

pel-mel

Personální a organizační změny na úseku obchodu

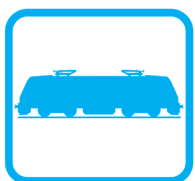
S platností od 1. ledna 2025 došlo na úseku obchodu ČD Cargo k několika změnám, jejichž cílem je posílení obchodního týmu, zacílení na nové komodity z oblasti cirkulární ekonomiky a zintenzivnění spolupráce.

Do pozice obchodní ředitelky byla jmenována **Jana Holanová**, dosavadní ředitelka odboru Business Developmentu. Ve své nové funkci bude mít na starosti nejen rozvojové obchodní aktivity, ale rovněž kontakt se stávajícími obchodními partnery při přepravě zboží po železnici. Ředitelem odboru obchodu byl jmenován **Lubomír Štangler**, který nahradil Věru Riderovou, která i nadále zůstává ve společnosti ČD Cargo jako ředitelka odboru hospodaření s kolejovými vozidly.

Intermodální přepravy ČD Cargo má nově na starosti **Imrich Lelkes**, který ve funkci vystřídá Davida Vrtišku. Ten se nově stal jednatelem společnosti s majetkovou účastí ČD Cargo Bohemiakombi spol. s r. o. Přepravy v segmentu automotive zastřešuje od ledna 2025 **Lucia Kliegrová**. Vrcholové je činnost obchodu i nadále řízena **Zbyszkiem Wacławikiem**, členem představenstva ČD Cargo, a.s.



Bc. Jana Holanová



Výhradní provoz pod ETCS zvládneme bez problémů

Datum 1. ledna 2025 lze bez nadsázky označit jako významný milník v oblasti bezpečnosti železniční dopravy v České republice. Tímto dnem byl zahájen výhradní provoz ETCS (European Train Control System – jednotný evropský vlakový zabezpečovač) na trati Česká Třebová – Přerov. Jednalo se o první fázi spouštění, kdy postupně v týdenních intervalech byl spuštěn výhradní provoz ETCS na tratích Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav, Bohumín – Břeclav a Česká Třebová – Přerov, tedy velké části hlavních železničních koridorů u nás.

Pro ČD Cargo to znamenalo zejména vybavit a řádně odzkoušet dostatečný počet lokomotiv mobilní částí ETCS a vyškolení dostatečný počet strojvedoucích na jejich obsluhu. Aktuálně provozuje ČD Cargo okolo tří set lokomotiv vybavených tímto systémem a realizuje projekty na nákup či vybavení dalších lokomotiv, aby bylo připraveno na další rozšiřování sítě tratí s výhradním provozem ETCS. Obdobně náročným procesem byl výcvik našich strojvedoucích pro obsluhu

těchto lokomotiv. Zajímavostí je, že ČD Cargo jako první dopravce využil pro nácvik zvládání provozních a mimořádných situací i moderní simulátor pro strojvedoucí. Aktuálně ČD Cargo disponuje více než tisícovkou strojvedoucích, kteří mohou vést vlak pod dohledem ETCS. S cílem minimalizace rizik dopadů přechodu na výhradní provoz ETCS na naše zákazníky a partnery jsme do režimu výhradního provozu aktivně vstoupili s měsíčním předstihem od 1. prosince 2024. Toto období jsme maximálně využili na otestování nových postupů a technologií v rámci plánování a řízení provozu a řešení zjišťovaných závad. S velkou dávkou pokory tak lze konstatovat, že ČD Cargo přechod na výhradní provoz úspěšně zvládlo a svým zákazníkům bude nadále zajišťovat kvalitní služby ještě bezpečněji a spolehlivěji.





Přehled nejvýznamnějších výluk

Probíhající výluky:

Beroun – Karlštejn, jednokolejný provoz a noční zastavené provozy, leden – duben od 23:20 do 04:30 hod.

Výluky na následující období:

Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, jednokolejný provoz a noční zastavené provozy, únor 19 x 6 hod. (22:15 - 04:15), březen 16 x 5 hod. (23:30 - 04:15), duben 10 x 5 hod. (23:30 - 04:15)

Grešlové Mýto – Moravské Budějovice, zastavený provoz nepřetržitě 146 dní od 23. února 2025 do 18. července 2025

Štítina – Opava východ, zastavený provoz 21 dní od 3. března 2025 do 23. března 2025

Nezamyslice – Holubice, zastavený provoz 14 dní od 25. března 2025 do 7. dubna 2025

Turnov – Liberec, zastavený provoz 10 dní od 26. března 2025 do 4. dubna 2025

Lichkov – Ústí nad Orlicí, denní zastavené provozy 4 x 9 hod od 17. března 2025 do 20. března 2025

Bohušovice nad Ohří – Lovosice jih, denní jednokolejný provoz a noční zastavené provozy, březen - duben 41 x 6h od 22:30 do 04:20 hod.

Chodová Planá – Mariánské Lázně, zastavený provoz nepřetržitě 120 dní od 3. března 2025 do 30. června 2025



Ukončení obchodní nabídky

S platností od 1. ledna 2025 ukončuje ČD Cargo nabídku obchodních služeb ve skladovací hale v Lovosicích. Případní zájemci o skladování nebo další služby spojené s přepravou zboží mohou v této lokalitě kontaktovat ČD - DUSS Terminál. Kontakt: Jaromír Cabalka (724 934 318, cabalka.jaromir@cdduss.com).



Zajímavé vojenské přepravy

Přepravy Leopardů z Podbořan

ČD Cargo je tradičním a spolehlivým partnerem Armády České republiky. V rámci vzájemné spolupráce zajišťuje přepravy vojenské techniky, vojáků nebo třeba leteckých pohonných hmot. Mediálně známé jsou například přepravy AČR na zahraniční cvičení do Pobaltí apod. V prosinci loňského roku se ve vojenském výcvikovém prostoru Hradiště uskutečnilo cvičení s názvem „Tasmanian Lizard 2024“, jehož cílem bylo prověřit schopnosti jednotek 73. tankového praporu z Hranic na Moravě a připravit je na bojové nasazení s využitím hlavního bojového tanku Leopard 2A4. Se cvičením úzce souvisely železniční přepravy vojáků, kontejnerů a vojenské techniky – již zmíněných 10 tanků Leopard 2A4, bojových vozidel pěchoty BVP-2, logistických vozidel Tatra a Toyota Hilux. V případě Leopardů se jednalo o první železniční přepravu i cvičné nasazení od zahájení přezbrojení praporu na západní tanky Leopard. Z Hluboček-Mariánského údolí odjely tři vojenské transporty do Podbořan 1. a 2. prosince 2024, z Podbořan se vojáci vraceli po skončení cvičení 14. a 15. prosince.



Vydává úsek obchodu ČD Cargo, a.s. Vaše náměty zasílejte na: Leona.Peckova@cdcargo.cz