



Zákazy nakládky - tišší tratě

V PROVÁDĚCÍM NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/774 ze dne 16. května 2019 platí ustanovení, že počínaje dnem 8. prosince 2024 se nákladní vozy s litinovými špalíky nesmí provozovat na **tišších tratích**. Seznam těchto tratí vyhlašují dle stanovených pravidel členské státy a zveřejňují je na webových stránkách Agentury Evropské unie pro železnice (ERA): www.era.europa.eu/domains/technical-specifications-interoperability/noise-tsi_en. V nařízení jsou zároveň pro konkrétní země EU uvedena zvláštní prováděcí pravidla (výjimky). Pro Českou republiku je nařízení komise 2019/714 aplikováno v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních pro JŘ 2025, včetně výjimek: www.spravazeleznic.cz/dopravci/prohlaseni-o-draze-2025.

V reakci na nařízení komise jednotlivé státy přijaly opatření k naplnění ustanovení o tišších tratích a dopravci, včetně ČD Cargo vydali příslušné zákazy nakládky (ZAN) pro provoz vozů s litinovými špalíky.

- 1. Maďarsko:** ZAN 730-55-2024; všechny zásilky do všech stanic železniční správy 55 HU + tranzit přes železniční správu 55 HU, bez výjimek.
 - 2. Slovensko:** ZAN 719-56-2024; původce dopravce ZSSK Cargo, do všech stanic železniční správy 56 SK + tranzit přes železniční správu 56 SK, výjimky jen písemným schválením ZSSK Cargo.
 - 3. Rakousko:** ZAN 629-81-2024, všechny zásilky do všech stanic železniční správy 81 AT + tranzit přes železniční správu 81 AT.
 - 4. Česko:** ZAN 740-54-2024; ze stanic všech železničních správ, pro zásilky v nákladních vozech osazených litinovými brzdovými špalíky včetně prázdných vozů.
- Od 1. ledna 2021 již platí plný zákaz použití vozů s litinovými špalíky pro **Německo a Švýcarsko**.

Ve vztahu k Nařízení Komise (EU) č. 2019/774 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla - hluk“ mohou být na území České republiky na tišších tratích nadále provozovány nákladní vozy:

- osazené kompozitními (tiššími) brzdovými špalíky nebo kotoučovou brzdou (na vozech příslušný nápis v kroužku LL nebo L nebo K nebo D),
 - s obručovými koly do 31. prosince 2026,
 - s ložisky typu 59 V do 31. prosince 2034,
 - u nichž je pro výměnu litinového špalíku za kompozitní brzdové špalíky potřeba namontovat limitní ventil, do 31. prosince 2034,
 - s brzdou konfigurací 1Bg nebo 1Bgu s litinovými brzdovými špalíky do 31. prosince 2036,
 - osazené litinovými brzdovými špalíky, u nichž je potřeba vyměnit kola za kola splňující požadavky stanovené v normě EN 13979-1:2003+A2:2011, aby mohly být vybaveny kompozitními brzdovými špalíky, do 31. prosince 2029,
 - u nichž neexistuje žádné jednorázové řešení pro nahrazení litinových brzdových špalíků, a to do 31. prosince 2030.
- ČD Cargo svými konkrétními kroky v plné míře naplňuje záměr EU k eliminaci hlukové zátěže respektováním podmínek Prováděcího nařízení komise (EU) 2019/774.





Odbavení ucelených vlaků jedním přepravním dokladem

I pro rok 2025 bude pro dovoz a tranzit ucelených vlaků na jeden přepravní doklad, kde dopravcem na síti v České republice bude ČD Cargo, využíván paušální souhlas s číslem **CDC/2025**.

Paušální souhlas je rovněž udělen přepravám, u kterých vozbu po celé přepravní cestě zajišťuje ČD Cargo nebo jeho dceřiné společnosti (CDC SK, CDC PL, CDC HU, CDC Adria) nebo JOS (CDC DE, CDC AT).

Nově je paušální souhlas s přepravou ucelených vlaků na jeden přepravní doklad udělen i pro vývozní přepravy do zemí Německo, Rakousko, Itálie, Francie, Belgie, Nizozemsko, Dánsko a Švýcarsko. Přepravy ucelených vlaků na jeden přepravní doklad do těchto zemí již nebudou jednotlivě projednávány a rovněž nebude vyžadován zápis o této skutečnosti do sl. 7 nákladního listu CIM nebo vozového listu CUV.

Změny číselníku NHM

Z rozhodnutí Mezinárodní unie železniční (UIC) dojde od 1. ledna 2025 ke změně při kódování a označování zboží, zejména z důvodu sjednocení s celní legislativou EU. Místo kódů dosavadní harmonizované nomenklatury zboží (NHM) bude využíván číselník „harmonizovaného systému“ využívaného celními orgány. **Hlavní změna bude ve využívání kapitoly 27, kde místo dosavadní pozice 2721-2749 se budou používat položky a podpoložky v pozici 2710-2716.** Změny ve využívání kódů kapitoly 99 je doposud v jednání odborných komisí na UIC.



Aplikace Loading

Rádi bychom vás informovali o tom, že 25. září 2024 byla ukončena aplikace Helpload a zároveň byla ve spolupráci s odborem procesního inženýringu ČD Cargo nahrazena novou webovou knihovnou s názvem Loading. Tento přechod byl proveden s cílem zlepšit uživatelskou zkušenost, usnadnit přístup k Nakládacím směrnicím UIC pro jednotlivé komodity a zjednodušit zveřejňování změn v obou svazcích Nakládacích směrnic UIC. Loading přináší vylepšené uživatelské rozhraní, rychlejší načítání stránek, které umožňují rychleji a snadněji najít potřebné informace.

Nakládací směrnice UIC jsou rozděleny do dvou samostatných svazků. Jedná se o **Svazek 1-Zásady** (Obsahuje všeobecné zásady pro uložení a zajištění zboží v železničních nákladních vozech) a **Svazek 2-Zboží** (Poskytuje specifické nakládací informace pro různé druhy zboží, včetně příkladů nakládání a případných odchylek od všeobecných zásad).

K webové knihovně Loading, kde jsou umístěny oba svazky Nakládacích směrnic UIC (včetně všech příkladů nakládání) se dostanou všichni zákazníci, kteří mají přístup do systému E-roza na našem portále **www.cdcargo.cz**.

Věříme, že aplikace Loading bude příjemným pomocníkem v bezpečném zajišťování vašich zásilek.



Řepná kampaň 2024

Řepná kampaň je v plném proudu. První vlak s řepou ze slovenské Skalice dojel do cukrovaru v Hrušovanech nad Jevišovkou v ranních hodinách dne 28. září 2024, první vlak z Přerova ve stejný den večer. V letošní kampani však do seznamu odesílacích stanic přibyla jedna nová, a to v Královéhradeckém kraji. Ve dnech 5. – 10. listopadu 2024 bylo ve stanici **Smiřice** naloženo 6 ucelených vlaků s cca 7 200 tunami cukrové řepy. Posun s vozy zajišťovala po celou dobu nakládky lokomotiva ČD Cargo, která poté loženou soupravu „stáhla“ do Hradce Králové, odkud již odjela v elektrické trakci.

5. listopadu 2024, v den pořízení snímku, zajišťovala posun se soupravou ve Smiřicích lokomotiva 742.379.

