

## Příloha 8 SPP

### Plombování

#### 1. Všeobecné zásady plombování

- 1.1 U vozů s uzavřeným ložným prostorem, cisternových vozů a jednotek kombinované dopravy s uzavřeným ložným prostorem<sup>1</sup> (dále též jednotky kombinované dopravy) podaných k přepravě dopravci ČD Cargo v loženém stavu je požadováno jejich zaplombování plombami ČD Cargo. K plombování jednotek kombinované dopravy může přepravce (operátor) použít vlastní plomby s neopakovatelnými identifikačními znaky.
- 1.2 Povinnost plombování přísluší přepravcům, pokud není smluvně dohodnuto jinak. Pokud plombování uzavřeného vozu provádí na základě požadavku přepravce zaměstnanec ČD Cargo, musí být přepravce vždy přítomen. ČD Cargo neodpovídá za obsah plombovaného vozu. Za provedení plombování vozu na základě požadavku přepravce počítá ČD Cargo PD 82.20 TVZ za skutečnou dobu plombování.
- 1.3 V případě nutnosti zavěšení nové plomby dopravcem ČD Cargo (např. po zjišťování stavu zásilky) se vždy použije plomba ČD Cargo.
- 1.4 Dopravce ČD Cargo při převzetí vlaku od jiného dopravce považuje za řádně zaplombované vozy a jednotky kombinované dopravy, které jsou opatřeny jinými plombami nebo celními závěrami s identifikačními znaky a jsou zapsány do přepravních dokladů. S takovými plombami se zachází jako s plombami ČD Cargo.
- 1.5 Jakékoliv plomby, které jsou na voze zavěšeny zjevně nad rámec ustanovení této přílohy (např. plomby na dveřích otevřených vozů), nejsou pro dopravce ČD Cargo závazné a nevztahují se na ně zásady této přílohy, i když budou uvedeny v nákladním listu. Rozhodnutí, zda jde o plomby podle tohoto článku, přísluší dopravci ČD Cargo. Ustanovení o nutnosti sejmout plomby z vozu po vykládce není tímto ustanovením dotčeno.

#### 2. Místa a způsoby plombování

- 2.1 Plombami musí být opatřeny:
  - a) ložené uzavřené vozy vozových řad G, H, I, K (Kils), L (Laais), R (Rils, Rilnss), S (Shimnss, Shimms, Sahimm..., Sins), T, U (Ualns, Uao..., Uac..., Uckks, Uc...);
  - b) ložené cisternové vozy řady Z;
  - c) ložené jednotky kombinované dopravy s uzavřeným ložným prostorem.
- 2.2 Vozy podané k přepravě dopravci ČD Cargo musí být opatřeny plombami ČD Cargo i tehdy, jsou-li při podeji k přepravě opatřeny zámky, popř. plombami odesílatele, nebo při vývozu do zahraničí celními závěrami (pokud není povolena výjimka).
- 2.3 Vozy se plombují zásadně ihned po naložení. Neplombují se vozy obsazené průvodci.

---

<sup>1</sup> Za jednotky kombinované dopravy s uzavřeným ložným prostorem jsou považovány kontejnery, výměnné nástavby a návěsy.

## 2.4 Umístění plomb:

- Kryté vozy musí být opatřeny plombami na všech přístupech do jejich vnitřního vozového prostoru. Přístupem do vnitřního vozového prostoru se rozumí dveře, větrací klapky, posuvné střechy a jiné otvory, které lze otevřít z vnější strany bez použití násilí. Větrací klapky uzavřené zevnitř nebo opatřené ochranným zařízením se za takové přístupy nepovažují a nemusí být opatřeny plombami. Je-li záklesný dveřní hák bez záchytek sloužících k tomu, aby při otřásání za přepravy nevyskočil ze záklesného oka, zajistí se hák před plombováním v očku drátem a pak se teprve zavěsí plomba.
- U izotermických vozů se kromě dveří zaplombují též vnější dvířka nádrže na led.
- U cisternových vozů musí být opatřeny plombami horní poklopy (víka), hlavní ventil a výpustné ventily zajištěné převlečnými maticemi. **Výpustný ventil se plombuje na páce ovládání nebo se plomba umístí přímo na řetízek převlečné matice výpustného ventilu tak, aby převlečná matice nešla odšroubovat bez porušení plomby.**
- U vozů řady Tams s otevíratelnou střechou se zaplombují dveře a mechanismus ručního kola pro ovládání střechy.
- U vozů řady Rils se zaplombují mechanické závěry pro upevnění pohyblivého krytu a upevnění plachty.
- Jednotky kombinované dopravy se plombují na místech pro zavěšení plomb. U křídel dveří kontejnerů, která se v zavřené poloze zajišťují „přes sebe“, musí být vždy zaplombováno to křídlo dveří, které lze otevřít jako první.

2.5 Při zavěšování plomby s poutkem se poutko protáhne otvorem určeným k plombování a konec poutka se zasune do tělesa plomby tak, aby bylo slyšet cvaknutí kleštiny. Poté se zkontroluje zpětným tahem, zda poutko nejde vyjmout. Poutko správně upevněné v kleštině má nepatrnou vůli. Nestačí-li při plombování délka poutka, zavěsí se dvě navzájem spojené plomby tak, že konec poutka jedné plomby se zasune do tělesa druhé plomby a konec poutka druhé plomby do tělesa první plomby. Plomby se zavěšují tak, aby vůz nebo jednotka kombinované dopravy nemohly být otevřeny bez porušení plomby a aby se zamezilo poškození plomb působením otřesů během přepravy.

2.6 Zavěšeny smějí být jen plomby neporušené.

## 3. Kontroly plomb

3.1 Po zavěšení plomby provede přepravce:

- kontrolu souladu identifikačních znaků plomby s údaji v nákladním listu;
- kontrolu správné funkce zpětným zatažením za poutko, lanko;
- kontrolu vůle poutka v kleštině, lanka v uzavírací části plomby;
- kontrolu celistvosti poutka a tělesa plomby, lanka a uzavírací části plomby s ohledem na případné stopy lepení, svařování, mechanického a jiného poškození.

3.2 U kontejnerů umístěných na voze dveřmi těsně proti sobě nelze zkontrolovat stav plomb. V tomto případě jsou obě strany vyviněny z případných dalších následků. Tato skutečnost se zaznamená v „Odevzdávkovém listu“/„Návratovém listu“ ve sloupci „Poznámka“ zápisem textu „ČELNĚ“.

- 3.3 Zjistí-li zaměstnanec dopravce ČD Cargo během přepravy, že plomba chybí, je poškozená nebo nesouhlasí její identifikační znaky s údaji v nákladním listu nebo musel-li plombu sejmout, zavěsí novou plombu, o události pořídí zápis a provede záznam do NL.

#### 4. Zápisy do nákladního listu

- 4.1 Údaje o počtu a označení plomb zavěšených odesílatelem zapisuje odesílatel do sloupců 31 NL vnitro, 21 NL CIM, nebo 20 NL CIM/SMGS. Uvede buď jednotlivá evidenční čísla, nebo interval čísel první a poslední po sobě jdoucí zavěšené plomby, a to i s případnými počátečními nulami a písmenným označením série.
- 4.2 Při přepravě více vozů na jeden NL musí být ve Výkazu vozů u každého vozu uvedeno, které plomby jsou na jednotlivých vozech zavěšeny. Plomby se uvedou se všemi identifikačními znaky (číslo, série).
- U každé jednotky kombinované dopravy musí být v NL nebo ve Výkazu vozů uvedeno, které plomby jsou na ni zavěšeny. Plomby se uvedou se všemi identifikačními znaky (číslo, série).

#### 5. Snímání plomb

- 5.1 Příjemce se při přejímce vozu přesvědčí o neporušenosti plomb..
- 5.2 Po ukončené přepravě musí dopravce sejmout všechny plomby ze všech míst na voze. Sejmuté plomby z vozů, u nichž byla zjištěna ztráta nebo poškození zásilky, předá dopravce dopravci ČD Cargo.
- 5.3 Pokud ČD Cargo povolí nový podej zásilky a z vozu nebyly sejmuty původní plomby, nové se nezavěšují. Přepravce do sloupců 31 NL vnitro, 21 NL CIM nebo 20 NL CIM/SMGS запиše text: „*Původní plomby ze stanice ....., počet .....*“ a uvede druh a identifikační znaky plomb.
- Byla-li při novém podeji zásilky z vozu přepravcem sejmuta třeba jen jedna plomba, musí být z vozu odstraněny i všechny původní plomby, vůz musí být opatřen novými plombami a do přepravních dokladů musí být provedeny zápisy v souladu s kapitolou 4 této přílohy.

#### 6. Druhy plomb ČD Cargo

- 6.1 **Plastová plomba PL 95/21 modrá s logem ČD nebo ČD Cargo**
- 6.1.1 Plomba se skládá ze dvou částí, které jsou nerozebíratelně spojeny. Těleso plomby s poutkem tvoří jeden kus. Konec poutka s uzavíracím trnem se při zavěšení zasouvá do otvoru v tělese plomby, kde je kleština, která nedovoluje jeho další pohyb. Na čelní straně tělesa plomby jsou vyraženy identifikační znaky, na druhé straně mohou být vyraženy znaky zvolené odesílatelem.
- 6.1.2 Identifikační znaky
- Plomba používaná výhradně dopravcem ČD Cargo;**
  - Plomba zakoupená přepravci od výrobce .**

**6.1.3** Plomba se smí používat pouze k plombování vozů. Nesmí se používat k plombování jednotek kombinované dopravy.

**6.2 Plastová plomba PL 95/17 žlutá s logem ČD nebo ČD Cargo**

**6.2.1** Popis plomby je shodný s popisem plomby „PL 95/21 modrá“.

**6.2.2** Identifikační znaky jsou shodné jako u plomby „PL 95/21 modrá“, v čl. 6.1.2 b).

**6.2.3** Plomba se smí používat pouze pro plombování jednotek kombinované dopravy, nesmí se používat k plombování vozů.

**6.3 Plastová plomba ES modrá s logem ČD nebo ČD Cargo**

**6.3.1** Plomba se skládá ze dvou částí, které jsou nerozebíratelně spojeny. Těleso plomby s poutkem tvoří jeden kus. Konec poutka s uzavíracím trnem se při zavěšení zasouvá do vyvýšeného označeného otvoru (enter) v tělese plomby, kde je kovová kleština, která dovoluje jeho další pohyb na doraz tak, aby plombované otvory nešly od sebe oddálit.

**6.3.2** Identifikační znaky: Na čelní straně tělesa plomby jsou vyraženy bílé identifikační znaky, shodné jako u plomby „PL 95/21 modrá“, v čl. 6.1.2 b). Na téže straně mohou být vyraženy bezbarvé vlastní znaky odesílatele.

**6.3.3** Plomba se smí používat pouze pro plombování vozů, nesmí se používat k plombování jednotek kombinované dopravy.

**6.4 Ocelová lanková plomba Oneseal s logem ČD nebo ČD Cargo**

**6.4.1** Plomba se skládá ze dvou samostatných částí (těla a uzavírací části), které jsou po uzavření nerozebíratelně spojeny. Tělo plomby tvoří ocelové lanko, jehož průřez může mít průměr od 1,5 mm do 5 mm. Lanko může být obaleno umělou hmotou. Uzavírací část je ocelová, modré barvy, zalisovaná v plastovém ochranném pouzdře obdélníkového tvaru s dvěma otvory, z nichž jeden je průchozí a druhý uzavřený. Lanko se před zavěšením na plombované místo zasune do uzavřeného otvoru v uzavírací části plomby a po zavěšení do průchozího otvoru v uzavírací části plomby. Lanko se protáhne průchozím otvorem na doraz tak, aby plombované otvory nešly od sebe oddálit.

**6.4.2** Identifikační znaky: Na uzavírací části plomby jsou vyraženy identifikační znaky, shodné jako u plomby „PL 95/21 modrá“, v čl. 6.1.2 b), s rozdílem označení série velkými písmeny abecedy.

**6.4.3** Plomba se smí používat pouze pro plombování vozů, nesmí se používat k plombování jednotek kombinované dopravy.

**6.5 Ocelová plomba Oneseal s logem ČD nebo ČD Cargo**

**6.5.1** Plomba se skládá ze dvou částí, které jsou po uzavření nerozebíratelně spojeny. Tělo plomby tvoří jeden kus. Konec trnu se při zavěšení zasouvá do uzavírací části plomby.

**6.5.2** Identifikační znaky: Na uzavírací části plomby jsou vyraženy identifikační znaky, shodné jako u plomby „PL 95/21 modrá“, v čl. 6.1.2b), s rozdílem označení série velkými písmeny abecedy.

- 6.5.3 Plomba se smí používat pouze pro plombování jednotek kombinované dopravy, nesmí se používat k plombování vozů.

## 7. Prodej plomb ČD Cargo

### 7.1 Prodej plomb

- 7.1.1 Přepravci si plomby zakoupí přímo od schváleného výrobce „EUROSEAL a.s., Majakovského 651/13, 460 06 Liberec 6“.
- 7.1.2 Plomby ČD Cargo nelze objednat v e-shopu na stránkách výrobce <https://www.euroseal.cz>, ale pro nákup je nutné kontaktovat obchodní oddělení na telefonních číslech: +420 486 142 036-38, +420 731 425 703 nebo na elektronické adrese [euroseal@euroseal.cz](mailto:euroseal@euroseal.cz).

## 8. Výjimky z plombování vozů

- 8.1 Ve vnitrostátní přepravě je povoleno přejímat k přepravě nezaplombované:
- ložené vozy pro přepravu práškových hmot Uacs. Odesílatel zodpovídá za řádné uzavření a zajištění horních poklopů jímek;
  - cisternové vozy ložené těžkými topnými oleji (položka 274400 NHM) nebo směsmi aromatických uhlovodíků (položka 270750 NHM);
  - vozy Tams, Rils a Kils ložené zásilkami velkých a těžkých předmětů, které nelze odcizit bez pomoci těžké techniky a u kterých nelze odcizit ani malé oddělitelné součásti.

Odesílatel musí do sloupce 31 NL vnitro kromě předepsaných zápisů uvést text: „*NEPLOMBOVÁNO*“.

Při využití výjimek z plombování musí být vozové nálepky na horním okraji opatřeny výrazným textem „*NEPLOMBOVÁNO*“.

- 8.2 Kryté vozy, v nichž jsou přepravovány zásilky obsahující nedělitelné kusy větších rozměrů, než jsou otvory na voze, nemusí mít tyto otvory (větrací okénka, boční, výpustné klapky, násypné, výsypné otvory, atd.) zaplombovány.

Za nedělitelné kusy se považují např. bedny, které nelze přes otvory na voze protáhnout bez předchozího rozříznutí, roztrhnutí apod. Za nedělitelné kusy se nepovažují např. zásilky na paletách, v kartónech a přepravkách, po jejichž narušení lze obsah protáhnout otvory na voze.

**Tuto výjimku lze použít i pro zásilky, jejichž stanice určení je na Železnicích Slovenské republiky a navazující dopravce na ŽSR je Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**

Odesílatel musí uvést do sloupce 31 NL vnitro nebo do sloupce 21 NL CIM text: „*Zaplombovány pouze dveře vozu*“.

Při využití výše uvedené výjimky z plombování musí být na horním okraji vozové nálepky uveden výrazný text „*ZJEDNODUŠENÉ PLOMBOVÁNÍ*“.

- 8.3 Další výjimky z plombování vozů může povolit ředitel odboru podpory prodeje ČD Cargo.

## 9. Plombování zásilek radioaktivních látek, zbraní, střeliva a výbušnin

- 9.1** Ustanovení o plombování zásilek radioaktivních látek, zbraní, střeliva a výbušnin se vztahuje na zboží těchto NHM:
- a) kapitola 28 – Produkty chemické anorganické; anorganické nebo organické sloučeniny drahých kovů, kovů vzácných zemin, radioaktivních prvků nebo izotopů – na pozicích:
    - 2844 Prvky radioaktivní chemické a radioaktivní izotopy [včetně štěpných nebo štěpitelných (tzv. „fertile“) chemických prvků a izotopů] a jejich sloučeniny; směsi a odpady obsahující tyto výrobky;
    - 2845 Izotopy, jiné než pozice 2844; jejich anorganické nebo organické sloučeniny, chemicky definované i nedefinované.
  - b) kapitola 36 – Prach a výbušniny; pyrotechnické produkty; zápalky; pyroforické slitiny; snadno zápalné látky – na pozicích:
    - 3601 Výbušniny výmětné, práškové;
    - 3602 Výbušniny připravené ostatní;
    - 3603 Zápalnice; bleskovice; roznětky nebo rozbušky, zažehovače; elektrické rozbušky;
    - 3604 Ohňostroje, signalizační rakety, dešťové rakety, mlhové signály a ostatní pyrotechnické výrobky;
    - 3605 Zápalky;
    - 3606 Ferocér a jiné pyroforické slitiny ve všech formách, výrobky z hořlavých materiálů.
  - c) kapitola 93 – Zbraně, střelivo a jejich části a příslušenství – na pozicích:
    - 9301 Zbraně vojenské vyjma revolverů, pistolí a zbraní pozice 9307;
    - 9302 Revolvery pistole, jiné než pozice 9303 nebo 9304;
    - 9303 Zbraně střelné ostatní a zařízení využívající výbuchu střelného prachu (např. lovecké pušky a karabiny, střelné zbraně, které lze nabíjet pouze ústím hlavně, pistole vystřelující rakety a ostatní zařízení určená pouze k vypouštění signálních raket, pistole a revolvery ke střelbě slepými náboji, jateční pistole, děla k vrhání kotevního lana);
    - 9304 Zbraně ostatní, využívající energii mechanickou nebo stlačeného plynu apod.;
    - 9305 Části, součásti a příslušenství výrobků pozice 9301 až 9304;
    - 9306 Bomby, granáty, torpéda, miny, řízené střely, náboje a ostatní střelivo a střely, jejich části a součásti, včetně broků všech druhů a nábojových krytek.
- 9.2** Dveře krytých vozů, v nichž je naloženo zboží uvedené v článku 9.1 této přílohy, je odesílatel povinen zajistit „Ocelovými lankovými plombami Oneseal s logem ČD nebo ČD Cargo“ nebo vlastními zámky. V případě použití zámků odesílatele je nutno vozy zaplombovat plastovými plombami ČD Cargo.
- 9.3** ČD Cargo nejpozději při potvrzení objednávky přepravy výše uvedeného zboží dle článku 9.1 této přílohy upozorní odesílatele na povinnost zajištění dveří vozu lankovými plombami, případně zámky. V případě, že odesílatel stanovenou podmínku nesplnil, nepřevezme ČD Cargo zásilku k přepravě.

- 9.4** Pro zápisy do NL vnitro platí v plném rozsahu ustanovení části 4 této přílohy. Při použití zámků odesílatele musí odesílatel uvést do sloupce 31 NL vnitro ještě další text: „*Vůz opatřen ..... (počet zámků) zámky odesílatele*“. Klíče nesmí být přiloženy k nákladnímu listu. Odesílatel je povinen se postarat o sejmutí zámků ve stanici určení.
- 9.5** Povinnost zajistit dveře vozů ocelovými lankovými plombami nebo zámky u zásilek zboží podle kapitoly 9 této přílohy se netýká přeprav střežených vojenských transportů a převozů.