



Pozvánka Transport Logistic Mnichov

Vážení obchodní partneři,
dovolujeme si vás pozvat do expozice
Skupiny ČD Cargo na mezinárodním veletrhu
Transport Logistic Mnichov.

Místo: Výstaviště Mnichov
Hala B 6, stánek č. 213

Termín: 2. - 5. června 2025

Otevírací doba: 2. - 4. 6. 2025 (9:30 - 18 hod.)
5. 6. 2025 (9:30 - 16 hod.)



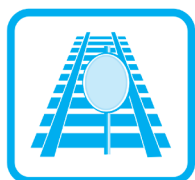
 Cargo Germany

 Cargo Poland

 Cargo Slovakia

 Cargo Hungary

 Cargo Logistics



Přehled nejvýznamnějších výluk

Probíhající dlouhodobé výluky:

Albrechtice u Českého Těšína – Havířov: Jednokolejný provoz a noční zastavené provozy (23:30 - 04:15), květen 10x 5 hodin, červen ZP nepřetržitě 4 dny 20. - 23. června.

Drahotuše – Lipník nad Bečvou: Po celý rok jednokolejný provoz v úsecích dle jednotlivých etap a noční zastavené provozy (0:20 do 4:20), duben, květen, červen ZP zrušeny.

Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou: Výluka po MU, dle ROV 23266 zatím do 31. května 2025. Probíhá sanace a dekontaminace zasaženého území. Zatím není stanoveno konečné ukončení prací.

Grešlové Mýto - Moravské Budějovice: Zastavený provoz nepřetržitě 146 dní od 23. února do 18. července 2025.

Přibyslav – Pohled: Jednokolejný provoz, noční zastavené provozy, květen 4x 4hodiny od 15. května 2025 do 19. května 2025, červen 10x 8hodin od 4. června 2025 do 15. června 2025.

Roudnice nad Labem: Rekonstrukce mostního objektu, noční zastavené provozy, květen 14x 6 hodin 4./5. - 8./9., 11./12. - 15./16., 18./19. - 21./22. května 2025.

Bohušovice nad Ohří - Lovosice jih: Denní jednokolejný provoz a noční zastavené provozy květen 10x 6 hodin 4./5. - 8./9., 11./12. - 13./14., 14./15., 15./16. května 2025.

Beroun – Karlštejn: Jednokolejný provoz a noční zastavené provozy (23:20 – 4:30) téměř po celý rok.

Chodová Planá - Mariánské Lázně: Zastavený provoz nepřetržitě 120 dní od 3. března 2025 do 30. června 2025.

Nadcházející výluky se zastaveným provozem:

Bohumín-Vrbice - Bohumín-Vrbice st.hr.: Zastavený provoz 22 dní od 2. května 2025 do 23. května 2025. Odklony úvratí přes Bohumín os.n.

Lanžhot - Lanžhot st.hr.: Zastavený provoz 4 dny od 31. května 2025 do 3. června 2025 a 2dny 14. června 2025 do 15. června 2025.

Mikulov na Moravě - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov: Zastavený provoz 31 dní od 1. května 2025 do 31. května 2025.

Týniště nad Orlicí - Častolovice – Solnice: Zastavený provoz 65 dní od 22. června 2025 do 25. srpna 2025.

Nemanice I – Dynín: Zastavený provoz 14 dní od 2. května 2025 do 15. května 2025.

Horní Dvořiště st.hr. – Včelná: Zastavený provoz 7 dní od 16. května 2025 do 22. května 2025.

Rantířov - Jihlava město: Zastavený provoz 90 dní od 2. června 2025 do 30. srpna 2025. V souběhu s výlukou **Veselí nad Lužnicí – Rantířov**, zastavený provoz 15 dní od 2. června 2025 do 16. června 2025.



Tanky opět na kolejích

Po úspěšně zrealizovaných vnitrostátních přepravách tanků Leopard v prosinci loňského roku jsme v první polovině března 2025 neméně úspěšně zajistili i převoz 4 tanků Leopard 2A4 na ostré střelby do výcvikového prostoru Allensteig v Rakousku a odtud zpět do stanice Hlubočky-Mariánské Údolí. Součástí vojenského transportu byl i plošinový vůz řady Res, na kterém byl naložen osobní automobil a dále také lůžkový vůz pro vojáky 73. tankového praporu z Přáslavic. Nutno poznamenat, že zpětná přeprava proběhla v rekordně krátkém čase. „Nakládka tanků na železniční vozy ve stanici Wurmbach byla zahájena v pátek 14. března v 8 hodin ráno a večer již probíhala vykládka v Hlubočkách-Mariánském Údolí,“ přibližuje průběh přepravy Michael Andriele, který přepravu za ČD Cargo obchodně zastřešoval.



Přeprava jednotlivých vozových zásilek

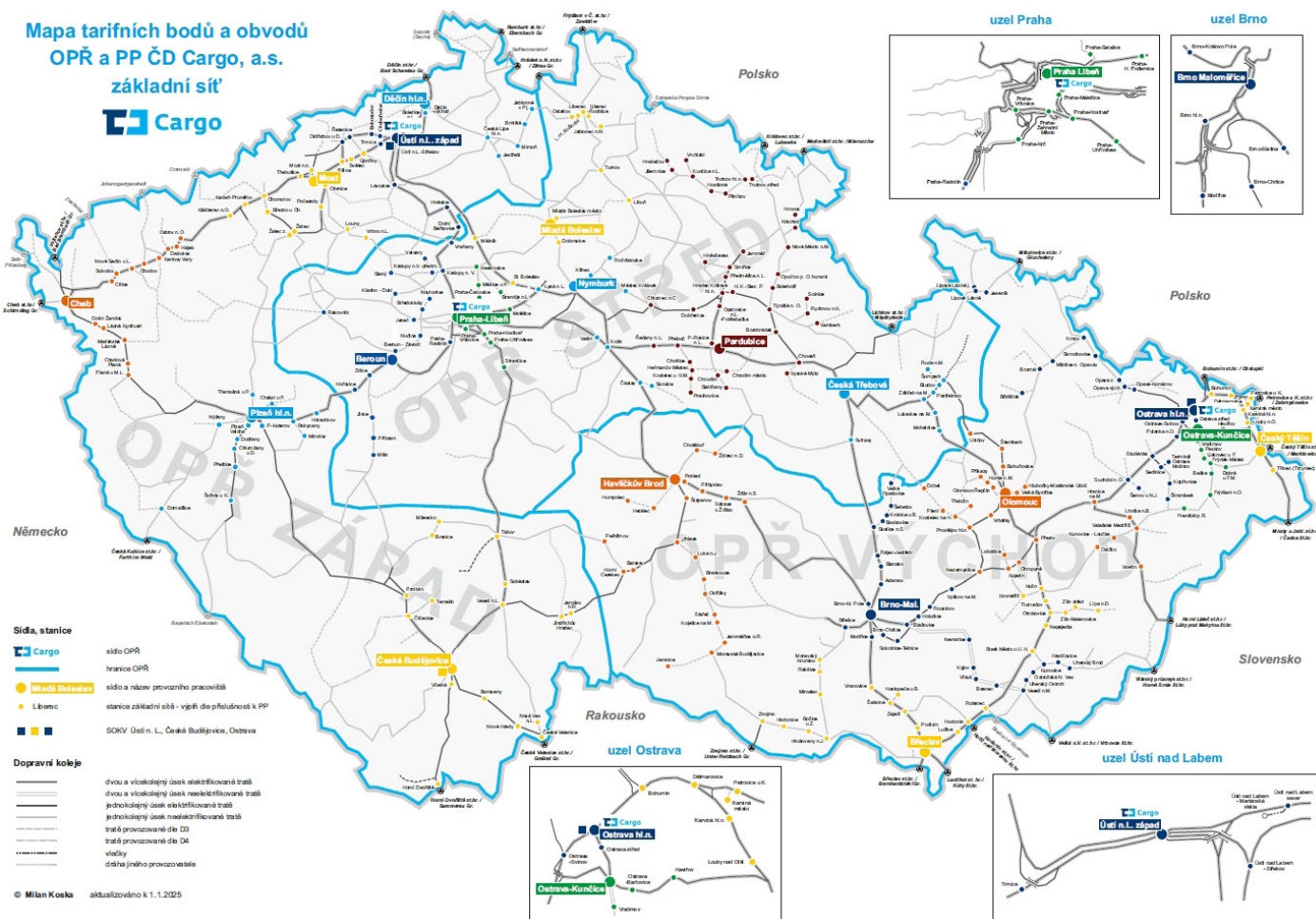
Vzhledem k dlouhodobě klesající poptávce po přepravách formou vozových zásilek přistoupila společnost ČD Cargo k úpravě celoplošně poskytovaných přepravních služeb tak, že rozdělila obsluhovanou síť na „základní“ a „doplňkovou“. **Na základní síti zajišťujeme pravidelnou obsluhu bez omezení.**

Na doplňkové síti nejsou k dispozici stabilní kapacity pro 100% obsluhu této sítě, a to vzhledem k nízké četnosti přeprav. Zákazník proto vždy spolupracuje s vozovým disponentem ve stanici, kam si podává přihlášku nakládky a objednávku obsluhu manipulačního místa (objednávka). Objednávka musí být zadána vždy nejméně 7 kalendářních dní předem. Vozový disponent na základě dohody s koordinátorem daného provozního pracoviště (PP) potvrdí nakládku, případně upraví termín nakládky. Bez zpětného potvrzení objednávky ze strany ČD Cargo nelze zásilku považovat za podanou. Je-li přihláška nakládky ve stanici v základní síti, ale stanice určení je v doplňkové síti, je nutné, aby koordinátoři daných PP našli termín, kdy bude možné vůz k vykládce přistavit a tento termín sdělí disponentovi stanice nakládky. Zákazník je vždy v kontaktu pouze s vozovým disponentem stanice nakládky.

V případě, že je obtížné dojít ke shodě, případně má zákazník stížnost, může se spojit buď se svým obchodním manažerem nebo s paní **Zuzanou Skopalovou** (zuzana.skopalova@cdcargo.cz; tel.: +420 607 039 910).

Podmínkou úspěšné spolupráce je nutná součinnost obou zúčastněných stran – čím dříve dopředu jsou známy termíny nakládky ve stanicích doplňkové sítě, tím lepší výchozí situace pro plánování a koordinaci nastává.

Mapa tarifních bodů a obvodů OPŘ a PP ČD Cargo, a.s. základní síť



Mapa tarifních bodů a obvodů OPŘ a PP ČD Cargo, a.s. doplňková síť

