přínosnou diskuzi a náměty pro naši další činnost. Věřím, že příspěvky, které zde zazněly, pro vás byly přínosné a v tomto čísle Newsletteru přinášíme výčet zajímavých informací, které budou v nadcházejícím roce ovlivňovat jak obchodní činnost, tak provoz našich nákladních vlaků. Pro jednání o podmínkách přepravy v roce 2025 jsou vám k dispozici naši obchodní manažeři.

Tomáš Tóth

předseda představenstva ČD Cargo, a.s.



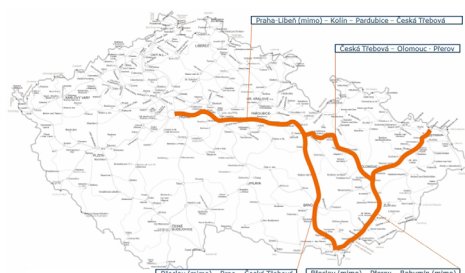
Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

ČD Cargo je připraveno na výhradní provoz vlaků pod dohledem ETCS od 1.1.2025

řada HDV	aktuální počet HDV	vybaveno ETCS OBU	provoz ETCS S-ON
130	41	41	41
163	25	13	13
240	29	13	0
242	33	0	0
363	66	65	65
363.5	30	14	14
383	22	22	22
388	22	22	0
393	2	2	2
742.71	75	75	75
744	12	12	12
753.6	6	3	0
753.7	31	31	31
CELKEM	394	313	275

PŘIPRAVENOST ČD CARGO

- Od 1. ledna roku 2025 bude mít ČD Cargo dle aktuálního plánu celkem 275 lokomotiv způsobilých pro provoz pod dohledem ETCS
 - tento počet zahrnuje 157 lokomotiv závislé a 118 lokomotiv nezávislé trakce
 - vybaveno (po fyzické implementaci ETCS) bude v tuto dobu již celkem 313 vozidel
- Navazující implementace a stejně tak přepínání do režimu způsobilosti provozu pod ETCS samozřejmě bude probíhat v průběhu celého roku 2025
 - příbyde tak dalších téměř 90 lokomotiv způsobilých pro provoz pod dohledem ETCS do konce roku 2025, tj. celkový počet přesáhne 360 ks

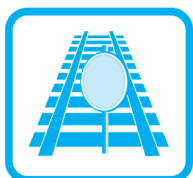


ČD Cargo bere zavedení výhradního provozu na vybraných železničních tratích od 1. ledna 2025 velmi vážně. Disponovat budeme jak dostatečným počtem hnacích vozidel vybavených mobilní částí ETCS, tak dostatečným počtem vyškolených strojvedoucích. Již od ledna 2024 zajišťujeme pod dohledem ETCS provoz na trati Olomouc - Uničov a v současné době jezdíme s vybavenými lokomotivami a vyškoleným personálem pod dohledem ETCS na všech tratích, kde je to technicky možné.

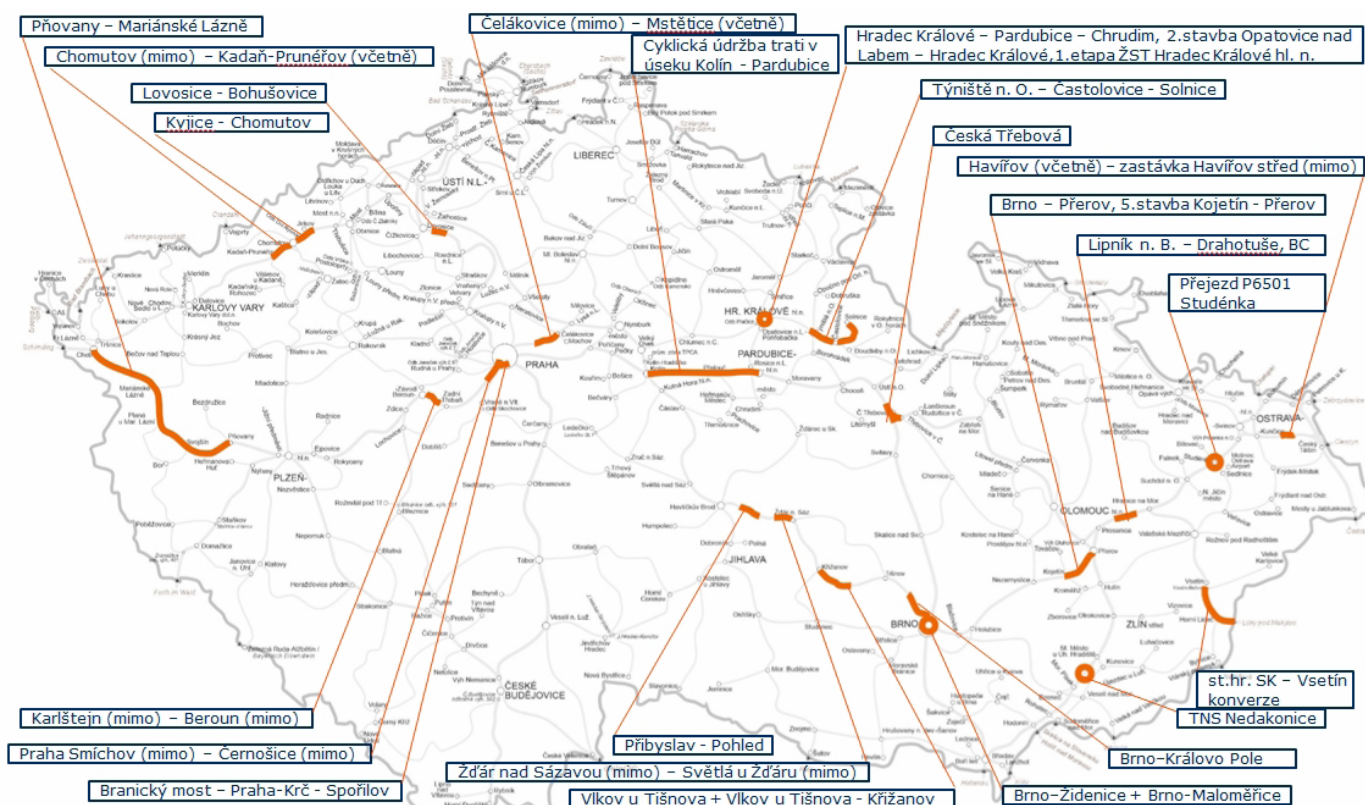


Nejvýznamnější modernizační akce SŽ do roku 2030

- **Brno – Přerov:** zdvojkolejnění, nová stopa, rychlost 200 km/h
- **Brno – Havlíčkův Brod – Kolín:** modernizace trati, celkem 10 staveb do roku 2030
- **Velký Osek – Hradec Králové – Choceň:** zdvojkolejnění, modernizace, konverze
- **Kolín – Děčín (Pravobřežka):** modernizace, konverze, ETCS do roku 2030 v úseku Litoměřice – Děčín-východ
- **Praha – Ústí nad Labem – Děčín (Levobřežka):** „předstihové“ stavby pro zkapacitnění trati + ETCS
- **Ústí nad Labem – Cheb:** postupná realizace jednotlivých staveb
- **Praha – Beroun:** modernizace, zkapacitnění, ETCS
- **Plzeň – Domažlice:** modernizace, zdvojkolejnění, elektrizace, ETCS
- **železniční uzel Brno:** postupná realizace jednotlivých staveb
- **železniční uzel Česká Třebová:** běží tendr na zhotovitele
- **železniční uzel Hradec Králové:** běží tendr na zhotovitele
- **železniční uzel Praha:** postupná realizace jednotlivých staveb včetně spojení Praha – Kladno/LVH
- **železniční uzel Hranice na Moravě**
- **železniční uzel Ostrava-Svinov**



Významné výluky v roce 2025



305 Drahotuše – Lipník nad Bečvou: po celý rok jednokolejné provozy a noční ZP (67x4h)

315 Modernizace trati Brno-Přerov, ZP 91 dní Přerov přednádraží – Němčice nad Hanou 26. 8. -24. 11. 2025

322 Rekonstrukce mostu v km 138,187 na trati Znojmo – Okříšky, ZP 150 dní Grešlové Mýto – Moravské Budějovice
19. 2. -18. 7. 2025

322 Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava, ZP 89 dní Luka nad Jihlavou – Jihlava 1. 9. -28. 11. 2025

323 Oprava kolejí a výhybek v ŽST Novosedly, ZP 31 dní Mikulov na Moravě - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov
1. -31. 5. 2025

324 Rekonstrukce ŽST Brno-Královo Pole po celý rok 2025

324 Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled po celý rok 2025

501 Modernizace železničního uzlu Česká Třebová
 501 Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín
 501 Kolín – Pardubice – cyklická údržba, omezená kapacita, odklony, různé etapy v průběhu roku 2025
 504 Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov, jednokolejné provozy
 505 Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové
 513 Zvýšení kapacity, elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, ZP 95 dní 22. 6. -24. 9. 2025
 521 Optimalizace trati Karlštejn – Beroun po celý rok – jednokolejný provoz, noční zastavené provozy v různých etapách
 527 Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice, jednokolejné provozy po celý rok ZP 67x6h
 531 Oprava traťového úseku Obrnice – České Zlatníky, ZP 70 dní 22. 4. - 30. 6. 2025
 701 Modernizace ŽST Jihlava město (v období 1. 7. - 30. 8. 2025 nelze obsloužit ani z jedné strany), ZP 46 dní Rantířov – Jihlava 1. 7. - 15. 8. 2025, ZP 90 dní Jihlava město – Jihlava 2. 6. -30. 8. 2025
 720 Rekonstrukce Pňovany - Chodová Planá - Mariánské Lázně, ZP 120 dní 3. 3. - 30. 6. 2025

Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč: 2. + TV, 60 dní 21. 8. -19. 10. 2025, cyklická obnova trati, ZP

DB InfraGO ZP v úseku Děčín – Dolní Žleb – Bad Schandau – Drážďany (27. 10. – 7. 11. 2025 a 2. 12. – 10. 12. 2025)

ZP = zastavený provoz



Nejvýznamnější změny v Tarifu ČD Cargo pro rok 2025

- | | |
|--|---|
| • Tabulky dovozného A, C, G, H, P | navýšení 3 % |
| • ¼ hodina práce zaměstnance | navýšení z 210 Kč na 215 Kč |
| • ¼ hodina práce posunu, včetně vleček | navýšení z 980 Kč na 1 000 Kč |
| • Vlečné 1. km | navýšení z 265 Kč na 280 Kč |
| • Vlečné další km | navýšení z 400 Kč na 412 Kč |
| • Poplatky za vážení | navýšení z 1 000 Kč na 1 300 Kč, resp. z 500 Kč na 650 Kč |
| • Spediční poplatky | navýšení 3 % |
| • Celní poplatky | část bez navýšení, část navýšení 3 % |
| • Poplatky za pobyt, prostoj a zadržení vozu | bez navýšení |
| • Sankční poplatky | bez navýšení |
| • | |

Tarif ČD Cargo pro rok 2025 bude od 15. listopadu 2024 k dispozici na www.cdcargo.cz/tarif



Zákaznické centrum - Co jsme slíbili, to jsme splnili

Zákaznické centrum
 Místo, kde každý zákazník může rychle a snadno získat všechny informace



Druhy dotazů:
 Rutinní dotazy – Pravidelné informace poskytované denně, často i několikrát.
 Ad hoc dotazy – Individuální dotazy na konkrétní přepravy, zkušební přepravy či specifické situace.



Způsob komunikace:
 V komunikaci se zákazníky převažuje z 90% písemná forma.
 Tel. +420 266 066 066
 E-mail: zakaznickecentrum@cdcargo.cz

Zákaznické centrum
 Automatizace pro efektivitu, osobní přístup pro důvěru.



Automatizace/Individuální přístup:
 Automatizaci reportů a modifikací aplikací EROZA a CDC GO zrychlíme přístup zákazníků k informacím a umožníme manažerům soustředit se na strategické oblasti podpory.



Mimořádné události:
 ZC se letos osvědčilo při mimořádných událostech. Plánujeme vytvořit společný informační prostor pro rychlé sdílení důležitých údajů, s využitím aplikací a zachováním osobního přístupu.



Obchodní případy:
 S týmem business developmentu budeme spolupracovat na přípravě nových obchodních projektů, konkrétně se zaměřením na zákaznický servis.

ČD Cargo je dopravcem navazujícím na bohatou historii železniční nákladní dopravy na území České republiky. Je jedničkou na tuzemském trhu a zároveň myslí na budoucnost. Přesvědčit se můžete třeba i v tomto videu:



Vydává úsek obchodu ČD Cargo, a.s. Vaše náměty zasílejte na: Leona.Peckova@cdcargo.cz