

pel-mel

Personální a organizační změny v ČD Cargo



Vážení obchodní partneři,

dovoluji vám, abych vás informoval o změnách, které v současné době probíhají ve společnosti ČD Cargo. Situace na evropském dopravním trhu není jednoduchá a odpovídá celkově neutěšenému stavu evropského průmyslu a obecně evropské ekonomiky. Velcí národní i menší železniční nákladní dopravci hlásí masivní ztráty, propouštění i insolvence. Ve snaze předejít podobným scénářům ČD Cargo spustilo už v lednu loňského roku postupný proces zeštíhlení a nyní v restrukturalizaci pokračuje s cílem zajistit udržitelný provoz, konkurenceschopnost a také dlouhodobou ziskovost. Postupně redukuje nadkapacity - odprodáváme zastaralé lokomotivy, šrotujeme nepotřebné nákladní vozy, snižujeme stavy zaměstnanců a pečlivě zvažujeme každou investici a pokračujeme jen v těch strategických, jako například v zavádění ETCS.

Přistoupili jsme rovněž ke změně systému přepravy jednotlivých vozových zásilek. Zásadním důvodem jsou náklady, které musí společnost vynaložit na obsluhu některých tarifních bodů ve srovnání s tržbami, které z této obsluhy inkasuje. Pro potřeby obsluhy tarifních bodů došlo proto k rozdělení na základní a doplňkovou síť. Toto rozdělení bylo realizováno po důkladné analýze, na základě ekonomických dat obsahujících vyhodnocenou rentabilitu každého tarifního bodu.

Součástí restrukturalizace společnosti jsou i personální změny ve vedení společnosti. Z tohoto důvodu rozhodla valná hromada společnosti ČD Cargo o posílení představenstva společnosti o zkušeného ekonoma a dosavadního finančního ředitele firmy **Roberta Heděnce**. Zároveň

k 1. dubnu 2025 skončil ve své funkci člen představenstva **Zbyszek Wacławik**. 2. dubna 2025 rozhodlo představenstvo ČD Cargo o odvolání **Jany Holanové** z pozice obchodní ředitelky ČD Cargo a na tuto pozici bude vyhlášeno výběrové řízení. Do doby jeho uzavření si oblast obchodu беру osobně na starost a jsem připravený společně řešit všechny vaše požadavky a případné problémy. K dispozici je vám samozřejmě i celý tým našich obchodních manažerů. Již dříve nastaly změny ve vedení komodit automotive a kombi, jejichž vedení se ujali zkušení obchodní manažeři **Lucia Kliegrová** a **Imrich Lelkes**. Nyní dochází ke změně ve vedení komodity dřevo a papírenské výrobky, jejímž řízením je prozatím pověřena **Jitka Teplíková**.

Jak jsme avizovali již na podzimní obchodní konferenci ve Špindlerově Mlýně, čeká nás společně spousta práce při řešení profitability některých přeprav a změn v segmentu jednotlivých vozových zásilek. Věřím však, že máme společný cíl, kterým je zachování přeprav na železnici a že se nám podaří najít oboustranně výhodné řešení. Rád bych vás také ubezpečil, že žádná z výše uvedených organizačních ani personálních změn nenaruší naši dosavadní spolupráci a jejím cílem je naopak zefektivnění a zintenzivnění našich obchodních vztahů. Všechny restrukturalizační kroky provádíme nejen pro to, abychom zajistili prosperitu společnosti ČD Cargo, ale především chceme být pro vás stále silným a stabilním partnerem a dopravcem vaší první volby.

Tomáš Tóth
předseda představenstva ČD Cargo, a.s.