

Příloha 20 SPP

Pravidla pro obsluhu manipulačního místa

Tato příloha stanoví základní pravidla pro dopravní obsluhu manipulačního místa dopravcem ČD Cargo, na základě kterých je umožněna manipulace železničních vozů zákazníkem na příslušném manipulačním místě.

Konkrétní podmínky pro obsluhu příslušného manipulačního místa jsou stanoveny pro každé manipulační místo a pro každého zákazníka v dokumentu **příslušného obchodního provozního ředitelství ČD Cargo** – „Podmínky pro obsluhu manipulačního místa“ (dále v této příloze jen „**Podmínky OPŘ**“). Podmínky v něm uvedené jsou pro zákazníka závazné.

Příloha 20 SPP stanoví tato základní obecná pravidla, která doplňují Podmínky **OPŘ** uvedené v předchozím odstavci:

1. Místem ložné manipulace a tarifní stanicí (stanicí určení/odesílací) pro vozové zásilky dopravované dopravcem ČD Cargo k manipulačnímu místu určenému zákazníkovi, nebo přijatých na manipulačním místě dopravcem ČD Cargo k přepravě, je tarifní stanice a manipulační místo uveřejněné v aplikaci Stanice a disponenti na internetových stránkách <https://www.cdcargo.cz/seznam-zeleznicnich-stanic>. Zároveň jsou stejným způsobem uvedeny i v Podmínkách **OPŘ**.
2. Místo ložné manipulace, tj. nakládky a vykládky železničních vozů, je zároveň i místem vzájemné odevzdávky vozů a zásilek (dále jen místo vzájemné odevzdávky).
3. Rozvrh pravidelných obsluh manipulačního místa stanovuje dopravce ČD Cargo. Každá časová změna bude zákazníkovi oznámena písemně minimálně 14 dní před začátkem její platnosti a je zároveň uvedena v Podmínkách **OPŘ**. Mimořádné obsluhy (v jinou dobu než stanovenou dle tohoto bodu) mohou být provedeny pouze po vzájemné dohodě mezi dopravcem ČD Cargo a zákazníkem.
4. Požadavek objednání přepravy ve vozech poskytnutých uplatní zákazník „Příhláškou nakládky“ v písemné formě v železniční stanici uvedené v Podmínkách **OPŘ**. „Příhlášku nakládky“ v elektronické verzi uplatní zákazník dle kapitoly 2.1 SPP.
5. O době přichystání vozu/zásilky na manipulační místo/místo vzájemné odevzdávky mimo časový rozvrh pravidelných obsluh vyrozumí dopravce ČD Cargo zákazníka podáním zprávy, není-li stanoveno jinak.
6. Zásilka/vůz se pokládají za dodané zákazníkovi okamžikem jejich přistavení na místo vzájemné odevzdávky.
7. Zásilka/vůz se považují za zákazníkem převzaté buď potvrzením zákazníka v přepravní listině nebo potvrzením zákazníka v Odevzdávkovém listu. V případě, že zástupce zákazníka není přítomen, za dobu převzetí se považuje časový údaj zapsaný dopravcem ČD Cargo do Odevzdávkového listu.
8. Zásilka/vůz se pokládají za dopravcem převzaté okamžikem jejich převzetí dopravcem ČD Cargo. U zásilky se považuje přepravní smlouva za uzavřenou po provedení kontroly zápisů zákazníka v přepravní listině a potvrzením dopravce ČD Cargo v přepravní listině.

9. Dopravce ČD Cargo přistaví vozy na místo vzájemné odevzdávky zpravidla neřazené. Případné řazení vozů požadované zákazníkem bude provedeno na základě objednávky a zpoplatněno dopravcem ČD Cargo.
10. Vzájemná odevzdávka vozů a zásilek mezi dopravcem ČD Cargo a zákazníkem je prováděna na písemné potvrzení v Odevzdávkových listech (OL) a v Návratových listech (NávL). Pro vyplňování OL a NávL platí pokyny uveřejněné v Příloze 9 SPP.
11. Na místě vzájemné odevzdávky provede osoba pověřená zákazníkem fyzickou prohlídku a převzetí/předání vozů a zásilek. Pokud se zákazník vzájemné předávky nezúčastní, jsou zjištění dopravce ČD Cargo pro něj závazná. Dopravce ČD Cargo nepřítomnost zákazníka uvede do Odevzdávkového listu nebo Návratového listu.
12. Zákazník přebírá odpovědnost za stav vozů a zásilek potvrzením jejich převzetí v Odevzdávkovém listu nebo časem jejich přistavení na místo vzájemné odevzdávky v případě, že zástupce zákazníka není přítomen. Dopravce ČD Cargo přebírá odpovědnost za stav vozů a zásilek časem jejich převzetí na místě vzájemné odevzdávky.
13. V případě zadržení vozů určených k přistavení na místo vzájemné odevzdávky v železniční stanici určené nebo ve stanici na cestě z důvodů na straně zákazníka vyhrazuje si dopravce ČD Cargo právo počítat po dobu zadržení vozů poplatek podle tarifu. Za přistavení vozu nebo skupiny vozů na místo vzájemné odevzdávky dopravcem ČD Cargo lze zákazníkovi počítat poplatek stanovený tarifem.
14. Zajišťování vozů proti pohybu (ujetí) na místě vzájemné odevzdávky provádí dopravce ČD Cargo. Zákazníkovi je jakýkoliv posun s vozy zakázán. Odpovědnost a veškeré důsledky za nedodržení tohoto zákazu nese vždy zákazník. Případný požadavek na provedení posunu s vozy uplatní zákazník u dopravce ČD Cargo.
15. Přichystání vozu oznámí zákazník určenému zaměstnanci dopravce ČD Cargo. Přichystáním vozu zákazníkem se rozumí ukončení nakládky nebo vykládky vozu, uvedení vozu a nákladu do požadovaného stavu dle kapitoly 2.11 SPP, vystavení nákladního listu a vyrozumění dopravce ČD Cargo dohodnutým způsobem o možnosti odsunu.
16. Plombování vozů zajišťuje zákazník, pokud se s dopravcem ČD Cargo nedohodne jinak.
17. Nakládku vozů a zajišťování zásilek proti pohybu na vozech provádí zákazník v souladu s Nakládacími směnicemi UIC na svoji vlastní odpovědnost.
18. V době, kdy dopravce provádí činnosti spojené s provozováním drážní dopravy na koleji bezprostředně sousedící s místem ložných manipulací, je zákazník povinen dbát pokynů dopravce k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
19. Před zahájením nakládkových nebo vykládkových prací pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti si musí zaměstnanec pověřený těmito pracemi vyžádat souhlas oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy k zahájení práce. Totéž musí učinit i po každém přerušení prací, pokud nebyl po dobu přerušení přítomen na místě nakládky nebo vykládky. Náklad a mechanismy používané na nakládání a vykládání (jeřáby, zdvihadla, transportéry apod.) musí být přitom vzdáleny od trakčního vedení nejméně 2 metry. Nakládání a vykládání na jiných kolejích pod trakčním vedením, jakož i jiná manipulace, při níž je třeba vystupovat na střechy vozů, cisternové vozy, náklad (oprava střechy, úprava nákladu, úprava plachty, zavírání vík a poklopů

- apod.), je bez souhlasu oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy a bez vypnutí a zajištění trakčního vedení zakázáno.
- 20.** Zákazník po ukončení nakládky nebo vykládky odevzdá dopravci ČD Cargo železniční vozy vyčištěné, očištěné a uklidí místo nakládky či vykládky. Zbytky nečistot a nákladu musí zákazník odvézt. V případě, kdy na místě nakládky či vykládky zůstanou zbytky nečistot a nákladu, je dopravce ČD Cargo oprávněn účtovat zákazníkovi úhradu za vyčištění místa nakládky/vykládky. Pokud zákazník neprovede úklid manipulačního místa, zajistí ČD Cargo úklid prostřednictvím externí firmy, která úklid provede. Faktura za úklid bude přeúčtována zákazníkovi, který se zavazuje tuto fakturu dopravci ČD Cargo uhradit.
- 21.** Zákazník nesmí bez souhlasu příslušného celního úřadu se zásilkou pod celním dohledem manipulovat, ani porušit celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu o povolené manipulaci se zásilkou musí zákazník sdělit dopravci ČD Cargo, na základě čehož ČD Cargo umožní zákazníkovi manipulovat se zásilkou. Pokud za zákazníka vyřizuje celní náležitosti celní zástupce ČD Cargo, bude zákazník o umožnění manipulace informován příslušným zaměstnancem ČD Cargo. V případě nedodržení povinností vyplývajících z celní legislativy přeúčtuje dopravce ČD Cargo případné sankce ze strany orgánů celní správy zákazníkovi a zákazník je povinen tyto sankce dopravci ČD Cargo uhradit.
- 22.** Pobyt vozu poskytnutého začíná plynout hodinou přistavení vozu dopravcem ČD Cargo na místo ložné manipulace v rámci pravidelné nebo sjednané obsluhy.
- 23.** Pobyt vozu poskytnutého přistaveného předsunem na místo ložné manipulace začíná plynout v 0.00 hodin dne, ve kterém byl vůz převzat dopravcem ČD Cargo k přepravě, nejpozději dne, na který byl vůz objednán.
- 24.** Pobyt vozu poskytnutého končí převzetím vozu dopravcem ČD Cargo, nejpozději dobou nejbližší pravidelné nebo stanovené obsluhy, ke které byl vůz zákazníkem přichystán k odsunu.
- 25.** Pokud v období 24 hodin od začátku pobytu je státem uznaný svátek, pobyt vozu na manipulačním místě v tomto kalendářním dnu neplyne.
- 26.** Pokud v době, kdy končí bezplatné období pobytu vozu na manipulačním místě, není stanovena obsluha, poplatek za pobyt vozu ČD Cargo nepočítá, je-li vůz zákazníkem přichystán na nejbližší pravidelnou nebo sjednanou obsluhu po tomto bezplatném období. Pokud je vůz zákazníkem přichystán ke kterékoliv další obsluze, počítá ČD Cargo poplatek za pobyt vozu podle tarifu.
- 27.** Za dobu pobytu vozů poskytnutých na manipulačním místě počítá dopravce ČD Cargo zákazníkovi poplatek stanovený tarifem. Za vozy neposkytnuté se poplatek za pobyt vozu nepočítá. Podkladem pro výpočet poplatku za pobyt vozů jsou údaje zapsané v Odevzdávkových listech a v Návratových listech. K vypočítaným poplatkům za pobyt vozů se připočítává DPH v zákonem stanovené výši.
- 28.** Úhrada poplatků za pobyt vozů (případně za další úkony) se provádí bezhotovostně na základě faktury vystavené dopravcem ČD Cargo na adresu:
ČD Cargo, a.s.
Odúčtovna přepravních tržeb
Videňská 15
772 11 Olomouc

Údaje o splatnosti a způsobu úhrady budou uvedeny ve vystavené faktuře.

V případě prodlení se zaplacením fakturované částky je zákazník povinen uhradit dopravci ČD Cargo úrok z prodlení v zákonem stanovené výši.

- 29.** Vozy přistavené dopravcem ČD Cargo na manipulační místo a odsunuté z manipulačního místa jsou evidovány a zpracovávány v informačních systémech ČD Cargo.
- 30.** Při činnostech na manipulačním místě a při pohybu v obvodu dráhy musí zákazník vzít v úvahu platná rizika možného ohrožení života a zdraví při práci ve smyslu článku 1.3.4 SPP. Tato rizika jsou uvedena na internetové adrese www.cdcargo.cz.
- 31.** Pro případy v této příloze neuvedené platí znění Smluvních přepravních podmínek ČD Cargo, Tarifu ČD Cargo a další obecně platné předpisy, vše v platném znění.