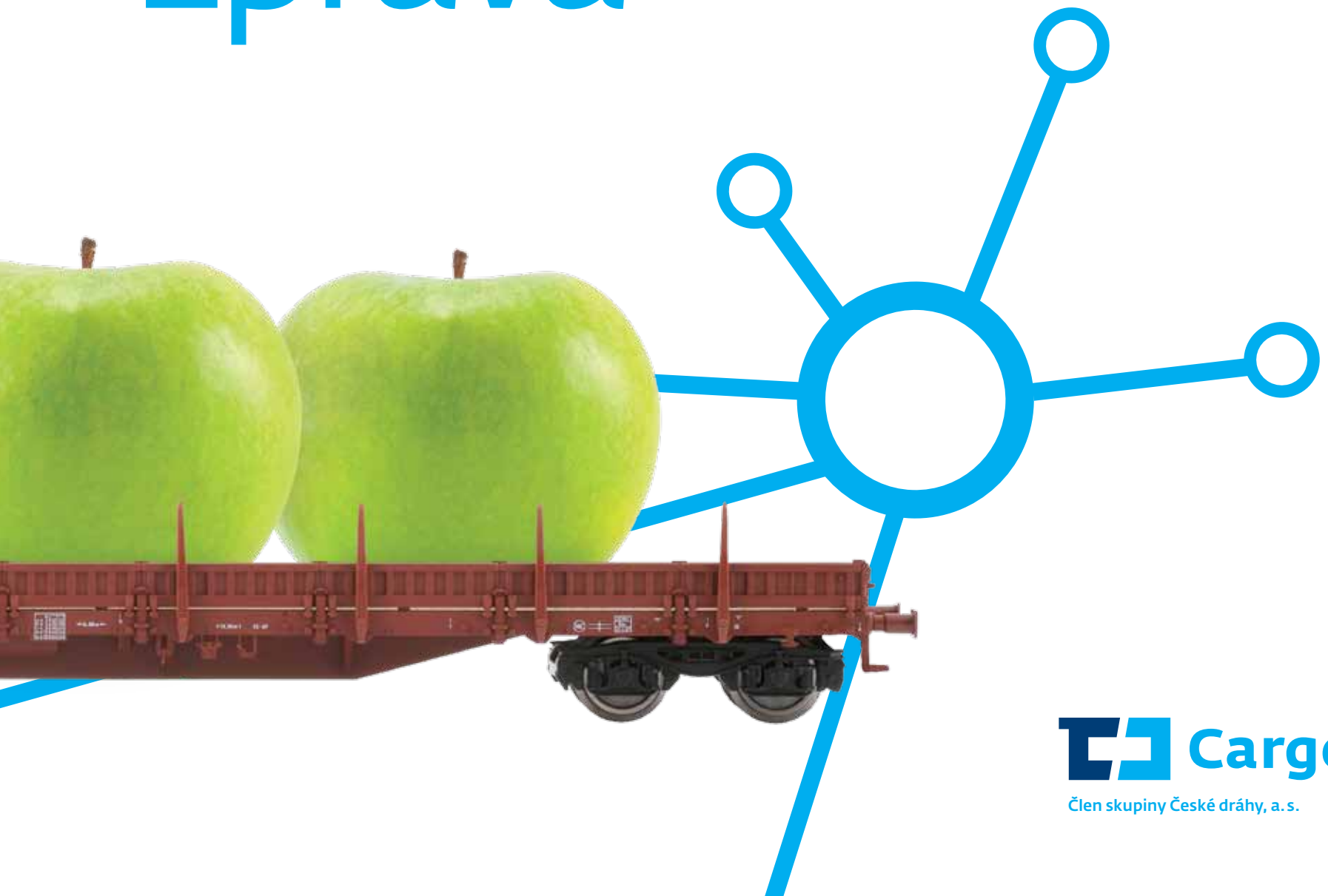


# Výroční zpráva

| 08



 **Cargo**

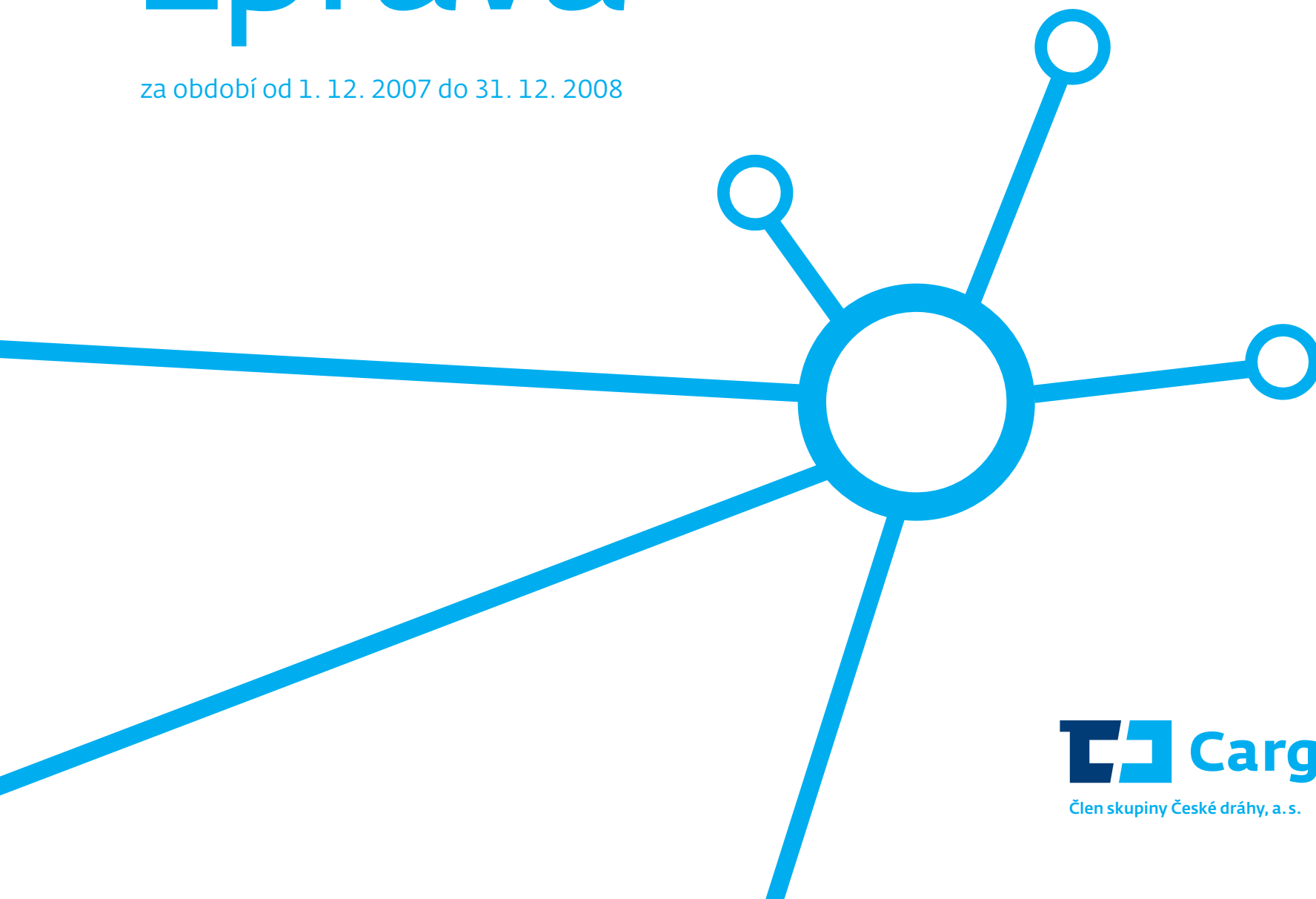
Člen skupiny České dráhy, a.s.



# Výroční zpráva

| 08

za období od 1. 12. 2007 do 31. 12. 2008



 **Cargo**

Člen skupiny České dráhy, a. s.

Strategickým cílem akciové společnosti ČD Cargo je zachování vedoucí pozice na trhu železniční nákladní dopravy v České republice a středoevropském regionu a zároveň být efektivní, zákaznický orientovanou společností.

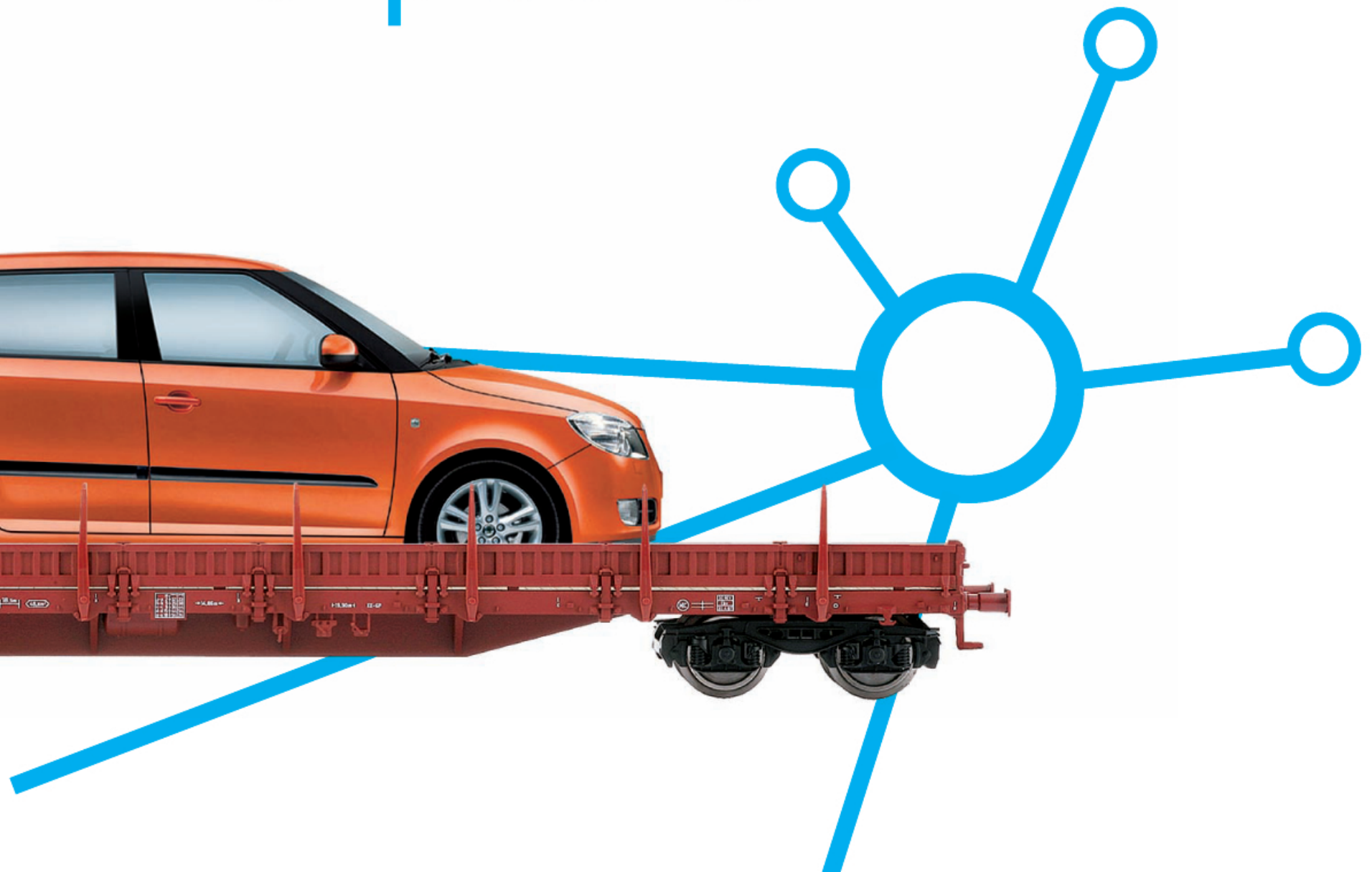


# Obsah

<b>01</b>	<b>Poslání, vize a cíle společnosti</b>	<b>01</b>
<b>02</b>	<b>Profil společnosti</b>	<b>02</b>
<b>03</b>	<b>Základní hospodářské ukazatele</b>	<b>03</b>
<b>04</b>	<b>Významné události roku 2008</b>	<b>05</b>
<b>05</b>	<b>Úvodní slovo předsedy představenstva</b>	<b>07</b>
<b>06</b>	<b>Orgány společnosti a vedení společnosti</b>	<b>09</b>
<b>07</b>	<b>Organizační struktura ČD Cargo, a.s., k 31. 12. 2008</b>	<b>14</b>
<b>08</b>	<b>Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku</b>	<b>17</b>
<b>09</b>	<b>Finanční situace</b>	<b>37</b>
<b>10</b>	<b>Očekávaný vývoj, cíle a záměry</b>	<b>41</b>
<b>11</b>	<b>Základní kapitál</b>	<b>43</b>
<b>12</b>	<b>Zprávy dozorčí a správní rady společnosti</b>	<b>45</b>
<b>13</b>	<b>Zpráva nezávislého auditora</b>	<b>49</b>
<b>14</b>	<b>Účetní závěrka ČD Cargo, a.s.</b>	<b>52</b>
<b>15</b>	<b>Důležité skutečnosti po účetní závěrce společnosti</b>	<b>89</b>
<b>16</b>	<b>Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami</b>	<b>90</b>
<b>17</b>	<b>Prohlášení představenstva společnosti</b>	<b>93</b>
<b>18</b>	<b>Přehled použitých zkratk</b>	<b>95</b>
<b>19</b>	<b>Identifikační a kontaktní údaje</b>	<b>96</b>



Spolehlivě  
Bezpečně



# 01 Poslání, vize a cíle společnosti

Akciová společnost ČD Cargo je největším českým železničním nákladním dopravcem, který uspokojuje přepravní potřeby svých obchodních partnerů. ČD Cargo, a.s., zajišťuje přepravy průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliv a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. Poskytuje pronájem nákladních vozů, vlečkové a další přepravní služby. Budoucnost společnosti ČD Cargo, a.s., je spojena s investicemi do infrastruktury podporujícími napojování průmyslových areálů na železniční dopravu, s výstavbou terminálů kombinované dopravy a logistických center.

Podnikání ČD Cargo, a.s., přispívá k naplňování cílů dopravní politiky ČR v oblasti snižování vlivu dopravy na životní prostředí v zájmu trvale udržitelného rozvoje. Jednotný vnitřní trh Evropské unie a otevírání trhu mezinárodní železniční dopravy je pro ČD Cargo, a.s., podnětem pro hledání nových podnikatelských příležitostí. Objemem dopravy se ČD Cargo, a.s., řadí mezi deset nejvýznamnějších železničních podniků v Evropě a největších pět v Evropské unii. Strategickým cílem společnosti je zlepšovat svou vedoucí pozici a být hybnou silou na trhu železniční nákladní dopravy v České republice i ve středoevropském regionu. Společnost je po zavedení systému managementu kvality držitelem certifikátu kvality ISO 9001:2000 v oblasti nákladní dopravy.



# 02 Profil společnosti

Společnost ČD Cargo, a. s., vznikla 1. prosince 2007 vkladem části podniku akciové společnosti České dráhy. Jediným zakladatelem a 100% vlastníkem je akciová společnost České dráhy. ČD Cargo, a. s., je dceřinou společností Českých drah, a. s., pro nákladní dopravu.

## Jméno, adresa a identifikace firmy

Obchodní firma: ČD Cargo, a. s.

Sídlo: Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

IČ: 28196678

Zapsáno v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

## Základní charakteristika firmy

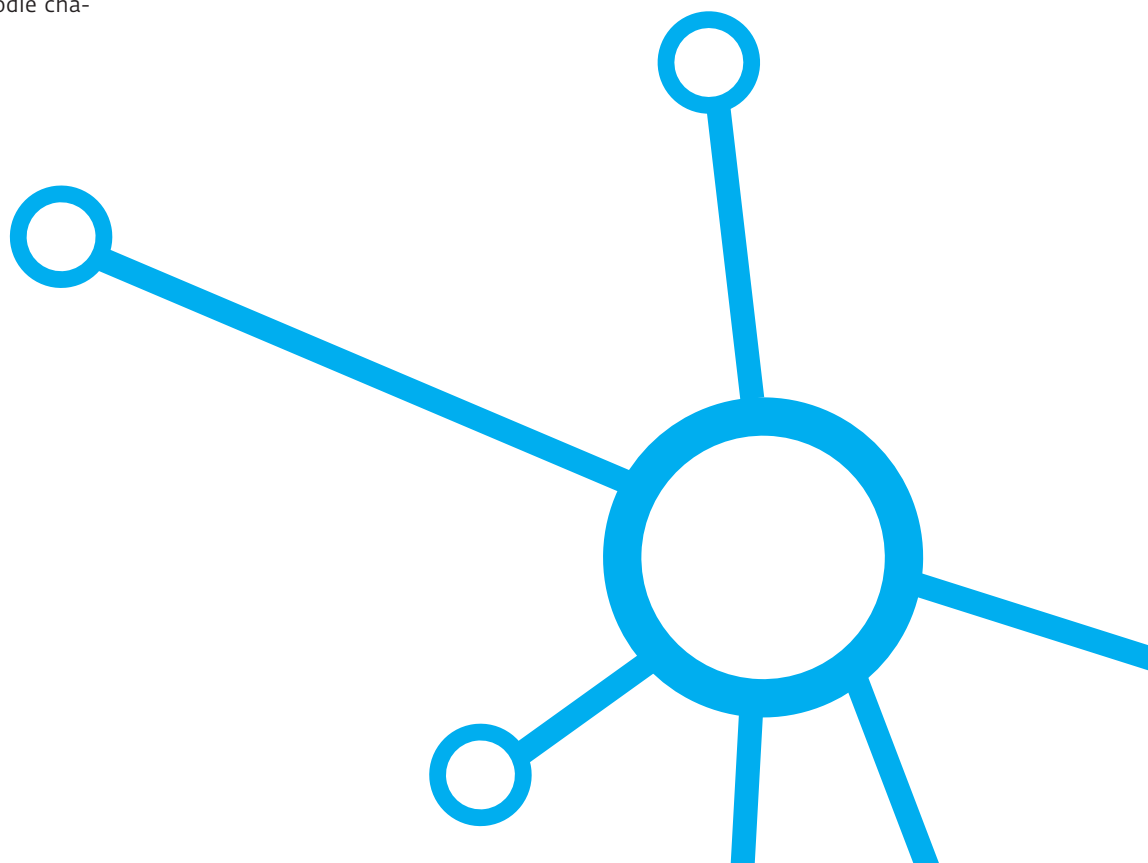
Společnost ČD Cargo, a. s., poskytuje železniční přepravu zboží s komplexem souvisejících služeb. Cílem společnosti je zlepšovat svou vedoucí pozici a být hybnou silou na trhu železniční nákladní dopravy v České republice i ve středoevropském regionu.

Hlavní podnikání – železniční přeprava zboží – se dělí podle charakteru zbožových toků na:

- vnitrostátní
- vývozní
- dovozní
- tranzitní

Na základě předchozího členění je vhodné, s ohledem na kapacitní požadavky, nároky na dopravní prostředky, náročnost na provozní technologie či speciální péči se zásilkou, členit hlavní činnosti komoditně, tj. podle charakteru přepravovaného zboží:

- přeprava pevných paliv
- přeprava rud, kovů a strojírenských výrobků
- přeprava chemických výrobků a kapalných paliv
- přeprava stavebnin
- přeprava dřeva a papíru
- přeprava potravin a zemědělských výrobků
- kombinovaná přeprava - logistické řešení přepravy zásilek za využití intermodálních přepravních jednotek, zejména kontejnerů
- automotive
- přeprava ostatních nezařazených komodit





# 03 Základní hospodářské ukazatele

Ukazatel	2008	2007 */	2006 **/	Index 08/07
<b>Struktura aktiv a pasiv (mil. Kč)</b>				
Aktiva celkem	15 987	14 142		1,13
Dlouhodobý majetek	12 282	10 392		1,18
Vlastní kapitál	8 282	8 999		0,92
<b>Struktura výsledek hospodaření (mil.Kč)</b>				
Provozní výsledek hospodaření	593	1 925	2 432	0,31
Výsledek hospodaření před zdaněním	474	1 394	1 709	0,34
<b>Struktura výnosů (mil. Kč)</b>				
Výnosy celkem	17 800	17 772	17 436	1,00
Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	17 109	17 661	17 316	0,97
<b>Finanční ukazatele</b>				
Obrat aktiv (výnosy celkem/aktiva celkem)	1,11	1,26		0,89
Zadluženost (cizí zdroje/aktiva celkem)	0,48	0,36		1,33
Likvidita (krátkodobý finanční majetek/krátkodobé závazky)	0,05	0,05		0,94
<b>Zaměstnanci</b>				
Průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený na plně zaměstnané (počet osob)	11 394	11 807		0,97
Výnosy celkem na 1 zaměstnance (Kč/zaměstnanec)	1 562 209	1 505 224		1,04
Přidaná hodnota na 1 zaměstnance (Kč/zaměstnanec)	561 505	625 180		0,90

\* / Obsahuje údaje za ČD, a. s. – okruh činnosti Nákladní doprava (1-11/2007) a za ČD Cargo, a. s. (12/2007). V přehledu Základních hospodářských ukazatelů je vykázán krátkodobý bankovní úvěr (kontokorent) za období 12/2007 na straně pasiv, ve výkazech vedených ČD Cargem, a. s., je tento krátkodobý bankovní úvěr vykázán na straně aktiv se zápornou hodnotou. Tento způsob vykazování byl společností zvolen vzhledem ke skutečnosti, že za období 12/2007 nebyla zpracována roční účetní závěrka společnosti. Předmětné období je součástí hospodářského roku od 1.12.2007 do 31.12.2008.

\*\* / údaje jsou uvedeny za okruh činnosti Nákladní doprava, ČD, a. s.

Poznámka:

Údaje za rok 2006, které vycházejí z Rozvahy, nelze zpracovat, protože byla zpracovávána za celé ČD. Dle jednotlivých okruhů činností byl tvořen pouze Výkaz zisků a ztrát.



**86**

milionů tun zboží přepravilo ČD Cargo v roce 2008.



# 04 Významné události roku 2008

## Přehled nejvýznamnějších událostí roku 2008

- 03/2008** mezinárodní konference o železniční nákladní přepravě IRFC 2008 uspořádána v Praze pod vedením firem ČD Cargo, a. s., a JERID
- 04/2008** ČD Cargo, a. s., převzalo 4 nové nákladní automobily MAN určené pro údržbu kolejových vozidel
- 04/2008** vykládka písku pro turnaj Světové série v beach volejbale mužů přímo z Negrelliho viaduktu v nočních hodinách
- 05/2008** rozšíření portfolia systémových vlaků ČD Cargo, a. s., o East Train – spojení Ostravska s Rumunskem
- 05/2008** zahájena elektrizace a modernizace tratě Zábřeh na Moravě – Šumperk
- 05/2008** kolaudace 1. etapy modernizace a rozšíření kontejnerového terminálu v Lovosicích
- 06/2008** představení lokomotivy řady 218 ČD Cargo, a. s., na výstavě Czech Raildays v Ostravě
- 06/2008** po zasažení části České republiky ničivou vichřicí vlaky ČD Cargo, a. s., odvázejí dřevo z Kutnohorska a Posázaví
- 07/2008** aktivace nové infolinky pro zákazníky
- 07/2008** zahájení přeprav ucelených vlaků v relaci Mladá Boleslav město – Kaluga I. na společný nákladní list CIM/SMGS
- 07/2008** zahájení pravidelného provozu vlaků kombinované dopravy Lovosice – Terst a zpět
- 07/2008** zahájení pravidelných přeprav nového typu meganávěsů na vlcích Bohemia Express
- 11/2008** zahájení dodávek modernizovaných motorových lokomotiv řady 753.7 z produkce firmy CZ Loko
- 11/2008** pořízení nového silničního návěsu pro Středisko logistických služeb v Jaroměři
- 11/2008** spolupořádání XVII. plenárního zasedání mezinárodního sdružení Koordinačního výboru pro Transsibiřské přepravy „Transsib“ v Praze
- 12/2008** zavedení třetí dvojice poštovních expresů na rameni Praha – Ostrava
- 12/2008** zahájení elektrického provozu na trati Letohrad – Lichkov – Międzyzlesie
- 12/2008** snížení maximálních cen za použití železniční dopravní cesty Ministerstvem financí ČR s platností od 1. ledna 2009





**Ing. Josef Bazala**  
předseda představenstva a generální ředitel

# 05 Úvodní slovo předsedy představenstva

## Vážení obchodní partneři, dámy a pánové,

Jsem potěšen, že mám tuto historickou příležitost představit Vám první Výroční zprávu akciové společnosti ČD Cargo. Vznik samostatné akciové společnosti ČD Cargo ke dni 1. prosince 2007 byl logickým vyústěním restrukturalizace akciové společnosti České dráhy realizované na základě materiálů o strategickém rozvoji Českých drah, a. s., z roku 2004. Samotnému založení společnosti předcházela více než roční pečlivá příprava zahrnující důkladnou analýzu postupů a činností s cílem dosáhnout maximální efektivity všech firemních procesů.

Potřeba vzniku samostatné akciové společnosti ČD Cargo vyplynula z legislativního i technologického vývoje na trhu nákladní železniční dopravy v Evropské unii. Mezi hlavní důvody vyčlenění nákladní dopravy do samostatné společnosti patří snaha o větší transparentnost vnitřních procesů v rámci skupiny České dráhy, ukončení křížového financování ztrát osobní dopravy prostřednictvím zisků nákladní dopravy, soustředění finančních zdrojů na vlastní rozvoj akciové společnosti ČD Cargo a v neposlední řadě také dosažení vyšší efektivity v podnikání směrem dovnitř firmy i vyšší pružnosti navenek ve spolupráci s partnery. České dráhy, a. s., se tak připojily k převládajícímu trendu národních železničních dopravců v Evropské unii, u nichž došlo k oddělení nákladní dopravy od osobní, aby tím zvýšili svou konkurenceschopnost nákladní dopravy na liberalizovaném evropském dopravním trhu.

Hlavním strategickým cílem, a to nejen v prvním roce samostatného působení společnosti, je budování prozákaznické orientace firmy. Proto se akciová společnost ČD Cargo zaměřuje na obnovu svých železničních kolejových vozidel a přizpůsobování struktury vozového parku poptávce zákazníků. Investujeme více do svého technického zázemí i do rozvoje informačních technologií. Podporujeme budování logistických center a kontejnerových překlada-

dišť, která přinášejí další rozvoj kombinované a kontejnerové dopravy. Ve spolupráci s partnery vytváříme nové atraktivní nabídky, jež zahrnují doplňkové a navazující služby, abychom mohli nabídnout zákazníkům kvalitnější a komplexnější spektrum služeb.

ČD Cargo, a. s., se svým vznikem přešlo na nový jednotný vizuální styl, který zahrnuje nové vlastní logo, písmo i firemní barvy. Společnost tak postupně získala nezaměnitelnou firemní modro-modrou tvář, která je doprovázena reklamním sloganem „Cokoliv Kamkoliv“. ČD Cargo, a. s., tím podtrhává svou vizi úspěšné, moderní a dynamické firmy se zákaznickou orientací, jež je připravena plnit svým zákazníkům nejnáročnější požadavky.

Dnes již mohu vyjádřit potěšení nad tím, že proměna nákladní dopravy Českých drah, a. s., v samostatnou akciovou společnost ČD Cargo byla úspěšná a obešla se bez větších potíží. V této souvislosti musím ocenit jak shovívavost zákazníků, tak i profesionální přístup našich zaměstnanců, jejichž práce si nesmírně vážím a kterým patří dík za obětavou práci při naplňování strategických cílů společnosti. Poděkování patří rovněž vstřícnosti odborových organizací, které racionálně porozuměly potřebnosti prováděných změn.

Závěrem mi dovoluji poděkovat všem zákazníkům a obchodním partnerům za důvěru, kterou nám projevují. Jsem přesvědčen, že staronová značka ČD Cargo, a. s., bude nadále tím spolehlivým partnerem, který nabízí kvalitní a komplexní servis.



Ing. Josef Bazala

předseda představenstva a generální ředitel





**1. Ing. Josef Bazala**  
předseda představenstva



**2. Ing. Petr Žaluda**  
člen představenstva



**3. Ing. Václav Andrýsek**  
člen představenstva  
od 8. 7. 2008



**4. Ing. Rodan Šenekl**  
člen představenstva



**5. Ing. Bogdan Heczko, CPIM**  
člen představenstva



**6. Ing. Jaroslav Richter**  
člen představenstva  
do 8. 7. 2008

# 06 Orgány společnosti a vedení společnosti

Sto procentním vlastníkem společnosti je společnost České dráhy, a. s., která vykonává působnost valné hromady, nejvyššího orgánu společnosti. Statutárním orgánem společnosti je pětičlenné představenstvo, kontrolním orgánem je šestičlenná dozorčí rada. Poradním a iniciativním orgánem společnosti je tříčlenná správní rada, jejíž členové jsou voleni valnou hromadou na návrh Ministerstva dopravy České republiky. Ve společnosti je zřízena funkce generálního ředitele a výkonného ředitele. Generální ředitel a výkonný ředitel nejsou orgánem společnosti.

## Představenstvo

### 1. Ing. Josef Bazala

*Předseda představenstva (od 1. 12. 2007), věk: 52 let*

Absolvent Fakulty provozu a ekonomiky VŠ dopravy a spojů v Žilíně, obor provoz a ekonomika dopravy. V roce 1981 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v rámci železničního provozu a funkci přednosta služby osobní přepravy. Po vzniku ČD, s.o., v roce 1993 zastával funkci vrchního ředitele Divize obchodně-provozní a v roce 1995 po dobu 3 měsíců funkci generálního ředitele ČD, s.o. V letech 1996 – 2003 působil ve firmě Spedi-Trans Praha s.r.o. V roce 2003 se vrátil do ČD jako člen představenstva na pozici 1. náměstka generálního ředitele. Od 9. 5. 2005 do 29. 1. 2008 byl předsedou Představenstva ČD, a. s., od 29. 1. 2008 je členem Představenstva ČD, a. s. Od 11. 5. 2005 do 31. 1. 2008 vykonával funkci generálního ředitele ČD, a. s. Od 1. 2. 2008 zastává funkci generálního ředitele ČD Cargo, a. s.

### 2. Ing. Petr Žaluda

*Člen představenstva (od 1. 12. 2007), věk: 42 let*

Absolvent Vysokého učení technického v Brně. Absolvoval studijní programy na univerzitě v Utrechtu a Sheffield Business School.

Pracoval ve společnosti Stork Demtec na pozici Country managera. Mezi lety 1993 a 1996 působil jako Branch office manager v Ernst & Young. V roce 1998 se stal generálním ředitelem a předsedou představenstva Winterthur penzijního fondu. Mezi léty 2002 – 2006 vedl skupinu Winterthur v ČR a na Slovensku. V roce 2007 se stal generálním ředitelem AXA, Country CEO pro ČR a SR. Od 1. 2. 2008 vykonává funkci předsedy představenstva a generálního ředitele ČD, a. s.

### 3. Ing. Václav Andrýsek

*Člen představenstva (od 8. 7. 2008), věk: 35 let*

Absolvent VŠ báňské v Ostravě, fakulty ekonomické, obor marketing a obchod. V letech 1997 až 2001 působil jako člen představenstva a finanční ředitel ve firmě ICEC – LEASING, a. s., od roku 2002 do roku 2007 zastával funkci ředitele logistiky ve firmě Borsod-Chem MCHZ, s.r.o., a v letech 2007 až 2008 byl předsedou představenstva firmy NH-TRANS, S.E. Od 16. 6. 2008 zastává funkci výkonného ředitele ČD Cargo, a. s.

### 4. Ing. Rodan Šenekl

*Člen představenstva (od 1. 12. 2007), věk: 51 let*

Absolvent VŠ dopravy a spojů v Žilíně, obor provoz a ekonomika železniční dopravy. V roce 1983 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v rámci železničního provozu a funkci vedoucího skupiny výpočetní techniky. Od roku 1992 do roku 2005 působil ve firmách CAS Inv., Kanada (sales manager), ICD, spol.s r.o. (obchodní ředitel), Container Train Bohemia, s.r.o., Praha (ředitel a jednatel společnosti), ČSKD Intrans (vedoucí překladistiště Praha-Žižkov), CID International (obchodní ředitel společnosti) a European Rail Shuttle, s.r.o., Praha (ředitel a jednatel společnosti). Od 7. 6. 2005 do 31. 1. 2008 byl členem Představenstva ČD, a. s. Od 1. 6. 2005 do 30. 11. 2007 zastával funkci náměstka generálního ředitele pro nákladní dopravu ČD, a. s. Od 1. 12. 2007 zastává funkci obchodního ředitele ČD Cargo, a. s.





**Ing. Josef Bazala**  
generální ředitel  
(1.1)



**Ing. Václav Andryšek**  
výkonný ředitel  
(1.2) od 16. 6. 2008



**Ing. Rodan Šenekl**  
obchodní ředitel  
(1.3)



**Ing. Oldřich Mazánek**  
provozní ředitel  
(1.4)



**Ing. Bogdan Heczko, CPIM**  
finanční ředitel  
(1.5)



**Ing. Jaroslav Richter**  
výkonný ředitel  
(1.6) do 15. 6. 2008



**Mgr. Oldřich Vojtěch, Ph.D.**  
předseda dozorčí rady  
(2.1)



**MUDr. Milan Špaček**  
člen dozorčí rady  
(2.2)



**Ing. Libor Joukl**  
člen dozorčí rady  
(2.3)



**Ing. Michal Nebeský**  
člen dozorčí rady  
(2.4) od 1. 12. 2008



**Radek Nekola**  
člen dozorčí rady  
(2.5)



**Jindřich Nohal**  
člen dozorčí rady  
(2.6) od 1. 12. 2008



**Jindřich Bek**  
člen dozorčí rady  
(2.7) do 30. 11. 2008



**Ing. Tomáš Dzik**  
člen dozorčí rady  
(2.8) do 30. 11. 2008



**Ing. Miroslav Dvořák**  
předseda správní rady  
(3.1)



**Ing. Gustáv Slamečka, MBA**  
člen správní rady  
(3.2)



**Mgr. Petr Vlasák**  
člen správní rady  
(3.3) od 21. 5. 2008



**JUDr. Vladimír Kremlík**  
člen správní rady  
(3.4) do 10. 4. 2008

- 1 **Vedení** společnosti ČD Cargo
- 2 **Dozorčí rada** společnosti ČD Cargo
- 3 **Správní rada** společnosti ČD Cargo



### **5. Ing. Bogdan Heczko, CPIM**

*Člen představenstva (od 1. 12. 2007), věk: 37 let*

Absolvent Technické univerzity – VŠ dopravy a spojů v Žilině, fakulty managementu, obor informační technologie v dopravě. Na stejné univerzitě absolvoval postgraduální studium v oboru management komunikačních systémů. V roce 1997 nastoupil jako analytik-programátor u firmy AUTEL, a. s., Třinec. V letech 1998 a 1999 zastával u firmy AUTEL, a. s., Ostrava funkci nejdříve konzultanta a poté vedoucího divize Enterprise Resource Planning systems (ERP). Tuto funkci pak zastával v letech 2000 až 2002 u firmy Iteuro, a. s., Ostrava. Od roku 2002 do roku 2007 v této firmě působil jako ředitel a předseda představenstva. Od 1.12.2007 zastává funkci finančního ředitele ČD Cargo, a. s.

### **6. Ing. Jaroslav Richter**

*Člen představenstva (od 1. 12. 2007 do 8. 7. 2008), věk: 42 let*

Absolvent Fakulty provozu a ekonomiky VŠ dopravy a spojů v Žilině, obor provoz a ekonomika dopravy. V roce 1985 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v rámci železničního provozu a funkci přednosta železniční stanice Rumburk a v letech 1999 až 2000 funkci náměstka ředitele OPŘ pro provoz v Ústí nad Labem. V letech 2000 – 2005 působil ve firmách Unipetrol Doprava, a. s., a RM LINES, a. s. V roce 2006 se vrátil do ČD, a. s., jako zástupce ředitele odboru kolejových vozidel. Od 13.9.2006 do 30.11.2007 zastával funkci ředitele odboru strategie a informatiky. Od 1.12.2007 do 15.6.2008 zastával funkci výkonného ředitele ČD Cargo, a. s.

## **Dozorčí rada**

### **1. Mgr. Oldřich Vojíš, Ph.D.**

*Předseda dozorčí rady (od 1. 12. 2007 do 30. 11. 2008 a od 1. 12. 2008), věk: 47 let*

Absolvent Pedagogické fakulty UJEP v Ústí nad Labem a doktorského studia na Dopravní fakultě Univerzity Pardubice. Působil jako pedagog na Střední škole ekonomické v Mostě. V letech 1992 – 1996 pak zastával funkci ředitele Středního odborného učiliště v Meziboří. V roce 1994 byl zvolen do Zastupitelstva města Most. Jako zastupitel i člen Rady města pak působil do roku 2002.

V letech 1996, 1998, 2002 a 2006 byl opakovaně zvolen do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Je členem Hospodářského výboru PS PČR, v letech 2002 – 2006 byl jeho místopředsedou. 13.9.2006 se stal jeho předsedou. Je členem stálé delegace Parlamentu ČR při Radě Evropy.

### **2. MUDr. Milan Špaček**

*Člen dozorčí rady (od 1. 12. 2007 do 30. 11. 2008 a od 1. 12. 2008), věk: 56 let*

Absolvent Lékařské fakulty UJEP (nyní Masarykova univerzita), obor dětské lékařství. V roce 1980 nastoupil jako dětský lékař v nemocnici ve Znojmě. Od roku 1992 pracoval pět let jako ředitel Dětského centra ve Znojmě. Od roku 1994 působí jako člen Zastupitelstva města Znojma. V roce 1996 byl zvolen senátorem volebního obvodu č. 54 Znojmo. V letech 2003 – 2004 pracoval ve funkci 1. náměstka ministra zdravotnictví. V roce 2004 v doplňovacích volbách do Senátu byl znovu zvolen jako senátor za Znojensko. V letech 2000 – 2003 pracoval jako člen Krajského zastupitelstva Jihomoravského kraje. V současné době pracuje jako ředitel Dětského centra ve Znojmě, je členem městského zastupitelstva ve Znojmě, poradce místopředsedy Senátu ČR Dr. Petra Pitharta.

### **3. Ing. Libor Joukl**

*Člen dozorčí rady (od 1. 12. 2007 do 30. 11. 2008 a od 1. 12. 2008), věk: 42 let*

Absolvent Fakulty strojní, VUT Brno. V roce 1989 nastoupil do podniku ŽĎAS ve Žďáru nad Sázavou, kde se zabýval konstrukcí a projekcí investiční výstavby. V letech 1991 – 1992 pracoval jako samostatný pracovník v reklamní agentuře PENTA Žďár nad Sázavou. Od roku 1992 byl soukromým podnikatelem. V letech 1994 – 2000 působil jako manažer výroby JMZ-CATONEX s.r.o. V roce 2000 se stal jednatelem a ředitelem společnosti APOLY s.r.o. Příbyslav. Od roku 2002 byl členem Zastupitelstva města Příbyslav. Od roku 2004 je členem Zastupitelstva kraje Vysočina a v listopadu roku 2008 se stal náměstkem hejtmana kraje Vysočina. Je členem rady kraje Vysočina.



#### **4. Ing. Michal Nebeský**

*Člen dozorčí rady (od 1. 12. 2008), věk: 41 let*

Absolvent Fakulty mezinárodního obchodu a financí Vysoké školy ekonomické v Praze. Od roku 1991 pracoval ve společnosti Citi bank, kde byl v roce 2002 jmenován na pozici Risk managera pro Českou republiku a o rok později pro oblast střední Evropy. Od 1.9.2008 zastává funkci náměstka generálního ředitele pro ekonomiku ČD, a. s., a od 12.9.2008 je členem Představenstva ČD, a. s.

#### **5. Radek Nekola**

*Člen dozorčí rady (od 1. 12. 2007 do 30. 11. 2008 a od 1. 12. 2008), pro druhé funkční období zvolen zaměstnanci společnosti, věk: 44 let*

Absolvent Středního odborného učiliště technického Praha. V roce 1981 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde v DKV Ústí nad Labem pracoval jako mechanik motorových vozidel. Od 1.12.2007 je zaměstnancem ČD Cargo, a. s., a je dlouhodobě uvolněn pro výkon funkce předsedy Podnikového výboru Odborového sdružení železničářů ČD Cargo, a. s. Současně vykonává i funkci místopředsedy OSŽ.

#### **6. Jindřich Nohal**

*Člen dozorčí rady (od 1. 12. 2008, zvolen zaměstnanci společnosti), věk: 55 let*

Absolvent Střední průmyslové školy železniční v České Třebové, obor doprava a přeprava. V roce 1982 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde v žst. Nymburk-město a v žst. Třinec pracoval jako výpravčí. V letech 1980 – 2001 nejprve pracoval jako vlakový dispečer a pak jako provozní dispečer. V roce 2001 se stal vedoucím dispečerem. Od 1.12.2007 je zaměstnancem ČD Cargo, a. s., odboru operativního řízení, kde pracuje jako ústřední dispečer – vedoucí směny ČD Cargo, a. s. Je předsedou základní organizace OSŽ.

#### **7. Jindřich Bek**

*Člen dozorčí rady (od 1.12.2007 do 30.11.2008), věk: 56 let*

Absolvent Střední průmyslové školy strojnické v Opavě, obor strojírenství a pomaturitního studia na Institutu pro objevy a vynálezy. V letech 1971 – 1985 pracoval jako provozní zámečnický Dopravního podniku Hl. m. Praha a Opava, referent přepravy ČSAD Opava a Ostrava a manipulační dělník Vítkovických staveb Ostrava. V roce 1985 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde v lokomotivním depu Ostrava pracoval jako inženýr železniční dopravy. Od 1.12.2007 je zaměstnancem ČD Cargo, a. s., Provozní jednotky Ostrava, kde pracuje jako inženýr železniční dopravy. Je prvním viceprezidentem Unie železničních zaměstnanců.

#### **8. Ing. Tomáš Dzik**

*Člen dozorčí rady (od 1. 12. 2007 do 30. 11. 2008), věk: 41 let*

Absolvent Fakulty hutní Vysoké školy báňské v Ostravě. Pracoval v oblasti bankovníctví a investičních společností, stavebnictví a energetiky. Působil v různých funkcích ve společnostech Česká spořitelna, Spořitelní investiční společnost a Třinecké železárně Třinec. V oblasti stavebnictví pracoval ve společnostech Staviva, a. s., jako výkonný ředitel a Beton Morava jako generální ředitel. V době výkonu funkce člena dozorčí rady zastával funkci ředitele útvaru Majetkové účasti v akciové společnosti ČEZ.

## Správní rada

### 1. Ing. Miroslav Dvořák

*Předseda správní rady (od 1. 12. 2007), věk: 38 let*

Absolvent Provozně ekonomické fakulty České zemědělské univerzity v Praze, specializace obchod, finance a obchodní právo. Zahraniční stáže absolvoval u společností Asset Management v Curychu, Kredietbank SA Luxembourgeoise v Lucemburku a v Kredietbank v Ženevě. Jeho profesní kariéra začala v Československé obchodní bance, a. s., kde pracoval v letech 1992 – 1997 jako zástupce ředitele odboru správy aktiv. V letech 1997 – 2001 byl ředitelem a předsedou představenstva společnosti Patria Asset management, s. r. o., a od roku 2002 působil v ČSOB, a. s., jako vrchní ředitel. Generálním ředitelem Letiště Praha, s. p., byl jmenován 1. června 2007 a 1. prosince 2008 byl jmenován do stejné pozice pro společnost Letiště Praha, a. s., kde vykonává i funkci předsedy představenstva.

### 2. Ing. Gustáv Slamečka, MBA

*Člen správní rady (od 1. 12. 2007), věk: 49 let*

Absolvent Fakulty ekonomiky služeb a cestovního ruchu Vysoké školy ekonomické Banská Bystrica, Czech Management Center a University of Pittsburgh. V letech 1984 – 1992 působil ve vedoucích funkcích v Jednotě Nitra, Institutu obchodu Nitra a v Slovenské obchodní inspekci Nitra. V letech 1992 – 1994 vykonával funkci výkonného ředitele společnosti Intergames, s. r. o., a Nevada s. r. o. V letech 1995 – 1996 působil v Institutu aproximace práva Ministerstva spravedlnosti SR jako manager odpovědný za ekonomické oddělení a spolupráci s Radou Evropy. Od roku 1996 zastával různé vedoucí funkce ve společnosti ABN-AMRO Bank. V květnu 2007 byl jmenován ředitelem Státního fondu dopravní infrastruktury.

### 3. Mgr. Petr Vlasák

*Člen správní rady (od 21. 5. 2008), věk: 39 let*

Absolvent Matematicko-fyzikální fakulty Univerzity Karlovy v Praze, oboru matematické modelování. V roce 2003 získal titul Chartered Financial Analyst (CFA). Během své bankovní praxe absolvoval řadu programů a stáží, např. v KBC Brusel a Kredietbank S.A. Credit Suisse. Působil v různých pozicích ve skupině ČSOB, a. s., mimo jiné jako ředitel útvaru správy klientských aktiv ČSOB, a. s., člen představenstva ČSOB Asset Management, a. s., a předseda Dozorčí rady ČSOB Investiční společnosti, a. s. Od roku 2005 působil jako výkonný ředitel Private Banking ČSOB, a. s. Na Letišti Praha pracuje od 6. června 2007, do funkce výkonného ředitele divize Korporátní záležitosti byl jmenován 1. července 2007 a od 1. června 2008 vykonává funkci vrchního ředitele pro Finance a korporátní služby a v té pokračuje dále v akciové společnosti Letiště Praha.

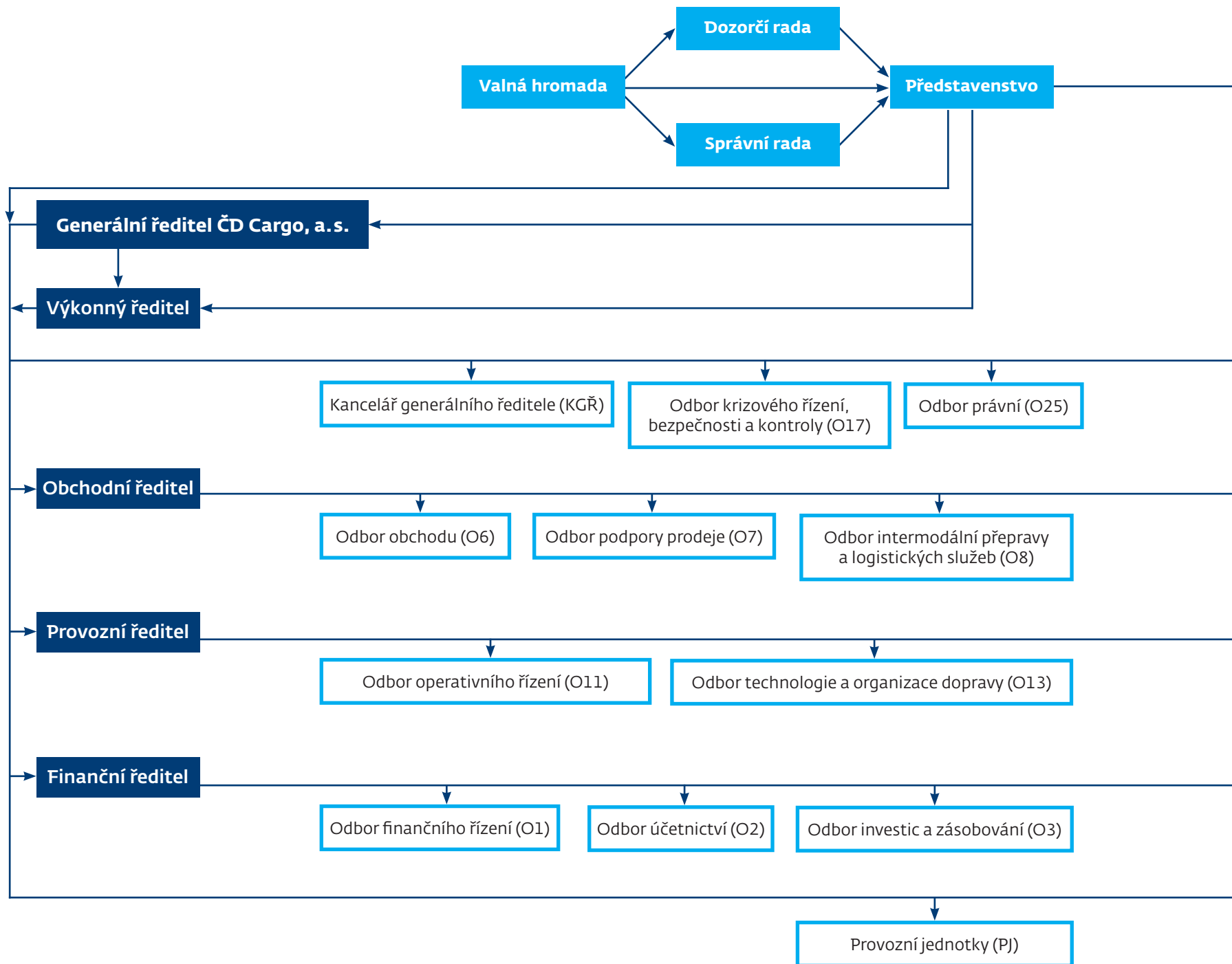
### 4. JUDr. Vladimír Kremlík

*Člen správní rady (od 1. 12. 2007 do 10. 4. 2008), věk: 36 let*

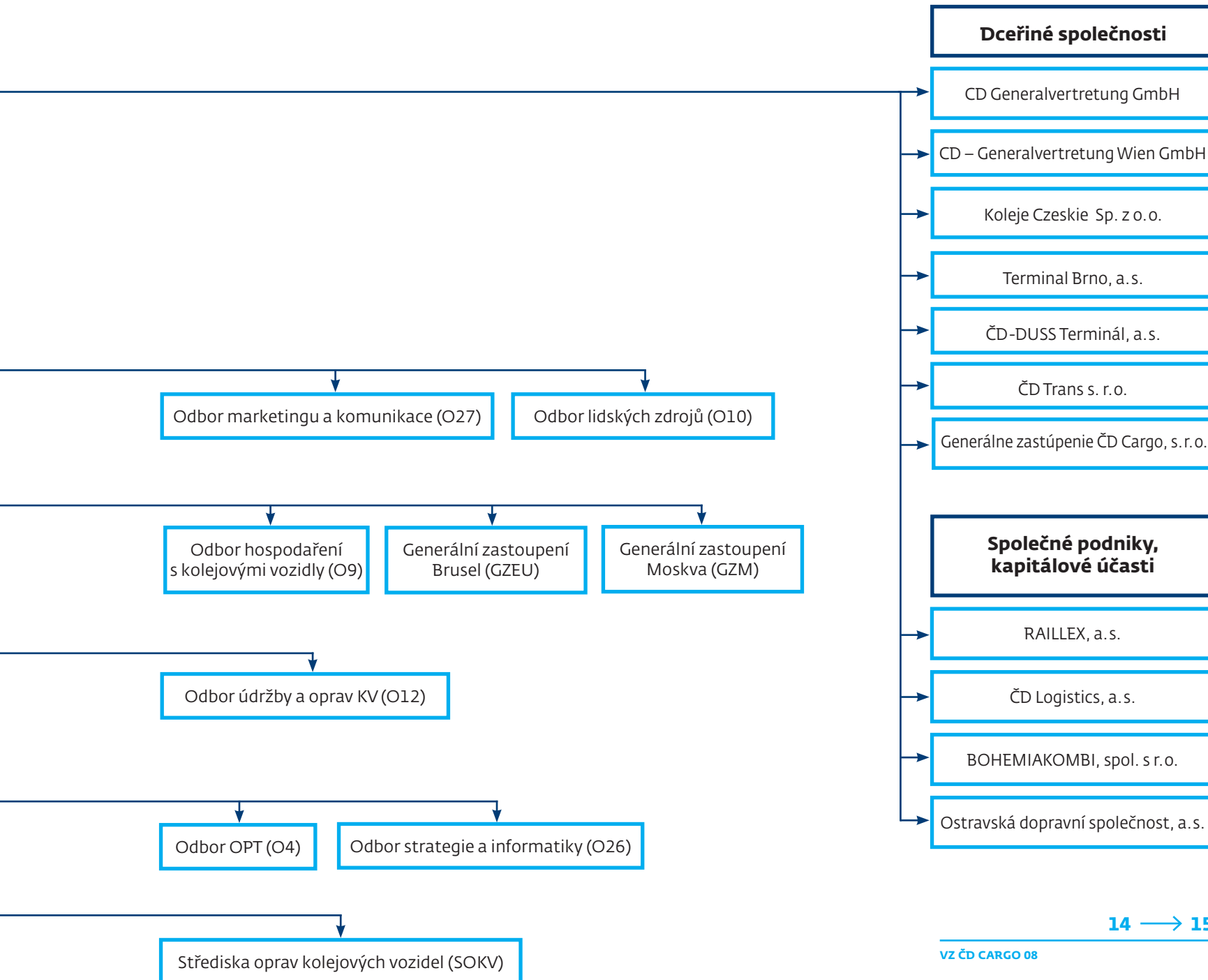
Absolvent Vysoké školy pedagogické v Hradci Králové a Právnické fakulty Univerzity Karlovy v Praze. Od roku 1999 působil v různých pozicích na Fondu národního majetku ČR, v odboru poradců předsedy vlády na Úřadu vlády ČR, kde se věnoval problematice hospodářského práva, a na Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. Současně přednášel až do roku 2006 finanční právo na Provozně ekonomické fakultě České zemědělské univerzity v Praze. Působil i jako právní konzultant ve společnosti BDO Processes, a. s. Od roku 2007 vykonával funkci vrchního ředitele úseku správního na Ministerstvu dopravy. Současně byl členem rozkladové komise ministra dopravy. Od poloviny roku 2008 působí v advokátní kanceláři Volopich, Tomšíček & spol.



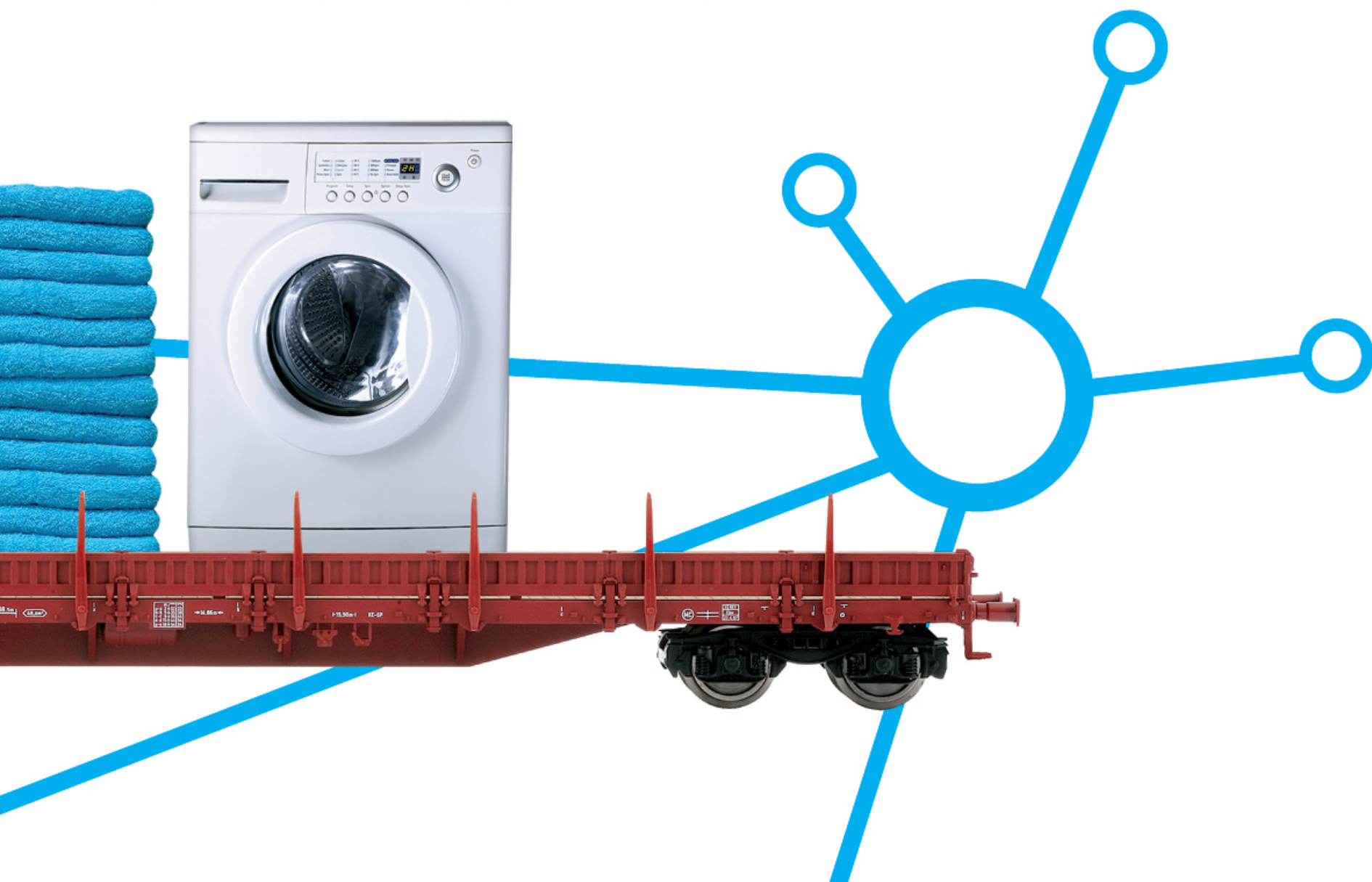
# 07 Organizační struktura ČD Cargo, a. s.



# k 31. 12. 2008



# Moderně Efektivně



# 08 Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Představenstvo ČD Cargo, a. s., vydává tuto Zprávu o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku.

## Provozování nákladní dopravy

### Nákladní přeprava

Akciová společnost ČD Cargo vznikla 1. prosince 2007 vkladem části podniku akciové společnosti České dráhy. Dceřiná společnost ČD Cargo, a. s., již má za sebou první rok existence a dosažené výsledky ukazují, že rozhodnutí o vyčlenění nákladní dopravy do samostatné společnosti bylo krokem správným směrem.

V roce 2008 bylo vlaky ČD Cargo, a. s., přepraveno 86,2 milionů tun zboží, což oproti roku 2007 představuje pokles přibližně o 6 %. Pokles v tržbách z přepravy byl však díky aktivní obchodní politice minimální. Za rok 2008 bylo dosaženo celkových tržeb a výnosů 17,8 miliardy Kč. Výsledkem hospodaření firmy za rok 2008 je zisk před zdaněním ve výši 474 milionů korun. Dosažený objem nákladní přepravy znamená pro ČD Cargo, a. s., udržení páté příčky mezi dopravci Evropské unie. Slibně nastartovaný růstový trend přeprav nepříznivě ovlivnila celosvětová hospodářská krize, jež u nás propukla v druhé polovině roku. Krizí byly nejvíce zasaženy přepravy automobilů, hutních výrobků a také například dřeva. Až do srpna loňského roku dosahovaly přepravy v komoditě automotive zhruba stejných objemů, poslední čtyři měsíce roku však představovaly obrovský propad. V řadě automobilek byla výroba omezena nebo na určité období dokonce zastavena. Tato omezení se projevila především v tranzitu, ale omezena byla samozřejmě i nakládka u tuzemských výrobců, nejvíce pak ve výrobních závodech automobilky Škoda Auto. Ještě výraznější propad nastal v závěru roku v přepravě hutních výrobků a s hutnictvím souvisejících komodit: železné rudy, železného šrotu, dolomitických vápenců nebo koksu. Nižší zájem o výstavbu v zámoří, především pak v USA, znamenal pokles zájmu o řezivo z České republiky a samozřejmě také po-

kles zájmu pil o dodávky kulatiny. Řada dřevozpracujících podniků, především papíren, byla také předzásobena dřevem z kalamitního roku 2007. Úspěšně se však rozvíjely přepravy dřevní štěpky, které jsou zajišťovány ve spolupráci se společností ČD Logistics, a. s. Mnohem pozitivněji lze hodnotit vývoj přeprav hnědého uhlí, kterého jsme v roce 2008 přepravili dokonce o téměř 100 tisíc tun více než v roce 2007, a to i přesto, že v elektrárně Chvaletice proběhla v říjnu generální oprava výklopníku a na přepravě se negativně projevil i další investiční akce. Podařilo se však realizovat také některé nové obchodní případy. Příznivá byla rovněž situace v oblasti kombinovaných přeprav, kde se v části roku podařilo navýšit počet vlaků kombinované dopravy a díky předvánočnímu boomu nebyl vliv krize tak markantní.

ČD Cargo, a. s., nabízí svým zákazníkům široké portfolio služeb. Zajišťuje přepravu ucelených vlaků, skupin vozů nebo jednotlivých vozových zásilek. Svě místo v portfoliu produktů si i v roce 2008 obhájily systémové vlaky – ADRIA (Ostrava – Rijeka Luka), CARPÁTHIA EXPRESS (Brno Maloměřice – Curtici), EAST TRAIN (Ostrava – Rumunsko) a ITALIA (Ostrava – Villach s návazností na další spoje do Itálie, resp. Slovinska). O oblíbenosti výše uvedených spojů svědčí počet vypravovaných vlaků. Např. za první pololetí roku 2008 byl vlak ITALIA vypraven celkem 123x. V dubnu 2008 vyjel poprvé na svoji cestu vlak East Train jako rychlé spojení Ostravska s hutěmi v severním Rumunsku. Vlak je však možné využít pro dopravu nejen hutních výrobků, ale samozřejmě i dalších druhů zboží.

Trvalý růstový potenciál skrývají kombinované přepravy. ČD Cargo, a. s., dále zajišťuje pronájem nákladních vozů, obsluhu vleček a další přepravní služby. Prostřednictvím středisek logistických služeb nabízí zákazníkům komplexní služby, včetně zajištění překládky zboží, jeho skladování, svozu nebo rozvozu. Zapojení železniční dopravy do logistických řetězců zákazníka přináší mnoho výhod, například sestavu jízdního řádu podle individuálních potřeb zákazníka, což pro klienty znamená zlepšení plánování ve vztahu k výrobním procesům. Nabízeny jsou také přepravy v tzv. nočním





skoku, jež umožňují rychlé a kvalitní spojení všech významnějších hospodářských center České republiky. V rámci své podnikatelské činnosti obsluhuje ČD Cargo, a. s., v roli dopravce 1 085 tarifních bodů s výpravním oprávněním pro vozové zásilky.

Spolehlivě zajišťujeme i požadavky na zvláštní a mimořádné přepravy. Jedná se zejména o přepravu na základě požadavků Armády ČR nebo dalších armád NATO. Podílíme se rovněž na práci PBIST NATO (Plánovací výbor pro pozemní dopravu NATO), včetně tvorby norem pro mezinárodní přepravy ozbrojených sil NATO. Samostatnou skupi-

nu přeprav představují přepravy uranového koncentrátu, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva. Tyto přepravy vyžadují zvláštní bezpečnostní opatření a speciálně proškolené zaměstnance zúčastněné na těchto přepravách. Při realizaci je nutná úzká spolupráce se Státním úřadem pro jadernou bezpečnost a dalšími státními orgány. Vše jsme v roce 2008 realizovali k plné spokojenosti zákazníka.

Dobrých obchodních výsledků bylo možné dosáhnout i díky aktivní obchodní politice pracovníků dceřiných společností ČD Cargo, a. s., v zahraničí.





Strategickým cílem společnosti ČD Cargo, a. s., je zachování vedoucí pozice na trhu železniční nákladní dopravy v České republice a středoevropském regionu. ČD Cargo, a. s., zároveň směřuje k efektivní, zákaznický orientované společnosti. Výsledkem působení společnosti je maximalizace hospodářského výsledku prostřednictvím aktivního obchodního zajištění stávajících i nových zakázek v nákladní dopravě a zároveň optimalizace nákladů na zajištění dopravního provozu i chodu celé společnosti.



## ■ Přepravní segmenty ČD Cargo v r. 2008 – přepravené tuny



### Vozidlový park, hospodaření s vozidly

Naplnění jednoho z hlavních předmětů podnikání společnosti ČD Cargo, a. s., jímž je provozování drážní dopravy se zaměřením na přepravu zboží, se neobejde bez železničních kolejových vozidel odpovídající kvality a kvantity.

V roce 2008 měla akciová společnost ČD Cargo nasazených 750 činných hnacích vozidel. Zatímco elektrické lokomotivy jsou používány v převážné míře pro vedení nákladních dálkových vlaků, lokomotivy nezávislé trakce jsou určeny pro výkony místní nebo obsluhu vlaků na tratích neelektrifikovaných. Průměrný denní běh lokomotiv činil v loňském roce 309 tis. lokkm. V případě nákladních vozů byla obchodní potřeba na úrovni 25 tis. tažených vozidel, kdy nejpočetnější skupinu tvořily vozové řady pro přepravu hromadných substrátů, kapalných látek a kombinovanou přepravu zboží.

Jedním z nosných cílů v oblasti údržby a oprav vozidel pro rok 2008 bylo uvedení vozidlového parku na technickou úroveň odpovídající požadavkům zákazníků a provozu. Vedle toho byl průběžně udržován park vozidel k možnému maximálnímu pokrytí potřeb nákladní dopravy, kdy základní úsilí při správě parku nákladních vozů bylo věnováno zprovoznění vyššího počtu vozidel odstavených v předchozích letech. K tomu byly využívány kapacity ve vlastních Střediscích oprav kolejových vozidel a dále v externím prostředí, zejména při základním stupni oprav v Depech kolejových vozidel ČD. V případě vyšších stupňů se pak jednalo o externí opravy. Oblast údržby byla do značné míry ve znamení „pískování“. Vlivem vyšetřování a následně závěrů šetření nehody v žst. Moravany docházelo na jednotlivých opravnách ke kontrolám

systému pískování lokomotiv, zejména co do předepsaného množství vysypaného písku na písečník.

V roce 2008 byl v akciové společnosti ČD Cargo zahájen proces přizpůsobení skladby parku vozidel perspektivním potřebám trhu. Zároveň byly učiněny kroky pro modernizaci a rekonstrukci vozidel. Blíže viz investice.

### Provozní řízení

Z provozního hlediska byl rok 2008 náročný na operativu řízení. Provoz se musel vyrovnávat s nepředvídatelnými okolnostmi, vyšší četností vlaků na vybraných tratích a s nepravidelnostmi v dopravě vyvolanými především výlukovou činností. Ta byla oproti minulým letům rozsáhlejší, řada výluk probíhala souběžně a omezovala kapacitu tratí. Trasování vlaků proto muselo být upravováno podle aktuálního stavu sjízdnosti tratí za současného respektování principů co nejmenšího navýšení provozních nákladů a minimalizace dopadů na kvalitu výsledných služeb.

Zajištění efektivního řízení provozu vlaků ČD Cargo, a. s., na síti SŽDC je úkolem Oddělení provozního řízení. To řízení organizuje dle Směrnice pro organizování drážní dopravy ČD Cargo, a. s., a Prováděcího nařízení ke Směrnici pro organizování drážní dopravy ČD Cargo, a. s. PTs2-B-2007. Od vzniku ČD Cargo, a. s., do 31. července 2008 byly obvody plánování totožné s obvody provozních jednotek ČD Cargo, a. s. Každá provozní jednotka byla v obvodu působnosti jednoho provozního a jednoho lokomotivního dispečera. Od 1. srpna 2008 byly plánovací obvody optimalizovány, nově vzniklo pracoviště vedoucího dispečera v České Třebové a provozního dispečera – Dispostelle PKP se sídlem v Bohumíně. Toto pracoviště využívá zkušeností z provozu podobného pracoviště v Děčíně.

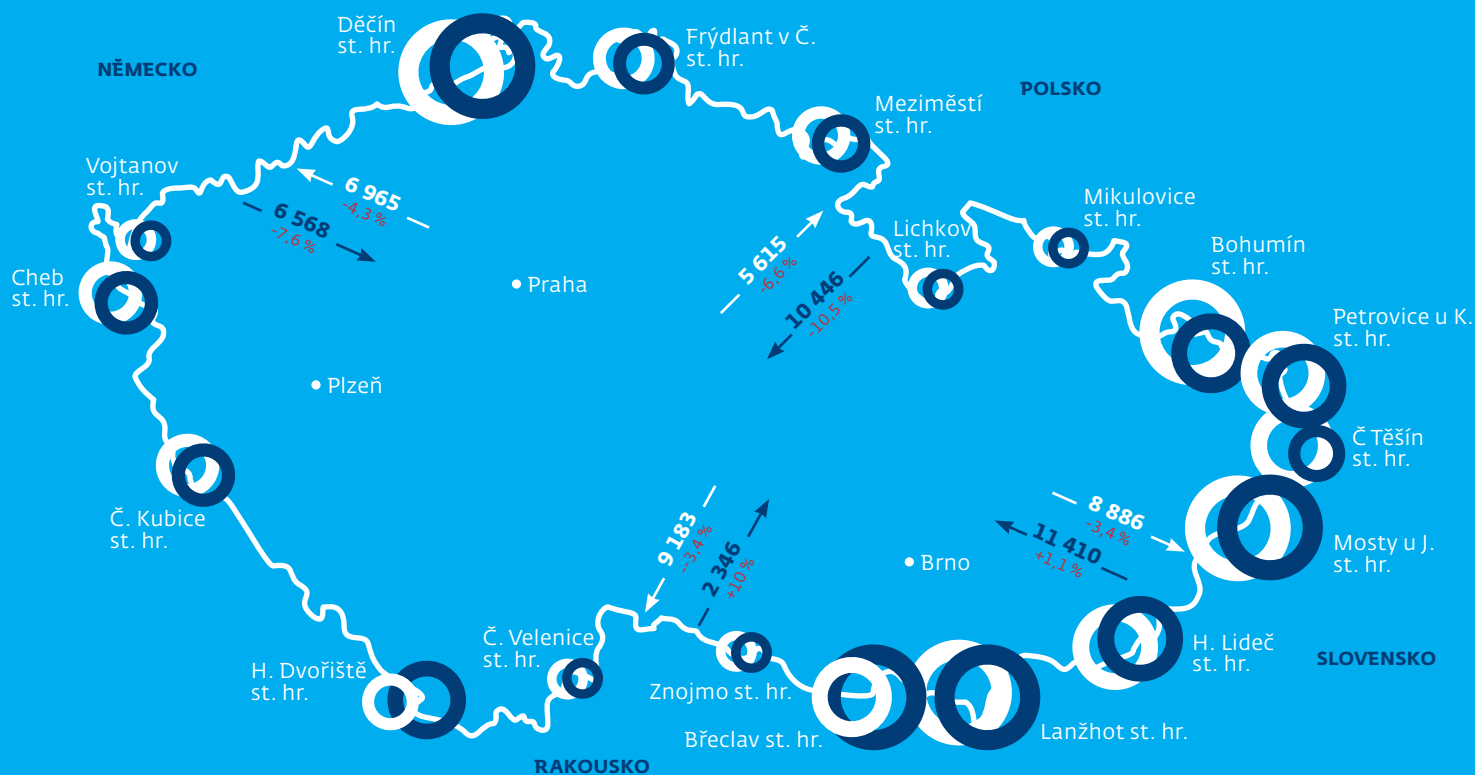
### Bezpečnost provozu

V roce 2008 došlo ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách celkem k 406 mimořádným událostem (dále jen MU) s účastí ČD Cargo, a. s. Z tohoto počtu bylo 259 MU s odpovědností ČD Cargo, a. s., a 149 MU s odpovědností jiných provozovatelů dráhy nebo drážní dopravy. Při MU bylo usmrce- no celkem 46 osob, převážně při pohybu v zakázaném pásmu dráhy a střetnutích na přejezdech. Z celkového počtu usmrčených byli bohužel 4 zaměstnanci naší společnosti. Vykolejilo celkem 36 hnacích drážních vozidel a 89 železničních vozů. Z výsledků šetření MU za rok 2008 vyplývá:

- že žádné střetnutí na železničním přejezdu ani žádný střet s osobou nebyl s odpovědností ČD Cargo, a. s.,
- že žádná MU nebyla způsobena systémovým pochybením naší organizace.

# Nákladní přeprava ČD Cargo v roce 2008

Výkony pohraničních přechodových stanic a výměna zboží se sousedními zeměmi



**Vývoz a odevzdávka v průvozu**

tis. tun	počet PPS	podíl v %	nárůst
5 000 – 6 500	2	38,8	
3 000 – 4 000	2	61,9	
1 800 – 2 500	4	90,3	
300 – 750	5	98,7	
<200	5	100	

**Dovoz a příjem v průvozu**

tis. tun	počet PPS	podíl v %	nárůst
5 000 – 7 500	3	60,5	
2 000 – 3 000	2	75,8	
1 000 – 2 000	3	92,6	
200 – 800	5	99,5	
<100	4	100	

## ■ Hmotný investiční majetek k 31. 12. (vybrané položky)

ukazatel	Měrná jednotka	2008	2007	Index 08/07
<b>Kolejová vozidla</b>				
Elektrické lokomotivy stejnosměrné	ks	288	288	1,00
Elektrické lokomotivy střídavé	ks	132	137	0,96
Elektrické lokomotivy dvousystémové	ks	59	59	1,00
Motorové lokomotivy	ks	482**/	499	0,97
Nákladní vozy	ks	31 719***/	32 809*/	0,97
Osobní a zavazadlové vozy****/	ks	241	0	
<b>Železniční spodek a svršek</b>				
Stavební délka kolejí celkem	km	50	49	1,02
Počet výhybkových jednotek	ks	232	226	1,03

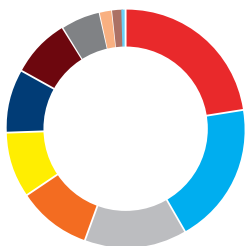
\* / včetně 243 nákladních vozů ve zpětném pronájmu a 79 nákladních vozů v dlouhodobém nájmu

\*\* / včetně 8 motorových lokomotiv v dlouhodobém nájmu

\*\*\* / včetně 923 vozů na leasing

\*\*\*\* / obsahuje vozy pro služební potřebu a vojenské a zvláštní přepravy

## ■ Podíl komodit v tunách na nákladní přepravě ČD Cargo v roce 2008



Železo 22,47 %

Hnědé uhlí 19,10 %

Černé uhlí, koks 13,93 %

Prázdné vozy přepravní 9,84 %

Stavebniny 8,96 %

Kombinovaná doprava 8,57 %

Chemie 8,15 %

Dřevo, papír 5,35 %

Automotive 1,59 %

Potraviny, zemědělské výrobky 1,51 %

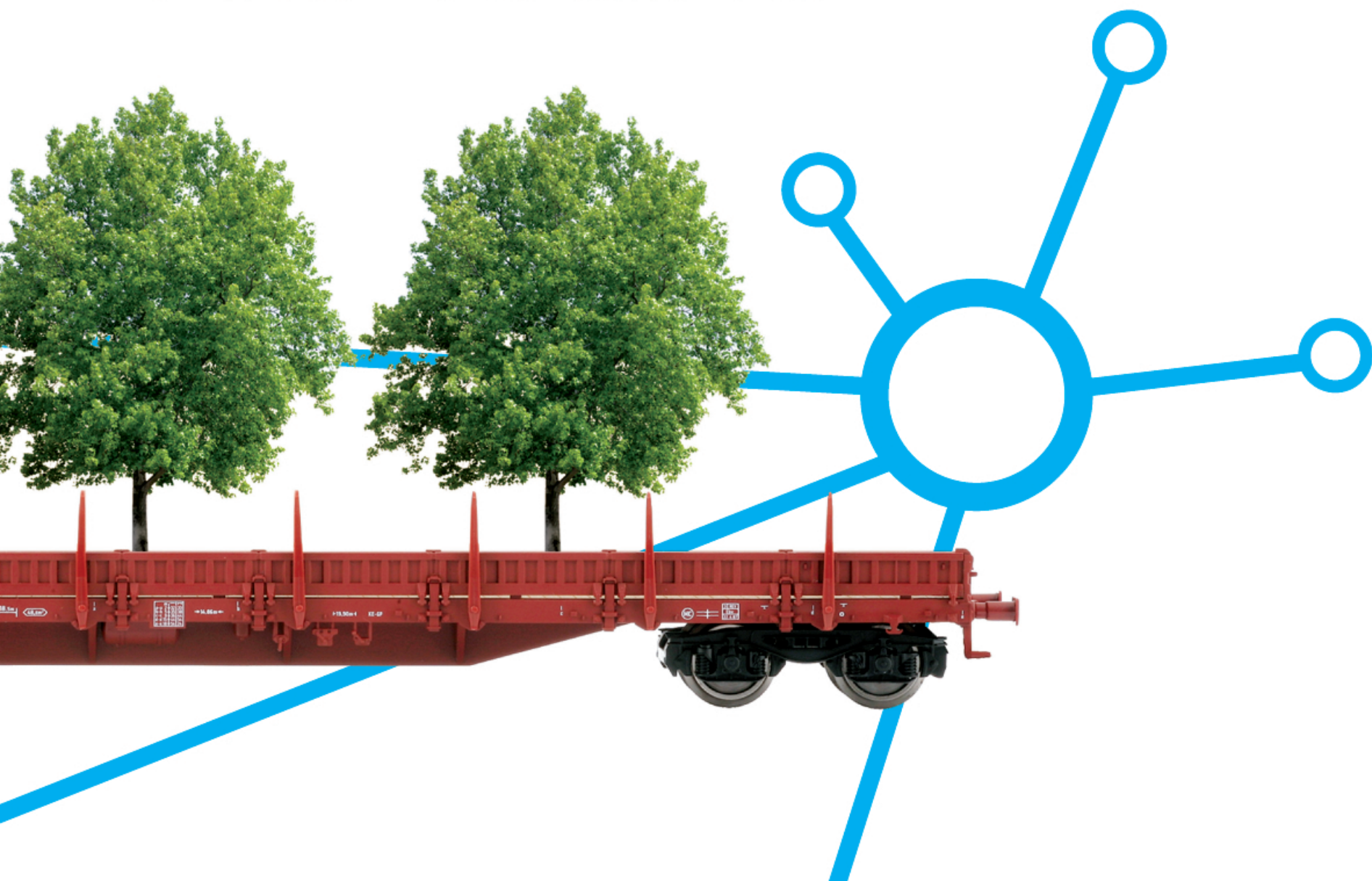
Ostatní 0,53 %



**750**

lokomotiv a 25 tisíc nákladních vozů  
využívá denně v provozu ČD Cargo.

# Ekologicky Pravidelně



## Informace o stavu majetku

### Nemovitosti ČD Cargo, a. s.

„Smlouvou o vkladu části podniku“ a „Prohlášením vkladatele o vložení nemovitostí do základního kapitálu společnosti“ byl nemovitý majetek blíže specifikovaný znaleckým posudkem vložen do základního kapitálu společnosti ČD Cargo, a. s., s povinností následného vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí.

Tomuto kroku předcházelo detailní zpracování všech požadovaných podkladů. Spoluprací majetkových odborů byly vytvořeny seznamy budov a pozemků, které byly předmětem vkladu. V mnohých případech muselo dojít ke zpracování geometrických plánů pro oddělení nově vzniklých pozemků, geometrických plánů k vymezení rozsahu věcných břemen a ke geodetickému vytyčení stávajících inženýrských sítí. V historickém měřítku nebylo do doby před vznikem společnosti ČD Cargo, a. s., realizováno tak rozsáhlé dělení majetku.

Ke vkladovému řízení, vedenému u příslušných katastrálních úřadů ČR, bylo předáno celkem 177 budov a 209 pozemků. V první etapě se nepodařilo některá vkladová řízení úspěšně dokončit, po doložení dalších doplňujících dokumentů byl však celý proces vkladu úspěšně dokončen v průběhu roku 2008. Společnost ČD Cargo, a. s., má tak ve svém vlastnictví vedle běžných základních výrobních prostředků, jako např. železniční kolejová vozidla, i nemovitý majetek. Bez tohoto by podnikatelská činnost společnosti byla omezená, a proto jej lze považovat za strategicky významný.

### Pronájem železničních kolejových vozidel

Jednou z našich obchodních aktivit v rámci ostatního podnikání je i pronájem železničních kolejových vozidel, tj. nákladních vozů a lokomotiv. V roce 2008 bylo uzavřeno více jak 180 smluv o nájmu dopravního prostředku s pronájmem krátkodobého i dlouhodobého charakteru.

Pronájmem prošlo téměř 4 500 železničních nákladních vozů s použitím jak v železniční nákladní přepravě, tak jako skladovacích prostor na vlečkách. ČD Cargo, a. s., na základě dlouhodobých smluv pronajímá i hnací vozidla, výhradně pro jejich použití v za-

hraničí. Pro potřeby pronájmu hnacích vozidel bylo vyčleněno více jak 90 lokomotiv, které byly pro potřeby ČDC nadbytečné a dále nepoužitelné.

## Průřezové činnosti

### Marketingová komunikace

Marketingové a komunikační aktivity ČD Cargo, a. s., vycházejí především z potřeby podpory prodeje vlastních produktů a služeb a z potřeby utváření nového firemního image (Corporate Identity) a zvýšení povědomí o značce.

Po celý rok 2008 probíhala hlavní marketingová a komunikační kampaň ČD Cargo, a. s., pod názvem „Cokoliv – Kamkoliv“, která byla zaměřena na propagaci nové společnosti a jejích služeb odborné i široké veřejnosti. Celá kampaň byla připravená v novém vizuálním stylu a zapadá do celkové koncepce rebrandingu ČD Cargo, a. s. Kampaň probíhala masivně na billboardech, v tištěných (časopisy, noviny) i interaktivních médiích (LCD obrazovky, rádia), na propagačních letáčích.

### Webová prezentace

Dalším úspěšným projektem a zároveň významným komunikačním prostředkem ČD Cargo, a. s., se staly webové stránky [www.cdcargo.cz](http://www.cdcargo.cz) určené pro obchodní partnery a zákazníky. Webové stránky byly vyvinuty v novém stylu přesně podle Design manuálu ČD Cargo, a. s., a byly další fází celkového rebrandingu společnosti. Rostoucí zájem o informace ze strany zákazníků si vyžádal kompletní renovaci a pravidelný vývoj a aktualizaci webových stránek včetně vytvoření jejich anglické mutace. Podobně jako webové stránky pro zákazníky byly vyvinuty i intranetové stránky pro zaměstnance ČD Cargo, a. s., které jsou rovněž pravidelně aktualizovány a slouží jako významný informační komunikační prostředek.

### Printová a mediální komunikace se zákazníky

ČD Cargo, a. s., se stalo pokračovatelem výroby a distribuce exkluzivního čtvrtletníku CARGO Motion, který je vydáván



v česko-anglické mutaci a informuje o světě železniční nákladní dopravy a souvisejících službách. Je určen především TOP manažerům spolupracujících firem i představitelům státní správy. Dalším vydávaným periodikem je čtvrtletník Bulletin Cargo, který je svým obsahem zaměřen především na odbornou veřejnost a přináší kromě obvyklých informací o železniční nákladní dopravě i informace z legislativy a jiných zákonných úprav v této oblasti. ČD Cargo, a. s., vydává jako přílohu měsíčníku Grand Expres i magazín Speciál Cargo. Ten je určen široké laické veřejnosti s cílem přiblížit jí zábavnou formou oblast železniční nákladní dopravy. Kromě vydávání těchto periodik, zaměřených výhradně na oblast nákladní dopravy, se ČD Cargo, a. s., spolupodílelo i na vydávání týdeníku Železničář.

### **Veletrhy a konference**

V roce 2008 se ČD Cargo, a. s., zúčastnilo jako samostatný vystavovatel řady mezinárodních veletrhů zaměřených na dopravu a logistiku. Jednalo se o veletrhy SITL v Paříži, TRANSRUSSIA v Moskvě, Czech Raildays v Ostravě a MSV v Brně. Nejvýznamnější událostí roku 2008 pak bylo pořádání mezinárodní konference k transsibiřské magistrále Transsib, kterou jsme pořádali společně s ČD a která hostila na 250 hostů z celého světa.

Z dalších významných konferencí, na kterých se podílelo ČD Cargo, a. s., můžeme jmenovat mezinárodní konferenci IRFC 2008 v Praze (International Rail Freight Conference), EASTLOG či Den dopravy pod záštitou Svazu dopravy. K významným akcím řadíme i Konferenci ČD Cargo, a. s., pořádanou na podzim ve Špindlerově Mlýně, která je určena všem obchodním partnerům ČD Cargo, a. s., a je zaměřena na obchodní a cenovou politiku.

### **Výzkum a vývoj**

Akciová společnost ČD Cargo se prostřednictvím dceřiných společností, svých i mateřské firmy, podílí na řadě projektů z oblasti logistiky. Výsledky těchto projektů jsou pak následně promítány do praxe, např. v terminálu Lovosice nebo při rozšiřování portfolia produktů ČD Cargo, a. s. Příkladem úspěšné realizace takového projektu je přeprava dřevní štěpky v tzv. woodtainerech, usku-tečňovaná ve spolupráci s dceřinou společností ČD Logistics, a. s. ČD Cargo, a. s., se účastní rovněž řady mezinárodních výzkumných projektů organizovaných různými institucemi při Evropské unii nebo Mezinárodní železniční unii. Tyto projekty mají zpravidla za cíl zanalyzovat přepravní toky ve sledované lokalitě, případně navrhnout opatření ke zvýšení podílu železniční dopravy. Typickým

příkladem může být účast ČD Cargo, a. s., v projektu AB Landbridge a navazujícím projektu SoNoRa (South North Axis). Hlavním dlouhodobým cílem těchto projektů je zajištění trvale udržitelné dopravy a jejího růstu prostřednictvím podpory multimodalit a nastavení podmínek pro životaschopnost páteřních dopravních systémů, kterými jsou oba nesilniční druhy dopravy – vodní a zejména železniční. Projekt AB Landbridge analyzoval poptávku v oblastech spadajících do atrakčních obvodů pěti hodnocených dopravních koridorů spojujících Baltské a Jaderské moře. Identifikoval potenciální tržní příležitosti pro dopravní a logistické služby s vyšší přidanou hodnotou. Výstupy projektu nabízejí konkrétní doporučení, týkající se investic do infrastruktury a eliminace úzkých hrdel. Projekt také zformuloval základní předpoklady týkající se připravované legislativy pro optimální integraci mezi námořní a vnitrozemskou nákladní dopravou.

Připravována je rovněž aktivní účast ČD Cargo, a. s., v projektu X Rail. Ten se stal jakýmsi nástupcem projektu Euro SIWAL, jehož název vychází z anglické zkratky EURpean Single WAgon. Projekt byl iniciován za účelem zefektivnění dopravy jednotlivých nákladních vozů v evropském měřítku. Projekt X Rail má jednoznačný cíl – zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy oproti silniční, především při přepravě jednotlivých vozových zásilek, a také optimalizaci vlakotvorby a dalších procesů.

### **Informatika**

Informatika pružně reagovala na všechny změny (organizační, technologické, personální, legislativní) v rámci vzniku a rozvoje ČD Cargo, a. s.

V oblasti informačního systému SAP proběhl upgrade z verze SAP R/3 4.6C na verzi SAP ERP 6.0, která z technologického hlediska využívá SAP NetWeaver 7.0. Vývoj modulu CO probíhal ve dvou etapách, Náklady a Tržby, byly implementovány funkcionality k vymezení produktů, jejich hodnocení z pohledu hospodářského výsledku a zajištění podkladů pro řízení společnosti. V modulu PM byla implementována funkcionality pro přenos technických dat o externí údržbě mezi akciovými společnostmi České dráhy a ČD Cargo, úprava Kartotéky hnacích vozidel a svázání PM zakázek plánované údržby s dalšími opravami prováděnými ve stejné době. V modulu RE byla implementována funkcionality pro výpočet daně z nemovitostí. V oblasti materiálového hospodářství (MM) byla implementována funkcionality elektronického předávání objednávek materiálových vstupů vůči Zásobovacímu centru



Českých drah, a. s., aktualizace infozáznamů k materiálům a vytvořena funkcionality pro výpočet doby obratu zásob až do úrovně jednotlivých skladů.

V oblasti nákladní dopravy a přepravy byl v roce 2008 dále rozvíjen Systém podpory hospodaření s nákladními vozy na pracovišti Ústředního Dirigování Vozů (ÚDIV) v České Třebové, který byl rozšířen o práci se zahraničními vozy včetně vozů ČD Cargo, a. s., v zahraničí. Pokračoval intenzivní rozvoj aplikace Ekonomika, Modelování a Analýza nákladní dopravy – EMAN, která nahradila překonanou aplikaci Editor náplní vlaků. Tato aplikace vytváří základní předpoklady k realizaci myšlenky zavedení dynamické vlakovotvorby. V roce 2008 byly zahájeny práce na řešení projektu informačního systému VLAKOTVORNÝCH STANIC a dynamické vlakovotvorby – IS VLASTA. Tento projekt by měl na základě jednotné platformy do budoucna absorbovat veškeré provozní systémy a aplikace v ČD Cargo, a. s. Realizace I. etapy postupně nahradí morálně překonaný systém na DOS platformě MIS. Jeho další rozvoj pak zajistí důslednou centralizaci provozních dat v centrálním systému a oddělení pořizování čistě provozních dat od účetních.

Informační systém Odúčtovny přepravních tržeb (IS OPT) je postupně nahrazován novými moduly, které v cílovém stavu do konce roku 2009 budou pokrývat veškeré relevantní oblasti činnosti odúčtovny ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě včetně odúčtování vozů v nových podmínkách hospodaření s nákladními vozy v mezinárodní přepravě. Byla zahájena realizace projektu Reklamací a Náhrady Škod RNS, který nahradí vyřizování reklamací několika samostatnými aplikacemi.

V oblasti řízení provozu došlo k doplnění aplikace o modul pro výpočet vícenákladů dopravce z důvodu jízdy vlaků po odklonové trase a k dalším dílčím úpravám, které zjednodušují a zrychlují vyhledání informací nutných pro rychlé řešení mimořádné situace. Probíhal vývoj nového systému pro zpracování dat o mimořádných záležitostech dopravce, k jeho nasazení dojde v roce 2009.

V oblasti systémového a technického zabezpečení IT v uplynulém roce bylo přistoupeno k modernizaci organizace nejnižší technologické struktury informačních technologií. Především jde o vytvoření nového virtuálního centra pro servery Identity managementu, domény a dalších úloh. Celý projekt Identity managementu je zaměřen na další zvýšení bezpečnosti informačních systémů a vyšší plynulost práce s uživateli. Racionalizace v síťové infrastruktuře povede k celkovému zefektivnění síťového provozu a vytvoření komunikační struktury pro moderní aplikace nezbytné k dalšímu růstu společnosti.

Mezinárodní aktivity ČD Cargo, a. s., v oblasti informatiky lze rozdělit do dvou částí. První je provozování a rozvoj existujících rozhraní pro výměnu dat s partnery. Druhou je účast v projektech nových aplikací s ohledem na nové požadavky trhu i evropské liberalizační legislativy. V obou oblastech došlo v roce 2008 k významnému vývoji. ČD Cargo, a. s., provozuje výměnu dat o vlacích a vozech (pomocí UIC aplikace 30) a zásilkách (pomocí bilaterální aplikace 40) se všemi sousedními dopravci s výjimkou PKP Cargo. Vyvinuli jsme nové verze hlášení u obou aplikací, které zohledňují změny, zvláště novou úmluvu COTIF. V prosinci 2008 došlo k zahájení testů aplikace 30 s PKP Cargo. Pro sledování našich vozů a zásilek v cizině jsme (jako člen RAILDATA) zapojeni do evropského centrálního systému ISR. Informace z ISR byly přes www stránky nově zpřístupněny našim zákazníkům.

Hlavním hybatelem nových IT projektů je nyní liberalizační legislativa EU. Jde především o TSI Telematika nákladní dopravy (TAF). V rámci přípravy implementace TAF jsme se zapojili do skupiny dopravců (RU Cluster). Podíleli jsme se aktivně na validaci specifikací pro proces přípravy vlaku. Zahájili jsme spolupráci s ČD a SŽDC s cílem koordinovat způsob implementace TAF. Sledovali jsme také další hlavní mezinárodní IT projekty, zejména e-RailFreight pro elektronický nákladní list a aktivity směřující k evropské databázi nákladních vozů.

### Investice

Mezi hlavní priority akciové společnosti ČD Cargo, v souladu s podnikatelským plánem, patří obnova a modernizace parku kolejových vozidel a další investiční činnost v oblasti strojních, stavebních a ostatních investic, které jsou nezbytné pro zajištění chodu organizace. Pro financování svých investičních záměrů používá akciová společnost ČD Cargo vlastních a mimopodnikových finančních zdrojů. Mezi mimopodnikové zdroje patří zejména financování prostřednictvím leasingu a dodavatelských úvěrů.

#### ● Investice do nákladních vozů

V roce 2008 byly dokončeny investiční akce zaměřené na dodávky modernizovaných nákladních vozů započaté v předchozích letech. V průběhu roku bylo postupně modernizováno 360 vozů řady Falls, 516 vozů řady Eas, 350 vozů řady Tams a 175 vozů řady Roos. Pokračovala dodávka nových vozů řady Sggrss pro přepravu kontejnerů. Dále byly zahájeny nové zakázky v oblasti modernizace nákladních vozů, v jejichž rámci bylo do konce roku 2008 dodáno 50 modernizovaných





vozů Zaes a 5 modernizovaných vozů Talls. Dodávky těchto modernizovaných vozů budou pokračovat i v roce 2009. V rámci investiční činnosti orientované na oblast nákladních vozů byly dále realizovány výměny monobloků kol na železničních nákladních vozech různých řad.

#### ● **Investice do hnacích vozidel**

V oblasti hnacích vozidel elektrické trakce byla v roce 2008 zahájena modernizace 30 lokomotiv řady 163 na řadu 363, jejichž dodání bude realizováno postupně v letech 2010 až 2013. Dále bylo do konce roku 2008 dodáno 29 kusů modernizovaných elektrických stejnosměrných šestnápravových hnacích vozidel řady 181 a 182. Dodávky těchto lokomotiv jsou plánovány i v roce 2009.

V roce 2008 byla dále zahájena zakázka na provedení modernizace 30 hnacích vozidel dieselové trakce na řadu 753.7, které jsou postupně dodávány formou leasingu. Do konce roku 2008 bylo dodáno 5 modernizovaných lokomotiv, dodávka zbývajících 25 lokomotiv se uskuteční v průběhu let 2009 a 2010. Jedná se o modernizovaná hnací vozidla řady 753, kdy z původního provedení zůstává zachován vnější vzhled. Naopak vnitřní část je nová. Vozidlo se vyznačuje menší spotřebou pohonných hmot, je šetrnější vůči životnímu prostředí zvláště co do množství emisí, uspořádání strojovny má přehledný a zjednodušený charakter, pro samotnou obsluhu stanoviště došlo ke zlepšení pracovních podmínek. Přitom výkon lokomotivy byl oproti původnímu



technickému provedení zvýšen. Toto bylo již od prvních dnů nasazení patrné.

Významnou součástí investiční činnosti v oblasti hnacích vozidel ČD Cargo, a. s., bylo technické zhodnocení dalších lokomotiv různých trakcí a řad (dosazení gelových baterií, úpravy prováděné při dílenských opravách vyšších stupňů, výměna obručí apod.).

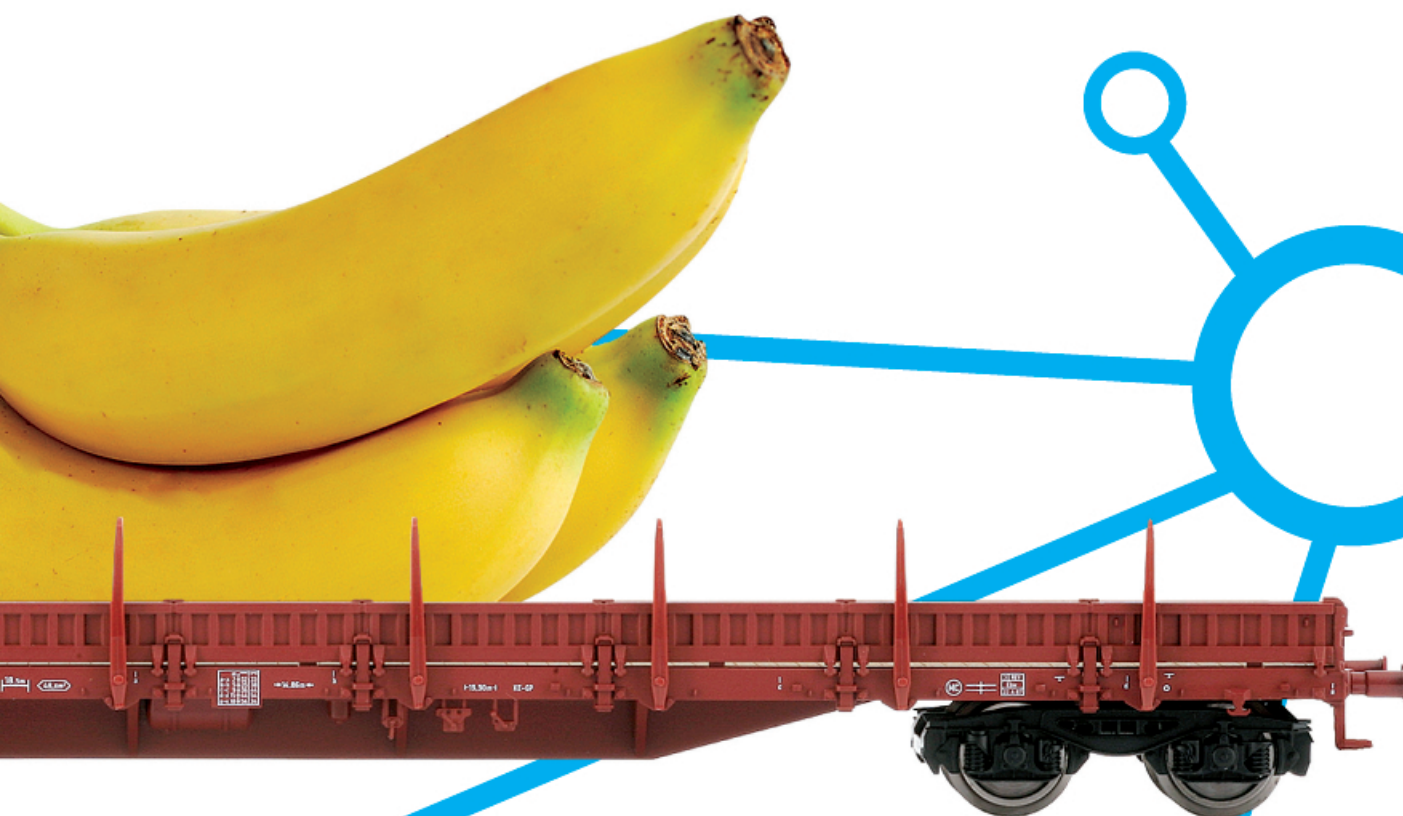
#### **Stavební, strojní a ostatní investice**

Neopomenutelnou složkou investiční činnosti ČD Cargo, a. s., jsou akce stavebního a strojního charakteru. Z investic dokončených v roce 2008 patří mezi významné především vybudování zařízení pro zbrojení pískem v OKV Břeclav a OKV Ostrava a ekologická

stavba zaměřená na provedení rekonstrukce kanalizace v OKV Ústí nad Labem - Předlice. Mezi zahájené stavby patří rekonstrukce administrativní budovy SOKV Ostrava a rekonstrukce objektů Pěti-domí v areálu SOKV Ústí nad Labem. K významným stavebním investicím na majetku ČD Cargo, a. s., dále patří investiční akce Lovosice železniční vlečka – terminál, která se nachází ve fázi přípravy a schvalování procesu EIA. Dalšími neopomenutelnými investičními aktivitami ČD Cargo, a. s., jsou investice do informačních systémů a technologií, podpora budování logistických center a obnova parku osobních a užitkových silničních vozidel.



# Snadno Včas



### Zaměstnanecká politika a sociální program

Akciová společnost ČD Cargo pokračovala od svého vzniku v realizaci přijatých opatření ke zlepšení ekonomické situace a zvýšení produktivity práce. V rámci těchto opatření v personální oblasti pokračovala optimalizace počtu zaměstnanců s cílem zlepšit věkovou a profesní strukturu při současném zachování efektivní zaměstnanosti.

Od ledna do prosince 2008 se průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený na plně zaměstnané snížil o 443 osob z 11 838 (leden 08) na 11 394 (prosinec 08). Fyzický počet zaměstnanců k 31. prosinci 2008 činil 11 368 osob.

Pro zmírnění nežádoucích sociálních a společenských dopadů při snižování zaměstnanosti v důsledku transformace Českých drah byl i v roce 2008 uplatňován doprovodný sociální program schválený vládou ČR. Tento program zahrnuje, nad rámec ustanovení právních předpisů, následující oblasti:

- poskytování příspěvku při skončení pracovního poměru v souvislosti s transformací podle nařízení vlády č. 370/2007 Sb.,
- nájemní vztahy k bytům a bytovým objektům,
- jízdné a přepravné zaměstnanců,
- další sociální požitky,
- rekvalifikaci zaměstnanců.

V roce 2008 dosáhla průměrná mzda ze mzdových nákladů bez ostatních osobních nákladů na ČD Cargo, a. s., výše 25 822 Kč. V souladu s platnými právními předpisy byl v roce 2008 Sociální fond využíván pro zaměstnance ČD Cargo, a. s., především:

- ke zlepšování pracovního prostředí,
- na příspěvky na kulturní a sportovní činnost, rekreace,
- na příspěvky na stravování,
- na sociální výpomoci apod.

Pokračovala a rozvíjela se také smluvní spolupráce s vybranými středními školami při přípravě absolventů – našich budoucích zaměstnanců – zaměřená na omlazení zaměstnanecké základny. Spolupráce navazovala na uzavřené rámcové smlouvy o spolupráci škol s ČD. Obsahem smluv je teoretická a praktická příprava, spolupráce na vědeckovýzkumných programech, využívání posledních poznatků vědy a techniky a jejich zavádění do provozní praxe, účast na tvorbě studijních programů a další. Pro úspěšné studenty smluvních škol byla spuštěna možnost získávat v rámci motivačního programu příspěvek na studium, který bude podmíněn smluvním závazkem nástupu na ČD Cargo, a. s., po skončení studia. Pro školní rok 2008/2009 bylo vybráno celkem 29 žáků, z nichž 5 najde uplatnění u ČD Cargo, a. s., již v roce 2009 po úspěšném absolvování závěrečných zkoušek.

V souladu s platnou legislativou a ve spolupráci s odborovými organizacemi byla zajišťována oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zlepšování pracovních a sociálních podmínek zaměstnanců formou preventivní péče a ozdravných pobytů včetně oblasti zvyšování ochrany zdraví.

Na ČD Cargo, a. s., působí osm odborových organizací, jak multi-profesních, tak zastupujících pouze profesní skupiny zaměstnanců. Podniková kolektivní smlouva, která upravuje individuální a kolektivní vztahy mezi zaměstnavatelem a zaměstnanci, jakož i vzájemné vztahy mezi odborovými organizacemi a zaměstnavatelem, byla uzavřena od 1. ledna 2008 s platností do konce tohoto roku.

### Etický kodex

V roce 2008 byl vypracován Etický kodex ČD Cargo, a. s., který pomáhá zajišťovat, aby každodenní aktivity akciové společnosti ČD Cargo a jednání všech jejích zaměstnanců odpovídalo stanoveným zásadám společnosti. Jde o soubor konkrétních pravidel, která vycházejí z hodnot a principů společnosti ČD Cargo, a. s., a vymezují standard profesionálního jednání. Ten představuje souhrn etických principů, norem a požadavků, které jsou zavazující pro zaměstnance. Tento kodex je konkretizací etických hodnot společnosti, jejích vizí a posláních.

### Řízení kvality – ISO

Řízením kvality ve společnosti ČD Cargo, a. s., se pro hlavní obor certifikace, kterým je obchodní činnost a realizace služeb v oblasti železniční nákladní přepravy a dopravy, zabývá skupina řízení manažerských systémů ISO.

K úkolům, které se v této oblasti podařilo v roce 2008 zrealizovat, patří převedení certifikátu kvality ISO 9001 pro oblast nákladní dopravy a přepravy z mateřské společnosti ČD na nově založenou dceřinou společnost, rozšíření oboru certifikátu a předmětu certifikace, aktualizace plánů procesů, cílů a politiky kvality. Byl zpracován základní dokument, kterým je „Příručka kvality“ a na ni navazující interní norma „Interní audit kvality“. Další požadované související dokumenty budou zpracovány v průběhu roku 2009. Ve spolupráci s odborem marketingu a komunikace byli osloveni zákazníci za účelem zjištění jejich požadavků ve vztahu k certifikaci a vlastnictví dalších v úvahu přicházejících certifikátů. Pravidelný roční externí kontrolní audit proběhl velmi uspokojivě – bylo shledáno pouze pět zjištění v kategorii doporučení, tzn., že se jednalo o méně závažná zjištění. Na zjištění bylo odpovídajícím způsobem reagováno s tím, že příčiny byly v průběhu roku 2008



odstraněny. Dalším důležitým úkolem bylo vyškolení vybraných zaměstnanců pověřených k výkonu interních auditů pro následující rok 2009, stanovení nových týmů interních auditorů a určení jejich vedoucích. Rovněž byla stanovena strategie, koncepce a vize v oblasti zavádění jednotlivých manažerských systémů řízení v akciové společnosti ČD Cargo pro období 2009 – 2017. V listopadu 2008 se uskutečnilo jednání se zástupci odboru hospodaření s kolejovými vozidly a odborem údržby a oprav kolejových vozidel o postupném sjednocení doposud samostatných systémů řízení kvality a o společném postupu při realizaci jednotných interních a externích auditů od roku 2010. Dále skupina řízení manažerských systémů spolupracovala s pracovním týmem AEO na získání příslušného osvědčení (AEO – Authorised Economic Operator, česky oprávněný ekonomický subjekt).

Samostatnou kapitolou jsou činnosti související s procesním řízením, tzn. nastavení základní procesní mapy, rozsahu a popisu procesů, plánů procesů a stanovení odpovídajících metrik procesů. V průběhu roku 2008 byl spuštěn pilotní projekt na zpracování mapy a plánů procesů v oblasti finančního ředitele GR ČD Cargo, a. s.

## Společnost a okolí

### Mezinárodní vztahy

ČD Cargo, a. s., je od svého založení intenzivně zapojeno do činnosti mezinárodních organizací. Děje se tak v rámci podmínek nastavených smlouvou o zajištění mezinárodní činnosti uzavřenou mezi ČD Cargo, a. s., a ČD, a. s. S mateřskou společností vystupujeme společně za užití principu jednotné koncepce, tzn. jednotného členství skupiny ČD, vzájemné koordinace a informování.

ČD jsou garantem členství v Mezinárodní železniční unii (UIC), Společnosti evropských železnic a infrastrukturních společností (CER), Organizaci pro spolupráci železnic (OSŽD), Foru Train Europe (FTE) a Mezinárodním komitétu pro železniční dopravu (CIT). U organizací, které mají přímý vztah k nákladní dopravě, jako je Mezinárodní svaz tariférů (IVT), Intercontainer/Interfrigo (ICF), Evropský paletový pool (EPP) a Interunit, je plánován převod členství na ČDC.

V rámci OSŽD se ČD Cargo, a. s., účastní na jednáních týkajících se nákladní přepravy, a to: společného jednání OSŽD a CIT k zavádění nového NL CIM/SMGS a jednání II. komise OSŽD (přepravní prá-

vo) a III. komise OSŽD (nákladní přeprava). Úspěšně tak byla projednána realizace projektu Kaluga s využitím společného NL CIM/SMGS. V červnu 2008 se zástupci ČD Cargo, a. s., zúčastnili pravidelného jednání k tarifu MTT.

### Ochrana životního prostředí

Vznikem akciové společnosti ČD Cargo došlo také k odčlenění oblasti ekologie a životního prostředí od Českých drah. Právě skupina ČD patří při ochraně životního prostředí k těm subjektům, které se nezříkají své zodpovědnosti a aktivně vystupují v zájmu ochrany přírody a krajiny.

Oblast životního prostředí je v ČD Cargo, a. s., koncipována tak, aby nebyly zpětrhány dobře fungující vazby s Odborem životního prostředí Generálního ředitelství ČD disponujícím odborníky z oblasti ekologie a železniční dopravy. Vzájemná spolupráce mezi ČD Cargo, a. s., a ČD, a. s., je zajištěna na základě Mandátní smlouvy uzavřené dne 27. května 2008. Zároveň byla vytvořena vlastní hierarchie zaměřená především na linii Středisek oprav kolejových vozidel (SOKV), kde probíhají procesy s přímou vazbou na ekologii. Takovými procesy jsou např. vznik emisí z čerpání pohonných hmot, technologických celků, produkce odpadů různých druhů, čistota vod, ovzduší apod.

V SOKV Ústí nad Labem byl také úspěšně implementován systém řízení a kontroly kvality ISO 14001:2001, který se zaměřuje především na oblast ochrany životního prostředí. Jeho přijetí je pro nás i výzvou k vylepšení všech ekologických činností nad rámec požadavků zákona. Jako dalším logickým krokem jsou investice do zastaralých způsobů čištění odpadních vod, příkladem je projekt rekonstrukce odkanalizování areálu SOKV Ústí nad Labem.

### Společenská odpovědnost firmy

ČD Cargo, a. s., jako největší železniční dopravce v ČR a pátý největší železniční dopravce v Evropě si je vědomo i své společenské odpovědnosti. Proto se společnost účastní řady projektů s osvětovým a charitativním zaměřením. K nejvýznamnějším osvětovým akcím můžeme zařadit projekt Preventivní vlak realizovaný společně s ČD. Přednášky a besedy na téma nebezpečí úrazů elektrickým proudem, chůze po kolejích nebo vyskakování a naskakování do vlaku měly velkou odezvu jak u žáků samotných, tak i u pedagogů. Akce se zúčastnilo přes 4 000 žáků základních a středních škol v Liberci, České Lípě, Děčíně, Ústí nad Labem, Olomouci, Přerově, Hradci Králové, Pardubicích a v Chrudimi.

Podporovali jsme Český paralympijský tým na olympiádě v Pekingu, projekt v boji s rakovinou (Nadace pro výzkum rakoviny), projekt pomoci lidem trpícím kožními nemocemi (DebRA ČR), projekt Běhu naděje proti rakovině. Aktivně jsme podpořili i turnaje stolního tenisu vozíčkářů Olpa cup, dětský tábor v Čekyni, tenisový turnaj čtyřher „Turnaj Strýčka Jedličky“, jehož výnos jde na podporu Jedličkova ústavu. Kromě toho se ČD Cargo, a. s., podílelo velkou měrou na podpoře významných historických výročí vybraných železničních tratí v ČR (např. 150 let Ústecko-teplické dráhy, 100 let dráhy Karlovy Vary – Mariánské Lázně nebo 150 let tzv. Kladensko-nučické dráhy). K charitativním akcím lze zařadit i zajištění přeprav pro občanské sdružení Diakonie Broumov. Pro toto charitativní sdružení jsme v roce 2008 přepravili téměř 500 vozů s šatstvem a dalším zbožím.

## Společnosti s kapitálovou účastí

### **Terminal Brno, a. s.**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 25.7.2008

Základní kapitál: 2 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 60,5 % (1,21 mil. Kč)

Hlavní předmět činnosti: skladování zboží a manipulace s nákladem (jedná se o skladování zásilek v kombinované přepravě - kontejnery, výměnné nástavby a silniční návěsy), technické činnosti v dopravě, realitní činnost a správa a údržba nemovitostí.

### **ČD-DUSS Terminál, a. s.**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 1.3.2007

Základní kapitál: 4 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 51 % (2,04 mil. Kč)

Hlavní předmět činnosti: provoz kontejnerového terminálu, včetně doprovodných služeb (zajištění silničního svozu a rozvozu zásilek), opravy a deponie ložných jednotek.



### **CD Generalvertretung GmbH**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: SRN  
11.10.2004

Základní kapitál: 50 000 EUR

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 100 %

Hlavní předmět činnosti: zprostředkování služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a. s., všeobecná reprezentace, kompletní informační servis pro zákazníky ČD Cargo, a. s.

### **Koleje Czeskie Sp. z o.o.**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: Polsko  
18.12.2006

Základní kapitál: 100 000 PLN

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 100 %

Hlavní předmět činnosti: zprostředkování služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a. s., všeobecná reprezentace, kompletní informační servis pro zákazníky na území Polska, Litvy, Lotyšska a Estonska.

### **CD - Generalvertretung Wien GmbH**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: Rakousko  
30.3.2007

Základní kapitál: 45 000 EUR

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 100 %

Hlavní předmět činnosti: zprostředkování služeb v nákladní přepravě, obchodní zastoupení v teritoriu Rakouska, Itálie, částečně Maďarska, Švýcarska a států bývalé Jugoslávie.

### **Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o.**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: Slovensko  
24.9.2008

Základní kapitál: 200 000 SKK

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 100 %

Hlavní předmět činnosti: obchodní zastoupení a zprostředkovatelská činnost v oblasti dopravy a služeb.

### **ИООО «ЧД Транс» (orientační překlad: ČD Trans s.r.o.)**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: Bělorusko  
23.4.2008

Základní kapitál: 100 000 USD

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 51 % (51 tis. USD)

Hlavní předmět činnosti: doprava a přeprava nákladů, včetně poskytování služeb v terminálu Brest.

### **RAILLEX, a. s.**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 17.6.2006

Základní kapitál: 2 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 50 % (1 mil. Kč)

Hlavní předmět činnosti: skladování zboží a manipulace s nákladem, technické služby v dopravě, reklamní činnost a marketing.

### **ČD Logistics, a. s.**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 16.6.2007

Základní kapitál: 10 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 34 % (3,4 mil. Kč)

Hlavní předmět činnosti: skladování a manipulace s materiálem.

### **BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 17.4.1992

Základní kapitál: 6 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 30 % (1,8 mil. Kč)

Hlavní předmět činnosti: zprostředkování služeb v oblasti dopravy mimo dopravu vlastními dopravními prostředky.

### **Ostravská dopravní společnost, a. s.**

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 30.5.1995

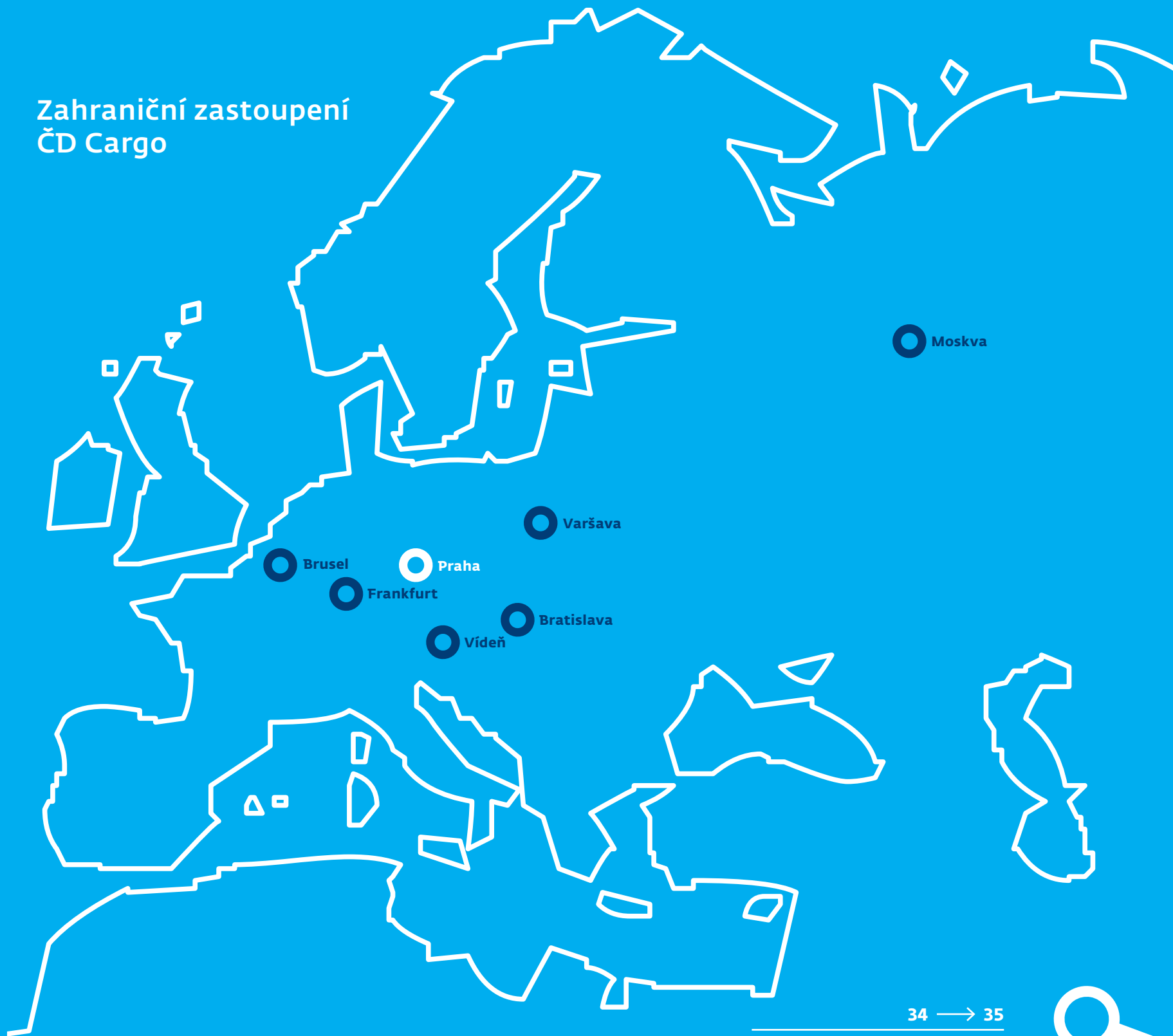
Základní kapitál: 15 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a. s.: 20 % (3 mil. Kč)

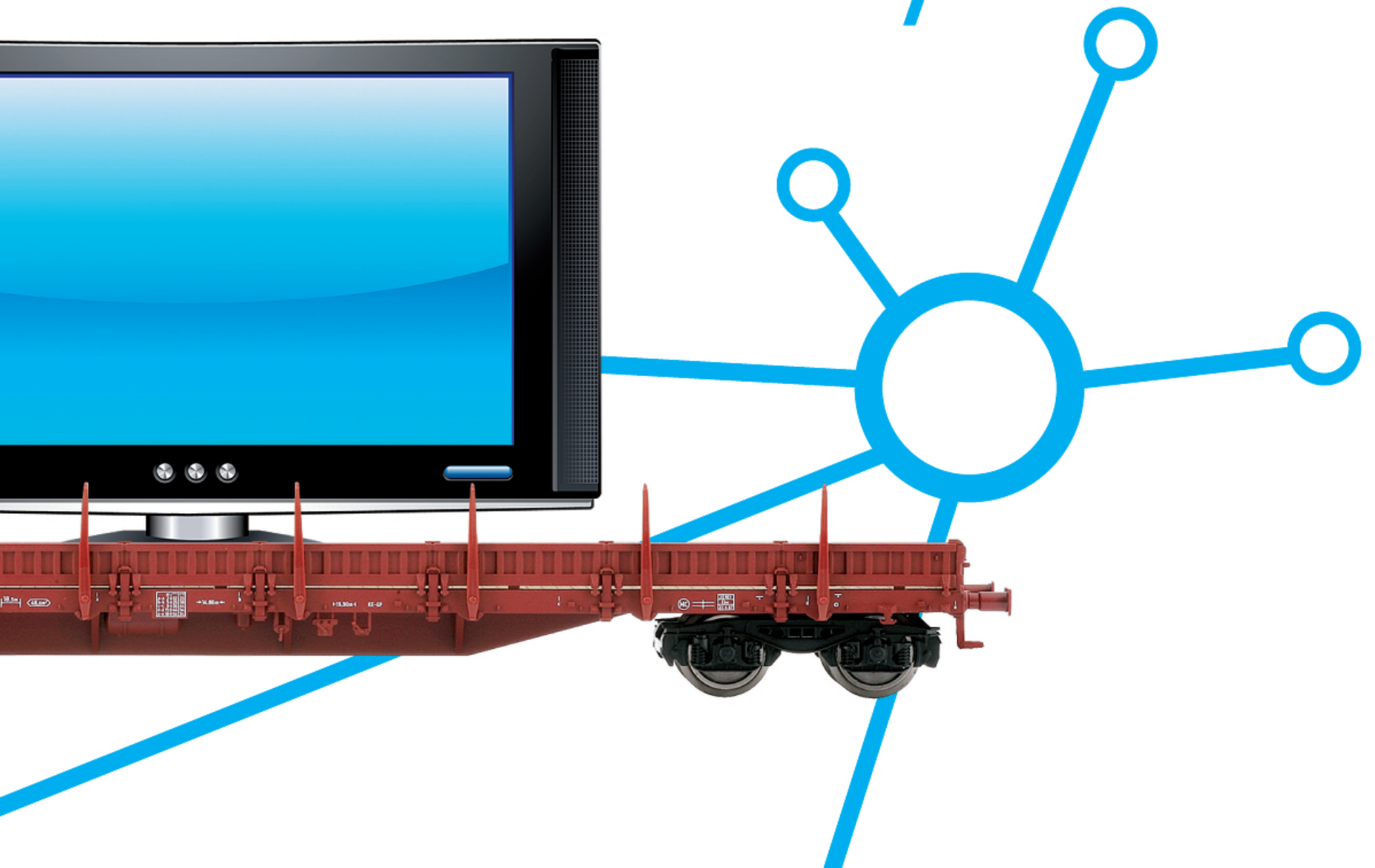
Hlavní předmět činnosti: provozování drážní dopravy a pronájem lokomotiv.



## Zahraňiční zastoupení ČD Cargo



# Čistě Ekonomicky



# 09 Finanční situace

## ■ Investiční činnost ČD Cargo, a. s. (mil. Kč)

	2008	2007*/
Pořízení nákladních vozů	0	7
Rekonstrukce a modernizace nákladních vozů	1 518	107
Pořízení hnacích vozidel	0	99
Rekonstrukce a modernizace hnacích vozidel	685	114
Strojní investice	37	4
Stavební investice	111	3
Ostatní investice	177	147
<b>Investice celkem</b>	<b>2 528</b>	<b>481</b>
z toho investiční dotace	0	0

\*/ Obsahuje pouze údaj za ČD Cargo za 12/2007

## Investiční činnost ČD Cargo, a. s.

Mezi hlavní priority společnosti ČD Cargo, a. s., v souladu s podnikatelským plánem, patří obnova a modernizace parku kolejových vozidel a další investiční činnost v oblasti strojních, stavebních a ostatních investic, které jsou nezbytné pro zajištění chodu organizace. Pro financování svých investičních záměrů používá společnost ČD Cargo vlastních a mimopodnikových finančních zdrojů. Mezi mimopodnikové zdroje patří zejména financování prostřednictvím leasingu a dodavatelských úvěrů.

## Rozvaha

V období od vzniku společnosti dne 1.12.2007 do 31.12.2008 se hodnota dlouhodobého majetku ČD Cargo, a. s., zvýšila o 2 mld. Kč a dosáhla 12,3 mld. Kč, tj. 76,8 % z celkových aktiv. Oběžná aktiva ČD Cargo, a. s., tvořená zásobami, pohledávkami a krátkodobým finančním majetkem, se v období od 1.12.2007 do 31.12.2008 zvýšila o 0,4 mld. Kč na hodnotu 3,7 mld. Kč, tj. 22,9 % z celkových aktiv. Hodnota vlastního kapitálu ČD Cargo, a. s., se ve

sledovaném období snížila o 0,8 mld. Kč na 8,3 mld. Kč, tj. 51,8 % z celkových pasiv. Základní kapitál ČD Cargo, a. s., činil 8,8 mld. Kč, tj. 55 % z celkových pasiv. Cizí zdroje se ve sledovaném období navýšily o 2,9 mld. Kč na 7,7 mld. Kč, tj. 48 % celkových pasiv.

## Výkaz zisku a ztráty

Výsledek hospodaření ČD Cargo, a. s., před zdaněním za rok 2008 ve výši 474 mil. Kč byl dosažen při celkových tržbách a výnosech 17 800 mil. Kč a při celkových nákladech 17 326 mil. Kč, včetně účetních odpisů 978 mil. Kč. Oproti podnikatelskému plánu bylo dosaženo 95 % tržeb a výnosů a 99 % celkových nákladů.

## Financování ČD Cargo, a. s.

Financování investičních a provozních potřeb akciové společnosti ČD Cargo je zajištěno kombinací vlastního cash flow a cizích zdrojů, a to ve formě krátkodobých bankovních úvěrů, odloženého či rozloženého splácení investic a leasingu.

## System řízení rizik ČD Cargo, a. s.

Společnost ČD Cargo, a. s., průběžně a dlouhodobě sleduje a vyhodnocuje všechna významná podnikatelská rizika, zejména rizika cenová, kreditní a riziko likvidity.

### Cenové riziko

V nákladní dopravě byla obchodní činnost a s ní související cenotvorba v roce 2008 zaměřena především na zachování, resp. navýšení podílu na přepravním trhu. Nejen tomu bylo nutné přizpůsobit cenovou politiku, v mnoha obchodních případech se jednalo o konkurenční tlak jiných železničních dopravců a autodopravců.



**1 085**

tarifních bodů v ČR obsluhuje ČD Cargo.



Nákup železničních kolejových vozidel, jejich rekonstrukce a modernizace včetně zajištění jejich financování z externích finančních zdrojů jsou v podmínkách akciové společnosti ČD Cargo obvykle nadlimitními zakázkami a podléhají režimu platného zákona o zadávání veřejných zakázek.

Důsledné využívání zákona o veřejných zakázkách zároveň vede k optimalizaci cen jak při nákupu, resp. modernizaci, tak i při získávání externích finančních zdrojů na jejich pokrytí. Pro modernizace a opravy kolejových vozidel jsou trvale využívány opotřeбенé, ale opravitelné díly (např. dvojkolí, podvozky) z vozů navržených k likvidaci, čímž dochází ke snížení cen těchto modernizací.

### **Riziko likvidity**

Riziko likvidity je v akciové společnosti ČD Cargo řízeno tak, aby byl zajištěn dostatečný objem finančních zdrojů potřebných pro plnění finančních závazků.

Na denní bázi je prováděno hodnocení vývoje likvidity a toku hotovosti. Na základě těchto analýz se provádí rozhodnutí o úhradě závazků, využití kontokorentních úvěrů apod. Pro plynulé hrazení závazků slouží sjednané kontokorentní rámce.

### **Kreditní riziko**

V ČD Cargo, a. s., je uplatňován systém průběžného sledování pohledávek podle jednotlivých firem a délky prodlení se zvláštním zřetelem na pohledávky nad 60 dnů po lhůtě splatnosti. Vývojem pohledávek po splatnosti se každý měsíc zabývá komise pod vedením finančního ředitele. Jedním z výstupů je podklad pro stanovení mzdové zainteresovanosti zaměstnanců odpovědných za neuhrazené pohledávky.

K dodatečnému zajištění rizikových pohledávek jsou v různých kombinacích využívány standardní nástroje. Ke zlepšení likvidity a ke snižování pohledávek a závazků využívá akciová společnost ČD Cargo aktivně politiku zápočtů vzájemných pohledávek a závazků se zvláštním zřetelem na pohledávky nad 60 dnů po lhůtě splatnosti.

### **Měnové riziko**

Ošetřování měnového rizika věnuje ČD Cargo, a. s., stálou a systematickou pozornost, neboť významná součást příjmů je sjednána v cizích měnách, zejména v EUR. Pro snížení možných dopadů do hospodaření společnosti je využita široká škála dostupných nástrojů, které jsou dle povahy používány jak na krátkodobé, tak střednědobé bázi.

Ve vazbě na vnitřní kalkulaci cen a předpokládané příjmy v EUR bylo v druhé polovině roku realizováno střednědobé zajištění kurzu koruny vůči EUR, kterým společnost eliminuje riziko možného posilování měny ve střednědobém horizontu, tedy riziko nepokrytí kalkulovaných, resp. vznikajících nákladů v Kč. Současně je vhodnou volbou zajišťovací strategie zachována možnost částečné participace na dodatečném efektu v případě opačného vývoje, tedy oslabování koruny.

### **Komoditní riziko – cena trakční nafty**

Významnou nákladovou položku představuje trakční nafta, kterou akciová společnost ČD Cargo spotřebovává při svých výkonech. Jelikož byly ceny této komodity v průběhu roku 2008 vysoce volatilní, bylo koncem roku 2008, kdy se ceny této komodity dostaly na spodní úroveň cen let 2005 a 2006, přistoupeno ke střednědobému zajištění ceny této komodity a tím eliminaci rizika růstu cen nad sjednanou úroveň.

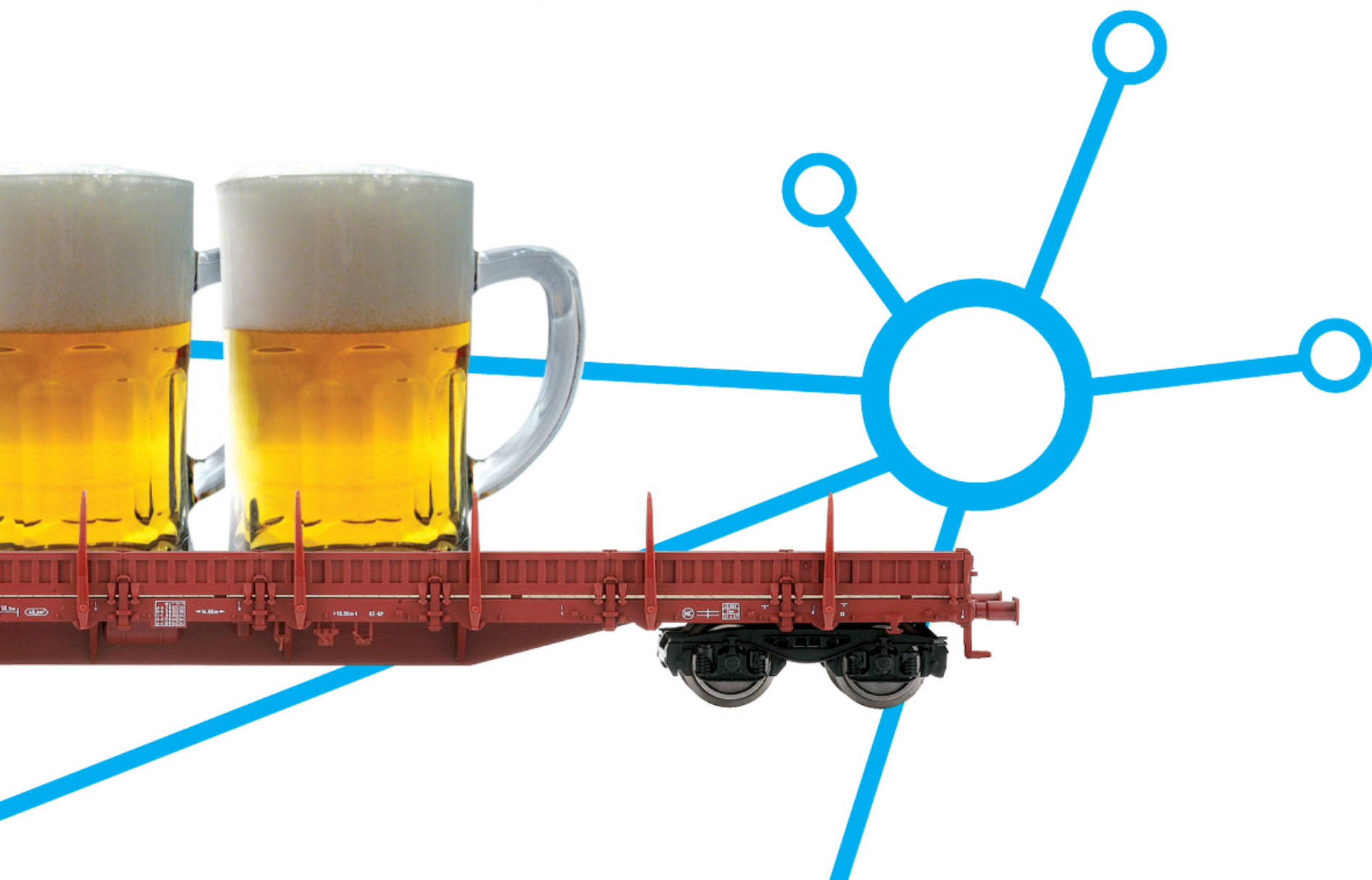
### **Ostatní provozní rizika**

Formou pojištění ošetřuje společnost řadu provozních rizik. Mezi nejvýznamnější takto zajištěná rizika patří zejména odpovědnost dopravce za škodu vzniklou jinému v souvislosti s provozem drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách a odpovědnost držitele nákladního železničního vozu.

V roce 2009 bude akciová společnost ČD Cargo usilovat o minimalizaci dopadů světové finanční krize.



# Bezvadně Pohotově



# 10 Očekávaný vývoj, cíle a záměry

Strategickým cílem akciové společnosti ČD Cargo je zachování vedoucí pozice na trhu železniční nákladní dopravy v České republice a středoevropském regionu a zároveň být efektivní, zákaznicky orientovanou společností.

Výsledkem působení společnosti je maximalizovat hospodářský výsledek prostřednictvím aktivního obchodního zajištění stávajících i nových zakázek v nákladní dopravě a zároveň optimalizace nákladů na zajištění dopravního provozu i chodu celé společnosti.

V roce 2009 budou realizovány základní cíle vyjádřené v podnikatelském plánu ČD Cargo, a. s., na rok 2009, a to:

- pokračování v aktivní obchodní politice s jednoznačnou orientací na potřeby zákazníka,
- orientace na vyšší kvalitu existujících služeb,
- udržení stávajícího objemu přeprav hromadných substrátů, především pak pevných paliv,
- atraktivnější nabídky přeprav směrem na východ, kde je stále dostatečný rozvojový potenciál,
- proniknutí více do segmentu přeprav zboží s vyšší přidanou hodnotou s nabídkou služeb v celé šíři přepravního řetězce,
- optimalizace nákladů společnosti,
- eliminace vlivů rozsáhlé výlukové činnosti na SŽDC vhodnými provozními a obchodními opatřeními,
- maximalizace počtu pravidelných ucelených vlaků, zlepšení komunikace se zákazníky v oblasti plánování ucelených vlaků,
- pokračování ve zlepšování mediálního obrazu železnice doma i v zahraničí.

Přepravní objem i výše tržeb v roce 2009 však budou zásadně ovlivněny průběhem finanční a výrobní krize, zvláště pak v některých odvětvích – v hutnictví, stavebnictví a automotive. Rozsah krize z pohledu plošného však nedává příliš mnoho nadějí na růst ekonomiky. Výrazný vliv na hospodaření ČD Carga, a. s., bude mít rovněž pohyb cen elektrické energie, nafty a dalších vstupů. Zároveň se dá předpokládat zostření konkurenčního prostředí, kdy v důsledku krize je reálný přetlak nabídky autodopravců a také další dopravci na železnici chtějí krize využít k navýšení podílu na dopravním trhu. Pozice tuzemských konkurenčních železničních dopravců jsou posilovány navazováním spolupráce v mezinárodní dopravě se zahraničními dopravci operujícími na státní dopravní cestě sousedních zemí.

Období krize je však i výzvou. Výzvou ke zkvalitnění služeb, k vyšší efektivitě i k větší razanci při získávání nových přeprav. Protože obstojí jen ti nejlepší.



# Rychle Šetrně





# 11 Základní kapitál

## Výše upsaného základního kapitálu

Výše základního kapitálu ČD Cargo, a. s., činí 8 800 000 000,- Kč a je zcela splacena. Základní kapitál je rozložen na 100 ks kmenových akcií na jméno v listinné podobě, každá ve jmenovité hodnotě 88 000 000,- Kč. Převoditelnost akcií společnosti je omezena. K převodu jedné nebo více akcií je nezbytný souhlas správní rady společnosti.

ČD Cargo, a. s., bylo založeno dne 31. října 2007. Základní kapitál společnosti byl tvořen nepeněžitým vkladem části podniku (ve smyslu ustanovení Obchodního zákoníku), tzn. komplexním souborem nemovitých a movitých věcí, nehmotným majetkem, pohledávkami, finančním majetkem, zásobami a závazky, včetně zaměstnanců, a s tím souvisejícími právy a povinnostmi části podniku České dráhy, a. s. Ocenění nepeněžitého vkladu bylo stanoveno Znaleckým posudkem na základě Usnesení Městského soudu v Praze NC 4848/2006 – 20, ze dne 9.10.2006, které nabylo právní moci 24.10.2006. Předmětem znaleckého posudku bylo ocenění nepeněžitého vkladu, který je představován částí podniku (souborem hmotných, nehmotných a osobních složek podnikání společnosti České dráhy, a. s., spravovaným ucelenou, fungující a samostatně hospodařící složkou v oblasti provozování nákladní železniční dopravy a vedeným v samostatné účetní evidenci této složky), pro potřeby založení 100% dceřiné akciové společnosti jediným zakladatelem společnosti České dráhy, a. s.

S ohledem na účel ocenění byla hodnota specifikovaného finančního majetku posuzována dvěma principiálně odlišnými způsoby, jejichž výsledky byly v jednotlivých částech ocenění podrobně analyzovány.

Předmětný soubor vkládaných majetkových položek a závazků byl samostatnou provozně funkční jednotkou a měl tak charakter části podniku, pro jehož hodnotu je rozhodující jeho výnosový potenciál. Z toho důvodu byla při stanovení hodnoty nepeněžitého vkladu využita jako základní výnosová metoda (metoda diskontovaného cash flow), která je založena na očekávaných výnosech dlouhodobě fungujícího podniku a jeho schopnosti tvorby volných peněžních prostředků pro vlastníky. Současně byla jako referenční zpracována metoda majetková (tzv. neúplná substanční hodnota na principu reprodukčních cen).

Výpočet hodnoty nepeněžitého vkladu podniku v českých korunách byl zpracován podle doložených účetních podkladů k datu 31.3.2007 a informací k datu 9.5.2007.

## Složení akcionářů

### Jediný akcionář:

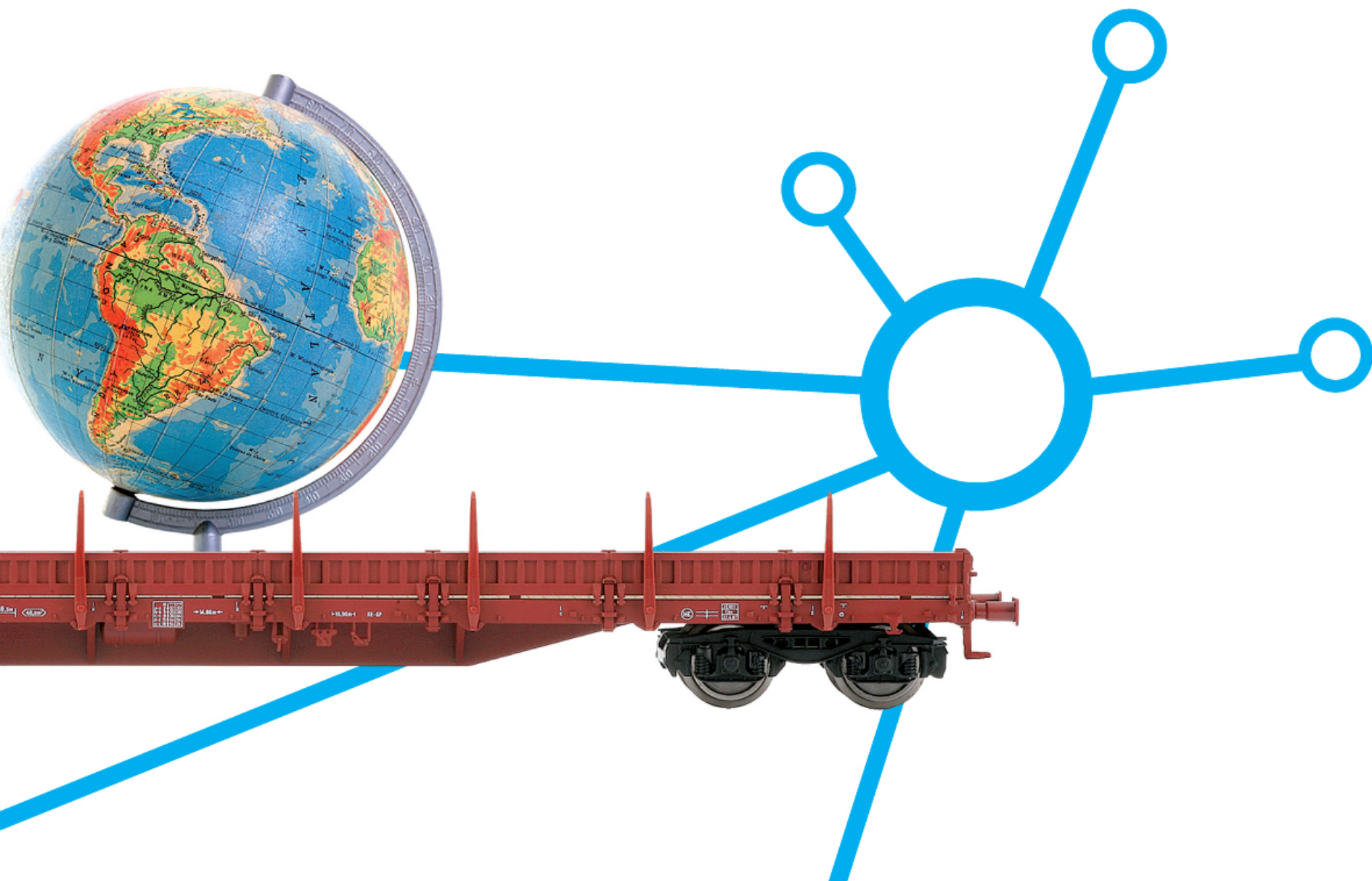
České dráhy, a. s.

Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222, 110 15

Identifikační číslo: 709 94 226



# Logicky Všestranně



# 12 Zprávy dozorčí a správní rady společnosti

## Zpráva dozorčí rady

Dozorčí rada společnosti ČD Cargo, a. s., vykonávala v období od vzniku společnosti dne 1.12.2007 a v průběhu roku 2008 svoji působnost a plnila veškeré úkoly v souladu s právními předpisy, Stanovami akciové společnosti ČD Cargo, a. s., a v souladu se svým jednacím řádem. Sešla se na osmi řádných zasedáních.

Rozhodnutím zakladatele, společnosti České dráhy, a. s., při založení společnosti dne 31.10.2007 byli za první členy Dozorčí rady společnosti ČD Cargo, a. s., zvoleni:

Mgr. Oldřich Vojíř, Ph.D.  
MUDr. Milan Špaček  
Ing. Tomáš Dzik  
Ing. Libor Joukl  
Radek Nekola  
Jindřich Bek

Na svém prvním zasedání dne 31.10.2007 Dozorčí rada ČD Cargo, a. s., zvolila svým předsedou Mgr. Oldřicha Vojíře, Ph.D.

Představenstvo ČD Cargo, a. s., dne 21.8.2008 schválilo po projednání se všemi odborovými organizacemi působícími ve společnosti Volební řád členů Dozorčí rady volených zaměstnanci společnosti a Řád pro odvolávání členů Dozorčí rady volených zaměstnanci společnosti. Volby členů Dozorčí rady volených zaměstnanci společnosti proběhly v souladu s platnou legislativou ve vyhlášeném termínu ve dnech 20.10. až 24.10.2008 ve 13 volebních okrscích a zúčastnilo se jich 65,43 % oprávněných voličů. Tím byla naplněna zákonná podmínka nadpoloviční účasti oprávněných voličů. Hlavní volební komisi nebyly podány stížnosti nebo oznámení k průběhu voleb.

S účinností od 1.12.2008 byli na funkční období pěti let zvoleni zaměstnanci ČD Cargo, a. s., za členy Dozorčí rady ČD Cargo, a. s., 2 kandidáti, kteří obdrželi nejvíce platných hlasů:

Radek Nekola  
Jindřich Nohal

Rozhodnutím jediného akcionáře při výkonu působnosti valné hromady společnosti byli dne 25.11. 2008 s účinností od 1.12.2008 na funkční období pět let zvoleni i zbývající čtyři členové Dozorčí rady ČD Cargo, a. s.:

Mgr. Oldřich Vojíř, Ph.D.  
MUDr. Milan Špaček  
Ing. Libor Joukl  
Ing. Michal Nebeský

Na svém osmém zasedání dne 1.12.2008 Dozorčí rada ČD Cargo, a. s., zvolila svým předsedou Mgr. Oldřicha Vojíře, Ph.D.

Dozorčí rada ČD Cargo, a. s., soustavně dohlížela na řádný výkon působnosti představenstva a podnikatelskou činnost společnosti. Dozorčí rada ČD Cargo, a. s., konstatuje, že představenstvo společnosti jí poskytovalo pro výkon její působnosti veškeré předepsané či požadované informace a podklady i ostatní řádnou součinnost pro řádný výkon její funkce. Předseda představenstva spolu s dalšími členy představenstva se také pravidelně zúčastňovali všech zasedání dozorčí rady.

Dozorčí rada věnovala důkladnou pozornost projednávání a prověřování významných podnikatelských dokumentů – především Podnikatelskému plánu společnosti ČD Cargo, a. s., na rok 2008 a na rok 2009, pravidelně se na svých zasedáních zabývala projednáváním výsledků hospodaření společnosti. Podrobně se zabývala i plánem investic jako součástí podnikatelského plánu a finančním zabezpečením jeho realizace. Při výkonu své působnosti uplatnila dozorčí rada řadu připomínek, podnětů, stanovisek a požadavků k projednávaným materiálům, které byly představenstvem společnosti akceptovány.

Dozorčí rada také projednávala a posuzovala žádosti Představenstva ČD Cargo, a. s., o udělení předchozího souhlasu k určeným právním úkonům. Předchozí souhlas byl Dozorčí radou ČD Cargo, a. s., udělen vždy po předchozím doporučení Správní radou ČD Cargo, a. s.



V rámci své kontrolní činnosti neshledala dozorčí rada ze strany společnosti ČD Cargo, a. s., či jednotlivých členů představenstva společnosti porušení či nesplnění povinností uložených právními předpisy, stanovami a interními předpisy společnosti či pokyny jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Dozorčí rada na svém 11. a 12. zasedání projednala dokument „Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti společnosti ČD Cargo, a. s., a stavu jejího majetku za období 1.12.2007 – 31.12.2008“ a přezkoumala dokumenty „Účetní závěrka ČD Cargo, a. s., za období 1.12.2007 – 31.12.2008, s výrokem auditora“ a „Návrh na rozdělení zisku ČD Cargo, a. s., za období 1.12.2007 – 31.12.2008“ a jedinému akcionáři – společnosti České dráhy, a. s. - v působnosti valné hromady doporučila všechny citované dokumenty ke schválení.



**Mgr. Oldřich Vojtěch, Ph. D.**

předseda dozorčí rady

## Zpráva správní rady

Správní rada společnosti ČD Cargo, a. s., vykonávala v období od vzniku společnosti dne 1.12.2007 a v průběhu roku 2008 působnost poradního a iniciativního orgánu společnosti. Dle Stanov akciové společnosti ČD Cargo, a. s., je Správní rada ČD Cargo, a. s., orgánem společnosti, složeným ze tří členů, kteří jsou voleni jediným akcionářem České dráhy, a. s., v působnosti Valné hromady ČD Cargo, a. s., na návrh České republiky - Ministerstva dopravy.

Správní rada ČD Cargo, a. s., realizovala v rozhodném období devět řádných zasedání, v rámci kterých poskytovala orgánům společnosti odborná stanoviska, podněty a doporučení. Projednáva-

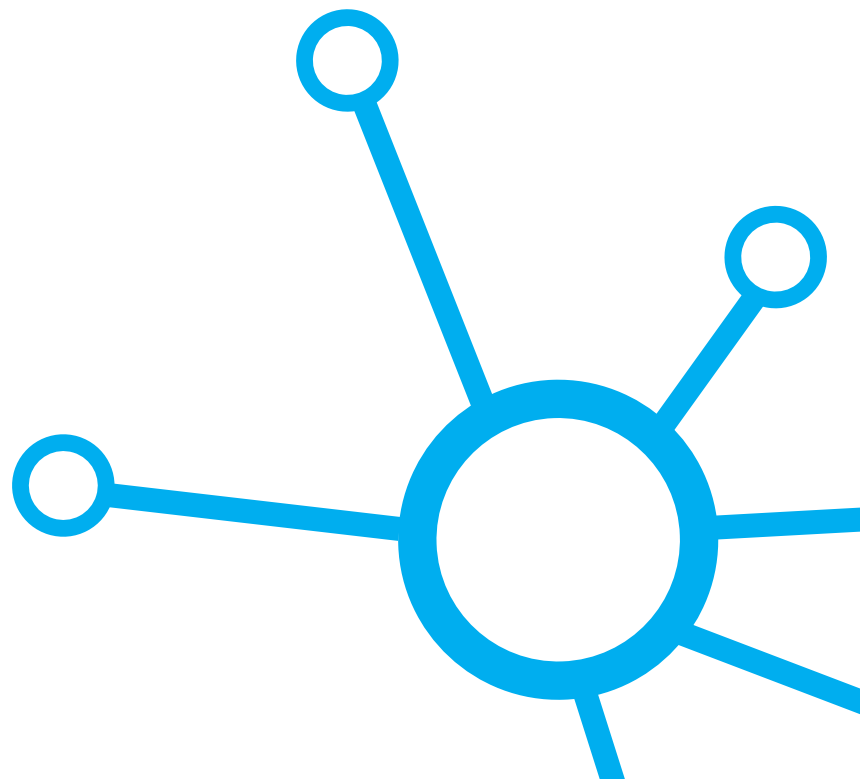
la a vyjadřovala se také k významným podnikatelským dokumentům a návrhům předkládaným představenstvem společnosti.

Správní rada ČD Cargo, a. s., konstatuje, že měla vytvořeny veškeré potřebné podmínky pro řádný výkon své činnosti. Předseda představenstva spolu s dalšími členy představenstva se pravidelně zúčastňovali všech zasedání správní rady a průběžně poskytovali správní radě potřebné informace a podklady.



**Ing. Miroslav Dvořák**

předseda správní rady



# Provozní jednotky a Střediska oprav kolejových vozidel ČD Cargo



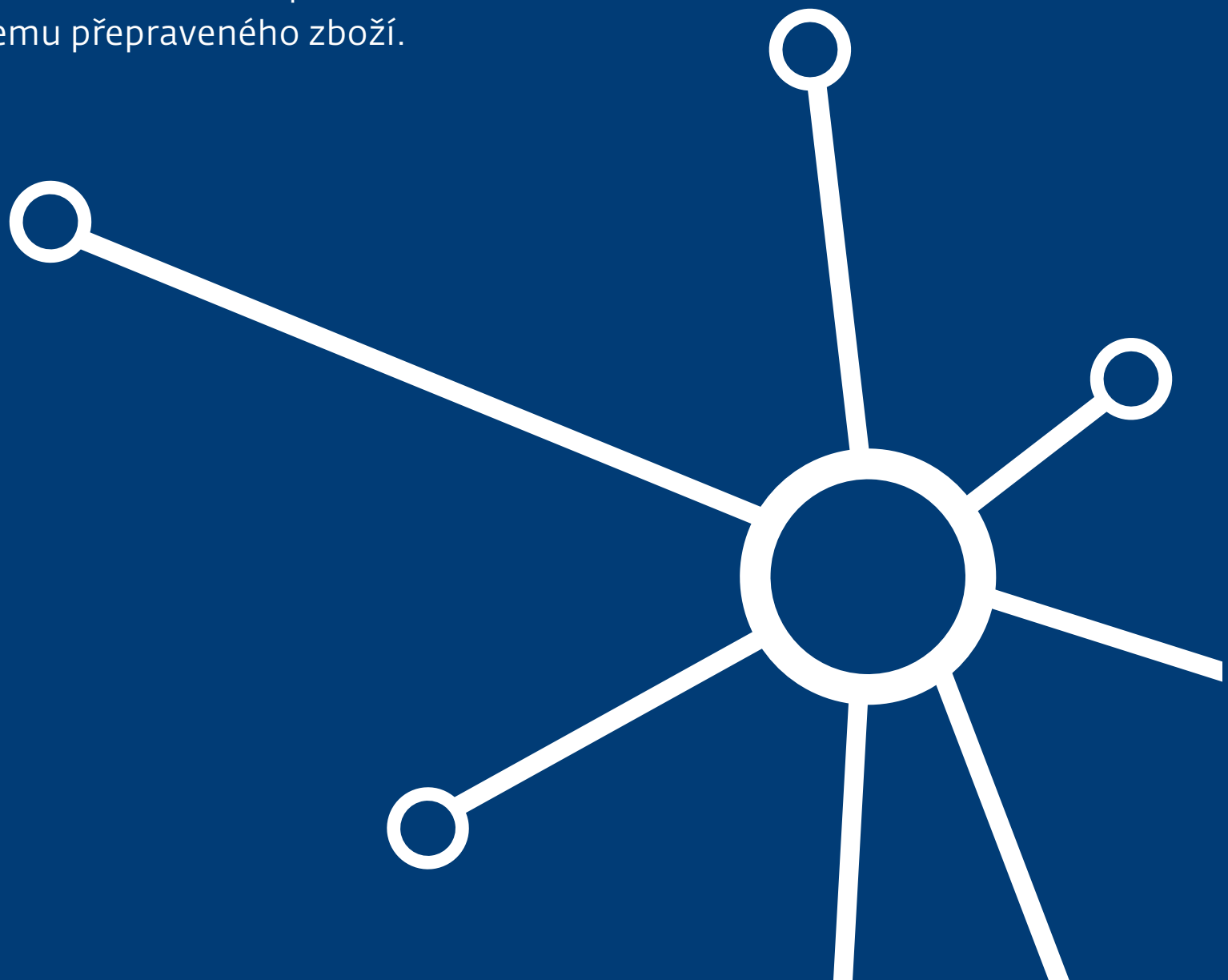
○ Provozní jednotky

● Střediska oprav kolejových vozidel



**5.**

příčku v EU drží ČD Cargo mezi  
železničními nákladními dopravci  
podle objemu přepraveného zboží.



# 13 Zpráva nezávislého auditora

## Pro akcionáře společnosti ČD Cargo, a. s.

Se sídlem: Jankovcova 1569/2c, Praha 7, 170 00  
Identifikační číslo: 28196678  
Hlavní předmět podnikání: železniční přeprava zboží

### Zpráva o účetní závěrce

Na základě provedení auditu jsme dne 22. července 2009 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy v kapitole 14, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku společnosti ČD Cargo, a. s., tj. rozvahu k 31. prosinci 2008, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za hospodářský rok 13 měsíců od 1. prosince 2007 do 31. prosince 2008 a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

### Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

### Odpovědnost auditora

Naší úlohou je vydat na základě provedení auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

### Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti ČD Cargo, a. s., k 31. prosinci 2008 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za hospodářský rok 13 měsíců od 1. prosince 2007 do 31. prosince 2008 v souladu s českými účetními předpisy.

### Zdůraznění skutečností

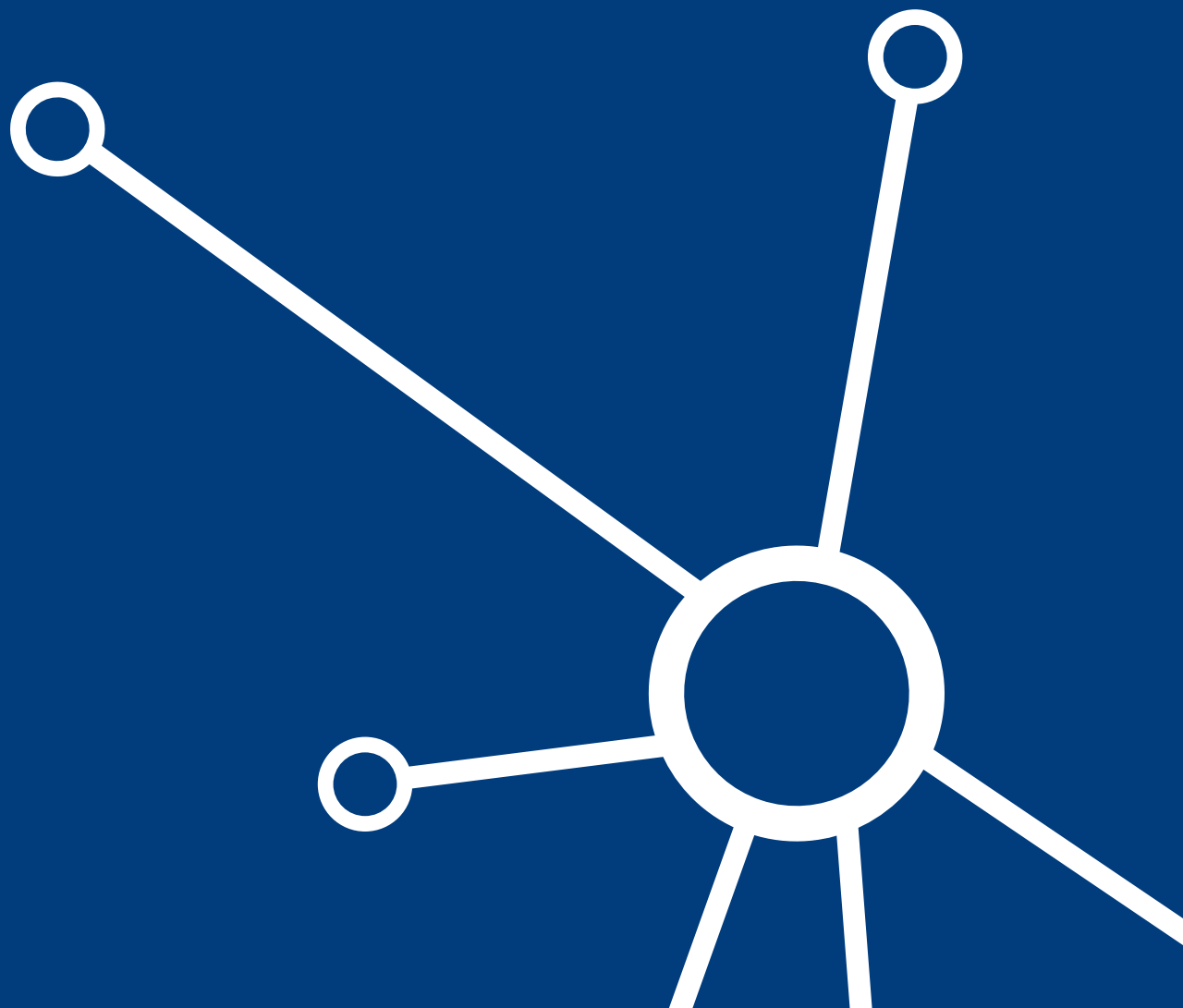
Aniž bychom vyjadřovali výhradu, upozorňujeme na následující skutečnosti.

Jak je uvedeno v bodě 1. přílohy k účetní závěrce, vedení společnosti sestavilo dne 6. května 2009 účetní závěrku k 31. prosinci 2008, která obsahovala metodu časového rozlišení oprav vozů. K této účetní závěrce jsme dne 6. května 2009 vydali naši zprávu auditora obsahující výrok s výhradou. Následně na základě rozhodnutí jediného akcionáře sestavila společnost dne 17. července 2009 přiloženou přepracovanou účetní závěrku k 31. prosinci 2008, která neobsahuje metodu časového rozlišení oprav vozů a obsahuje



**18**

Téměř 18 miliard korun  
ČD Cargo utržilo v roce 2008.





zpřesněný odhad splatné daně z příjmu právnických osob. K takto sestavené přepracované účetní závěrce vydáváme tuto naši zprávu auditora. Účetní závěrka k 31. prosinci 2008 sestavená dne 6. května 2009 a zpráva auditora k ní vydaná dne 6. května 2009 pozbývají platnosti a nemělo by na ně být spoléháno.

Jak je dále uvedeno v bodě 1.2. přílohy účetní závěrky, společnost má významné obchodní vztahy s organizací Správa železniční dopravní cesty, s.o. Společnost proúčtovala související náklady a výnosy v souladu se svým porozuměním Smlouvy o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky. K datu účetní závěrky společnost vykazuje v rámci salda pohledávek a závazků vůči Správě železniční dopravní cesty, s.o., pohledávku v hodnotě 78 milionů Kč, která nebyla protistranou plně potvrzena a v této věci probíhají ještě jednání.

#### **Zpráva o zprávě o vztazích**

Prověřili jsme též věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti ČD Cargo, a. s., za období od 1. prosince 2007 do 31. prosince 2008, která je součástí této výroční zprávy v kapitole 16. Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedené prověrky stanovisko k této zprávě o vztazích.

Prověrku jsme provedli v souladu s Mezinárodním standardem pro prověrky (ISRE) 2400 a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, abychom plánovali a provedli prověrku s cílem získat střední míru jistoty, že zpráva o vztazích neobsahuje významné věcné nesprávnosti. Prověrka je omezena především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto prověrka poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit zprávy o vztazích jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě naší prověrky jsme nezjistili žádné významné věcné nesprávnosti údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti ČD Cargo, a. s., za období od 1. prosince 2007 do 31. prosince 2008.

#### **Zpráva o výroční zprávě**

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy s výše uvedenou účetní závěrkou. Za správnost výroční zprávy je odpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Praze dne 7. října 2009

Auditorská společnost:  
Deloitte Audit s.r.o.  
Osvědčení č. 79  
zastoupená:

Odpovědný auditor:

Václav Loubek, pověřený zaměstnanec

Václav Loubek, osvědčení č. 2037



# 14 Účetní závěrka ČD Cargo, a. s.

## ■ Rozvaha v plném rozsahu

K 31. 12. 2008 (v tisících Kč)				31. 12. 2008	1. 12. 2007
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
<b>AKTIVA CELKEM</b>		<b>29 913 055</b>	<b>13 925 607</b>	<b>15 987 448</b>	<b>13 836 261</b>
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál				306 000
<b>B.</b>	<b>Dlouhodobý majetek</b>	<b>26 205 397</b>	<b>13 923 116</b>	<b>12 282 281</b>	<b>10 297 266</b>
<b>B.I.</b>	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek</b>	<b>343 898</b>	<b>83 065</b>	<b>260 833</b>	<b>175 169</b>
B.I.1.	Zřizovací výdaje	28 492	4 274	24 218	
B.I.3.	Software	235 153	78 011	157 142	25 229
B.I.4.	Ocenitelná práva	4 265	780	3 485	3 600
B.I.7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	75 988		75 988	146 340
<b>B.II.</b>	<b>Dlouhodobý hmotný majetek</b>	<b>25 807 186</b>	<b>13 840 051</b>	<b>11 967 135</b>	<b>10 112 406</b>
B.II.1.	Pozemky	72 616		72 616	72 616
B.II.2.	Stavby	955 470	515 048	440 422	391 154
B.II.3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	19 040 578	12 919 734	6 120 844	3 970 935
B.II.6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	19		19	19
B.II.7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	120 602		120 602	192 754
B.II.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	6 490		6 490	410
B.II.9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	5 611 411	405 269	5 206 142	5 484 518
<b>B.III.</b>	<b>Dlouhodobý finanční majetek</b>	<b>54 313</b>		<b>54 313</b>	<b>9 691</b>
B.III.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	28 442		28 442	5 169
B.III.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	25 871		25 871	4 522
<b>C.</b>	<b>Oběžná aktiva</b>	<b>3 670 708</b>	<b>2 491</b>	<b>3 668 217</b>	<b>3 232 965</b>
<b>C.I.</b>	<b>Zásoby</b>	<b>162 727</b>		<b>162 727</b>	<b>98 424</b>
C.I.1.	Materiál	162 727		162 727	98 412
C.I.6.	Poskytnuté zálohy na zásoby				12
<b>C.II.</b>	<b>Dlouhodobé pohledávky</b>	<b>19 487</b>		<b>19 487</b>	<b>8 005</b>
C.II.3.	Pohledávky - podstatný vliv	19 200		19 200	
C.II.5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	109		109	7 827
C.II.7.	Jiné pohledávky	178		178	178
<b>C.III.</b>	<b>Krátkodobé pohledávky</b>	<b>3 244 510</b>	<b>2 491</b>	<b>3 242 019</b>	<b>3 098 591</b>
C.III.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	2 276 214	2 491	2 273 723	2 593 746
C.III.2.	Pohledávky - ovládající a řídicí osoba	306 000		306 000	
C.III.3.	Pohledávky - podstatný vliv	4 800		4 800	
C.III.6.	Stát - daňové pohledávky	16 201		16 201	
C.III.7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	78 338		78 338	10 090
C.III.8.	Dohadné účty aktivní	507 153		507 153	482 554
C.III.9.	Jiné pohledávky	55 804		55 804	12 201
<b>C.IV.</b>	<b>Krátkodobý finanční majetek</b>	<b>243 984</b>		<b>243 984</b>	<b>27 945</b>
C.IV.1.	Peníze	2 739		2 739	1 254
C.IV.2.	Účty v bankách	241 245		241 245	26 691
<b>D. I.</b>	<b>Časové rozlišení</b>	<b>36 950</b>		<b>36 950</b>	<b>30</b>
D.I.1.	Náklady příštích období	36 950		36 950	30

	31. 12. 2008	1. 12. 2007
<b>PASIVA CELKEM</b>	<b>15 987 448</b>	<b>13 836 261</b>
<b>A. Vlastní kapitál</b>	<b>8 282 225</b>	<b>9 066 000</b>
<b>A.I. Základní kapitál</b>	<b>8 800 000</b>	<b>8 800 000</b>
A.I.1. Základní kapitál	8 800 000	8 800 000
<b>A.II. Kapitálové fondy</b>	<b>-901 561</b>	<b>197 658</b>
A.II.1. Emisní ážio	138 540	197 658
A.II.3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	-1 040 101	
<b>A.III. Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku</b>	<b>80 522</b>	<b>68 342</b>
A.III.2. Statutární a ostatní fondy	80 522	68 342
<b>A.V. Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ -)</b>	<b>303 264</b>	
<b>B. Cizí zdroje</b>	<b>7 681 019</b>	<b>4 753 434</b>
<b>B.I. Rezervy</b>	<b>54 424</b>	<b>57 069</b>
B.I.4. Ostatní rezervy	54 424	57 069
<b>B.II. Dlouhodobé závazky</b>	<b>1 562 304</b>	<b>1 046 945</b>
B.II.5. Dlouhodobé přijaté zálohy	306 107	308 821
B.II.9. Jiné závazky	1 111 226	368 764
B.II.10. Odložený daňový závazek	144 971	369 360
<b>B.III. Krátkodobé závazky</b>	<b>5 059 714</b>	<b>2 324 642</b>
B.III.1. Závazky z obchodních vztahů	2 840 691	1 729 470
B.III.4. Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	169	
B.III.5. Závazky k zaměstnancům	281 045	234 649
B.III.6. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	131 518	126 876
B.III.7. Stát - daňové závazky a dotace	106 957	33 183
B.III.8. Krátkodobé přijaté zálohy	157 440	22 131
B.III.10. Dohadné účty pasivní	214 110	178 333
B.III.11. Jiné závazky	1 327 784	
<b>B.IV. Bankovní úvěry a výpomoci</b>	<b>1 004 577</b>	<b>1 324 778</b>
B.IV.2. Krátkodobé bankovní úvěry	1 004 577	1 324 778
<b>C. I. Časové rozlišení</b>	<b>24 204</b>	<b>16 827</b>
C.I.1. Výdaje příštích období	24 201	16 827
C.I.2. Výnosy příštích období	3	

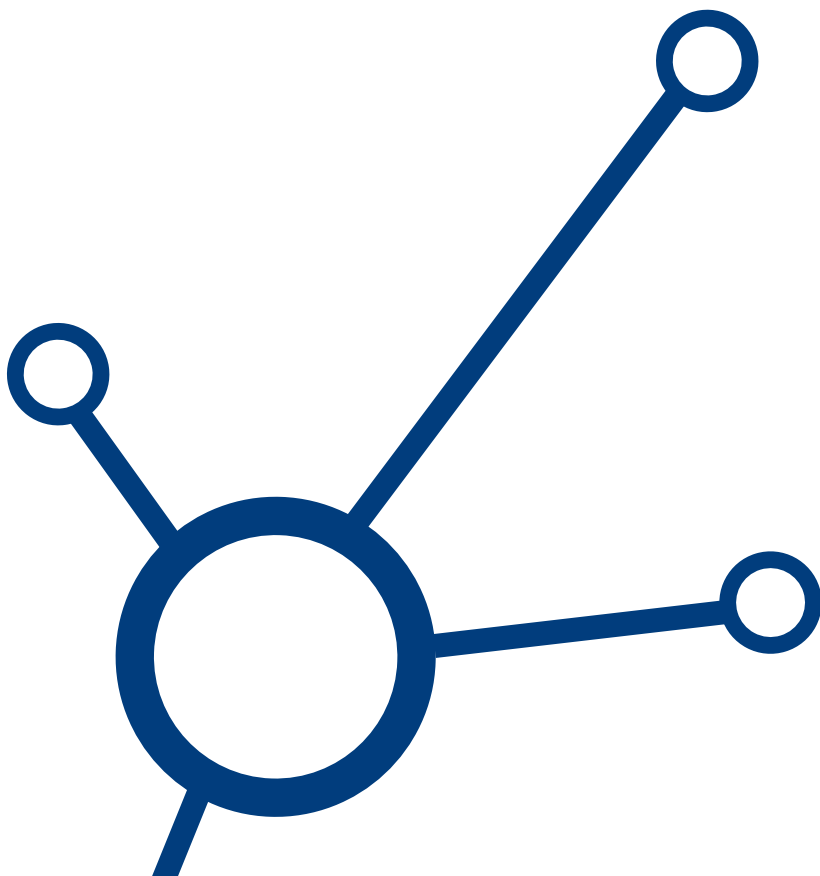


## ■ Výkaz zisku a ztráty

K 31. 12. 08 (v tisících Kč)		Období od 1. 12. 2007 do 31. 12. 2008
<b>II.</b>	<b>Výkony</b>	<b>18 590 073</b>
II.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	18 499 488
II.3.	Aktivace	90 585
<b>B.</b>	<b>Výkonová spotřeba</b>	<b>11 795 472</b>
B.1.	Spotřeba materiálu a energie	3 042 369
B.2.	Služby	8 753 103
<b>+</b>	<b>Přidaná hodnota</b>	<b>6 794 601</b>
<b>C.</b>	<b>Osobní náklady</b>	<b>5 600 370</b>
C.1.	Mzdové náklady	4 033 816
C.2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	7 342
C.3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	1 357 602
C.4.	Sociální náklady	201 610
<b>D.</b>	<b>Daně a poplatky</b>	<b>2 075</b>
<b>E.</b>	<b>Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku</b>	<b>1 024 874</b>
<b>III.</b>	<b>Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu</b>	<b>110 621</b>
III.1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	68 163
III.2.	Tržby z prodeje materiálu	42 458
<b>F.</b>	<b>Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu</b>	<b>25 066</b>
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	8 870
F.2.	Prodaný materiál	16 196
<b>G.</b>	<b>Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období</b>	<b>-155 890</b>
<b>IV.</b>	<b>Ostatní provozní výnosy</b>	<b>310 085</b>
H.	Ostatní provozní náklady	167 748
<b>*</b>	<b>Provozní výsledek hospodaření</b>	<b>551 064</b>
<b>VII.</b>	<b>Výnosy z dlouhodobého finančního majetku</b>	<b>2 976</b>
VII.3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	2 976
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	1 350
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	32 000
X.	Výnosové úroky	1 713
N.	Nákladové úroky	51 408
XI.	Ostatní finanční výnosy	204 612
O.	Ostatní finanční náklady	271 158
<b>*</b>	<b>Finanční výsledek hospodaření</b>	<b>-143 915</b>
<b>Q.</b>	<b>Daň z příjmů za běžnou činnost</b>	<b>103 885</b>
Q 1.	- splatná	77 943
Q 2.	- odložená	25 942
<b>**</b>	<b>Výsledek hospodaření za běžnou činnost</b>	<b>303 264</b>
<b>***</b>	<b>Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)</b>	<b>303 264</b>
<b>****</b>	<b>Výsledek hospodaření před zdaněním</b>	<b>407 149</b>

## ■ Přehled o změnách vlastního kapitálu

K 31. 12. 2008 (v tisících Kč)	Základní kapitál	Kapitálové fondy	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	Nerozdělený zisk minulých let	Neuhrazená ztráta minulých let	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Vlastní kapitál celkem
<b>Stav k 1.12.2007</b>	<b>8 800 000</b>	<b>197 658</b>	<b>68 342</b>				<b>9 066 000</b>
Změna ocenění finančního dlouhodobého majetku		5 353					5 353
Změna reálné hodnoty zajišťovacích fin. derivátů		-1 295 784					-1 295 784
Změna odložené daně z finančních derivátů		250 331					250 331
Tvorba sociálního fondu z emisního ažia		-59 119	59 119				
Čerpání sociálního fondu			-46 938				-46 938
Výsledek hospodaření za běžné období						303 264	303 264
<b>Stav k 31. 12. 2008</b>	<b>8 800 000</b>	<b>-901 561</b>	<b>80 522</b>			<b>303 264</b>	<b>8 282 225</b>



## ■ Přehled o peněžních tocích (Cash Flow)

K 31. 12. 2008 (v tisících Kč)		Období od 1. 12. 2007 do 31. 12. 2008
<b>P.</b>	<b>Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>27 945</b>
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)	
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním	407 149
<b>A.1.</b>	<b>Úpravy o nepeněžní operace</b>	<b>903 825</b>
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	1 024 874
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	-155 890
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-59 292
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	49 694
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	44 439
<b>A.*</b>	<b>Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu</b>	<b>1 310 974</b>
<b>A.2.</b>	<b>Změna stavu pracovního kapitálu</b>	<b>1 317 556</b>
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	5 897
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	1 375 962
A.2.3.	Změna stavu zásob	-64 303
<b>A.**</b>	<b>Čistý provozní peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami</b>	<b>2 628 530</b>
A.3.	Vyplacené úroky	-51 408
A.4.	Přijaté úroky	1 714
<b>A.***</b>	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti</b>	<b>2 578 836</b>
	Peněžní toky z investiční činnosti	
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-2 784 852
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	68 163
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	-24 000
<b>B.***</b>	<b>Čistý peněžní tok z investiční činnosti</b>	<b>-2 740 689</b>
	Peněžní toky z finančních činností	
C.1.	Změna stavu závazků z financování	425 069
<b>C.2.</b>	<b>Dopady změn vlastního kapitálu</b>	<b>-47 177</b>
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů	-47 177
<b>C.***</b>	<b>Čistý peněžní tok z finanční činnosti</b>	<b>377 892</b>
<b>F.</b>	<b>Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>216 039</b>
<b>R.</b>	<b>Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů</b>	<b>243 984</b>

## Obecné údaje

Vedení společnosti ČD Cargo, a. s., sestavilo dne 6. května 2009 účetní závěrku k 31. prosinci 2008, která obsahovala metodu časového rozlišení oprav vozů. K této účetní závěrce byla dne 6. května 2009 vydána zpráva auditora Deloitte Audit s.r.o., Karolínská 654/2, 186 00 Praha 8, IČ: 49620592, obsahující výrok s výhradou. Následně, na základě rozhodnutí jediného akcionáře České dráhy, a. s., ze dne 29.6.2009, se vedení společnosti rozhodlo nepoužít metodu časového rozlišení oprav vozů a sestavilo dne 17. července 2009 přepracovanou účetní závěrku k 31. prosinci 2008 ve smyslu ust. § 17 odst. 4 zákona č. 563/1991 Sb., která neobsahuje metodu časového rozlišení oprav vozů a obsahuje zpřesněný odhad splatné daně z příjmu právnických osob.

### Založení a charakteristika společnosti

ČD Cargo, a. s. (dále jen „společnost“), vznikla zápisem do obchodního rejstříku ke dni 1.12.2007 vložním částí podniku společností České dráhy, a. s.

Současným sídlem společnosti je Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c.

Společnost má základní kapitál ve výši 8 800 000 000,- Kč, který byl splacen ve výši 100 %.

**Účetní závěrka společnosti je sestavena k 31.12.2008. Účetním obdobím je hospodářský rok: od 1.12.2007 do 31.12.2008. Jako srovnatelné údaje společnost prezentuje hodnoty ze zahajovací rozvahy ke dni 1.12.2007.**

Jediným akcionářem společnosti je společnost České dráhy, a. s.

Společnost ČD Cargo, a. s., poskytuje železniční přepravu zboží s komplexem souvisejících služeb. Cílem společnosti je zlepšovat svou vedoucí pozici a být hybnou silou na trhu železniční nákladní dopravy v České republice i ve středoevropském regionu.

Hlavní podnikání – železniční přeprava zboží – se dělí podle charakteru zbožových toků na:

- vnitrostátní
- vývozní
- dovozní
- tranzitní

Na základě předchozího členění je vhodné, s ohledem na kapacitní požadavky, nároky na dopravní prostředky, náročnost na provozní technologie či speciální péči se zásilkou, členit hlavní činnosti komoditně, tj. podle charakteru přepravovaného zboží:

- přeprava pevných paliv
- přeprava rud, kovů a strojírenských výrobků
- přeprava chemických výrobků a kapalných paliv
- přeprava stavebnin
- přeprava dřeva a papíru
- přeprava potravin a zemědělských výrobků
- kombinovaná přeprava – logistické řešení přepravy zásilek za využití intermodálních přepravních jednotek, zejména kontejnerů
- automotive
- přeprava ostatních nezařazených komodit

K podpoře produktů hlavního podnikání slouží čtyři standardní produkty ostatního podnikání. Jsou orientovány na poskytování specifických činností realizovaných z procesního pohledu odděleně od hlavních produktů:

- provoz a přeprava neveřejných drah – vlečky
- spediční a logistické služby - jde především o logistické řešení přepravy zásilek
- pronájem a další hospodaření s hnacími vozidly
- pronájem a další hospodaření s nákladními vozy



V rámci jmenovaných produktů hlavního a ostatního podnikání standardně zajišťuje společnost ČD Cargo, a. s., služby i v oblastech:

- zastupování v celním řízení
- provozování celních skladů
- skladování zboží a manipulaci s nákladem
- nákladní silniční motorová doprava
- činnosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí

V rámci své podnikatelské činnosti obsluhuje ČD Cargo, a. s., v roli dopravce téměř 1060 tarifních bodů s výpravním oprávněním pro přepravu vozových zásilek a 1441 vleček.

Objemem dopravy se ČD Cargo, a. s., řadí mezi deset nejvýznamnějších železničních podniků v Evropě a největších pět v Evropské unii. V mezinárodní železniční veřejné přepravě zboží zaujímá ČD Cargo, a. s., 5. nejlepší pozici v rámci členských zemí Evropské unie.

#### **Vztahy se SŽDC**

Náklady realizované ve vztahu ke společnosti Správa železniční dopravní cesty, s.o., představují zejména poplatky za přidělení kapacity a užití železniční dopravní cesty a nákupy elektrické trakční energie, jež jsou uvedeny v kapitole „Spotřebované nákupy“ a „Služby“. Výnosy společnosti představují zejména náhrady škod za výluky v železniční dopravě. K 31.12.2008 eviduje společnost pohledávky a závazky a dohadné položky vůči Správě železniční dopravní cesty, s.o., celková čistá hodnota salda těchto položek představuje v roce 2008 závazek v celkové výši 1 021 410 tis. Kč.

#### **Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období**

Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku dne 1. prosince 2007 se sídlem Praha 1, nábřeží Ludvíka Svobody 1222, PSČ 110 15. Dne 2. července 2008 byla v obchodním rejstříku zapsána změna sídla, Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00.

#### **Organizační struktura společnosti**

Organizační strukturu tvoří oblasti přímo řízené generálním ředitelem nebo ředitelem oblasti:

- oblast generálního ředitele
- oblast obchodního ředitele
- oblast provozního ředitele
- oblast finančního ředitele

Výkonný ředitel řídí výkon běžných činností společnosti vymezených generálním ředitelem.

Součástí organizační struktury jsou dále provozní jednotky a střediska oprav kolejových vozidel.

Vnitřní uspořádání společnosti (principy organizačního členění, organizační struktura, základní systém řízení a působnost jednotek organizační struktury včetně odpovědnosti a kompetence vedoucích zaměstnanců) upravuje Organizační řád společnosti ČD Cargo, a. s.

#### **Identifikace skupiny**

Společnost je součástí konsolidačního celku skupiny České dráhy. Skupina České dráhy poskytuje komplexní služby spojené s provozováním železniční nákladní a osobní dopravy a dále doplňkové a návazné činnosti, především v železničním výzkumu, zkušebnictví, telematické, ubytovacích a stravovacích službách. České dráhy, a. s., jsou největším českým železničním dopravcem s dlouholetou tradicí a smluvním provozovatelem převážně většiny železničních tratí v ČR. Skupinu České dráhy vlastní stát Česká republika.

#### **Orgány společnosti**

Stoprocentním vlastníkem společnosti jsou České dráhy, a. s., které vykonávají působnost valné hromady, nejvyššího orgánu společnosti. Statutárním orgánem společnosti je pětičlenné představenstvo, kontrolním orgánem je šestičlenná dozorčí rada. Poradním a iniciativním orgánem společnosti je tříčlenná správní rada, jejíž členové jsou voleni valnou hromadou na návrh České republiky - Ministerstva dopravy. Ve společnosti je zřízena funkce generálního ředitele a výkonného ředitele. Generální ředitel a výkonný ředitel nejsou orgánem společnosti.



Orgány společnosti k 31.12.2008:

#### **Představenstvo ČD Cargo, a. s.**

- Ing. Josef Bazala, předseda Představenstva ČD Cargo, a. s.
- Ing. Petr Žaluda, člen představenstva
- Ing. Václav Andryšek, člen představenstva
- Ing. Bogdan Heczko, CPIM, člen představenstva
- Ing. Rodan Šenekl, člen představenstva

Společnost České dráhy, a. s., jako jediný akcionář společnosti ČD Cargo, a. s., při výkonu působnosti valné hromady odvolala člena představenstva Ing. Jaroslava Richtera a zvolila dne 8.7.2008 za člena představenstva Ing. Václava Andryška.

#### **Dozorčí rada ČD Cargo, a. s.**

- Mgr. Oldřich Vojtíš, Ph.D., předseda Dozorčí rady ČD Cargo, a. s.
- Radek Nekola, člen dozorčí rady
- Jindřich Nohal, člen dozorčí rady
- Ing. Michal Nebeský, člen dozorčí rady
- MUDr. Milan Špaček, člen dozorčí rady
- Ing. Libor Joukl, člen dozorčí rady

Ve volbách konaných ve dnech 20.10. až 24.10.2008 byli s účinností od 1.12.2008 na funkční období pět let zaměstnanci ČD Cargo, a. s., zvoleni za členy Dozorčí rady ČD Cargo, a. s., Radek Nekola a Jindřich Nohal. Společnost České dráhy, a. s., jako jediný akcionář společnosti ČD Cargo, a. s., při výkonu působnosti valné hromady zvolila s účinností od 1.12.2008 za členy Dozorčí rady ČD Cargo, a. s., na funkční období pět let Mgr. Oldřicha Vojtíše, Ph.D., Ing. Michala Nebeského, MUDr. Milana Špačka a Ing. Libora Joukla.

Rozhodnutím zakladatele společnosti byli s účinností ode dne vzniku společnosti, tj. od 1.12.2007 na dobu jednoho roku, členy dozorčí rady společnosti zvoleni Mgr. Oldřich Vojtíš, Ph.D., MUDr. Milan Špaček, Ing. Tomáš Dzik, Ing. Libor Joukl, Radek Nekola, Jindřich Bek. Prvním předsedou dozorčí rady byl zvolen Mgr. Oldřich Vojtíš, Ph.D.

#### **Správní rada ČD Cargo, a. s.**

- Ing. Miroslav Dvořák, předseda Správní rady ČD Cargo, a. s.
- Mgr. Petr Vlasák, člen správní rady
- Ing. Gustáv Slamečka, MBA, člen správní rady

S účinností k 10.4.2008 odstoupil z funkce člena správní rady JUDr. Vladimír Kremlík. Společnost České dráhy, a. s., jako jediný akcionář společnosti ČD Cargo, a. s., při výkonu působnosti valné hromady zvolila s účinností ode dne 21.5.2008 na návrh České republiky - Ministerstva dopravy za člena Správní rady ČD Cargo, a. s., Mgr. Petra Vlasáka.

#### **Založení a vznik společnosti**

ČD Cargo, a. s., bylo založeno dne 31. října 2007. Základní kapitál společnosti byl tvořen nepeněžitým vkladem části podniku (ve smyslu ustanovení Obchodního zákoníku), tzn. komplexním souborem nemovitých a movitých věcí, nehmotným majetkem, pohledávkami, finančním majetkem, zásobami a závazky, včetně zaměstnanců a s tím souvisejícími právy a povinnostmi části podniku České dráhy, a. s. Ocenění nepeněžitého vkladu bylo stanoveno Znaleckým posudkem na základě Usnesení Městského soudu v Praze NC 4848/2006 – 20, ze dne 9.10.2006, které nabylo právní moci 24.10.2006. Předmětem znaleckého posudku bylo ocenění nepeněžitého vkladu, který je představován částí podniku (souborem hmotných, nehmotných a osobních složek podnikání společnosti České dráhy, a. s., spravovaným ucelenou, fungující a samostatně hospodařící složkou v oblasti provozování nákladní železniční dopravy a vedeným v samostatné účetní evidenci této složky), pro potřeby založení 100% dceřiné akciové společnosti jediným zakladatelem společností České dráhy, a. s. Zhotovitelem znaleckého posudku byl znalecký ústav YBN Consult – Znalecký ústav s.r.o., Václavské nám. 1, Praha 1, jmenovaný Ministerstvem spravedlnosti čj. 391/93 – OOD podle ustanovení § 21, Zákona č.36/1967 Sb., a ustanovení § 6, odst. 1 vyhlášky č. 37/1967 Sb., v oborech ekonomika a stavebnictví, vlastnosti stavebních hmot a výrobků, stavby obytné, průmyslové, zemědělské a inženýrské a tržní oceňování nemovitostí, podniků a jejich účastí, pohledávek, nehmotného majetku, movitého majetku, finančního majetku, oceňování průmyslových práv a jiného duševního vlastnictví, oceňování akcií (včetně obchodování), posuzování vlivu nebezpečných a toxických látek na hodnotu majetku, transformace společností (přeměna, sloučení, splynutí, rozdělení společnosti), posouzení hodnoty nepeněžitých vkladů, změny výše základního jmění společnosti, zánik společnosti, posouzení podnikatelských záměrů apod.

Posudkem stanovená hodnota nepeněžitého vkladu části podniku byla založená na zjištění, že není pochyb o hospodářské



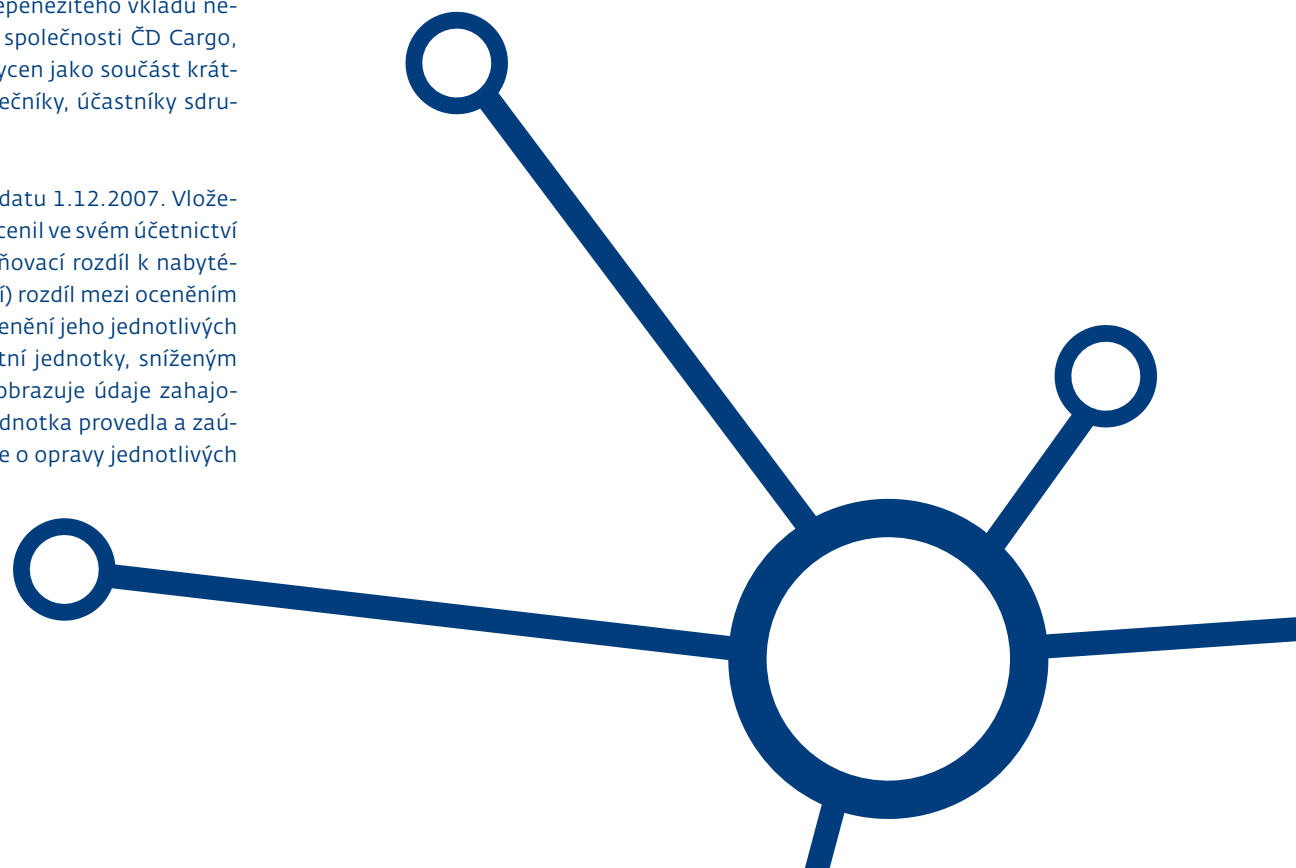
využitelnosti předmětného majetku společnosti České dráhy, a. s., po jeho vložení do nově založené akciové společnosti ČD Cargo, neboť tento majetek bude zabezpečovat hlavní podnikatelskou činnost této společnosti obdobně s tím, jak ji zajišťoval v dosavadní společnosti.

S ohledem na účel ocenění byla hodnota specifikovaného finančního majetku posuzována dvěma principiálně odlišnými způsoby, jejichž výsledky byly v jednotlivých částech ocenění podrobně analyzovány.

Předmětný soubor vkládaných majetkových položek a závazků byl samostatnou provozně funkční jednotkou a měl tak charakter části podniku, pro jehož hodnotu je rozhodující jeho výnosový potenciál. Z toho důvodu byla při stanovení hodnoty nepeněžitého vkladu využita jako základní výnosová metoda (metoda diskontovaného cash flow), která je založena na očekávaných výnosech dlouhodobě fungujícího podniku a jeho schopnosti tvorby volných peněžních prostředků pro vlastníky. Současně byla jako referenční zpracována metoda majetková (tzv. neúplná substanční hodnota na principu reprodukčních cen).

Výpočet hodnoty nepeněžitého vkladu části podniku v českých korunách byl zpracován podle doložených účetních podkladů k datu 31.3.2007 a informací k datu 9.5.2007. Dle verifikace ocenění nepeněžitého vkladu k 1.12.2007 hodnota nepeněžitého vkladu nedosahovala částky stanovené při založení společnosti ČD Cargo, a. s. Rozdíl ve výši 306 miliónů Kč byl zachycen jako součást krátkodobých pohledávek (pohledávky za společníky, účastníky sdružení a za členy družstva).

Společnost sestavila zahajovací rozvahu k datu 1.12.2007. Vložená aktiva a pasiva byla oceněna tak, jak je ocenil ve svém účetnictví vkladatel. Dále společnost zaúčtovala oceňovací rozdíl k nabytému majetku, který obsahuje kladný (aktivní) rozdíl mezi oceněním podniku nabytého vkladem a souhrnem ocenění jeho jednotlivých složek majetku v účetnictví vkládající účetní jednotky, sníženým o převzaté závazky. Následující tabulka zobrazuje údaje zahajovací rozvahy a dopad oprav, které účetní jednotka provedla a zaúčtovala v účetním období 12/2008. Jedná se o opravy jednotlivých titulů aktiv a pasiv.



	Zahajovací rozvaha (netto)	Opravy (netto)	Odkaz – kapitola č.	Rozvaha po opravách (netto)
<b>AKTIVA CELKEM</b>	<b>13 836 261</b>	<b>44 776</b>		<b>13 881 037</b>
<b>A. Pohledávky za upsaný základní kapitál</b>	<b>306 000</b>			<b>306 000</b>
<b>B. Dlouhodobý majetek</b>	<b>10 297 266</b>	<b>126 893</b>		<b>10 424 159</b>
B.I. Dlouhodobý nehmotný majetek	175 169			175 169
B.I.3. Software	25 229			25 229
B.I.4. Ocenitelná práva	3 600			3 600
B.I.7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	146 340			146 340
B.II. Dlouhodobý hmotný majetek	10 112 406	126 893		10 239 299
B.II.1. Pozemky	72 616			72 616
B.II.2. Stavby	391 154			391 154
B.II.3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	3 970 935			3 970 935
B.II.6. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	19			19
B.II.7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	192 754			192 754
B.II.8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	410			410
B.II.9. Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	5 484 518	126 893	4.2.	5 611 411
B.III. Dlouhodobý finanční majetek	9 691			9 691
B.III.1. Podíly v ovládaných a řízených osobách	5 169			5 169
B.III.2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	4 522			4 522
<b>C. Oběžná aktiva</b>	<b>3 232 965</b>	<b>-82 117</b>		<b>3 150 848</b>
C.I. Zásoby	98 424			98 424
C.I.1. Materiál	98 412			98 412
C.I.6. Poskytnuté zálohy na zásoby	12			12
C.II. Dlouhodobé pohledávky	8 005			8 005
C.II.5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	7 827			7 827
C.II.7. Jiné pohledávky	178			178
C.III. Krátkodobé pohledávky	3 098 591	-82 117		3 016 474
C.III.1. Pohledávky z obchodních vztahů	2 593 746	-49 291	*/	2 544 455
C.III.7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	10 090			10 090
C.III.8. Dohadné účty aktivní	482 554	-32 826	4.6.	449 728
C.III.9. Jiné pohledávky	12 201			12 201
C.IV. Krátkodobý finanční majetek	27 945			27 945
C.IV.1. Peníze	1 254			1 254
C.IV.2. Účty v bankách	26 691			26 691
<b>D.1. Časové rozlišení</b>	<b>30</b>			<b>30</b>
D.1.1. Náklady příštích období	30			30

	Zahajovací rozvaha (netto)	Opravy (netto)	Odkaz – kapitola č.	Rozvaha po opravách (netto)
<b>PASIVA CELKEM</b>	<b>13 836 261</b>	<b>44 776</b>		<b>13 881 037</b>
A.	Vlastní kapitál	9 066 000		9 066 000
A.I.	Základní kapitál	8 800 000		8 800 000
A.I.1.	Základní kapitál	8 800 000		8 800 000
A.II.	Kapitálové fondy	197 658		197 658
A.II.1.	Emisní ážio	197 658		197 658
A.III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	68 342		68 342
A.III.2.	Sociální fond	68 342		68 342
<b>B.</b>	<b>Cizí zdroje</b>	<b>4 753 434</b>		<b>4 798 210</b>
B.I.	Rezervy	57 069		114 617
B.I.4.	Ostatní rezervy	57 069	4.10.	114 617
B.II.	Dlouhodobé závazky	1 046 945		1 034 942
B.II.5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	308 821	*/	296 818
B.II.9.	Jiné závazky	368 764		368 764
B.II.10.	Odložený daňový závazek	369 360		369 360
B.III.	Krátkodobé závazky	2 324 642	*/	2 323 873
B.III.1.	Závazky z obchodních vztahů	1 729 470	*/	1 721 168
B.III.5.	Závazky k zaměstnancům	234 649		234 649
B.III.6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	126 876		126 876
B.III.7.	Stát – daňové závazky a dotace	33 183		33 183
B.III.8.	Krátkodobé přijaté zálohy	22 131	*/	24 906
B.III.10.	Dohadné účty pasivní	178 333	4.13.	183 091
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	1 324 778		1 324 778
B.IV.2.	Krátkodobé bankovní úvěry	1 324 778		1 324 778
<b>C.I.</b>	<b>Časové rozlišení</b>	<b>16 827</b>		<b>16 827</b>
C.I.1.	Výdaje příštích období	16 827		16 827

\*/ Opravy výše pohledávek a závazků k 1.12.2007 zahrnují zejména přepočty cizoměnových položek kursem k datu zahajovací rozvahy a opravy výše opravných položek k pohledávkám.

## Účetní metody a obecné účetní zásady

Účetní závěrka je sestavena a předložena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a vyhláškou č. 500/2002 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, a českými účetními standardy pro podnikatele.

Účetní období r. 2008 zahrnuje měsíc prosinec r. 2007 (hospodářský rok 13 měsíců).

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především požadavek na věrný a poctivý obraz o majetku, závazcích, vlastním kapitálu, o nákladech a výnosech a výsledku hospodaření, oceňování majetku historickými cenami s výjimkou některých oblastí, jež jsou popsány v kapitole „Deriváty“, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Majetek a závazky nabyté společností k 1.12.2007 vkladem části podniku Českých drah na základě smlouvy o vkladu části podniku uzavřené podle ustanovení § 60 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 59 odst. 5, za přiměřeného použití ustanovení § 476 a násl. zákona 513/1991, obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, byly přeneseny do účetnictví společnosti v jejich účetních hodnotách.

Údaje v účetní závěrce jsou uváděny v tisících korun českých (tis. Kč), není-li uvedeno jinak.

Za srovnávací období k období zahrnutém do účetní závěrky 2008 byl zvolen stav k 1.12.2007 (zahajovací rozvaha). K tomuto datu byly převzaty účetní hodnoty z Českých drah, a. s.

Společnost sestavila zahajovací rozvahu k datu 1.12.2007. Vložená aktiva a pasiva byla oceněna tak, jak je ocenil ve svém účetnictví vkladatel. Dále společnost zaúčtovala oceňovací rozdíl k nabytému majetku, který obsahuje kladný (aktivní) rozdíl mezi oceněním podniku nabytého vkladem a souhrnem ocenění jeho jednotlivých složek majetku v účetnictví vkládající účetní jednotky sníženým

o převzaté závazky. V kapitole „Založení a vznik společnosti“ jsou zobrazeny údaje zahajovací rozvahy a dopad oprav, které účetní jednotka provedla a zaúčtovala v účetním období 12/2008.

## Přehled významných účetních pravidel a postupů

### Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobým hmotným majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč (hmotný majetek kromě pozemků, staveb a budov). Pozemky, budovy a stavby jsou považovány za dlouhodobý majetek bez ohledu na jejich ocenění.

Pozemky nabyté do roku 1992 a vložené v rámci nepeněžitého vkladu jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po vzniku společnosti jsou oceněny v pořizovacích cenách.

Ostatní dlouhodobý hmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny jsou úroky z úvěrů poskytnutých pro financování pořízení majetku do doby jeho zařazení do užívání a ostatní náklady spojené s jeho pořízením.

Hmotný majetek pořízený vlastní činností je oceněn vlastními náklady, zahrnujícími přímé náklady a podíl režijních nákladů.

Hmotný majetek s pořizovací cenou od 500 Kč do 40 000 Kč je v okamžiku pořízení účtován do nákladů a dále evidován pouze v operativní evidenci.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 000 Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého majetku.

Majetek zjištěný při inventarizaci, který nebyl dříve zahrnut v účetnictví, a případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou. Majetek pořízený formou finančního nebo operativního leasingu (a související závazky) není v souladu s platnými účetními předpisy v rozvaze zaznamenán.

Náklady vynaložené v souvislosti s finančním a operativním leasingem jsou účtovány do období, se kterými věcně a časově souvisejí.



Dlouhodobý majetek je odepisován lineárně po dobu jeho předpokládané ekonomické životnosti. Délka předpokládané ekonomické životnosti nejvýznamnějších skupin majetku je následující:

	<b>Metoda odpisování (lineární, zrychlená, výkonová)</b>	<b>Počet let / %</b>
Budovy	lineárně	20-50 / 5-2 %
Stavby	lineárně	20-50 / 5-2 %
Lokomotivy	lineárně	20-25 / 5-4 %
Nákladní vozy	lineárně	25 / 4%
Stroje a zařízení	lineárně	8 - 20 / 12,5 – 4 %

K datu účetní závěrky jsou k dlouhodobému majetku tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení reálného stavu jednotlivých položek nebo skupin majetku.

Majetek pořízený formou finančního pronájmu je odpisován u pronajímatele.

Technická zhodnocení na najatém dlouhodobém hmotném majetku jsou odpisována lineární metodou po dobu trvání nájemní smlouvy nebo po dobu odhadované životnosti, a to vždy po tu dobu, která je kratší.

Zisky či ztráty z prodeje nebo vyřazení majetku jsou určeny jako rozdíl mezi výnosy z prodeje a účetní zůstatkovou hodnotou majetku k datu prodeje a jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty.

Oceňovací rozdíl k nabytému majetku obsahuje kladný (aktivní) nebo záporný (pasivní) rozdíl mezi oceněním podniku nebo jeho části nabytého vkladem a souhrnem ocenění jeho jednotlivých složek majetku v účetnictví vkladem účetní jednotky sníženým o převzaté závazky. Aktivní oceňovací rozdíl k nabytému majetku se odpisuje do nákladů rovnoměrně 180 měsíců od nabytí podniku nebo jeho části, nebo od rozhodného dne přeměny.

### **Dlouhodobý nehmotný majetek**

Dlouhodobým nehmotným majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 60 000 Kč.

Dlouhodobý nehmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Logo znak společnosti je také oceněn v pořizovací ceně. Nehmotný majetek s pořizovací cenou do 60 000 Kč je v okamžiku pořízení účtován do nákladů a dále evidován pouze v operativní evidenci.

Dlouhodobý nehmotný majetek je odpisován lineárně na základě jeho předpokládané doby životnosti následujícím způsobem:

	<b>Metoda odpisování (lineární, zrychlená, výkonová)</b>	<b>Počet let / %</b>
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	lineární	3 / 33,3 %
Software	lineární	3 / 33,3 %
Ocenitelná práva	lineární	6 / 16,7 %
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	lineární	6 / 16,7 %

### **Zřizovací výdaje**

Na účet zřizovacích výdajů jsou účtovány náklady související se založením společnosti aktivované do dne vzniku společnosti. Zřizovací výdaje budou v souladu s § 65a obchodního zákoníku odepsány nejpozději v průběhu 5 let od vzniku společnosti.

### **Patenty a ochranné známky**

Patenty a ochranné známky jsou při prvotním zaúčtování oceněny cenou pořízení a odpisovány lineárně po dobu své odhadované životnosti.

### **Dlouhodobý finanční majetek**

Dlouhodobým finančním majetkem se rozumí zejména půjčky s dobou splatnosti delší než jeden rok, dále majetkové účasti, realizovatelné cenné papíry a podíly a dlužné cenné papíry se splatností nad 1 rok držené do splatnosti.

Cenné papíry a majetkové účasti se při nákupu oceňují pořizovací cenou. Součástí pořizovací ceny cenného papíru a majetkové účasti jsou přímé náklady související s pořízením, např. poplatky a provize makléřům, poradcům a burzám.

K datu pořízení cenných papírů a majetkových účastí je tento dlouhodobý finanční majetek společnosti klasifikován dle povahy jako podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem nebo dlužné cenné papíry držené do splatnosti nebo realizovatelné cenné papíry a podíly.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost řídit s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v ovládaných a řízených osobách.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.

Podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu účetní závěrky oceněny metodou ekvivalence. Hodnota podílu je k datu účetní závěrky upravována na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu v dceřiné nebo přidružené společnosti.

Ostatní dlouhodobý finanční majetek je oceněn v pořizovacích cenách snížených o případné opravné položky.

### Deriváty

Společnost člení deriváty na deriváty k obchodování a deriváty zajišťovací. Jako zajišťovací deriváty jsou společností považovány deriváty, u nichž jsou splněny následující podmínky:

- Na počátku zajištění bylo rozhodnuto o zajišťovaných položkách, nástrojích použitých k zajištění, rizicích, která jsou předmětem zajištění, a o způsobu výpočtu a doložení efektivnosti zajištění, zajišťovací vztah je formálně zdokumentován,
- zajištění je vysoce účinné (tj. v rozmezí od 80 % do 125 %),
- efektivita zajištění je spolehlivě měřitelná a je průběžně posuzována.

Deriváty, které výše uvedené podmínky pro zajišťovací deriváty nesplňují, jsou společností klasifikovány jako deriváty k obchodování. K datu účetní závěrky jsou deriváty oceněny v reálné hodnotě. Pro stanovení reálné hodnoty byl použit kvalifikovaný odhad.

Reálná hodnota finančních derivátů se stanovuje jako současná hodnota očekávaných peněžních toků plynoucích z těchto transakcí. Pro stanovení současné hodnoty se používají obvyklé, na trhu akceptované modely. Do těchto oceňovacích modelů jsou pak dosazeny parametry zjištěné na aktivním trhu jako devizové kursy, výnosové křivky, volatilita příslušných finančních nástrojů, atd. Změna v reálné hodnotě u derivátů k obchodování je účtována jako náklad, příp. výnos z derivátových operací.

Pro zajišťovací deriváty se používají účetní metody podle typu zajišťovacího vztahu. Společnost používá metodu zajištění peněžních toků.

Zajištěním peněžních toků se rozumí zajištění změn peněžních toků, které jsou důsledkem konkrétního rizika souvisejícího s právně vynutitelnou smlouvou, očekávanou budoucí transakcí, se sku-

pinami aktiv, skupinami závazků, právně vynutitelnými smlouvami či očekávanými budoucími transakcemi s obdobnými charakteristikami, u nichž je předmětem zajištění stejný druh a kategorie rizika. Zisky nebo ztráty vzniklé po dobu trvání zajištění ze změn reálných hodnot zajišťovacích derivátů sjednaných v rámci zajištění peněžních toků, které odpovídají zajištěným rizikům, jsou ponechány v rozvaze. Do nákladů nebo výnosů jsou zúčtovávány ve stejných obdobích, kdy jsou zúčtovávány náklady nebo výnosy spojené se zajišťovanými nástroji. V případě, že k tomu dojde před splatností derivátu, je tento derivát interně klasifikován jako derivát zajišťující reálnou hodnotu. Zisky nebo ztráty vzniklé ze změn reálných hodnot zajišťovacích derivátů sjednaných v rámci zajištění peněžních toků, které odpovídají nezajištěným rizikům, jsou zúčtovány v okamžiku ocenění do nákladů nebo výnosů z derivátových operací.

### Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách, které zahrnují i ostatní náklady spojené s jejich pořízením, jako např. dopravné, celní poplatky a ostatní vedlejší pořizovací náklady. Zásoby vytvořené ve vlastní režii jsou oceňovány ve vlastních nákladech zahrnujících přímé náklady a podíl režijních nákladů. Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby nalezené v průběhu inventarizace a dříve nezahrnuté v účetnictví, zásoby vzniklé ve formě přebytečného materiálu z likvidace či oprav dlouhodobého majetku nebo případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

K datu účetní závěrky jsou na základě inventarizace k zásobám vytvářeny opravné položky. Pro každý druh zásob je stanoveno procento, které vyjadřuje odhadované přechodné snížení hodnoty v důsledku pravděpodobnosti, že tyto zásoby nebudou použity pro vlastní potřebu společnosti nebo budou prodány za cenu nižší než pořizovací.

### Pohledávky

Pohledávky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Pohledávky nabyté postoupením jsou účtovány pořizovací cenou.

Pohledávky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé. K datu účetní závěrky jsou vytvořeny opravné položky v závislosti na předpokládané dobytosti pohledávek na základě individuálního posouzení pohledávky.



### **Závazky z obchodních vztahů**

Závazky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Závazky nabyté převzetím jsou účtovány pořizovací cenou.

Závazky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

### **Úvěry**

Úvěry jsou účtovány v nominální hodnotě. Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky. Výpůjční náklady z úvěrů související s pořízením, výstavbou nebo výrobou dlouhodobého majetku a naběhlé do doby jeho zařazení jsou kapitalizovány jako součást pořizovací ceny takového majetku. Veškeré ostatní výpůjční náklady jsou zaúčtovány do výkazu zisku a ztráty v období, v němž vznikají.

### **Vlastní kapitál**

K datu vzniku společnosti dne 1. 12. 2007 byla předmětem vkladu do společnosti část podniku České dráhy, a. s., (soubor hmotných, nehmotných a osobních složek podnikání společnosti, sloužící k provozování nákladní železniční dopravy) v hodnotách přeceněných znalcem. Hodnota tohoto majetku uvedená v zakladatelské listině ke dni založení společnosti byla vykázána jako základní kapitál a emisní ážio společnosti.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků jsou tvořeny zejména reálnou hodnotou zajišťovacích derivátů a hodnotou přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence.

Společnost tvoří sociální fond. Jeho tvorba a čerpání jsou upraveny vnitřními předpisy společnosti.

### **Rezervy**

Rezervy jsou vytvářeny k pokrytí budoucích závazků nebo výdajů, u nichž je znám účel, je pravděpodobné, že nastanou, avšak zpravidla není jistá částka nebo datum, k němuž vzniknou.

Rezerva na pravděpodobný dopad soudních sporů je tvořena na základě odhadu předpokládaných výsledků současných soudních sporů.

Rezerva na nevybranou dovolenou je stanovena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaných budoucích peněžních výdajů vyvolaných čerpáním dovolené nevybrané do konce běžného účetního období.

Rezerva na reklamace v nákladní přepravě je tvořena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaných budoucích peněžních výdajů.

### **Přepočty údajů v cizích měnách na českou měnu**

Účetní případy v cizích měnách jsou přepočítávány podle pevného kursu vyhlášeného ČNB k prvnímu pracovnímu dni každého měsíce. Úhrady jsou přepočítávány podle kursu platného v den úhrady. K datu sestavení účetní závěrky jsou majetek a závazky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kursu ČNB platného tento den.

Zjištěné kursové rozdíly jsou proúčtovány ve prospěch ostatních finančních výnosů nebo na vrub ostatních finančních nákladů běžného období.

### **Finanční leasing**

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

Navýšená první splátka finančního leasingu je časově rozlišena a rozpouštěna po dobu pronájmu do nákladů.

Technické zhodnocení se odpisuje v průběhu nájmu. Po převzetí najatého majetku do vlastnictví nájemce se pořizovací cena technického zhodnocení zvýší o ocenění převzatého majetku a pokračuje se v odpisování z takto zvýšené pořizovací ceny.

### **Smluvní pokuty a úroky z prodlení**

Smluvní pokuty a úroky z prodlení uplatněné z pohledávek a ze závazků jsou v souladu s českou legislativou platnou k datu účetní závěrky zaúčtovány v okamžiku, kdy došlo ke vzniku závazku nebo pohledávky.

### **Daně**

#### Daňové odpisy dlouhodobého majetku

Pro účely výpočtu daňových odpisů je použita lineární metoda.

#### Splatná daň

Vedení společnosti zaúčtovalo daňový závazek a daňový náklad na základě kalkulace daně, která vychází z jeho porozumění interpretace daňových zákonů platných v České republice k datu sestavení účetní závěrky, a je přesvědčeno o správnosti výše daně v souladu



s platnými daňovými předpisy České republiky. S ohledem na existenci různých interpretací daňových zákonů a předpisů ze strany třetích osob včetně orgánů státní správy, závazek z daně z příjmů vykázany v účetní závěrce společnosti se může změnit podle konečného stanoviska finančního úřadu.

#### Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmů platná v budoucích obdobích, ve kterých bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, a výší aktiv, popřípadě pasiv, uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv, uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely. Účetní hodnota odložené daňové pohledávky je ke každému rozvahovému dni posuzována a snížena v rozsahu, v jakém již není pravděpodobné, že bude k dispozici dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž by bylo možno tuto pohledávku nebo její část uplatnit.

#### **Snížení hodnoty**

Ke každému rozvahovému dni společnost prověřuje účetní hodnotu svého majetku, aby objevila náznaky toho, zda nedošlo ke ztrátě ze snížení hodnoty majetku. Existují-li takové signály, je odhadnuta realizovatelná hodnota majetku a určen případný rozsah ztráty ze snížení hodnoty. Není-li možno realizovatelnou hodnotu jednotlivých položek majetku odhadnout, určí společnost realizovatelnou hodnotu výnosové jednotky, ke které majetek patří.

#### **Státní dotace**

Dotace k úhradě nákladů se účtují do ostatních provozních a finančních výnosů ve věcné a časové souvislosti s účtováním nákladů na stanovený účel. Dotace na pořízení dlouhodobého nehmotného nebo hmotného majetku a technického zhodnocení a dotace na úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny snižuje jejich pořizovací cenu nebo vlastní náklady.

#### **Výnosy a náklady**

Výnosy z přepravy jsou zaúčtovány do období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty.

Náklady a výnosy vznikající při této činnosti jsou účtovány do výkazu zisku a ztrát v období, se kterým věcně a časově souvisejí.

#### **Použití odhadů**

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací k datu účetní závěrky. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

#### **Mimořádné náklady a mimořádné výnosy**

Tyto položky obsahují výnosy a náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy a náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících.

#### **Změny v účetních metodách**

Výpočet hodnoty nepeněžitýho vkladu části podniku v českých korunách byl zpracován podle doložených účetních podkladů k datu 31.3.2007 a informací k datu 9.5.2007. Dle verifikace ocenění nepeněžitýho vkladu k 1.12.2007 hodnota nepeněžitýho vkladu nedosahovala částky stanovené při založení společnosti ČD Cargo, a. s. Rozdíl ve výši 306 miliónů Kč byl v zahajovací rozvaze evidován jako pohledávka za vlastní upsaný kapitál, na základě právního rozboru byl v 12/2008 přeúčtován do krátkodobých pohledávek - pohledávky za společníky, účastníky sdružení a za členy družstva.

#### **Přehled o peněžních tocích**

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

<b>v tis. Kč</b>	<b>31.12.2008</b>	<b>1.12.2007</b>
Pokladní hotovost a peníze na cestě	2 739	1 254
Účty v bankách	241 245	26 691
<b>Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem</b>	<b>243 984</b>	<b>27 945</b>

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.



## Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

### Dlouhodobý majetek

Dlouhodobý nehmotný majetek

#### ■ Pořizovací cena

v tis. Kč	Stav k 1. 12. 2007	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2008
Zřizovací výdaje		28 492		28 492
Software	59 400	177 274	1 521	235 153
Ocenitelná práva	3 600	665		4 265
Nedokončený DM	146 340	135 381	205 733	75 988
<b>Celkem</b>	<b>209 340</b>	<b>341 812</b>	<b>207 254</b>	<b>343 898</b>

#### ■ Oprávky

v tis. Kč	Stav k 1. 12. 2007	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2008
Zřizovací výdaje		4 274		4 274
Software	34 171	45 361	1 521	78 011
Ocenitelná práva		780		780
<b>Celkem</b>	<b>34 171</b>	<b>50 402</b>	<b>1 508</b>	<b>83 065</b>

#### ■ Zůstatková hodnota

v tis. Kč	Stav k 1. 12. 2007	Stav k 31. 12. 2008
Zřizovací výdaje		24 218
Software	25 229	157 142
Ocenitelná práva	3 600	3 485
Nedokončený DNM	146 340	75 988
<b>Celkem</b>	<b>175 169</b>	<b>260 833</b>

V roce 2008 nedošlo k významnému vyřazení části dlouhodobého nehmotného majetku. Dlouhodobý nehmotný majetek zahrnuje zejména logotyp společnosti, IS vlakotvorných stanic, upgrade SAP, licence MS EA, IS OPT a IS ústřední dirigování vozů.

Nedokončený nehmotný majetek představuje zejména vývoj softwaru pro oblast provozu železniční dopravy a oblast ekonomiky společnosti.

#### Zřizovací výdaje

Na účet zřizovacích výdajů byly účtovány aktivované náklady do dne vzniku společnosti ve výši 28 492 tis. Kč., odpis v roce 2008 činil 4 274 tis. Kč.

### **Dlouhodobý hmotný majetek**

#### **■ Pořizovací cena**

<b>v tis. Kč</b>	<b>Stav k 1. 12. 2007</b>	<b>Přírůstky</b>	<b>Úbytky</b>	<b>Stav k 31. 12. 2008</b>
Pozemky	72 616			72 616
Stavby	887 094	68 376		955 470
Samostatné movité věci	16 993 852	2 758 083	711 357	19 040 578
- Stroje, zařízení, inventář	407 572	14 477	10 527	411 522
- Dopravní prostředky	16 559 443	2 743 606	699 498	18 603 551
- Inventář	26 837		1 332	25 505
Umělecká díla	19			19
Nedokončený DHM	192 754	2 756 494	2 828 646	120 602
Zálohy na DHM	410	13 886	7 806	6 490
Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	5 484 518	126 893		5 611 411
<b>Celkem</b>	<b>23 631 263</b>	<b>5 723 732</b>	<b>3 547 809</b>	<b>25 807 186</b>

## ■ Oprávky

v tis. Kč	Stav k 1.12.2007	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008
Pozemky				
Stavby	495 940	19 108		515 048
Samostatné movité věci	12 871 426	663 108	711 357	12 823 177
- Stroje a zařízení	325 884	13 012	10 445	328 451
- Dopravní prostředky	12 521 018	649 643	699 544	12 471 117
- Inventář	24 524	453	1368	23 609
Umělecká díla				
Nedokončený DHM				
Zálohy na DHM				
Oceňovací rozdíl k nabytému majetku		405 269		405 269
<b>Celkem</b>	<b>13 367 366</b>	<b>1 087 485</b>	<b>711 357</b>	<b>13 743 494</b>

## ■ Opravné položky

V tis. Kč	Stav k 1.12.2007	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008
Pozemky				
Stavby				
Samostatné movité věci	151 491	98 223	153 157	96 557
- Stroje, zařízení, inventář				
- Dopravní prostředky	151 491	98 223	153 157	96 557
Ostatní				
Umělecká díla				
Nedokončený DHM				
Zálohy na DHM				
Oceňovací rozdíl k nabytému majetku				
<b>Celkem</b>	<b>151 491</b>	<b>98 223</b>	<b>153 157</b>	<b>96 557</b>

## ■ Zůstatková hodnota

v tis. Kč	Stav k 1.12.2007	Stav k 31.12.2008
Pozemky	72 616	72 616
Stavby	391 154	440 422
Samostatné movité věci	3 970 935	6 120 844
- Stroje a zařízení	81 688	83 071
- Dopravní prostředky	3 886 934	6 035 877
- Inventář	2 313	1 896
Umělecká díla	19	19
Nedokončený DHM	192 754	120 602
Zálohy na DHM	410	6 490
Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	5 484 518	5 206 142
<b>Celkem</b>	<b>10 112 406</b>	<b>11 967 135</b>

Přírůstky dlouhodobého hmotného majetku v zůstatkové hodnotě 708 345 tis. Kč představují především provedená technická zhodnocení.

V průběhu roku nedošlo významně k poklesu objemu dlouhodobého hmotného majetku.

Nemovitosti jsou představovány zejména stavbami a pozemky. Součástí pozemků a staveb není majetek tvořící železniční dopravní cestu, který je ve vlastnictví státu.

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (lokomotivy, ostatní kolejová vozidla) sloužícími k provozování nákladní železniční dopravy. K těmto položkám je tvořena opravná položka ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou reálnou hodnotou (obvykle čistým výnosem z prodeje či vyřazení daného majetku) ve výši cca 96 557 tis. Kč.

Nejvýznamnějšími položkami poskytnutých záloh na dlouhodobý hmotný majetek jsou poskytnuté zálohy na zapískovací zařízení. Mezi největší přírůstky hmotného majetku patří zařazení technického zhodnocení kolejových vozidel.

Společnost pořídila od 1.12.2007 do 31.12.2008 hmotný majetek účtovaný přímo do nákladů v částce 253 827 tis. Kč. Tento majetek představuje drobný hmotný majetek, což jsou ostatní movité věci a soubory movitých věcí s dobou použitelnosti delší než jeden rok nevykázané v položce dlouhodobého majetku – účtuje se o nich jako o zásobách přímo jednorázově do nákladů.

### Dlouhodobý majetek zatížený zástavním právem

K majetku společnosti není k 31. 12. 2008 zřízeno zástavní právo.

### Investiční dotace

V r. 2008 nebyly přijaty investiční dotace.



## Majetek najatý formou finančního leasingu

### ■ Finanční leasing s následnou koupí najaté věci

Popis předmětu/ skupiny předmětů	Datum zahájení leasingu	Doba trvání v měsících	Celková hodnota leasingu (bez DPH)	Uhrazené splátky ČD a.s. do 30.11.2007	Závazky převzaté ČDC k 1.12.2007	Sk. uhrazené splátky celkem k 31.12.2008 od počátku leasingu	Splatno v r. 2009	v tis. Kč	
								Splatno v dalších letech	
Iokomotiva řady 709	01/2007	120	59 259	5 403	53 856	11 788	5 934	41 537	
Nákladní vozy řady:									
ř. Sgnss	01/2007	123	441 504	27 884	413 620	75 133	44 409	321 962	
ř. Sgnss – rámc. sml.	10/2005	96	145 613	40 135	105 478	60 757	19 080	65 776	
ř. Habbilnss ---	12/2005	96	866 711	180 953	685 758	305 580	11 600	549 531	
ř. Zacns ---	04/2006	96	81 276	15 523	65 753	27 170	10 440	43 666	
ř. Tadmss/Tadgnss ---	05/2006	96	294 719	50 702	244 017	91 484	37 680	165 555	
ř. Sggmrss 90´	12/2007	60	381 803			44 179	60 313	277 311	
ř. Sggrrss 80´	07/2008	60	709 065			19 228	110 704	579 133	
ř. 753.7	12/2008	120	88 752			740	9 253	78 759	
<b>Celkem</b>			<b>3 068 702</b>	<b>320 600</b>	<b>1 568 482</b>	<b>636 059</b>	<b>309 413</b>	<b>2 123 230</b>	

Pozn.: Celkovou hodnotu leasingu ovlivňuje v průběhu platby splátek změna úrokových sazeb.

### Operativní leasing

Společnost v roce 2008 nevyžívala možnosti operativního leasingu.

### Dlouhodobý finanční majetek

#### ■ Pořizovací cena

	Pořizovací cena				Reálná hodnota	
	Stav k 1. 12. 2007	Přírůstky	Úbytky	Přecenění k 31. 12. 2008	Stav k 31. 12. 2008	
Podíly v ovládaných a řízených osobách	5 169	4 072	1 000	20 201	28 442	
Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	4 522	36 029		-14 680	25 871	
Realizovatelné dlouhodobé cenné papíry a podíly						
Půjčky a úvěry – ovládající a řídicí osoba, podstatný vliv						
Ostatní dlužné CP držené do splatnosti						
Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek						
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek						
<b>Celkem</b>	<b>9 691</b>	<b>40 101</b>	<b>1 000</b>	<b>5 521</b>	<b>54 313</b>	

## Podíly v ovládaných a řízených osobách

Název společnosti	Sídlo	Pořizovací cena	Stav k 1.12.2007	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření	v tis. Kč	
								Ocenění k 31.12. 2008	
CD Generalvertretung GmbH	Kaiser strasse 60, 60 329 Frankfurt nad Mohanem, SRN	1 375	1 375	8 880	100	10 255	5 117	10 255	
Koleje Czeskie Sp. z o.o.	Wspólna 35/5, 00 519 Varšava, Polsko	749	749	2 535	100	3 284	1 670	3 284	
CD – Generalvertretung Wien GmbH	Rotenturm straße 22/24, 1010 Wien, Rakousko	1 126		5 261	100	6 387	3 935	6 387	
Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o.	Prievozská 4/B, 821 09 Bratislava	169		2 115	100	2 285	2 106	2 284	
Terminal Brno, a. s.	Brno, K terminálu 614/11, PSČ 619 00	1 210		3	61	2 005	5	1 213	
ČD-DUSS Terminál, a. s.	Lovosice, Lukavecká 1189, PSČ 410 02	2 040	2 040	2 096	51	8 109	2 965	4 136	
ČD Trans s.r.o.	K. Marxe 19, 224005 Brest, Bělorusko	756		127	51	1 731	-205	883	
RAILLEX a. s.	Praha 5, Trnkovo nám. 3, PSČ 152 00	1 020	1 005	-985	50	-11 348	-13 306		
<b>Celkem</b>		<b>8 445</b>	<b>5 169</b>	<b>20 032</b>		<b>22 708</b>	<b>2 292</b>	<b>28 442</b>	

Nepeněžitým vkladem části podniku byly jako součást vkladu při založení ČD Cargo, a. s., vloženy i následující kapitálové podíly těchto společností: RAILLEX, a. s. (podíl ČD Cargo, a. s. 51 %), ČD-DUSS Terminál, a. s. (51 %), ČD Generalvertretung GmbH (100 %) a Koleje Czeskie Sp. z o.o. (100 %).

V průběhu roku 2008 vznikly následující společnosti s kapitálovou účastí ČD Cargo, a. s.: Terminal Brno, a. s. (60,5 %), ve Slovenské republice Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o. (100 %) a v Bělorusku ČD Trans s.r.o. (51 %). Dále ČD Cargo odkoupila kapitálový podíl ve společnosti CD – Generalvertretung Wien GmbH (100 %), a odprodala část podílu ve společnosti RAILLEX, a. s. (1 %).

### Terminal Brno, a. s.

Společnost byla založena dne 20.12.2007 peněžitým vkladem a zapsána do obchodního rejstříku dne 25.7.2008. Základní kapitál činí 2 mil. Kč. Podíl ČD Cargo, a. s., je 60,5 % (tj. 1,21 mil. Kč). Předmětem podnikání je skladování zboží a manipulace s nákladem (jedná se o skladování zásilek v kombinované přepravě - kontejnery, výměnné nástavby a silniční návěsy), technické činnosti v dopravě, realitní činnost a správa a údržba nemovitostí.

### ČD-DUSS Terminál, a. s.

Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku dne 1.3.2007. Základní kapitál činí 4 mil. Kč. Podíl ČD Cargo, a. s., je 51 % (tj. 2,04 mil. Kč). Předmětem činnosti je provoz kontejnerového terminálu, včetně doprovodných služeb (zajištění silničního svozu a rozvozu zásilek, opravy a deponie ložných jednotek).

### CD Generalvertretung GmbH

Společnost byla založena peněžitým vkladem a zapsána do obchodního rejstříku SRN 11.10.2004. Základní kapitál činí 50 tis. EUR. ČD Cargo, a. s., je jediným společníkem. Předmět činnosti: zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a. s., všeobecná reprezentace, kompletní všeobecný informační servis pro zákazníky ČD Cargo, a. s.

### Koleje Czeskie Sp. z o.o.

Společnost byla založena peněžitým vkladem a zapsána do obchodního rejstříku v Polsku dne 18.12.2006. Základní kapitál činí 100 tis. PLN. ČD Cargo, a. s., je jediným společníkem. Předmětem činnosti je zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a. s., všeobecná reprezentace, kompletní všeobecný informační servis pro zákazníky na území Polska, Litvy, Lotyšska a Estonska.



#### **CD - Generalvertretung Wien GmbH**

Společnost byla založena dne 19.3.2007 peněžitým vkladem a zapsána do obchodního rejstříku v Rakousku dne 30.3.2007. Základní kapitál činí 45 tis. EUR. ČD Cargo, a. s., je jediným společníkem. Předmětem činnosti je zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě, obchodní zastoupení v teritoriu Rakouska, Itálie, částečně Maďarska, Švýcarska a států bývalé Jugoslávie.

#### **Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o.**

Společnost byla založena dne 4.8.2008 peněžitým vkladem a zapsána do obchodního rejstříku na Slovensku dne 24.9.2008. Základní kapitál činí 200 tis. SKK. ČD Cargo, a. s., je jediným společníkem.

Předmětem činnosti je obchodní zastoupení a zprostředkovatelská činnost v oblasti dopravy a služeb.

#### **ČD Trans s.r.o.**

Společnost byla založena dne 4.2.2008 peněžitým vkladem a zapsána do obchodního rejstříku v Bělorusku dne 23.4.2008. Základní kapitál činí 100 tis. USD. Podíl ČD Cargo, a. s., je 51 % (tj. 51 tis. USD).

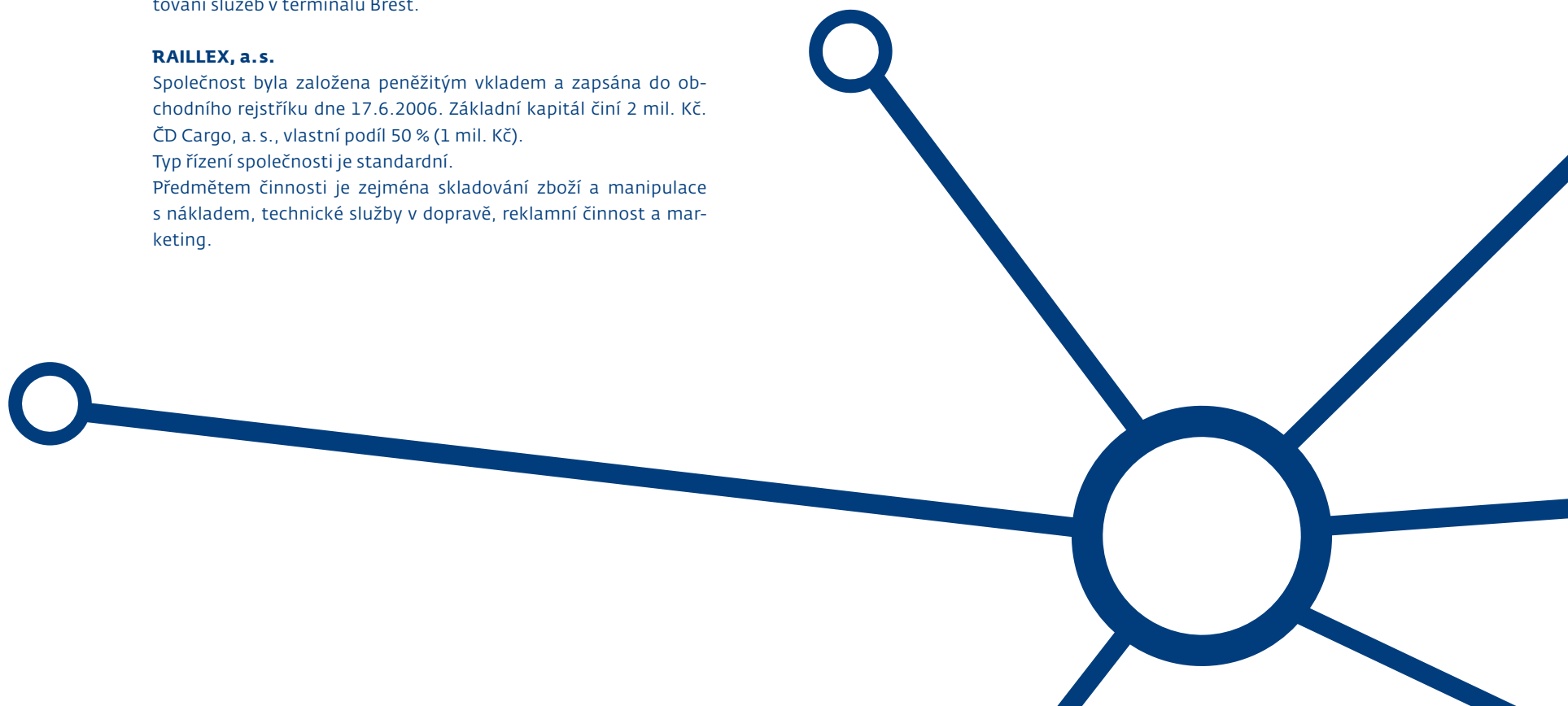
Předmětem činnosti je doprava a přeprava nákladů, včetně poskytování služeb v terminálu Brest.

#### **RAILLEX, a.s.**

Společnost byla založena peněžitým vkladem a zapsána do obchodního rejstříku dne 17.6.2006. Základní kapitál činí 2 mil. Kč. ČD Cargo, a. s., vlastní podíl 50 % (1 mil. Kč).

Typ řízení společnosti je standardní.

Předmětem činnosti je zejména skladování zboží a manipulace s nákladem, technické služby v dopravě, reklamní činnost a marketing.





## Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem

Název společnosti	Sídlo	Pořizovací cena	v tis. Kč						
			Stav k 1. 12. 2007	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření	Ocenění k 31. 12. 2008	
ČD Logistics, a. s.	Praha 1, Opletalova 1284/37, PSČ 110 00	3 400		668	34	11 965	3 096	4 068	
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	Praha 1, Opletalova 6, PSČ 110 00	7 022	4 522	-2 073	30	16 495	-2 206	4 949	
Ostravská dopravní společnost, a. s.	Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 616/9, PSČ 702 00	30 128		-13 274	20	84 270	42 433	16 854	
<b>Celkem</b>		<b>40 550</b>	<b>4 522</b>	<b>-14 679</b>		<b>112 730</b>	<b>43 323</b>	<b>25 871</b>	

Nepeněžitým vkladem části podniku byl jako součást vkladu při založení ČD Cargo, a. s., vložen kapitálový podíl společnosti BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o. (20 %).

V průběhu roku 2008 odkoupilo ČD Cargo, a. s., kapitálové podíly ve společnostech ČD Logistics, a. s. (34 %) a Ostravská dopravní společnost, a. s. (20 %). Dále pak ČD Cargo, a. s., přikoupila kapitálový podíl ve společnosti BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o. (10 %).

### **ČD Logistics, a. s.**

Společnost byla založena dne 17.4.2007 peněžitým vkladem a zapsána do obchodního rejstříku dne 16.6.2007. Základní kapitál činí 10 mil. Kč. ČD Cargo, a. s., vlastní podíl 34 % (3,4 mil. Kč). Předmětem činnosti je skladování a manipulace s materiálem.

### **BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.**

Společnost byla založena peněžitým vkladem a zapsána do obchodního rejstříku dne 17.4.1992. Základní kapitál je 6 mil. Kč. ČD Cargo, a. s., vlastní podíl ve výši 30 % (1,8 mil. Kč). Předmětem činnosti je zprostředkování služeb v oblasti dopravy mimo dopravu vlastními dopravními prostředky.

### **Ostravská dopravní společnost, a. s.**

Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku dne 30.5.1995. Základní kapitál činí 15 mil. Kč. Podíl ČD Cargo, a. s., je 20 % (tj. 3 mil. Kč). Předmětem činnosti je provozování drážní dopravy a pronájem lokomotiv.

## Půjčky a úvěry – podstatný vliv

							v tis. Kč	
Společnost	Vztah ke společnosti	Úroková sazba	Jištění	Datum splatnosti	Měna	Nominální hodnota	Zůstatková hodnota	
RAILLEX, a. s.	Podstatný vliv	1 M Pribor + 3% p. a.		20. 12. 2013	Kč	24 000	24 000	
<b>Celkem</b>						<b>24 000</b>	<b>24 000</b>	

Z celkové půjčky 24 000 tis. Kč činí krátkodobá pohledávka 4 800 tis. Kč a dlouhodobá 19 200 tis. Kč.

## Ostatní dlužné cenné papíry držené do splatnosti

Společnost nedrží jiné dlouhodobé papíry a podíly, neuvedené v kapitole „Podíly v ovládaných a řízených osobách“ a „Podíly v účetních jednotkách s podstatným vlivem“.

## **Zásoby**

		v tis. Kč	
		1. 12. 2007	31. 12. 2008
Náhradní díly a jiné součásti ke kolejovým vozidlům a lokomotivám		36 792	57 079
Ostatní náhradní díly a jiné drobné součástky		46 761	79 718
Pohonné hmoty a ostatní výrobky z ropy		2 791	4 209
Výhybky, točny, posuvny a součásti pro železniční svršek		16	7
Pracovní obuv a ochranné pomůcky		3 489	2 715
Ostatní		8 563	18 999
<b>Celkem pořizovací cena</b>		<b>98 412</b>	<b>162 727</b>
Opravné položky			
<b>Zůstatková cena</b>		<b>98 412</b>	<b>162 727</b>

Opravné položky vytvářeny nebyly. Zásoby se postupně stabilizují na hladině optimální pro provoz jednotek organizační struktury ČD Cargo, a. s.

## **Krátkodobé pohledávky**

### Pohledávky z obchodních vztahů

								v tis. Kč	
Pohledávky	Celkem	Do LS	Po LS	0-90	91-180	181-365	366-730	nad 730	
31.12.2008 brutto	2 276 214	1 972 798	303 416	104 933	27 832	30 010	139 534	1 107	
31.12.2008 opravné položky	-2 491		-2 491			-2 159	-111	-221	
31.12.2008 netto	2 273 723	1 972 798	300 925	104 933	27 832	27 851	139 423	886	
1.12.2007 brutto	2 624 228	1 925 063	699 165	592 580	17 880	17 284	29 420	42 001	
1.12.2007 opravné položky	-30 482	-21 903	-8 579	9		-5 949	-599	-2 040	
1.12.2007 netto	2 593 746	1 903 160	690 586	592 589	17 880	11 335	28 821	39 961	

Pohledávky po lhůtě splatnosti (LS) jsou pohledávky z titulu nezaplaceného DPH cizími železnicemi a pohledávky za železnicemi z regionu balkánského poloostrova. Společnost aktivně jedná s dlužníky a zejména formou vzájemných zápočtů a splátkových kalendářů jsou postupně tyto pohledávky cizími železnicemi hrazeny. Společnost je přesvědčena o bonitě těchto pohledávek, a proto neúčtuje o opravných položkách k těmto pohledávkám.

Krátkodobé pohledávky k podnikům ve skupině

## ■ Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů

Název společnosti	v tis. Kč	
	Stav k 31. 12. 2008	
ČD, a. s.		66 755
ČD – Telematika, a. s.		28
Tražová strojní společnost, a. s.		135
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.		20
DPOV, a. s.		12 681
<b>Celkem krátkodobé pohledávky k podnikům ve skupině</b>		<b>79 619</b>

Pohledávky – ovládající a řídicí osoba

Vkladem části podniku došlo k plnému splacení zaregistrovaného základního kapitálu společnosti. Společnost proto nevykazuje pohledávku za upsaný vlastní kapitál. Pohledávku ve výši 306 milionů Kč, jakožto rozdíl mezi oceněním vkladu ke dni založení společnosti a oceněním ke dni vzniku společnosti, prezentuje k 31.12.2008 společnost jako pohledávku vůči společnosti České dráhy, a. s., jak je uvedeno v kapitole „Přehled o peněžních tocích“.

## Dohadné účty aktivní

Společnost k 31.12.2008 zaúčtovala prostřednictvím aktivních dohadných účtů položky uvedené v tabulce:

	v tis. Kč	
	1. 12. 2007	31. 12. 2008
Výnosy z mezinárodní přepravy vozových zásilek - vývoz	45 220	41 095
Výnosy z mezinárodní přepravy vozových zásilek - dovoz	54 460	64 651
Výnosy z mezinárodní přepravy vozových zásilek - tranzit	97 297	94 826
Výnosy za vnitrostátní přepravu vozových zásilek	281	73
Ostatní dohadné účty aktivní (nájemné a opravy vozů, finanční bonusy, náhrady škod)	236 712	264 399
Výnosy za pohraniční výkony	48 584	41 838
Dohadné účty aktivní - ČD, a. s.		271
<b>Dohadné účty aktivní celkem</b>	<b>482 554</b>	<b>507 153</b>



Srovnatelné údaje k 1.12.2007 jsou uvedeny v zahajovací rozvaze před provedením oprav počátečních stavů, které byly proúčtované v průběhu účetního období, tak jak je uvedeno v kapitole „Založení a vznik společnosti“ přílohy k účetní závěrce.

### Časové rozlišení aktivní

Na účtu časového rozlišení aktivního je k 31. 12. 2008 36 950 tis. Kč. Tuto hodnotu tvoří zejména časové rozlišení drobného hmotného majetku a kapacita ŽDC.

### Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti je tvořen nepeněžitým vkladem části podniku České dráhy, a. s., jako jediného akcionáře a činí 8 800 000 000,- Kč. Základní kapitál společnosti je rozvržen na 100 ks kmenových akcií znějících na jméno, z nichž každá má jmenovitou hodnotu 88 000 000,- Kč. Akcie společnosti jsou vydány v listinné podobě a jejich převoditelnost je omezena.

#### Změny vlastního kapitálu

Přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence činí 5 353 tis. Kč, přecenění zajišťovacích derivátů činí 1 295 784 tis. Kč a odložená daň z derivátů činí 250 331 Kč.

Statutární a ostatní fondy ve výši 80 522 tis. Kč jsou představovány přidělem do sociálního fondu ve výši 127 460 tis. Kč na vrub emisního ážia (68 342 tis. Kč bylo proúčtováno při nepeněžitém vkladu, 59 119 tis. Kč bylo proúčtováno v účetním období 2008) a jeho čerpání ve výši 46 938 tis. Kč.

### Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků

#### ■ Pohyby na účtu Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků

	v tis. Kč
<b>Zůstatek k 1. 12. 2007</b>	
Ocenění derivátů zajišťujících budoucí peněžní toky	-1 295 784
Změna ocenění majetkové účasti ekvivalencí	5 353
Ocenění realizovatelných cenných papírů	
Změna metody u odložené daně	250 331
<b>Zůstatek k 31. 12. 2008</b>	<b>-1 040 100</b>

### Rezervy

	v tis. Kč				
	Zůstatek k 1. 12. 2007	Korekce zůstatku k 1. 12. 2007	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31. 12. 2008
Rezerva na reklamace	23 274		17 600	23 274	17 600
Rezerva na soudní spory		8 606	8 000	8 606	8 000
Rezerva na nevybranou dovolenou		48 942	28 824	48 942	28 824
Rezerva na bonusy	33 795			33 795	
<b>Celkem</b>	<b>57 069</b>	<b>57 548</b>	<b>54 424</b>	<b>114 617</b>	<b>54 424</b>

Korekce zůstatku k 1. 12. 2007 je oprava počátečního zůstatku, tak jak je popsáno v kapitole „Založení a vznik společnosti“ přílohy k účetní závěrce.

## Dlouhodobé závazky

	1. 12. 2007	31. 12. 2008
Dlouhodobě přijaté zálohy	308 821	306 107
Dlouhodobé dodavatelské závazky	368 764	1 111 226
<b>Celkem</b>	<b>677 585</b>	<b>1 417 333</b>

## Krátkodobé závazky

Věková struktura krátkodobých závazků z obchodních vztahů

Závazky	Celkem	Do LS	Po LS	0-90	91-180	181-365	366-730	nad 730
31.12.2008	2 840 691	2 722 393	118 298	101 760	11 875	4 663		
1.12.2007	1 729 470	1 466 911	262 559	262 302	208	49		

Závazky k podnikům ve skupině

## ■ Krátkodobé závazky z obchodních vztahů

Název společnosti	Stav k 31. 12. 2008
ČD, a. s.	282 689
ČD – Telematika, a. s.	86 544
Tražová strojní společnost, a. s.	1 024
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	133
DPOV, a. s.	191 844
<b>Krátkodobé závazky celkem</b>	<b>562 234</b>

## Dohadné účty pasivní

Společnost k 31. 12. 2008 zaúčtovala prostřednictvím pasivních dohadných účtů položky uvedené v tabulce:

	1.12.2007	31.12.2008
Nevyfakturované neinvestiční dodávky	5 152	39 372
Nevyfakturované investiční dodávky		140
Ostatní dohadné účty pasivní (opravy a nájemné vozů)	125 886	94 768
Náklady za pohraniční výkony	47 295	36 125
Dohadné účty pasivní - ČD-T, a. s.		5
Dohadné účty pasivní - ČD, a. s.		43 700
<b>Dohadné účty pasivní celkem</b>	<b>178 333</b>	<b>214 110</b>

Srovnatelné údaje k 1. 12. 2007 jsou uvedeny v zahajovací rozvaze před provedením oprav počátečních stavů, které byly proučtovány v průběhu účetního období, tak jak je uvedeno v kapitole „Založení a vznik společnosti“ přílohy k účetní závěrce.



## Bankovní úvěry

### Bankovní úvěry dlouhodobé

Společnost nečerpala dlouhodobé úvěry.

### Krátkodobé bankovní úvěry a krátkodobé finanční výpomoci

## ■ Kontokorentní úvěry

						v tis. Kč
Banka	Měna úvěru	Zůstatek k 1.12. 2007	Zůstatek k 31.12.2008	Úroková sazba	Forma zajištění	
Československá obchodní banka, a. s.	CZK	755 542	632 883	O/N Pribor+0,7 p. a.	Bez zajištění	
Komerční banka, a. s.	CZK	569 235	371 694	O/N Pribor+0,5 p. a.	Bez zajištění	
<b>Celkem</b>		<b>1 324 777</b>	<b>1 004 577</b>			

## Derivátové finanční nástroje

				v tis. Kč
		31. prosince 2008		
	Reálná hodnota kladná	Reálná hodnota záporná		Celkem
Zajišťovací deriváty				
Deriváty k zajištění reálné hodnoty			32 000	- 32 000
Deriváty k zajištění peněžních toků	83 485	1 379 269		- 1 295 784
<b>Celkem</b>	<b>83 485</b>	<b>1 411 269</b>		<b>- 1 327 784</b>

Pro zajištění kursových rozdílů v návaznosti na posilování koruny byly v r. 2008 použity měnové opční strategie – kombinace nakoupených put opcí a prodaných call opcí.

Celkový měsíční objem výše put opcí činí 15 660 000 EUR.

Celkový měsíční objem výše call opcí činí 12 250 000 EUR.

Zajištění jsou uzavřena s renomovanými bankami.

Toto zajištění bylo uzavřeno na období 39 kalendářních měsíců do 12/2011.

Pro zajištění ceny nafty v návaznosti na předpoklad jejího zvýšení ve střednědobém horizontu je použita strategie zero cost collar v měsíčním objemu 1 262 mt, která je uzavřena u renomovaných bank.

Jedná se o zajišťovací strategii, která umožňuje společnosti ČD Cargo, a. s., zajištění maximální ceny nákupu nafty a zároveň uchovávat omezenou možnost podílet se na poklesu ceny. Je zde nastavené pásmo definované horní a spodní cenou.

Tato strategie je uzavřena na období 36 kalendářních měsíců do 12/2011.

Zajišťovanou položkou je v tomto případě část plánované spotřeby trakční nafty, jedná se o první nákupy nafty v příslušném měsíci.

Změny reálných hodnot derivátů, které jsou klasifikovány jako zajištění peněžních toků, se účtují do vlastního kapitálu a v rozvaze se vykazují prostřednictvím oceňovacích rozdílů z přecenění majetku a závazků.

## Daň z příjmů

### Odložená daň

Odloženou daňovou pohledávku (závazek) lze analyzovat následovně:

### ■ Odložená daň z titulu

	Stav k 1. 12. 2007	Stav k 31. 12. 2008
Zůstatková hodnota dlouhodobého majetku	-417 445	-427 122
Opravné položky dlouhodobého majetku	30 298	18 346
Přecenění dlouhodobého majetku		
Smluvní pokuty a penále		-3 811
Pohledávky		
Rezervy	17 787	10 885
Závazky		
Deriváty		256 731
Daňová ztráta minulých let		
<b>Celkem</b>	<b>-369 360</b>	<b>-144 971</b>

### ■ Analýza změny zůstatku

	v tis. Kč
1. 12. 2007	369 360
Zaúčtování dříve neúčtované pohledávky	
Běžné změny účtované proti výkazu zisku a ztráty	25 942
Účtováno celkem proti výkazu zisku a ztráty	25 942
Změna metody	
Běžné změny účtované proti vlastnímu kapitálu	-250 331
Účtováno celkem proti vlastnímu kapitálu	-250 331
<b>31.12.2008</b>	<b>144 971</b>

### Splatná daň

Výše daně za rok může být porovnána se ziskem dle výsledovky následovně:

	v tis. Kč
Zisk před zdaněním	407 149
Sazba daně z příjmu	21 %
Daň při lokální sazbě daně z příjmu	85 501
Úpravy základu daně (náklady / výnosy, které nejsou daňově účinné, rozdíl účet. a daň. odpisů)	-4 716
Ostatní (odčitatelné položky, slevy na dani)	-2 842
<b>Celkem splatná daň z příjmů za běžnou činnost a z mimořádné činnosti</b>	<b>77 943</b>



### Splatné závazky z titulu sociálního a zdravotního pojištění a daňové nedoplatky

Výše splatných závazků z titulu pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti činila 91 849 tis. Kč k 31. 12. 2008.

Výše splatných závazků z titulu veřejného zdravotního pojištění činila 39 669 tis. Kč k 31. 12. 2008.

Společnost nemá vůči místně příslušným finančním orgánům daňové nedoplatky.

### Výnosy z běžné činnosti podle hlavních činností

#### ■ 1. 12. 2007 až 31. 12. 2008

	Tuzemsko	Zahraničí	v tis. Kč Celkem
Tržby z nákladní přepravy	12 744 784	2 906 226	15 651 010
Tržby z ostatní přepravy	1 311 174	1 323 892	2 635 066
Tržby za ostatní služby	201 504	11 908	213 412
<b>Celkem</b>	<b>14 257 462</b>	<b>4 242 026</b>	<b>18 499 488</b>

Zahraniční tržby představují podíl společnosti na výnosech z mezinárodních přeprav zboží, pohraničních výkonů a přijatého nájemného za provoz vozů v zahraničí.

Výnosy realizované se spřízněnými subjekty

#### ■ 1. 12. 2007 až 31. 12. 2008

Subjekt	Vztah ke společnosti	Materiál	Služby	Ost. výnosy	Fin. výnosy	Mim. výnosy	v tis. Kč Celkem
ČD – Telematika, a. s.	Sesterská společnost		74	21			95
Traťová strojní společnost, a. s.	Sesterská společnost	83	5 835				5 936
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Sesterská společnost		537				537
DPOV, a. s.	Sesterská společnost	1 001	48 312		649		49 962
ČD a. s.	Mateřská společnost	4 188	103 405	3 973	10		111 621
<b>Celkem</b>		<b>5 272</b>	<b>158 226</b>	<b>3 994</b>	<b>659</b>		<b>168 151</b>

Veškeré výnosy se spřízněnými subjekty byly realizovány v cenách obvyklých.



Nákupy realizované se spřízněnými subjekty

### ■ 1. 12. 2007 až 31. 12. 2008

Subjekt	Vztah ke společnosti	Materiál	Služby	Ost. náklady	Fin. náklady	Mim. náklady	v tis. Kč
							Celkem
ČD – Telematika, a. s.	Sesterská společnost	18 329	147 381				165 710
Traťová strojní společnost, a. s.	Sesterská společnost		1 545				1 545
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Sesterská společnost	35	133				168
DPOV, a. s.	Sesterská společnost	13 856	59 053				72 909
ČD, a. s.	Mateřská společnost	1 178 691	706 212	233 536			2 118 439
Ostatní*/		1 051	108 235				109 286
<b>Celkem</b>		<b>1 211 962</b>	<b>1 022 559</b>	<b>233 536</b>			<b>2 468 057</b>

\*/ Subjekt Ostatní zahrnuje některé společnosti, které nevstupují do konsolidačního celku. Jedná se o Dopravní vzdělávací institut, a. s., RAILREKLAM, spol. s r.o., a ČD travel, s.r.o.

Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými subjekty

### ■ Prodeje 2008

Subjekt	Vztah ke společnosti	DNM		DHM		FM		v tis. Kč
		Účetní hodnota	Prodejní cena	Účetní hodnota	Prodejní cena	Účetní hodnota	Prodejní cena	
		ČD, a. s.	Mateřská společnost			6 069	25 221	
ČD – Telematika, a. s.	Sesterská společnost							
Traťová strojní společnost, a. s.	Sesterská společnost							
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Sesterská společnost							
DPOV, a. s.	Sesterská společnost							
<b>Celkem</b>				<b>6 069</b>	<b>25 221</b>			

### ■ Nákupy 2008

Subjekt	Vztah ke společnosti	DNM		DHM		v tis. Kč
		Účetní hodnota	Prodejní cena	Účetní hodnota	Prodejní cena	
ČD, a. s.	Mateřská společnost			20		144 419
ČD – Telematika, a. s.	Sesterská společnost			26 255		50 191
Traťová strojní společnost, a. s.	Sesterská společnost					391
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Sesterská společnost					
DPOV, a. s.	Sesterská společnost					607 443
<b>Celkem</b>				<b>26 275</b>		<b>802 444</b>



## Spotřebované nákupy

	v tis. Kč
	1. 12. 2007 až 31. 12. 2008
Spotřeba materiálu	518 384
Spotřeba energie	1 637 348
Spotřeba pohonných hmot	886 637
<b>Spotřebované nákupy celkem</b>	<b>3 042 369</b>

Spotřeba energie obsahuje spotřebu trakční energie nakoupené od SŽDC, s.o., ve výši 1 350 671 tis. Kč.

## Služby

	v tis. Kč
	1. 12. 2007 až 31. 12. 2008
Opravy a udržování	1 594 062
Cestovné	58 125
Náklady na reprezentaci	5 030
Telekomunikační, datové a poštovní služby	156 714
Nájemné ostatní	106 738
Použití dopravní cesty, řízení provozu	4 498 762
Nájemné za železniční vozy	822 610
Nájemné hnací vozidla	27 764
Přepravné	283 544
Náklady na generální zastoupení	42 193
Leasing	298 633
Pohraniční výkony	237 269
Propagace, reklama	244 759
Zdravotní péče	36 635
Ostatní služby	340 265
<b>Celkem</b>	<b>8 753 103</b>

Služby za použití dopravní cesty a řízení provozu jsou náklady realizované ve vztahu k SŽDC, s.o.

## Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku

	v tis. Kč
	1. 12. 2007 až 31. 12. 2008
Odpisy DNM a DHM	619 605
Mimořádné odpisy při vyřazení dlouhodobého majetku likvidací	
Odpisy kladného goodwillu	
Odpisy aktivního oceň. rozdílu k nabytému majetku	405 269
<b>Odpisy celkem</b>	<b>1 024 874</b>

## Ostatní provozní výnosy

	v tis. Kč
	1. 12. 2007 až 31. 12. 2008
Nároky náhrad škod	135 838
Dotace - doprovodný sociální program	37 000
Výzisk materiálu	47 004
Ostatní provozní výnosy	90 243
<b>Celkem</b>	<b>310 085</b>

## Ostatní provozní náklady

	v tis. Kč
	1. 12. 2007 až 31. 12. 2008
Stejnokroje a paušály zaměstnancům	24 295
Pojistné	63 466
Náhrady škod	14 161
Členské příspěvky	6 852
Ostatní provozní náklady	58 974
<b>Celkem</b>	<b>167 748</b>

## Výnosy z dlouhodobého finančního majetku

	v tis. Kč
	Období od 1. 12. 2007 do 31. 12. 2008
Dividendy	
Podíly na zisku	2 976
<b>Celkem</b>	<b>2 976</b>

## Výnosové úroky

	v tis. Kč
	1. 12. 2007 až 31. 12. 2008
Úroky z bankovních účtů běžných	1 663
Úroky zdaněné zvláštní sazbou daně	49
Ostatní přijaté úroky od jiných dlužníků	1
<b>Celkem</b>	<b>1 713</b>

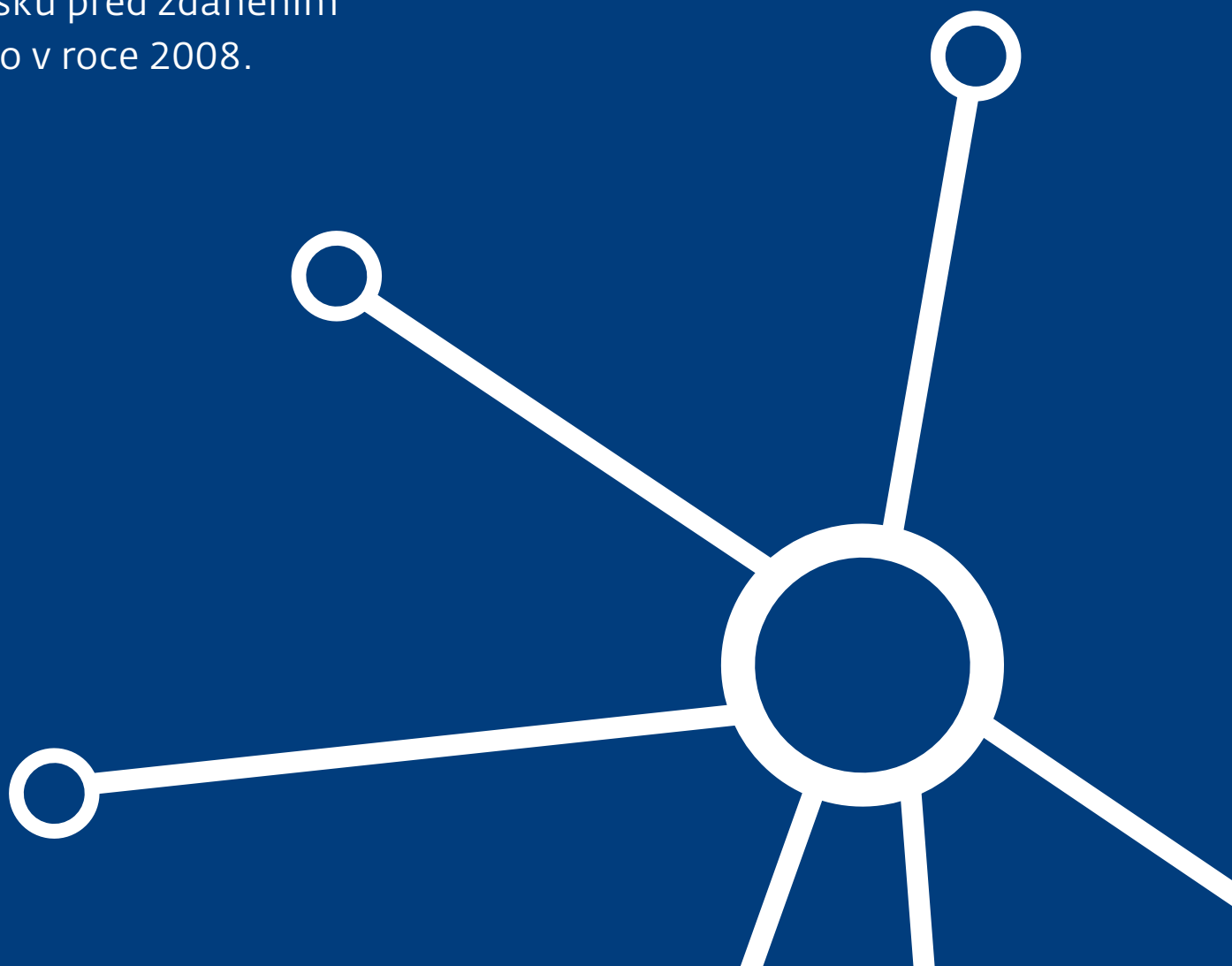
## Ostatní finanční výnosy

	v tis. Kč
	1. 12. 2007 až 31. 12. 2008
Kursově zisky	203 223
Náhrady mank na finančním majetku	
Nárok na odměnu z poskytnutých záruk za úvěry a půjčky	
Zúčtování dotace na úhradu úroků účtovaných do nákladů	
Ostatní finanční výnosy	1 388
<b>Celkem</b>	<b>204 611</b>



**474**

milionů korun zisku před zdaněním  
dosáhlo ČD Cargo v roce 2008.



## Ostatní finanční náklady

	v tis. Kč
	1. 12. 2007 až 31. 12. 2008
Kursově ztráty	229 480
Manka a škody na finančním majetku	
Náklady z derivátových operací	38 260
Ostatní finanční náklady	3 418
<b>Celkem</b>	<b>271 158</b>

## Osobní náklady a počet zaměstnanců

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a členů vedení společnosti za 1.12.2007 až 31.12.2008 je následující:

		v tis. Kč						
	Počet	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení */	Ostatní osobní náklady	Odměna pro členy statut. org.	Přísp. na KŽP	Přísp. na PP	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	11 690	3 819 672	1 341 668	162 179		92 105	72 948	5 488 572
Vedení společnosti	38	87 473	15 934	1 049	7 342			111 798
<b>Celkem</b>	<b>11 728</b>	<b>3 907 145</b>	<b>1 357 602</b>	<b>163 228</b>	<b>7 342</b>	<b>92 105</b>	<b>72 948</b>	<b>5 600 370</b>

*\*/ jedná se o soc. a zdrav. zabezpečení hrazené organizací*

*KŽP = kapitálové životní pojištění*

*KDP = kapitálové důchodové pojištění*

*PP = penzijní připojištění*

Členům statutárního, dozorčího a iniciativního orgánu nebyla poskytnuta možnost zlevněného jízdného, peněžní odměny za účetní období r. 2008 byly poskytnuty ve výši 7 342 v tis. Kč. Vedení společnosti má možnost požívat naturální mzdy ve formě užití automobilů společnosti k soukromým účelům.

## Závazky neuvedené v účetnictví

### Závazky z leasingu

České dráhy, a. s., uzavřely dne 24. 2. 2005 rámcovou leasingovou smlouvu na financování nákupu železničních nákladních vozů formou finančního leasingu v celkovém objemu 1 200 000 tis. Kč. Jako zajišťovací instrument k uzavřeným leasingovým smlouvám České dráhy, a. s., vystavily bianko směnku s rekta doložkou ve prospěch společnosti CitiLeasing, s.r.o. S účinností od 1.12.2006 došlo k převedení a přijetí vlastnických práv k majetku, který je předmětem leasingového financování, ze společnosti CitiLeasing, s.r.o., nově na společnost Fortis Lease Czech, s.r.o. Pronajímatel bude oprávněn, v souladu se směnečným ujednáním, vyplnit na směnce směnečnou sumu rovnající se dlužné částce nájemného včetně příslušenství, nejvýše však 40 % pořizovací ceny bez DPH předmětu leasingu v případě porušení leasingové smlouvy.

V souvislosti se vznikem dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., s hlavním předmětem podnikání v oblasti železniční nákladní dopravy došlo s účinností od 1. 12. 2007 k přechodu veškerých práv (pohledávek) a závazků z této rámcové leasingové smlouvy ze společnosti České dráhy, a. s., na společnost ČD Cargo, a. s.

Společnost ČD Cargo, a. s., uzavřela dne 9. 7. 2008 se společností ING Lease (Č.R.), s.r.o. IČ: 25117629, leasingovou smlouvu na financování nákupu 30 modernizovaných lokomotiv řady 753.7 s postupným dodáním dle harmonogramu do 31. 12. 2010 formou finančního leasingu v celkovém objemu 1 004 410 tis. Kč (bez DPH). Doba leasingu je stanovena na 10 let (120 rovnoměrných splátek). Každý výše uvedený jednotlivý předmět leasingu je splácen na základě samostatného splátkového kalendáře. Z výše uvedeného předmětu leasingu bylo do 31. 12. 2008 dodáno 5 modernizovaných lokomotiv.



## Bankovní záruky

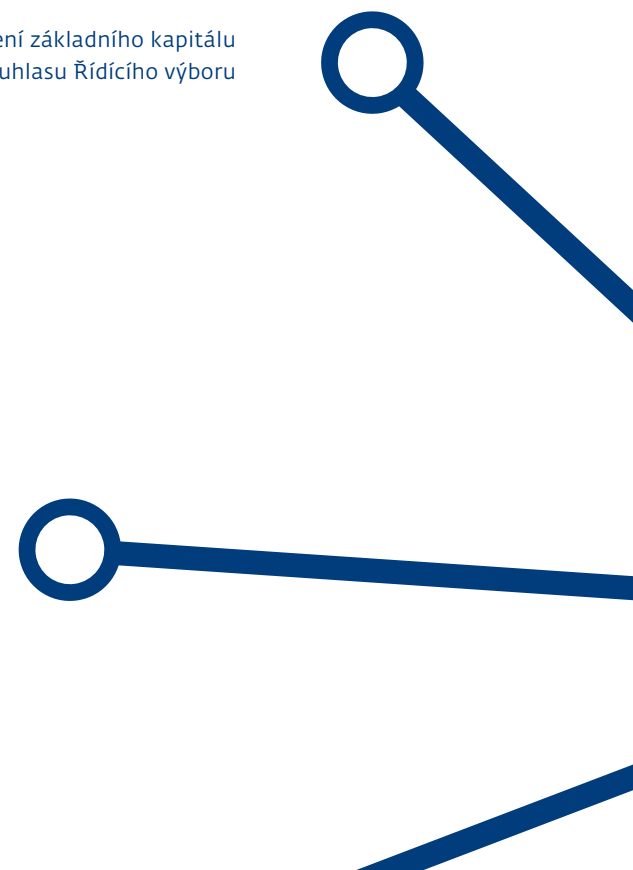
Níže uvedené bankovní záruky vystaveny v ČSOB jsou vystaveny v závazkovém limitu 50 mil. Kč s platností do 1 roku, bez zajištění.

### ■ Bankovní záruky k 31.12.2008 vystavené v ČSOB ze závazkového limitu 50 mil. CZK

Číslo smlouvy o záruce	Bankovní záruka ze dne	Bankovní záruka ve prospěch	Částka záruky	Platnost do	Poznámka
0202/08/10041	22.4.2008	WestInvest Waterfront Towers s.r.o.	207 000 EUR	28.2.2009	Bankovní záruka na splnění veškerých závazků a povinností Nájemce vycházející z Nájemní smlouvy s WestInvest Waterfront Towers s.r.o. - Lighthouse.
0571/08/10041	23.6.2008	WestInvest Waterfront Towers s.r.o.	3 780 EUR	28.2.2009	Bankovní záruka na splnění veškerých závazků a povinností Nájemce vycházející z Nájemní smlouvy s WestInvest Waterfront Towers s.r.o. - Lighthouse.
0802/08/10041	8.8.2008	HYPARKOS, s.r.o.	14 679 590,28 Kč	8.7.2009	Bankovní záruka pro případ, že ČD Cargo nedodrží povinnosti stanovené ze Smlouvy na pronájem staveb a pozemků v Logistickém centru Lovosice.

## Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Jediný akcionář v působnosti Valné hromady společnosti ČD Cargo, a. s., přijal 2.6.2009 rozhodnutí o snížení základního kapitálu společnosti ČD Cargo, a. s., v částce 306 milionů Kč. Rozhodnutí bylo podmíněno vydáním předchozího souhlasu Řídícího výboru společnosti České dráhy, a. s.



# 15 Důležité skutečnosti po účetní závěrce společnosti

Dne 11.5.2009 člen správní rady Ing. Gustáv Slamečka, MBA, rezignoval na funkci člena správní rady.

Jediný akcionář v působnosti Valné hromady společnosti ČD Cargo, a. s., přijal 2.6.2009 rozhodnutí o snížení základního kapitálu společnosti ČD Cargo, a. s., v částce 306 milionů Kč. Rozhodnutí bylo podmíněno vydáním předchozího souhlasu Řídicího výboru společnosti České dráhy, a. s.

# 16 Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

Zpráva statutárního orgánu společnosti o vztazích mezi propojenými osobami vypracovaná podle ustanovení § 66a) odst. 9) zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění.

Představenstvo společnosti ČD Cargo, a. s., tímto v souladu s ust. § 66a odst. 9) zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění zpracovalo tuto zprávu za účetní období od 1. 12. 2007 do 31. 12. 2008.

Správnost údajů v této zprávě podléhá ověření auditorem. Zpráva se připojuje k výroční zprávě a představenstvo společnosti zajišťuje její založení do sbírky listin příslušného rejstříkového soudu.

## Článek I.

### Ovládaná a ovládající osoba

1) Ovládaná osoba:

společnost: ČD Cargo, a. s.  
se sídlem: Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00  
IČ: 281 96 678  
zapsaná u rejstříkového soudu v Praze, oddíl B,  
vložka 12844

Ing. Josef Bazala, předseda představenstva  
Ing. Rodan Šenekl, člen představenstva  
Ing. Bogdan Heczko, CPIM, člen představenstva  
Ing. Petr Žaluda, člen představenstva  
Ing. Václav Andrýsek, člen představenstva od 8.7.2008  
změna – za Ing. Jaroslava Richtera nový člen  
představenstva  
(dále jen ovládaná osoba)

2) Ovládající osoba:

společnost: České dráhy, a. s.  
se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15,  
IČ: 709 94 226  
Zapsaná u rejstříkového soudu vedeného Městským  
soudem Praha, oddíl B,  
vložka 8039

Ing. Petr Žaluda, předseda představenstva  
Ing. Josef Bazala, člen představenstva  
Ing. Milan Matzenauer, člen představenstva  
Ing. Jiří Kolář, Ph.D., člen představenstva  
Ing. Michal Nebeský, člen představenstva  
Ing. Petr Moravec, člen představenstva  
(dále jen ovládající osoba)

## Článek II.

### Osoby ovládané ovládající osobou – propojené osoby:

- ČD Cargo, a. s., se sídlem Jankovcova 1569/2c, Praha 7, Holešovice, PSČ 170 00, IČ-28196678, zapsána u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 12844
- ČD – Telematika a. s., se sídlem Pernerova 2819/2a, Praha 3, PSČ 130 00, IČ-61459445, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8938
- ČD Reality a. s., se sídlem Dejvice, Václavkova 169/1, Praha 6, PSČ 160 00, IČ-27195872, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9656
- ČD travel, s.r.o., se sídlem Na Příkopě 988/31, Praha 1, PSČ 110 00, IČ-27364976, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 108644
- Dopravní vzdělávací institut, a. s., se sídlem Hyberská 1014/13, Praha 1-Nové Město, PSČ 110 00 (dále jen DVI), IČ-27378225, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 10168
- DPOV, a. s., se sídlem Husova 635/1b, Přerov, PSČ 751 52, IČ-27786331, zapsána u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka 3147



- RailReal a. s., se sídlem Olšanská 1a, Praha 3, PSČ 130 00, IČ-26416581, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6888
- RAILREKLAM, spol. s r.o., se sídlem Klimentská 36/1652, Praha 1, PSČ 110 00, IČ-17047234, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 2041
- Smíchov Station Development, a. s., se sídlem Ke Štvanici 656/3, Karlín, Praha 8, PSČ 18600, IČ-27244164, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9949
- Traťová strojná společnost, a. s., se sídlem Jičínská 1605, Hradec Králové, PSČ 501 01, IČ-27467295, zapsána u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2418
- Výzkumný Ústav Železniční, a. s., se sídlem Novodvorská 1698, Praha 4, Braník, PSČ 142 01, IČ-27257258, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 10025
- Centrum Holešovice a. s., se sídlem Praha 1, Revoluční 767/25, PSČ 110 00, IČ-27892646, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 11830

- Žižkov Station Development, a. s., se sídlem Praha 8, Ke Štvanici 656/3, PSČ 186 00, IČ-28209915, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 13233

(Ovládaná a ovládající osoba a osoby ovládané ovládající osobou jsou dále nazývány jako „osoby holdingu“).

### Článek III.

#### Rozhodné období:

Tato zpráva je zpracována za účetní období od 1. prosince 2007 do 31. prosince 2008.

### Článek IV.

#### Smlouvy a dohody uzavřené mezi osobami holdingu:

V průběhu rozhodného účetního období byly mezi ovládanou osobou a ovládající osobou a mezi sesterskými společnostmi uzavřeny následující obchodní smlouvy a vzájemné tržby a náklady činily:

Název společnosti	Prodeje ČD Cargo, a.s. v tis. Kč	Nákupy ČD Cargo, a.s. v tis. Kč	Počet smluv uzavřených v rozhodném období				Celkem
			Sml. o dílo	Kupní	Nájem	Ostatní	
České dráhy a.s.	136 842	2 262 878	15	53	31	240	339
ČD – Telematika, a.s.	95	242 156	36	0	0	21	57
ČD Reality, a.s.	0	0	0	0	0	0	0
Dopravní vzdělávací institut, a.s.	0	29 920	5	0	0	1	6
DPOV, a.s.	49 962	680 352	38	0	1	4	43
RailReal a.s.	0	0	0	0	0	0	0
Smíchov Station Development, a.s.	0	0	0	0	0	0	0
Traťová strojná společnost, a.s.	5 936	1 936	1	0	0	1	2
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	537	168	0	0	1	0	1
Centrum Holešovice, a.s.	0	0	0	0	0	0	0
Žižkov Station Development, a.s.	0	0	0	0	0	0	0
ČD travel, s.r.o.	0	35 238	0	0	0	2	2
RAILREKLAM, spol. s r.o.	0	44 128	0	0	0	1	1
<b>Celkem</b>	<b>193 372</b>	<b>3 296 776</b>	<b>95</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>270</b>	<b>451</b>



Představenstvo společnosti prohlašuje, že podle aktuálního seznamu propojených osob identifikovalo vztahy mezi relevantními propojenými osobami a tyto vztahy popsal ve Zprávě o vztazích.

#### **Článek V.**

##### **Ostatní právní úkony mezi osobami holdingu:**

Ovládané osobě nevznikla v účetním období od 1.12.2007 do 31.12.2008 žádná újma:

- v souvislosti se smlouvami a dohodami uzavřenými v rozhodném účetním období mezi ovládanou osobou a ovládající nebo dalšími propojenými osobami, na základě kterých byla poskytována plnění a protiplnění, nebo
- v souvislosti s poskytováním plnění a protiplnění v účetním období na základě platných a účinných smluv a dohod uzavřených mezi ovládanou osobou a ovládající nebo dalšími propojenými osobami před 1. prosincem 2007;
- v účetním období od 1.12.2007 do 31.12.2008 dále nebyly učiněny mezi ovládanou osobou a ovládající nebo dalšími propojenými osobami žádné právní úkony v zájmu nebo na popud této ovládající nebo dalších propojených osob,
- nebyla ovládanou osobou přijata nebo uskutečněna žádná opatření v zájmu nebo na popud ovládající nebo dalších propojených osob, z nichž by vznikla jakákoliv újma nebo prospěch, výhoda či nevýhoda.

V průběhu účetního období od 1.12.2007 do 31.12.2008 nebyly ovládanou osobou v zájmu ostatních osob holdingu učiněny žádné právní úkony mimo rámec běžných právních úkonů.

#### **Článek VI.**

##### **Opatření mezi osobami holdingu:**

V průběhu účetního období od 1.12.2007 do 31.12.2008 nebyla ovládanou osobou učiněna žádná opatření ve prospěch nebo na popud jiné osoby holdingu mimo rámec běžných opatření uskutečňovaných ovládající osobou jakožto společníkem ve vztahu k osobě ovládané. Za veškerá poskytnutá i přijatá plnění ze strany ovládané osoby (zpracovatele této zprávy) byla sjednána protiplnění

v podobě úplaty. Tyto úplaty byly sjednány v obvyklé výši obdobných plnění sjednávaných v obdobném rozsahu, místě a čase, za ceny obvyklé v obchodním styku, nebyly poskytnuty žádné výhody ani nevýhody. Z uzavřených smluv, ostatních právních úkonů nebo opatření mezi osobami holdingu nevznikla ovládané osobě žádná újma ve smyslu § 66a odst. 8 Obchodního zákoníku.

#### **Článek VII.**

##### **Důvěrnost informací:**

Za důvěrné jsou v rámci holdingu považovány informace a skutečnosti, které jsou součástí obchodního tajemství osob holdingu, a také ty informace, které byly za důvěrné jakoukoli osobou holdingu označeny. Dále jsou to veškeré informace z obchodního styku, které by mohly být samy o sobě nebo v souvislosti s jinými informacemi nebo skutečnostmi k újmě kterékoli osobě z holdingu. Z důvodu, aby nedošlo k újmě na straně ovládané osoby, neobsahuje zpráva statutárního orgánu ovládané osoby podrobnější rozčlenění výše uvedených položek.

#### **Článek VIII.**

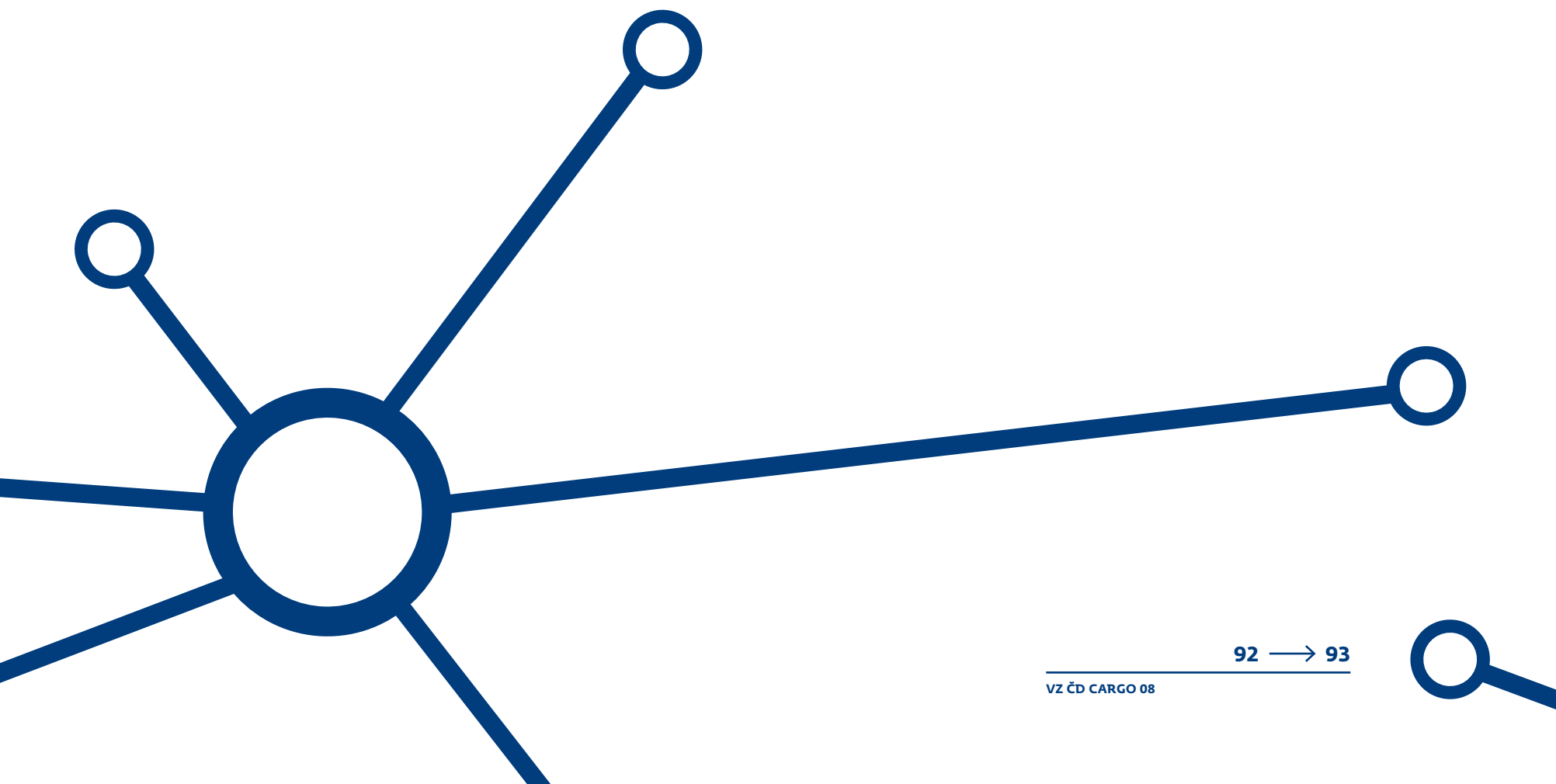
##### **Závěr:**

Tato zpráva byla zpracována statutárním orgánem ovládané osoby společnosti ČD Cargo, a. s., a předložena k ověření auditorovi, který provádí ověření účetní uzávěrky ve smyslu zvláštního zákona. Zpráva bude uložena do sbírky listin vedené obchodním rejstříkem Městského soudu v Praze.



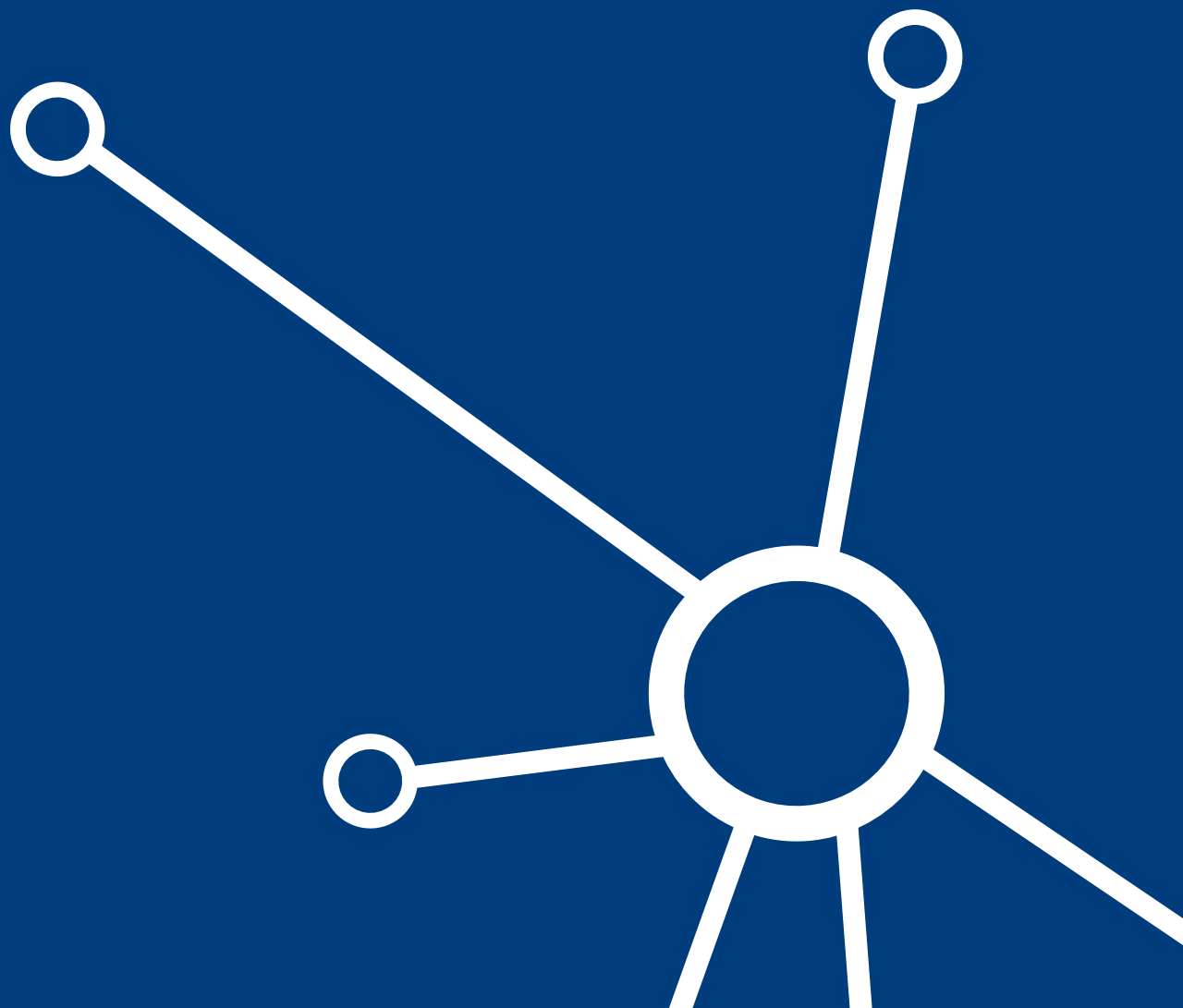
# 17 Prohlášení představenstva společnosti

Ke dni předání materiálu ke schválení statutárním orgánům společnosti nevyvstala potřeba zpracovávat prohlášení představenstva společnosti k výroku auditora.



## **ISO 9001:2000**

ČD Cargo je držitelem certifikátu  
kvality ISO 9001:2000.



# 18 Přehled použitých zkratek

<b>CER</b>	Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností
<b>CIM</b>	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží
<b>COTIF</b>	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě
<b>ČD</b>	České dráhy, a. s.
<b>ČDC</b>	ČD Cargo, a. s.
<b>DKV</b>	depo kolejových vozidel
<b>GŘ</b>	generální ředitelství
<b>IS</b>	informační systém
<b>ISR</b>	Evropský centrální systém pro sledování vozů a zásilek
<b>lokkm</b>	lokomotivní kilometry
<b>KV</b>	kolejová vozidla
<b>MIS</b>	Místní informační systém
<b>MS EA</b>	Microsoft Enterprise Agreement
<b>MTT</b>	Mezinárodní tranzitní tarif
<b>NL</b>	nákladní list
<b>OKV</b>	opravna kolejových vozidel
<b>OPT</b>	Odúčtovna přepravních tržeb
<b>OPŘ</b>	obchodně provozní ředitelství
<b>OSŽ</b>	Odborové sdružení železničářů
<b>OSŽD</b>	Organizace pro spolupráci železnic
<b>PJ</b>	provozní jednotka
<b>SMGS</b>	Úmluva o mezinárodní přepravě zboží
<b>SOKV</b>	středisko oprav kolejových vozidel
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>UIC</b>	Mezinárodní železniční unie
<b>žst.</b>	železniční stanice

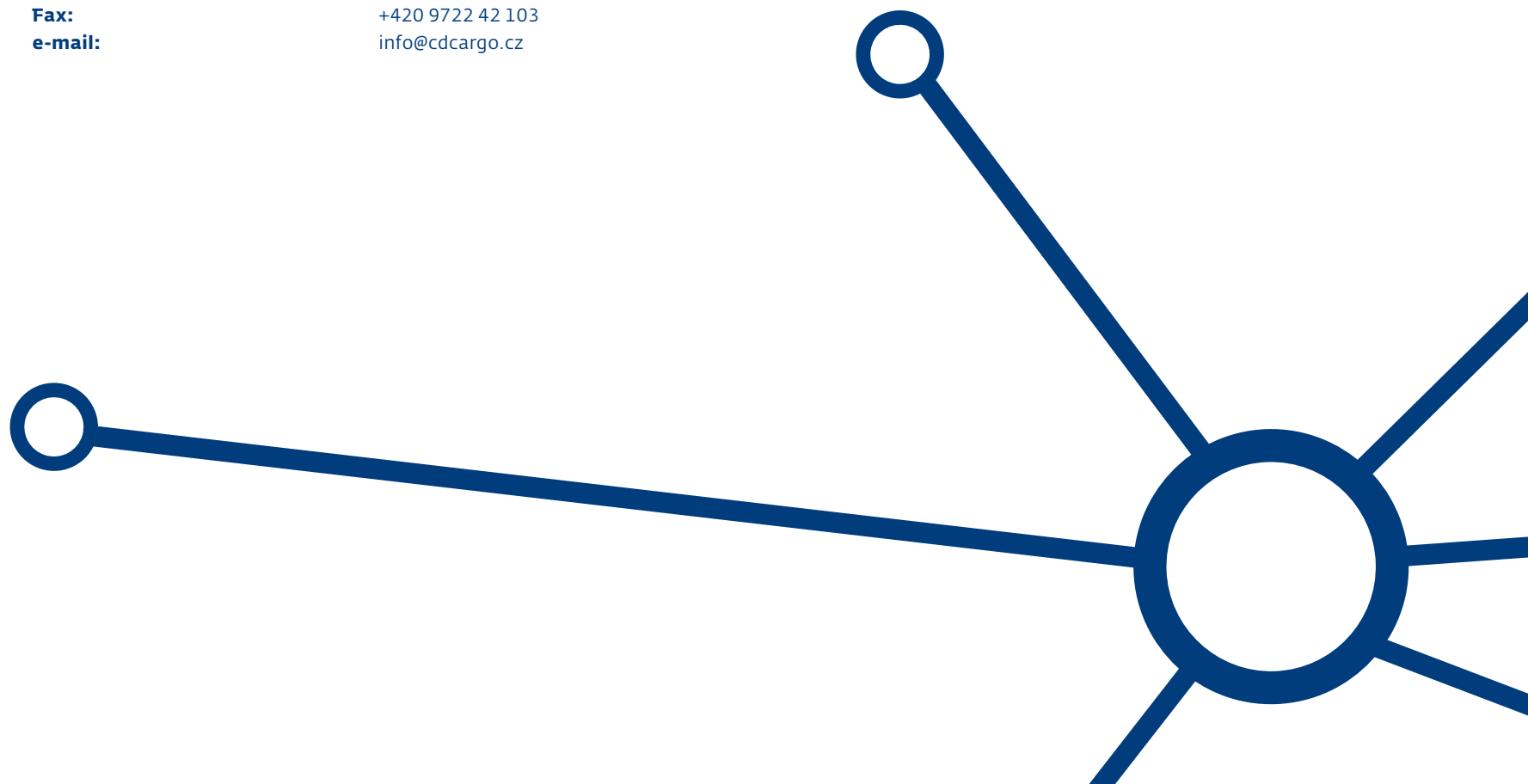


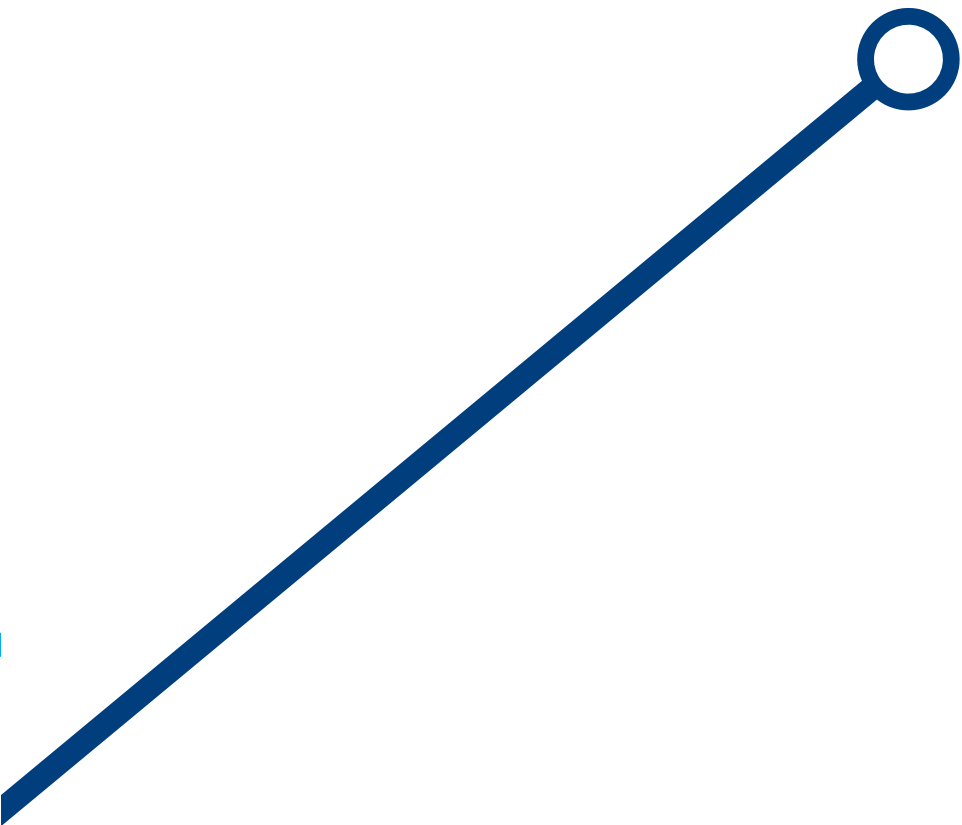
# 19 Identifikační a kontaktní údaje

<b>Obchodní firma (název):</b>	ČD Cargo, a. s.
<b>Sídlo:</b>	Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00
<b>IČ:</b>	281 96 678
<b>DIČ:</b>	CZ 281 96 678
<b>Rejstříkový soud:</b>	Praha
<b>Spisová značka:</b>	oddíl B, vložka 12844
<b>Telefon:</b>	+420 9722 42 100
<b>Fax:</b>	+420 9722 42 101
<b>e-mail:</b>	press@cdcargo.cz
<b>http:</b>	www.cdcargo.cz

## Zákaznická infolinka:

<b>Telefon:</b>	+420 9722 42 255
<b>Fax:</b>	+420 9722 42 103
<b>e-mail:</b>	info@cdcargo.cz





# Cokoliv Kamkoliv

ČD Cargo, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, 365 dní v roce...

## ČD Cargo, a. s.

Jankovcova 1569/2c  
170 00 Praha 7  
[info@cdcargo.cz](mailto:info@cdcargo.cz), [www.cdcargo.cz](http://www.cdcargo.cz)

