

Příloha 7 SPP

Hmotnost zásilky naložené na voze

1. Stanovování hmotnosti zásilky

1.1 Hmotnost naložené zásilky lze stanovit po zvážení naloženého vozu:

- a) ve stanici odesílací, na cestě nebo určení na kolejové váze uvedené v Seznamu stanic na internetových stránkách www.cdcargo.cz, nebo
- b) ve stanici odesílací nebo určení na kolejové váze provozovatele váhy, který má s ČD Cargo sjednanou platnou „Smlouvu o uznávání hmotnosti“,

a to tak, že od celkové hmotnosti naloženého vozu (brutto) se odečte hodnota hmotnosti prázdného vozu (tára) vyznačená na voze. Takto zjištěná hmotnost zásilky se uvede do sloupců 34 NL vnitro, 25 NL CIM nebo 24 NL CIM/SMGS.

Při takovém postupu je však nutno respektovat fakt, že údaj hmotnosti prázdného vozu vyznačený na voze se může lišit od skutečné hmotnosti prázdného vozu.

1.2 Hmotnost naložené zásilky lze také stanovit po zvážení prázdného vozu před naložením a následným zvážením naloženého vozu:

Při zjišťování hmotnosti zásilky zohledňující aktuální hodnotu táry musí být dodržen tento postup:

1. zjištění hmotnosti prázdného vozu před nakládkou;
2. zjištění celkové hmotnosti naloženého vozu;
3. hmotnost naložené zásilky se zjistí odečtením zjištěné táry vozu (bod 1) od zjištěné celkové hmotnosti naloženého vozu (bod 2). Takto zjištěná hmotnost zásilky se uvede do sloupců 34 NL vnitro, 25 NL CIM nebo 24 NL CIM/SMGS.
4. Pokud byl vážením prázdného vyčištěného vozu zjištěn rozdíl mezi tárou vozu zjištěnou vážením před nakládkou a údajem táry vyznačeném na voze, zapíše odesílatel do sloupce 31 NL vnitro, sloupce 21 NL CIM nebo sloupce 20 NL CIM/SMGS táru vozu zjištěnou vážením textem: „Zjištěná tára kg“.

Povinnost uvést táru vyznačenou na voze do sloupce 22 NL vnitro, do sloupce 21 NL CIM nebo do sloupce 20 NL CIM/SMGS zůstává tímto ustanovením nedotčena.

1.3 Zjišťuje-li hmotnost naložené zásilky na žádost odesílatele dopravce ČD Cargo, stanoví ji tak, že od celkové hmotnosti naloženého vozu zjištěné vážením odečte hodnotu táry vyznačenou na voze.

1.4 Při použití kteréhokoliv způsobu stanovení hmotnosti naložené zásilky nesmí tato hmotnost překročit povolené meze zatížení vozu a pojižděných tratí vyplývající z nápisů na voze a ustanovení Nakládacích směrnice UIC.

1.5 Při stanovování hmotnosti zásilky naložené na kolejovém vozidle na vlastních kolech je postup totožný.

2. Zjišťování hmotnosti zásilky dopravcem ČD Cargo za odesílatele

- 2.1** ČD Cargo může odesílateli poskytnout službu „zjištění hmotnosti obsahu vozové zásilky dopravcem ČD Cargo“. Ke zjištění hmotnosti zásilky v rámci této služby jsou využívány kolejové váhy ve stanicích uvedených v Seznamu stanic na internetových stránkách www.cdcargo.cz.
- 2.2** Podmínky pro poskytnutí služby:
- zásilka se neodchýlí od své stanovené (směrovací) přepravní cesty;
 - kolejová váha určená pro zjištění hmotnosti ve směru jízdy vozové zásilky musí splňovat technické parametry pro zvažení předmětného vozu;
 - vážení musí být provedeno na území ČR;
 - nejde o zásilku zboží podléhajícího spotřební dani;
 - u zásilky ještě nebylo provedeno celní řízení;
 - nejde o přepravu nebezpečných věcí dle RID; výjimku povoluje bezpečnostní poradce ČD Cargo.
- 2.3** Možnost zjištění hmotnosti zásilky dopravcem ČD Cargo si odesílatel ověří u ČD Cargo nejpozději při podeji zásilky k přepravě. Při souhlasném stanovisku ČD Cargo odesílatel zapíše svůj požadavek do sloupce 13 NL vnitro, u vývozních zásilek do sloupce 7 (s kódem 16) NL CIM nebo CIM/SMGS textem: „*Zvažte ve stanici*“.
- 2.4** Ve sloupcích 31 NL vnitro, 21 NL CIM nebo 20 NL CIM/SMGS odesílatel uvede text: „*Hmotnost zásilky kg odhadem*“ s vyplněním konkrétního údaje hmotnosti. Při přepravě více vozů na jeden nákladní list:
- ve sloupci 24 (Poznámky/Bemerkung) „Výkazu vozů“ uvede odesílatel text: „*Hmotnost odhadem kg*“ včetně údaje odhadnuté hmotnosti zboží u každého vozu.
 - do sloupců 31 NL vnitro, 21 NL CIM nebo 20 NL CIM/SMGS uvede odesílatel text: „*Celková hmotnost zásilky kg odhadem*“.
- 2.5** ČD Cargo po zvažení zapíše vypočtenou hmotnost zásilky do sloupců 34 NL vnitro, 25 NL CIM nebo 24 NL CIM/SMGS. Na požádání odesílatele doplní zaměstnanec ČD Cargo v nákladní pokladně hmotnost zásilky i do druhopisu nákladního listu a doplní poznámku: „*Váženo ve stanici*“, připojí své jméno a příjmení a zápis potvrdí svým podpisem.
- Při přepravě více vozů na jeden nákladní list doplní ČD Cargo vypočtenou hmotnost obsahu zásilky každého vozu do sloupce 21 (Hmotnost /Masse) „Výkazu vozů“. Vypočtenou celkovou hmotnost zásilky uvede ČD Cargo do sloupce 13 (Hmotnost zásilky/Sendungsgewicht) „Výkazu vozů“.
- 2.6** Pro výpočet dovozného je rozhodující hmotnost zjištěná dopravcem ČD Cargo.
- 2.7** Za použití kolejové váhy počítá ČD Cargo poplatky doplňující podle TVZ.
- 2.8** ČD Cargo uznává i vážení na kolejových váhách neuvedených na internetových stránkách www.cdcargo.cz. Tyto váhy musí splňovat platnou certifikaci podle zákona č. 505/1990 Sb.

Mezi provozovatelem váhy na vlečce a dopravcem ČD Cargo musí být uzavřena „Smlouva o uznávání hmotnosti“. Za ČD Cargo tuto smlouvu uzavírá zaměstnanec Odboru technologie a organizace dopravy (O13) ČD Cargo.

V tomto případě odesílatel uvede do NL vnitro ve sloupci 13 text: „*Vážení smluvně zajištěno ve stanici na vlečce*“ a ve sloupci 31 text: „*Hmotnost zásilky kg odhadem*“ s vyplněním konkrétního údaje hmotnosti. Při přepravě více vozů na jeden nákladní list platí ustanovení článku 2.4 a 2.5 této přílohy obdobně.

Váží lístek předkládaný dopravci ČD Cargo musí obsahovat minimálně tyto údaje: datum a čas vážení, číslo váženého vozu, navážená hmotnost brutto, tára, netto v kilogramech a otisk vážního razítka schváleného dopravcem ČD Cargo.

- 2.9** Zjistí-li ČD Cargo přetěž, bude postupovat podle ustanovení kapitoly 2.22 SPP.