



VÝROČNÍ ZPRÁVA

2024





Obsah

1	Poslání, vize a cíle společnosti	3
2	Profil společnosti.....	4
3	Základní hospodářské ukazatele Skupiny ČD Cargo	6
4	Významné události roku 2024	9
5	Úvodní slovo předsedy představenstva.....	11
6	Orgány společnosti a vedení společnosti	12
7	Organizační struktura ČD Cargo, a.s., k 31. 12. 2024	17
8	Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti ČD Cargo, a.s., a stavu jeho majetku za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024	18
9	Finanční situace ČD Cargo, a.s.	43
10	Očekávaný vývoj, cíle a záměry	48
11	Zpráva auditora ke konsolidované zprávě o udržitelnosti.....	49
12	Konsolidovaná zpráva o udržitelnosti	53
13	Základní kapitál	153
14	Zprávy dozorčí rady a výboru pro audit společnosti.....	154
15	Zpráva nezávislého auditora k účetním závěrkám	161
16	Individuální účetní závěrka (IFRS)*	166
17	Konsolidovaná účetní závěrka (IFRS).....	248
18	Důležité skutečnosti po účetní závěrce společnosti.....	335
19	Údaje o osobách odpovědných za výroční zprávu Skupiny ČD Cargo.....	336
20	Zpráva o vztazích za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024.....	337
21	Přehled použitých zkratk.....	377
22	Identifikační a kontaktní údaje.....	378



1 Poslání, vize a cíle společnosti

ČD Cargo je moderní dynamická společnost, která svoji budoucnost staví na čtyřech pilířích. Je největším českým železničním dopravcem a s rostoucími výkony v zahraničí stoupá prestiž Skupiny ČD Cargo i na evropském železničním trhu. ČD Cargo zajišťuje jak přepravu hromadných substrátů, tak výrobků s vysokou přidanou hodnotou včetně intermodálních přeprav. ČD Cargo spolehlivě přepravuje i mimořádné zásilky, zásilky nebezpečného a humanitárního zboží nebo vojenskou techniku. Jako jediný dopravce v České republice nabízí ČD Cargo přepravu zboží nejen v ucelených vlacích, ale i formou jednotlivých vozových zásilek.

Vizi společnosti ČD Cargo je zachovat si pozici na tuzemském i evropském trhu, být železničním nákladním dopravcem první volby a podílet se tak na naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy. Mezi hlavní podmínky úspěchu patří neustálé zlepšování a rozšiřování služeb a proaktivní komunikace se zákazníky. ČD Cargo rovněž chce být atraktivním zaměstnavatelem, který poskytuje zaměstnancům jistotu a férové odměňování, umožňuje jejich vzdělávání a rozvoj a maximalizuje jejich bezpečnost. Samozřejmostí je pak zajištění rovného zacházení a přístupu pro všechny. Velká pozornost je rovněž věnována snižování emisí CO₂, a to jak ze spotřeby trakční elektrické energie, tak i trakčního paliva a spotřeby energie v budovách.



2 Profil společnosti

Společnost ČD Cargo, a.s., vznikla 1. prosince 2007 vkladem části podniku akciové společnosti České dráhy, a.s. Jediným zakladatelem a 100% vlastníkem je akciová společnost České dráhy. ČD Cargo, a.s., je dceřinou společností Českých drah, a.s., pro nákladní dopravu.

Jméno, adresa a identifikace firmy

Obchodní firma: ČD Cargo, a.s.

Sídlo: Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

IC: 28196678

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

Základní charakteristika firmy

Společnost ČD Cargo poskytuje železniční přepravu zboží s komplexem souvisejících služeb. Cílem společnosti je zlepšovat svoji vedoucí pozici a být hybnou silou na trhu železniční nákladní dopravy v České republice i ve středoevropském regionu. Podnikatelské aktivity společnosti ČD Cargo lze rozdělit na dva hlavní segmenty:

- Doprava,
- Doplnkové služby.

Segment doprava lze pak dělit na:

- vnitrostátní,
- exportní,
- importní,
- tranzitní,
- dopravu pouze mimo území ČR.

Společnost zajišťuje přepravu téměř všech druhů zboží rozděleného do následujících komoditních skupin:

- železo a strojírenské výrobky,
- stavebniny,
- hnědé uhlí,
- černé uhlí a koks,
- chemické výrobky a kapalná paliva,
- dřevo a papírenské výrobky,
- potraviny a zemědělské výrobky,



- kombinovaná doprava,
- automotive,
- ostatní.

Nabídka železničních přeprav je rozšířena celou škálou doplňujících služeb, jako například:

- celní služby,
- logistické služby (nakládka, vykládka, skladování),
- služby bezpečnostních poradců,
- pronájmy železničních vozů,
- opravy a údržba kolejových vozidel,
- vlečkové a pohraniční výkony,
- a další.



3 Základní hospodářské ukazatele Skupiny ČD Cargo

Skupina ČD Cargo je tvořena mateřskou společností ČD Cargo, a.s., a jejími dceřinými společnostmi a dalšími kapitálovými účastmi.

S otevřením trhu železniční nákladní dopravy v Evropě, postupným odstraňováním bariér vstupu na zahraniční trhy a ve snaze poskytnout zákazníkům kvalitní služby „napříč Evropou“, roste i význam Skupiny ČD Cargo, díky které jsou zajišťovány komplexní služby zákazníkům po celé Evropě.

Klíčové finanční ukazatele Skupiny ČD Cargo dle konsolidované účetní závěrky IFRS									
	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Struktura aktiv a pasiv (v mil. Kč)									
Celková aktiva**	36 724	34 923	34 481	30 472	27 172	25 016	20 093	18 470	18 172
Dlouhodobý majetek**	31 545	30 527	30 022	26 565	24 185	22 190	16 698	15 626	15 280
Vlastní kapitál	9 313	10 153	10 022	9 792	9 419	9 726	9 126	8 529	7 718
Struktura hospodářského výsledku (v mil. Kč)									
Výnosy*	15 571	15 729	14 667	12 899	12 266	13 037	13 076	11 923	11 760
Provozní výsledek hospodaření	-402	1 217	667	634	-78	988	1 020	1 097	1 372
Výsledek hospodaření před zdaněním	-946	733	310	388	-276	791	878	947	1 153
Poměrové ukazatele (%)									
Běžná likvidita (krátkodobá aktiva/krátkodobé závazky)	59%	65%	58%	67%	57%	50%	80%	83%	83%
Celková zadluženost (cizí zdroje/ celková aktiva)**	75%	71%	71%	68%	65%	61%	55%	54%	58%
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	6 480	6 628	6 558	6 531	6 877	7 158	7 134	7 130	7 065
Výkonové ukazatele									
Objem přepravy (mil. tun)	56,7	59,4	64,2	62,8	61,0	65,0	68,4	66,1	65,9

* v důsledku implementace IFRS 15 jsou tržby z pronájmu prezentované od roku 2018 nově ve „Výnosech“

** vyšší majetku a zadluženosti ovlivňuje od roku 2019 implementace IFRS 16

Hlavní podnikatelskou činnost Skupiny ČD Cargo lze rozdělit na dva základní segmenty – segment dopravy a doplňkových služeb souvisejících s dopravou.

Segment dopravy je v podmínkách ČD Cargo realizován prostřednictvím produktu ucelených vlaků a produktu jednotlivých vozových zásilek, které ČD Cargo nabízí svým zákazníkům celosíťově jako jediný dopravce v České republice. V segmentu doplňkových služeb jsou poskytovány produkty přímo navazující na segment Dopravy. Lze je charakterizovat činnostmi jako například zasílatelství, provozování vleček, celní služby, služby bezpečnostních poradců, skladování, pronájmy zbytné kapacity nákladních vozů a lokomotiv nebo údržba a opravy železničních kolejových vozidel.

Tyto aktivity jsou zajišťovány jak vlastními kapacitami mateřské ČD Cargo, tak ve spolupráci se společnostmi s kapitálovou účastí.

Potenciálu dceřiných společností je využíváno zejména při realizaci zahraniční expanze, která je jedním ze strategických cílů ČD Cargo. Expanze značky ČD Cargo úspěšně pokračovala i v roce 2024, kdy rostly primárně přepravy na území Rakouska a Německa prostřednictvím poboček Niederlassung Wien a Germany. Ve spolupráci s dceřinými společnostmi realizuje ČD Cargo pro své zákazníky také přepravy na území Polska, Slovenska a Maďarska.

Přepraveným objemem 56,7 mil. tun zboží se Skupina ČD Cargo řadí mezi nejvýznamnější železniční nákladní dopravce v Evropě.

Celkový výsledek hospodaření společnosti odráží prudký pád přepravních objemů na železnici v celé Evropě. Přepravovaný objem zboží se významně snížil již v roce 2023 a klesal i v roce 2024. Proto již od počátku roku 2024 společnost intenzivně pracuje na racionalizačních opatřeních. V průběhu roku došlo k poklesu zaměstnanosti, k odstavování a fyzické likvidaci části zbytných nákladních vozů a



lokomotiv a došlo také k zastavení některých plánovaných investic. Byly zahájeny přípravné práce směřující k postupnému omezování služeb v nekonkurenceschopném produktu jednotlivých vozových zásilek. Všechna racionalizační opatření budou pokračovat i v průběhu celého roku 2025.

Součástí celkového výsledku hospodaření jsou účetní rezervy na odchod zaměstnanců a zaúčtovaný, auditorem společnosti přezkoumaný impairment k majetku v rozsahu 992 mil. Kč, který negativně ovlivnil výsledek segmentu nákladní dopravy za rok 2024. Většina z téměř miliardové hodnoty impairmentu se týká dopravních prostředků určených pro přepravu zboží.

Segmentová analýza (v mil. Kč)		Doprava	Doplňkové služby	Eliminace	Celkem
Výnosy	2024	14 156	4 366	-2 951	15 571
	2023	14 683	3 816	-2 770	15 729
Služby, spotřeba materiálu a energie	2024	-6 931	-2 838	2 889	-6 880
	2023	-6 715	-2 506	2 841	-6 380
Náklady na zaměstnanecké požitky	2024	-4 787	-743	0	-5 530
	2023	-4 701	-700	-1	-5 402
Odpisy a amortizace a znehodnocení	2024	-3 099	-581	95	-3 585
	2023	-2 232	-348	-9	-2 589
Zisk z provozní činnosti před zdaněním	2024	-695	635	-342	-402
	2023	990	446	-219	1 217
Zisk před zdaněním	2024	-1 215	573	-304	-946
	2023	542	396	-204	733
Zisk za období	2024	-1 000	537	-257	-720
	2023	199	339	-212	326

Segment Doprava

Negativním výsledkům hospodaření čelí většina evropských železničních nákladních dopravců. Výsledek segmentu dopravy za rok 2024 byl i v případě ČD Cargo významně ovlivněn poklesem výkonů na tuzemském železničním dopravním trhu, kde bylo v meziročním srovnání přepraveno cca 4 mil. tun méně. Negativně se projevil další pokles přeprav hnědého uhlí v souvislosti s pokračujícím odklonem od výroby elektrické energie a tepla z pevných fosilních paliv, pokles přeprav železa a strojírenských výrobků včetně souvisejících přeprav surovin, a také konec kůrovcové kalamity v českých lesích, při které byla vytěžená kulatina exportována k dřevozpracovatelům v tuzemsku



i zahraničí. Nedařilo se ani dalším energeticky náročným průmyslovým odvětvím, která jsou tradičními zákazníky železničních nákladních dopravců.

V důsledku prudkého pádu objemu přepravovaného zboží po železnici v celé Evropě čelil produkt ucelených vlaků ČD Cargo ostré cenové konkurenci ostatních železničních nákladních dopravců, kteří podobně jako ČD Cargo disponují neuplatněnou kapacitou železničních kolejových vozidel.

Produkt jednotlivých vozových zásilek byl vystaven intenzivnímu konkurenčnímu tlaku silničních nákladních dopravců. Tento produkt byl v důsledku růstu nákladů, především ceny trakční elektrické energie, opět méně konkurenceschopný vůči silničním dopravcům, protože růst cen pohonných hmot není z dlouhodobého hlediska tak dynamický.

Nárůst výkonů ČD Cargo v zahraničí v loňském roce kompenzoval jen částečně pokles přepravního objemu v tuzemsku. A to i v důsledku klesajících výkonů v Polsku, kde je ČD Cargo rovněž významně zapojeno do přeprav pevných fosilních paliv.

Změna struktury přepravovaných komodit a celkový pokles výkonů na železničním trhu nákladní dopravy v České republice vede k nezbytné redukci kapacit, pro které ČD Cargo nemá budoucí využití a zatěžují její hospodaření.

Segment Doplnkových služeb k dopravě

V segmentu doplňkových služeb generovala Skupina ČD Cargo za rok 2024 zisk před zdaněním ve výši 573 mil. Kč, což je meziročně lepší hospodářský výsledek. Ke stabilnímu zisku segmentu doplňkových služeb přispěly významným způsobem také dceřiné společnosti působící na zahraničních trzích i v tuzemsku a od nich inkasované dividendy, které se v konsolidaci následně eliminovaly. Tyto společnosti nabízejí řadu logistických a terminálových služeb, věnují se zprostředkování služeb ČD Cargo v zahraničí a také pronajímají zbytnou kapacitu lokomotiv a nákladních vozů. Pozitivně se v segmentu doplňkových služeb projevila také již probíhající fyzická likvidace části zbytných nákladních vozů.



4 Významné události roku 2024

Leden

- 16. ledna odjezd jubilejního 800. Mattoni expressu z Vojkovic nad Ohří do Prostějova. Osm set vlakových souprav od roku 2012 nahradilo jízdu více než 22 800 kamionů a ušetřilo tak přes 9 200 tun CO₂.
- 31. ledna ukončení pilotní fáze projektu „Superstrojvedoucí“ zahájeného 1. července 2023

Únor

- 20. února slavnostní zahájení provozu simulátoru řízení vlaku pro strojvedoucí ČD Cargo v České Třebové

Březen

- 13. března kontrolní jízda pod dohledem vlakového zabezpečovače ETCS v úseku Cheb – Plzeň za účasti zástupců poskytovatele dotace, resp. agentury CINEA
- 28. března převzetí posledních vozů řady Zacns z opční dodávky od společnosti Nymwag. Celkem se v rámci této opční dodávky jednalo o 40 vozů

Duben

- 1. dubna změna organizační struktury ČD Cargo – šest Provozních jednotek bylo transformováno na tři Oblastní provozní ředitelství se sídly v Ústí nad Labem, Praze a Ostravě
- posílení lokomotivního parku ČD Cargo o Vectron Dual Mode 248.082 pronajatý na dobu jednoho roku pro provoz v Německu

Květen

- 28. května prezentace dokončení projektu na vybavení 128 lokomotiv ČD Cargo řad 163, 363 a 742.71 zabezpečovačem ETCS. Projekt byl podpořen z dotační výzvy CEF Transport Cohesion Call.
- 31. května z Chrastavy odjezd skupiny vozů ložených autobusy v rámci pomoci Ukrajině

Červen

- 11. – 13. června účast ČD Cargo na mezinárodním veletrhu Rail Business Days v Ostravě spojená s křtem lokomotivy 383.013, prvním ze série pěti Vectronů připomínajících osobnosti české železniční historie
- 25. – 27. června jednání s China Railway Container Transport Corp. Ltd. na veletrhu Transport Logistic China v Šanghaji
- 28. června slavnostní zahájení provozu nové haly na opravy nákladních vozů v Českých Budějovicích za účasti ministra dopravy Martina Kupky



Červenec

- 1. července zahájení provozu aplikace „Kniha pravidel pro strojvedoucí“

Srpen

- 20. srpna podpis dodatku se společností Alstom Czech Republic na uplatnění opce na dodávku posledních 11 lokomotiv do celkové padesátky strojů řady 388

Září

- ničivé povodně zejména na Moravě a ve Slezsku se značným dopadem nejen na železniční nákladní dopravu
- 23. září odjezd prvního vlaku se zeminou ze staveniště v Praze na Smíchově
- 24. – 27. září účast ČD Cargo na mezinárodním veletrhu Innotrans v Berlíně

Říjen

- 5. října den otevřených dveří v SOKV České Budějovice
- 19. – 20. října účast ČD Cargo na Národním dni železnice v České Třebové
- 23. – 24. října jednání RAILDATA a IT Study Group UIC v Praze týkající se mimo jiné revize specifikací pro interoperabilitu telematických aplikací v nákladní dopravě (TSI Telematika)
- 25. října převzetí prvních pěti lokomotiv Vectron A54 s provozní způsobilostí mj. v Belgii a Nizozemsku (kontrakt zahrnuje celkem 10 lokomotiv dodaných do konce roku 2024)

Listopad

- 7. listopadu proběhl ve Špindlerově Mlýně jubilejní 20. ročník konference pro obchodní partnery ČD Cargo
- 11. listopadu slavnostní otevření „Železniční akademie“ na partnerské „Střední škole Edvarda Beneše“ v Břeclavi. Škola za výrazné podpory ČD Cargo získala Osvědčení o akreditaci školícího střediska pro školení nových strojvedoucích.
- 13. listopadu převzetí poslední lokomotivy řady 742.71 z druhé tranše čítající 25 kusů (celkem je ve stavu ČD Cargo již 75 lokomotiv této řady)
- 28. – 29. listopadu účast zástupců ČD Cargo na setkání nejvyšších představitelů evropských nákladních dopravců se zástupci Evropské komise, Evropského parlamentu a NATO (předmětem jednání mimo jiné Military Mobility).

Prosinec

- 1. prosince zahájení „interního výhradního provozu“ vlaků pod dohledem ETCS, a to na tratích, které budou přepnuty do výhradního provozu od ledna roku 2025
- 4. – 5. prosince se v areálu elektrárny Hodonín uskutečnilo ve spolupráci se Správou železnic, Policií ČR a AČR velké cvičení SAFEGUARD 2024



5 Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážený akcionáři, vážení obchodní partneři, dámy a pánové,

pro společnost ČD Cargo byl rok 2024 dalším velmi náročným obdobím, ve kterém jsme se museli vyrovnat s celou řadou vnějších faktorů, které negativně ovlivnily naši podnikatelskou činnost. Jsou tu globální vlivy, jako všudypřítomný válečný konflikt na Ukrajině, přepadávání lodí v Suezském průplavu, nepokoje v Palestině nebo také volby amerického prezidenta, které měly zásadní dopad na dopravní trh a zbožíové proudy. V rámci naší republiky jsme bojovali s přírodními živly, stejně jako s rozsáhlou výlukovou činností.

Průmysl nejen v České republice ale celé Evropě stagnoval, což se logicky projevilo v nižší poptávce po našich službách. Je to jednoduchá rovnice. Nedaří-li se našim zákazníkům, nedaří se v přepravních objemech ani nám. Ekonomický vývoj ovlivnila samozřejmě i politika Green Dealu. Pokračující dekarbonizace energetiky a teplárenství se projevila velkým poklesem zájmu o pevná paliva a s tím spojeným pádem objemů přeprav. Ten je bohužel v případě České republiky rychlejší, než kdokoliv očekával. O další přepravní objem jsme přišli v důsledku krachu společnosti Liberty Steel v Ostravě. Celoročně klesaly rovněž přepravy dřeva – kůrovcová kalamita je u konce. Ale aby to z pohledu přepravních objemů neznělo jen pesimisticky. Jsou komodity, jejichž přepravy naopak rostly a jsou příslibem pro další období. Zmínit můžu například pohonné hmoty přepravované v našich cisternových vozech, dlouhodobě v našich číslech rostoucí kombinovanou dopravu a dařilo se nám i v automotive. Snažíme se také prosadit v přepravách produktů cirkulární ekonomiky.

Sečteno, podtrženo. V pololetí jsme vykázali zisk, k němuž významnou měrou přispěly velmi dobré výsledky našich zahraničních poboček a dceřiných společností. Bohužel celoroční výsledky již tak uspokojivé nejsou. Ale rád bych, abychom je hodnotili v celoevropském kontextu, kdy řada evropských národních nákladních dopravců dlouhodobě vykazuje hluboké ztráty, nebo již svou činnost ukončili.

Mějme hlavu vzhůru. ČD Cargo je skvělá značka a máme respekt v celé Evropě. Struktura přeprav požadovaných zákazníky se mění a jedinou jistotou dnes je, že již nikdy nebude taková, jakou si ji pamatujeme. Proto jsme se museli začít měnit i my. Součástí změny je i nutná redukce našich kapacit a řešení problematiky ztrátových jednotlivých vozových zásilek. Máme podporu akcionáře, jasný cíl i plán, na kterém jsme začali pracovat již v průběhu roku 2024 a budeme v něm pokračovat.

Pojďme naše vize společně proměňovat v realitu a nehledat staré časy.

Tomáš Tóth

předseda představenstva ČD Cargo, a.s.



6 Orgány společnosti a vedení společnosti

Jediným akcionářem společnosti ČD Cargo, a.s., je společnost České dráhy, a.s., která vykonává působnost valné hromady, nejvyššího orgánu společnosti. Statutárním orgánem společnosti je tříčlenné představenstvo, kontrolním orgánem je šestičlenná dozorčí rada. Na základě zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech, byl k 1. 10. 2009 zřízen tříčlenný obligatorní orgán společnosti – výbor pro audit.

Představenstvo a vedení společnosti

Ing. Tomáš Tóth

Předseda představenstva (člen od 4. 12. 2020, předseda od 4. 12. 2020), věk: 43 let

Zkušený manažer, který po ukončení vysokoškolského studia v roce 2007 (absolutorium na fakultě Dopravního inženýrství Univerzity v Pardubicích – obor management, marketing a logistika) nastoupil na železnici, konkrétně do společnosti České dráhy, jako referent Zásobovacího centra v České Třebové. V rámci příprav na vznik akciové společnosti ČD Cargo byl členem týmu řešícího zásobování. V ČD Cargo působil nejprve na pozici specialisty nákupu a zásobování, poté se věnoval projektovému managementu a rozvoji IT, v letech 2012–2013 působil jako ředitel odboru implementace společnosti ČD – Informační systémy, a.s. V letech 2013–2018 zastával funkci ředitele odboru ekonomiky a finančního řízení ČD Cargo, v letech 2018–2020 byl výkonným ředitelem naší společnosti. Dne 4. 12. 2020 společnost České dráhy jako jediný akcionář společnosti ČD Cargo při výkonu působnosti valné hromady rozhodla o zvolení Ing. Tomáše Tótha do funkce člena představenstva ČD Cargo ke dni 4. 12. 2020. Dne 4. 12. 2020 jej představenstvo společnosti ČD Cargo zvolilo za svého předsedu.

Zbyszek Waclawik

Člen představenstva (od 1. 6. 2022), věk: 45 let

Zbyszek Waclawik je absolventem ISS Obchodního podnikání. Působil v mnoha společnostech v železničním sektoru, ve Skupině ČD i v TOP managementu řady soukromých železničních společností. V roce 2004 pracoval jako marketingový ředitel ČD–Telematika. Později inicioval vznik polské dceřiné společnosti Koleje Czeskie (pozdější CD Cargo Poland), ve které dlouhou dobu zastával pozici předsedy představenstva. V minulosti již v ČD Cargo působil, v roce 2015 zastával post člena představenstva a obchodního ředitele společnosti. Od 1. 6. 2022 vykonává funkci člena představenstva ČD Cargo a zároveň je pověřen řízením úseku obchodu.

Martin Svojanovský

Člen představenstva (od 1. 6. 2022), věk: 50 let

Martin Svojanovský zasvětil železnici celý svůj profesní život. Po úspěšné maturitě na Střední průmyslové škole železniční v Letohradě – obor doprava-přeprava nastoupil na železnici 1. 7. 1993



v železniční stanici Česká Třebová jako tranzitér. V roce 1994 začal pracovat jako výpravčí a tuto funkci vykonával (v různých stanicích) do roku 2005, kdy postoupil na OPŘ Česká Třebová na pozici dopravního dispečera. V roce 2007, při rozdělení Českých drah, se stal zaměstnancem společnosti ČD Cargo, kde na Řízení provozu Česká Třebová pracoval postupně jako provozní, kontrolní, a nakonec jako ústřední dispečer. Zde získal zkušenosti s řízením provozu dálkových nákladních vlaků. Tyto provozní zkušenosti rozšířil na přelomu roku 2016/2017 při působení na pozici manažera nově vzniklého zákaznického centra. V letech 2017 až 2019 pracoval ve vedoucích funkcích Řízení provozu Česká Třebová nejprve jako vedoucí skupiny provozního řízení a později jako vedoucí oddělení řízení provozu. Od 1. 4. 2019 do 31. 5. 2022 byl pověřen funkcí ředitele Řízení provozu Česká Třebová. Od 1. 6. 2022 vykonává funkci člena představenstva ČD Cargo a zároveň v rámci společnosti odpovídá za řízení jejího provozního úseku.

Dozorčí rada

Mgr. Michal Krapinec

Předseda dozorčí rady (člen od 1. 9. 2022, předseda od 1. 9. 2022), věk: 38 let

Michal Krapinec vystudoval obor právo a právní věda na Právnické fakultě Univerzity Karlovy v Praze. Pracovní kariéru začínal jako koncipient. Ve společnosti ČD Cargo působil již v letech 2012 až 2017. Byl nejprve tajemníkem představenstva a následně pracoval v oblasti řízení a správy majetkových účastí. V letech 2014 až 2017 byl navíc členem představenstva v akciové společnosti ČD Logistics. V letech 2017 až 2020 pracoval pro ČD, a to jako ředitel kanceláře pro ekonomiku a informatiku, ředitel odboru strategie a správy majetkových účastí a ředitel odboru projektové kanceláře. Od roku 2020 se stal členem představenstva a později i předsedou představenstva a generálním ředitelem společnosti ČD–Telematika. V březnu 2022 se stal předsedou představenstva a generálním ředitelem Českých drah. Od 1. 9. 2022 je předsedou dozorčí rady ČD Cargo.

Mgr. Ing. Jan Kasal

Člen dozorčí rady (od 16. 3. 2022), věk: 73 let

Jan Kasal vystudoval ČVUT, od roku 1975 pracoval ve Žďárských strojírnách jako vývojový pracovník. Od roku 1990 do roku 2010 byl poslancem České národní rady, posléze Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky za KDU-ČSL. Od roku 2011 pracoval ve společnosti ČD Cargo v letech 2014 až 2019 byl členem dozorčí rady ČD Cargo, zároveň byl v letech 2014 až 2018 členem dozorčí rady České pošty. Od 16. 3. 2022 je opět členem dozorčí rady ČD Cargo.



Tomáš Vrbík

Člen dozorčí rady (od 16. 3. 2022), věk: 51 let

Tomáš Vrbík absolvoval Střední průmyslovou školu chemickou, pak studoval obor andragogika na Filozofické fakultě Univerzity Karlovy. Svoji profesní dráhu započal v roce 1992 v tiskové sekci Hlavní kanceláře ODS, v roce 1995 pracoval v Kanceláři poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky. V období let 1996 až 1998 a 2000 až 2003 profesně působil v soukromém sektoru v oboru reklamy a public relations. Byl zastupitelem Prahy 2 i hlavního města Prahy. V roce 2003 se stal poslancem Parlamentu České republiky. Od roku 2006 pracoval jako ředitel kabinetu ministra financí a následně v letech 2007 až 2009 jako ředitel kanceláře náměstka ministra vnitra pro veřejnou správu, informatiku, legislativu a archivnictví. V roce 2010 byl jmenován náměstkem ministra životního prostředí a od roku 2012 byl vedoucí poradců předsedy vlády Petra Nečase. V letech 2014 až 2021 zastával funkci tajemníka Úřadu Hospodářské komory České republiky. V lednu 2022 byl jmenován náměstkem ministra dopravy České republiky. Od 16. 3. 2022 je členem dozorčí rady ČD Cargo.

Ing. Mgr. Drago Sukalovský

Člen dozorčí rady (od 16. 3. 2022), věk: 62 let

Drago Sukalovský vystudoval Fakultu elektrotechnickou VUT v Brně. Nejdříve pracoval v národním podniku TOS Kuřim a posléze v dalších firmách jako programátor a později jako systémový analytik. Od roku 1993 se profesně věnoval public relations a marketingu, působil jako PR konzultant. V letech 2008 až 2012 vystudoval obor marketingová studia na Fakultě multimediálních studií Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně. V roce 2002 se stal zastupitelem města Kuřim, v roce 2006 byl zvolen radním města a v roce 2010 se stal starostou města Kuřim. V roce 2012 byl jako člen hnutí STAN zvolen krajským zastupitelem pro Jihomoravský kraj. Od 16. 3. 2022 je členem dozorčí rady ČD Cargo.

Petr Doležal

Člen dozorčí rady (od 1. 12. 2023, zvolen zaměstnanci společnosti), věk: 56 let

Petr Doležal absolvoval Střední odborné učiliště železniční v Chomutově, obor mechanik opravář kolejových vozidel, a nastoupil do depa kolejových vozidel v Ústí nad Labem. Od roku 1996 vykonával profesi mistr kolejových vozidel a doplnil si vzdělání na Středním odborném učilišti technickém v Praze, obor dopravní provoz zakončený maturitní zkouškou. V současné době je zaměstnán jako uvolněný předseda ZO OSŽ DKV Ústí nad Labem a předseda Výboru OSŽ SOKV Ústí nad Labem.



Bc. Marta Urbancová

Členka dozorčí rady (od 1. 12. 2018 do 30. 11. 2023 a od 1. 12. 2023), věk: 47 let

(od 1. 12. 2023 znovu zvolena zaměstnanci společnosti pro další funkční období)

Marta Urbancová absolvovala Střední průmyslovou školu železniční v Šumperku, obor železniční doprava a přeprava. Po maturitní zkoušce v roce 1995 nastoupila jako tranzitér – přípravář v Ostravě, dále pracovala jako vozový disponent a nákladní pokladník. Od 1. 7. 2009 je uvolněna pro výkon tajemnice Podnikového výboru Odborového sdružení železničářů ČD Cargo. V roce 2012 dokončila vysokoškolské vzdělání získáním titulu bakalář na Slezské univerzitě Opava, obor sociální politika a sociální práce.

Výbor pro audit

Mgr. Oldřich Vojíš, Ph.D.

Předseda výboru pro audit (člen od 15. 12. 2009, předseda od 18. 2. 2010), věk: 63 let

Oldřich Vojíš je absolventem Pedagogické fakulty UJEP v Ústí nad Labem a doktorandského studia na Doprvní fakultě Univerzity Pardubice. Byl poslancem Parlamentu České republiky, řídil nebo dozoroval obchodní, energetické a dopravní společnosti. V současné době řídí společnost Enima pro, a.s., která je zaměřena na inženýring a provádění děl v oblasti stavebnictví, elektrotechniky a dopravně technologické oblasti v Praze s pracovišti v Ostravě a Mostě.

Ing. Libor Joukl

Člen výboru pro audit (od 15. 12. 2009), věk: 58 let

Libor Joukl je absolventem Fakulty strojní VUT Brno. V roce 1989 nastoupil do podniku ŽĎAS ve Žďáru nad Sázavou, kde se zabýval konstrukcí a projekcí investiční výstavby. V letech 1991–1992 pracoval jako samostatný pracovník v reklamní agentuře PENTA Žďár nad Sázavou. Od roku 1992 je soukromým podnikatelem. V letech 1994–2000 působil jako manažer výroby JMZ-CATONEX, s. r. o. V roce 2000 se stal jednatelem a ředitelem společnosti APOLY, s. r. o., Příbyslav. Od roku 2002 byl členem Zastupitelstva města Příbyslav. V letech 2003–2006 byl členem dozorčí rady MERO, a. s., Kralupy nad Vltavou a od roku 2004 do roku 2006 jejím místopředsedou. Od roku 2004 byl členem Zastupitelstva kraje Vysočina a v listopadu roku 2008 se stal náměstkem hejtmána kraje Vysočina pro oblast dopravy a majetku. V současné době pracuje jako investiční náměstek na ředitelství Krajské správy a údržby silnic kraje Vysočina.

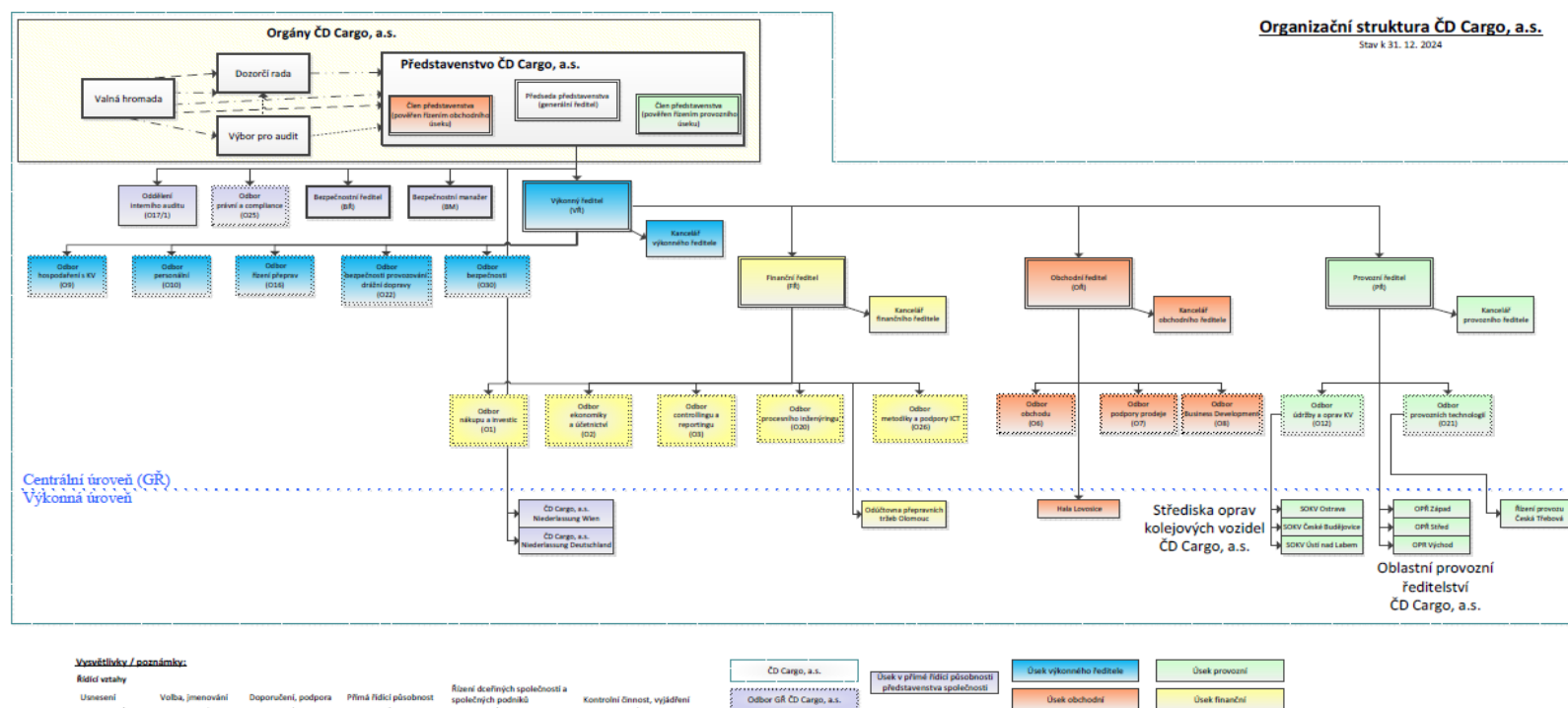


Ing. Miroslav Zámečník

Člen výboru pro audit (od 15. 12. 2009), věk: 62

Miroslav Zámečník je absolventem Vysoké školy ekonomické v Praze a Pew Fellow na School of Foreign Service, Georgetown University ve Washingtonu. V letech 1990 až 1993 působil jako poradce federálního ministra financí a poté jako vedoucí Centra pro ekonomickou analýzu Kanceláře prezidenta republiky Václava Havla. V letech 1994 až 1998 byl zástupcem České republiky ve Světové bance ve Washingtonu. Od roku 2001 působí jako nezávislý ekonomický konzultant specializovaný na restrukturalizaci podniků. Byl členem Národní ekonomické rady vlády.

7 Organizační struktura ČD Cargo, a.s., k 31. 12. 2024





8 Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti ČD Cargo, a.s., a stavu jeho majetku za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024

Výsledek hospodaření společnosti za rok 2024 odráží prudký pád přepravních objemů na železnici v celé Evropě. Přepravovaný objem zboží se významně snížil již v roce 2023 a klesal i v roce 2024. Proto již od počátku roku 2024 společnost intenzivně pracuje na racionalizačních opatřeních. V průběhu roku došlo k poklesu zaměstnanosti, k odstavování a fyzické likvidaci části zbytných nákladních vozů a lokomotiv a došlo také k zastavení některých plánovaných investic. Byly zahájeny přípravné práce směřující k postupnému omezování služeb v nekonkurenceschopném produktu jednotlivých vozových zásilek. Všechna racionalizační opatření budou pokračovat i v průběhu celého roku 2025.

Změna struktury přepravovaných komodit a celkový pokles výkonů na železničním trhu nákladní dopravy v České republice vede k nezbytné redukci kapacit, pro které ČD Cargo nemá budoucí využití a zatěžují její hospodaření. Tato skutečnost se odrazila v hospodářském výsledku společnosti v podobě vytvoření účetní rezervy na odstupné pro odcházející zaměstnance a snížení hodnoty majetku v rozsahu více než miliardy korun.

Provozování nákladní dopravy

Nákladní doprava

Za rok 2024 jsme na tuzemském trhu přepravili 49,85 mil. tun zboží, což je o cca 4 mil. tun méně než v roce 2023. Pozitivní je, že stále rostou výkony a objemy přepravovaného zboží v zahraničí, kde bylo vlaky ČD Cargo převezeno téměř 14 mil. tun zboží. Například objem vlastních obchodů realizovaných pobočkou v Rakousku překročil 2 mil. tun, což představuje meziroční nárůst o 21 %. Správnost obchodní strategie ČD Cargo zaměřenou na nabídku komplexních služeb v celé přepravní trase pak představují výsledky pobočky v Německu, kde došlo k nárůstu tzv. participačních přeprav o téměř 40 % na 2,5 mil. tun. Podobně úspěšné byly v roce 2024 i naše zahraniční dceřiné společnosti, kdy například společnost CD Cargo Poland dosáhla v prosinci rekordní přepravy 541 tis. tun zboží. Skupina ČD Cargo v roce 2024 přepravila celkem 56,7 mil. tun zboží (tato statistika představuje konsolidovaný pohled na přepravní objem, tedy tuna realizovaná společnostmi ve skupině na mezistátních relacích je započítána pouze jedenkrát). Tržby z nákladní přepravy pak dosáhly v roce 2024 hodnoty 13 954 mld. Kč, což je o 205 mil. méně než v roce 2023.

Příčin meziročního poklesu objemů je celá řada. Z těch globálních musíme jmenovat zejména pokračující válečný konflikt na Ukrajině, geopolitickou situaci na Blízkém východě a pokračující restrukturalizaci evropského průmyslu. Ta má bohužel značné negativní dopady. S Green Dealem úzce souvisí pokles zájmu o pevná paliva, s vysokou cenou elektrické energie pak pokles výroby v řadě



průmyslových odvětví. Zejména metalurgie neprožívala v roce 2024 zrovna příznivé období. Na ČD Cargo mělo velký dopad ukončení výroby v Liberty Steel Ostrava, které se projevilo ztrátou až 5 mil. tun zboží – železné rudy, černého uhlí, železného šrotu, vápenců a samozřejmě i hutních produktů. Poptávka po hnědém uhlí v průběhu roku značně kolísala, stabilně jsme však realizovali obsluhu velkých energetických a teplárenských zdrojů (Chvaletice, Opatovice, Energotrans) a podařilo se získat i nové přepravy tohoto paliva, například pro příjemce ORLEN Unipetrol v Litvínově.

Situace v kombinované dopravě byla po celý rok velmi dobrá a potvrzuje se, že tento segment má velký potenciál i do budoucna. Svědčí o tom mimo jiné meziroční navýšení přeprav o více než 800 tis. tun. Výrazně stoupl i počet vlaků odvezených pro operátory kombinované dopravy, a to včetně zahraničních úseků. Meziročně téměř stejné výkony jsme realizovali rovněž v komoditě automotive, a to i přes sílící nejistotu v tomto průmyslovém segmentu. Také situace v komoditě „chemie“ byla po celý rok stabilní. Například se nám podařilo převézt o více než 300 tis. tun nafty více, než v roce 2023. Nezanedbatelný podíl na tomto dobrém výsledku má nasazení vlastních cisternových vozů na dovoz PHM z Německa a také udržení tranzitu PHM ze Slovenska do Polska. Bohužel přeprava ostatních chemických produktů, včetně minerálních hnojiv spíše stagnovala.

Negativní vliv na výsledky v jednotlivých komoditách měl konkurenční boj. Ztratili jsme tak například část přeprav dřeva. Příčinou jejich stagnace však byla především končící těžba kůrovcem napadeného dřeva. Rovněž o přepravy obilí je mezi dopravci velký zájem. Je proto potěšující, že díky spolupráci firem v rámci Skupiny ČD Cargo se přepravy obilí podařilo opět meziročně navýšit o téměř 200 tis. tun. Spokojenost panovala i s podzimními přepravami řepy do cukrovaru v Hrušovanech nad Jevišovkou. Také přepravy stavebních materiálů na výluky jsou trvale v hledáčku konkurenčních železničních dopravců. Je to mimo jiné důsledkem nadbytku jejich kapacit souvisejících s celkovým poklesem objemů převážených po železnici.

ČD Cargo se nevyhýbaly ani přírodní katastrofy – ničivé povodně zasáhly v září velkou část Moravskoslezského a Olomouckého kraje a také v sousedním Rakousku byla z důvodu povodní omezena doprava na řadě hlavních tratí, například na Semmering, na Westbahn nebo směrem na Maďarsko. Povodně negativně ovlivnily výsledky ve všech komoditách, nemožnost řadících prací v Ostravě měla značný dopad na přepravy jednotlivých vozových zásilek se šrotem nebo hutními produkty. Na čas byly odříznuty vlečky některých významných zákazníků, jako například Biocelu Paskov, HMMC v Nošovicích, koksovny OKK a dalších. V důsledku dešťů byla také značně omezena těžba dřeva, nehledě na nemožnost nakládky v povodněmi postižených oblastech.

A pokud „řešíme“, co vše mělo vliv na provoz a objem přeprav, tak se nejde nezmínit o zářijovém nálezu pumy v areálu Chemopetrol Litvínov, jehož důsledkem bylo omezení přeprav hnědého uhlí i chemických produktů. Nezanedbatelný vliv měly rovněž stávky strojvedoucích dopravce DB, které se dařilo operativně vykrývat výkony německé pobočky. Také častá omezení provozu na hraničním přechodu Lanžhot/Kúty byly příčinou zhoršení kvality přeprav.



Provozní řízení

Provozní řízení ČD Cargo je zajišťováno ve třech základních rovinách – plánovací, řídicí a výkonné. Plánovací je zajišťována prostřednictvím odboru provozních technologií.

Realizace plánu je zajišťována řídicí složkou, kterou je Řízení provozu Česká Třebová (ŘP ČT). V kompetenci ŘP ČT je rovněž zajišťování zvláštních přeprav a projednávání přepravy mimořádných zásilek.

Výkonnou složkou v rámci procesu zajištění a realizace přeprav jsou Oblastně provozní ředitelství ČD Cargo, které provozně podléhají Řízení provozu Česká Třebová. Tři Oblastně provozní ředitelství vznikla sloučením vždy dvou bývalých Provozních jednotek. Cílem této organizační změny bylo zefektivnění procesů, zvýšení kompetencí Provozních pracovišť ČD Cargo, které pod Oblastně provozní ředitelství organizačně spadají, a také související personální úspora, kterou tato organizační změna vyvolala. Primárním úkolem Oblastně provozních ředitelství ČD Cargo je realizace místní vozby a obsluha manipulačních míst v dotčených atrakčních obvodech.

V rámci provozního řízení je nutno zmínit i pobočky ČD Cargo: ČD Cargo Niederlassung Wien a ČD Cargo Niederlassung Deutschland. Pobočky pro realizaci přeprav využívají vlastní strojvedoucí, strojvedoucí personálních agentur a také strojvedoucí ČD Cargo pro přeshraniční provoz. Právě počty těchto strojvedoucích, kteří mají kvalifikaci pro výkon pozice strojvedoucího ve více zemích, jsou předmětem kontinuálního rozvoje a je cílem jejich počet průběžně navyšovat. Dispečerské řízení Poboček ČD Cargo zajišťuje skupina Dispo, které pracuje v úzkém kontaktu s Řízením provozu Česká Třebová, primárně pak s pracovišti Dispostelle Děčín a Břeclav.

Na základě kladného vyhodnocení zkušebního provozu nasazení superstrojvedoucích došlo k dalšímu rozvoji tohoto projektu. Počet superstrojvedoucích byl zvýšen na deset. V rámci vyhodnocení byly identifikovány problémy s využitím superstrojvedoucích druhý den jejich výkonu. Pro eliminaci tohoto problému byl vytvořen model tzv. superstrojvedoucích level 2. Jde o superstrojvedoucí s podobným režimem výkonu a pravidly nástupů na směny, ale zároveň se tyto strojvedoucí plánují pouze na jednodenní výkony s přesným přiřazením ke konkrétnímu vlaku. Ve zkušebním provozu tohoto druhého modelu superstrojvedoucích bylo během třech měsíců v počtu 27 strojvedoucích otestováno jejich využití a jednoznačně identifikován přínos a vyšší efektivita. Na základě tohoto zkušebního provozu bylo rozhodnuto o navýšení superstrojvedoucích s tímto režimem na 90 s vizí na další rozšíření.

Výsledkem spolupráce všech zmíněných tří hlavních provozních složek, tedy plánovací, řídicí a výkonné, je průměrná realizace zhruba 3 450 vlaků týdně (Lv vlaky nejsou započítány).

Bezpečnost železniční dopravy

V oblasti bezpečnosti provozu zaznamenalo ČD Cargo v roce 2024 několik významných milníků. Jedním z nich bylo rozšíření Jednotného osvědčení o bezpečnosti u Evropské železniční agentury o oprávnění k provozování drážní dopravy na pohraničních úsecích z Rakouska do Slovinska. Rok 2024



byl rokem intenzivních příprav na výhradní provoz ETCS na vybraných tratích v České republice. Celý tento složitý proces byl řízen v rámci pravidelných koordinačních porad, jejichž cílem bylo zajistit zejména potřebný počet hnacích vozidel vybavených mobilní částí ETCS pro dané tratě, dostatečný počet vyškolených strojvedoucích a celkovou připravenost ČD Cargo ve všech oblastech činností. S cílem minimalizace rizik dopadů přechodu na výhradní provoz ETCS na naše zákazníky a partnery byl režim výhradního provozu spuštěn aktivně v rámci ČD Cargo s měsíčním předstihem, tzn. od 1. prosince 2024.

V roce 2024 evidovalo ČD Cargo v zemích své působnosti celkem 218 nehod a incidentů kategorizovaných dle společných pravidel. Na území České republiky se z toho stalo 201 případů (1x vážná nehoda, 38x nehoda, 162x incident), na území Rakouska 11 případů (6x nehoda, 5x incident) a 6 incidentů na území Německa. ČD Cargo mělo odpovědnost či spoluodpovědnost za vznik u 132 nehod a incidentů (cca 60 %). Zaměstnanci ČD Cargo měli odpovědnost nebo spoluodpovědnost za vznik u celkem 117 nehod a incidentů (cca 53 % všech událostí). Celková škoda vzniklá ze všech MU v roce 2024 přesáhla částku 216 milionů korun. Jedná se o odhad škod bez ohledu na jejich původce. Z MU s odpovědností nebo spoluodpovědností ČD Cargo je odhadovaná výše škod téměř 42 milionů Kč.

V oblasti preventivní činnosti a kontroly v průběhu roku 2024 probíhaly plánované interní audity činností SMS. Jejich cílem bylo systematicky kontrolovat dodržování nastavených pravidel jednotlivých dílčích procesů systému zajišťování bezpečnosti a na základě zjištění přijímat opatření ke zlepšení stavu. Nad rámec toho proběhly specializované audity na pobočkách Niederlassung Wien a Deutschland, na odboru údržby a oprav kolejových vozidel, odboru provozních technologií a OPŘ Západ. V roce 2024 byly realizovány audity systému zajišťování bezpečnosti významných dodavatelů ČD Cargo konkrétně společností Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s. a ČD Cargo Slovakia, s.r.o.

Informace o stavu majetku

Nemovitosti ČD Cargo

Společnost ČD Cargo má ve svém vlastnictví vedle běžných základních výrobních prostředků, jako jsou např. železniční kolejová vozidla, i nemovitý majetek. Bez něj by podnikatelská činnost společnosti byla omezená, a proto jej lze považovat za strategicky významný. Na Katastrálním úřadu České republiky je zapsáno v majetku ČD Cargo celkem 224 budov a 269 pozemků. Meziroční změny jsou dány buď slučováním jednotlivých budov či pozemků v jeden logický celek, demolicemi nepotřebných a nevyužívaných staveb, případně narovnáváním dosud nevypořádaných vlastnických vztahů. Zastavěná plocha budov činí bezmála 118 tis. m². Celková výměra pozemků pak 958 tis. m² (včetně zastavěných ploch budov). Běžná údržba nemovitostí je prováděna vlastními silami SOKV v souladu s finančním plánem, investiční činnost pak probíhá ve spolupráci s Generálním ředitelstvím ČD Cargo.



V návaznosti na změnu licence pro provozování drážní dopravy jsou od roku 2015 podávána příznání k dani z nemovitosti pro veškeré pozemky a budovy v majetku společnosti ČD Cargo. Příznání k dani z nemovitosti byla dříve podávána pouze na nemovitý majetek, který nesouvisel přímo s činností ve veřejném zájmu nebo byl dále buď částečně předmětem pronájmu. ČD Cargo zaplatilo na dani z nemovitosti u 10 příslušných finančních úřadů částku ve výši 8,047 mil. Kč.

Vozidlový park, hospodaření s vozidly

K zajištění provozu nákladních vlaků měla společnost ČD Cargo k 31. 12. 2024 ve svém evidenčním stavu 815 hnacích vozidel, z toho 68 lokomotiv pořízených na finanční leasing. Pro přepravní výkony bylo využíváno 750 vlastních lokomotiv. Park nákladních vozů tvořilo k 31.12. 2024 celkem 19 274 vlastních nákladních vozů různých typových řad. Z celkového vozového parku bylo 15 550 vlastních vozů průměrně v provozním stavu. Podle potřeby byl vozidlový park doplňován skupinou najatých vozů a interoperabilních lokomotiv.

Během roku 2024 bylo z titulu fyzické opotřebovanosti, morální zastaralosti a špatného technického stavu sešrotováno 448 vozů. Dále bylo odprodáno 72 vozů. Během roku 2024 došlo k fyzickému sešrotování 1 zrušené lokomotivy a 2 stroje byly odprodány. Vhodné díly z likvidovaných vozidel byly vyzískány pro účel jejich použití při opravách jiných vozidel.

Údržba a opravy železničních kolejových vozidel byly prováděny především ve vlastních opravných kolejových vozidel, dále v externích smluvních kapacitách. Za rok 2024 prošlo periodickou opravou celkem 3 108 vozů a 54 lokomotiv.

Střediska oprav kolejových vozidel ČD Cargo se podílela na instalaci zařízení na měření elektrické energie u elektrických lokomotiv. U nákladních vozů řady Eas 52. a 53.sk., používaných k přepravám dřeva, šrotu či uhlí, šlo o pokračování rekonstrukcí kombinované dřevěné podlahy za celkovovou.

V roce 2024 byl park hnacích vozidel ČD Cargo rozšířen o 10 interoperabilních lokomotiv řady 383. Bylo dodáno 23 modernizovaných lokomotiv řady 742.71, čímž byla zároveň dokončena druhá tranše zakázky týkající se komplexní modernizace celkem 25 motorových lokomotiv řady 742, jejíž součástí je také vybavení lokomotiv evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS. Část projektu týkající se vybavení lokomotiv řady 742.71 mobilní částí systému ETCS je spolufinancována Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy. A lokomotivní park doplnilo také 10 lokomotiv řad 163 a 6 lokomotiv řady 242, které byly pořízeny od mateřské společnosti České dráhy dále 2 lokomotivy řady 744 pořízených od společnosti CZ LOKO, a.s. a 2 lokomotivy řady 753.6 pořízené od společnosti UniCredit Leasing CZ, a.s. a UniCredit Leasing Slovakia, a.s.

V roce 2024 pokračovaly projekty týkající se dodatečné implementace ETCS (tzv. retrofitting) do lokomotiv řad 130, 240, 363.5, 742.7, 753.6 a 753.7. Projekt lokomotiv řad 240, 363.5 a 742.71 je spolufinancován Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy. V rámci implementace ETCS do



lokomotiv řad 130 a 753.7 čerpá ČD Cargo finanční podporu z Operačního programu Doprava, tzn. projekty jsou spolufinancovány Evropskou unií (Fond soudržnosti).

Z pohledu dlouhodobých nájmu interoperabilních lokomotiv bylo na konci roku 2024 najímáno celkem 16 lokomotiv řady 186, 187, 189, 193 a 248. Dlouhodobé nájem jsou dle provozních potřeb dále doplňovány krátkodobými (tzv. ad hoc nájem) nájem hnacích vozidel této kategorie.

Dále pokračovalo přizpůsobování parku železničních nákladních vozů potřebám přepravního trhu s cílem zajištění vyšší operability vozů v mezinárodním provozu. Do parku ČD Cargo bylo pořízeno 40 velkoobjemových cisternových vozů Zacns.

Pro splnění evropské legislativy v oblasti používání tzv. „tichých vozů“, pokračovalo ČD Cargo v přestrojování vozů ve svém majetku na kompozitní zdrže. Celkem ČD Cargo na konci roku 2024 disponovalo přes 14 200 vozy vyhovujícími „tichému“ provozu. Výměna litinových brzdových špalíků za LL špalíky byla spolufinancována Evropskou unií (Fond soudržnosti), a to v rámci Operačního programu Doprava, přičemž v rámci dotačního projektu byla během stanoveného realizačního období provedena výměna špalíků u 11 566 nákladních vozů.

Pronájem železničních kolejových vozidel

Jednou z významných obchodních aktivit v rámci ostatního podnikání je pronájem železničních kolejových vozidel formou dlouhodobého a krátkodobého pronájmu. Formou dlouhodobého pronájmu jsou našim partnerům pronajímána hnací vozidla uzpůsobená pro provoz na konkrétním území, mimo území České republiky. V případě krátkodobého pronájmu hnacích vozidel jde o jejich nasazování na konkrétní dílčí výkony mimo naši infrastrukturu podle obchodního případu a jedná se tedy především o interoperabilní lokomotivy. Primárně jsou hnací vozidla pronajímána v rámci Skupiny ČD Cargo.

V oblasti pronájmu železničních nákladních vozů nabízíme našim zákazníkům jak dlouhodobý pronájem, tak i krátkodobé nebo opakované pronájmy vozů pro zjištění spotových i jednorázových obchodů. Pro tyto potřeby jsou využívány vozy uvolněné z celkové nevázané kapacity. Nabízíme pronájem většiny řad vozů, včetně cisternových a snažíme se spolupracovat i na projektech v rámci využití neprovozních vozů. Jde o různé formy zajištění zprovoznění odstavených vozů a jejich následného provozování. V roce 2024 bylo průměrně pronajímáno (v rámci krátkodobých a dlouhodobých pronájmů) 1 890 nákladních vozů.

Stále častěji jsou využívány volné kapacity kolejových vozidel při realizaci obchodních případů ve spolupráci s našimi dceřinými společnostmi v rámci společné expanze na zahraničních trzích.



Průřezová činnost

Marketingové a komunikační aktivity

Marketingové a komunikační aktivity ČD Cargo se zaměřují na podporu prodeje služeb, na vytváření pozitivního firemního image, zvýšení celkového povědomí o značce, oslovení potenciálních uchazečů o zaměstnání a nedílnou součástí je i propagace efektivity a udržitelnosti celého odvětví železniční nákladní dopravy.

Rok 2024 nebyl na veletržní akce tak bohatý jako ten předchozí, což je dáno dvouletým cyklem velkých mezinárodních veletrhů. Dominantní veletržní prezentací ČD Cargo byla začátkem června 2024 účast na třetím ročníku nově koncipovaného mezinárodního železničního veletrhu Rail Business Days. ČD Cargo patřilo mezi největší vystavovatele a prezentovalo se tradičně designovou veletržní expozicí zaměřenou především na širokou odbornou a laickou veřejnost a obchodní partnery. Pozornost studentů a uchazečů o zaměstnání přitahovala samostatná personální expozice. Dětské návštěvníky pak lákal především herní a prezentační vůz na volné kolejové ploše. Na té mohli návštěvníci obdivovat nejmodernější kolejová vozidla, mimo jiné i lokomotivu Vectron 383.013 opatřenou polepem připomínající první z pětice významných osobností české železnice – Jana Pernera.

Na konci června se v čínské Šanghaji konal mezinárodní veletrh Transport Logistic. Na tomto největším asijském veletrhu se prezentovaly i tři evropské národní expozice včetně české. Pod patronací Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky se této akce spolu s ČD Cargo účastnilo i dalších devět českých vystavovatelů. Na konci září se ČD Cargo prezentovalo v rámci expozice VÚŽ, a.s. na jednom z nejvýznamnějších mezinárodních veletrhů zaměřený na železniční techniku a infrastrukturu InnoTrans v Berlíně.

V konferenční oblasti byla stěžejní obchodní konference ČD Cargo. Jednalo se o dvacátý jubilejní ročník této akce, na které se sešla celá řada vynikajících odborníků a řečníků. Velký ohlas měla účast v hlavním programovém bloku doprovodné konference veletrhu Rail Business Days v Ostravě, stejně jako prezentace společnosti CD Cargo Poland na doprovodné česko-polské konferenci uspořádané v rámci této akce. Z dalších konferencí je nutné zmínit ještě dvě dubnové akce, na kterých se ČD Cargo aktivně podílelo. V Pardubicích se uskutečnilo Odborné setkání ŽELEZNICE PARDUBICE 2024, v Olomouci pak odborná konference Dny teplárenství a energetiky.

Z akcí pro širokou veřejnost, kterých se ČD Cargo zúčastnilo, je nutné zmínit například Národní den železnice v České Třebové a regionální dny železnice v Praze, Litovli, Liberci nebo Trutnově. Neméně významný byl i tradiční den otevřených dveří v SOKV České Budějovice. Prezentační vůz ČD Cargo si mohli nově „zažít“ návštěvníci akcí uspořádaných našimi partnery Železniční společnost Tanvald, Spolkem železniční historie Martinice v Krkonoších nebo Steam Story Agency.

K prezentaci svých služeb a komunikaci významných událostí využívalo ČD Cargo svoje webové stránky. Prostřednictvím profilu na Facebooku byla oslovována širší veřejnost, včetně železničních



fandů. Profil ČD Cargo na platformě X byl využíván především pro komunikaci se stakeholdery a novináři. Úspěšně se rozvíjel YouTube kanál. Veškeré tyto aktivity směřovaly k základnímu cíli, kterým je prezentace ČD Cargo jako stabilního, spolehlivého a moderního evropského dopravce a v neposlední řadě i seriózního zaměstnavatele. Neméně významná byla i PR prezentace v odborně zaměřených tištěných i elektronických médiích. Zmínit můžeme Dopravní noviny, Železniční magazín, RailTarget, Dráhu nebo server zdopravy.cz. Nelze opomenout ani důležitost interních komunikačních aktivit, kde je již řadu let stěžejním nástrojem magazín pro zaměstnance ČD Cargo – Cargovák.

Výzkum, vývoj a spolupráce se školami

ČD Cargo v roce 2024 spolupracovalo s vysokými školami, převážně dopravního zaměření, konkrétně s Univerzitou Pardubice – Dopravní fakultou Jana Pernera, ČVUT v Praze – Fakultou dopravní, Vysokou školou logistiky o.p.s. v Přerově, a jinými, ze zahraničí s Žilinskou univerzitou – Fakultou prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov na Slovensku. Studentům vysokých škol nabízí ČD Cargo témata bakalářských a diplomových prací, ve kterých mohou propojit získané teoretické znalosti s praxí i v oblasti výzkumu a vývoje v oblasti dopravy. Témata těchto prací jsou koncipována tak, aby jejich závěry a navrhovaná řešení mohla být aplikována v praxi. Studenti mají rovněž možnost navrhnout vlastní téma a konzultovat práci s odborníky z řad zaměstnanců ČD Cargo. Zástupci ČD Cargo se v rámci smluvní spolupráce s vysokými školami účastní „kariérních dnů“ škol a pro studenty těchto škol jsou organizovány tematické přednášky z oblasti dopravy. Vybraným vysokoškolským studentům ČD Cargo umožňuje absolvovat odbornou praxi na provozních i administrativních pracovištích.

Úspěšně pokračovala i spolupráce se středními školami. 16 smluvních středních škol byl celkový počet, se kterými ČD Cargo v roce 2024 spolupracovalo. SŠ E. Beneše Břeclav se stala naší Partnerskou střední školou, kdy bylo v květnu 2024 podepsáno Memorandum o vzájemné užší spolupráci. ČD Cargo této škole pomohlo k získání akreditace školícího střediska pro školení budoucích strojvedoucích od Drážního úřadu ČR.

I v roce 2024 společnost nabízela pro žáky SŠ možnost získat finanční podporu při studiu prostřednictvím stipendijního programu ČD Cargo s názvem „Go Your Way“, spolupracovali jsme rovněž na zajištění a realizaci odborných praxí pro žáky.

Pro pedagogy středních škol jsme úspěšně zrealizovali dva odborné semináře, kde na zajímavá témata přednášeli odborníci z řad našich zaměstnanců. Touto aktivitou zajišťuje ČD Cargo podporu také pedagogům smluvních škol.

Informatika

Informační systémy lze v rámci společnosti ČD Cargo rozdělit do několika kategorií – provozní, obchodní, ekonomické a systémy pro zákazníky.

Významným vývojovým procesem prochází systém PRIS (provozní informační systém), do něhož byly doplněny další činnosti prováděné v kolejišti profesemi vozmistr a tranzitér. Pro potřeby naší pobočky



ve Vídni jsme vyvinuli rozhraní pro předávání složení vlaku rakouskému správci infrastruktury (ÖBB) a zahájili jeho testování. Během roku 2024 se podařilo nasadit do reálného provozu nástroj dynamické vlakotvorby. Dokončeny byly také implementační práce v rámci dlouhodobě plánované obměny systémů APS a ÚDIV.

V průběhu roku 2024 byla aktualizována funkcionalita Zakázkového listu v systému MOscar. Data z něj se přenášejí do dalších systémů ČD Cargo, což umožňuje jednotlivé přepravy sledovat a efektivněji vyhodnocovat. Do systému CRM bylo zařazeno nově vzniklé oddělení podpory regionálního obchodu.

Došlo rovněž k dalšímu rozvoji zákaznického portálu Eroza, kde byla přidána možnost integrace systémů zákazníků se systémy ČD Cargo prostřednictvím datových rozhraní. Zajímavé je rovněž přidání komponenty určené k vyčíslení ekologických efektů přepravy realizované po železnici oproti přepravě silniční. Informace je určena pro všechny, kteří sledují uhlíkovou stopu své firmy ve vztahu k produkci nebo se chtějí podílet na odpovědném přístupu k životnímu prostředí. Vylepšení doznala i mobilní aplikace ČDCgo, ve které mají zákazníci možnost získat potřebné informace o svých objednávkách.

V roce 2024 jsme dokončili vývoj SAP FIORI aplikací pro schvalovací workflow ekonomických procesů zahrnujících objednávky, věcné ověření, faktury, účetnictví a evidenci dlouhodobého majetku. Používáme hybridní architekturu kombinující on-premise a cloudové prostředí Skupiny ČD postavené na technologiích SAP a Microsoft. Všechny aplikace mají responzivní design a jsou integrovány do centrálního dashboardu, přístupné přes webový prohlížeč na PC, notebooku i mobilním zařízení. Pro zvýšení efektivity jsme při vývoji FIORI aplikací začali využívat nástroje generativní AI z rodiny SAP Joule pro návrh datových modelů a aplikační logiky.

Elektronizace

V roce 2024 byl pro provozní zaměstnance spuštěn systém EKN zabezpečující digitální evidenci prokazatelného seznámení se s dokumentem. Dalším důležitým milníkem bylo pak zavedení aplikace mEKN (mobilní verze EKN) na tablety strojvedoucího a staničních zaměstnanců. Toto řešení tak od roku 2024 umožňuje nejen “bezpapírové” seznámení s dlouhodobými dokumenty, ale rovněž například s výkazy vozidel nebo se zprávou i brždění.

Umělá inteligence

V roce 2024 probíhala implementace umělé inteligence do procesů ČD Cargo. Jednalo se zejména o podpůrné procesy, kde využití AI přináší úsporu při pořizování a evidenci dat. V rámci aplikace ePodatelna se podařilo zahájit zcela automatizované pořizování faktur za pomoci umělé inteligence u vybraných dodavatelů. Interními silami naučený model umělé inteligence procházel vylepšeními tak, aby docházelo postupně ke zlepšování přesnosti. V rámci implementace ESG reportingu využíváme AI pro získávání dat o spotřebě energií.



V rámci projektu AISTAR, který je realizován společně s UPCE a společností Oltis probíhaly první pokusy využít umělou inteligenci pro práci dispečerů. Rovněž realizujeme další projekt s UPCE, kde využíváme AI pro zautomatizování sběru dat o železničních nákladních vozech přímo v kolejišti.

V průběhu roku 2024 probíhal průzkum dalších možností uplatnění umělé inteligence pro interní účely. Analyzovali se možnosti vytvoření obecného chatbota na interních dokumentech, který by fungoval jako průvodce a rádce pro zaměstnance ČD Cargo při řešení běžných problémů nebo rutinních administrativních úkolů. ČD Cargo má také za cíl vzdělávat zaměstnance v možnostech, které jim využití umělé inteligence nabízí. V přípravě je proto portál, kde budou mít zaměstnanci dostupné relevantní nástroje využívající umělou inteligenci.

Pokračovali jsme v digitalizaci dalších agent na pracovišti strojvedoucích.

Investice

V roce 2024 společnost ČD Cargo pořídila dlouhodobý majetek v celkové hodnotě 3,99 mld. Kč.

Investiční činnost společnosti je nadále primárně zaměřena na obnovu a modernizaci parku železničních kolejových vozidel, kam směřovaly investice ve výši 3,8 mld. Kč. (včetně komponentních oprav nákladních vozů a lokomotiv), což znamená 94 % z celkové hodnoty pořízeného investičního majetku. Společnost ČD Cargo tak investuje do stěžejní oblasti hlavního podnikání.

Investice do nákladních vozů

V oblasti investic do nákladních vozů se jednalo o nákup celkem 40 nových velkoobjemových cisternových nákladních vozů řady Zacns pro přepravy pohonných hmot pro zajištění surovinové bezpečnosti České republiky. U nákladních vozů pokračovala rekonstrukce kombinovaných podlah na celokovové. Významný finanční objem také směřoval do revizních oprav a technických kontrol cca 3 100 nákladních vozů.

Investice do hnacích vozidel

V oblasti pořízení hnacích vozidel byla v roce 2024 nejvýznamnější investiční akcí pořízení 10 ks lokomotiv Vectron, dále pak odkup 16 lokomotiv řady 163 a 242 od ČD a.s., pořízení 2 ks lokomotiv řady 753.6 a 1 lokomotivy řady 744.1.

V oblasti modernizací a rekonstrukcí byl dokončen projekt modernizace 25 ks lokomotiv řady 742, a to včetně implementace zabezpečovacího zařízení ETCS. Dále pokračovala vlastní implementace ETCS na dalších lokomotivách, primárně na řadách 363.5 a 240. Zahájena byla rovněž konverze dalších lokomotiv řady 162 a 163 pro provoz na trakci 25kV 50Hz a rozšíření způsobilosti lokomotiv pro provoz v dalších evropských destinacích.

V neposlední řadě pokračovaly komponentní opravy lokomotiv dle dílčích údržbových schémat.



Dále bylo realizováno technické zhodnocení hnacích vozidel různých trakcí a řad, a to včetně montáže měřáků spotřeby trakční energie. V rámci centrálních akcí BOZP pokračovaly úpravy pracovišť strojvedoucího (dosazení bezpečnostních skel, klimatizací či přídavného topení apod.).

Stavební a strojní investice

Další součástí investiční činnosti ČD Cargo, a.s., jsou akce stavebního a strojního charakteru. Tyto investice byly zaměřeny na obnovu strojního zařízení pro potřeby jednotek organizační struktury a rekonstrukce administrativních a opravárenských objektů v těchto jednotkách, a to včetně zlepšení pracovního prostředí a rekonstrukce kolejíšť v rámci opraven apod. V roce 2024 se především jednalo o dokončení rekonstrukce střechy haly oprav MHV v Ostravě a rekonstrukce montážních lávek v Ústí nad Labem. Zahájen byl také Energeticky úsporný projekt Rotunda II v Českých Budějovicích a realizace rekonstrukce sociální budovy II v Ostravě.

Ostatní investice

Do této kategorie patří IT investice, pořízení manipulační techniky, odkup nemovitého majetku apod. V oblasti IT pokračoval v roce 2024 rozvoj interních informačních systémů a projektů v souladu se střednědobou IT strategií s cílem vybudovat a udržovat komplexní IT architekturu pro dílčí procesy včetně reportingu a podporu obchodní aktivity ČD Cargo. Dále se v rámci ostatních investic jednalo např. o dokončení modernizace čerpacích stanic pohonných hmot, odkup pozemků od ČD a.s., pořízení stolního simulátoru řízení vlaku a obnovu další techniky v rámci středisek oprav kolejových vozidel a oblastních provozních ředitelstev.

Etický kodex, protikorupční pravidla a respektování lidských práv

Společnost ČD Cargo důsledně dodržuje všechny zákonné normy, předpisy a je si vědoma rizik a negativních společenských dopadů, které souvisí s jejich nerespektováním. ČD Cargo dbá i na důsledné dodržování a ochranu lidských práv a současně i na ochranu práv a poskytnutí záruk oznamovatelům možného protiprávního jednání, k němuž u ní došlo nebo má dojít, a uvědomuje si, že se jedná o oblasti, které nabývají stále většího významu pro její zaměstnance a zákazníky. Existuje proto obchodní i morální povinnost zajištění dodržování lidských práv napříč jednotkami organizační struktury a v celém řetězci hodnot. Zároveň existuje i povinnost umožnit oznamovatelům možného protiprávního jednání podat oznámení prostřednictvím vnitřního oznamovacího systému a poskytnout záruky, že nebudou v případě učinění příslušného oznámení nijak sankcionováni.

Společnost tedy klade velký důraz na etiku chování zaměstnanců a firemní kulturu, zaměřenou především na protikorupční chování, zamezení případů trestní odpovědnosti a též ochranu osobních údajů. Poskytování služeb a výkon činnosti ČD Cargo vždy spočívalo, a i nadále spočívá na zásadě rovného přístupu ke všem zákazníkům a obchodním partnerům. Uplatňujeme zásadu nulové tolerance ke korupčnímu jednání ve všech jeho formách, stejně jako k jiným formám protiprávního jednání, a to zejména pak trestně právního jednání. Ve společnosti ČD Cargo také není dovolena jakákoli přímá či



nepřímá diskriminace, zejména na základě rasy, náboženského vyznání, sexuální orientace, genderové identity apod. Při náboru je určující vzdělání, odborné znalosti, kvalifikace a schopnosti každého uchazeče. ČD Cargo při náboru a jiných aktivitách nevyklučuje žádné adepty, vždy řádně dbá na dodržování principů diversity.

Etický kodex pomáhá zajišťovat, aby každodenní aktivity společnosti a jednání všech zaměstnanců odpovídalo stanoveným zásadám společnosti. V případě neetického jednání, porušování nebo důvodného podezření na porušování Etického kodexu a dobrých mravů, má každý zaměstnanec možnost toto oznámit. Etický kodex je provázán s interní normou „Program předcházení vzniku trestní odpovědnosti a protikorupční pravidla ČD Cargo, a.s.“ jako posílení boje proti korupci, úplatkářství a střetu zájmů. Stejně by společnost postupovala v případě porušování lidských práv. Předmětná interní norma je podstatná nejen z hlediska svého obsahu, ale taktéž z hlediska svého typu, jelikož byla v rámci ČD Cargo přijata jako základní řídicí akt, tj. jako dokument nejvyšší síly, respektive mimořádné důležitosti.

V roce 2024 nebyly řešeny žádné případy nebo zaznamenáno podezření na porušování Etického kodexu ani lidských práv.

Společnost ČD Cargo současně s ohledem na Směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1937 ze dne 23. října 2019 o ochraně osob, které oznamují porušení práva Unie, transponované do právního řádu prostřednictvím zákona č. 171/2023 Sb., o ochraně oznamovatelů, má implementovány do svých interních procesů povinnosti stanovené tímto zákonem. V souladu s těmito povinnostmi jsou zavedeny interní postupy pro přijímání, vyřizování, zpracovávání a uchovávání oznámení prostřednictvím zřízení vnitřního oznamovacího systému, dále určena příslušná osoba, jejímž prostřednictvím jsou učiněná oznámení vyřizována, včetně jejích práv a povinností a současně jsou deklarovány záruky oznamovatelům, vč. ochrany osobních údajů. Uvedené povinnosti jsou promítnuty do interní normy „Vnitřní oznamovací systém ČD Cargo, a.s.“, který je současně provázán s interní normou „Program předcházení vzniku trestní odpovědnosti a protikorupční pravidla ČD Cargo, a.s.“ a s „Etickým kodexem ČD Cargo, a.s.“.

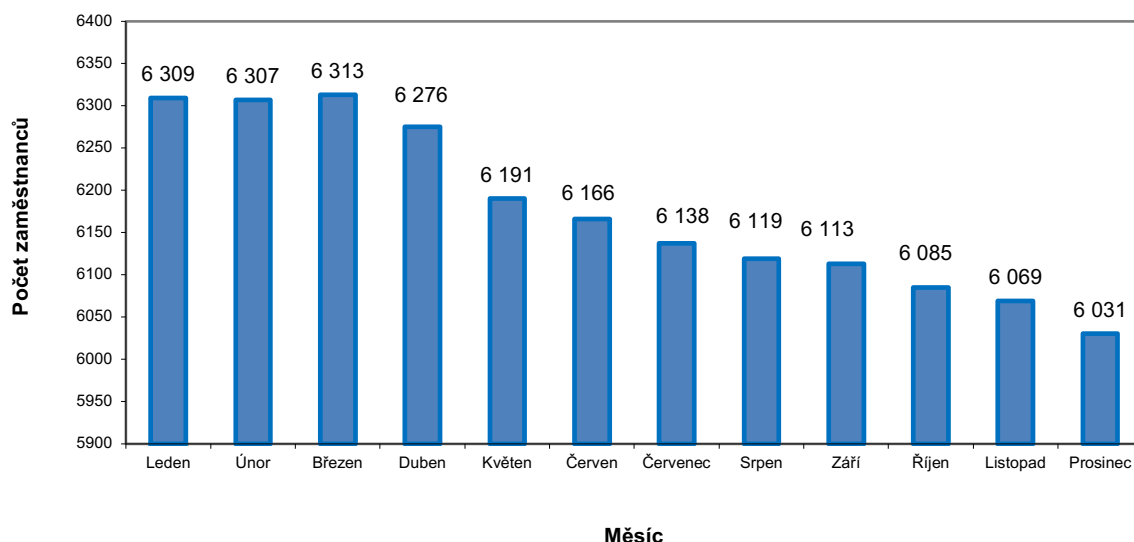
Oblast firemní kultury, dodržování etických zásad je pravidelně jedním ze zkoumaných bodů při auditech na ČD Cargo.

Zaměstnanecká politika

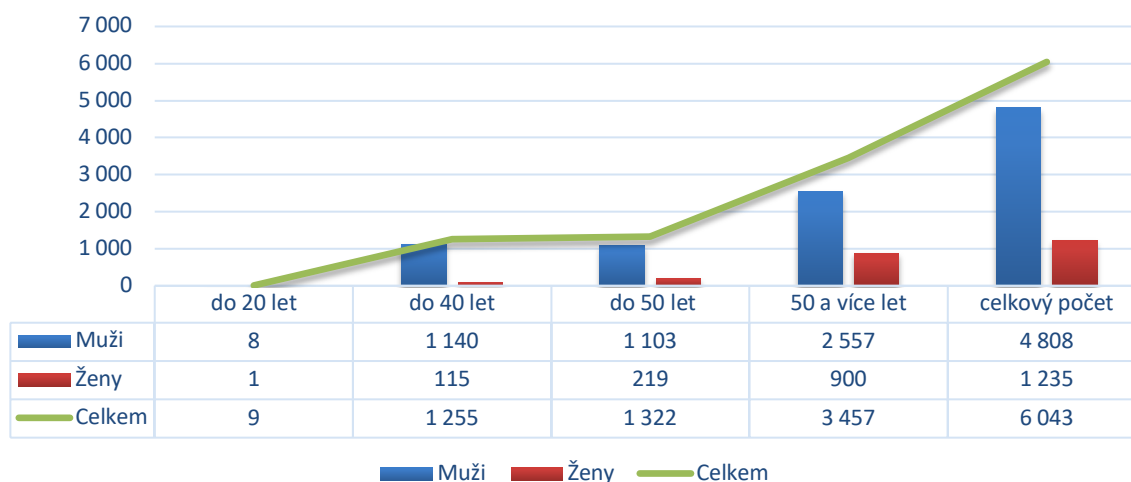
V roce 2024 byla naplňována Strategie řízení lidských zdrojů pro období 2022–2026. Jejím primárním cílem je generační obměna zaměstnanců společnosti.

Průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený na plně zaměstnané v roce 2024 činil 6176,43. Fyzický počet zaměstnanců k 31. prosinci 2024 byl 6043 zaměstnanců. Z celkového počtu zaměstnanců je více mužů 4808, ženy jsou zastoupeny v počtu 1235. Průměrný věk zaměstnance společnosti je 48,73 let.

Průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený na plně zaměstnané v jednotlivých měsících roku 2024



Struktura zaměstnanců k 31. prosinci 2024 podle věku



ČD Cargo poskytuje zaměstnancům výhody definované v podnikové kolektivní smlouvě, např. zvýšenou výměru dovolené, příspěvek zaměstnavatele na penzijní připojištění, doplňkové penzijní spoření a životní pojištění, u vybraných provozních činností s vyšší fyzickou a neuropsychickou zátěží snížený týdenní fond pracovní doby, příspěvky na stravování, rekreaci a organizovanou zájmovou kulturní a sportovní činnost. Specifické skupiny zaměstnanců mohou za stanovených podmínek absolvovat preventivní ozdravné pobyty. V rámci pracovně lékařských služeb ČD Cargo ve spolupráci



s jejich smluvním poskytovatelem (Dopravní zdravotnictví, a.s.) zajišťuje zdravotnický dohled nad dobrým zdravotním stavem svých zaměstnanců, a to v souladu s platnými právními normami.

Mzdová a sociální oblast, spolupráce s odborovými organizacemi

V roce 2024 dosáhla průměrná mzda ze mzdových nákladů bez ostatních osobních nákladů na ČD Cargo bez poboček výše 48 544 Kč.

Principy odměňování a poskytování zaměstnaneckých výhod byly zakotveny v „Podnikové kolektivní smlouvě ČD Cargo, a.s., na rok 2024“ a souvisejících interních normách společnosti. Všechny přijaté závazky vůči zaměstnancům v oblasti odměňování a poskytování zaměstnaneckých výhod společnost v roce 2024 řádně plnila. Lze tedy shrnout, že se společnost zavázala k podpoře mzdové rovnosti na pracovišti a implementovala opatření, jako je systematické sledování a hodnocení rovného odměňování, která jsou primárně garantována Podnikovou kolektivní smlouvou společnosti.

Ve společnosti ČD Cargo, a.s., působilo v roce 2024 osm odborových organizací: Odborové sdružení železničářů, Federace strojvůdců ČR, Federace vlakových čet, Unie železničních zaměstnanců, Federace vozmistrů, Cech strojvůdců ČR, Svaz odborářů služeb a dopravy, Demokratická unie odborářů. Jelikož u ČD Cargo působí více odborových organizací, jedná za zaměstnance v pracovněprávních vztazích ta odborová organizace, jíž je zaměstnanec členem. Za zaměstnance, který není odborově organizován, jedná v pracovněprávních vztazích odborová organizace s největším počtem členů, kteří jsou u ČD Cargo v pracovním poměru, neurčí-li tento zaměstnanec jinak. Z celkového počtu zaměstnanců na všech pracovištích bylo 69,30 % zaměstnanců členy odborové organizace.

Vzdělávání

Společnost ČD Cargo zajišťuje u svých zaměstnanců vzdělávání formou obligatorních a fakultativních aktivit. V souladu s evropskými pravidly pro bezpečné provozování drážní dopravy v rámci systému zajišťování bezpečnosti, mimo jiné i podle potřeb společnosti, má svými interními normami stanoven rozsah kvalifikace (požadované odborné způsobilosti), znalostí a dovedností zaměstnanců, které se podřizují i požadavkům na rozsah služeb pro jednotlivé zákazníky.

Při vzdělávání zaměstnanců zajišťujeme školení, která jsou zaměřena na jednotlivé profese k naplnění jejich stanovených kvalifikačních požadavků. Kombinujeme prezenční školení v učebnách s provozním prostředím a využíváme i e-learningová školení se zařazenými materiály zpracovanými našimi odborníky a z části i videomateriálem, a to s cílem sdílení znalostí a zkušeností pro bezpečné provozování všech činností. Pro nácvik provozních, krizových situací a k prohloubení správných návyků při vedení vlaku, jsme pro strojvedoucí zařadili do pravidelného školení od začátku roku 2024 lekce na kabinovém Simulátoru umístěném v České Třebové. Simulátor využíváme také u nových strojvedoucích při výuce k získání odborné způsobilosti. Přípravené lekce na Simulátoru jsou pro



zkušené strojvedoucí významnou nápomocí nácviku jízdy vlaku na trati vybavené zabezpečovačem ETCS.

Zaměřujeme se i na vzdělávání v oblasti jazykové vybavenosti zaměstnanců, převážně u administrativních zaměstnanců na generálním ředitelství ČD Cargo a u profese strojvedoucích, kteří zajišťují výkony na příhraničních tratích a v sousedních státech, kde ČD Cargo poskytuje služby svými pobočkami nebo ve spolupráci se svými dceřinými společnostmi a partnerskými dopravci. Zhruba 90 % z celkového počtu zaměstnanců na všech pracovištích byli pravidelně hodnoceni z hlediska výkonnosti a kariérního rozvoje, a to například formou monitoringu práce, sdělení zpětné vazby či formou školení.

BOZP

Zajištění bezpečnosti práce ve společnosti ČD Cargo probíhá naplněním legislativních požadavků a dle zavedeného systému řízení BOZP dle ISO 45001, který je dále součástí integrovaného systému managementu IMS. V roce 2024 proběhl externí dohledový audit certifikační agentury a ČD Cargo provedla své interní audity systémů ISO. Ze strany státního dozoru proběhlo pět kontrol bez zjištěných závad. Pokračuje propojení se systémem SMS při předcházení incidentů i při jejich vyhodnocování a přijímání nápravných opatření k MU a PÚ. V roce 2024 ČD Cargo evidovalo 149 pracovních úrazů. K nim se vázalo 9 675 dnů pracovní neschopnosti. V oblasti BOZP společnost ČD Cargo aktivně spolupracovala s odborovými organizacemi a aktivně přistupovala ke zlepšování pracovních a sociálních podmínek zaměstnanců.

HR marketing a budování značky zaměstnavatele

Počátek roku 2024 přinesl výzvy, které ovlivnily naše náborové aktivity. Vzhledem k aktuální socioekonomické situaci a jejímu vlivu na obchodní aktivity ČD Cargo se vedení společnosti rozhodlo pozastavit širší nábor nových zaměstnanců. Tento krok však neznamenal, že bychom zcela přestali investovat do budování silné a atraktivní značky zaměstnavatele. Naopak, zaměřili jsme se na dlouhodobý rozvoj a posílení našich interních procesů, které nám umožní rychle reagovat na potřeby trhu práce, jakmile se situace stabilizuje.

I přes pozastavení náboru jsme nadále pokračovali v aktivitách, které zajišťují, že ČD Cargo je vnímáno jako zaměstnavatel nabízející perspektivní a stabilní pracovní prostředí. K tomu jsme například vytvořili nové kariérní stránky sloužící nejen našim stávajícím zaměstnancům, ale také širší veřejnosti a zájemcům o práci v železniční nákladní dopravě.

Součástí této strategie bylo i zaměření na pozice, které jsou pro naši společnost klíčové, a to nejen na centrále, ale i v lokalitách, kde jsme potřebovali posílit naše týmy. I když byl nábor v širším měřítku pozastaven, nebyla zanedbána potřeba obsazování specifických pozic, které jsou nezbytné pro efektivní fungování a růst naší společnosti.



Řízení kvality – ISO

Řízení kvality napomáhá společnosti ČD Cargo v plnění hlavního cíle –být spolehlivým a vyhledávaným dopravcem se stabilním podílem na trhu nákladní železniční přepravy. Řízením manažerského systému ISO je pověřeno oddělení interního auditu.

Systém managementu kvality, environmentálního managementu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a managementu hospodaření s energií společnosti ČD Cargo je certifikován podle norem:

- ISO 9001 (certifikát systému managementu kvality) pro obchodní činnosti v oblasti železniční nákladní dopravy a přepravy, realizaci služeb v oblasti železniční nákladní dopravy a přepravy, provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, údržbu a opravy železničních kolejových vozidel a jejich dílů, nájem a pronájem železničních kolejových vozidel,
- ISO 14001 (certifikát systému environmentálního managementu) pro údržbu a opravy železničních kolejových vozidel a jejich dílů,
- ISO 45001 (certifikát systému managementu BOZP) pro obchodní činnosti v oblasti železniční nákladní dopravy a přepravy, realizaci služeb v oblasti železniční nákladní dopravy a přepravy, provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, údržbu a opravy železničních kolejových vozidel a jejich dílů, nájem a pronájem železničních kolejových vozidel,
- ISO 50001 (certifikát systému managementu hospodaření s energií) pro obchodní činnosti v oblasti železniční nákladní dopravy a přepravy, realizaci služeb v oblasti železniční nákladní dopravy a přepravy, provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, údržbu a opravy železničních kolejových vozidel a jejich dílů, nájem a pronájem železničních kolejových vozidel.

V roce 2024 nezávislý hodnotitel při kombinovaném dohledovém auditu ověřil, že společnost ČD Cargo plní požadavky všech výše uvedených norem ISO a potvrdil, že systém řízení společnosti je dobře zaveden a je funkční.

Kromě výše uvedených certifikací má společnost ČD Cargo od roku 2015 atest o provedeném SQAS Rail (Safety & Quality Assessment for Sustainability) hodnocení podle metodiky CEFIC (Conseil Européen des Fédérations de l'Industrie Chimique = Evropská rada chemického průmyslu). SQAS je evropský systém hodnocení používaný v silniční, železniční, říční, námořní nebo kombinované dopravě volně loženého i baleného zboží, v režimu čisticích stanic, v distribuci, ve skladovacích terminálech a při spolupráci společností, který zohledňuje problematiku nebezpečných chemických látek). Tento atest je obnovován každé tři roky. Poslední certifikace proběhla v roce 2024.

Společnost ČD Cargo také úspěšně dokončila proces nezávislého hodnocení v oblasti udržitelnosti a společenské odpovědnosti. V roce 2024 naše společnost dosáhla skóre 50 bodů což jí řadí mezi 30 % nejlépe hodnocených mezinárodních společností v oblasti železniční dopravy dle metodiky EcoVadis. Zároveň jsme držitelem odznaku EcoVadis „Committed“ oceňující společnosti, které dokončily proces hodnocení a prokázaly dobré hodnocení v rámci metodologie společnosti EcoVadis.



Osvědčení AEO – Zjednodušené celní postupy/bezpečnost a zabezpečení (AEOF)

ČD Cargo je již od roku 2009 držitelem povolení Oprávněný hospodářský subjekt CZAEOF0801B7 zjednodušené celní postupy/bezpečnost a zabezpečení (AEOF). Celní úřad pro Jihočeský kraj v roce 2024 opětovně prověřoval dodržování podmínek a kritérií vydaného povolení. Společnost ČD Cargo obstála při následném prověřování ze strany Celního úřadu, byly splněny všechny legislativní požadavky a kritéria pro držitele osvědčení AEO.

Institut pro oprávněné hospodářské subjekty (AEO) je uznáván a zohledňován ve všech členských zemích Evropské unie a uznávají ho i některé třetí země, především při posuzování rizik týkajících se bezpečnostních hledisek. Získáním certifikátu AEO dochází ke zvýšení prestiže hospodářského subjektu. Certifikované společnosti mohou být považovány za spolehlivé a důvěryhodné, což může přispět k nalezení nových obchodních partnerů nebo udržení stávajících partnerů vyžadujících dodržování bezpečnostních norem v rámci celého dodavatelského řetězce.

Celní služby

Společnost ČD Cargo poskytuje zákazníkům v rámci doplňkových služeb i zastupování v celním řízení a vedení statistiky Intrastat. Činnost celních zástupců tvoří nedílnou součást nabídky služeb v rámci zajištění přeprav. Na pracovištích celních zástupců nabízíme zákazníkům projednání zásilek ve vývozu a dovozu. Hledáme vhodná řešení celního odbavení zásilek, využíváme nové postupy při celním projednání tak, aby byly splněny potřeby zákazníků i celní správy. Zákazníkům převážejícím své zboží po železnici nabízí ČD Cargo i vystavení tranzitních dokladů.

K našim zákazníkům patří velké společnosti, stejně jako řada malých firem, které své zboží přepravují i jinými druhy dopravy než po železnici. Poskytování služby i zákazníkům využívajícím jiný druh dopravy považujeme za důležitý nejen z hlediska tržeb, ale i pro zvyšování povědomí o společnosti ČD Cargo.

Jsme členem celní pracovní skupiny CER, což nám přináší možnost podílet se na jednotných pravidlech používaných v Evropské unii při přepravách po železnici a členství nám také zajišťuje přehled o nových trendech a změnách v celní oblasti.

Společnost a okolí

Mezinárodní aktivity a vztahy

Mezinárodní aktivity ČD Cargo jsou koordinovány s mateřskou společností České dráhy. Děje se tak mimo jiné v rámci pravidel nastavených „Smlouvou o zajištění mezinárodní činnosti uzavřenou mezi ČD Cargo a ČD“. ČD Cargo je samostatným členem pouze v Ústředním clearingovém centru (BCC) a v Koordináčním výboru pro trans-euroasijské přepravy (KSTP). V rámci Mezinárodní železniční unie



(UIC) jsme členy Fóra nákladní dopravy a jeho studijních skupin. V současné době zástupce ČD Cargo předsedá sněmu ISR v organizaci RAILDATA provozující centrální evropské systémy pro výměnu dat. Náš zástupce je také předsedou skupiny provozu Hermes (GPH) ve společnosti Hit Rail, která provozuje datovou síť Hermes VPN a propojovací služby. V rámci Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností (CER) jsme se soustřeďovali na nově přijímanou legislativu týkající se kombinované dopravy, ERTMS, přidělování kapacity, vojenské mobility a férových podmínek pro podnikání mezi jednotlivými druhy dopravy. Hlavní zaměření v rámci Organizace pro spolupráci železnic (OSŽD) a KSTP je vedle navazování a upevňování obchodních kontaktů především v oblasti rozvoje unifikovaného nákladního listu CIM/SMGS a kontejnerových přeprav. Jsme zapojeni do mezinárodního projektu revize specifikací pro interoperabilitu telematických aplikací v nákladní dopravě (TSI Telematika). Přitom využíváme naše zkušenosti z předepsaných vazeb se správcem infrastruktury, které jsou u nás již nasazené. Členství v Mezinárodním železničním přepravním výboru (CIT) nám zajišťuje aktuálnost všech mezinárodních předpisů spojených s Úmluvou o mezinárodní železniční přepravě (COTIF).

Rok 2024 pokračoval v duchu částečného návratu mezinárodních jednání do osobního formátu. ČD Cargo zorganizovalo v Praze jednání expertů RAILDATA a také jednání IT Study Group UIC. Aktivně jsme připomínkovali návrhy řešení a specifikací digitálního samočinného spráhla (DAC), a to jak v rámci EDDP (European DAC Delivery Programme), tak v rámci řady odborných konferencí například RailFreight Summit 2024. ČD Cargo se ve spolupráci se sdružením ŽESNAD.CZ podílelo také na přijetí již druhého memoranda k DAC dopravci ze střední Evropy. V Ukrajinsko-české obchodní komoře (UKRCHAM) jsme participovali na pomoci Ukrajině. Nejvyšší představitelé společnosti ČD Cargo se účastnili řady jednání s evropskými institucemi například ve věci ERTMS, DAC či podpory jednotlivých vozových zásilek (JVZ). Ve Společném podniku Evropská železnice (ERJU) ČD Cargo kooperovalo na aktivitách spojených se zvyšováním efektivity železniční nákladní dopravy. Novým obchodním případům a přepravním trasám byla věnována účast na veletrzích Transport Logistic China v Šanghaji a InnoTrans v Berlíně.

V květnu 2024 proběhlo v sídle společnosti ČD Cargo jednání pracovních skupin Forum Train Europe (FTE), v říjnu zde zasedal výkonný výbor ATTI-SG (Dohoda o přechodových prohlídkách nákladních vlaků).

Ochrana životního prostředí

Péče o životní prostředí ve společnosti ČD Cargo je centrálně řízena odborem údržby a oprav kolejových vozidel Generálního ředitelství. Vlastní vykonávání činností souvisejících s ochranou životního prostředí zajišťují výkonné jednotky ČD Cargo.

Metodickou podporu v oblasti ekologie poskytuje pro ČD Cargo společnost České dráhy na základě Mandátní smlouvy uzavřené dne 27. 5. 2008 a Dodatku č. 1 uzavřeném dne 22. 4. 2016. Jedná se zejména o komplexní servis při odstraňování následků při mimořádných událostech, metodickou



podporu při realizaci stávajících ekologických sanací, supervize a postsanačního monitoringu a školení v oblasti ochrany životního prostředí.

Společnost ČD Cargo je držitelem certifikace ISO 14001, kterou každoročně obhájí. Příslušný certifikát s platností do 2. 6. 2027 je k dispozici na webových stránkách ČD Cargo. Externí audit v roce 2024 neidentifikoval nedostatky v oblasti EMS.

Přijmutím Environmentální politiky jsou všichni zaměstnanci ČD Cargo zavázáni k environmentálnímu managementu, jehož základním účelem v zavedeném systému je popis, přezkoumání, vyhodnocování a zlepšování systému řízení EMS v oblasti odpadů a negativních vlivů činností a technologií na životní prostředí (např. při dodržování zásad prevence znečištění, havarijní připravenosti, nákupem ekologicky šetrnějších výrobků, ochrany životního prostředí, a zejména snahou minimalizovat vznik odpadů).

Riziky souvisejícími s otázkami životního prostředí jsou především havarijní úniky ropných látek při opravárenských činnostech, tankování paliva a při mimořádných událostech v provozu. Tato rizika jsou zařazena jako významné environmentální aspekty a jsou řešeny v příslušné interní legislativě a havarijních plánech.

Hlavním ukazatelem funkčnosti EMS je produkce odpadů, která je dlouhodobě udržována v přiměřené míře. Dále je sledována kvalita odpadních vod a jsou měřeny emise znečišťujících látek u stacionárních zdrojů.

Na pracovištích SOKV proběhly v roce 2024 níže uvedené investiční akce s cílem snížit zátěž ŽP:

- SOKV Ústí nad Labem:
 - modernizace evidence skladování a opatření k zajištění bezpečného provozu čerpací stanice PHM. Eliminujeme tak kontaminaci životního prostředí nebezpečnými látkami,
 - modernizace průmyslové čistírny odpadních vod s cílem snížit objem znečišťujících látek ve vypouštěných vodách,
 - výměna sekčních vrat u garáží silničních vozidel a tím ke snížení energetické náročnosti budovy,
 - byla zpracována projektová dokumentace k instalaci fotovoltaické elektrárny,
- pracoviště Česká Třebová:
 - výměna plynových kotlů za nízkoemisní s nižší spotřebou zemního plynu a proběhla modernizace kotelny.
- OKV Břeclav:
 - modernizace evidence skladování a opatření k zajištění bezpečného ekologického provozu čerpací stanice PHM,
 - byl instalován mycí stroj dílů ŽKV s uzavřeným oběhem ekologické mycí kapaliny.



- OKV Přerov:
 - proběhla rekonstrukce plynové kotelny s náhradou stávajícího klasického kotle za dva kotle kondenzační.
- SOKV CBE:
 - zahájena oprava II. Topírny zahrnující zateplení střechy, čímž dojde k minimalizaci tepelných ztrát,
 - zahájeny práce na využití fotovoltaiky a požádáno SŽ o připojení k elektrické síti,
 - dokončena modernizace čerpacích a stáčecích zařízení pro motorovou naftu k zajištění minimalizace úniku nebezpečných látek.
 - oprava nádrží na skladování a měření PHM.

Požární ochrana v roce 2024

Garantem prevence požární ochrany je odbor údržby a oprav kolejových vozidel. Dokumentace je průběžně aktualizována a případné kontroly, prováděné HZS ČR, probíhají bez zjištěných závad. Za rok 2024 byl celkový počet zásahů HZS SŽ pro ČD Cargo 147, z toho 49 zásahů provedených nad rámec záchranných a likvidačních prací, 84 neúčtovaných záchranných a likvidačních prací, 10 zásahů nad rámec záchranných a likvidačních prací z MU, kdy vyúčtování provádí SŽ a náklady jsou přeúčtovány viníkovi a účtované 4 zásahy HZS SŽ pro ČD Cargo.

Z celkového počtu zásahů HZS SŽ se jednalo o 50 zásahů při nakolejení ŽKV, 23 zásahů při střetu s osobou nebo vozidlem, 7 zásahů při najetí ŽKV do stromu, 4 zásahy při pohybu osob na střeše ŽKV, 8 požárů HDV způsobených technickou závadou, 2 požáry vozu při vznícení nákladu, 1 případ zahoření přehřátého ložiska. V dalších 9 případech výjezdů JPO se jednalo o odstranění úkapů z cisteren.

Všechny účtované výjezdy HZS SŽ jsou tzv. doplňkové služby prováděné na objednávku, zejména nakolejování, upevnění uvolněného nákladu na vozech, přeložení nákladu, výměna dvoukolí, ořez stromů, kácení a oplach vozů. Celkové náklady za zásahy HZS SŽ pro ČD Cargo za rok 2024 činily 120 760 Kč. Viníkům byly přeúčtovány náklady za zásahy HZS SŽ v částce 384 120 Kč. Prevenci v oblasti požární ochrany je věnována trvalá pozornost na všech stupních řízení.

Společenská odpovědnost firmy

Společenská odpovědnost představuje pro ČD Cargo jeden ze základních pilířů, na kterých staví dlouhodobou strategii.

V průběhu roku se společnost aktivně podílela na činnosti Nadačního fondu Skupiny ČD – ŽELEZNICE SRDCEM, který založily společnosti České dráhy a ČD Cargo. Hlavním cílem tohoto nadačního fondu je pomoc železničářům a jejich rodinám, kteří se ocitli v tíživých životních situacích způsobenými vnějšími vlivy, jako je například vážný pracovní úraz, závažné onemocnění nebo ohrožení přírodními



živly. Samostatnou aktivitou je podpora organizace Pestrá o.p.s., kterou jsme podpořili nákupem a financováním výcviku štěněte asistenčního labradorského retrívra Cargo Martyho.

Tradičním partnerem ČD Cargo v oblasti přeprav je Sociální družstvo Diakonie Broumov, pro kterého zajišťujeme přepravy oděvů a dalšího zboží do třídicího centra v Broumově.

Spolupracujeme s organizacemi propagujícími historii i současnost železniční dopravy. S naším prezentačním vozem se v rámci této spolupráce bylo možné setkat na vybraných akcích pořádaných Spolkem železniční historie Martinice v Krkonoších, Železniční společností Tanvald nebo na Festivalu parních lokomotiv organizovaným agenturou Steam Story Agency. Podporujeme rovněž činnost klubů zaměřujících se na železniční modelářství. 5. dubna 2024 jsme pro železniční fotografy – účastníky fotosoutěže ČD Cargo uspořádali jízdu zvláštního manipulačního vlaku po trati Mělník – Mladá Boleslav.

Samostatnou kapitolu společenské odpovědnosti pak představuje podpora mládežnického sportu zaměřená zejména na atletiku a cyklistiku.

I v roce 2024 jsme byli hlavním partnerem projektu Vlak Lemkin. Ten v železničních stanicích po celé České republice nabízí veřejnosti zdarma výstavní a vzdělávací aktivity k tématu historie a prevence genocidního násilí a významu mezinárodního práva pro budoucnost Evropy a lidstva.

S podporou ČD Cargo byl v roce 2024 realizován již 16. ročník projektu Preventivní vlak, který se ve spolupráci Správy železnic a Českých drah vydává každoročně na cestu po České republice, aby netradiční formou přiblížil mladým lidem pravidla chování v okolí železničních tratí.

Za součást CSR považujeme rovněž opatření pětice lokomotiv řady 383 polepem upozorňujícím na významné osobnosti české železniční historie. Tímto počinem chceme oslovit širokou veřejnost doma i v zahraničí a zdůraznit tak, že naše moderní a dynamická společnost má na co navazovat. Další lokomotivy jsme opatřili tzv. retro lakem připomínajícím jejich stav po výrobě.

S Ministerstvem průmyslu a obchodu máme uzavřenou dohodu o snižování energetické náročnosti. Opatření realizovaná v roce 2023 (dohoda je vyhodnocována zpětně) znamenala výrazné snížení spotřeby energie a emisí CO₂. Dnes již samozřejmostí v naší nabídce je možnost zajištění přepravy s využitím elektřiny vyrobené z obnovitelných zdrojů. Tuto možnost nabízíme všem zákazníkům, kteří chtějí společně s námi snížit svoji uhlíkovou stopu.



Společnosti s kapitálovou účastí

CD Cargo Germany GmbH

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: SRN 11. 10. 2004

Základní kapitál: 50 000 EUR

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 100 %

Hlavní předmět činnosti: zprostředkování služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s., zasilatelství.

CD Cargo Austria GmbH

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 30.3.2007

Základní kapitál: 275 000 EUR

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 100% vnučka (100% CD Cargo Germany GmbH)

Hlavní předmět činnosti: zprostředkování služeb v nákladní přepravě, zasilatelství.

CD Cargo Poland Sp. z o.o.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: Polsko 18. 12. 2006

Základní kapitál: 74 743 987 PLN (polských zlotých)

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 100 %

Hlavní předmět činnosti: provozování železniční nákladní dopravy, zprostředkování služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s., zasilatelství, pronájem železničních nákladních vozů a hnacích vozidel.

CD Cargo Slovakia, s.r.o.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: Slovensko 24. 9. 2008

Základní kapitál: 11 575 771 EUR

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 100 %

Hlavní předmět činnosti: provozování železniční nákladní dopravy, zprostředkování služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s., zasilatelství, pronájem železničních nákladních vozů a hnacích vozidel.



CD Cargo Hungary, Kft

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: Maďarsko 26.3. 2020

Základní kapitál: 1 010 741 569 HUF

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 100 % (prostřednictvím dceřiné společnosti CD Cargo Slovakia, s.r.o.)

Hlavní předmět činnosti: provozování železniční nákladní dopravy, zprostředkování služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s., zasilatelství, pronájem železničních nákladních vozů a hnacích vozidel.

ČD Cargo Adria d.o.o.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: Chorvatsko 10.5.2021

Základní kapitál: 11 615 240 EUR

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 100%

Hlavní předmět činnosti: provozování železniční nákladní dopravy, zprostředkování služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s., zasilatelství, pronájem železničních nákladních vozů a hnacích vozidel.

ČD Cargo Logistics, a.s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 16. 6. 2007

Základní kapitál: 10 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 100%

Hlavní předmět činnosti: zasilatelství.

Terminál Nymburk s.r.o.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 2.3.2023

Základní kapitál: 10.000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 15 %

Hlavní předmět činnosti: operátor kontejnerového terminálu

Terminal Brno, a.s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 25. 7. 2008

Základní kapitál: 71 550 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 66,93 % (47,89 mil. Kč)

Hlavní předmět činnosti: provozování terminálu kombinované dopravy v Brně.



ČD-DUSS Terminál, a.s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 1. 3. 2007

Základní kapitál: 4 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 51 % (2,04 mil. Kč)

Hlavní předmět činnosti: provozování kontejnerového terminálu v Lovosicích.

RAILLEX, a.s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 17. 6. 2006

Základní kapitál: 2 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 50 % (1 mil. Kč)

Hlavní předmět činnosti: manipulace s nákladem, technické služby v dopravě.

BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 17. 4. 1992

Základní kapitál: 6 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 30 % (1,8 mil. Kč)

Hlavní předmět činnosti: zprostředkování služeb v oblasti dopravy mimo dopravu vlastními dopravními prostředky.

Ostravská dopravní společnost, a.s. – v likvidaci

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 30. 5. 1995

Základní kapitál: 15 000 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 50 % (7,5 mil. Kč)

Hlavní předmět činnosti: provozování drážní dopravy a pronájem lokomotiv.

Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: 1. 1. 2017

Základní kapitál: 2 100 000 Kč

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 20 % (420 tis. Kč)

Hlavní předmět činnosti: provozování drážní dopravy

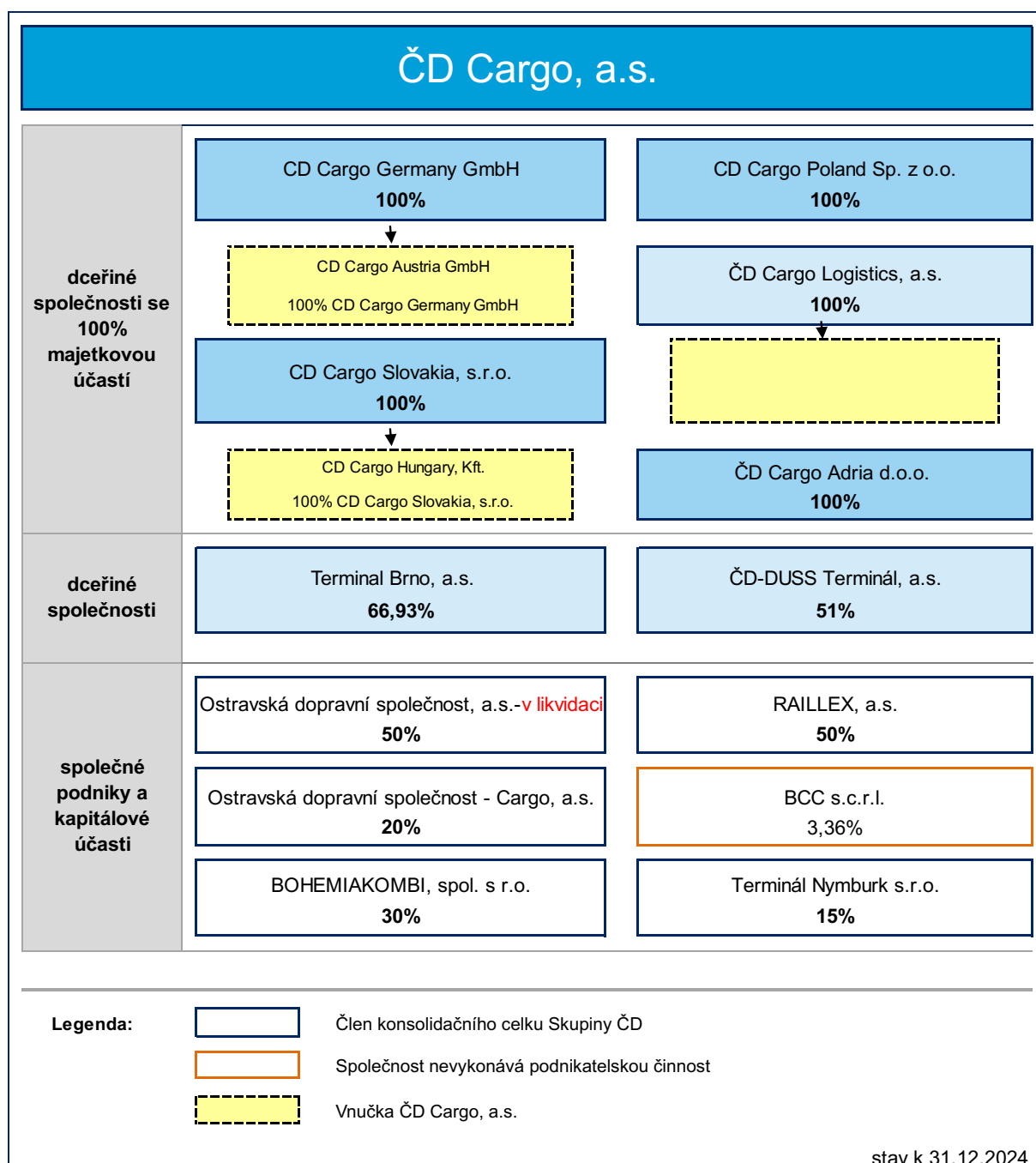
Bureau Central de Clearing société coopérative á responsabilité limitée (BCC s.c.r.l.)

Datum zápisu společnosti do obchodního rejstříku: Belgie 17. 12. 1996

Základní kapitál (fixní část): 18 750 EUR

Kapitálová účast ČD Cargo, a.s.: 3,36 % (3 750 EUR)

Hlavní předmět činnosti: bezhotovostní vypořádávání vzájemných plateb v rámci železniční dopravy.





9 Finanční situace ČD Cargo, a.s.

Investiční činnost¹

Investiční činnost ČD Cargo, a.s. (v mil. Kč)	2024	2023	2022	2021
Pořízení nákladních vozů	80	291	172	356
Rekonstrukce a modernizace nákladních vozů	2	48	100	6
Pořízení hnacích vozidel	1526	566	527	1 115
Rekonstrukce a modernizace hnacích vozidel	1180	131	1 193	753
Strojní investice	11	27	5	3
Stavební investice	52	116	139	74
Ostatní investice	164	152	169	140
Komponentní účtování revizních oprav ŽKV	976	1 601	1 777	1 124
Investice celkem	3 991	2 933	4 092	3 572
<i>Zůstatek poskytnutých záloh na investice</i>	<i>684</i>	<i>603</i>	<i>826</i>	<i>316</i>
<i>Zůstatek poskytnutých záloh na investice pořízené z dotací</i>	<i>75</i>	<i>204</i>	<i>56</i>	<i>112</i>

Financování

Financování investičních a provozních potřeb a likvidity akciové společnosti ČD Cargo bylo v roce 2024 zajištěno kombinací vlastních a cizích zdrojů, a to ve formě krátkodobých bankovních úvěrů, investičních úvěrů, leasingů a dluhopisů.

Provozní bankovní a vnitropodnikové úvěry

V oblasti financování provozních potřeb disponuje společnost ČD Cargo limity kontokorentních úvěrů v objemu 1,8 mld. Kč, které jsou poskytovány ze strany pěti bank.

Dále je společnost ČD Cargo zařazena do skupinového cash-poolingu Skupiny ČD. V rámci tohoto cash-poolingu má společnost ČD Cargo k dispozici limit čerpání až do výše 0,3 mld. Kč a současně smluvní limit nad rámec čerpání limitu cash-poolu ve výši 0,7 mld. Kč.

Směnečný program

Směnečný program je schválen v objemu 1,5 mld. Kč, přičemž čerpání nad 1 mld. Kč je podmíněno povinností o tomto záměru dopředu informovat Dozorčí radu ČD Cargo. U jednotlivých bank jsou pak schváleny rámcové smlouvy, v celkové výši 2 mld. Kč. Směnečný program nebyl v průběhu roku 2024 čerpán, směnečný rámec je však ponechán, jako forma rezervy krátkodobého financování, nezávislá přímo na bankovních zdrojích.

¹ Ve Výroční zprávě ČD Cargo, a.s., za rok 2024 jsou investice z pohledu mezinárodních účetních standardů.



Leasingy

Leasingové financování společnost ČD Cargo dlouhodobě využívá na financování vybraných projektů v oblasti kolejových vozidel. V roce 2024 byly uzavřeny dvě leasingové transakce na financování lokomotiv řady 742.7, a to v dubnu 2024 SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o. v objemu 0,576 mld. Kč (vč. akontace) a dále v září 2024 se společností ČSOB Leasing, a.s. v objemu 21,2 mil. EUR (vč. akontace).

Dluhopisy

Financování formou dluhopisů zvyšuje likviditu a finanční stabilitu společnosti v oblasti dlouhodobého cash-flow. V roce 2024 nebyly splatné žádné dluhopisy a nebyly ani vydány žádné nové. Celkově má společnost ČD Cargo k 31. 12. 2024 emitovány dluhopisy v objemu 3,770 mld. Kč a 40 mil. EUR.

Investiční úvěry

Společnost ČD Cargo využívá pro financování dlouhodobých investic primárně také bankovní investiční úvěry. V lednu 2024 byl částkou 20,5 mil. EUR dočerpán celkový limit investičního úvěru od společnosti Raiffeisenbank a.s., smluvně zajištěný v roce 2023. V průběhu roku 2024 pak byly uzavřeny dva nové investiční úvěry. První úvěr ve výši 40 mil. EUR se společností ING Bank N.V., pobočka Praha byl čerpán v květnu 2024, druhý úvěr se společností ČSOB a.s. ve výši 25 mil. EUR byl načerpán v září 2024.

Úvěr od Evropské investiční banky

V prosinci 2020 byla podepsána smlouva o poskytnutí úvěru s Evropskou investiční bankou. Celkový schválený rámec tohoto úvěru činí 130 mil. EUR. Úvěrový rámec je postupně čerpán v jednotlivých dílčích tranších pro financování vybraných investičních projektů. V prosinci 2024 byla načerpána třetí tranše tohoto úvěru, ve výši 50 mil. EUR.

System řízení rizik

Společnost ČD Cargo monitoruje, vyhodnocuje a řídí všechna významná podnikatelská rizika v rámci integrovaného systému řízení rizik ČD Cargo. Sledována jsou rizika strategická (zejména obchodní), provozní, finanční a compliance.

Základními dokumenty systému řízení rizik jsou:

- Politika řízení rizik – vymezuje cíle, základní principy a strategii řízení rizik ve společnosti ČD Cargo a také rámcově vymezuje role, odpovědnosti a pravomoci při řízení rizik.
- Statut výboru pro řízení rizik – vymezuje roli, kompetence, odpovědnost a způsob jednání a rozhodování výboru pro řízení rizik.
- Manuál řízení rizik – je interní normou stanovující konkrétní postupy (identifikace, analýzu, měření, strategii řízení, procesy a postupy zvládání, monitorování, vykazování a konsolidaci rizik) při řízení jednotlivých rizik. Manuál řízení rizik je platný pro celou skupinu ČD.



- Strategie řízení rizik – stanovuje identifikaci rizik, jejich pravidelné monitorování, kvantifikaci a omezení dopadu rizik na hospodářský výsledek. V rámci strategie řízení rizik je jedenkrát ročně schvalován risk apetit.
- Strategie řízení finančních rizik ve společnosti ČD Cargo – specifikuje postupy a metody pro oblast finančních rizik s cílem výrazně snížit riziko, které společnosti ČD Cargo plyne z provozních a obchodních činností a obchodů na finančním trhu.

Ke standardizaci postupů je zřízena jednotná softwarová podpora řízení rizik "KPrisk". Zavedený jednotný způsob risk managementu tvoří předpoklady pro další rozvoj a zkvalitňování procesů sledování, vyhodnocování a reportování všech významných rizik.

Hlavním cílem implementovaného systému aktivního řízení rizik je průběžně dosahovat maximálního omezení negativního vlivu jednotlivých rizik na hospodářský výsledek, tzn. minimalizovat dopady nevyužitých příležitostí na výnosy a minimalizovat negativní vlivy v oblasti nákladů. V rámci aktivního řízení rizik probíhalo v roce 2024 průběžné sledování a vyhodnocování dodržování schválených limitů jednotlivých rizik a celkového schváleného risk apetitu společnosti.

Výstupy ze systému sledování rizik jsou pravidelně projednávány výborem pro řízení rizik a předávány představenstvu společnosti ČD Cargo.

Strategická rizika

Strategická rizika jsou definována primárně riziky obchodními. Obchodní rizika jsou podrobně sledována na úrovni jednotlivých komodit a v návaznosti na vývoj v těchto komoditách jsou přijímána opatření k eliminaci negativního dopadu. Čtvrtletně je pak vyhodnocována efektivita přijatých opatření.

Provozní rizika

Provozní rizika jsou definována zejména riziky souvisejícími s mimořádnými událostmi, škodami na majetku či trestnou činností na majetku a přepravovaném zboží.

Řadu provozních rizik společnost ČD Cargo ošetřuje formou sjednaného odpovědnostního či majetkového pojištění. Mezi nejvýznamnější takto zajištěná rizika patří zejména odpovědnost dopravce za škodu vzniklou jinému v souvislosti s provozem drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách ČR, odpovědnost držitele železničních nákladních vozů, odpovědnostní pojištění v zahraničí (kde je přidělena licence dopravce) či pojištění vybraných hnacích vozidel.

Finanční rizika

Finanční rizika jsou řízena dle „Strategie řízení finančních rizik ve společnosti ČD Cargo, a.s.“. V tomto dokumentu jsou stanoveny cíle a metody pro jednotlivá rizika a také povolené derivátové operace, sloužící k jejich zajištění. Mezi finanční rizika, sledovaná v rámci systému řízení rizik, lze zařadit riziko likvidity (zajištění dostatečného objemu a diverzifikace finančních zdrojů), riziko kreditní (řízení pohledávek), riziko měnové (redukce rizika vyplývajícího z cizoměnových operací a jejich negativního dopadu do HV) a riziko komoditní (redukce rizika nárůstu ceny nafty).



Compliance rizika

Tato oblast obsahuje řízení rizik v oblasti právních sporů, ochrany osobních údajů či dopadu hospodaření dceřiných společností.

Riziko likvidity

Riziko likvidity je ve společnosti ČD Cargo, a.s. řízeno tak, aby byl zajištěn dostatečný objem a diverzifikace finančních zdrojů potřebných pro plnění finančních závazků a financování plánovaných investic na rozvoj společnosti.

Na pravidelné bázi je prováděno hodnocení vývoje likvidity, stavu disponibilních zdrojů a zpracováván plán cash-flow v krátkodobém i středně a dlouhodobém horizontu.

Společnost se aktivně věnuje obstarávání plánovaných externích finančních zdrojů, čímž je zajištěn dostatek finančních prostředků na krátkodobé i dlouhodobé financování při zachování finančního zdraví společnosti.

Kreditní riziko

K zajištění potenciálně rizikových pohledávek jsou využívány standardní nástroje, a to v různých kombinacích.

V ČD Cargo, a.s., je současně uplatňován systém průběžného sledování pohledávek podle jednotlivých firem, délky prodlení splatnosti a dalších parametrů. K tomu jsou využívány nastavené metodiky a pravidelné reporty. Vývojem pohledávek se aktivně zabývají jednotliví odpovědní zaměstnanci a Komise pohledávek.

Měnové riziko

Řízení měnového rizika věnuje ČD Cargo, a.s., stálou a systematickou pozornost, neboť významná součást příjmů je sjednána v měně EUR. Pro snížení možných negativních dopadů do hospodaření společnosti je využita široká škála dostupných nástrojů, které jsou dle povahy používány jak na krátkodobé, tak střednědobé bázi.

Cílem řízení tohoto rizika je v maximální možné míře využívat přirozené zajištění a dále pak v rámci zbývajících otevřených pozic realizovat měnové zajištění, a další měnové operace, tak aby negativní vliv na hospodaření společnosti nebyl vyšší než schválený risk apetit společnosti. K dosažení požadovaného stavu jsou schváleny metody a nástroje k řízení měnového rizika.

V průběhu roku 2024 společnost ČD Cargo, a.s. redukovala riziko možného budoucího posilování měny mimo jiné i pokračujícím zajištěním kurzu měny CZK vůči měně EUR. S ohledem na předpokládané příjmy v EUR za realizované výkony a jejich vnitřní kalkulaci cen, ponížené o plánované provozní a investiční výdaje a splátky úvěrů ve stejné měně, může být i následně průběžně sjednáváno zajištění kurzu měny CZK vůči měně EUR s ohledem na aktuální tržní situaci a v souladu se Strategií řízení finančních rizik.



Komoditní riziko

Významnou nákladovou položku představuje trakční elektřina a trakční nafta, kterou společnost ČD Cargo, a.s. spotřebovává při svých výkonech.

Cílem řízení komoditního rizika je realizovat zajištění, tak aby negativní vliv na hospodaření společnosti nebyl vyšší než schválený risk apetit společnosti. K dosažení požadovaného stavu jsou schváleny metody a nástroje k řízení komoditního rizika vyplývající ze Strategie řízení finančních rizik.

Pro rok 2024 bylo realizováno částečné zajištění ceny trakční nafty, které snižuje potenciální komoditní riziko společnosti. Trakční elektřina je pak nakupována od Správy železnic za předem definovaných podmínek.

Úrokové riziko

Úrokové riziko mohou představovat změny plovoucích úrokových sazeb u zdrojů financování, které jsou na těchto sazbách sjednány. Cílem řízení úrokového rizika je realizovat zajištění, tak aby negativní vliv na hospodaření společnosti nebyl vyšší než schválený risk apetit společnosti. Maximální podíl financování s plovoucí úrokovou sazbou je dle Strategie řízení finančních rizik stanoven na 50 % celkového objemu. K dosažení požadovaného stavu jsou schváleny metody a nástroje k řízení úrokového rizika či využití fixních sazeb v případě jejich ekonomické výhodnosti. Úrokové riziko je významně eliminováno uzavřením většiny dluhopisů, úvěrových a leasingových smluv na bázi pevné úrokové sazby.



10 Očekávaný vývoj, cíle a záměry

Vlivy na přepravy lze rozdělit na globální a domácí nebo také na přírodní a společenské, či na dlouhodobé a krátkodobé. Podle prvního klíče, který se zdá být nejpodstatnější, můžeme identifikovat tyto okolnosti, určující další vývoj: V první řadě jde o války na Ukrajině a v Izraeli se všemi důsledky. Nákladní železniční doprava se nejvíce týká změny v mezinárodním obchodu a logistice těmito konflikty vyvolané. Další roky, počínaje nadcházejícím rokem 2025, budou výrazně ovlivněny prezidentskými volbami ve Spojených státech amerických, které se uskutečnily 5. listopadu 2024 a jejichž republikánský vítěz bude významně korigovat dosavadní směřování USA, což bude mít mezinárodní přesah. Na evropské úrovni se navíc začínají v plné síle projevovat dopady ambiciózní ekologické politiky EU známé pod marketingovým názvem „Green Deal“. Jde především o vysoké ceny elektrické energie, mimo jiné jako důsledek snižujícího se počtu emisních povolenek. Vysoké ceny elektrické energie mají již nyní dopad na konkurenceschopnost evropského průmyslu, která se i v budoucnu projeví ve snížení poptávky po službách ČD Cargo. Politika Green Dealu také vyvolává další náklady v souvislosti s naplňováním environmentálních cílů dle přijaté strategie ESG, a to napříč průmyslem a obchodem, které budou zákazníci a spotřebitelé velmi obtížně absorbovat.

ČD Cargo očekává pokles přepravních výkonů v tuzemsku a mírný nárůst výkonů na zahraničních trzích. Rozšiřovat by se měla i teritoriální působnost Skupiny ČD Cargo. Společnost bude pokračovat v restrukturalizaci a v opatřeních na optimalizaci segmentu jednotlivých vozových zásilek.

K ekonomickým cílům společnosti patří především udržení stabilní úrovně cash-flow vycházející na jedné straně ze zajištění plánované úrovně tržeb z vlastní přepravy a na straně druhé z efektivního čerpání nákladových položek a zajištění dostatečné likvidity společnosti ve střednědobém a dlouhodobém horizontu. Důležitým cílem je stabilizace ziskovosti hlavní činnosti a ostatního podnikání.

11 Zpráva auditora ke konsolidované zprávě o udržitelnosti



Deloitte Audit s.r.o.
Churchill I
Italská 2581/67
120 00 Praha 2 - Vinohrady
Česká republika

Tel.: +420 246 042 500
DeloitteCZ@deloitteCE.com
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 24349
IČO: 49620592
DIČ: CZ49620592

NEZÁVISLÁ ZPRÁVA O OVĚŘENÍ POSKYTUJÍCÍM OMEZENOU JISTOTU Pro akcionáře společnosti ČD Cargo, a.s.

Se sídlem: Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 7 - Holešovice

Provedli jsme ověřovací zakázku poskytující omezenou jistotu týkající se Konsolidované zprávy o udržitelnosti společnosti ČD Cargo („společnost“) za rok 2024 a jejích dceřiných společností (společně „skupina“) obsažené v části Výroční zprávy ČD Cargo, a.s., za rok 2024 včetně informací začleněných do Konsolidované zprávy o udržitelnosti formou odkazu, jak je uvedeno v oddílu Požadavek na zveřejňování informací BP-2 – Zveřejňování informací ve vztahu ke specifickým okolnostem (dále také „Konsolidovaná zpráva o udržitelnosti“) k 31. prosinci 2024 a za rok končící k tomuto datu.

Identifikace platných kritérií

Konsolidovaná zpráva o udržitelnosti byla připravena představenstvem společnosti za účelem splnění požadavků §32k českého zákona o účetnictví, kterým se provádí článek 29a směrnice 2013/34/EU, včetně:

- souladu s evropskými standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti zavedenými nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) ze dne 31. července 2023, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/34/EU (dále také „ESRS“), včetně toho, že proces prováděný skupinou za účelem identifikace informací uvedených v Konsolidované zprávě o udržitelnosti (dále také „proces“) je v souladu s popisem uvedeným v oddílu IRO-1 Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí ; a
- souladu zveřejňovaných informací uvedených v oddílu EU taxonomie kapitoly Životní prostředí v Konsolidované zprávě o udržitelnosti s článkem 8 nařízení (EU) 2020/852 (dále také „nařízení o taxonomii“).

Přirozená omezení při přípravě Konsolidované zprávy o udržitelnosti

Kritéria, povaha Konsolidované zprávy o udržitelnosti a absence dlouhodobě zavedených směrodatných pokynů, postupů pro podávání zpráv a uplatňování standardů umožňují přijetí odlišných, ale přijatelných metodik měření, což může vést k rozdílu mezi jednotlivými účetními jednotkami. Přijaté metodiky měření mohou také ovlivnit srovnatelnost jednotlivých záležitostí týkajících se udržitelnosti vykazovaných různými organizacemi a rovněž meziročně v rámci jedné organizace, jelikož samotné metodiky se stále vyvíjejí.

Při vykazování výhledových informací v souladu s ESRS je vedení skupiny povinno připravit výhledové informace na základě zveřejněných předpokladů o událostech, které mohou nastat v budoucnu, a o možných budoucích krocích skupiny. Je pravděpodobné, že skutečný výsledek bude jiný, protože předpokládané události často nenastanou tak, jak se očekávalo.

Vedení skupiny při určování zveřejňovaných informací v Konsolidované zprávě o udržitelnosti interpretuje nevymezené právní a jiné pojmy. Nevymezené právní a jiné pojmy mohou být vykládány různě, včetně otázek souladu jejich výkladu s právními předpisy, a v důsledku toho podléhají nejistotě.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady společnosti za Konsolidovanou zprávu o udržitelnosti

Představenstvo společnosti je odpovědné za navržení a zavedení procesu identifikace informací vykázaných v Konsolidované zprávě o udržitelnosti v souladu s ESRS a za zveřejnění tohoto procesu v oddílu IRO-1 Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí Konsolidované zprávy o udržitelnosti. Tato odpovědnost zahrnuje:

- pochopení kontextu, v němž se odehrávají činnosti a obchodní vztahy skupiny, a porozumění dotčeným zúčastněným stranám;
- identifikaci skutečných a potenciálních dopadů (negativních i pozitivních) souvisejících s otázkami udržitelnosti, jakož i rizik a příležitostí, které ovlivňují (nebo u nichž lze důvodně předpokládat, že ovlivní) finanční pozici, finanční výkonnost, peněžní toky, přístup k financování nebo náklady na kapitál účetní jednotky v krátkodobém, střednědobém nebo dlouhodobém horizontu;
- posouzení významnosti (materiality) identifikovaných dopadů, rizik a příležitostí souvisejících s otázkami udržitelnosti výběrem a použitím příslušných prahových hodnot; a
- stanovení předpokladů, které jsou za daných okolností přiměřené.

Představenstvo je dále odpovědné za přípravu Konsolidované zprávy o udržitelnosti v souladu s §32k českého zákona o účetnictví, kterým se provádí článek 29a směrnice 2013/34/EU, včetně:

- souladu s ESRS;
- přípravy zveřejňovaných informací uvedených v oddílu EU Taxonomie v kapitole Životní prostředí v Konsolidované zprávě o udržitelnosti v souladu s článkem 8 nařízení (EU) 2020/852 (dále také „nařízení o taxonomii“);
- návrhu, zavedení a udržování takových vnitřních kontrol, které vedení považuje za nezbytné k tomu, aby bylo možné připravit Konsolidovanou zprávu o udržitelnosti, která neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem či chybou; a
- výběru a použití vhodných metod týkajících se podávání Konsolidovaných zpráv o udržitelnosti a stanovení předpokladů a odhadů ohledně jednotlivých zveřejňovaných informací o udržitelnosti, které jsou za daných okolností přiměřené.

Za dohled nad procesem podávání zpráv o udržitelnosti ve skupině odpovídá dozorčí rada.

Naše odpovědnost

Ověřovací zakázku poskytující omezenou jistotu jsme provedli v souladu s Mezinárodním standardem pro ověřovací zakázky (ISAE) 3000 (revidované znění) – Ověřovací zakázky, které nejsou auditem ani prověrkou historických finančních informací.

Postupy prováděné u ověřovací zakázky poskytující omezenou jistotu se liší povahou a načasováním od ověřovací zakázky poskytující přiměřenou jistotu a jsou rovněž menšího rozsahu. Proto je míra jistoty získaná u ověřovací zakázky poskytující omezenou jistotu podstatně nižší než míra jistoty, která by byla získána, kdyby byla provedena ověřovací zakázka poskytující přiměřenou jistotu.

Naším cílem je naplánovat a provést ověřovací zakázku tak, abychom získali omezenou jistotu, že Konsolidovaná zpráva o udržitelnosti neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem či chybou, a vydat zprávu o ověření poskytující omezenou jistotu obsahující náš závěr. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit rozhodnutí uživatelů přijatá na základě Konsolidované zprávy o udržitelnosti jako celku.

Při provádění ověřovací zakázky poskytující omezenou jistotu v souladu se standardem ISAE 3000 (revidované znění) je naší povinností uplatňovat během celé zakázky odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus.

Naše odpovědnost týkající se Konsolidované zprávy o udržitelnosti ve vztahu k procesu zahrnuje:

- získání poznatků o procesu, nikoli však za účelem vyjádření závěru o účinnosti procesu, včetně jeho výsledku;
- návrh a provedení postupů k posouzení, zda je proces v souladu s popisem, který skupina uvedla v oddílu IRO-1 Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí.

Naše odpovědnost týkající se Konsolidované zprávy o udržitelnosti dále zahrnuje:

- získání poznatků o kontrolním prostředí, procesech a informačních systémech účetní jednotky, které jsou relevantní pro sestavení Konsolidované zprávy o udržitelnosti, nikoli však hodnocení návrhu konkrétních kontrolních činností, získávání důkazních informací o jejich provádění nebo testování jejich provozní účinnosti;
- identifikaci zveřejňovaných informací, u nichž je pravděpodobné, že dojde k významným (materiálním) nesprávnostem způsobeným podvodem či chybou;
- návrh a provedení postupů reagujících na informace zveřejňované v Konsolidované zprávě o udržitelnosti, u nichž je pravděpodobné, že dojde k významným (materiálním) nesprávnostem. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

Naše nezávislost a řízení kvality

Splnili jsme požadavky týkající se nezávislosti a další etické požadavky zákona o auditorech a Etického kodexu přijatého Komorou auditorů České republiky (dále také „kodex“), který je založen na základních etických principech, tj. integritě, nestrannosti, odborné způsobilosti, řádné péči, mlčenlivosti a profesionálním jednání.

Uplatnili jsme Mezinárodní standard pro řízení kvality ISQM1 – Řízení kvality u firem provádějících auditu nebo prověrky účetních závěrek, ostatní ověřovací zakázky či zakázky na související služby – a v souladu s tímto standardem jsme zavedli komplexní systém řízení kvality, včetně zdokumentovaných zásad a postupů zajišťujících soulad s etickými požadavky, profesními standardy a příslušnými právními předpisy.

Přehled provedených prací

Ověřovací zakázka poskytující omezenou jistotu zahrnuje provedení postupů k získání důkazních informací týkajících se Konsolidované zprávy o udržitelnosti.

Povaha, načasování a rozsah zvolených postupů závisí na odborném úsudku, včetně identifikace zveřejňovaných informací, u nichž je pravděpodobné, že v Konsolidované zprávě o udržitelnosti nastanou významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem či chybou.

Při provádění ověřovací zakázky poskytující omezenou jistotu jsme s ohledem na proces:

- získali poznatky o procesu tím, že jsme:
 - provedli dotazování za účelem porozumění zdrojům informací, které vedení použilo; a
 - přezkoumali interní dokumentaci procesu skupiny.
- vyhodnotili, zda důkazní informace získané našimi postupy, které se týkají procesu zavedeného skupinou, jsou v souladu s popisem procesu uvedeným v oddílu IRO-1 Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí.

Při provádění ověřovací zakázky poskytující omezenou jistotu jsme s ohledem na Konsolidovanou zprávu o udržitelnosti:

- získali poznatky o procesech podávání zpráv skupiny, které jsou relevantní pro přípravu Konsolidované zprávy o udržitelnosti. Provedli jsme šetření s cílem porozumět kontrolnímu prostředí, procesům a informačním systémům skupiny, které považujeme za relevantní pro přípravu Konsolidované zprávy o udržitelnosti;
- vyhodnotili, zda jsou v Konsolidované zprávě o udržitelnosti zahrnuty významné (materiální) informace identifikované v rámci procesu identifikace informací uváděných v Konsolidované zprávě o udržitelnosti;
- vyhodnotili, zda je struktura a prezentace Konsolidované zprávy o udržitelnosti v souladu s ESRS;
- provedli dotazování příslušných pracovníků a analytické postupy u vybraných zveřejněných informací v Konsolidované zprávě o udržitelnosti;
- provedli u vybraných informací zveřejněných v Konsolidované zprávě o udržitelnosti testy věcné správnosti na základě vzorku;
- získali důkazní informace o metodách tvorby významných (materiálních) odhadů a výhledových informací včetně toho, jak byly tyto metody použity;

- získali poznatky o procesu identifikace ekonomických činností způsobilých pro taxonomii i činností, které jsou s taxonomií sladěny, a o odpovídajících zveřejňovaných informacích v Konsolidované zprávě o udržitelnosti;

Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho závěru.

Závěr poskytující omezenou jistotu

Na základě námi provedených postupů a získaných důkazních informací jsme nezjistili žádné skutečnosti svědčící o tom, že tato Konsolidovaná zpráva o udržitelnosti není ve všech významných (materiálních) ohledech zpracována v souladu s §32k českého zákona o účetnictví, kterým se provádí článek 29a směrnice 2013/34/EU, včetně:

- souladu s evropskými standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (ESRS), včetně toho, že proces prováděný skupinou za účelem identifikace informací uvedených v Konsolidované zprávě o udržitelnosti je v souladu s popisem uvedeným v oddílu IRO-1 Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí; a
- souladu zveřejňovaných informací v oddílu EU taxonomie kapitoly Životní prostředí v Konsolidované zprávě o udržitelnosti s článkem 8 nařízení (EU) 2020/852 (dále také „nařízení o taxonomii“).

Jiná skutečnost

Naše ověřovací zakázka se nevztahuje na informace týkající se předchozích období.

V Praze dne 10. dubna 2025

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.
evidenční číslo 079



Statutární auditor:

Ladislav Šauer
evidenční číslo 2261





12 Konsolidovaná zpráva o udržitelnosti ČD Cargo za rok 2024

Úvodní slovo

Za rok 2024 ČD Cargo připravilo historicky první zprávu o udržitelnosti, což však neznamena, že je pro nás udržitelnost novým pojmem. ČD Cargo již podstatou své hlavní činnosti, tedy přepravou zboží po železnici, přispívá ke zmírňování změny klimatu. Nabízíme totiž energeticky šetrnější alternativu ke kamionové dopravě, jelikož více než 90 % svých výkonů realizujeme v závislé trakci.

Svým mezinárodním působením podporujeme dopravní politiku nejen České republiky, ale i v řadě okolních zemí, kde prostřednictvím poboček a dceřiných společností jako dopravci působíme. Do budoucna jsme připraveni stát se nástrojem pro snižování uhlíkové stopy z dopravy a ve spolupráci se silniční dopravou více využívat výhod obou módů dopravy. Nabídka kvalitních dopravních služeb zůstává nadále naší prioritou a hlavním pilířem naší strategie. Naším zákazníkům jsme schopni nabídnout nízkoemisní služby dle jejich preferencí.

Společenská odpovědnost je nedílnou součástí naší podnikové kultury, etický kodex dodržujeme nejen v rámci ČD Cargo a směrem k našim zákazníkům, ale jeho naplňování nám deklarují i naši dodavatelé. Velký důraz klademe na bezpečnost na železnici a spravedlivé pracovní podmínky pro naše zaměstnance bez jakékoliv možnosti diskriminace. Snažíme se podporovat naše zaměstnance a jejich rodinné příslušníky, kteří se dostali do těžké životní situace. Pro tyto účely jsme založili spolu s mateřskou společností Nadační fond Železnice srdcem. V loňském roce jsme přispěli také na výcvik asistenčního psa prostřednictvím neziskové organizace Pestrá nebo na přepravy oděvů pro Diakonii Broumov.

Samozřejmostí je pro nás odpovědné nakládání s odpady a aktivní snaha o znovuvyužití dílů pro opravy nákladních vozů a lokomotiv v rámci našich středisek oprav kolejových vozidel nebo hledání postupů a materiálů s vyšší životností.

Je tedy naprosto logické, že nám v rámci analýzy dvojí materiality vyšla čtyři významná témata, kterým se ve zprávě věnujeme:

- E1 – Změna klimatu,
- E5 – Využívání zdrojů a oběhové hospodářství,
- S1 – Vlastní pracovní síla,
- G1 – Chování podniků.

Budeme průběžně monitorovat všechna významná rizika a příležitosti související s udržitelností, abychom byli připraveni na ně adekvátně zareagovat a postupně naplňovat stanovené cíle udržitelnosti, které se úzce prolínají s naší strategií. Vše samozřejmě s ohledem na naši ekonomickou situaci a stabilitu, zájmy našich stakeholderů a platnou legislativu.

Tým ESG ČD Cargo



ÚVOD K UDRŽITELNOSTI

ESRS 2

Základ pro přípravu

Požadavek na zveřejňování informací BP-1 – Obecný základ pro přípravu prohlášení udržitelnosti

Prohlášení o udržitelnosti skupiny ČD Cargo bylo sestaveno na konsolidovaném základu. Rozsah konsolidace byl stanoven metodou provozní kontroly a je totožný s konsolidačním celkem konsolidovaným plnou metodou. Společnosti zahrnuté do konsolidace jsou osvobozeny od individuálního podávání zpráv o udržitelnosti.

Prohlášení o udržitelnosti se vztahuje na předcházející a navazující části hodnotového řetězce podniku. Jsou zahrnuty informace o významných dopadech, rizicích a příležitostech spojených s podnikem, identifikovaných na základě posouzení dvojí materiality. Skupina ČD Cargo dále nevyužila možnost vynechat určitou informaci týkající se duševního vlastnictví, know-how nebo výsledků inovací. Taktéž společnost nevyužila osvobození od povinnosti zveřejňovat informace týkající se budoucího vývoje nebo záležitostí, které se právě projednávají.

Požadavek na zveřejňování informací BP-2 – Zveřejňování informací ve vztahu ke specifickým okolnostem

Podnik se neodchýlil od časových horizontů definovaných v oddíle 6.4 ESRS 1. Krátkodobé období odpovídá vykazovanému období účetní uzávěrky firmy. Střednědobý horizont představuje rozpětí od jednoho roku do pěti let. Dlouhodobý horizont představuje horizont delší než pět let. Odlišný přístup byl použit při vyhodnocování klimatických rizik, kde byly použity delší časové horizonty, z důvodu potřeby vyhodnotit rizika v delším časovém období. Jejich kompletní definice je uvedena v části E1 – Změna klimatu, v kapitole Strategie.

Odhad hodnotového řetězce

Společnost identifikovala ukazatele, které zahrnují údaje o předcházejících a navazujících částech hodnotového řetězce odhadované pomocí nepřímých zdrojů. Jedná se například o nákup zboží, služeb či kapitálových statků. Jejich detailní výčet včetně popisu, úrovně přesnosti a plánovaných opatření je uveden v tabulce níže.

Ukazatel	Popis	Úroveň přesnosti	Plánovaná opatření
Uhlíková stopa – Scope 3.1 Nákup zboží a služeb	Výdajová metoda zahrnuje emise z veškerého nakoupeného zboží a služeb s použitím konsolidační metody, která zamezuje dvojímu započítání emisí. Vzájemně jsou vyloučeny interní přepravy mezi entitami a náklady za energie a další samostatné části kalkulace uhlíkové stopy nebo čistě finanční/účetní transakce.	Výdajová metoda je jedním ze čtyř možných způsobů vykazování emisí Scope 3.1 dle GHG protokolu. Jedná se o nejméně přesnou metodu s ohledem na různorodost a původ jednotlivých výdajových položek. Nejistota tak dosahuje až 80 %.	ČD Cargo plánuje získat od dodavatelů uhlíkovou stopu společnosti případně uhlíkovou stopu produktu. Opatření bude aplikováno na hlavní dodavatele s ohledem na činnost podniku. Výpočet emisí skleníkových plynů ve Scope 3.1 bude následně proveden hybridním způsobem.
Uhlíková stopa – Scope 3.2 Kapitálové statky	Výdajová metoda zahrnuje kapitálové statky s použitím konsolidační metody, která zamezuje dvojímu započítání emisí. V tomto případě jsou vzájemně vyloučeny interní přepravy mezi entitami stejně jako v předešlé kategorii. Výdajová metoda je doplněna početním vyjádřením pořízených kapitálových statků (jako jsou např. počty lokomotiv) v případě, že jsou data k dispozici.	Výdajová metoda je jedním ze čtyř možných způsobů vykazování emisí Scope 3.2 dle GHG protokolu. Jedná se o nejméně přesnou metodu s ohledem na různorodost a původ jednotlivých výdajových položek. Nejistota tak dosahuje až 80 %.	ČD Cargo plánuje získat od dodavatelů uhlíkovou stopu společnosti případně uhlíkovou stopu produktu. Opatření bude aplikováno na hlavní dodavatele s ohledem na činnost podniku. Výpočet emisí skleníkových plynů ve Scope 3.2 bude následně proveden hybridním způsobem.
Uhlíková stopa – Scope 3.6 Pracovní cesty	Výdajová metoda, která zahrnuje stanovení množství peněz vynaložených na každý způsob dopravy na pracovní cesty.	Výdajová metoda je jedním ze tří možných způsobů vykazování emisí Scope 3.6 dle GHG protokolu. Jedná se o nejméně přesnou metodu s ohledem nejenom na časovou proměnlivost cen za stejné ubytování či cestu.	Jedná se o kategorii se zanedbatelnou uhlíkovou stopou. ČD Cargo proto zpřesňující opatření zatím neplánuje.

Ukazatel	Popis	Úroveň přesnosti	Plánovaná opatření
Uhlíková stopa – Scope 3.7 Dojíždění zaměstnanců do práce	Metoda průměrných údajů, která zahrnuje odhad emisí z dojíždění zaměstnanců na základě průměrných údajů o dojíždění se zohledněním dopravních prostředků.	Z pohledu celkové uhlíkové stopy ČD Cargo jde o marginální kategorii, kde je možné považovat tento přístup za postačující. Přesnost je u této kategorie odvislá od dostupných dat. Pokud by ČD Cargo mělo k dispozici detailnější data, bylo by možné výpočet zpřesnit.	Jedná se o kategorii s malým významem pro ČD Cargo, proto zpřesňující opatření zatím neplánuje.

Zdroje nejistoty odhadů a výsledků

V souladu s ESRS 1 7.2 společnost určila následující nejistoty měření v oblasti Environment:

- E5-5 Odsun vlastních zdrojů:
 - U dceřiných společností ČD Cargo není k dispozici přesná evidence fakturovaného komunálního odpadu. Vzhledem k uvedenému byl na úrovni celé skupiny stanoven jednotný postup přepočtu. Výše komunálního odpadu se u dceřiných společností přepočítává na základě dat mateřské společnosti ČD Cargo pomocí počtu zaměstnanců. Celková výše takto vypočítaného odpadového materiálu je ve srovnání s celkovou výší vyprodukovaného odpadu skupiny zanedbatelná.
- Výpočet uhlíkové stopy
 - Dálkově dodávané teplo a elektrická energie pro budovy
 - V rámci této datové oblasti je odhadována spotřeba dálkově dodávaného tepla v pronajatých budovách. Např. u ČD Cargo Poland jsou data estimována na základě spotřeby v minulém roce (data pro rok 2024 nebyla při přípravě zprávy o udržitelnosti k dispozici) či v případě ČD DUSS na základě aproximace dat za první polovinu roku 2024.
 - Výpočet rekuperace elektrické energie u lokomotiv
 - V rámci této kategorie byl v případě rakouské pobočky proveden přepočet na základě dat o rekuperované eklektické energii u mateřské společnosti, v případě pobočky v Německu nebyly k dispozici faktury za 2 poslední měsíce. Tyto měsíce byly vypočítány pomocí mediánu spotřeby za prvních 10 měsíců.



Informace o přípravě Zprávy o udržitelnosti

ČD Cargo vydává za rok 2024 první zprávu o udržitelnosti, nedošlo tedy ke změnám v přípravě a prezentaci informací o udržitelnosti ve srovnání s předchozím vykazovacím obdobím ani společnost nezjistila významnou nejistotu odhadu nebo významnou nejistotu výsledku v předchozím období.

ČD Cargo zahrnuje do svého prohlášení o udržitelnosti mezinárodní standard ISO 9001 při popisu obchodního modelu společnosti. Dále zahrnuje ISO 45001 pro řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), který je promítnut v zavedeném Systém managementu BOZP (dále také jako SM BOZP). V rámci SM BOZP ČD Cargo taktéž použilo standard ISO 20471 v souvislosti s požadavky na osobní ochranné pracovní pomůcky. Dále ČD Cargo zahrnuje v rámci oblasti zpracování odpadů a interního opravárenství mezinárodní standardy ISO 9001, 14001, 45001, 50001.

Seznam požadavků začleněných formou odkazu:

ČD Cargo dále uvádí seznam požadavků na zveřejňování informací podle ESRS, které byly začleněny do zprávy o udržitelnosti formou odkazu do dalších částí Výroční zprávy společnosti:

- Rozdělení celkových výnosů podle významných odvětví dle ESRS – v části „Segmentová analýza“ dle IFRS 8 ve Výroční zprávě společnosti
- S1-6 Charakteristika zaměstnanců podniku – v části Zaměstnanecká politika
- GOV-1 - Podnik zveřejní zkušenosti relevantní pro odvětví, produkty a zeměpisné oblasti podniku – v části Orgány společnosti a vedení společnosti

Správa a řízení podniku

Požadavek na zveřejňování informací GOV-1 – Úloha správních, řídicích a dozorčích orgánů

V níže uvedené tabulce společnost ČD Cargo uveřejňuje, v souladu s ESRS standardy, počet výkonných a nevýkonných členů.

Počet výkonných a nevýkonných členů ČD Cargo	Hodnota
Počet výkonných členů	3
Počet nevýkonných členů	9

Jménem společnosti ČD Cargo jednají dva členové představenstva společně. Navenek jednají jménem ČD Cargo a zároveň tak zastupují i své zaměstnance. Zaměstnanci jsou v dozorčí radě podniku zastoupeni dvěma členy volenými přímo zaměstnanci ČD Cargo. Zaměstnanci, a to nejen ti, kteří jsou přímými členy některé z mnoha odborových organizací, jsou dále zastoupeni odborovými organizacemi působícími v ČD Cargo, celkem se jedná o 8 odborových organizací: Odborové sdružení železničářů, Federace strojvůdců ČR, Federace vlakových čet, Unie železničních zaměstnanců, Federace vozmistrů, Cech strojvůdců ČR, Svaz odborářů služeb a dopravy, Demokratická unie odborářů.

Zkušenosti relevantní pro odvětví, produkty a zeměpisné oblasti podniku

Nejvyšším orgánem společnosti je valná hromada. Působnost valné hromady vykonává jediný akcionář, kterým jsou v současné době České dráhy, a.s. Statutárním orgánem, který řídí činnost společnosti ČD Cargo a jedná jejím jménem, je tříčlenné Představenstvo. Kontrolním orgánem společnosti je šestičlenná Dozorčí rada, jejíž jednu třetinu volí zaměstnanci společnosti podle volebního řádu každých pět let. ČD Cargo ze zákona zřizuje Výbor pro audit, který má tři členy. Detailní informace o zkušenostech členů představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit jsou uvedeny ve Výroční zprávě společnosti, v části „Orgány společnosti a vedení společnosti“.

V níže uvedené tabulce společnost zveřejňuje procentuální podíl členů správních, řídicích a dozorčích orgánů podniku dle pohlaví.

Procentuální podíl členů správních, řídicích a dozorčích orgánů podniku dle pohlaví	Hodnota
Procento žen v představenstvu	0 %
Procento mužů v představenstvu	100 %
Procento žen v dozorčí radě	17 %
Procento mužů v dozorčí radě	83 %
Procento žen ve výboru pro audit	0 %
Procento mužů ve výboru pro audit	100 %

Všichni členové představenstva ČD Cargo jsou nezávislí, procento nezávislých je tedy 100 %.

Odpovědnost orgánů společnosti za dopady, rizika a příležitosti včetně zohlednění v jejich v mandátu podniku

ČD Cargo, a.s., je především obchodní firma, je právnickou osobou, předmět podnikání ČD Cargo je vymezen Stanovami ČD Cargo, a.s., a právními předpisy v tuzemsku i ve vztahu k zahraničí. Stanovy také řeší kompetence jednotlivých orgánů společnosti, kompetence představenstva společnosti je částečně řešena i v Organizačním řádu ČD Cargo, a.s. Každý člen orgánu vystupuje a jedná s péčí řádného hospodáře a odpovídá za způsobené škody ČD Cargo celým svým majetkem. S členy představenstva a ostatních orgánů jsou sepsány smlouvy o výkonu funkce, které řeší mj. i bonusy za hospodaření podniku (KPI), nastavení je v kompetenci valné hromady (jediným akcionářem jsou České dráhy, a.s.). Představenstvo společnosti je odpovědné za pravidelnou revizi obchodního modelu a strategií podniku, aby se zohlednila mj. i environmentální, sociální a správní rizika. To zahrnuje nejen přizpůsobení se novým právním předpisům, ale i proaktivní identifikaci příležitostí v oblasti udržitelnosti. Dále zodpovídá za identifikaci a hodnocení významných rizik, dopadů a příležitostí, které mohou mít vliv na konkurenceschopnost a dlouhodobou hodnotu podniku. To zahrnuje i environmentální rizika (např. znečištění), sociální faktory (např. pracovní podmínky, lidská práva) a správní otázky (např. transparentnost, korupce). Na základě těchto hodnocení jsou zpracovávány a revidovány politiky a akční plány zaměřené na konkrétní cíle nejen v oblasti udržitelnosti. Jedná se



např. o konkrétní opatření ke snížení energetické náročnosti, zlepšení pracovních podmínek nebo zajištění odpovědného řízení společnosti. Dohled nad těmito aspekty je dodržován prostřednictvím pravidelných auditů a interních kontrol, zajištěním, v krajním případě vynucováním si dodržování předpisů a vyhodnocováním zlepšování a pokroku. Dále v těchto záležitostech probíhá informování, komunikace a konzultace uvnitř společnosti na úrovni představenstva společnosti, ředitelů odborných útvarů a specialistů ČD Cargo. Konečné rozhodování o implementaci strategií a cílů je v kompetenci představenstva společnosti.

Popis úlohy vedení v procesech správy a řízení a při kontrolách a postupech je uveden v předchozím odstavci a dále ve Stanovách ČD Cargo, Organizačním řádu ČD Cargo, a.s., který upravuje v návaznosti na právní předpisy a v souladu se Stanovami ČD Cargo, a.s., postavení a předmět podnikání ČD Cargo, způsob jednání a podepisování za ČD Cargo, soustavu jejích orgánů, organizační strukturu, základní systém řízení a působnost jednotek organizační struktury, odpovědnost jednotlivých útvarů za svěřenou a delegovanou agendu, dále pak odpovědnosti a kompetence vedoucích zaměstnanců v návaznosti na základní řídicí akty a organizační interní normy. Vedení firmy především definuje a stanovuje strategii a cíle, neustále vyhodnocuje rizika a příležitosti, zajišťuje adekvátní kontrolní mechanismy (kontrolní mechanismy jsou pravidelně realizovány formou externích a interních auditů – tyto aktivity probíhají za součinnosti Oddělení interního auditu), včetně výkonu compliance. Např. prostřednictvím výkonu interních auditů na centrální i výkonné úrovni řízení, podává zprávy dozorčí radě i výboru pro audit a dohlíží nad implementací opatření, včetně monitoringu jejich účinnosti a vhodnosti, což je nezbytné pro dlouhodobý úspěch podniku. Úlohy tohoto typu jsou převážně delegovány ke zpracování na jednotlivé pracovní pozice-zaměstnance v odborných útvech podniku. Odpovědnost za odborný útvar vůči vedení má vedoucí zaměstnanec, většinou ředitel odboru generálního ředitelství ČD Cargo, který reportuje vedení firmy.

ESG Výbor ČD Cargo

V rámci ČD Cargo je ustanoven “ESG Výbor”, který je odborným a poradním orgánem představenstva v oblasti udržitelnosti, jenž v rámci skupiny ČD Cargo dohlíží na implementaci principů udržitelnosti dle evropské legislativy. Dále odpovídá za strategické směřování společnosti v oblasti udržitelnosti a kontroluje naplňování stanovených strategických cílů v této oblasti do roku 2030. ESG výbor je zároveň druhou nejvyšší eskalační a schvalovací platformou pod představenstvem společnosti. Jeho členy jsou také osoby odpovědné za jednotlivé oblasti E, S a G.

Níže uvedené pozice v organizační struktuře ČD Cargo plní následující role v ESG výboru:

- Předseda představenstva – zástupce statutárního orgánu v ESG výboru
- Člen představenstva pověřený řízením finančního úseku
- Ředitelka odboru ekonomiky a účetnictví – odpovědná za ESG strategii, nejvyšší obsahový garant výstupů, komunikace s auditory, koordinace výstupů s účetnictvím a plánováním, koordinace oblasti ESG s mateřskou společností



- ESG manager odboru ekonomiky a účetnictví – koordinuje ESG aktivity v ČD Cargo
- Ředitelka odboru personálního – odpovědná za oblast "S"
- Ředitel odboru právního a compliance – odpovědný za oblast "G"
- Ředitel odboru údržby a oprav KV – odpovědný za oblast "E"
- Energetik odboru ekonomiky a účetnictví

V roce 2024 byly v ČD Cargo stanoveny strategické cíle pro oblast udržitelnosti do roku 2030:

- Snižování emisí CO₂,
- Být atraktivním zaměstnavatelem,
- Být železničním nákladním dopravcem první volby.

Proces tvorby strategických cílů je detailněji popsán v nefinančním reportingu skupiny ČD Cargo v kapitole S1 – Cíle týkající se řízení významných negativních dopadů, prosazování pozitivních dopadů a řízení významných rizik a příležitostí. Aktuálně platné strategické cíle jsou uvedeny v separátním dokumentu, který byl schválen představenstvem společnosti. Níže jsou uvedené odpovědné osoby, které se podíleli na stanovení strategických cílů, aktivit provádějících jednotlivé cíle, jejich dílčích opatření a ukazatelů výkonnosti pro jejich vyhodnocení.

Odpovědné osoby jsou uvedeny k jednotlivým aktivitám v rámci strategických cílů:

- **Snižování emisí CO₂**
 - Snižovat emise ze spotřeby trakční elektrické energie a trakčního paliva
 - Odpovědná osoba: Člen představenstva odpovědný za úsek provozu (+ podpora odborů: hospodaření s kolejovými vozidly, ekonomiky a účetnictví a kanceláře výkonného ředitele)
 - Snižovat emise ze spotřeby energií v budovách
 - Odpovědná osoba: Člen představenstva odpovědný za úsek provozu (+ podpora odboru ekonomiky a účetnictví)
 - Snižovat emise ze spotřeby PHM v parku osobních a užitkových vozů
 - Odpovědná osoba: Vedoucí oddělení vnitřní správy
 - Optimalizovat emise ve Scope 3
 - Odpovědná osoba: Ředitel odboru nákupu
- **Být atraktivním zaměstnavatelem**
 - Poskytovat zaměstnancům jistotu a férové odměňování
 - Umožnit vzdělávání, rozvoj zaměstnanců a maximalizovat jejich bezpečnost
 - Zajistit rovné zacházení a příležitosti pro všechny

Za všechny výše uvedené aktivity je odpovědná Ředitelka odboru personálního.



- **Být železničním nákladním dopravcem první volby**
 - Podílet se na naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy
 - Odpovědná osoba: Předseda představenstva
 - Rozšiřovat nabídku nízkoemisní dopravy v návaznosti na požadavky trhu
 - Odpovědná osoba: Předseda představenstva/Obchodní ředitel
 - Prozákaznický přístup
 - Odpovědná osoba: Předseda představenstva/Obchodní ředitel

Komunikace ke stavu udržitelnosti v ČD Cargo

Schůzky ESG Výboru se konají kvartálně (častěji v případě relevantní agendy k projednání), kdy se probírá stav vývoje ESG aktivit. Na této platformě probíhá každého půl roku vyhodnocení plnění strategických cílů udržitelnosti do roku 2030 (roční vyhodnocení probíhá na úrovni představenstva). V případě, že je potřeba schválit či seznámit vedení společnosti se zásadním tématem udržitelnosti, je daná problematika zařazena na jednání představenstva. Dalšími potenciálními komunikačními kanály jsou porada vedení a porada Finančního ředitele ČD Cargo, jež se konají každý týden/14 dní. Na těchto poradách je informováno o změnách, významných aktivitách na poli udržitelnosti a dalších tématech. Ve společnosti ČD Cargo neprobíhají specializované kontroly a postupy pro řízení dopadů, rizik a příležitostí kromě výše uvedených. V případě existence významného rizika v krátkodobém horizontu bude taková oblast zařazena do stávajícího systému řízení rizik ČD Cargo.

V rámci skupiny ČD Cargo bylo taktéž nezbytné zabezpečit sběr kvantitativních podkladových dat pro nefinanční reporting. S tím souvisí nastavení procesu sběru dat a jejich konsolidace uvnitř skupiny. Po jeho stanovení byly vytipovány role a odpovědné osoby za sběr kvantitativních dat dle jednotlivých oblastí (E, S a G). Níže je proto uveden nejprve seznam rolí za mateřskou společnost ČD Cargo, následně pak seznam rolí u konsolidovaných společností.

1) Odpovědné role v mateřské společnosti:

Tabulka	Role
E5-4 Přísun zdrojů	ESG manager
E5-5 Odsun vlastních zdrojů	Ekolog ČD Cargo
Budovy (vlastní i najaté dohromady)	Specialista finančního účetnictví
Vozidla (osobní užitková vozidla)	Zaměstnanec hospodářské správy
Vozidla (malá mechanizace)	Specialista nákupu a zásobování
ŽKV (spotřeby)	Specialista controllingu a reportingu
ŽKV (chladiwa)	Specialista nákupu a zásobování
Plyny	Specialista nákupu a zásobování
OPEX	Ředitelka odboru ekonomiky a účetnictví
CAPEX – monetární/početní vyjádření	Ředitelka odboru ekonomiky a účetnictví
Služební cesty	Vedoucí oddělení sociální a mzdové
Pronajatá aktiva	Ředitelka odboru ekonomiky a účetnictví ESG manager ČD Cargo
ESRS S1-6	Vedoucí oddělení sociální a mzdové
S1-8 Kolektivní vyjednávání	Vedoucí oddělení sociální a mzdové
S1-10 Přiměřené mzdy	Vedoucí oddělení sociální a mzdové

Tabulka	Role
S1-13 Rovné zacházení	Vedoucí oddělení vzdělávání
G1-3 – Prevence a odhalování korupce a úplatkářství	Vedoucí oddělení vzdělávání
ESRS 2	Oborový specialista z Oddělení personálního managementu
ESRS 2 - SBM-1	Vedoucí oddělení sociální a mzdové
Počet odchozích zaměstnanců	Vedoucí oddělení sociální a mzdové
BOZP	Vedoucí oddělení BOZP
Voda a znečištění	Ekolog ČD Cargo

Výše uvedené osoby jsou odpovědné nejen za sběr a vyplnění příslušných oblastí, dále také provádějí namátkovou kontrolu obsahové správnosti dat od dceřiných společností (za včasnost a kvalitu dat zodpovídají odpovědné osoby z řad dceřiných společností).

2) Odpovědné role za dceřiné společnosti:

Dceřiná společnost	Role
CDC Germany GmbH	Jednatel
CDC Austria GmbH	Jednatel
CDC Poland Sp. z o.o.	Členka představenstva
CDC Slovakia, s.r.o.	Jednatel
CDC Hungary Kft.	Jednatel
CDC Adria d.o.o.	Jednatel
Terminal Brno, a.s.	Vedoucí terminálu
ČD-DUSS Terminál, a.s.	Vedoucí terminálu
ČD Cargo Logistics, a.s.	Členka představenstva

Ze strany ESG manažera ČD Cargo a Ředitelky Odboru ekonomiky a účetnictví probíhá paralelně s vyplňováním podkladových dat kontrola s cílem odhalit možné nepřesnosti s detailem znalosti ESG problematiky a dílčích společností ze skupiny ČD Cargo (materialita pro jednotlivé společnosti a oblasti, očekávané hodnoty oblastí apod.) a pravidel konsolidace.

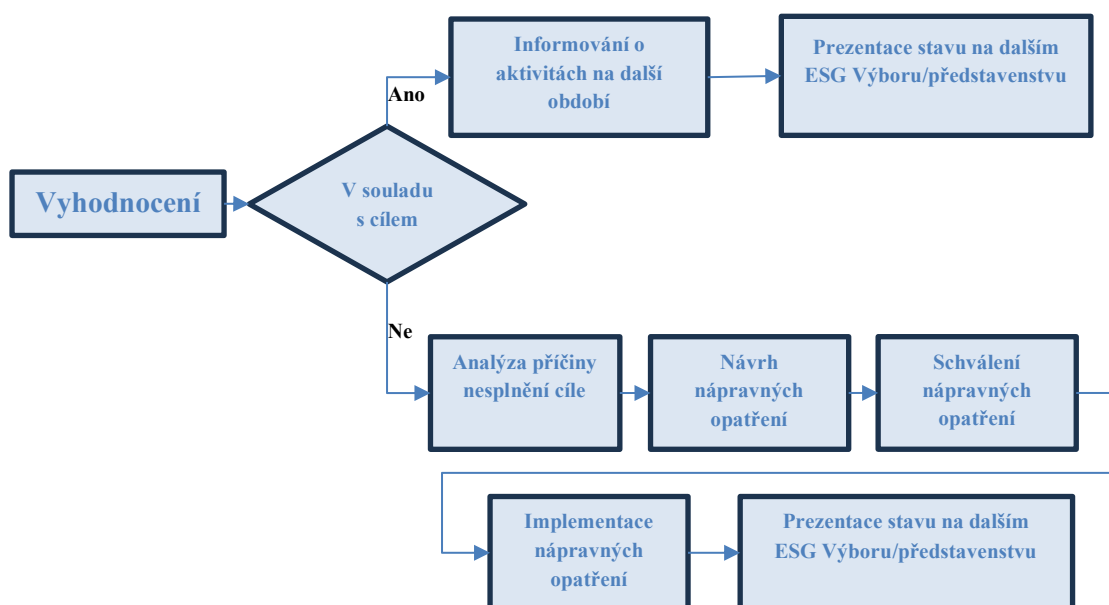
Dohled orgánů společnosti na stanovení cílů týkajících se významných dopadů, rizik a příležitostí

Všechny orgány se schází na pravidelných poradách, kde vykonávají svou činnost v souladu se Stanovami ČD Cargo, a.s. Plán zasedání jednotlivých orgánů je znám vždy půl roku dopředu, program jednotlivých zasedání orgánů až s měsíčním předstihem, může se samozřejmě operativně upravovat. Orgány společnosti, dle své působnosti, zadávají množství úkolů, které plní představenstvo společnosti, potažmo ředitelé jednotlivých odborných útvarů nebo přímo útvary na výkonné úrovni ČD Cargo, a.s. Na začátku každého jednání orgánů se provádí kontrola plnění úkolů. Pravidelně se na jednáních představenstva řídí a vyhodnocují rizika a nové příležitosti na trhu, především v oblasti obchodu, včetně účasti ve výběrových řízeních na získávání nových přeprav ze strany zákazníků a možné realizace v provozu za akceptovatelných cenových podmínek. Členové představenstva se rovněž aktivně účastní četných jednání s obchodními partnery.

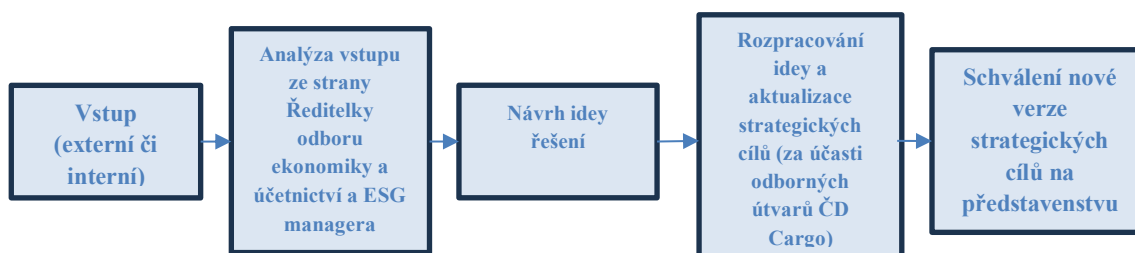
Strategické cíle udržitelnosti a jejich dílčí opatření budou vyhodnocovány na roční bázi, celá strategie může být do budoucna přehodnocena v návaznosti na připravovanou energetickou koncepci ČR, dekarbonizační strategii ČD Cargo a další související tuzemské či evropské rámcové politiky

a související ESG legislativu. Odpovědné osoby za dílčí cíle mají ukazatele výkonnosti promítnuty do ročních KPI's (pokud již bylo možné hodnotu stanovit). Průběžné plnění cílů je sledováno na půlroční bázi na úrovni ESG výboru. Roční výsledky jsou taktéž prezentovány na představenstvu společnosti formou zprávy o stavu plnění strategických cílů. Dále jsou nastíněny procesy vyhodnocování a přehodnocení strategických cílů.

Vyhodnocování plnění cílů:



Přehodnocení plnění cílů:



V tuto chvíli se s dalšími školeními v oblasti udržitelnosti nepočítá. Interní zaměstnanci ČD Cargo využijí v maximální míře získané informace z implementace nefinančního reportingu. V návaznosti na vývoj problematiky ESG a jejich dílčích oblastí bude společnost případně uvažovat o zorganizování dalších školení či o poptání konzultačních služeb.

Za každou oblast významných dopadů, rizik a příležitostí, tj. oblast Environment, Social a Governance, odpovídají ředitelé příslušných odborů, kteří jsou odborníky pro danou tematiku. Tito ředitelé jsou členy Výboru ESG a jejich pravomocí je delegovat část svých úkolů na další kolegy, případně mají mandát vyžadovat součinnost.



Požadavek na zveřejňování informací GOV-2 – Informace poskytované správním, řídicím a dozorčím orgánům podniku a otázky udržitelnosti, jimiž se tyto orgány zabývají

V případě frekvence informování orgánů společnosti o významných dopadech, rizicích a příležitostech je představenstvo společnosti informováno na jednáních ESG Výboru, kterého se účastní předseda představenstva. V ročním intervalu je informováno celé představenstvo, kde dochází k odečtu plnění strategických cílů udržitelnosti. V případě potřeby je možné představenstvo informovat častěji, a to na pravidelné schůzce představenstva společnosti, která bývá dvakrát měsíčně či kontaktovat členy představenstva osobně. Dozorčí rada je informována nepravidelně, podle potřeby a následně bere záležitost na vědomí. Výbor pro audit je vzhledem k ověřování zprávy o udržitelnosti auditorem o ESG problematice informován a bude se každoročně ke zprávě o udržitelnosti vyjadřovat. V případě neočekávaných událostí bývají orgány společnosti informovány neprodleně.

Dále má ČD Cargo zpracovanu interní normu Politika řízení rizik ČD Cargo, kde jsou vymezeny cíle, základní principy a strategie řízení rizik, dále rámcově vymezeny role, odpovědnosti a pravomoci při řízení rizik. Strategii řízení rizik a její změny schvaluje Představenstvo. Dle této Strategie jsou stanovena jednotlivá rizika s možným dopadem do hospodářského výsledku a jejich finanční vyčíslení. Na čtvrtletní bázi jsou pak tato jednotlivá rizika vyhodnocována (vyhodnocení rizikové pozice) a prezentována formou zprávy. ČD Cargo počítá se zahrnutím případných ESG rizik do stávajícího systému řízení rizik v ČD Cargo.

V rámci dopadu aktivit ČD Cargo na změnu klimatu prostřednictvím emisí skleníkových plynů, podporují řídicí a dozorčí orgány společnosti nízkoemisní strategii rozvoje kombinované dopravy. Zároveň ČD Cargo aktivně nabízí zákazníkům nízkoemisní přepravu zboží po železnici.

V rámci zmírňování změny klimatu a změny produkce energie v České republice vidí ČD Cargo příležitost ve snižování celkových emisí z dopravy v návaznosti na dopravní politiku státu, která si klade za cíl zvyšování intermodality přeprav a nárůst podílu výkonů po železnici. Dále řídicí a dozorčí orgány ČD Cargo spatřují příležitost v přepravě energetické štěpky, která nahradí přepravu uhlí a v přepravě komunálního odpadu, kde spatřují novou příležitost pro železnici v souvislosti s povinností komunální odpad energeticky využívat. ČD Cargo je připraveno tyto příležitosti využít a vývoj v jednotlivých oblastech sleduje.

ČD Cargo nabízí zákazníkům nízkoemisní přepravu nejen v ČR, ale také v zahraničí, kam nebo odkud směřuje většina přepravních proudů zboží. Za tímto účelem ČD Cargo pořizuje moderní interoperabilní lokomotivy, které umožňují přepravy zboží v celé poptávané trase, což je jeden ze základních požadavků zákazníků.

Za účelem podpory nízkoemisní železniční dopravy je rovněž nezbytné nabídnout určitou kvalitu a flexibilitu nabízených služeb. ČD Cargo proto průběžně digitalizuje a zjednodušuje proces objednávky přeprav, aby byl uživatelsky příjemný. Dále ČD Cargo zlepšuje elektronickou komunikaci se zákazníky.



K zajištění vyšší kvality nabízených služeb povede plánovaná modernizace parku nákladních vozů, lokomotiv a přepravních technologií, ale také efektivnější plánování a vlastní realizace přeprav.

Významné dopady, rizika a příležitosti řešené ve vykazovacím období

Jak je uvedeno výše, formou zprávy je kvartálně prezentováno vyhodnocení rizikové pozice, resp. jednotlivá sledovaná rizika s potenciálně negativním dopadem do hospodářského výsledku. O otázkách udržitelnosti bylo představenstvo v roce 2024 informováno na zasedání představenstva dne 27. 8. 2024, kde byly prezentovány aktuální informace o připravenosti na ESG reporting dle CSRD. Předseda představenstva je pravidelně účasten statusových schůzek ESG projektu. Dále byl dne 5. 11. 2024 představenstvem společnosti schválen strategický rámec udržitelnosti.

Správní, řídicí a dozorčí orgány se během vykazovaného období zabývaly všemi validovanými významnými dopady, riziky a příležitostmi, které jsou uvedeny v odstavci IRO-1.

Požadavek na zveřejňování informací GOV-3 – Začlenění výkonnosti související s udržitelností do systémů pobídek

Od roku 2024 je oblast udržitelnosti jedním z KPI's členů představenstva pro nezaručenou část jejich odměny za výkon funkce. Doplnilo tedy ukazatele týkající se ekonomických výsledků společnosti a skupiny ČD Cargo a dalších významných ukazatelů výkonnosti v rámci odpovědnosti jednotlivých členů představenstva za konkrétní oblasti fungování společnosti. Tato KPI's jsou stanovena a vyhodnocována Představenstvem ČD, a.s., v pozici valné hromady. KPI pro oblast ESG se v prvním roce týkalo komplexně nastavení požadovaného reportingu dle CSRD a jeho ověření auditorem.

Podíl pohyblivé složky odměny členů správních, řídicích a dozorčích orgánů podniku závislé na cílech a/nebo dopadech souvisejících s udržitelností je 7,5 %.

Požadavek na zveřejňování informací GOV-4 – Prohlášení o náležitě péči

V níže uvedené tabulce společnost ČD Cargo uveřejňuje informace o postupu náležité péče, které uvedla ve zprávě o udržitelnosti.

ZÁKLADNÍ PRVKY NÁLEŽITÉ PÉČE	BODY V PROHLÁŠENÍ O UDRŽITELNOSTI
a) Zahrnutí náležité péče do správy a řízení, strategie a obchodního modelu	<u>GOV-1, GOV-2, SBM-1, SBM-3, IRO-1, E1-1, S1-4, G1-2, G1-3, G1-4</u>
b) Zapojení dotčených zúčastněných stran do všech klíčových kroků náležité péče	<u>SBM-2, IRO-1, E1-1, S1-3, S1-4, S1-5</u>
c) Identifikace a hodnocení nepříznivých dopadů	<u>SBM-3, IRO-1, S1-2, S1-3, E1</u>
d) Přijetí opatření k řešení těchto nepříznivých dopadů	<u>S1-4</u>
e) Sledování účinnosti těchto snah a komunikace o nich	<u>S1-3, S1-4, S1-5, G1-4</u>



Požadavek na zveřejňování informací GOV-5 – Řízení rizik a vnitřní kontroly v oblasti podávání zpráv o udržitelnosti

Jedním z předpokladů vydání zprávy o udržitelnosti je zabezpečení sběru kvantitativních podkladových dat. Proces sběru dat byl nastaven pro konsolidační celek. Za tímto účelem byla na straně mateřské společnosti vypracována metodická příručka, jejímž účelem je zajistit jednotné definice sbíraných kvantitativních dat a zabezpečit tak co nejvyšší možnou přesnost sbíraných dat do celoskupinové šablony. Rovněž byly definovány procesy výsledné konsolidace. Následně byly vytipovány role a odpovědné osoby za sběr kvantitativních dat dle jednotlivých oblastí (E, S a G). Tyto osoby také provádějí namátkovou kontrolu obsahové správnosti dat od dceřiných společností. Následuje ověření ze strany ESG manažera a Ředitelky odboru ekonomiky a účetnictví. Poté je zpráva o udržitelnosti projednána na představenstvu společnosti a předána auditorům k finálnímu ověření. Po jejím ověření auditorem je projednána všemi dotčenými orgány, výborem pro audit, představenstvem, dozorčí radou a valnou hromadou a uveřejněna jako součást Výroční zprávy ČD Cargo.

Samotná tvorba zprávy o udržitelnosti je proces, který probíhá v ČD Cargo kontinuálně. Po skončení auditu za poslední období se na základě případných doporučení od auditora vyberou oblasti, které je potřeba do příštího auditu vylepšit. K nim se dále přidají oblasti, které ČD Cargo doposud nereportovalo či se k nim vyjadřovalo v souladu s ESRS částečně/kvalitativně, případné změny legislativy. Nakonec se přidají udržitelné aktivity, ve kterých se chce ČD Cargo posunout. Z výše uvedeného vznikne soupis aktivit, na kterých se v průběhu následujícího období pracuje interními kapacitami či za součinnosti externích odborníků. Vše probíhá za koordinace ESG manažera a Ředitelky odboru ekonomiky a účetnictví.

Rizika související s podáváním zprávy o udržitelnosti jsou minimalizována včasným započítáním přípravy na zavádění problematiky ESG ve společnosti ČD Cargo v rámci projektu Implementace nefinančního reportingu a monitorováním legislativních změn.

Strategie

Požadavek na zveřejňování informací SBM-1 – Strategie, obchodní model a hodnotový řetězec

Informace o klíčových prvcích strategie společnosti

ČD Cargo patří mezi největší železničních dopravce v rámci členských zemí EU. Služby můžeme dělit na dva hlavní segmenty – dopravu a doplňkové služby související s dopravou. Dopravní služby nabízí ČD Cargo prostřednictvím přeprav ucelených vlaků (objemnější zásilky jedoucí přímo od odesílatele k příjemci) a jednotlivých vozových zásilek (menší objem vozů, které putují k zákazníkovi vlakotvornou cestou). V rámci doplňkových služeb k dopravě nabízí ČD Cargo logistické služby, vlečkové služby, pronájem zbytné kapacity nákladních vozů a lokomotiv apod. V průběhu vykazovaného období nedošlo k žádné významné změně v nabízených produktech či službách.



Skupina ČD Cargo působí jako dopravce v sedmi evropských zemích. Přepravu zboží však dokážeme zajistit po celé Evropě. K nejvýznamnějším trhům patří sousední Německo, Polsko, Slovensko a Rakousko. Zajímavý trh však představuje rovněž Itálie, Slovinsko nebo Belgie. Významný potenciál mají pro ČD Cargo námořní přístavy.

Zákazníky ČD Cargo lze rozdělit do několika skupin:

- Výrobní a obchodní společnosti,
- Spediční společnosti,
- Operátoři kombinované dopravy.

V průběhu roku 2024 se trh ani geografická působnost ČD Cargo nijak výrazně nezměnila, i když dochází k postupnému utlumování přeprav uhlí do elektráren v souvislosti s útlumem produkce energie z fosilních paliv.

Další službu, kterou skupina ČD Cargo nabízí jsou přepravy s využitím zelené energie. ČD Cargo realizuje více než 90 % výkonů v ekologicky šetrnější elektrické trakci, přičemž může svým zákazníkům nabídnout využití takzvané zelené energie s doložením certifikátu původu. Zákazník má možnost využít energii z obnovitelných zdrojů, případně i bezemisní energii.

Cílem ČD Cargo je uspět s nabídkou na přepravy produktů cirkulární ekonomiky, zůstat partnery tepláren a elektráren při zajištění přepravy alternativních druhů paliv (biomasy, tuhých alternativních paliv – např. štěpka nebo komunálního odpadu).

Zároveň je důležité trvale navyšovat podíl intermodálních přeprav, a to nejen ve spojení s námořní dopravou, ale také na kontinentálních linkách. Z pohledu nových trhů chceme i nadále pokračovat v expanzní strategii, kdy se v dlouhodobém horizontu zvažuje možnost rozšířit dopravní aktivity na italský a belgický trh a směrem na Balkán. ČD Cargo se také dlouhodobě snaží o digitalizaci a zjednodušení procesu objednávky přeprav pro zákazníka.

V otázkách udržitelnosti má ČD Cargo stanovené Strategické cíle v oblasti udržitelnosti do roku 2030. Jedná se o tyto cíle: Snižování emisí CO₂, Být atraktivním zaměstnavatelem, Být železničním nákladním dopravcem první volby. Tyto tři cíle tvoří strategický rámec společnosti ČD Cargo v oblasti udržitelnosti. Dílčí opatření, včetně konkrétních aktivit a cílových hodnot jsou k dispozici na dalších stranách zprávy o udržitelnosti. V této části ČD Cargo pouze uvádí základní informace ke strategickému cíli „Být železničním nákladním dopravcem první volby“ a jeho dílčím opatřením.

Být železničním nákladním dopravcem první volby

Naplnění dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy

Dopravní politika státu i EU si klade za cíl přesunout část přepravovaného zboží na emisně úspornější železnici formou spolupráce dvou módů dopravy, tedy silnice a železnice. Zvýšení intermodality přeprav a růst podílu výkonů po železnici by mělo velmi pozitivní dopad na celkové emise z dopravy. Tato strategie bude podpořena dotačními tituly z modernizačního fondu, kam směřuje významný podíl



finančních prostředků z emisních povolenek. Modernizační fond je obecným nástrojem EU na podporu aktivit zmírňujících změnu klimatu. Aktuálně je možné z něj čerpat finanční podporu, např. na výstavbu fotovoltaických elektráren, do budoucna se předpokládá alokace pro železniční nákladní dopravu na pořízení nízkoemisních lokomotiv nebo rozvoj terminálů a překladišť kombinované dopravy, což může významným způsobem přispět ke snížení uhlíkové stopy v segmentu dopravy. Trend podílů výkonů po železnici byl v posledních letech bohužel opačný také v důsledku měnící se struktury přepravovaných komodit, kde se projevuje pokles výroby energie z fosilních paliv, která byla dopravována především po železnici. Zároveň je patrný celkový pokles přepravovaného objemu zboží, který bude s největší pravděpodobností nadále pokračovat. ČD Cargo však bude připraveno se aktivně na naplňování dopravní politiky státu podílet, a to jednak vlastním zkvalitňováním nabízených služeb, modernizací parku nákladních vozů a lokomotiv a optimalizací dílčích činností a kapacit, ale také participací na rozvoji kombinované dopravy, která může být v případě externí podpory vhodným prostředkem pro naplnění celoevropského cíle. Zároveň bude ČD Cargo aktivně nabízet zákazníkům nízkoemisní přepravu zboží po železnici a v případě požadavku konkrétních zákazníků je ČD Cargo schopno nabídnout přepravu s využitím bezemisní energie opatřené zárukami původu.

Rozšiřování nabídky nízkoemisní dopravy

V návaznosti na měnící se strukturu přeprav ČD Cargo je nezbytně nutné hledat nové obchodní příležitosti s potenciálem pro železnici a přinášet flexibilní nabídku řešení, která by dávala ekonomicky smysl a do budoucna částečně kompenzovala útlum přeprav uhlí, ale i dalších dříve stěžejních komodit pro ČD Cargo. Příležitostí mohou být například přepravy odpadů nebo energetické štěpky.

Potenciál pro rozvoj nízkoemisních služeb spatřuje ČD Cargo zároveň v již zmíněné kombinované dopravě, která umožňuje využít výhod obou hlavních módů nákladní dopravy. Přepravované zboží může být relativně snadno přeloženo z kamionu na železniční vagon a opačně na překladištích nebo v terminálech kombinované dopravy, rozvoj jejichž sítě je však podmínkou umožňující rozšíření kombinované dopravy.

V neposlední řadě je důležité monitorovat nabídku nových technologií, která by mohla přinést efektivnější řešení a nabízet zákazníkům nízkoemisní přepravu nejen v ČR, ale také v zahraničí, kam nebo odkud směřuje většina přepravních proudů zboží. Za tímto účelem ČD Cargo expanduje do zahraničí a pořizuje moderní interoperabilní lokomotivy, které umožňují přepravy zboží v celé poptávané trase, což je jeden ze základních požadavků našich zákazníků.

Prozákaznický přístup

Nabídku služeb zákazníkovi nelze realizovat bez aktivního přístupu. ČD Cargo se proto snaží flexibilně, rychle a kvalitně nabízet řešení pro zákazníky. K uvedenému je nezbytná digitalizace a zjednodušení procesu objednávky přeprav, který zabezpečí informování zákazníka v celém procesu obchodního případu.



Zaměstnanci skupiny ČD Cargo

Celkový počet zaměstnanců skupiny ČD Cargo k 31. 12. 2024 činí 6 362 (evidenční stav). V mateřské společnosti ČD Cargo je zaměstnáno 6 043 zaměstnanců a v dceřiných společnostech 319. Detailní rozpad je dále uveden v části S1 – Charakteristika zaměstnanců podniku.

V níže uvedené tabulce je znázorněn počet zaměstnanců skupiny ČD Cargo dle zeměpisných oblastí pro země kde má společnost více jak 50 zaměstnanců a kteří představují alespoň 10 % z celkového počtu zaměstnanců společnosti.

Počet zaměstnanců dle zeměpisných oblastí	Hodnota
Česká republika	5 963

Informace o výnosech dle provozních segmentů v souladu s IFRS 8 jsou uvedeny ve Výroční zprávě společnosti, v části Segmentová analýza.

Příjmy z odvětví fosilních paliv

Skupina ČD Cargo má příjmy z odvětví fosilních pevných paliv, konkrétně z přepravy hnědého a černého uhlí. Níže jsou uvedeny podíly přeprav uhlí a PHM na celkových tržbách:

- Černé uhlí: 3 %
- Hnědé uhlí: 10 %
- PHM: 10 %

Zbylá odvětví jako výroba chemických látek, kontroverzní zbraně či pěstování a produkce tabáku jsou pro ČD Cargo nerelevantní.

Obchodní model ČD Cargo

Přvotním vstupem v obchodním modelu je poptávka či nabídka, která reflektuje příležitost realizace přepravy u konkrétní komodity či napříč jednotlivými komoditami, kde se kromě přeprav uhlí jedná o přepravy železa a strojírenských výrobků, dřeva a papírenských produktů, chemie, nebo automotive a kombinované dopravy apod. V ČD Cargo ji má na starosti obchodník, který je od počátku v kontaktu s potenciálním klientem. Z jeho strany jsou nejprve definovány technologické požadavky na realizaci přepravy (typicky se jedná o místo nakládky a vykládky včetně jejího technického zabezpečení, dále samotná trasa a parametry vozů). Veškeré tyto parametry jsou s klientem detailně prodiskutovány a připraveny finální parametry zakázky. ČD Cargo následně interně provede kalkulaci technologie nezbytné pro realizaci obchodního případu včetně všech nákladů. Výsledkem je cenová nabídka, která je předložena zákazníkovi. Následuje jednání o ceně. Při finalizaci zakázky se zákazník seznamuje s dalšími službami ČD Cargo jako je zákaznické centrum a je mu představen komoditní manažer, který ho bude mít v realizační fázi obchodu na starosti. Pakliže se obě strany dohodnou na ceně a technologii realizace, následuje uzavření rámcové smlouvy o přepravních podmínkách nutné k odúčtování přepravy



a zákaznické dohody s realizačními cenami. Po uzavření smluv vystavuje klient objednávku na dílčí přepravy a ČD Cargo realizuje přepravu dle dohodnuté technologie.

V průběhu realizace přeprav běží v ČD Cargo proces tzv. Control Tower, která hlídá nastavené parametry přeprav. Klient má díky tomu k dispozici veškeré informace o probíhajících přepravách pomocí zákaznických aplikací (ČDC GO nebo EROZA), může se taktéž kdykoli obrátit na zákaznické centrum nebo komoditního manažera. V rámci zmíněného vnitropodnikového procesu je průběžně vyhodnocováno, zda přepravy probíhají v zaslíbené kvalitě. V případě, že se tak neděje, tak probíhá interní analýza a přehodnocení s následnou úpravou technologie přepravy. ČD Cargo se tak neustále snaží zlepšovat kvalitu služeb i v souladu s tím, že je držitelem ISO 9001 a plní požadavky na systém řízení a kontroly kvality. Samozřejmostí je i řešení nestandardních situací jako jsou mimořádné události a výluky na trati. Cílem těchto aktivit je, aby ČD Cargo mohlo zákazníkovi garantovat kvalitní, včasnou a spolehlivou přepravu zboží.

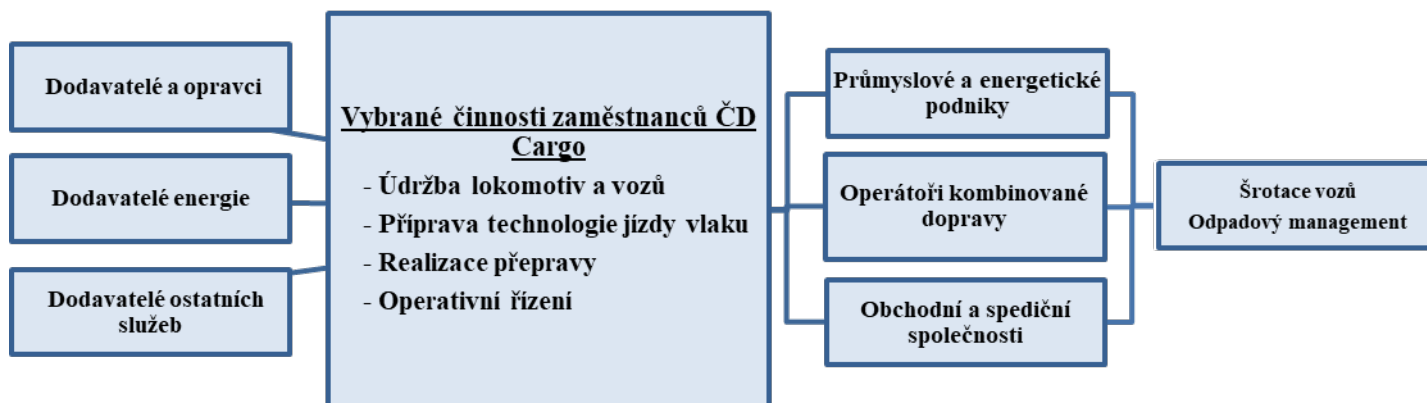
Hodnotový řetězec

V předcházející části hodnotového řetězce jsou pro ČD Cargo nejvýznamnější dodavatelé. Dodavatele ČD Cargo můžeme rozdělit na několik kategorií. Prvními jsou dodavatelé a opravci lokomotiv či nákladních vozů. Bez těchto významných partnerů by ČD Cargo nemohlo realizovat svoji strategii průběžné obnovy vozového parku a zároveň i snižování emisí CO₂. U lokomotiv a vozů ČD Cargo nespolehá pouze na externí subjekty, nicméně v rámci strategie interního opravárenství provedla společnost ČD Cargo, a.s. v roce 2024 cca 67 % revizních oprav interními kapacitami a 100 % technických kontrol vlastními pracovníky. Druhou skupinou dodavatelů jsou partneři, díky kterým můžeme realizovat výkony po infrastruktuře a často nám dodávají i trakční energii. Ve třetí skupině nalezneme dodavatele ostatních služeb jako je např. u IT služeb ČD – IS.

Stěžejní částí hodnotového řetězce jsou naši zaměstnanci, kteří se podílejí na dennodenním fungování společnosti ať už při údržbě lokomotiv a vozů či při přípravě technologie jízdy vlaků anebo jejich operativního řízení. Při samotné realizaci vozby vlaku je pro nás stěžejní pozicí strojvedoucí.

Odběrateli služeb ČD Cargo jsou tuzemské i zahraniční firmy z širokého spektra oborů. Patří k nim nejvýznamnější průmyslové a energetické podniky, operátoři kombinované dopravy, obchodní aspediční společnosti.

Odběrateli a doručení zboží zákazníkovi hodnotový řetězec ČD Cargo nekončí. Kromě zmíněné údržby železničních kolejových vozidel je taktéž nezbytné vyřešit konec hodnotového řetězce společnosti, a to ať už ve formě šrotace nepotřebných vozů a lokomotiv tak vypořádáním se se vzniklým odpadem z opravárenské činnosti.



Požadavek na zveřejňování informací SBM-2 – Zájmy a názory zúčastněných stran

Informace o zúčastněných stranách

ČD Cargo, a.s. identifikovalo jako své klíčové zúčastněné strany následující stakeholdery: dodavatele, odběratele, zaměstnance, odborové organizace, banky a ostatní financující společnosti, ratingové agentury, akcionáře – ČD, vrcholového vlastníka – stát (Ministerstva), stát, municipality, Správu železnic (provozovatel infrastruktury a klíčový dodavatel energie).

Každá ze zúčastněných stran hraje nezbytnou roli pro vlastní operace společnosti. Dodavatelé ČD Cargo dodávají suroviny, komponenty nebo služby. Odběratelé využívají služeb ČD Cargo. Zaměstnanci jsou dodavatelé kvalitní práce nebo služeb, čímž přispívají k dosažení cílů a hodnot firmy. Zájmy zaměstnanců hájí 8 odborových organizací, které se také podílejí na jednáních o nové kolektivní smlouvě. Nejvyšší vedení společnosti, včetně nižších úrovní řízení, má pravidelné schůzky se zástupci všech odborových organizací. Banky poskytují finanční prostředky na investice, které podporují ekonomickou aktivitu společnosti. Zároveň řídí rizika spojená s těmito transakcemi a investicemi. Ratingové agentury poskytují nezávislé hodnocení a hodnocení rizik pro různé subjekty, včetně investorů a dalších zainteresovaných stran, což pomáhá zlepšit transparentnost, důvěru a efektivitu železniční nákladní dopravy. Akcionář ČD určuje strategické směřování a podporu pro provoz a rozvoj železniční nákladní dopravy, což umožňuje společnosti efektivně konkurovat na trhu a dosahovat dlouhodobého úspěchu. Vrcholový vlastník, stát, zodpovídá za regulaci a investice do infrastruktury, stanovuje bezpečnostní standardy a podporuje inovace a tržní konkurenci. Správa železnic zodpovídá za údržbu a rozvoj tratí, ale zajišťuje také nákup trakční elektrické energie pro všechny dopravce působící na železniční síti v tuzemsku.



Společnost zohledňuje názory zúčastněných stran na pravidelných schůzkách vedení společnosti. Účel zapojení zúčastněných stran je zvyšovat spokojenost stakeholderů společnosti a zlepšovat obchodní strategii.

Hodnocení významných dodavatelů probíhá na pravidelné roční bázi. Detailní informace jsou uvedeny v části G1-2 Dodavatelé ČD Cargo. Nad rámec uvedeného provedlo ČD Cargo v roce 2024 průzkum u nejvýznamnějších dodavatelů s cílem zjistit dostupnost informací o udržitelnosti (např. uhlíková stopa, ESG rating apod.).

Odběrateli služeb ČD Cargo jsou tuzemské i zahraniční firmy z širokého spektra oborů. Patří k nim nejvýznamnější průmyslové a energetické podniky, operátoři kombinované dopravy, obchodní a spediční společnosti. Jejich zapojení je zajišťováno prostřednictvím obchodních smluv na roční i víceleté bázi. Informace o obchodních nabídkách je realizována prostřednictvím internetových stránek a Newsletteru ČD Cargo. Informace o průběhu přeprav získávají zákazníci prostřednictvím portálu EROZA a rovněž ze zákaznického centra. Účelem spolupráce je zapojení do logistických řetězců zákazníků, zajištění železniční přepravy zboží v České republice a dalších evropských zemích a zároveň realizace tržeb pro ČD Cargo. ČD Cargo průběžně vyhodnocuje skutečná plnění jednotlivých smluv (realizované/plánované tržby, přepravené tuny) a tyto reálné výsledky se následně promítají do další spolupráce.

Komunikace vedení společnosti se zaměstnanci a odborovými organizacemi je detailněji popsána v interní normě „Sociální dialog“ a v části „S1-1 – Politika týkající se vlastní pracovní síly“ zprávy o udržitelnosti. Jeho podstatou je komunikace odpovědných osob z řad vedení společnosti v rámci každoročního vyjednávání o kolektivní smlouvě se zaměstnanci a odborovými partnery, kteří hájí zájmy a názory zaměstnanců společnosti. ČD Cargo již od vzniku společnosti důsledně dbá, aby při realizaci podnikatelské činnosti byla dodržována lidská práva zaměstnanců a zákoník práce České republiky. Neméně důležitou oblastí je vzdělávání zaměstnanců, kde se ČD Cargo soustředí na rozvoj znalostí a dovedností zaměstnanců, aby byla zajištěna co možná největší bezpečnost provozu a práce. Aktivita v personální oblasti jsou taktéž součástí podnikatelského plánu společnosti.

ČD Cargo spolupracuje s portfoliem tuzemských a zahraničních bank a leasingových společností, a to například v oblasti platebního styku, úvěrových produktů, leasingových produktů a treasury operací (např. zajišťování měny EUR a komodit). Banky a leasingové společnosti jsou průběžně informovány prostřednictvím tzv. Zprávy pro bankovní instituce o průběžných výsledcích hospodaření společnosti ČD Cargo. Smluvními partnery společnosti jsou renomované bankovní instituce s vysokým úvěrovým ratingem (vyžadován investiční stupeň), s nimiž společnost spolupracuje na základě dlouhodobých a stabilních vztahů. ČD Cargo dále očekává, že do budoucna bude ze strany renomovaných ratingových agentur proveden ESG rating ČD Cargo pro potřeby našich dodavatelů a zákazníků.

V případě Českých drah, které drží 100 % akcií, je vztah primárně určen Stanovami společnosti ČD Cargo. Ze stanov ČD Cargo, a.s. je patrné, že působnost valné hromady vykonává jediný akcionář,

tedy ČD. Stanovy společnosti také definují podmínky svolání valné hromady ze strany představenstva ČD Cargo a ostatních oprávněných subjektů, dále pak účastníky jednání valné hromady, způsob projednání návrhů na valné hromadě. Taktéž jsou popsány úkony spadající do působnosti valné hromady – tzn. úkony ČD Cargo, které se neobejdou bez schválení ze strany ČD (např. schválení účetní závěrky, podnikatelského plánu atd.). Představenstvo ČD Cargo je pověřeno rozhodnutími valné hromady.

Spolupráce Správy železnic s ČD Cargo probíhá na několika úrovních. Na nejvyšší řeší členové představenstva s vedením Správy železnic strategické rozvojové cíle v případě potřeby. Na střední úrovni pak probíhá spolupráce dle termínů vyhlášených Prohlášením o dráze za účelem sestavy jízdního řádu, přípravy technologií, výluk apod. Téměř trvale pak probíhá komunikace provozních zaměstnanců obou stran k dohodám o jízdách vlaků a mimořádnostech na dráze celostátní a regionální.

Účel této komunikace je popsán v Zákoně o drahách, Prohlášení o dráze a Smlouvě o provozování drážní dopravy. Všechny tyto činnosti slouží k zajištění jízdy vlaků, kterými odvážíme zboží zákazníků dle jejich požadavků. Je potřeba, aby obě strany věděly, kdy potřebujeme daný vlak odvézt (kdy zákazník požaduje zboží doručit) a kdy to lze uskutečnit (kdy je kapacita dráhy pro nás volná).

Výsledkem této komunikace je odvezení vlaku do cílové stanice. Jako zpětná vazba o výsledcích pak slouží především podklady pro fakturaci ceny za použití dráhy jízdou vlaku, případně jiné poplatky specifikované v Prohlášení o dráze. Na základě těchto cen pak dochází ke změnám v nastavení jízdy vlaků tak, aby výsledná cena byla co nejnižší (minimalizace cen za použití dráhy formou různých slev, případně minimalizace případných sankcí).

Zúčastněné strany a strategie společnosti

Zájmy a názory klíčových stran byly v analýze významnosti zohledněny tam, kde k tomu byly relevantní informace. Při zjišťování očekávání stakeholderů v oblasti ESG ČD Cargo vycházelo z jejich dlouholeté znalosti a vzájemných interakcí. Detailní způsob komunikace je uveden v přechozích odstavcích.

Bylo zjištěno, že dodavatelé ČD Cargo očekávají včasné platby za objednané zboží a služby a nastavení požadovaných parametrů při výběrových řízeních a ESG reportingu.

Odběratelské společnosti očekávají certifikaci uhlíkové stopy přepravy, nezvyšování cen, plnění cílů udržitelnosti, nízkoemisní přepravu pro naplnění vlastních cílů.

Zaměstnanci očekávají stabilní zaměstnání, spravedlivé a atraktivní pracovní podmínky.

Banky a ostatní financující společnosti očekávají investiční strategii do železničních kolejových vozidel v souladu s ESG, správně nastavenou strategii a cíle společnosti a jejich plnění. Dále očekávají finanční stabilitu danou dlouhodobě efektivním řízením rizik a příležitostí.

České dráhy, a.s. (jediný akcionář) očekávají podklady pro konsolidovaný finanční a nefinanční reporting, nastavenou strategii a plnění cílů společnosti. Zároveň očekávají udržitelnou a ziskovou návratnost investic. Vrcholový vlastník (stát) očekává snižování uhlíkové stopy a naplňování dopravní



politiky státu. Stát, municipalita, Správa železnic očekávají bezpečnost provozu, zaměstnanost, řešení klimatických rizik, dodržování legislativy.

Do budoucna bude nutné sbírat větší detail informací speciálně u dodavatelů, který pomůže společnosti se zpřesněním kalkulace uhlíkové stopy a plnění cílů v oblasti udržitelnosti.

Případné změny strategie

Společnost ČD Cargo v prvním roce reportingu nastavila svou ESG strategii, která do budoucna může být více ovlivněna také zájmy stakeholderů, se kterými je ČD Cargo připraveno vést pravidelně dialog na téma udržitelnosti.

Informování orgánů společnosti o zájmech zúčastněných stran

Téma udržitelnosti není pro většinu stakeholderů ČD Cargo aktuálně rozhodujícím faktorem spolupráce s ČD Cargo, postupně však lze očekávat větší zainteresovanost některých subjektů v otázce udržitelnosti v návaznosti na platnou legislativu. O jejich požadavcích a zájmech budou orgány společnosti informovány.

Požadavek na zveřejňování informací SBM-3 – Významné dopady, rizika a příležitosti a jejich vzájemný vztah se strategií a obchodním modelem

Z analýzy významných témat společnosti ČD Cargo vyšlo 9 témat jako významných. ESRS téma bylo vyhodnoceno jako materiální, když IROs vztahující se k danému tématu překročily kvantitativní práh významnosti. Níže uvádíme seznam materiálních témat:

ESRS	Téma	Dopad/Riziko/Příležitost	IRO	Umístění v hodnotovém řetězci
E1 Změna klimatu	Zmírňování změny klimatu	Negativní dopad	Sektor železniční nákladní dopravy by mohl mít dopad na změnu klimatu prostřednictvím emisí skleníkových plynů, zejména spalováním nafty v motorových lokomotivách	Celý hodnotový řetězec, Vlastní provoz
E1 Změna klimatu	Zmírňování změny klimatu	Pozitivní dopad	ČD Cargo má možnost podpory rozvoje čisté dopravy, což umožní snížení emisí skleníkových plynů zákazníků a státu	Celý hodnotový řetězec, Vlastní provoz
E1 Změna klimatu	Zmírňování změny klimatu	Příležitost	Preference zákazníků zvyšují poptávku po energeticky úsporných a nízko-emisních službách.	Celý hodnotový řetězec,
E1 Změna klimatu	Zmírňování změny klimatu	Pozitivní dopad	Uhlíková stopa společnosti, zejména v rámci dodavatelského řetězce, má výrazný dopad jak na společnost, tak na zákazníky. Např. Nepřímé emise z nákupu elektřiny pro trakční účely	Celý hodnotový řetězec, Vlastní provoz
E1 Změna klimatu	Zmírňování změny klimatu	Příležitost	Železniční nákladní doprava považována za nízkouhlíkovou alternativu pozemní nákladní dopravy – potenciální větší poptávka	Odběratelský řetězec
E1 Změna klimatu	Zmírňování změny klimatu	Příležitost	Sektor železniční nákladní přepravy bude podporován, aby dosáhl cílů Pařížské dohody a Bílé knihy EU	Celý hodnotový řetězec
E1 Změna klimatu	Přizpůsobování se změně klimatu	Negativní dopad	Finanční důsledky, rizika a příležitosti vyplývající z klimatické změny	Celý hodnotový řetězec, Vlastní provoz

ESRS	Téma	Dopad/Riziko/Příležitost	IRO	Umístění v hodnotovém řetězci
E1 Změna klimatu	Prizpůsobování se změně klimatu	Riziko	Riziko související se změnami cen paliv – Komoditní riziko (nafta)	Celý hodnotový řetězec
E1 Změna klimatu	Energie	Riziko	Riziko nárůstu nákladů na trakční energii	Celý hodnotový řetězec
E1 Změna klimatu	Energie	Příležitost	Modernizační fond	Dodavatelský řetězec, Vlastní provoz
E1 Změna klimatu	Energie	Riziko	Změna produkce energie v ČR	Celý hodnotový řetězec
E5 Oběhové hospodářství	Příliv zdrojů, včetně využití zdrojů	Riziko	Vysoké ceny materiálů a jejich nedostupnost a s tím spojený růst nákladů	Dodavatelský řetězec
E5 Oběhové hospodářství	Odsun zdrojů souvisejících s produkty a službami	Riziko	Odsun zdrojů souvisejících s produkty a službami	Celý hodnotový řetězec
S1 Vlastní pracovní síla	Pracovní podmínky – Priměřené mzdy	Negativní dopad	Železniční nákladní doprava ovlivňuje vlastní zaměstnance prostřednictvím způsobu hodnocení (mzdy a benefity)	Celý hodnotový řetězec, Vlastní provoz
S1 Vlastní pracovní síla	Pracovní podmínky – Kolektivní vyjednávání, včetně podílu pracovníků, na něž se vztahují kolektivní smlouvy	Pozitivní dopad	Pracovní podmínky – Kolektivní vyjednávání, včetně podílu pracovníků, na něž se vztahují kolektivní smlouvy	Vlastní provoz
S1 Vlastní pracovní síla	Rovné zacházení a příležitosti pro všechny – Odborná příprava a rozvoj dovedností	Pozitivní dopad	Možnosti vzdělávání a osobního rozvoje. Např. počet hodin školení za rok nebo počet zaměstnanců, kteří procházejí pravidelným hodnocením výkonnosti a kariérního rozvoje	Vlastní provoz
G1 Chování podniků	Podniková kultura	Příležitost	Není dosaženo férových soutěžních podmínek mezi železniční, pozemní a vzdušnou přepravou (v souvislosti s vyššími náklady na klimaticky neutrální řešení)	Celý hodnotový řetězec, Vlastní provoz

Řízení dopadů, rizik a příležitostí

E1 Změna klimatu

Řízení dopadů, rizik a příležitostí pro oblast E1 je detailněji popsáno v analýze klimatických rizik.

E5 Oběhové hospodářství

ČD Cargo vyhodnotilo dopady, rizika a příležitosti, které souvisí s využíváním zdrojů a oběhovým hospodářstvím v souvislosti se svým majetkem a činností následujícím způsobem:

- Podnik zvážil vstupy – především u lokomotiv a vozů, jako svého významného aktiva a v té souvislosti materiálů, ze kterých jsou vyráběny. Dále uvažoval nad délkou jejich životnosti, cyklem údržby a možnostmi oprav i způsobem použití dílů starých lokomotiv či vozů, určených jinak k likvidaci. Dále podnik vycházel z monitoringu vzniku odpadů během provozní činnosti,



opravárenské činnosti, likvidace lokomotiv, zahrnující také odpady z kancelářského provozu atd.

- Předcházející a navazující hodnotový řetězec nebyl z důvodu nedostatku informací vyhodnocen (v souladu s kapitolou 10.2. ESRS 1 - Přejícné ustanovení týkající se Hodnotového řetězce).
- Společnost provedla konzultace s dotčenými komunitami v oblasti údržby a oprav kolejových vozidel. Na základě nových technologických poznatků a zkušeností zaměstnanců v oblasti údržby vozů je od roku 2024 nově účinná politika IN KVs-5-B-ČDC-CZ k údržbě a opravě železničních vozů, respektive výměně a repasi dílů železničních kolejových vozidel (ŽKV). Tato politika implementovala mimo jiné nové technologické postupy k defektoskopii, upřesnila další opravárenské postupy a proces nakládání s odpady.

S1 Vlastní zaměstnanci

Při vyhodnocování dopadů, rizik a příležitostí související s vlastními zaměstnanci byly zvaženy současné i budoucí požadavky na strukturu zaměstnanců z hlediska jejich rolí a znalostí. Byly uvažovány trendy v oblasti zaměstnanosti i očekávání zaměstnanců získané jak ze zaměstnaneckých dotazníků, tak z dostupných studií. Výhled budoucích potřeb byl odvozen od obchodních plánů a podnikatelských záměrů. Jedná se ale o oboustranný proces, tedy i zvažování změn průběhu pracovních aktivit s ohledem na zdraví a pracovní pohodu zaměstnanců.

ČD Cargo vyhodnotilo dopady, rizika a příležitosti, které souvisí s vlastní pracovní silou. Tři témata byla vyhodnocena jako materiální:

- Přiměřené mzdy,
- Kolektivní vyjednávání,
- Rovné zacházení a příležitosti pro všechny: odborná příprava a rozvoj dovedností.

ČD Cargo je stabilní zaměstnavatel s přibližně 6 tisíci zaměstnanci, kterým poskytuje nadstandartní škálu benefitů. Stručný popis typů zaměstnanců a osob, které nejsou zaměstnanci, v rámci vlastní pracovní síly, na které mají její činnosti významný dopad je uveden v ESRS S1-6 a S1-7. V rámci společnosti je velmi dobře etablovaný sociální dialog s odborovými partnery. V rámci sociálního dialogu jsou pevně stanoveny postupy komunikace a role, které mají za cíl úspěšně uzavřít kolektivní smlouvu mezi společností ČD Cargo a 8 odborovými organizacemi zastupujícími zaměstnance. Uzavření kolektivní smlouvy garantuje všem zaměstnancům ČD Cargo jistotu včasného zaslání mzdy a také některé benefity.

ČD Cargo dbá na rozvoj svých zaměstnanců prostřednictvím školení, a to jak povinných, tak dobrovolných. V rámci bezpečnosti (BOZP) realizuje ČD Cargo investice – kupříkladu do ochranných pracovních prostředků svých zaměstnanců. Kromě ochranných prostředků probíhají investice a rozvoj bezpečnosti i na pracovištích. ČD Cargo má v organizaci etablovaný Safety Management System jehož pravidla a zásady jsou stanovovány na úrovni představenstva společnosti a jsou pravidelně vyhodnocovány.



ČD Cargo má v rámci personální oblasti nastavený systém řízení kariéry, díky kterému v průběhu náborového procesu každý uchazeč o zaměstnání obdrží strukturovanou formou stejné informace o nabízené pozici. Žádný z uchazečů není v rámci výběrového řízení diskriminován či nijak zvýhodňován v základních podmínkách kontraktu jako je např. pracovní doba, doba odpočinku, dovolená či výše odměny. ČD Cargo se také zavázalo k podpoře rovného odměňování na pracovišti, které je pravidelně vyhodnocováno a vychází z uzavřené Podnikové kolektivní smlouvy. Totožný postup je aplikován pro stávající zaměstnance, kdy kromě výše uvedeného je aplikována ochrana těhotných žen, zaměstnanci nejsou nijak diskriminováni v rámci jejich hodnocení pracovního výkonu, kariérního postupu, rozvoje a vzdělávání. V ČD Cargo je zakázáno jakékoli znevýhodnění či nespravedlivé jednání vůči zaměstnancům, kteří by byli příslušníky některé z menšin. Významné negativní dopady (např. nucená práce) nejsou rozšířené v kontextech působení ČD Cargo a nemohou tedy souviset s potenciálními incidenty.

G1 Governance

Při vyhodnocení dopadů, rizik a příležitostí v oblasti governance ČD Cargo přihlíželo k mezinárodnímu rozložení skupiny a zvážilo možnost lokálních právních úprav a odlišností na základě rozdílných kultur. Dále bylo na oblast governance nahlíženo v souvislosti s hlavní obchodní činností, kterou je přeprava zboží po železnici a s tím souvisejících dopadů a rizik vyplývajících z jednání zaměstnanců i externích subjektů. Vycházelo se také z historicky zaznamenaných případů jednání, kterému se společnost snaží předejít jak interně, tak i z mediálně známých případů poplatných pro průmyslové odvětví.

Hodnocení dopadů, rizik a příležitostí v oblasti governance zohlednilo i celkovou situaci dopravní politiky státu, potažmo EU a dále také srovnání s jinými druhy nákladní dopravy. Bylo konstatováno, že není dosaženo férových soutěžních podmínek mezi železniční, pozemní a vzdušnou přepravou (v souvislosti s vyššími náklady na klimaticky neutrální řešení).

Posouzení dvojí materiality

V rámci upstream (hodnotový řetězec – dodavatelé) existují některé dopady, rizika a příležitosti, jejichž posouzení je v současné době náročné vzhledem k omezené dostupnosti informací.

Přechodné ustanovení 10.2 v ESRS 1 umožňuje vynechat informace o hodnotovém řetězci v prvních třech letech podávání zpráv o udržitelnosti, za podmínky, že informace nejsou k dispozici a za předpokladu, že budou zveřejněny kroky vynaložené pro získání těchto informací a plány na získání potřebných informací v budoucnu. ČD Cargo se k analýze dvojí materiality vrátí a bude ji opakovat v následujících letech.

Strategické cíle

V návaznosti na hodnocení dvojí materiality stanovila společnost ČD Cargo strategický rámec v oblasti udržitelnosti do roku 2030, který obsahuje tyto tři strategické cíle:



- Snižování emisí CO₂,
- Být atraktivním zaměstnavatelem,
- Být železničním nákladním dopravcem první volby.

Strategické cíle byly dále rozpracovány do podoby politik, opatření, cílů a byly jim přiřazeny konkrétní ukazatele.

Strategické cíle budou průběžně vyhodnocovány a celá strategie může být do budoucna přehodnocena v návaznosti na připravovanou energetickou koncepci ČR, dekarbonizační strategii ČD Cargo a další související tuzemské či evropské rámcové politiky a související legislativu v oblasti ESG, která se ČD Cargo přímo či nepřímo dotkne.

Strategický cíl Snižování emisí CO₂ navazuje na většinu významných datapointů z oblasti E1. Konkrétně se jedná o témata Přizpůsobování se změně klimatu, Zmírňování změny klimatu a Spotřeba energie a energetický mix. Strategický cíl Být atraktivním zaměstnavatelem zahrnuje významná témata z oblasti S1. V této kategorii je to konkrétně Politika týkající se vlastní pracovní síly, Sociální dialog, Rozmanitost, Přiměřené odměňování, Rozvoj zaměstnanců nebo Zdraví a bezpečnost. Strategický cíl Být železničním nákladním dopravcem první volby rozpracovává oblasti G1 (Politický vliv a lobbistické činnosti) a E1 (Přizpůsobování se změně klimatu, Zmírňování změny klimatu a Spotřeba energie a energetický mix).

Identifikovaná IROs z oblastí Zmírňování změny klimatu a Energie mají vliv na strategii ČD Cargo. Jedná se například o naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy. Strategie zvýšení intermodality přepravy a růstu podílu výkonů po železnici by měla mít velmi pozitivní dopad na celkové emise z dopravy. Tato strategie bude podpořena dotačními tituly z Modernizačního fondu. ČD Cargo je připraveno se aktivně na naplňování dopravní politiky státu podílet, a to jednak vlastním zkvalitňováním nabízených služeb, modernizací parku nákladních vozů a lokomotiv a optimalizací dílčích činností a kapacit, ale také participací na rozvoji kombinované dopravy.

ČD Cargo dále zapracovalo na rozšíření a flexibilitě nabídky nízkoemisní dopravy, která by do budoucna částečně kompenzovala útlum přeprav uhlí, ale i dalších dříve stěžejních komodit pro ČD Cargo. Příležitostí mohou být například přepravy odpadů nebo energetické štěpky, na které se ČD Cargo připravuje.

V neposlední řadě monitoruje ČD Cargo nabídku nových technologií, která by mohla přinést efektivnější řešení, a aktivně nabízí zákazníkům nízkoemisní přepravu nejen v ČR, ale také v zahraničí, kam nebo odkud směřuje většina přepravních proudů zboží. Za tímto účelem ČD Cargo expanduje do zahraničí a pořizuje moderní interoperabilní lokomotivy, které umožňují přepravy zboží v celé poptávané trase, což je jeden ze základních požadavků zákazníků.



Významné dopady společnosti

1. Dopad s největším hodnocením byl pozitivní s hodnocením 16: ČD Cargo má možnost podpory rozvoje čisté dopravy, což umožní snížení emisí skleníkových plynů zákazníků a státu. Tento dopad ovlivňuje životní prostředí, ale zároveň jsou dotčenými zúčastněnými stranami i stát, odběratelé, banky, ostatní financující společnosti a média. Dopad je hodnocen v krátkodobém, střednědobém i dlouhodobém horizontu stejně, a to u měřítka, rozsahu i pravděpodobnosti. Dopad zasahuje jak vlastní provoz společnosti, tak hodnotový řetězec.
2. Dopadem s druhým nejvyšším hodnocením byl opět pozitivní dopad s hodnocením 14: Možnosti vzdělávání a osobního rozvoje. Např. počet hodin školení za rok nebo počet zaměstnanců, kteří procházejí pravidelným hodnocením výkonnosti a kariérního rozvoje. Rozsah jeho působení zahrnuje všechny zaměstnance společnosti ČD Cargo, a.s. Dopad je také hodnocen stejně ve všech horizontech. Dopad zasahuje jen vlastní provoz firmy, konkrétně její zaměstnance.
3. Další pozitivní dopad: Uhlíková stopa společnosti, zejména v rámci dodavatelského řetězce, má výrazný dopad jak na společnost, tak na zákazníky, např.: Nepřímé emise z nákupu elektřiny pro trakční účely. Tento dopad má rozsah také široký. Působí na životní prostředí a stejně jako první zmíněné IRO i na stát, odběratele, banky a ostatní financující společnosti a média. Dopad je hodnocen se stoupající závažností. Dopad zasahuje jak vlastní provoz společnosti, tak hodnotový řetězec.
4. Negativní dopad: Finanční důsledky, rizika a příležitosti vyplývající z klimatické změny. Ten zasahuje opět ty samé stakeholdery včetně životního prostředí. Dopad je také hodnocen se stoupající závažností. Dopad zasahuje také jak vlastní provoz společnosti, tak hodnotový řetězec.

Níže je uveden seznam dopadů, které souvisejí se strategií a obchodním modelem společnosti:

- ČD Cargo má možnost podpory rozvoje čisté dopravy, což umožní snížení emisí skleníkových plynů zákazníků a státu
- Finanční důsledky, rizika a příležitosti vyplývající z klimatické změny
- Pracovní podmínky – Přiměřené mzdy (Železniční nákladní doprava ovlivňuje vlastní zaměstnance prostřednictvím způsobů hodnocení); Sociální dialog a Kolektivní vyjednávání
- Rovné zacházení a příležitosti pro všechny – Odborná příprava a rozvoj dovedností

V následující tabulce společnost zhodnocuje, u významných rizik a příležitostí, riziko úpravy hodnot vykázaných v účetní závěrce.

Riziko/příležitost	Znění	Změny v účetní závěrce
Riziko	Riziko související se změnami cen paliv (komoditní riziko – nafta)	Ne
Riziko	Riziko nárůstu nákladů na trakční energii	Ne
Riziko	Ceny materiálů a jejich nedostupnost a s tím spojený růst nákladů	Ne
Riziko	Odsun zdrojů související s produkty a službami	Ne
Příležitost	Preference zákazníků zvyšují poptávku po energeticky úsporných a nízko-emisních službách	Ne
Příležitost	Železniční nákladní doprava považována za nízkouhlíkovou alternativu pozemní nákladní dopravy – potenciální větší poptávka	Ne
Příležitost	Sektor železniční nákladní přepravy bude podporován, aby dosáhl cílů Pařížské dohody a Bílé knihy EU	Ne
Příležitost	Modernizační fond	Ne
Příležitost	Není dosaženo férových soutěžních podmínek mezi železniční, pozemní a vzdušnou přepravou (v souvislosti s vyššími náklady na klimaticky neutrální řešení)	Ne

ČD Cargo nemůže v tuto chvíli vytipovat oblasti, kde by mohla nastat významná rizika a příležitosti, a proto nemůžeme ani kvantifikovat finanční dopady.

Odolnost strategie a obchodního modelu

V rámci dvojí materiality vyšla nejvýznamnější následující rizika a příležitosti. Veškeré uvedené položky podléhají analýze ze strany ČD Cargo při sestavení podnikatelského plánu pro vykazovaný rok, a/nebo jsou zohledněny ve strategických cílech udržitelnosti. Dále byla zohledněna v analýze přechodových rizik. Přechodová rizika analyzovala uvedené ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu dle ESRS 1 (větší detail je uveden v části E1 – Změna klimatu, v kapitole Strategie). Podnikatelský plán se sestavuje ve střednědobém horizontu, stejně tak jako strategické cíle na poli udržitelnosti. V přehledu níže jsou uvedeny závěry k jednotlivým bodům:

Rizika:

- Riziko související se změnami cen paliv – Komoditní riziko (nafta)
 - Podnikatelský plán – předpokládaný růst nákladů se očekává v důsledku růstu vyšších výkonů v nezávislé trakci.
 - V rámci strategického cíle „Snižování emisí CO₂“ byla definována následující opatření: pořizovat duální lokomotivy a maximalizovat výkony v elektrické trakci v návaznosti na elektrifikaci tratí, nakupovat podíl ekologického paliva HVO
 - Přechodová rizika: Zranitelnost vůči riziku nebyla identifikována.
- Riziko nárůstu nákladů na trakční energii
 - Podnikatelský plán – předpokládaný růst nákladů se očekává v důsledku růstu ceny a vyšších výkonů.
 - V rámci strategického cíle „Snižování emisí CO₂“ byla definována následující opatření: modernizovat park lokomotiv, které umožní rekuperaci a zvyšovat podíl výkonů ve střídavé elektrické trakci v návaznosti na konverzi napájecí soustavy



- Přechodová rizika: Zranitelnost vůči riziku nebyla identifikována.

Příležitosti

- Sektor železniční nákladní přepravy bude podporován, aby dosáhl cílů Pařížské dohody a Bílé knihy EU
 - Podnikatelský plán – společnost vidí příležitost v možné podpoře intermodální dopravy ze strany státu a EU.
 - V rámci strategického cíle „Snižování emisí CO₂“ byla definována následující opatření: aktivně usilovat o podporu a konkurenceschopnost železniční nákladní dopravy, využívat potenciál dotací na podporu nízkoemisních služeb (primárně modernizační fond), zvyšovat interoperabilitu dopravních služeb v rámci skupiny ČD Cargo v návaznosti na přepravní toky
 - Přechodová rizika: Zranitelnost vůči riziku nebyla identifikována (nejedná se o riziko, ale o příležitost).

Společnost žádné změny oproti předchozím vykazovacím obdobím ve významných dopadech, rizicích a příležitostech nemá. Rok 2024 je prvním vykazovacím obdobím.

Řízení dopadů, rizik a příležitostí

IRO-1 Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí

Pro přidělení ESRS sektorů jednotlivým subjektům byl použit seznam sektorů ESRS dle ESRS SEC1 Klasifikace sektorů (návrh EFRAG z prosince 2022). Celkový proces DMA vychází z požadavků CSRD směrnice a jejích příloh, z požadavků průřezových standardů ESRS 1 a ESRS 2 a pokynů k implementaci posouzení významnosti (návrh EFRAG z 25.10.2023) a interního řízení rizik ČD Cargo.

Byla provedena rešerše společností v rámci odvětví za účelem identifikace relevantních oblastí zohledňovaných obdobnými společnostmi. Bylo provedeno posouzení zpráv o udržitelnosti Českých drah, a.s. (mateřská společnost) za účelem identifikace relevantních oblastí.

Mapování hodnotového řetězce bylo založeno na interních datech společnosti. Hlavní zdroje, které byly analyzovány v rámci následujících fází DMA, byly:

- Organizační struktura společností ve skupině, jejich vztah a lokalita;
- Popis klíčových obchodních vztahů a partnerství včetně segmentu podnikání obchodního partnera a typu vztahu;
- Popis závislosti na klíčových zdrojích společnosti ČD Cargo – jednalo se především o energie, poskytnutí infrastruktury, nerostné zdroje a lidské zdroje;
- Vzhledem k vysokému počtu dodavatelů a zákazníků bylo pro účely výběru relevantních témat zahrnuto:

- top 50 dodavatelů – představujících 20 % z celkového objemu nákupů – dodavatelé byli kategorizováni dle typu dodávek (například: zdravotní péče, spotřeba energií, náklady na opravu a najatá aktiva, nakupované výkony a další služby jako IT a telekomunikace, ekologie). Kategorie typů dodavatelů byly porovnány s výsledky rešerše společností v rámci odvětví, přičemž nebyly identifikovány chybějící kategorie, které by potenciálně mohly ovlivnit identifikaci významných IRO. Specifické informace týkající se ESG v rámci dodavatelského řetězce zatím nebyly společností ČD Cargo podrobně zjišťovány, a proto nebyly v době DMA dostupné.
- top 50 zákazníků – představujících 86 % tržeb. Pokud není zákazník součástí skupiny ČD Cargo, specifické informace týkající se ESG v rámci hodnotového řetězce zatím nebyly podrobně zjišťovány, a proto nebyly v době DMA dostupné.

Přehled postupu identifikace, hodnocení, stanovení priorit a sledování potenciálních a skutečných dopadů

1. Dopady, rizika, příležitosti byly identifikovány na úrovni ESRS témat, dílčích témat a podtémat. V některých případech bylo identifikováno více IROs vztahujících se k jednotlivým ESRS tématům, dílčím tématům a podtématům, zatímco v jiných případech nebyly identifikovány žádné IROs.
2. Dopady, rizika a příležitosti byly určeny v rámci skupiny interních odborníků na danou problematiku.
3. K dopadům, rizikům a příležitostem bylo přiřazeno umístění: vlastní provoz, hodnotový řetězec – upstream, hodnotový řetězec – downstream. V případě, že dopady, rizika a příležitosti spadaly jak do vlastního provozu, tak hodnotového řetězce, bylo jako umístění uvedeno obojí.
4. Každé riziko, dopad, příležitost na úrovni ESRS tématu, dílčího tématu a podtématu z připraveného seznamu bylo jednotlivě prodiskutováno a bylo určeno, zda je pro posouzení relevantní. Pro dílčí témata a podtémata, u nichž nebyly v rámci rešerše nalezeny žádné dopady, rizika, příležitosti, byla vedena diskuse s cílem identifikovat případné relevantní IROs. Dále bylo určeno:
 - konkrétní umístění dopadu, rizika nebo příležitosti ve vlastních operacích (konkrétní činnosti) a hodnotovém řetězci (obchodní vztahy), včetně zeměpisných oblastí, je-li to relevantní,
 - klasifikace dopadu, rizika či příležitosti (dopad – negativní/pozitivní a aktuální/potenciální, riziko/příležitost; časový horizont (krátkodobý/střednědobý/dlouhodobý),
 - kritéria pro následné bodování,
 - dopad na lidská práva a identifikace zúčastněných stran zasažených jednotlivými IROs.
5. Na základě identifikovaných dopadů a závislostí bylo zváženo, zda existují nějaká související rizika a příležitosti, které mohou z těchto dopadů a závislostí vyplývat.



Skupina ČD Cargo operuje primárně na území České republiky, Slovenské republiky, Německa, Rakouska, Polska, Maďarska, Chorvatska prostřednictvím mateřské společnosti a dceřiných společností. Dále poskytuje služby železničního nákladního dopravce a realizuje vozbu vlaků napříč celou Evropou (od Belgie po Řecko a od Španělska po Ukrajinu). Neidentifikovali jsme zvýšené riziko související s geografickým rozložením našich činností.

Analýza dopadů, rizik a příležitostí zohledňuje vlastní činnosti nebo aktivity vyplývající z důsledků našich obchodních vztahů.

Dopadová analýza byla provedena s přiřazením jednotlivých témat ke konkrétním dotčeným stranám. Názor zúčastněných stran byl zahrnut do identifikace témat prostřednictvím informací získaných z dat ČD Cargo od interních stakeholderů. Jednalo se o organizační strukturu společnosti, dílčí skupiny, meziskupinové vztahy a lokality. Dále proběhl výběr top 50 dodavatelů a odběratelů (jak je uvedeno výše). Taktéž byla zohledněna data ze zprávy o udržitelnosti mateřské společnosti, ratingový dotazník od Ecovadis, proces řízení rizik v ČD Cargo a podklady z ISO auditů. Při práci s informacemi získanými od našich zúčastněných stran jsme se řídili relevancí témat pro každou skupinu. Veškerý postup byl konzultován s externími odborníky na ESG problematiku.

Při hodnocení dopadů jsme brali v potaz dopad podniku na lidi a životní prostředí. Řídili jsme se kvantitativními ukazateli. Mechanismus bodování byl zvolen tak, aby byl v souladu s hodnocením rizik v rámci ČD Cargo a byla zvolena 4stupňová škála, tedy kvantitativní hodnocení. Byla posouzena míra, rozsah a neodvratitelnost (pouze u negativního dopadu) dopadu s využitím připravených čtyřstupňových hodnotících tabulek (1 - zanedbatelný, 2 - nezanedbatelný, 3 - závažný, 4 - velmi závažný). Výpočet pravděpodobnosti pro potenciální dopady byl připraven na základě čtyřstupňových hodnotících tabulek (1 - nepravděpodobná, 2 - může nastat, 3 - pravděpodobně nastane, 4 - velmi pravděpodobně nastane). Aktuální dopady jsou automaticky hodnoceny nejvyšší pravděpodobností (tj. hodnotou 4 - velmi pravděpodobně nastane), stejně tak v případě negativního dopadu na lidská práva, čímž je zohledněn požadavek ESRS 1, že v případě potenciálního negativního dopadu na lidská práva má závažnost dopadu přednost před jeho pravděpodobností. Celkové hodnocení významnosti dopadu je pak určeno jako průměr závažnosti, rozsahu a odvratitelnosti (u negativních dopadů) násobený pravděpodobností.

Informace o postupu používaného k identifikaci, hodnocení, stanovení priorit a sledování rizik a příležitostí

V relevantních případech došlo k analýze vztahu dopadů s riziky a příležitostmi. K dopadům byla následně přidělena jednotlivá rizika a příležitosti.

Použitá kritéria

1. Posouzení velikosti finančního efektu rizika/příležitosti na základě vnímatelné ztráty/zisku za použití čtyřstupňové hodnotící tabulky
 - Rizika: 1 - zanedbatelné, 2 - nezanedbatelné, 3 - závažné, 4 - velmi závažné



- Příležitosti: 1 - malá, 2 - větší, 3 - velká, 4 - velmi významná
- 2. Výpočet pravděpodobnosti je založen na čtyřstupňové bodovací tabulce pro rizika a příležitosti:
 - 1 - Nepravděpodobná, 2 - může nastat, 3 - pravděpodobně nastane, 4 - velmi pravděpodobně nastane
- 3. Finalizace celkového bodování finanční významnosti:
 - Výsledek posouzení finanční materiality = Velikost potenciálního finančního dopadu x Pravděpodobnost

Po finálním zpřesnění byly všechny IRO seřazeny na základě hodnoty (od nejvyšší po nejnižší, 16–0). Všechny IRO se skóre nad 9 (včetně) byly zařazeny do seznamu významných témat. Dodatečně byly posouzeny IRO v rozmezích 6-8 a 8-9 a posudek pracovní skupiny byl, že práh významnosti na úrovni 9 zůstává.

Pracovní skupina posoudila a rozhodla, že jeden IRO ve skupině nad 9, který se vztahoval k ESRS S3: "Hospodářská, sociální a kulturní práva komunit – Dopady související s bezpečností" ze seznamu významných témat bude vyloučen. Nemateriálním bylo IRO stanoveno, jelikož dopady a rizika v rámci tohoto tématu jsou dobře propracované a řízené v rámci již existujících firemních procesů.

Dále byla vyhodnocena z pohledu relevance a vyčleněna z dalšího procesu posouzení dvojí významnosti následující témata:

- E2 Znečištění
- E3 Voda a mořské zdroje
- E4 Biologická rozmanitost a ekosystémy
- S3 Dotčené komunity
- S4 Spotřebitelé a koncoví uživatelé

Samostatně v rámci kvalitativního hodnocení IRO byly diskutovány všechny IRO, které mají dopad na lidská práva, a to bez ohledu na jejich definované skóre. Na základě diskuse bylo rozhodnuto, že nedojde k žádné změně v seznamu významných témat.

Vzhledem k tomu, že se jednalo o historicky první proces DMA společnosti, zatím neexistuje integrace procesu DMA do celkového procesu řízení rizik, nicméně do budoucna se s ním počítá a z tohoto důvodu bylo přistoupeno k synchronizaci hodnotících škál.

Vytipované příležitosti byly převzaty do strategie společnosti ČD Cargo. ČD Cargo v roce 2024 stanovilo strategické cíle v oblasti udržitelnosti do roku 2030. ČD Cargo bude provádět roční vyhodnocení plnění strategických cílů a na základě výsledků bude přehodnocovat svůj strategický směr. Níže je uveden seznam příležitostí, který se promítl do strategických cílů:

- Preference zákazníků zvyšují poptávku po energeticky úsporných a nízko-emisních službách.
 - Příležitost se promítla do 3 oblastí provádějících strategický cíl „Být železničním nákladním dopravcem první volby“:



- Podílet se na naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy – zde ČD Cargo stanovilo opatření nabízet zákazníkům potenciál úspory emisí CO₂e prostřednictvím dopravy po železnici
- Rozšiřovat nabídku nízkoemisní dopravy v návaznosti na požadavky trhu – celá tato oblast a její dílčí opatření vychází z uvedené příležitosti
- Prozákaznický přístup – zde ČD Cargo stanovilo opatření být připraven nabídnout a zajistit přepravu s nižšími emisemi CO₂e
- Železniční nákladní doprava je považována za nízkouhlíkovou alternativu pozemní nákladní dopravy – potenciální větší poptávka.
 - Příležitost se promítla do 3 stejných oblastí provádějících strategický cíl „Být železničním nákladním dopravcem první volby“.
 - Dále v rámci strategického cíle „Snižování emisí CO₂“ se promítla do všech dílčích oblastí, jelikož podporuje železniční nákladní dopravu jako emisně nejšetrnější způsob dopravy.
- Sektor železniční nákladní přepravy bude podporován, aby dosáhl cílů Pařížské dohody a Bílé knihy EU.
 - Příležitost se promítla do 1 oblasti provádějící strategický cíl „Být železničním nákladním dopravcem první volby“:
 - Podílet se na naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy do opatření aktivně usilovat o podporu a konkurenceschopnost železniční nákladní dopravy
- Modernizační fond
 - Příležitost se promítla do 2 oblastí provádějící strategický cíl „Být železničním nákladním dopravcem první volby“:
 - Podílet se na naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy – do opatření zefektivnit a zkvalitnit realizaci dopravy prostřednictvím modernizace parku železničních kolejových vozidel, odstraněním nadbytečných kapacit a optimalizací provozních technologií
 - Rozšiřovat nabídku nízkoemisní dopravy v návaznosti na požadavky trhu – do opatření monitorovat nabídku nových přepravních technologií
 - Příležitost se promítla i do 2 oblastí provádějící strategický cíl „Snižování emisí CO₂“:
 - Snižovat emise ze spotřeby trakční elektrické energie – do opatření modernizovat park lokomotiv, které umožní rekuperaci
 - Snižovat emise ze spotřeby trakčního paliva – do opatření:
 - ✓ pro náhradu výkonů dieselových lokomotiv na elektrifikovaných tratích pořizovat duální lokomotivy a maximalizovat výkony v elektrické trakci v návaznosti na elektrifikaci tratí
 - ✓ modernizovat park dieselových lokomotiv



- Není dosaženo férových soutěžních podmínek mezi železniční, pozemní a vzdušnou přepravou (v souvislosti s vyššími náklady na klimaticky neutrální řešení).
 - Příležitost se promítla do 1 oblasti provádějící strategický cíl „Být železničním nákladním dopravcem první volby“:
 - Podílet se na naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy – do opatření aktivně usilovat o podporu a konkurenceschopnost

Použití vstupních parametrů

Informace ke vstupním parametrům jsou obsaženy ve výše uvedené podkapitole „Použitá kritéria“. Porozumění bylo realizováno ve formě:

- Vymezení subjektů spadajících do skupiny ČD Cargo, které by měly být zahrnuty do výkaznictví v rámci přípravy zprávy o udržitelnosti pro vykazované období. U těchto subjektů byly zmapovány oblasti podnikání;
- Popisu klíčových vztahů a partnerství, v nichž ČD Cargo figuruje, a to včetně oblasti podnikání a typu vztahu;
- Popisu závislosti subjektů na klíčových zdrojích;

Následně byl proveden finální výběr subjektů relevantních pro zahrnutí do DMA procesu v rámci ČD Cargo. Porozumění hodnotovému řetězci ČD Cargo bylo realizováno ve formě:

- Identifikace zúčastněných stran včetně jejich role v rámci hodnotového řetězce;
- Popisu hodnotového řetězce včetně umístění (upstream a downstream), podnikatelských vztahů, ESRS sektorů, podnikatelských aktivit, závislosti na klíčových zdrojích a zeměpisných lokalit;
- Následně byl proveden finální výběr relevantních subjektů v rámci hodnotového řetězce;

Jedná se o první vykazovací období a o první provedení procesu DMA v ČD Cargo.

IRO-2 – Požadavky na zveřejňování informací v ESRS, na něž se vztahují prohlášení podniku o udržitelnosti

Obsahový rejstřík požadavků

Obsahový rejstřík je sloučen se seznamem datových bodů, které vycházejí z jiných právních předpisů EU, z Apendixu B ESRS 1.

Oddíl ESRS	Název požadavku na zveřejňování	Strana	Průnik jiné evropské legislativy
ESRS 2 BP-1	Obecný základ pro přípravu prohlášení udržitelnosti	55	
ESRS 2 BP-2	Zveřejňování informací ve vztahu ke specifickým okolnostem	55	
ESRS 2 GOV-1	Úloha správních, řídicích a dozorčích orgánů	58	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1816, příloha II, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088

Oddíl ESRS	Název požadavku na zveřejňování	Strana	Průnik jiné evropské legislativy
ESRS 2 GOV-2	Informace poskytované výše zmiňovaným orgánům	65	
ESRS 2 GOV-3	Začlenění výkonnosti související s udržitelností do systému pobídek	66	
ESRS 2 GOV-4	Prohlášení o náležité péči	66	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS 2 GOV-5	Řízení rizik a vnitřní kontroly	67	
ESRS 2 SBM-1	Strategie, obchodní model a hodnotový řetězec	67	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1816, příloha II, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/2453
ESRS 2 SBM-2	Zájmy a názory zúčastněných stran	72	
ESRS 2 SBM-3	Významné dopady, rizika a příležitosti a jejich vztah se strategií a obchodním modelem	75	
ESRS 2 IRO-1	Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí	82	
ESRS 2 IRO-2	Požadavky na zveřejňování informací v ESRS, na něž se vztahují prohlášení podniku o udržitelnosti	87	
ESRS 2 MDR-P	Politiky přijaté k řízení významných otázek udržitelnosti	93	
ESRS 2 MDR-A	Opatření a zdroje v souvislosti s významnými otázkami udržitelnosti	93	
ESRS 2 MDR-M	Ukazatele v souvislosti s významnými otázkami udržitelnosti	93	
ESRS 2 MDR-T	Sledování součinnosti politik a opatření prostřednictvím cílů	94	
ESRS 2 GOV-3	Začlenění výkonnosti související s udržitelností do systému pobídek	66	
EU Taxonomie	Nařízení o taxonomii	96	
ESRS E1-1	Plán přechodu ke zmírňování změny klimatu	105	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 575/2013, Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/1818, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119
ESRS 2 SBM-3	Významné dopady, rizika a příležitosti a jejich vztah se strategií a obchodním modelem	75	
ESRS 2 IRO-1	Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí souvisejících s klimatem	111	
ESRS E1-2	Politiky týkající se zmírňování změny klimatu a přizpůsobování se této změně	112	
ESRS E1-3	Opatření a zdroje v souvislosti s politikami týkajícími se změny klimatu	115	
ESRS E1-4	Cíle týkající se zmírňování změny klimatu a přizpůsobování se této změně	117	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 575/2013, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011

Oddíl ESRS	Název požadavku na zveřejňování	Strana	Průnik jiné evropské legislativy
ESRS E1-5	Spotřeba energie a energetický mix	118	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS E1-6	Hrubé emise rámce 1, 2, 3 a celkové emise skleníkových plynů	119	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 575/2013, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011
ESRS E1-7	Pohlcování skleníkových plynů a projekty ke snížení emisí skleníkových plynů financované prostřednictvím uhlíkových kreditů	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119
ESRS E1-8	Interní stanovování cen uhlíku	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E1-9	Předpokládané finanční následky významných fyzických rizik a rizik přechodu	Vynecháno pro první rok reportování (v souladu s dodatkem C ESRS 1)	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 575/2013, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011
ESRS E2-1	Politiky týkající se znečištění	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E2-2	Opatření a zdroje související se znečištěním	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E2-3	Cíle týkající se znečištění	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E2-4	Znečištění ovzduší, vody a půdy	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS E2-5	Látky vzbuzující obavy a látky vzbuzující mimořádné obavy	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E2-6	Předpokládané finanční následky dopadů, rizik a příležitostí souvisejících se znečištěním	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E3-1	Politiky týkající se vodních a mořských zdrojů	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS E3-2	Opatření a zdroje týkající se vodních a mořských zdrojů	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E3-3	Cíle týkající se vodních a mořských zdrojů	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E3-4	Spotřeba vody	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS E3-5	Předpokládané finanční následky dopadů, rizik a příležitostí souvisejících s vodními a mořskými zdroji	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS 2 SBM-3	Významné dopady, rizika a příležitosti a jejich vztah se strategií a obchodním modelem	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS E4-1	Plán přechodu a zohlednění biologické rozmanitosti a ekosystémů ve strategii a obchodním modelu	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E4-2	Politiky týkající se biologické rozmanitosti a ekosystémů	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS E4-3	Opatření a zdroje související s biologickou rozmanitostí a ekosystémy	Není materiální pro ČD Cargo	

Oddíl ESRS	Název požadavku na zveřejňování	Strana	Průnik jiné evropské legislativy
ESRS E4-4	Cíle týkající se biologické rozmanitosti a ekosystémů	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E4-5	Ukazatele dopadů týkající se změny biologické rozmanitosti a ekosystémů	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS E4-6	Předpokládané finanční následky rizik a příležitostí týkajících se biologické rozmanitosti a ekosystémů	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS 2 IRO-1	Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí souvisejících s využíváním zdrojů a oběhovým hospodářstvím	82	
ESRS E5-1	Politiky týkající se využívání zdrojů a oběhového hospodářství	122	
ESRS E5-2	Opatření související s využíváním zdrojů a oběhovým hospodářstvím	124	
ESRS E5-3	Cíle týkající se využívání zdrojů a oběhového hospodářství	125	
ESRS E5-4	Prísun zdrojů	125	
ESRS E5-5	Odsun zdrojů	126	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS E5-6	Předpokládané finanční následky významných rizik a příležitostí souvisejících s využíváním zdrojů a oběhovým hospodářstvím	Vynecháno pro první rok reportování (v souladu s dodatkem C ESRS 1)	
ESRS 2 SBM-2	Zájmy a názory zúčastněných stran	72	
ESRS 2 SBM-3	Významné dopady, rizika a příležitosti a jejich vztah se strategií a obchodním modelem	75	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS 2 IRO-1	Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí souvisejících s využíváním zdrojů a oběhovým hospodářstvím	82	
ESRS S1-1	Politiky týkající se vlastní pracovní síly	131	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011
ESRS S1-2	Postupy spolupráce s vlastní pracovní silou a zástupci pracovníků s ohledem na dopady	134	
ESRS S1-3	Postupy pro nápravu negativních dopadů a kanály určené pro vlastní pracovní sílu za účelem vyslovování obav	135	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088,
ESRS S1-4	Přijímání opatření týkajících se významných dopadů na vlastní pracovní sílu	136	
ESRS S1-5	Cíle týkající se řízení významných negativních dopadů, prosazování pozitivních dopadů a řízení významných rizik a příležitostí	140	
ESRS S1-6	Charakteristika zaměstnanců podniku	142	
ESRS S1-7	Charakteristiky osob, které nejsou zaměstnanci	143	
ESRS S1-8	Míra pokrytí kolektivními smlouvami a sociální dialog	144	
ESRS S1-9	Ukazatele rozmanitosti	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS S1-10	Přiměřené mzdy	144	
ESRS S1-11	Sociální ochrana	Není materiální pro ČD Cargo	

Oddíl ESRS	Název požadavku na zveřejňování	Strana	Průnik jiné evropské legislativy
ESRS S1-12	Osoby se zdravotním postižením	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS S1-13	Ukazatele odborné přípravy a rozvoje dovedností	144	
ESRS S1-14	Ukazatele zdraví a bezpečnosti	144	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011
ESRS S1-15	Ukazatele rovnováhy mezi pracovním a soukromým životem	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS S1-16	Ukazatele odměňování (rozdíly v odměňování a celková odměna)	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011
ESRS S1-17	Incidenty, stížnosti a závažné dopady v oblasti lidských práv	144	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011
ESRS S2 SBM-3	Významné dopady, rizika a příležitosti a jejich vztah se strategií a obchodním modelem	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS S2-1	Politiky týkající se pracovníků s dodavatelským řetězcí	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011
ESRS S2-2	Postupy spolupráce s pracovníky v hodnotovém řetězci s ohledem na dopady	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS S2-3	Postupy pro nápravu negativních dopadů a kanály určené pro pracovníky v hodnotovém řetězci za účelem vyslovování obav	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS S2-4	Přijímání opatření týkající se významných dopadů, rizik a příležitostí	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS S2-5	Cíle týkající se řízení významných negativních dopadů, prosazování pozitivních dopadů a řízení významných rizik a příležitostí	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS S3-1	Politiky týkající se dotčených komunit	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011
ESRS S3-2	Postupy spolupráce s dotčenými komunitami s ohledem na řešení dopadů	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS S3-3	Postupy pro nápravu negativních dopadů a kanály určené pro dotčené komunity za účelem vyslovování obav	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS S3-4	Přijímání opatření týkajících se významných dopadů na dotčené komunity	Není materiální pro ČD Cargo	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS S3-5	Cíle týkající se řízení významných negativních dopadů, prosazování pozitivních dopadů a řízení významných rizik a příležitostí	Není materiální pro ČD Cargo	

Oddíl ESRS	Název požadavku na zveřejňování	Strana	Průnik jiné evropské legislativy
ESRS S4-1	Politiky týkající se spotřebitelů a koncových uživatelů	Není materiální pro ČD Cargo	Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011
ESRS S4-2	Postupy spolupráce se spotřebiteli a koncovými uživateli s ohledem na dopady	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS S4-3	Postupy pro nápravu negativních dopadů a kanály určené pro spotřebitele a koncové uživatele za účelem vyslovování obav	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS S4-4	Přijímání opatření týkajících se významných dopadů na spotřebitele a koncové uživatele	Není materiální pro ČD Cargo	Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS S4-5	Cíle týkající se řízení významných negativních dopadů, prosazování pozitivních dopadů a řízení významných rizik a příležitostí	Není materiální pro ČD Cargo	
ESRS 2 GOV-1	Úloha správních, řídicích a dozorčích orgánů	58	
ESRS 2 IRO-1	Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí souvisejících s využíváním zdrojů a oběhovým hospodářstvím	82	
ESRS G1-1	Politiky v oblasti chování podniků a podnikové kultury	146	Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088
ESRS G1-2	Řízení vztahů s dodavateli	147	
ESRS G1-3	Prevence odhalování korupce a úplatkářství	149	
ESRS G1-4	Případy korupce a úplatkářství	151	Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2088, Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1011
ESRS G1-5	Politický vliv a lobbistické činnosti	151	
ESRS G1-6	Platební praktiky	Není materiální pro ČD Cargo	

Nevýznamné dopady společnosti

Nebyl identifikován žádný významný negativní, ani pozitivní dopad v E2, E3, E4, E5, taktéž v kapitolách S2, S3, S4 a G1.

Nevýznamná rizika a příležitosti společnosti

Nebylo identifikováno žádné významné riziko v kapitolách E2, E3, E4, S1, S2, S3, S4 a G1. Významná příležitost nebyla identifikována v kapitolách E2, E3, E4, E5, S1, S2, S3 a S4.

Minimální požadavek na zveřejňování informací o politikách a opatřeních

Minimální požadavek na zveřejňování informací – Politiky MDR-P – Politiky přijaté k řízení významných otázek udržitelnosti

Minimální požadavek na zveřejňování informací – Politiky přijaté k řízení významných otázek udržitelnosti byl zohledněn při psaní příslušných politik. Konkrétně tento požadavek je promítnut do částí: E1 – Změna klimatu, E5 – Využívání zdrojů a oběhové hospodářství, S1 – Vlastní pracovní síla.

Minimální požadavek na zveřejňování informací – Opatření MDR-A – Opatření a zdroje v souvislosti s významnými otázkami udržitelnosti

Minimální požadavek na zveřejňování informací Opatření a zdroje v souvislosti s významnými otázkami udržitelnosti byl zohledněn při psaní příslušných politik. Konkrétně tento požadavek je promítnut do částí: E1 – Změna klimatu, E5 – Využívání zdrojů a oběhové hospodářství, S1 – Vlastní pracovní síla.

Minimální požadavek na zveřejňování informací – Ukazatele MDR-M – Ukazatele v souvislosti s významnými otázkami udržitelnosti

U strategického cíle “Být železničním nákladním dopravcem první volby” použil podnik 2 metriky u následujících opatřeních:

- Podílet se na naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy
 - % podíl nákladní přepravy po železnici
 - Uvedený ukazatel ČD Cargo přepočítává z nejaktuálnější dostupného dokumentu Ročenka dopravy České republiky zveřejňovaného na stránkách Ministerstva dopravy, tedy z dat za období předcházející zveřejňovanému jako podíl přepravního výkonů po železnici vůči celkovému přepravnímu výkonu v nákladní dopravě v rámci České republiky. Ukazatel není dále nijak validován (pouze poskytovatelem ověřovacích služeb), neboť podkladová data jsou čerpána z oficiálních zdrojů a ČD Cargo provádí pouze jednoduchý přepočet absolutních hodnot na poměrový ukazatel.
- Prozákaznický přístup
 - Tržní podíl ČD Cargo na primárním trhu.
 - Uvedený ukazatel ČD Cargo čerpá ze statistiky správce železniční dopravní infrastruktury v České republice Správy Železnic, s.o. “Podíl dopravců na výkonech sítě Správy železnic dle hrtkm (hrubé tunokilometry).
 - ČD Cargo ukazatel nijak neupravuje a nebyl validován jiným externím subjektem než poskytovatelem ověřovacích služeb, jelikož je čerpán z oficiálního zdroje.



Minimální požadavek na zveřejňování informací – cíle MDR-T – Sledování účinnosti politik a opatření prostřednictvím cílů

Minimální požadavek na zveřejňování informací – Sledování účinnosti politik a opatření prostřednictvím cílů byl zohledněn při psaní příslušných politik. Konkrétně tento požadavek je promítnut do částí: E1 – Změna klimatu, S1 – Vlastní pracovní síla.



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EU Taxonomie

Nařízení o taxonomii je klíčovou součástí akčního plánu Evropské komise pro přesměrování kapitálových toků směrem k udržitelnější ekonomice. Představuje důležitý krok k dosažení uhlíkové neutrality do roku 2050 v souladu s klimatickými cíli EU a stanovením klasifikačního systému pro ekologicky udržitelné ekonomické činnosti.

V rámci analýzy aktivit skupiny ČD Cargo souvisí naše činnost s prvními dvěma environmentálními cíli, tedy se Zmírňováním změny klimatu a Přizpůsobováním se změně klimatu v souladu s čl. 8 Nařízení o taxonomii a čl. 10 odst. 2 čl. Nařízení komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/2178.

V rámci čtyř zbývajících environmentálních cílů: Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů, Přechod na oběhové hospodářství, Prevence a omezování znečištění, Ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémů ČD Cargo neidentifikovalo žádnou činnost, která by mohla být vyhodnocena jako způsobilá k jejich naplňování.

Skupina ČD Cargo nezveřejňuje údaje za srovnatelné období loňského roku, kdy reportovala podíl obratu, OPEXu a CAPEXu způsobilého dle EU Taxonomie na dobrovolné bázi vlivem výjimky z povinného zveřejnění v rámci výroční zprávy. V průběhu roku 2024 se vlivem analýzy technických screeningových kritérií podařilo část aktivit ČD Cargo přesunout do souladu. Nebyla identifikována žádná nová aktivita, která by přispívala k jednomu nebo více environmentálním cílům. Vzhledem k tomu, že obě identifikované aktivity úzce souvisí s železniční nákladní dopravou, nebyla provedena jejich disagregace.

Posouzení způsobilosti

Ekonomická činnost způsobilá dle taxonomie znamená ekonomickou činnost, která je popsána v nařízeních komise v přenesené pravomoci doplňujících nařízení o taxonomii (tj. zejména Nařízení komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/2139) bez ohledu na to, zda tato ekonomická činnost splňuje některá nebo všechna technická screeningová kritéria stanovená v nařízeních komise v přenesené pravomoci.

Přezkoumali jsme příslušné ekonomické činnosti způsobilé dle taxonomie a na základě analýzy našich celosvětových aktivit jsme je přiřadili k následujícím ekonomickým činnostem v souladu s přílohou I a II Nařízení o taxonomii v přenesené pravomoci o změně klimatu. Naše aktivity je možné přiřadit činnostem 6.2 a 6.14.

Skupina ČD Cargo se snaží v maximální míře přispívat k cíli zmírňování klimatické změny. Skupina ČD Cargo se proto rozhodla aktivity 6.2 a 6.14 přidělit k cíli zmírňování změny klimatu. Příspěvek aktivit k přizpůsobování se změně klimatu považuje za méně významný a taxonomie zároveň neumožňuje dvojí započítání (tj. přiřazení jedné činnosti k více než jednomu klimatickému cíli).



Hlavní činností Skupiny ČD Cargo je nákladní doprava. Do této kategorie spadají veškeré dopravní služby prováděné našimi společnostmi za využití železničních vozidel pohybujících se po evropské železniční infrastruktuře spojené s přepravou nákladu jak na vnitrostátní, tak na mezinárodní úrovni.

V rámci našich vykázaných aktivit jsou eliminovány vnitroskupinové výnosy a náklady.

Za způsobilé byly označeny činnosti z následujícího přehledu. Ostatní činnosti byly označeny za nezpůsobilé pro naplnění klimatických cílů EU.

Způsobilá ekonomická činnost (číslo, název)	Popis	Zmírňování změny klimatu	Přizpůsobování se změně klimatu
6.2. Železniční nákladní doprava	Zakoupení, financování, leasing, pronájem a provozování nákladní dopravy na hlavních železničních sítích i na místních nákladních železnicích.	Ano	<i>Ano, ale nebude zde vykázáno</i>
6.14. Infrastruktura pro železniční dopravu	Výstavba, modernizace, provoz a údržba železnic a podzemních drah a rovněž mostů a tunelů, nádraží, terminálů, zařízení železničních služeb, bezpečnostních systémů a systémů řízení dopravy, včetně poskytování architektonických služeb, inženýrských služeb, projektových služeb, služeb stavebního dozoru a geodetických, kartografických a podobných služeb, jakož i provádění fyzikálních, chemických a jiných analytických zkoušek všech druhů materiálů a výrobků.	Ano	<i>Ano, ale nebude zde vykázáno</i>

Posouzení souladu

Ekonomická činnost je v souladu s taxonomií, pokud splňuje technická screeningová kritéria a:

- významně přispívá k jednomu nebo více cílům v oblasti životního prostředí;
- významně nepoškozuje žádný z environmentálních cílů;
- je prováděna v souladu s minimálními zárukami.

Technická screeningová kritéria pro významný přínos k jednomu a více klimatickým cílům

6.2. Železniční nákladní doprava	6.14. Infrastruktura pro železniční dopravu
vlaky mají nulové přímé emise CO ₂	infrastrukturou je elektrifikovaná infrastruktura a související systémy palubního a traťového řízení a zabezpečení, případně infrastruktura a systémy s plánem elektrifikace nebo mimo síť TEN-T
vlaky nepřevážejí fosilní paliva	infrastruktura je určena k překládce zboží mezi módy dopravy, infrastruktura terminálů
	infrastruktura je určena k přestupu cestujících mezi módy dopravy
	infrastruktura není určena k přepravě fosilních paliv

Technická screeningová kritéria pro zásadu významně nepoškozovat žádný z environmentálních cílů

klimatický cíl	6.2. Železniční nákladní doprava	6.14. Infrastruktura pro železniční dopravu
Příspěvek k změně klimatu	provedena analýza klimatických rizik	provedena analýza klimatických rizik
Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů	nerelevantní	jsou analyzována rizika související se zachováním kvality vod a předcházení vodnímu stresu a posuzovány dopady na vodní plochy v souladu se směrnicemi EU
Přechod na oběhové hospodářství	jsou zavedena opatření pro nakládání s odpady v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady, zejména během údržby	minimálně 70 % stavebního a demoličního materiálu mimo nebezpečný materiál je připraveno k opětovnému použití, recyklaci a dalšímu využití v souladu s hierarchií nakládání s odpady
Prevence a omezování znečištění	motory určené k pohonu v železničních lokomotivách (RLL) a motory určené k pohonu v motorových železničních vozech (RLR) splňují emisní limity stanovené v příloze II nařízení (EU) 2016/1628	jsou eliminovány negativní dopady používání infrastruktury na populaci (hluk, vibrace apod.) prostřednictvím vhodných opatření a zároveň přijímána opatření ke snížení hluku, prachu a emisí znečišťujících látek při výstavbě a údržbě infrastruktury
Ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémů	nerelevantní	posouzeny vlivy na životní prostředí dle platných směrnic EU a přijata opatření pro zachování biologické diversity a ekosystémů

Provádění aktivit v souladu s minimálními zárukami

ČD Cargo provádí veškeré své aktivity v souladu s pokyny OECD pro nadnárodní společnosti a obecnými zásadami OSN v oblasti podnikání a lidských práv a dodržuje Mezinárodní listinu lidských práv a svobod. ČD Cargo dodržuje veškerou platnou legislativu v oblasti lidských práv, pravidla spravedlivé hospodářské soutěže, férové zdanění a předchází úplatkářství a korupci. Související interní normy a směrnice jsou v souladu s legislativou a uvedenými nařízeními. Proces náležité péče vychází v těchto oblastech také z podnikové kultury a etického kodexu ČD Cargo. Potenciální negativní dopady jsou minimalizovány interními opatřeními a systémem interních a externích kontrol, ale také pravidelným školením dotčených zaměstnanců. Zároveň jsou nastaveny ohlašovací mechanismy pro případ porušení těchto pravidel. K případným incidentům by byla přijata nápravná opatření ke zmírnění negativních dopadů a jejich předcházení v budoucnosti.



Vyhodnocení technických screeningových kritérií pro významný přínos

V důsledku technických screeningových kritérií byly z aktivit v souladu vyloučeny výnosy a výkony související s přepravou uhlí a pohonných hmot na základě dat z IS ČD Cargo dle příslušné NHM zásilky (harmonizovaná nomenklatura zboží) a zároveň výkony realizované v dieselové trakci na základě podílu na přepravném nebo dopravním výkonu realizovaném v dieselových lokomotivách z dat IS ČD Cargo.

Vyhodnocení technických screeningových kritérií pro zásadu významně nepoškodovat

V rámci analýzy fyzických klimatických rizik nebyla zjištěna žádná významná rizika na nemovitém majetku ČD Cargo v ČR. Nebyla zanalyzována železniční infrastruktura, která není ve vlastnictví ČD Cargo, ale správce infrastruktury. Byla však zároveň zanalyzována příslušná místa nakládky a vykládky zboží a ani zde nebylo zanalyzováno žádné významné riziko. Lze tedy předpokládat, že v případě zasažení infrastruktury by případné omezení bylo dočasného charakteru a/nebo vzhledem k hustotě sítě by ho bylo možné objet náhradní trasou.

Systém hierarchie nakládání s odpady v ČD Cargo nastaven je a je maximalizována snaha o renovaci a další využití materiálu během údržby majetku.

Modernizací parku lokomotiv ČD Cargo omezuje znečištění ovzduší, jelikož motory těchto nových nebo modernizovaných lokomotiv již musí splňovat platné emisní limity EU. Výkony lokomotiv nesplňující tyto limity byly vyloučeny již v rámci kritéria nulových přímých emisí CO₂.

Ostatní screeningová kritéria se týkají výstavby železniční infrastruktury, kterou ČD Cargo nerealizuje a není jejím správcem, proto jsou nerelevantní. ČD Cargo svou činností nezpůsobuje uvedené negativní dopady na kvalitu vod, biodiverzitu ani populaci v rámci výstavby, modernizace a oprav infrastruktury.

KPI OBRAT

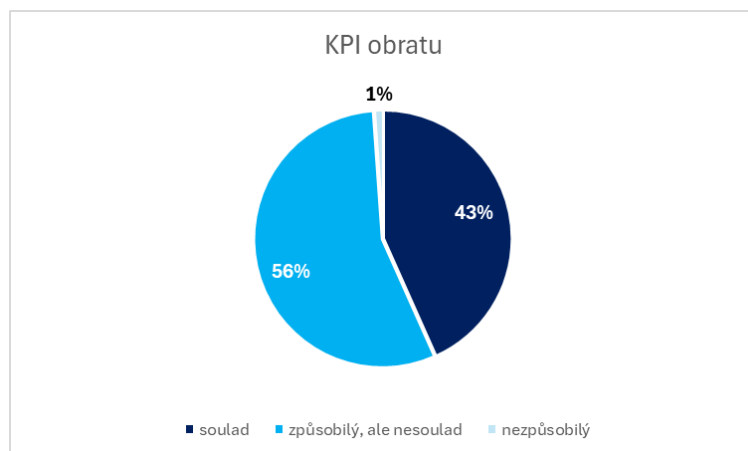
Podíl ekonomických činností způsobilých pro taxonomii na našem celkovém obratu byl vypočítán jako část čistého obratu spojeného s ekonomickými aktivitami způsobilými dle taxonomie děleno čistým obratem (jmenovatel) za rok 2024. Skupina ČD Cargo detailně eviduje v rámci svých interních IT systémů alokaci jednotlivých výnosů na aktivitu 6.2, není tedy nezbytné využití alokačních klíčů.

Podíl obratu v souladu je následně očištěn o výnosy z přepravy fosilních paliv a výnosy realizované v dieselové trakci nebo mimo ČR, případně pokud nelze jejich uzemní působnost definovat (např. pronájmy nákladních vozů a lokomotiv).

Konsolidovaný čistý obrat lze odsouhlasit s naší konsolidovanou účetní závěrkou, viz konsolidovaný výkaz zisku a ztrát (řádek Výnosy).



Rozpočtový rok N		Rok			Kritéria podstatného príspevku						Kritéria zásady DNSH ("významné nepoškodzuje")							
Ekonomicke aktivity (1)	Kód(a) (2)	Turover(3)	Podil Obrat, rok N (4)	Znížovanie zmeny klimatu (5)	Prispôsobenie sa zmenám klimatu (6)	Voda (7)	Znečistení (8)	Oběhové hospodářství (9)	Biodiverzita (10)	Znížovanie zmeny klimatu (11)	Prispôsobenie sa zmenám klimatu (12)	Voda (12)	Znečistení (14)	Oběhové hospodářství (15)	Biodiverzita (16)	Minimální záruky (17)	Činnost umožňující kategorii (19)	Kategorie přechodná aktivita (20)
		mil. Kč	%	A	A	N	N	N	N	A/N	A/N	NA	A/N	A/N	NA	A/N	U	P
A. ČINNOSTI ZPŮSOBILÉ PRO TAXONOMII																		
A.1 Environmentálně udržitelné činnosti (v souladu s taxonomií)																		
Železniční nákladní doprava	6.2	6 745	43%							A	A	NA	A	A	NA	A		
Obrat ve výši ekologicky udržitelné aktivity (V souladu s taxonomií) (A.1)			%	%	%	%	%	%	%									
Z toho umožňující		6 745	100%	100%	0	0	0	0	0	A	A	NA	A	A	NA	A	E	
Z toho přechodné		0	0															T
A.2 Činnosti způsobilé pro taxonomii, ale neudržitelné z hlediska životního prostředí (nikoli činnosti v souladu s taxonomií)																		
				Z/NZ	Z/NZ	Z/NZ	Z/NZ	Z/NZ	%									
Železniční nákladní doprava	6.2		%	Z	Z			Z										
Obrat ve výši činnosti způsobilé pro taxonomii, ale neudržitelné z hlediska životního prostředí (nejedná se o aktivity v souladu s taxonomií) (A.2)		8 652	56%	56%														
A. Obrat činnosti způsobilých pro taxonomii (A.1+A.2)		15 397	99%	99%														
B. ČINNOSTI NEZPŮSOBILÉ K TAXONOMII																		
Obrat činnosti nezpůsobilých podle taxonomie (B)		175	1%															
Celkem (A + B)		15 572	100%															



Kontextové informace

v mil. Kč	soulad	způsobilost
tržby z nákladní přepravy	6 745	7 209
ostatní tržby z nákladní přepravy	0	924
ostatní tržby z hlavní činnosti	0	165
výnosy z pronájmu	0	353
celkem obrát	6 745	8 652

V souladu s EU Taxonomií jsou pouze tržby z přepravy zboží realizované v ČR v elektrické trakci, a to mimo přepravy fosilních paliv. Zbývající část tržeb z přepravy je považována za způsobilou z hlediska



taxonomie, obdobně jako většina doplňkových služeb k dopravě, kam patří především pohraniční výkony, výkony na vlečkách a výnosy z pronájmu zbytné kapacity nebo poskytnutí personálu pro výkony ostatních železničních dopravců.

KPI OPEX

KPI provozních výdajů je definováno jako provozní výdaje způsobilé dle taxonomie (čitatel) vydělené našimi celkovými provozními výdaji (jmenovatel).

Celkové provozní výdaje zahrnují přímé nekapitalizované náklady, které souvisejí s výzkumem a vývojem, opatřeními v oblasti renovace budov, krátkodobým pronájmem, údržbou a opravami a jakýmkoli jinými přímými výdaji souvisejícími s každodenní údržbou aktiv v podobě pozemků, budov a zařízení podnikem nebo dodavatelem, který činnosti zajišťuje externě, a které jsou nezbytné k zajištění nepřetržitého a účinného fungování těchto aktiv. To zahrnuje především objem nekapitalizovaných leasingů stanovený v souladu s IFRS 16 a zahrnující náklady na krátkodobé leasingy a leasingy s nízkou hodnotou, dále náklady na externí a interní údržbu a opravy DHM.

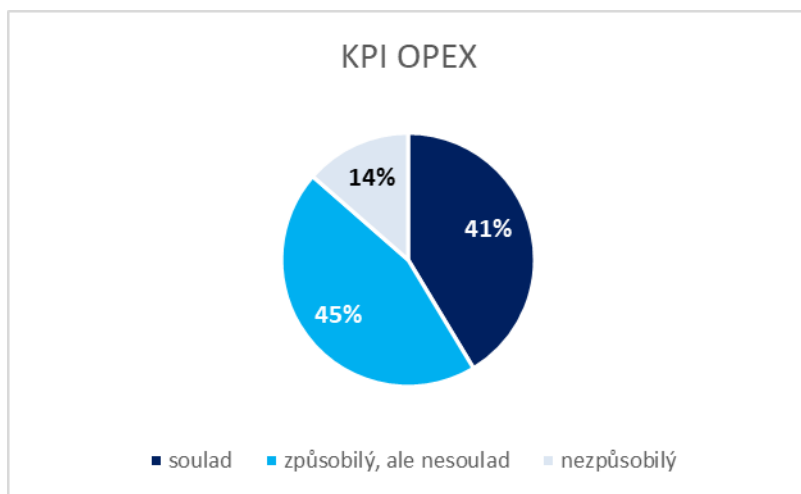
Provozní výdaje dle taxonomie nezahrnují výdaje související s každodenním provozem DHM a vlastní železniční nákladní dopravou, tedy spotřebu energií a paliv, náklady na provozní zaměstnance ani žádné režijní náklady.

V rámci alokací jsme identifikovali zaměstnance středisek oprav kolejových vozidel dle příslušných nákladových středisek, kteří zajišťují každodenní údržbu aktiv, s jejichž využitím Skupina ČD Cargo vykonává ekonomické činnosti způsobilé dle taxonomie. Ostatní provozní personální náklady nejsou zahrnuty do provozních nákladů ve smyslu taxonomie. Ostatní položky spadající do provozních výdajů dle taxonomie bylo možné definovat přímo.

V rámci OPEXu v souladu byl ze způsobilých výdajů eliminován podíl výkonů, který je realizovaný v rámci přepravy fosilních paliv nebo v nezávislé trakci.



Rozpočtový rok N		Rok		Kritéria podstatného příspěvku						Kritéria zásady DNSH ("významně nepoškozuje")								
Ekonomicke aktivity (1)	Kód (a) (2)	Provozní náklady (3)	Podíl provozních nákladů, rok N (4)	Změna klimatu Zmírňující opatření (5)	Změna klimatu Adaptace (6)	Voda (7)	Znečištění (8)	O běhové hospodářství (9)	Biodiverzita (10)	Změna klimatu Zmírňování rizik (11)	Změna klimatu Adaptace (12)	Voda (13)	Znečištění (14)	O běhové hospodářství (15)	Biodiverzita (16)	Minimální Ochranná opatření (17)	Činnost umožňující kategorii (19)	Kategorie přechodná aktivita (20)
Text		mil. Kč	%	A	A	N	N	N	N	A/N	A/N	NA	A/N	A/N	NA	A/N	U	P
A. ČINNOSTI ZPŮSOBILÉ PRO TAXONOMII																		
A.1 Environmentálně udržitelné činnosti (v souladu s taxonomií)																		
Železniční nákladní doprava	6.2	736	41%							A	A	NA	A	A	NA	A		
Provozní náklady v oblasti životního prostředí udržitelné aktivity (V souladu s taxonomií) (A.1)			%	%	%	%	%	%	%									
Z toho umožňující		736	100%	100%						A	A	NA	A	A	NA	A	U	
Z toho přechodné			0	0														P
A.2 Činnosti způsobilé pro taxonomii, ale neudržitelné z hlediska životního prostředí (nikoli činnosti v souladu s taxonomií)																		
				Z/NZ	Z/NZ	Z/NZ	Z/NZ	Z/NZ	%									
Železniční nákladní doprava	6.2		%	Z	Z			Z										
Provozní náklady způsobilé pro taxonomii ale ne ekologicky udržitelné činnosti (nikoli V souladu s taxonomií) (A.2)		802	45%	45%														
A. Provozní náklady ze dne Způsobilé pro taxonomii activities (A.1+A.2)		1 538	86%	86%														
B. ČINNOSTI NEZPŮSOBILÉ K TAXONOMII																		
OpEx taxonomie- nezpůsobilé činnosti (B)		242	14%															
Totální		1 780	100%															



Kontextové informace

v mil. Kč	soulad	způsobilost
krátkodobé leasingy	81	295
externí opravy a údržba DLM	140	157
interní opravy DLM	515	350
celkem OPEX	736	802

V souladu s EU Taxonomií jsou pouze výkony z přepravy zboží realizované v ČR v elektrické trakci, a to mimo přepravy fosilních paliv a s tím související krátkodobé nájmy a náklady na externí a interní opravy DLM. Zbývající část těchto souvisejících provozních nákladů dle taxonomie je způsobilá.

KPI CAPEX

KPI kapitálových výdajů je definováno jako kapitálové výdaje způsobilé dle taxonomie (čitatel) dělené našimi celkovými kapitálovými výdaji (jmenovatel).

Celkové kapitálové výdaje se skládají z přírůstků dlouhodobého majetku a práva v užívání během finančního roku před odpisy, amortizací a jakýmkoli přeceněním. Zahrnují pořízení dlouhodobého hmotného majetku (IAS 16), dlouhodobého nehmotného majetku (IAS 38) a aktiva z práva k užívání (IFRS 16). Zahrnuty jsou také přírůstky vyplývající z podnikových kombinací.

Čítatel se skládá z následujících kategorií kapitálových výdajů způsobilých dle taxonomie:

- Investice související s aktivy nebo procesy, které jsou spojeny s ekonomickými činnostmi způsobilými dle taxonomie („kategorie a“), kde se jedná primárně o investice do:
 - železničních nákladních vozů a lokomotiv včetně jejich modernizace a komponentní údržby a investice do SOKV nebo provozně-obchodních informačních systémů.
- Kapitálové výdaje, které jsou součástí investičních plánů na povýšení ekonomických činností způsobilých dle taxonomie, na takové činnosti, které budou v souladu s taxonomií, nebo na rozšíření ekonomických činností způsobilých dle taxonomie neevvidujeme.
- Kapitálové výdaje týkající se nákupu výstupů z ekonomických činností způsobilých dle taxonomie a jednotlivá opatření umožňující, aby se z určitých cílových staly aktivity nízkouhlíkové, nebo aby vedly ke snižování skleníkových plynů („kategorie c“). Do této kategorie řadíme primárně:
 - implementaci evropského zabezpečovacího systému ETCS na lokomotivy,

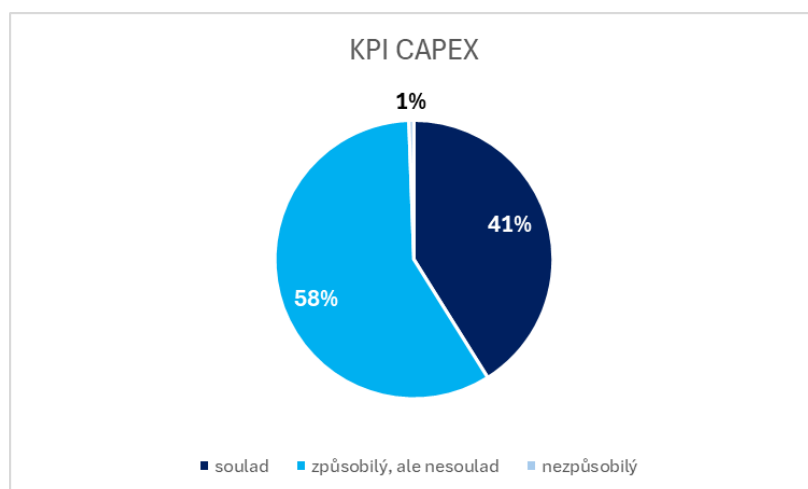
Za způsobilé kapitálové výdaje jsou považovány také kapitálové výdaje, pokud nakoupený výstup splňuje popis příslušné ekonomické činnosti.

Za CAPEX v souladu potom CAPEX očištěný o podíl výkonů, který je realizovaný v rámci přepravy fosilních paliv nebo v nezávislé trakci nebo v zahraničí.

Hodnoty celkového CAPEXu je možné sesouhlasit na pořízení majetku v naší příloze ke konsolidované účetní závěrce očištěné o zúčtování záloh zaplacených v předchozích letech.



zpočítavý rok N	Rok			Kritéria podstatného příspěvku						Kritéria zásady DNSH ("významně nepoškozuje")								
imické aktivity (1)	Kód (a) (2)	Kapitálové výdaje (3)	Podíl kapitálových výdajů, rok N (4)	Zmírňování změny klimatu (5)	Změna klimatu Adaptace (6)	Voda (7)	Znečištění (8)	Oběhové hospodářství (9)	Biodiverzita (10)	Zmírňování změny klimatu (11)	Změna klimatu Adaptace (12)	Voda (13)	Znečištění (14)	Oběhové hospodářství (15)	Biodiverzita (16)	Minimální Ochranná opatření (17)	Činnost umožňující kategorii (19)	Kategorie přechodná aktivita (20)
Text		mil. Kč	%	A	A	N	N	N	N	A/N	A/N	NA	A/N	A/N	NA	A/N	U	P
A. ČINNOSTI ZPŮSOBILÉ PRO TAXONOMII																		
A.1 Environmentálně udržitelné činnosti (v souladu s taxonomií)																		
Železniční nákladní doprava	6.2	1882	38%	38%						A	A	NA	A	A	NA	A	U	
Infrastruktura pro železniční dopravu	6.14	153	3%	3%						A	A	A	A	A	A	A	U	
Investiční náklady na ochranu životního prostředí udržitelné aktivity (V souladu s taxonomií (A.1))			%	%	%	%	%	%	%									
Z toho umožňující	2035	100%	100%							A	A	A	A	A	A	A	U	
Z toho přechodné	0	0%	0%															P
A.2 Činnosti způsobilé pro taxonomii, ale neudržitelné z hlediska životního prostředí (nikoli činnosti v souladu s taxonomií)																		
				Z/NZ	Z/NZ	Z/NZ	Z/NZ	Z/NZ	%									
Železniční nákladní doprava	6.2		%	Z	Z			Z										
Kapitálové výdaje způsobilé pro taxonomii ale ne ekologicky udržitelné aktivity (nejedná se o aktivity v souladu s taxonomií) (A.2)	2 897	58%	58%															
A. Kapitálové výdaje ve výši Aktivit způsobilé pro taxonomii (A.1+A.2)	4 933	99%	99%															
B. ČINNOSTI NEZPŮSOBILÉ K TAXONOMII																		
Kapitálové výdaje ve výši Činnosti nezpůsobilé k taxonomii (B)	28	1%																
Celkem (A + B)	4 961	100%																





Kontextové informace

v mil. Kč	soulad	způsobilost
pořízení, modernizace komponentní opravy a nákladních vozů a lokomotiv	1 626	2 539
stavební investice	31	21
IT	39	34
ostatní investice	9	69
IFRS 16	330	233
CAPEX celkem	2 035	2 897

V souladu s EU Taxonomií jsou pouze výkony z přepravy zboží realizované v ČR v elektrické trakci, a to mimo přepravy fosilních paliv a s tím související investice do nákladních vozů a lokomotiv, staveb, informačních systémů a ostatního majetku včetně leasingů splňujících parametry IFRS 16. Zbývající část CAPEXu souvisejícího s nákladní železniční dopravou nebo zabezpečovacím zařízením pro železnici je způsobilá dle taxonomie.

CAPEX plán pro účely taxonomie není v ČD Cargo zaveden.

ESRS E1 – Změna klimatu

Obecné informace

Informace k začlenění výkonnosti související s udržitelností do systémů pobídek lze nalézt v části ESRS-2 Správa a řízení podniku, v podtématu GOV-3.

Strategie

E1-1 Plán přechodu ke zmírňování změny klimatu

ČD Cargo nemá prozatím definovaný plán přechodu ke zmírňování změny klimatu, nicméně zahájilo proces jeho přípravy s tím, že plán bude přijat a uveřejněn ve zprávě o udržitelnosti za rok 2026 (v roce 2027), a to v návaznosti na schválení interní Dekarbonizační strategie společnosti a národní legislativu upravující dopravní politiku státu (podporu nízkoemisní nákladní dopravy).

ESRS 2 SBM-3

Informace k významným dopadům, rizikům, příležitostem a jejich vzájemný vztah se strategií a obchodním modelem lze nalézt v části ESRS-2 Obecné informace, v podtématu SBM-3.

Klimatická rizika

Fyzická rizika

V rámci analýzy klimatických rizik jsme testovali vystavení aktiv společnosti vůči všem 28 rizikům předepsaným dle ESRS E1. Analýza zranitelnosti ukázala, že se jako potenciálně ohrožující nebezpečí projevilo nebezpečí bouří a nebezpečí spojené s povodněmi. Na základě následných kalkulací došlo ČD Cargo k závěru, že žádné z fyzických klimatických rizik nepředstavuje významné riziko.



Přechodová rizika

V rámci analýzy zranitelnosti bylo identifikováno pouze jediné potenciálně významné přechodové riziko. Jedná se o riziko „Vynucených investic, které bude muset společnost v blízké budoucnosti provést, aby si byla schopna udržet konkurenceschopnost na poli přepravy zboží“. Další významná rizika spojená s přechodem na nízkoemisní ekonomiku nebyla identifikována.

Odolnost strategie a obchodního modelu vůči změně klimatu

Analýza odolnosti byla provedena v rámci projektu „ESG klimatická rizika pro společnost ČD Cargo, a.s.“ v období od května do prosince 2024.

Fyzická rizika

ČD Cargo v rámci analýzy scénářů provedlo plné testování všech fyzických klimatických rizik a rizik přechodu (mimo speciálního přístupu k povodním). Dále ČD Cargo pokrylo veškeré vlastní nemovitosti a další nemovitosti významné pro svůj provoz. Analýza klimatických rizik přímo nepokrývá zejména kolejovou infrastrukturu, která není ve vlastnictví společnosti. Analýza kolejové infrastruktury bude, dle aktuálně dostupných informací, zpracována jejím vlastníkem, tedy Správou železnic. Výsledky této analýzy budou vzaty v potaz, jakmile budou Správou železnic zveřejněny.

Přechodová rizika

Analýza odolnosti proběhla formou rozboru nastavení obchodního modelu společnosti s využitím případných pomocných kalkulací a dalších materiálů vedením společnosti. Všechna rizika uvedená v ESRS E1 byla zvážena a diskuse se zaměřila i na jiná možná rizika spojená s přechodem na nízkouhlíkovou ekonomiku. V rámci analýzy odolnosti ČD Cargo kriticky zvážilo odolnost business modelu v kontextu konkrétních přechodových událostí a spojených rizik. Odolnost business modelu a významnost rizika společnost posoudila v kontextu potenciální závažnosti rizika, jeho rozsahu a pravděpodobnosti. V rámci analýzy nedošlo k vyloučení žádného z přechodových rizik předpokládaných legislativou (ESRS E1) a veškerá rizika byla identifikována a zvážena.

Metodický postup u analýzy odolnosti

Fyzická rizika

ČD Cargo pro identifikaci rizik souvisejících s klimatem, která představují nebezpečí pro společnost, a k posouzení expozice a zranitelnosti společnosti vůči těmto nebezpečím, použilo vysokoemisní scénář IPCC SSP5-8.5. Projekce z klimatických modelů použitých v poslední hodnotící zprávě IPCC (AR6) pro scénář SSP5-8.5 byly použity k určení toho, která nebezpečí budou mít významný dopad na jednotlivé lokality společnosti. SSP popisují soudržnou a vnitřně konzistentní socioekonomickou budoucnost založenou na hnacích silách, jako je populace, hospodářský růst a technologický pokrok. Scénář SSP5-8.5 je zaměřen na pokračující rozvoj fosilních paliv, kde se svět spoléhá na konkurenční trhy, inovace a technologický pokrok, aby dosáhl udržitelného rozvoje (Riahi et al., 2017). Emise skleníkových plynů v SSP5-8,5 jsou nejvyšší ze všech SSP, což vede ke globálnímu oteplení o 4,4 °C

na konci století, podle nejlepšího odhadu IPCC. V tomto scénáři se nepředpokládají žádné další klimatické politiky.

Časové horizonty uvažované pro analýzu fyzických rizik a rizik přechodu byly definovány takto:

- krátkodobý horizont pokrývá 6 let, do roku 2030
- střednědobý horizont pokrývá 16 let, do roku 2040
- dlouhodobý horizont pokrývá 26 let s prodloužením do 2050.

Tato volba časových horizontů uvádí do souladu potřebu zkoumat fyzická rizika v delších časových obdobích, aby bylo možné zachytit dopady změny klimatu, s praxí používání kratších, předvídatelných časových období pro strategické plánování a v plánech alokace kapitálu. Vyhodnocení fyzikálních klimatických rizik do roku 2030 odhaluje současná a bezprostřední rizika ohrožující ČD Cargo. Zvyšující se rizika v důsledku změny klimatu jsou zároveň zachycena vyhodnocením klimatických rizik až do roku 2050.

Přechodová rizika

Cílem analýzy odolnosti je posoudit odolnost obchodních modelů ČD Cargo vůči jednotlivým předpokládaným rizikům. Rizika, vůči kterým není obchodní model dostatečně odolný, mohou představovat materiální riziko. Analýza odolnosti měla za úkol takováto rizika v kontextu použitých scénářů odhalit a výsledky této analýzy jsou přeneseny do dalšího kroku, tedy kalkulace potenciálních dopadů identifikovaných rizik. Rizika, proti kterým je obchodní model společnosti dostatečně odolný nemohou představovat významná rizika a nejsou dále analyzována z hlediska kalkulace dopadů. Z analýzy scénářů byla vyloučena následující rizika:

- zvýšení cen emisí skleníkových plynů
- větší povinnosti týkající se podávání zpráv o emisích
- pověření a regulace týkající se stávajících produktů a služeb
- pověření a regulace týkající se stávajících výrobních procesů
- vystavení soudním sporům
- nejistota tržních signálů
- změna chování zákazníků
- změny v preferencích spotřebitelů
- stigmatizace odvětví
- zvýšený zájem zúčastněných stran
- negativní zpětná vazba od zúčastněných stran

Společnost je zranitelná vůči změnám cen oceli a vyvinula snahu modelovat ceny oceli podle vydefinovaných časových horizontů. Takové modely v současné době nejsou k dispozici, takže riziko zvýšení cen surovin nezahrnuje analýzu cen oceli.

Dalším významným rizikem do budoucna, z pohledu udržitelnosti, může být růst cen energií v návaznosti na změnu energetického mixu a tlak na snižování produkce skleníkových plynů. Toto



riziko se však týká celého segmentu železniční nákladní dopravy a v případě růstu cen energií bude, vzhledem k nízkým maržím na železnici, nezbytné toto navýšení přenést na zákazníky.

Železniční nákladní doprava získala výjimku z ETS2, ve střednědobém horizontu se tedy příliš neočekává růst cen paliv, který však může být ovlivněn celkovou geopolitickou situací ve světě. Obecně růst cen paliv je v tuto chvíli pro ČD Cargo spíše výhodou, jelikož většinu výkonů realizuje v elektrické trakci na rozdíl od přímé konkurence v podobě kamionové dopravy.

Výsledky analýzy odolnosti včetně výsledků analýzy scénářů

Fyzická klimatická rizika kromě povodní

Analýza rizik spojených s fyzickým klimatem je prováděna pro každou z relevantních lokalit společnosti tak, že klíčovými vstupy pro analýzu jsou geoprostorové souřadnice specifické pro každý cluster a informace o ekonomických aktivitách vykonávaných v rámci clusterů.

Nejvýraznějším omezením analýzy scénáře je skutečnost, že současná generace klimatických modelů není schopna simulovat všech 28 nebezpečí. U některých nebezpečí je proto analýza založena spíše na historických údajích než na klimatických projekcích.

Povodně

Pro analýzu rizika povodní byly využity povodňové mapy, které musí každá členská země EU pravidelně publikovat. Slabinou těchto modelů je, že realita se může od odhadů lišit díky značnému množství proměnných, které tyto modely obsahují (např. vytrvalost deště, schopnost půdy absorbovat vodu, intenzita deště apod.). ČD Cargo plánuje v budoucnu analýzu obohacovat o další vstupy například na základě historické zkušenosti k dosažení větší přesnosti analýzy.

Rizika bouří a povodní byla na základě analýzy zranitelnosti vyhodnocena jako potenciálně významná pro ČD Cargo. V rámci provedených kalkulací expozice rizika ovšem docházíme k závěru, že rizika jsou pro společnost nevýznamná. Výsledky analýzy fyzických rizik pro všechna zkoumaná nebezpečí přehledně znázorňuje tabulka níže:

Klasifikace klimatických nebezpečí (Zdroj: NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2021/2139)								
	Související s teplotou	Zranitelnost	Související s větrem	Zranitelnost	Související s vodou	Riziko	Související s pevným povrchem	Zranitelnost
Chronická	Mění se teplota (vzduchu, sladké vody, mořské vody)	NE	Mění se větrné poměry	NE	Mění se srážkové poměry a druhy srážek (déšť, krupobití, sníh/led)	NE	Eroze pobřeží	NE
	Tepelný stres	NE			Srážky nebo hydrologická proměnlivost	NE	Degradace půdy	NE
	Proměnlivost teploty	NE			Okyselování oceánů	NE	Eroze půdy	NE
	Tání permafrostu	NE			Zasolování	NE	Soliflukce	NE
					Zvyšování hladiny moří	NE		
					Vodní stres	NE		
Akutní	Vlna veder	NE	Cyklon, hurikán, tajfun	NE	Sucho	NE	Lavina	NE
	Studená vlna/mráz	NE	Bouře (včetně sněhových, prachových a písečných)	NE	Silné srážky (déšť, krupobití, sníh/led)	NE	Sesuv půdy	NE
	Lesní požár	NE	Tornádo	NE	Povodeň (pobřežní, říční, dešťová, způsobená podzemními vodami)	NE	Sesedání půdy	NE
					Protržení ledovcového jezera	NE		



Přechodová rizika

Analýza odolnosti ČD Cargo, v souladu s klimatickým scénářem Net Zero do roku 2050, vyhodnotila všechna rizika přechodu z ESRS E1 AR 12. Tato analýza, provedená prostřednictvím rozboru nastavení obchodního modelu společnosti, se zaměřila na krátkodobý (2025–2030), střednědobý (2030–2040) a dlouhodobý (2040–2050) horizont. Pro odhad investic byly použity manažerské odhady, které i přes snahu o preciznost nemusí nutně reflektovat realitu.

Jediným významným rizikem je riziko spojené s investicemi. ČD Cargo a.s., čelí několika významným investičním výzvám, které jsou nezbytné pro splnění budoucích regulačních požadavků a udržení konkurenceschopnosti na trhu. Jedním z hlavních faktorů je implementace systému ETCS (European Train Control System), který je požadován pro zajištění bezpečnosti na železnici. Investice do tohoto systému jsou odhadovány na 2 miliardy korun do roku 2030. Dalším významným faktorem je přechod na střídavý proud, který vyžaduje investice do lokomotiv ve výši 850 milionů korun do roku 2030. Tato opatření se realizují v souladu se strategií obnovy vozového parku a jsou nezbytná pro splnění vyvíjejících se emisních norem a pro udržení konkurenceschopnosti na stále více regulovaném trhu. Požadované investice jsou koncentrovány v krátkodobém horizontu, protože společnost pracuje na zajištění souladu s připravovanými předpisy a na příznivé pozici na budoucím trhu. Náklady spojené s těmito investicemi, zejména přijetí nových technologií a alternativních paliv, představují významné krátkodobé riziko. Riziko úspěšné implementace těchto technologií, i když je vysoké, je navíc nezbytnou součástí strategie společnosti k udržení pozice na trhu a plnění budoucích emisních norem. Krátkodobý důraz je proto kladen na zajištění úspěšného zavedení a testování těchto technologií.

Společnost rozeznává rostoucí potřebu připravit se na přechod na nízkouhlíkovou přepravu. V této oblasti vychází z výhodné pozice, neboť železniční nákladní přeprava je vnímána jako udržitelná forma nákladní přepravy a na společnost se tak uplatňuje výjimka z ETS2, která má potenciál zvýšit konkurenceschopnost vůči silniční dopravě, která je jejím hlavním konkurentem. Tento trend je očekáván spíše ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu. Společnost rozeznává riziko v rychlém poklesu přeprav uhlí, oceli a petrochemických komodit, který plánuje mitigovat změnou svého komoditního mixu. S tímto je počítáno v obchodní strategii a ČD Cargo vidí možnosti náhrady v přepravě biomasy, štěpky či odpadu. Výsledky jsou opět uvedeny v tabulce níže.

Příklady klimatických přechodových událostí (příklady založené na klasifikaci TCFD):							
Politika a právo	Zranitelnost	Technologie	Zranitelnost	Trh	Riziko	Dobrá pověst	Zranitelnost
Zvýšení cen emisí skleníkových plynů	NE	Nahrazení stávajících produktů a služeb možnostmi s nižšími emisemi	NE	Změna chování zákazníků	NE	Změny v preferencích spotřebitelů	NE
Větší povinnosti týkající se podávání zpráv o emisích	NE	Úspěšné investice do nových technologií	ANO	Nejistota tržních signálů	NE	Stigmatizace odvětví	NE
Pověření a regulace týkající se stávajících produktů a služeb	NE	Náklady na přechod na technologie s nižšími emisemi	NE	Vyšší náklady na suroviny	NE	Zvýšený zájem zúčastněných stran	NE
Pověření a regulace týkající se stávajících výrobních procesů	NE					Negativní zpětná vazba od zúčastněných stran	NE
Vystavení soudním sporům	NE						

Řízení dopadů, rizik a příležitostí

ESRS 2 IRO-1 Popis postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí souvisejících s klimatem

Železniční nákladní doprava je již ze své podstaty energeticky efektivní a tím i ekologicky šetrný druh dopravy. ČD Cargo v rámci ESRS E1-6 vykazuje emisní stopu v souladu s GHG protokolem (Scope 1, 2, 3). V rámci podnikatelské činnosti skupiny ČD Cargo je nejvýznamnějším zdrojem přímých emisí spotřeba nafty v železničních kolejových vozidlech, která se na celkových emisích ekvivalentu oxidu uhličitého podílela 31 263 tCO₂e. Druhou nejvýznamnější položkou je spotřeba zemního plynu pro vytápění budov. Ta v roce 2024 činila 5 932 MWh, což je v emisním vyjádření 1 193 tCO₂e.

V případě nepřímých emisí je jejich nejvýznamnějším zdrojem odebíraná elektrická energie pro hnací vozidla, která se na celkových emisích podílela dle metody market based 174 902 tCO₂e a dle metody location based 137 373 tCO₂e. Další významnou položkou Scope 2 je spotřeba elektrické energie v budovách, jež k celkovým emisím přispěla dle metody market based 5 564 tCO₂e a dle metody založené na lokalitě 4 989 tCO₂e. Třetí nejvýznamnější položkou ve Scope 2 jsou emise z dálkově dodávaného tepla, které v roce 2024 činily 4 283 tCO₂e.

V případě Scope 3 je nejvýznamnější kategorií Scope 3.2 Kapitálové statky, která se na celkových emisích, dle metody market based, podílela 79 835 tCO₂e. Druhou nejvýznamnější položkou ve skupině ČD Cargo byla kategorie Scope 3.1 Nakoupené zboží a služby, která se na celkových emisích podílela, podle metody market based, 60 330 tCO₂e. Třetí nejvýznamnější položkou byly emise z paliv



a energií, které nejsou zahrnuty ve Scopus 1 a 2. Ty v roce 2024 dosáhly, podle metody market based, 49 144 tCO₂e. Čtvrtou nejvýznamnější kategorií v rámci Scope 3 je kategorie Downstream pronajatá aktiva, která ve vykazovaném období dosáhla 16 094 tCO₂e.

ČD Cargo přes výše zmíněnou ekologičnost železniční nákladní dopravy podniká kroky pro snižování emisí s cílem zmírňovat změny klimatu. V roce 2024 byl v rámci Stanovení cílů udržitelnosti přijat strategický cíl „Snižování emisí CO₂“, který definoval opatření provádějící strategický cíl s cílem jeho naplnění do roku 2030. Jedná se o tato opatření:

- Snižovat emise ze spotřeby trakční elektrické energie
- Snižovat emise ze spotřeby trakčního paliva
- Snižovat emise ze spotřeby energií v budovách
- Snižovat emise ze spotřeby PHM v parku osobních a užitkových vozů
- Optimalizovat emise ve Scope 3

Pro jednotlivá opatření jsou nadefinovány KPI ukazatele, k nimž budou, v rámci dekarbonizační strategie, stanoveny cílové hodnoty pro rok 2030. Skupina ČD Cargo dle aktuálních informací předpokládá, že by se emise z obchodních aktivit skupiny neměly navyšovat. Naopak by mělo dojít k jejich snížení v souladu se strategií udržitelnosti.

Fyzická rizika a rizika přechodu v rámci vlastních provozních činností jsou detailněji popsána v části E1 – Výsledky analýzy odolnosti včetně výsledků analýzy scénářů.

E1-2 Politiky týkající se zmírňování změny klimatu a přizpůsobování se této změně

Politika obsahuje požadavky vyplývající z platné legislativy ČR, ale obsahuje také závazky stanovené společností ČD Cargo potřebné k fungování konkurenceschopné a prosperující společnosti. Politika je platná pro celou skupinu ČD Cargo, přičemž pro mateřskou společnost včetně poboček politika platí bez výhrady. Dceřiné společnosti plní vždy alespoň legislativní minimum. ČD Cargo plánuje revizi případných souvisejících politik u dceřiných společností v dalších letech. Kvantitativní data uvedená v této části nefinančního reportingu jsou za celou skupinu ČD Cargo.

ČD Cargo v listopadu 2024 schválilo strategické cíle udržitelnost do roku 2030 – jedním ze strategických cílů je „Být železničním nákladním dopravcem první volby“. Informace a opatření ke strategickému cíli jsou popsána v ESRS 2, v části E1 je pak uveden větší detail informací. V rámci uvedeného cíle ČD Cargo podniká významné kroky, které mají za cíl rozvíjet nabídku nízkoemisní dopravy a flexibilních řešení pro zákazníky ČD Cargo (např. ve formě intermodální přepravy) a rozvíjet tržní podíl ČD Cargo v tuzemsku a zahraničí. Dalším strategickým cílem je „Snižování emisí CO₂“, který má za cíl sérií opatření snížit emise CO₂ z nejvýznamnějších segmentů spotřebovaných energií ČD Cargo. Cílové hodnoty mohou být stanoveny až po nastavení dekarbonizační strategie společnosti. Podstatnou částí E1 jsou proto vykázané informace o Uhlíkové stopě skupiny ČD Cargo v souladu s ESRS standardy. V poslední řadě jsou součástí politiky i materiální IROs z oblasti E, které neměly průnik s ESRS standardy.



Za naplňování závazků v rámci strategického cíle „Být železničním nákladním dopravcem první volby“ jsou odpovědní předseda představenstva ČD Cargo a obchodní ředitel. Konkrétně za opatření v oblasti „Naplnění dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoe emisní nákladní dopravy“ předseda představenstva společnosti. Za zbylá 2 opatření odpovídá předseda představenstva spolu s obchodním ředitelem. V případě závazků v rámci strategického cíle „Snižování emisí CO₂“ jsou odpovědné osoby taktéž stanoveny nicméně vzhledem k absenci cílových hodnot (z důvodu absence dekarbonizační strategie) je nerelevantní odpovědnost vymáhat. To bude možné až po stanovení cílových hodnot.

Kromě výše uvedených strategických cílů ČD Cargo uvádí následující politiky, které souvisí a vychází ze strategických cílů.

Trakční energie

Železniční doprava je již ze své podstaty energeticky efektivní a tím i ekologicky šetrný druh dopravy (zejména při realizaci výkonů v elektrické trakci). ČD Cargo v této trakci realizuje více než 90 % svých výkonů. Problematické je nastavení všeobecných podmínek na dopravním trhu, které nevedou k naplnění deklarované strategie přesunu výkonů ze silnice na železnici a trend je již řadu let opačný. I za těchto podmínek je program energetických úspor u trakčních energií klíčovým nástrojem k podpoře ekonomické efektivity společnosti, potenciálně větší poptávce po železniční nákladní dopravě a dosahování enviromentálních cílů a přínosů.

Trakční elektrická energie

ČD Cargo odebírá trakční elektřinu ze sítě Správy železnic, kam je dodávána z veřejné sítě. ČD Cargo nabízí svým zákazníkům možnost pořízení elektrické energie z obnovitelných zdrojů napřímo. V tomto případě má zákazník k dispozici certifikát, ze kterého je patrné kolik elektrické energie z obnovitelných zdrojů bylo využito na jeho relace či přepravy.

Výrazné úspory trakční elektrické energie společnost dosahuje zejména průběžnou obnovou vozidlového parku, který je jedním ze strategických cílů společnosti (nejen na poli udržitelnosti). Nová elektrická hnací vozidla umožňují rekuperaci elektrické energie (vzniká při jízdě po spádu a brzdění). Ta se za rok 2023 dle údajů ČD Cargo pohybovala okolo 8 % z odebrané elektřiny. Potenciál je v návaznosti na modernizaci železniční sítě ještě o něco vyšší. Pozitivně se z pohledu emisí CO₂ projeví také konverze napájecí soustavy na střídavou, kterou Správa železnic připravuje.

Trakční nafta

Plnohodnotná náhrada trakční nafty není v současné době realizovatelná z důvodů technických, kapacitních a ekonomických. ČD Cargo může navyšovat podíl dopravních výkonů v elektrické trakci v návaznosti na rozšiřování elektrifikovaných úseků od Správy Železnic. Další variantou je náhrada dieselových lokomotiv na elektrifikovaných úsecích duálními lokomotivami či nakupovat bezemisní variantu trakčního paliva – HVO, které lze tankovat do moderních dieselových lokomotiv společnosti.



Spotřeba energie v budovách

ČD Cargo vlastní nemovitosti v rámci středisek oprav kolejových vozidel, kde jsou to především opravárenské haly, dále také sklady a administrativní budovy. S výjimkou několika málo nových objektů se jedná o staré budovy, čemuž odpovídají jejich technické a konstrukční parametry a s tím související energetická náročnost. Úplná dekarbonizace je z dnešního úhlu pohledu nerealizovatelná. ČD Cargo se snaží tyto parametry budov postupně zlepšovat investicemi do zateplení, výměny střešních krytin, výplní, osvětlení a topných systémů, které přináší úspory spotřeb energií. Zaměstnanci provozních pracovišť a generálního ředitelství působí v nemovitostech najatých od ČD, a.s., Správy železnic, s.o., a dalších komerčních subjektů, kde jsou možnosti ovlivnit energetickou náročnost budov značně omezeny.

Fotovoltaika

V lednu roku 2024 byla osazena v rámci skupiny ČD Cargo první FVE elektrárna u dceřiné společnosti ČD Cargo Hungary. Její předpokládaný výkon je 1 016 kWh/měsíc. Aktuálně probíhá příprava (stavební řízení) pro výstavbu fotovoltaických elektráren pro vlastní produkci energie z obnovitelných zdrojů ve vybraných lokalitách mateřské společnosti ČD Cargo, a.s. Celkový předpokládaný výkon FVE bude činit cca 510 kWp, což napomůže k pokrytí části elektrické energie využívané pro opravárenskou činnost v rámci jednotlivých opravárenských středisek. Samotná realizace fotovoltaických elektráren a jejich uvedení do provozu je plánováno na roky 2025 a 2026.

Spotřeba PHM v parku osobních a užitkových vozů

ČD Cargo si většinu vozového parku najímá formou operativního leasingu, díky čemuž disponuje flotilou moderních automobilů splňujících příslušné emisní normy. Postupně dochází k nahrazování dieselových automobilů benzínovými a do budoucna se předpokládá postupná náhrada za automobily s hybridními nebo elektrickými pohony.

ČD Cargo v reakci na předpokládaný zákaz prodeje vozidel se spalovacím motorem plánuje od poloviny roku 2026, v rámci obnovy vozového parku, pořízení osobních a užitkových elektrických vozidel. Elektrická vozidla budou implementována tam, kde jsou nejvíce využitelná vzhledem ke kratšímu reálnému dojezdu než běžná vozidla se spalovacími motory tak, aby tímto nebyla jakkoli narušena běžná činnost společnosti. Typicky tedy u vozidel, která najedou do 150-200 km denně a mimo běžnou pracovní dobu jsou parkovány na jednom místě, kde budou zřízeny nabíjecí stanice (wallboxy). Nabíjecí stanice se s předstihem začnou instalovat v roce 2025.

Uhlíková stopa společnosti

ČD Cargo je významným železničním nákladním dopravce v České republice i v Evropě, může se tedy podílet na snížení uhlíkové stopy řady průmyslových odvětví. Případný rozvoj železniční nákladní dopravy jako nízkoemisního módu nákladní dopravy může významným způsobem přispět k naplňování evropských cílů v oblasti udržitelnosti.



Scope 3

Pro železniční nákladní dopravu znamenají upstreamové aktivity významný dopad do uhlíkové stopy společnosti, především v oblasti nakupovaných služeb, investic a materiálu. Úplná dekarbonizace je z dnešního úhlu pohledu nerealizovatelná, bude však nezbytné začít uhlíkovou stopu v dodavatelském řetězci aktivně zjišťovat a řídit.

E1-3 Opatření a zdroje v souvislosti s politikami týkajícími se změny klimatu

Strategické cíle „Snižování emisí CO₂“ a „Být železničním nákladním dopravcem první volby“ jsou definovány pro mateřskou společnost ČD Cargo, a.s., a její země působnosti a vztahují na období let 2024-2030. Seznam klíčových opatření stanovených v roce 2024 v rámci strategických cílů „Snižování emisí CO₂“ a „Být železničním nákladním dopravcem první volby“ je uveden dále v této části. Jelikož v roce 2024 byly strategické cíle a dílčí opatření stanoveny, tak bude informace o pokroku zveřejněných cílů a opatření uvedena ve zprávě o udržitelnosti za rok 2025.

Výdaje na opatření společnosti

Naplnění stanovených strategických cílů týkajících se změny klimatu si v budoucnosti vyžádá provozní a investiční výdaje. V případě cíle snižování uhlíkové stopy je nyní nedokážeme odhadnout, jelikož budou vycházet až z nastavené dekarbonizační strategie. Pro cíl „Být železničním nákladním dopravcem první volby“ ČD Cargo předpokládá následující výši budoucích výdajů pro jednotlivá dílčí opatření:

- Naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy – investice v řádech mld. Kč
- Rozšiřování nabídky nízkoemisní dopravy – investice v řádech mld. Kč
- Prozákaznický přístup – investice v řádech desítek milionů Kč

Tyto výdaje se budou týkat především budoucích investic v souladu s EU Taxonomií, u kterých v dalších letech předpokládáme propojení s CAPEX plánem v návaznosti na udržitelný rozvoj ČD Cargo.

Výčet opatření

Níže jsou uvedena jednotlivá opatření pro strategické cíle „Snižování emisí CO₂“ a „Být železničním nákladním dopravcem první volby“ a jejich dílčí podcíle.

Snižování emisí CO₂

Opatření: Snižovat emise ze spotřeby trakční elektrické energie

Kroky pro naplnění opatření:

- modernizovat park lokomotiv, které umožní rekuperaci
- navyšovat podíl měření spotřeby Trakční energie (dále též TE) na lokomotivách a podpořit zrealizování modelu rozúčtování TE mezi dopravce
- zvyšovat podíl výkonů ve střídavé elektrické traktaci v návaznosti na konverzi napájecí soustavy
- zlepšovat nakupovaný energetický mix od dodavatele TE nebo zárukami původu



Opatření: Snižovat emise ze spotřeby trakčního paliva

Kroky pro naplnění opatření:

- pro náhradu výkonů dieselových lokomotiv na elektrifikovaných tratích pořizovat duální lokomotivy a maximalizovat výkony v elektrické traktaci v návaznosti na elektrifikaci tratí
- modernizovat park dieselových lokomotiv
- nakupovat podíl ekologického paliva HVO
- nad rámec zákonných školení prohlubovat vzdělávání a rozvoj zaměstnanců
- zajistit ochranné pracovní pomůcky zaměstnanců a zlepšovat jejich pracovní prostředí a vybavení
- rozvíjet dovednosti strojvedoucích za použití simulátoru jízdy vlaku s cílem nácviku důležitých provozních situací a stavů s následným přispěním ke zvýšení bezpečnosti drážní dopravy.

Opatření: Snižovat emise ze spotřeby energií v budovách

Kroky pro naplnění opatření:

- instalaci FVE produkovat energii z obnovitelných zdrojů
- realizovat energeticky úsporné projekty na vlastních budovách (zateplení, výměna výplní, osvětlení)
- modernizace topných systémů
- zlepšovat nakupovaný energetický mix od dodavatele nebo zárukami původu

Opatření: Snižovat emise ze spotřeby PHM v parku osobních a užitkových vozů

Kroky pro naplnění opatření:

- postupně nahrazovat dieselová auta benzínovými a následně místo obou typů vozidel pořizovat vozidla na hybridní nebo elektrický pohon
- průběžná modernizace vozového parku

Opatření: Optimalizovat emise ve Scope 3

Kroky pro naplnění opatření:

- aktivně zjišťovat a řídit uhlíkovou stopu nakupovaných služeb a majetku
- snižovat spotřebu energií a paliv a s tím související emise z distribuce a ztrát
- v rámci služebních cest a dojíždění zaměstnanců do práce preferovat ekologičtější způsoby dopravy

ČD Cargo nemá prozatím definovaný plán přechodu, a proto nemá uvedené ani opatření pro zmírňování změny klimatu pomocí dekarbonizační páky.

Ukazatele a cíle

E1-4 Cíle týkající se zmírňování změny klimatu a přizpůsobování se této změně

ČD Cargo nemá prozatím definovaný plán přechodu ke zmírňování změny klimatu, nicméně zahájilo proces jeho přípravy s tím, že plán bude zveřejněn ve zprávě o udržitelnosti za rok 2026 (v roce 2027), a to v návaznosti na schválení interní Dekarbonizační strategie společnosti a národní legislativu upravující dopravní politiku státu (podporu nízkoemisní nákladní dopravy). ČD Cargo tedy prozatím neuvádí cílové hodnoty u strategického cíle „Snižování emisí CO₂“ a uvádí je jen u cíle „Být železničním nákladním dopravcem první volby“. Zmíněné strategické cíle a jejich opatření vychází z interního dokumentu „Strategie řízení významných otázek udržitelnosti ČD Cargo do roku 2030“, který byl schválen představenstvem společnosti 5. 11. 2024.

Cílové úrovně:

- Být železničním nákladním dopravcem první volby
 - Podílet se na naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy – 20 % podíl nákladní přepravy po železnici (v čtkm)
 - Rozšiřovat nabídku nízkoemisní dopravy v návaznosti na požadavky trhu – Bude doplněno v návaznosti na prvotní kalkulaci, očekáváme však průběžné zlepšování ukazatelů
 - Prozákaznický přístup - Min. 50% podíl na tuzemském dopravním trhu

Cíle se vztahují na období let 2024-2030.

Referenční rok 2024

Rok 2024 je výchozím rokem a v rámci tohoto roku jsou stanoveny následující referenční hodnoty, od kterých bude měřen pokrok. Cílové hodnoty budou stanoveny až v následujícím období v rámci nastavení dekarbonizační strategie.

- Snížování emisí CO₂
 - Snížovat emise ze spotřeby trakční elektrické energie: 7,6 tCO₂e²/tis. vlkm
 - Snížovat emise ze spotřeby trakčního paliva: 1,4 tCO₂e¹/tis. vlkm
 - Snížovat emise ze spotřeby energií v budovách: 11 071 tCO₂e¹
 - Snížovat emise ze spotřeby PHM v parku osobních a užitkových vozů: 839 tCO₂e³
 - Optimalizovat emise ve Scope 3: 214 424 tCO₂e
- Být železničním nákladním dopravcem první volby
 - Podílet se na naplňování dopravní politiky státu prostřednictvím nízkoemisní nákladní dopravy – V době vydání reportu nebyla k dispozici data za rok 2024, proto se využívají

² Vypočteno metodou market-based

³ Vypočteno metodou market-based



data za rok 2023 kdy podíl nákladní přepravy po železnici činil 18,2 % na všech přepravních výkonech realizovaných v ČR (v mil. tunových kilometrech).

- Rozšiřovat nabídku nízkoemisní dopravy v návaznosti na požadavky trhu:
 - Podíl obrátu v souladu: 43 %
 - Podíl CAPEXu v souladu: 41 %
- Prozákaznický přístup – Tržní podíl ČD Cargo byl v tuzemsku za rok 2024 51 %

V rámci ČD Cargo byla stanovena opatření, která by měla zabezpečit naplnění dílčích opatření, a tedy i strategických cílů. Jejich výčet je uveden v části E1 – Opatření a zdroje v souvislosti s politikami týkajícími se změny klimatu. Popis tvorby a stanovení cílů je detailněji popsán v S1 – Cíle týkající se řízení významných negativních dopadů, prosazování pozitivních dopadů a řízení významných rizik a příležitostí.

Dílčí opatření a jejich cílové hodnoty budou vyhodnocovány na roční bázi na představenstvu společnosti. V případě strategického cíle „Být železničním nákladním dopravcem první volby“ mají odpovědné osoby za dílčí opatření ukazatele výkonosti promítnuty do KPI's. Rok 2024 je rokem, kdy byly dílčí cíle stanoveny, a proto bude výkonnost zveřejněných cílů uvedena ve zprávě o udržitelnosti za rok 2025. Strategický cíl „Snižování emisí CO₂“ a jeho dílčí opatření mohou být do budoucna přehodnocena v návaznosti na další související tuzemské či evropské rámcové politiky a související legislativu v oblasti ESG, která se ČD Cargo přímo či nepřímo dotkne. V případě tohoto cíle budou KPI doplněna po stanovení dekarbonizační strategie a cílových hodnot do roku 2030.

E1-5 Spotřeba energie a energetický mix

V níže uvedené tabulce je uvedena celková spotřeba energií skupiny ČD Cargo v roce 2024. ČD Cargo podniká v odvětví s vysokým dopadem na klima, a proto v následující tabulce uvádí detailní rozdělení spotřebované energie z fosilních zdrojů. Zahrnuta je spotřeba odebrané elektrické energie, zemního plynu, dálkového tepla, benzínu, nafty, LPG, CNG, propanu, hnědého uhlí a černého uhlí.

Spotřeba energie a energetický mix (E1-5)	ČD Cargo konsolidace
1) Palivová spotřeba uhlí a uhelných produktů (MWh)	76,35
2) Palivová spotřeba ropy a ropných produktů (MWh)	130 039,31
3) Palivová spotřeba zemního plynu (MWh)	5 941,76
4) Palivová spotřeba ostatních fosilních zdrojů (MWh)	0,00
5) Spotřeba nakoupené nebo získané elektřiny, tepla, páry a chladu z fosilních zdrojů (MWh)	181 085,75
6) Celková spotřeba energie z fosilních zdrojů (MWh) (vypočtená jako součet řádků 1 až 5)	317 143,16
Podíl fosilních zdrojů na celkové spotřebě energie (%)	69,14 %
7) Spotřeba z jaderných zdrojů (MWh)	95 398,04
Podíl celkové spotřeby energie z jaderných zdrojů na celkové spotřebě energie (%)	20,80 %



Spotřeba energie a energetický mix (E1-5)	ČD Cargo konsolidace
8) Spotřeba nakoupené nebo získané elektřiny, tepla, páry a chladu z obnovitelných zdrojů (MWh)	46 138,95
9) Celková spotřeba energie z obnovitelných zdrojů (MWh) (rovná se řádku 8)	46 138,95
Podíl obnovitelných zdrojů na celkové spotřebě energie (%)	10,06 %
Celková spotřeba energie (MWh) (vypočtená jako součet řádků 6,7 a 9)	458 680,15

Spotřeba paliv z obnovitelných zdrojů, včetně biomasy a Spotřeba energie z nepalivových obnovitelných zdrojů, kterou podnik vyrobil sám (MWh) je pro ČD Cargo nerelevantní. První bod je nerelevantní, neboť ČD Cargo nevyužívá paliva z obnovitelných zdrojů (biopaliva, bioplyn, vodík z obnovitelných zdrojů). Druhý bod je nerelevantní, neboť skupina ČD Cargo neprodukuje energii z nepalivových zdrojů. V roce 2025 je v plánu instalace FVE, poté bude relevantní.

Rekuperace

Pro informaci ČD Cargo uvádí množství rekuperované elektrické energie, kterou vrací do sítě v České republice, v Německu a Rakousku. O rekuperaci jsou již očištěny hodnoty spotřeby elektrické energie, které vstupují do výpočtu Scope 2 a Scope 3.3.

Rekuperace elektrické energie v ČD Cargo, a.s.	Hodnota v MWh
Rekuperace – Česká republika	2 712,82
Rekuperace – Rakousko	3 224,38
Rekuperace – Německo	6 120,71

Energetická náročnost na základě čistých výnosů činí za rok 2024 celkem 29,5 MWh/mil. Kč⁴.

E1-6 Hrubé emise rámce 1, 2, 3 a celkové emise skleníkových plynů

V ČD Cargo probíhá výpočet Hrubých Emisí rámce 1,2,3 následovně:

- V souladu s plánem auditu jsou kontaktovány odpovědné osoby za mateřskou společnost a dceřiné společnosti (viz část Governance) s požadavkem na doplnění struktury vstupních dat Scope 1, 2 a 3
- V rámci plnění dat, do interní struktury, se vkládají data buď naměřená, přepočtená nebo odhadnutá v souladu s požadavky GHG protokolu. Dále probíhá logická kontrola a případné opravy.
- Vstupní data jsou po interní kontrole sdílena mateřské společnosti a poskytnuta zpracovateli – Výzkumný Ústav Železniční, a. s., který ve spolupráci s CI3, s.r.o. vypracovává inventarizační zprávu a podklady pro požadovanou strukturu nefinančního reportingu v oblasti uhlíkové stopy.

Předpoklady kalkulace

- Výpočet je prováděn v souladu s mezinárodním standardem GHG Protocol

⁴ Konsolidovaný čistý obrát lze odsouhlasit s naší konsolidovanou účetní závěrkou, viz konsolidovaný výkaz zisku a ztrát (řádek Výnosy)



- Do úvahy byly vzaty emise všech sedmi skleníkových plynů přispívajících negativně ke změně klimatu, v podmínkách ČD Cargo byly vzhledem k používaným technologiím vyhodnoceny jako relevantní oxid uhličitý, oxid dusný, metan a částečně také fluorované uhlovodíky. Výsledné hodnoty jsou uváděny v ekvivalentu emisí oxidu uhličitého (CO₂e) a byly přepočteny dle aktuálního metodiky mezinárodního panelu pro změnu klimatu IPCC AR6.
- V rámci kalkulace byly stanoveny hranice organizace metodou provozní kontroly a u takto kontrolovaných společností byla započtena celá hodnota jejich emisí po eliminaci vnitroskupinových transakcí a transakcí vykázaných v jiné kategorii. Hranice organizace odpovídají konsolidačnímu celku konsolidovanému plnou metodou v rámci finančního výkaznictví.
- V rámci výpočtu jsou jednotlivým kategoriím přiřazeny nejaktuálnější emisní faktory, které byly v době výpočtu k dispozici v dílčích databázích a dokumentech, např. Association of Issuing Bodies, Národních inventarizačních zpráv jednotlivých zemí, Ecoinvent, ADEME apod.

Scope 1

- Přímé emise zahrnují emise ze spotřeby paliv v lokomotivách a silničních vozidlech, dále z paliv pro vytápění budov a mechanizací a emise ze svařování, čističky odpadních vod ve vlastní ČOV a z klimatizačních systémů. Spotřeby byly čerpány z faktur a dalších interních systémů společnosti nebo odhadnuty na základě historických spotřeb, pokud data za vykazované období nebyla k dispozici.

Scope 2

- Nepřímé emise z odebírané energie zahrnují spotřebu trakční elektrické energie v lokomotivách a netrakční energie v budovách a automobilech a ze spotřeby dálkového tepla dle metody market-based s využitím residual mixu a dle metodiky location-based. V rámci kategorie Scope 2 nebyly zakoupeny v roce 2024 záruky původu obnovitelné energie.

Scope 3

- V rámci emisí ze Scope 3 byly do výpočtu zahrnuty následující kategorie:
 - 3.1 Nakupované produkty a služby
 - 3.2 Kapitálové produkty
 - 3.3 Emise ze spotřeby paliv a energií nezahrnuté do Scope 1 a 2
 - 3.4 Upstream doprava a distribuce (nevykazována samostatně, zahrnuta ve Scope 3.1 a 3.2)
 - 3.5 Produkce odpadů
 - 3.6 Služební cesty zaměstnanců
 - 3.7 Dojíždění zaměstnanců do práce
 - 3.8 Upstream pronajatý majetek (v rámci metody provozní kontroly zahrnuty emise do Scope 1 a 2)
 - 3.13 Downstream pronajatý majetek



- Ostatní kategorie Scope 3 byly vyhodnoceny jako nerelevantní s ohledem na skutečnost, že ČD Cargo není výrobní společnost, ale železniční nákladní dopravce, případně nemateriální u přidružených a společných podniků, ve kterých ČD Cargo nemá provozní kontrolu.
- S výjimkou kategorie 3.3, kde se vycházelo ze spotřeby energií a paliv, byla použita monetární metoda na základě fakturace, případně přepočtení dle počtu pronajatých lokomotiv nebo počtu zaměstnanců, jelikož nebyly k dispozici detailnější údaje o emisích z nakoupených výrobků a služeb v rámci našeho hodnotového řetězce.

Hrubé emise skleníkových plynů (E1-6)	Skupina ČD Cargo
	2024
Scope 1 emise tCO ₂ e	33 815,06
Scope 2 emise dle market-based tCO ₂ e	184 751,22
Scope 2 emise dle location-based tCO ₂ e	146 646,26
Scope 3 emise dle market-based tCO ₂ e	214 423,85
3.1 Nakoupené zboží a služby tCO ₂ e	60 329,56
3.2 Kapitálové statky tCO ₂ e	79 834,82
3.3 Další spotřeba paliv a energií (nezahrnutá v S1 nebo S2) tCO ₂ e	49 143,92
3.5 Emise ze zpracování odpadů či čištění odpadních vod tCO ₂ e	372,35
3.6 Pracovní cesty tCO ₂ e	1 335,03
3.7 Dojíždění zaměstnanců do práce tCO ₂ e	7 314,43
3.13 Pronajatá aktiva (downstream) tCO ₂ e	16 093,74
Celkové hrubé emise Scope 1,2,3 dle market-based tCO ₂ e	432 990,13
Celkové hrubé emise Scope 1,2,3 dle location-based tCO ₂ e	393 234,81

ČD Cargo vykazuje v souladu se skupinou ČD emise Scope 3 dle metody market-based. Hodnoty emisí dle metody market based budou dále použité u veškerých ukazatelů, se kterými ČD Cargo pracuje v rámci zprávy o udržitelnosti u Scope 3. Například se jedná o opatření „Optimalizovat emise ve Scope 3“ v rámci strategického cíle „Snižování emisí CO₂“.

ČD Cargo u této oblasti v rámci zveřejnění hrubých emisí skleníkových plynů rámce 1 nevykazuje podíl emisí skleníkových plynů z regulovaných systémů obchodování s emisemi proto, že ČD Cargo má při pořízení trakční nafty v rámci Scope 1 v ceně zahrnuté emisní povolenky.

Celková emisní intenzita za rok 2024 činí 27,8 tCO₂e/mil. Kč dle metody market-based a 25,3 tCO₂e/mil. Kč dle metody location-based 5.

⁵ Konsolidovaný čistý obrát lze odsouhlasit s naší konsolidovanou účetní závěrkou, viz konsolidovaný výkaz zisku a ztrát (řádek Výnosy)



E1-7 Pohlcování skleníkových plynů a projekty ke snížení emisí skleníkových plynů financované prostřednictvím uhlíkových kreditů

Tato oblast je pro ČD Cargo nerelevantní – společnost nerealizuje projekty na pohlcování skleníkových plynů, ani nevyužívá financování pomocí uhlíkových kreditů pro projekty za účelem zmírnění změny klimatu.

E1-8 Interní stanovování cen uhlíku

Tato oblast je pro ČD Cargo nerelevantní – ČD Cargo neuplatňuje systémy interního stanovování cen uhlíku, protože není výrobní společností nebo obchodní společností s uhlíkem.

E1-9 Předpokládané finanční následky významných fyzických rizik a rizik přechodu a potenciálních příležitostí souvisejících s klimatem

ČD Cargo, v souladu s dodatkem C, ESRS 1 vynechává v první roce sestavování zprávy o udržitelnosti informace předepsané v ESRS E1-9.

ESRS E5 – Využívání zdrojů a oběhové hospodářství

Řízení dopadů, rizik a příležitostí

ESRS 2 IRO-1

ČD Cargo vyhodnotilo dopady, rizika a příležitosti, které souvisí s využíváním zdrojů a oběhovým hospodářstvím. Informace jsou uvedeny v části ESRS-2 Strategie, v podtématu IRO-1.

E5-1 – Politika týkající se využívání zdrojů a oběhového hospodářství

Za naplňování závazků stanovených v Politice, které se týkají opravárenství a ochrany Životního prostředí, odpovídá ředitel Odboru údržby a oprav kolejových vozidel.

Podrobné postupy pro provádění údržby jsou dále stanoveny v interních normách KVs1-B-2009 a KVs-21-B-2018 se záměrem zabezpečit prodlužování životnosti vozidel, vysokou úroveň bezpečnosti a spolehlivosti při nízkém využití materiálových vstupů. Systém údržby je neustále zlepšován využitím zkušeností a poznatků z technologického vývoje v oboru. Interní politika řešící problematiku vysokých cen materiálů a jejich nedostupnost není v ČD Cargo stanovena.

ČD Cargo se zavazuje prostřednictvím provádění této politiky dodržovat požadavky norem ISO 9001, 14001, 45001, 50001 (vychází z nich výše zmíněné interní normy) a veškeré povinnosti vyplývající z platné legislativy ČR, které souvisí s podnikatelskou činností ČD Cargo.

Zmíněné politiky obsahují požadavky vyplývající z platné legislativy ČR, ale obsahují také závazky stanovené společností ČD Cargo potřebné k fungování konkurenceschopné a prosperující společnosti. Politika je platná pro celou skupinu ČD Cargo, přičemž pro mateřskou společnost včetně poboček politika platí bez výhrady. Dceřiné společnosti plní vždy alespoň legislativní minimum. ČD Cargo



plánuje provést revizi případných souvisejících politik u dceřiných společností v dalších letech. Kvantitativní data uvedená v této části nefinančního reportingu jsou za celou skupinu ČD Cargo.

Odpady

Společnost ČD Cargo, a.s., přijímá odpovědnost za zlepšování ochrany životního prostředí, má vytvořenu interní normu „Ochrana životního prostředí v ČD Cargo“, která stanoví povinnosti zaměstnanců ČD Cargo, a.s., v oblasti nakládání s odpady a jejich optimalizaci. V uvedené IN jsou všeobecně popsány povinnosti při nakládání s odpady vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, takže jsou v souladu s požadavky na stanovení hierarchie odpadů. Nakládání s odpady je podrobně popsáno v technologických dokumentacích „Pravidla pro nakládání s odpady na jednotlivých pracovištích (SOKV/OKV)“. V technologických dokumentacích je popsána např. diagnostika odpadů produkovaných na daném pracovišti, postup, jak nakládat s odpady, jak a s kým komunikovat v případě naplnění kapacit shromažďovacích nádob, a další instrukce. Produkce odpadů je monitorována prostřednictvím průběžné evidence vyprodukovaných odpadů, ze které je každoročně vypracováno hlášení.

V souladu s touto interní normou a pravidly pro nakládání s odpady provádí jednotlivá pracoviště (SOKV/OKV) třídění odpadů dle druhů a kategorií. Průběžná evidence odpadů je vedena ekology ČD Cargo prostřednictvím informačního systému EIS PRO-W, ze kterého je v souladu se zákonem o odpadech odesíláno roční hlášení do ISPOP prostřednictvím SW EIS PRO-W. Evidenci odpadů zajišťují ekologové jednotlivých pracovišť na základě vážních lístků u odpadů v pevném skupenství a na základě měřících přístrojů u odpadů v kapalném skupenství. ČD Cargo předává vyprodukované odpady, včetně použitých olejů oprávněné firmě na základě smlouvy. Některé odpady, např. elektro, jsou odebírány zpětně firmami, u kterých se provádí nákup nového zboží, v rámci režimu zpětného odběru. Převážnou většinu odpadů produkovaných při opravách vozidel tvoří kovové materiály, které jsou předávány k následné recyklaci odběratelským subjektům. Další významnou skupinou odpadů předávaných odběratelským subjektům k dalšímu zpracování jsou ropné produkty, zejména použité oleje. Hierarchie nakládání s odpady je stanovena v § 3 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a týká se zpracovatelů odpadů. ČD Cargo není zpracovatelem odpadu a jeho možnosti ovlivnit objem vyprodukovaného odpadu jsou v rámci opravárenství velmi omezené.

ČD Cargo ve výběrových řízeních, v rámci nakládání s odpady, požaduje předložení certifikátů ISO 14001, 9001 a povolení potřebné ke svozu a zneškodnění produkovaných odpadů, vydávaných orgány státní správy. V nově realizovaných výběrových řízeních bude ČD Cargo požadovat informaci o následném způsobu zpracování a nakládání dodavatele s předaným odpadem. Preferovaná varianta ze strany ČD Cargo bude recyklace. Prozatím tato varianta není legislativně vymahatelná a z hlediska výběrového řízení se bude jednat o doplňkové kritérium, které nebude mít na dodavatele zásadní vliv. V ostatních oblastech plánuje ČD Cargo řešit dodavatelský řetězec v následujících letech.



Údržba

Systém údržby železničních vozidel ČD Cargo, zajišťující prodlužování životnosti vozidel, zajišťuje vysokou úroveň bezpečnosti a spolehlivosti s cílem minimalizovat využití materiálových vstupů. Na vozidlech jsou v časových a kilometrických intervalech prováděny prohlídky, při kterých se identifikují díly k výměně na základě předepsaných parametrů, které musí splňovat (neprovádí se výměna dílů dle teoreticky předpokládané životnosti). K posuzování dílů má ČD Cargo odborně způsobilé zaměstnance a specializovaná pracoviště. Například na dvojkolí železničních vozidel se v pravidelných intervalech provádí měření rozměrů a defektoskopie (nedestruktivní testování), přičemž jsou z provozu vyřazena dvojkolí s nevyhovujícími hodnotami nebo se zjištěnými vadami. Obdobně se ve vlastních chemických laboratořích, v pravidelných intervalech, provádí rozborů vzorků olejů spalovacích motorů a transformátorů lokomotiv, kdy se k výměně olejů přistupuje v případě nevyhovujících zjištění při rozboru. Pro zajištění udržitelnosti systému je v maximální míře využívána repase dílů. Podrobné postupy pro provádění údržby jsou stanoveny v interních normách KVs1-B-2009, KVs-5-B-ČD CARGO-CZ a KVs-21-B-2018. Systém údržby je neustále zlepšován využitím zkušeností a poznatků z technologického vývoje v oboru. Například zavedením kvalitnějšího maziva nebo dvojkolí s delší životností apod.

E5-2 – Opatření a zdroje související s využíváním zdrojů a oběhovým hospodářstvím

ČD Cargo nemá stanovena opatření a zdroje související s oblastmi opětovného použití materiálů a odpadů. U oblasti opětovného používání materiálů řešíme u repasí technickou stránku jednotlivých dílů a teprve dle technického stavu provádíme opravu či výměnu. Počet výkonů v opravárenství je závislý na objemu přepravy ČD Cargo. V ČD Cargo se využívají postupy stanovené v interních normách. Stanovení dalších opatření a cílů v této oblasti není příliš reálné, muselo by dojít k zásadní změně technologie. ČD Cargo není výrobní firmou, proto využívá primární suroviny pouze v malém množství. Z hlediska vykonávaných činností jsou zejména využívány náhradní díly vyrobené externími subjekty. V oblasti nakládání s odpady současné interní postupy plně reflektují legislativu. V případě změny legislativy a dalších externích nebo interních podmínek bude ČD Cargo na situaci reagovat.

Pro výměny dílů se v maximální možné míře využívají repasované díly. Repasi provádí ČD Cargo buďto v rámci vlastních opravárenských kapacit (v případě dílů kde repasi umožňuje technologická náročnost, kapacity ČD Cargo a erudovaný personál). V ostatních případech je repase prováděna externími dodavateli, např. v rámci vyššího stupně opravy lokomotiv/vozů.

V případě fyzické likvidace (šrotace) nákladních vozů a lokomotiv se demontují použitelné díly, které jsou po provedení repase dále využívány. K demontáži dochází buďto v prostorách ČD Cargo nebo u subjektu provádějícího likvidaci. Samotná repase následně probíhá jedním z výše uvedených postupů (interně externě).

ČD Cargo taktéž opětovně používá materiál při opravě kolejíště vleček v případech kde není z důvodu nízkých pojezdových rychlostí (typicky nízká rychlost v areálu společnosti) nutné použití nových



materiálů. V takovém případě se opětovně využívají kolejnice a pražce vyřazené Správou železnic při rekonstrukcích celostátních drah.

Předcházet vzniku odpadů s ohledem na typ podnikatelské činnosti ČD Cargo nelze (ČD Cargo není ani zpracovatelem odpadu ani výrobcem materiálů nebo lokomotiv a nákladních vozů). Množství produkovaných odpadů je dáno rozsahem údržby a možnostmi dalšího využití jednotlivých komponent po repasi. Další snižování produkce odpadů by bylo možné pouze za cenu útlumu hlavní činnosti podnikání ČD Cargo, nebo snižování bezpečnosti železniční dopravy, což není přípustné.

Ukazatele a cíle

E5-3 – Cíle týkající se využívání zdrojů a oběhového hospodářství

Pro oblast odpadů a oběhového materiálu nemá ČD Cargo stanovené cíle a opatření pro měření efektivity. Stanovení cílů v této oblasti se bude ČD Cargo věnovat v dalších letech.

E5-4 Přísun zdrojů

Údržba – spotřebovaný materiál

V níže uvedené tabulce je znázorněna hmotnost spotřebovaného materiálu skupiny ČD Cargo spolu s finančním vyjádřením materiálů, u kterých nejsou k dispozici hmotnosti. V ČD Cargo se jedná primárně o materiál spotřebovaný v rámci opravárenské činnosti.

E5-4 Přísun zdrojů – spotřeba materiálu	ČD Cargo konsolidace hmotnost (v tunách)	ČD Cargo konsolidace (mil – CZK)
Plech ocelové, ocel široká, pásy a pruhy ocelové	4 410,34	1,70
Písek křemičitý pro ŽKV	672,79	1,39
Řezivo, výřezy, klíny upevňovací a rámy upevňovací dřevěné	436,74	9,07
Překližky, laťovky a dýhy	43,15	1,11
Baterie, články a jejich díly	1,34	0,60
Motory spalovací a jejich díly mimo pístů a pístních kroužků	65,69	35,00
Topení, klimatizace a chlazení kolejových vozidel	13,74	4,07
Filtry palivové, olejové, vzduchové a jejich díly	2,74	3,35
Stroje elektrické točivé kolejových vozidel	1 036,79	32,63
Transformátory a tlumivky výkonové kolejových vozidel	31,87	5,48
Sběrače elektrické kolejových vozidel	28,38	12,79
Elektrovýzbroj kolejových vozidel – přístroje výkonové	3,09	3,00
Brzdy kolejových vozidel – ovládací a tlaková část	112,10	39,57
Špalíky brzdové a zdrže celistvé kolejových vozidel	351,75	38,53
Brzdy kolejových vozidel – mechanická část	13,22	3,05
Ústrojí spřáhovací a narážecí kolejových vozidel	592,90	26,12
Dvojkolí a domky ložiskové kolejových vozidel	4 844,96	206,97
Podvozky a prvky přenosu tažných sil kolejových vozidel	2 860,68	58,47
Skříň lokomotiv	4,76	2,08
Díly motorových lokomotiv jinde neuvedené	2,43	0,88
Díly nákladních vozů s otevřenou střechou skupina T	1,74	1,27
Díly nákladních vozů otevřených skupina E a F	15,54	2,00

E5-4 Přisun zdrojů – spotřeba materiálu	ČD Cargo konsolidace hmotnost (v tunách)	ČD Cargo konsolidace (mil – CZK)
Ostatní Materiál (bez hmotnosti)	0,00	163,16
Součet Materiál s hmotností	15 546,73	489,13

ČD Cargo nepoužívá biologické materiály a biopaliva pro neenergetické účely, proto je jejich procentuální podíl nulový. Uvedená oblast je pro ČD Cargo taktéž nerelevantní, protože nevyjadřuje podstatu definovaného IRO. V rámci IRO ČD Cargo se řeší nedostupnost materiálů a riziko zvyšování jejich cen.

V další tabulce je uvedena hmotnost spotřebovaného materiálu po renovaci z vybraných 22 skupin materiálu jak v absolutních hodnotách, tak v procentuálním vyjádření vůči spotřebovanému materiálu.

E5-4 Přisun zdrojů – renovace materiálu	Hmotnost renovovaného materiálu (v tunách)	Procento renovovaného materiálu (%)
Součet renovovaného materiálu	5 691,77	36,61

Informace o metodickém postupu k vykazovanému materiálu

ČD Cargo při přípravě dat vytipovalo 22 nejvýznamnějších skupin materiálu. Jedná se o skupiny materiálu, které jsou stěžejní v rámci údržbového cyklu lokomotiv a nákladních vozů. Ze skupin byly vyloučeny nevýznamné položky a položky u kterých nelze stanovit hmotnost (např. ochranné pomůcky a oděvy, oleje, zařízení a díly pro komunikaci, technické plyny, ložiska, nábytek, náterové hmoty a další). Při výběru skupin zohlednilo hodnotu spotřebovaného materiálu za předchozí roky. U vybraných skupin v případě chybějících hmotností dílčích materiálů proběhlo doplnění ze strany provozních pracovníků. Výsledkem je jednotná struktura materiálů pro skupinu ČD Cargo včetně renovace spotřebovaného materiálu a z ní stanovené hmotnosti a procenta renovovaného materiálu.

E5-5 Odsun zdrojů

E5-5 Odsun vlastních zdrojů (v tunách)	ČD Cargo konsolidace
Celkové množství vyprodukovaného odpadu	3 789,99
1) Celkové množství odpadu určeného k znovuzískávání	2 833,62
a) nebezpečný odpad (t)	145,89
1) příprava k opětovnému použití (t)	0,00
2) recyklace (t)	143,59
3) jiné využití včetně kompostování (t)	2,30
b) ostatní odpad (t)	2 687,73
1) příprava k opětovnému použití (t)	2 471,94
2) recyklace (t)	202,35
3) jiné využití včetně kompostování (t)	13,45
2) Celkové množství odpadu určeného k odstranění	956,37
a) nebezpečný odpad (t)	266,09
1) skládkování (t)	229,47
2) jiné postupy odstraňování včetně energetického využití (t)	36,62



E5-5 Odsun vlastních zdrojů (v tunách)	ČD Cargo konsolidace
b) ostatní odpad (t)	690,28
1) skládkování (t)	656,53
2) jiné postupy odstraňování včetně energetického využití (t)	33,75
Hmotnost nebezpečného odpadu (t)	411,98
Hmotnost nerecyklovaného odpadu (t)	3 444,06
Procento nerecyklovaného odpadu	91 %

V níže uvedené tabulce je znázorněna struktura odpadů za skupinu ČD Cargo.

Z evidence odpadů ČD Cargo (roční hlášení ISPOP) je patrné, že největší objem odpadu, který vzniká primárně z opravárenské činnosti, tvoří železné kovy, železo a ocel, piliny a třísky železných kovů jenž jsou smluvními partnery v rámci likvidace recyklovány. Významným odpadem jsou také směsné stavební a demoliční odpady. Ke spalování odpadů v ČD Cargo nedochází. Dalšími odpadovými materiály jsou např. směsný komunální odpad, motorové, převodové a mazací oleje. Radioaktivní odpad je pro ČD Cargo nerelevantní.

Detailní seznam odpadových materiálů je k dispozici zde:

Název odpadu
Odpady z kompozitních tkanin (impregnované tkaniny, elastomer, plastomer)
Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
Piliny a třísky železných kovů
Upotřebené vosky a tuky
Jiné motorové, převodové a mazací oleje
Jiné izolační a teplotnosné oleje
Kaly z odlučovačů oleje
Kaly z lapáků nečistot
Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
Jiná paliva (včetně směsí)
Jiné emulze
Papírové a lepenkové obaly
Plastové obaly
Skleněné obaly
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
Olejové filtry
Brzdové destičky neuvedené pod číslem
Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
Železné kovy
Sklo
Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 1601 07 až 1601 11 a 1601 13 a 16 01 14
Součástky jinak blíže neurčené

Název odpadu
Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
Organické odpady obsahující nebezpečné látky
Vyřazené organické chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
Olověné akumulátory
Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
Odpady obsahující ropné látky
Beton
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
Dřevo
Měď, bronz, mosaz
Hliník
Zinek
Železo a ocel
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
Odpady, na jejichž sběr a odstraňování jsou kladeny zvláštní požadavky s ohledem na prevenci infekce
Chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky
Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující nebezpečné látky
Jiný kapalný odpad ze sanací podz. vody obsah. nebezpečné látky
Papír a lepenka
Sklo
Plasty
Biologicky rozložitelný odpad
Jiný biologicky nerozložitelný odpad
Směsný komunální odpad
Uliční smetky
Objemný odpad

Informace o metodickém postupu vykazování odpadového materiálu

Vytríděný odpad si odveze nasmlouvaný odběratel. Veškeré odpady váží odběratelské firmy na certifikovaných vahách a poskytují společnosti ČD Cargo vážní listky, které slouží jako podklad pro fakturaci a obsahují kód odpadu (bezpečný/nebezpečný), název odpadu, období, cenu, místo, hmotnost a identifikaci odběratele. Veškeré údaje jsou tedy měřené. Na samotném odběrateli pak je, zda vyplní způsob následného nakládání s odpady (odstranění nebo znovuzískávání). Faktury jsou na provozních pracovištích zpracovány ekology, kteří vyplní průběžnou evidenci do systému EIS PRO-W, ze kterého je každý rok generováno roční hlášení ISPOP. Roční hlášení slouží jako podklad pro zpracování Celkového množství odpadu v rámci vykazování nefinančního reportingu a je v rámci interního systému konsolidováno do požadované struktury oblasti E5-5.



E5-6 – Předpokládané finanční následky dopadů, rizik a příležitostí souvisejících s využíváním zdrojů a oběhovým hospodářstvím

Předpokládané finanční následky dopadů, rizik a příležitostí souvisejících s využíváním zdrojů a oběhovým hospodářstvím budou zkalkulovány v následujících obdobích. Každopádně lze očekávat, že zvýšení cen surovin ovlivní ceny nakupovaného materiálu, údržby a investic do nákladních vozů a lokomotiv, které bude nezbytné promítnout do cen přepravních služeb.

ESRS E2 – Znečištění

ČD Cargo sice nemá tuto oblast v rámci analýzy dvojí materiality definovanou jako významnou, cítí však potřebu informovat o významné události roku 2025 z pohledu dopadu na životní prostředí a znečištění. Dne 28. 2. 2025 u železniční stanice Hustopeče vykolejil nákladní vlak s Benzenem pro chemičku DEZA. Dopravcem byla společnost ODOS Cargo, což je společnost, ve které má ČD Cargo 20% podíl a není tedy součástí konsolidačního celku pro tuto zprávu. ČD Cargo, a.s., však smluvně tuto přepravu zajišťovalo z pohledu zasílatele pro zákazníka, takže se týká našeho hodnotového řetězce. Aktuálně probíhá zjišťování odpovědnosti za tuto mimořádnou událost, odstraňování následků a vyčíslování škod, ČD Cargo však neponese odpovědnost za škody vzniklé na životním prostředí. Přesnější informace budou známy v rámci Zprávy o udržitelnosti za rok 2025.



SOCIÁLNÍ OBLAST



ESRS S1 – Vlastní pracovní síla

Strategie

ESRS 2 SBM-2, ESRS 2 SBM-3

Informace k zájmům a názorům zúčastněných stran týkající se oblasti Vlastní pracovní síly, tedy zaměstnanců lze nalézt v části ESRS-2 Strategie, v podtématu SBM-2. Totéž platí i pro Významné dopady, rizika a příležitosti a jejich vzájemný vztah se strategií a obchodním modelem, jenž se nachází v podtématu SBM-3.

Řízení dopadů, rizik a příležitostí

ESRS 2 IRO-1

Požadované informace týkající se popisu postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí jsou k dispozici v části ESRS 2, v tomto případě v IRO-1.

S1-1 – Politika týkající se vlastní pracovní síly

Politika obsahuje popis způsobu dodržování lidských práv dle Etického kodexu ČD Cargo, kterým se ČD Cargo mimo jiné zavazuje k zamezení jakékoli diskriminace a k podpoře rozmanitosti a inkluzivního prostředí ve společnosti. V případě jakéhokoli porušení má zaměstnanec možnost využít vnitřní oznamovací systém, který je detailněji rozvinut v části G1. Etický kodex dále nastiňuje způsoby komunikace mezi vedením, zaměstnanci a odborovými organizacemi. Detailněji je problematika podchycená normou „Sociální dialog v ČD Cargo, a.s.“ a kolektivní smlouvou, která vychází ze zákoníku práce. ČD Cargo se řídí Zákoníkem práce České republiky, který je promítnut do veškerých interních norem ČD Cargo včetně kolektivní smlouvy. Interní dokumenty takto rovnou zahrnují pravidla, aby nedocházelo k porušování lidských práv. V případě, že dojde k porušení lidských práv, tak jsou stanoveny postupy pro zajištění nápravy (např. školení, odškodnění, v krajním případě až rozvázání pracovního poměru). Konkrétní postupy jsou definovány v příslušných IN. Politika taktéž obsahuje informace o bezpečnosti. Oblast bezpečnosti je v ČD Cargo podchycena ve 2 oblastech – bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP) a bezpečnost provozování drážní dopravy. V rámci uvedených aktivit se ČD Cargo snaží maximalizovat bezpečnost svých zaměstnanců a eliminovat tak množství pracovních úrazů či mimořádných událostí.

ČD Cargo v 11/2024 schválilo strategické cíle na poli udržitelnost do roku 2030 – jedním ze strategických cílů je „Být atraktivním zaměstnavatelem“. V rámci uvedeného cíle ČD Cargo podniká významné kroky, které mají za cíl eliminovat nárůst fluktuace zaměstnanců včetně možné ztráty zkušených zaměstnanců na úrovni managementu nebo klíčových zaměstnanců. Společnost se snaží uvedené eliminovat sérií opatření: zajištěním stabilního zaměstnání prostřednictvím kolektivní smlouvy a poskytováním zaměstnaneckých benefitů, stejně jako flexibilními pracovními úvazky. Za naplňování závazků v rámci strategického cíle „Být atraktivním zaměstnavatelem“ odpovídá



Ředitelka odboru personálního. Větší detail je uveden v části, která popisuje Cíle týkající se řízení významných negativních dopadů, prosazování pozitivních dopadů a řízení významných rizik a příležitostí.

Politika obsahuje požadavky vyplývající z platné legislativy ČR, ale obsahuje také závazky stanovené společností ČD Cargo potřebné k fungování konkurenceschopné a prosperující společnosti. ČD Cargo se zavazuje dodržovat požadavky norem ISO 45001 a ISO 20471, ze kterých vychází v rámci SM BOZP a veškeré povinnosti vyplývající z platné legislativy ČR, které souvisí s podnikatelskou činností. Politika je platná pro celou skupinu ČD Cargo, přičemž pro mateřskou společnost včetně poboček politika platí bez výhrady. Dceřiné společnosti plní vždy alespoň legislativní minimum. ČD Cargo plánuje podívat se na revizi politik u dceřiných společností v dalších letech. Kvantitativní data uvedená v této části nefinančního reportingu jsou za celou skupinu ČD Cargo.

Lidská práva a pracovní síla

ČD Cargo přijímá odpovědnost za dodržování lidských práv, včetně pracovních práv, osob z řad jeho vlastní pracovní síly. Od svého vzniku má pro své zaměstnance vytvořenou závaznou interní normu Etický kodex ČD Cargo, a.s. V té uvádí, že ČD Cargo důsledně dbá na dodržování lidských práv, uplatňuje rovné zacházení včetně zásady rovného odměňování na všech úrovních, což je i zakotveno v podnikové kolektivní smlouvě. Dodržování kolektivní smlouvy je důsledně hlídáno ze strany sociálních partnerů ČD Cargo. Společnost rovněž dodržuje zákoník práce a ostatní právní předpisy. ČD Cargo prohlašuje, že jeho závazky týkající se vlastní pracovní síly jsou v souladu s příslušnými mezinárodně uznávanými nástroji, včetně obecných zásad OSN v oblasti podnikání a lidských práv. Informace jsou opět k dispozici v Etickém kodexu společnosti. Tento dokument se zabývá také otázkami obchodování s lidmi, nucenou prací nebo povinnou prací. ČD Cargo taktéž vylučuje zaměstnávání dětí, dodržuje zákonné podmínky pro práci mladistvých a zákaz dětské práce.

Zapojení osob z řad vlastní pracovní síly je podchyceno v Interní normě „Sociální dialog v ČD Cargo, a.s.“. Ta stanovuje odpovědné osoby (ať na úrovni centrální – Generální Ředitelství či výkonné úrovni), jejich povinnosti a způsob vzájemné komunikace mezi zaměstnavatelem, zaměstnanci a sociálními partnery v ČD Cargo. Zaměstnance zároveň zapojuje do tvorby vnitřních předpisů ČD Cargo interní norma „Systém a tvorba interních norem“. U tvorby nových nebo změn stávajících interních norem se připomínkového řízení účastní odborné útvary, potažmo zaměstnanci, na něž má interní norma bezprostřední dopad nebo se jich jinak dotýká. Uvedené se týká i provozních zaměstnanců, v tomto případě se zapojují do připomínkování zástupci zaměstnanců – sociální partneři. Smyslem připomínkového řízení je dosažení konsensu na výsledné podobě interní normy mezi všemi účastníky. V případě potřeby se připomínkové řízení opakuje, pokud by ani následně nedošlo ke shodě mezi všemi zainteresovanými, tak o konečné podobě rozhoduje schvalovatel interní normy.



Pracovní úrazy

Politika prevence pracovních úrazů je součástí politiky integrovaného systému řízení „Integrated management system ČD Cargo, a.s.“ (v textu též uvedeno jako IMS). Politika IMS zavazuje zaměstnavatele prosazovat bezpečné, zdraví neohrožující, pracovní prostředí za účelem předcházení pracovním úrazům. Dále je v ČD Cargo zaveden certifikovaný Systém managementu (řízení) BOZP (dále jen SM BOZP) dle ISO 45001. SM BOZP nastavuje proces řízení, sledování, hodnocení a přijímání opatření k nápravě nebo zlepšení v oblasti BOZP s cílem minimalizovat rizika a předcházet pracovním úrazům a zlepšovat pracovní podmínky. Cíle SM BOZP jsou definovány a stanoveny v rámci Zprávy o stavu BOZP v ČD Cargo, a.s., za rok 2024.

V rámci zavedeného systému zajišťování bezpečnosti je na úrovni předsedy představenstva schválena a pravidelně aktualizována Bezpečnostní politika (SMS-CDC-EU-221). Ta definuje jako cíl zavedeného systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy jeho soustavné zlepšování. Základem je prevence a maximální snaha o identifikaci a eliminaci bezpečnostních rizik, vzniku nehod a incidentů, pracovních úrazů a dalších situací negativně ovlivňující bezpečné provozování drážní dopravy. Mezi základní prvky bezpečnostní politiky patří uspokojování přepravních potřeb zákazníků za podmínky zajištění bezpečného provozování drážní dopravy, zlepšování pracovních podmínek a pracovního prostředí pro výkon činností zaměstnanců, důsledné vyšetřování příčin vzniku mimořádných událostí a pracovních úrazů včetně následného poučení zaměstnanců a zapojení zaměstnanců do zvyšování bezpečnosti provozu (vyřizování podnětů, tvorba interních norem, účast v projektech).

Diskriminace

Problematiku diskriminace, obtěžování, podpory rovných příležitostí a rozmanitosti má ČD Cargo podchycenou v Etickém kodexu. V ČD Cargo se dodržuje zákaz jakékoliv diskriminace (i při náboru) či obtěžování v jakékoliv formě (sexuální obtěžování, obtěžování na pracovišti). V Etickém kodexu ČD Cargo, a.s., je jasně uvedeno, že jakékoliv formy obtěžování, sexuálního obtěžování, pronásledování, diskriminace nebo nespravedlivého zacházení jsou zcela nepřípustné. Tato pravidla platí bez výjimky, a to včetně důvodů jako jsou rasa, etnický původ, barva pleti, národnost, náboženské vyznání, věk, pohlaví, status válečného veterána, sexuální orientace, genderová identita, zdravotní postižení, víra, politické přesvědčení, světový názor nebo jiné důvody. Opačný přístup může mít za následek disciplinární opatření nebo dokonce ukončení pracovního poměru. V případě, že dojde k porušení zákazu, může zaměstnanec využít zavedený postup pro whistleblowing, který je detailněji popsán v části G1 – Politiky v oblasti chování podniků a podnikové kultury.

ČD Cargo se také zavázalo podporovat diverzitu a vytvářet prostředí, které je rozmanité a inkluzivní, čímž podněcuje individualitu a osobní rozvoj každého zaměstnance. Jako železniční dopravce je ČD Cargo specifickou provozní organizací, která klade důraz na dobrý zdravotní stav svých pracovníků, což také vyplývá z platné legislativy. Z tohoto důvodu je možnost zaměstnávat osoby se specifickými znevýhodněními u ČD Cargo výrazně omezená. Přesto se podpora těchto osob nezanedbává a je



zohledněna i v kolektivní smlouvě. ČD Cargo se rovněž aktivně angažuje v návratu svých zaměstnanců po mateřské a rodičovské dovolené a vytváří příznivé pracovní podmínky, které podporují rovnost příležitostí a zajišťují spravedlivý přístup ke všem zaměstnancům. Konkrétně např. nabízí ženám na rodičovské dovolené možnost zapojit se na základě dohod o mimopracovním poměru, tj. především dohod o provedení práce, a později formou zkrácených úvazků. Děti je možné umístit do dětských skupin v rámci skupiny ČD.

S1-2 Spolupráce s vlastní pracovní silou

V ČD Cargo probíhá dialog primárně prostřednictvím odborových organizací ČD Cargo, které zastupují zaměstnance v komunikaci se zaměstnavatelem, a to na nejvyšším stupni, středním článku a nejnižších úrovních, v souladu s interní normou „Sociální dialog ve společnosti ČD Cargo, a.s.“ a platnou Podnikovou kolektivní smlouvou. Dialog se nejčastěji týká kolektivního vyjednávání, konzultace nebo vzájemné výměny informací.

Jednání o kolektivní smlouvě

Jak již bylo uvedeno, v ČD Cargo zahrnuje sociální dialog jednání o Podnikové kolektivní smlouvě, která upravuje individuální a kolektivní vztahy mezi zaměstnavatelem a zaměstnanci. Podniková kolektivní smlouva obsahuje ustanovení, která zajišťují rovné podmínky pro všechny zaměstnance bez ohledu na jejich pozici nebo délku zaměstnání. Zahrnuje pravidla pro odměňování, pracovní podmínky, bezpečnost a ochranu zdraví při práci, stejně tak i zachování sociálních jistot a dalších zaměstnaneckých benefitů pro dané období (zpravidla kalendářní rok).

Pokud jde o frekvenci komunikace, na nejvyšší úrovni vedení ČD Cargo probíhají pravidelné schůzky každé dva měsíce se zástupci všech odborových organizací při ČD Cargo, na úrovni nižších organizačních útvarů, zpravidla ředitelé nebo vedoucí těchto organizačních útvarů, dle potřeby, cca 1x měsíčně. Nadto jsou zástupci odborových organizací při ČD Cargo zváni i na jednání ohledně uzavření nové podnikové kolektivní smlouvy. Zahájení kolektivního vyjednávání o změně či o nové podnikové kolektivní smlouvě musí být učiněno v souladu s příslušnými ustanoveními zákoníku práce a zákona o kolektivním vyjednávání. Provozní odpovědnost za zajištění této spolupráce a toho, aby její výsledky byly zohledněny v postupu podniku má člen představenstva odpovědný za úsek provozu. Ten komunikuje v rámci kolektivního vyjednávání v souladu s interní normou Sociální dialog ve společnosti ČD Cargo, a.s., a v souladu s příslušnými ustanoveními Zákoníku práce. V souladu s legislativou probíhají i jednotlivé fáze kolektivního vyjednávání.

Kromě toho má každý zaměstnanec možnost se k čemukoliv vyjádřit, podat návrh na zlepšení procesu nebo organizace práce, a i naopak se bez jakéhokoli postihu vyjádřit transparentní cestou k negativním záležitostem (viz také informace uvedené k Vnitřnímu oznamovacímu systému v G1– Politiky v oblasti chování podniků a podnikové kultury).



ČD Cargo má uzavřenou Podnikovou kolektivní smlouvu na příslušné období a vydanou interní normu Sociální dialog i za účelem dodržování lidských práv vlastní pracovní síly. Podniková kolektivní smlouva dále reflektuje perspektivy pracovní síly jako je např. zvýšení mezd, sociální jistoty (zachování délky pracovní doby, dovolené, různé formy příspěvků, odměn a benefitů). Garantuje rovné zacházení – podmínky pro všechny zaměstnance bez ohledu na jejich pozici nebo délku zaměstnání. ČD Cargo získává přehled o perspektivách své vlastní pracovní síly na základě poskytnutých informací od zaměstnanců. Současně reaguje tak, že zaměstnancům přizpůsobuje pracovní prostředí, např. ženy v ČD Cargo nevykonávají namáhavé nebo jiné těžké fyzické práce, vychází se jim vstříc při plánování směn, eliminací noční práce apod. O zranitelných osobách pojednává Etický kodex ČD Cargo, a.s., a odkazujeme se také na interní dokument Strategie řízení lidských zdrojů ČD Cargo, a.s., pro stanovená období.

Zaměstnavatel pravidelně vyhodnocuje dodržování dohodnutých ustanovení uzavřené podnikové kolektivní smlouvy v rámci pravidelných setkání se zástupci odborových organizací na vrcholové, střední i místní úrovni v souladu s interní normou Sociální dialog ve společnosti ČD Cargo, a.s., a platnou podnikovou kolektivní smlouvou.

Další aktivity v oblasti spolupráce s vlastní pracovní silou

ČD Cargo, a.s., dále vytváří pro zaměstnance podpůrné komunikační nástroje, jejichž cílem je přístup a participace zástupců zaměstnanců na soustavném zlepšování systému zajišťování bezpečnosti, např. aplikace, kde jsou jednotlivé informace a podněty od zaměstnanců evidovány a následně zaznamenávány výsledky řešení včetně případné zpětné vazby zaměstnanci. Konkrétně se jedná o aplikace Hlášení strojvedoucího, a aplikace D-VS. Aplikace zajišťují vazbu na pověřeného zaměstnance organizační složky strojvedoucího, pověřeného zaměstnance údržby, popř. Manažera infrastruktury.

S1-3 Náprava možných negativních dopadů na pracovní sílu

ČD Cargo má zajištěny postupy pro případnou nápravu negativního dopadu na pracovní sílu. V rámci SM BOZP jsou stanovené postupy vlastními interními normami (dále jako IN) pro prevenci i vyhodnocení přezkoumání a přijímání nápravných opatření. Například evidenci, ohlašování a šetření pracovních úrazů, jejich odškodňování a stanovení nápravných opatření máme podchycenou v IN PERs14-B-2008. Následně vyhodnocení pracovní úrazovosti a vyhledání rizik BOZP a stanovení opatření k jejich eliminaci v IN PERs21-B-ČD CARGO-EU. Postupy pro zpracování bezpečnostních informací a podnětů zaměstnanců v oblasti provozu a bezpečnosti jsou řešeny v prováděcím ustanovení SMS-CDC-EU-241 Konzultace se zaměstnanci a dalšími stranami. Přijatá opatření jsou monitorována v rámci procesu sledování a projednávána na bezpečnostním hodnocení Safety Jour fixe na úrovni bezpečnostního manažera.



ČD Cargo má taktéž zaveden mechanismus pro vyřizování stížností. Zaměstnanci ČD Cargo mohou využít společnou e-mailovou adresu: stiznosti@cdcargo.cz pro oznámení porušování etického kodexu a whistleblowingu (viz informace uvedené k Vnitřnímu oznamovacímu systému v G1– Politiky v oblasti chování podniků a podnikové kultury). E-mailová adresa je taktéž umístěna na webových stránkách ČD Cargo. V případě podezření na porušování etického kodexu lze ještě využít e-mailovou adresu: etika@cdcargo.cz. Uvedené komunikační kanály jsou zřízeny samotným podnikem.

V rámci vnitřního oznamovacího systému lze podněty podat i písemně na adresu uvedenou na webových stránkách ČD Cargo, dále ještě telefonicky na telefonní číslo zveřejněné na webových stránkách ČD Cargo nebo osobně po dohodě s příslušnou osobou. Konkrétní bezpečnostní informace a podněty (závady hnacích vozidel, závady na infrastruktuře, narušení jízdy vlaků, závady v informačních systémech, mimořádné události, pracovní úrazy, zpoždění vlaků, závady v technologických postupech) v rámci provozu mohou též zaměstnanci podat formou provozních aplikací Hlášení strojvedoucího a Hlášení D-VS. Tyto kanály byly taktéž zřízeny samotným podnikem.

ČD Cargo podporuje dostupnost těchto kanálů jak při vzniku pracovněprávního poměru vstupním školením, tak i pravidelným školením všech zaměstnanců ČD Cargo. Dále zveřejněním na interním portálu SharePoint, webu ČD Cargo, a při změně příslušné interní normy jejím zveřejněním a požadavkem na seznámení se zaměstnanců s touto interní normou. Příslušné provozní aplikace k podávání bezpečnostních informací a podnětů (Hlášení strojvedoucího a Hlášení D-VS) jsou součástí daných procesů a formou aplikací v tabletu provozních zaměstnanců k dispozici během výkonu pracovní činnosti. Zaměstnanci jsou s nimi seznamováni jako součást odborné způsobilosti při nástupu do funkce. V případě ochrany oznamovatelů je posouzení znalosti zaměstnanců uvedeno v části G1– Politiky v oblasti chování podniků a podnikové kultury.

Při vyřizování stížnosti podle IN Vnitřní oznamovací systém příslušná osoba informuje oznamovatele o výsledku šetření a přijatých opatřeních v přiměřené lhůtě. Větší detail je uveden v části G1– Politiky v oblasti chování podniků a podnikové kultury, kde jsou postupy v rámci vnitřního oznamovacího systému popsány.

S1-4 Přijímání opatření, přístup k rizikům a příležitostem souvisejících s vlastní pracovní silou

V rámci strategického cíle „Být atraktivním zaměstnavatelem“ ČD Cargo podniká kroky, které mohou mít dopad na vlastní pracovní sílu včetně opatření s cílem snížit potenciální zvýhodnění zaměstnanců/uchazečů (např. muži vs ženy) při vyjednávání o odměně, čímž se podporuje spravedlivé a rovné pracovní prostředí. ČD Cargo má dále za cíl, vzhledem k nízké nezaměstnanosti, udržet si stávající odborníky a udržet tak nízkou míru fluktuace + přilákat nové zaměstnance. Toho se snaží docílit aktivním sociálním dialogem se zástupci zaměstnanců, který je nezbytný pro uzavření kolektivní smlouvy, jenž garantuje zaměstnancům vyplácení mezd a benefity. Dále pak nabízí zaměstnancům smlouvy primárně na dobu neurčitou. ČD Cargo taktéž podniká kroky, aby maximalizovalo bezpečnost



svých zaměstnanců a předcházelo pracovním úrazům či nemocem z povolání. V případě, že se zaměstnanec dostane do složité životní situace může se obrátit na zaměstnavatele se žádostí o bezúročnou půjčku či v případě úrazu, nehody lze požádat o podporu z nadačního fondu „Železnice srdcem“. V případě bezpečnosti zaměstnanců je důležité zajistit zaměstnancům ochranné pracovní pomůcky a neustále zlepšovat jejich pracovní prostředí a vybavení.

Strategický cíl „Být atraktivním zaměstnavatelem“

Strategický cíl „Být atraktivním zaměstnavatelem“ je definován pro mateřskou společnost ČD Cargo, a.s., a její země působnosti. Dílčí cíle a opatření se vztahují na období 2024-2030, kompletní seznam opatření je uveden v další části S1 – Cíle týkající se řízení významných negativních dopadů, prosazování pozitivních dopadů a řízení významných rizik a příležitostí. Jelikož v roce 2024 byly dílčí cíle stanoveny, tak bude informace o pokroku zveřejněných cílů uvedena ve zprávě o udržitelnosti za rok 2025. Pro naplnění strategického cíle budou využity vlastní zdroje financování.

Aktuální výše výdajů:

- Míra fluktuace – Aktuální výše benefitů, které ČD Cargo nabízí svým a potenciálním zaměstnancům je nadstandardní.
- Počet hodin školení na zaměstnance – za rok 2024 se jednalo o cca 35 mil. Kč.
- Poměr odměňování mužů a žen – bude nastaveno v následujícím období.

Výše budoucích výdajů:

- Míra fluktuace – ČD Cargo nepředpokládá nárůst investic do zaměstnaneckých benefitů, jelikož současná výše je nadstandardní.
- Počet hodin školení na zaměstnance – Investice v řádech desítek milionů CZK ročně ve střednědobém horizontu.
- Poměr odměňování mužů a žen – Investice v řádech milionů CZK ročně.

V souvislosti s možným významným dopadem na vlastní pracovní sílu a v návaznosti na stanovený strategický cíl „Být atraktivním zaměstnavatelem“ má ČD Cargo nastaveny dílčí cíle, uvedené v S1-5. ČD Cargo může přilákat nové zaměstnance či motivovat k setrvání stávající zaměstnance primárně vyšší odměny a množstvím benefitů. Uzavřená kolektivní smlouvy garantuje zaměstnancům následující benefity: příspěvek na penzijní připojištění, příspěvek na životní pojištění či poskytnutí částky na stravování, delší než zákonem stanovenou dovolenou apod. Mimo benefity vázané kolektivní smlouvou poskytuje ČD Cargo např. zvýhodněnou Multisport kartu či zvýhodněné jízdné ve vlacích Českých drah. Dále pak nabízí svým zaměstnancům flexibilní úvazky, zkrácenou či pružnou pracovní dobu.

Další opatření s pozitivním dopadem na pracovní sílu

Mezi další opatření patří tvorba systémů a pomocných nástrojů podporujících činnosti zaměstnanců. Jde zejména o zprovoznění simulátoru pro strojvedoucí, který umožní nácvik důležitých provozních situací a stavů za doprovodu lektora s následným přispěním ke zvýšení bezpečnosti drážní dopravy. Dále pak



je zavedený elektronický nástroj Kniha pravidel zahrnující strukturované dokumenty pro výkon a podporu činnosti jednotlivých zaměstnanců. Další oblastí opatření, v rámci podpory činnosti zaměstnanců, je tvorba instruktážních videí.

Vyhodnocení účinnosti opatření

V rámci výše zmíněného strategického cíle „Být atraktivním zaměstnavatelem“ bude ČD Cargo sledovat účinnost opatření a naplňování strategického cíle na ESG výboru a představenstvu společnosti za pomoci stanovených KPIs, které jsou uvedeny v části S1-5. Hodnocení relevantnosti opatření ve vazbě na skutečný nebo potenciální negativní dopad je pro aktivity v rámci strategického cíle nerelevantní. Jedná se o soubor aktivit s pozitivním efektem na zaměstnance ČD Cargo, které kromě cíle udržet stávající zaměstnance mají přispět i k jejich vzdělávání a spokojenosti prostřednictvím férového odměňování a rovných příležitostí.

Plánovaná opatření ke zmírnění významných rizik s ohledem na pracovní sílu

V rámci analýzy dvojí materiality ČD Cargo nevyšla žádná materiální rizika pro oblast S1 – Vlastní pracovní síla. V této části jsou primárně uvedeny informace o plánovaných opatřeních v rámci strategického cíle „Být atraktivním zaměstnavatelem“. V rámci strategického cíle „ČD Cargo podniká významné kroky, které mají za cíl omezit nárůst fluktuace zaměstnanců včetně možné ztráty zkušených zaměstnanců na úrovni managementu nebo klíčových zaměstnanců. Společnost se snaží uvedené eliminovat sérií opatření: zajištěním stabilního zaměstnání skrz kolektivní smlouvy a poskytováním zaměstnaneckých benefitů, stejně jako flexibilními pracovními úvazky. Větší detail je uveden v části S1 – Cíle týkající se řízení významných negativních dopadů, prosazování pozitivních dopadů a řízení významných rizik a příležitostí.

Plánovaná opatření k využití významných příležitostí s ohledem na pracovní sílu

V rámci strategického cíle „Být atraktivním zaměstnavatelem“ ČD Cargo maximalizuje bezpečnost svých zaměstnanců a umožňuje jim vzdělávání a rozvoj. V této oblasti spatřuje ČD Cargo příležitost v podobě zvýšení bezpečnosti, plynulosti drážní dopravy a snížení výskytu pracovních úrazů za pomoci školení strojvedoucích na simulátoru jízdy vlaku s cílem nácviku důležitých provozních situací a stavů s následným přispěním ke zvýšení bezpečnosti drážní dopravy.” Uvedené je definováno v rámci bezpečnostního cíle „Školení strojvedoucích na simulátoru“.

Cíl navazuje na základní oblast bezpečnostní politiky v oblasti eliminace vzniku nehod, incidentů a pracovních úrazů prostřednictvím udržování a rozvoje kompetencí zaměstnanců a zlepšování pracovních podmínek. Definovaná úroveň cíle, které má být dosaženo, je proškolení všechny strojvedoucí ČD Cargo v oblasti provozu ČR (odhad počtu 1500 strojvedoucích) do konce roku 2027. Dílčí cíl pro rok 2025 je stanoven na proškolení minimálně 400 strojvedoucích. Jelikož se jedná o nový prvek stanovený v roce 2024, tak je výchozí hodnota nulová. Vyhodnocování cíle bude probíhat měsíčně



v rámci bezpečnostního hodnocení Safety Jour fixe a výsledky budou zaznamenávány v protokolech z daného jednání.

Metodika:

- Metodika ke stanovování a vyhodnocování cílů v oblasti bezpečnosti provozování drážní dopravy je definovaná IN SMS-CDC-EU-321 Bezpečnostní cíle a plánování. Konkrétní cíl “Školení strojvedoucích na simulátoru” vychází z procesu soustavného zlepšování SMS-CDC-EU-721, evidence je prováděna v IS EGJE

Do informování, stanovování, realizace a vyhodnocování bezpečnostních cílů jsou zapojeni bezpečnostní manažeři jednotlivých zemí provozu a osoby odpovědné za realizaci SMS v jednotlivých organizačních složkách. Seznamování s bezpečnostními cíli a zvyšování povědomí o nich je prováděno formou školení či příležitostně publikováním v interním magazínu Cargovák. V rámci cíle „Školení strojvedoucích na simulátoru” nedošlo v průběhu roku 2024 k žádným změnám (tento cíl byl v roce 2024 stanoven).

Zamezení negativních dopadů interními postupy

Vlastní zaměstnanci jsou zapojeni do procesu výběrových řízení, tedy je aplikován postup, kdy konečný uživatel (zaměstnanec) či zástupce uživatelů zboží/služby/stavby je zapojen do přípravy výběrového řízení, spoludefinuje a) požadavky na kvalifikační kritéria, b) časový průběh realizace zakázky, c) kvantitativní a kvalitativní parametry soutěženého zboží/služby/stavby. Zástupce uživatelů taktéž posuzuje předložené nabídky a případně taktéž vzorky (jedná-li se o zboží), je zpravidla zařazen do hodnotící komise výběrového řízení. Tento postup má tak minimalizovat riziko pořízení zboží/služby/stavby, která by měla jakýkoliv negativní vliv na vlastní zaměstnance.

Alokace zdrojů na řízení významných dopadů

Každoročně jsou přidělovány v dostatečné míře finanční zdroje na BOZP, vzdělávání a školení, zdravotní a preventivní péči a další. ČD Cargo pravidelně zveřejňuje informace o přidělených zdrojích na řízení svých významných dopadů, aby zajistilo transparentnost a umožnilo uživatelům pochopit, jak jsou tyto dopady řízeny. Tento proces zahrnuje několik klíčových kroků:

- Identifikace a hodnocení dopadů: ČD Cargo identifikuje oblasti, kde má jeho činnost největší dopad, například na životní prostředí, bezpečnost a zdraví zaměstnanců, nebo ekonomické aspekty. Tyto činnosti jsou často součástí širšího rámce řízení a podílí se na nich více útvarů ČD Cargo. Např. v rámci úseku Výkonného ředitele (odbor personální, odbor bezpečnosti provozování drážní dopravy), dále úsek Finančního ředitele, provozní úsek či obchodní úsek. Na sběru informací se podílejí i ostatní odborné útvary a JOS.
- Přidělení zdrojů: Podnik určuje, jaké finanční, lidské a technologické zdroje budou přiděleny na řízení těchto dopadů. To může zahrnovat investice do ekologických technologií, školení zaměstnanců nebo spolupráci s odborníky na udržitelnost. Přidělení zdrojů je schvalováno



na „Investiční komisi“, která je řízena odborem Ekonomiky a účetnictví z úseku Finančního ředitele, na základě podkladů od odborných útvarů a JOS.

- Zveřejnění informací: ČD Cargo zveřejňuje podrobné informace o těchto zdrojích a opatřeních ve svých výročních zprávách nebo na svých webových stránkách. Tyto informace jsou prezentovány tak, aby byly srozumitelné a přístupné pro všechny zainteresované strany. Zveřejnění informací ve výroční zprávě zajišťuje odborný útvar, který je v přímém řízení pod úsekem finančního ředitele ve spolupráci s obchodním úsekem. Webové stránky jsou aktualizovány ze strany odboru Podpory prodeje, který je součástí obchodního úseku.
- Monitorování a hodnocení: Pravidelné monitorování a hodnocení účinnosti přijatých opatření je klíčové pro zajištění, že přidělené zdroje jsou využívány efektivně a že podnik dosahuje svých cílů v oblasti řízení dopadů. Toto zajišťuje oddělení interního auditu, které je v přímé řídicí působnosti představenstva společnosti a výboru pro audit.
- Zapojení zainteresovaných stran: ČD Cargo aktivně zapojuje své zaměstnance, zákazníky, dodavatele a další zainteresované strany do procesu řízení dopadů, aby zajistilo, že jejich názory a potřeby jsou zohledněny. Toto je zajištěno jednotlivými úseky (finanční úsek, úsek obchodu, úsek provozu, úsek podléhající předsedovi představenstva a úsek výkonného ředitele)

Tímto způsobem ČD Cargo nejen zlepšuje své výkony v oblasti udržitelnosti, ale také posiluje důvěru a vztahy se svými zainteresovanými stranami.

Ukazatele a cíle

S1-5 Cíle týkající se řízení významných negativních dopadů, prosazování pozitivních dopadů a řízení významných rizik a příležitostí

V rámci strategického cíle „Být atraktivním zaměstnavatelem“ jsou stanovena dílčí opatření se stanoveným KPI a kroky pro jejich naplnění.

Opatření: Míra roční fluktuace zaměstnanců do 9 %/rok

Kroky pro naplnění opatření:

- aktivně vést sociální dialog se zástupci zaměstnanců a dospět ke konsenzu v podobě podnikové kolektivní smlouvy
- vyplácenou mzdu doplňovat vhodnou nabídkou zaměstnaneckých benefitů
- nově přichozím zaměstnancům poskytovat převážně smlouvy na dobu neurčitou
- flexibilní pracovní úvazky

Opatření: Do roku 2030 zabezpečit školení v rozsahu větším než 10 hodin/rok na zaměstnance (z toho min. 50 % musí být na odbornou způsobilost)

Kroky pro naplnění opatření:

- nad rámec zákonných školení prohlubovat vzdělávání a rozvoj zaměstnanců
- zajistit ochranné pracovní pomůcky zaměstnanců a zlepšovat jejich pracovní prostředí a vybavení
- rozvíjet dovednosti strojvedoucích za použití simulátoru jízdy vlaku s cílem nácviku důležitých provozních situací a stavů s následným přispěním ke zvýšení bezpečnosti drážní dopravy.

Opatření: do roku 2030 snížit rozdíl v odměňování mužů a žen na 5 %

Kroky pro naplnění opatření:

- v rámci náboru zaměstnanců i v běžné pracovní agendě důsledně dbát na nediskriminaci a předcházet znevýhodňování některých menšin a skupin
- rovné odměňování mužů a žen ve společnosti – omezit veškerá potenciální zvýhodnění jedné či druhé skupiny při vyjednávání o odměně.
- možnost čerpat příspěvek z nadačního, respektive sociálního fondu v případě nepříznivých životních situací

Postup pro stanovení cílů

V ČD Cargo byly výše uvedené cíle stanoveny v rámci ESG projektu „Stanovení cílů udržitelnosti“. Tento projekt nejdříve, na úrovni vedení společnosti, definoval ideu, která sloužila jako odrazový můstek pro stanovení cílů udržitelnosti. Následně byl vyhotoven koncept a rozpad jednotlivých cílů za účasti užšího vedení projektu. Z konceptu a jednotlivých cílů byly identifikovány strategické cíle za jednotlivé oblasti – E, S, G. Strategické cíle byly následně představeny vedení společnosti a na představenstvu 27. 8. 2024, v rámci prezentace o aktuálním stavu připravenosti na ESG reporting, schváleny. Strategické cíle ČD Cargo v oblasti udržitelnosti do roku 2030 jsou následující:

- Snížování emisí CO₂,
- Být atraktivním zaměstnavatelem,
- Být železničním nákladním dopravcem první volby.

Po schválení byly jednotlivé strategické cíle rozpracovány za účasti příslušných útvarů, kterých se strategické cíle tematicky dotýkají. Na dílčích workshopech byly pro strategické cíle rozpracovány dílčí „Opatření“ provádějící strategii organizace. V rámci těchto „Opatření“ byly stanovené měřitelné, časově orientované Cíle a k nim pro měřitelnost účinnosti a plnění cílů stanoveny ukazatele KPI. Cíle by nebylo možné naplnit bez stanovení akčních plánů, proto byly stanoveny taktéž. Za každé „Opatření“ byla stanovena odpovědná osoba ze strany managementu společnosti.

Po konsolidaci veškerých výše uvedených informací byl výstupní dokument „Strategie řízení významných otázek udržitelnosti ČD Cargo do roku 2030“ schválen na představenstvu společnosti



5. 11. 2024. Jelikož byly cíle schváleny v posledním kvartálu roku 2024, bude rok 2025 prvním rokem v rámci kterého budou cíle naplňovány a vyhodnocovány.

Strategický cíl „Být atraktivním zaměstnavatelem“ je definován pro mateřskou společnost ČD Cargo, a.s., a její země působnosti vztahující se na období let 2024-2030. Jeho dílčí měřitelná opatření vychází z výše uvedeného dokumentu a jsou pro ně stanovené cílové úrovně.

Výchozí hodnoty:

Strategický cíl včetně dílčích opatření byly schváleny v roce 2024. Z toho důvodu je rok 2024 výchozím rokem a v rámci tohoto roku jsou stanoveny referenční hodnoty.

- Míra fluktuace: 7 % za rok 2024
- Počet hodin školení na zaměstnance skupiny ČD Cargo za rok 2024: 27,86

Rozdíl v poměru odměňování mužů a žen – metodika výpočtu tohoto ukazatele bude nastavena v následujícím období tak, aby byla v souladu se směrnicí o transparentnosti odměňování.

Metodika:

V rámci ČD Cargo byla stanovena opatření, která by měla zabezpečit naplnění dílčích opatření, a tedy i strategického cíle. Jejich výčet je uveden výše. V rámci strategického cíle „Být atraktivním zaměstnavatelem“ a dílčích opatření nedošlo v průběhu roku 2024 k žádným změnám (tento cíl byl v roce 2024 stanoven). Dílčí opatření a jejich cílové hodnoty budou vyhodnocovány na roční bázi na představenstvu společnosti. Odpovědná osoba za dílčí cíle (Ředitelka odboru personálního) má ukazatele výkonosti promítnuty do KPI's. Rok 2024 je rokem, kdy byly dílčí cíle stanoveny, a proto bude výkonnost zveřejněných cílů uvedena ve zprávě o udržitelnosti za rok 2025. Strategický cíl a jeho dílčí cíle mohou být do budoucna přehodnoceny v návaznosti na další související tuzemské či evropské rámcové politiky a související legislativu v oblasti ESG, která se ČD Cargo přímo či nepřímo dotkne.

S1-6 Charakteristika zaměstnanců podniku

Toto téma ČD Cargo uveřejňuje z důvodu nenarušení cíle informovat uživatele o přístupu podniku k zaměstnanosti, včetně rozsahu a povahy dopadů (viz odstavec 49 v S1-6, Přílohy ESRS 2). Celkový počet zaměstnanců skupiny ČD Cargo a počet zaměstnanců dle jednotlivých oblastí lze nalézt v ESRS 2 v části Strategie – Požadavek na zveřejňování informací SBM-1.

V návaznosti na požadavek ESRS 2 jsou veškeré charakteristiky zaměstnanců podniku vykazány pro společnosti, které v rámci skupiny ČD Cargo mají alespoň 50 zaměstnanců a kteří představují alespoň 10 % z celkového počtu zaměstnanců společnosti. Uvedené kritérium splňuje pouze mateřská společnost ČD Cargo.



Charakteristiky zaměstnanců ČD Cargo	Ženy	Muži	Celkem
Počet zaměstnanců	1 235	4 808	6 043
Počet stálých zaměstnanců (doba neurčitá)	1 230	4 790	6 020
Počet dočasných zaměstnanců (doba určitá)	5	18	23
Počet zaměstnanců s nezaručenou pracovní dobou (DPP a DPČ)	42	236	278

Metodika výpočtu:

- Počet zaměstnanců – hodnota zjištěna pomocí evidenčního stavu k 31. 12. 2024, do hodnoty nevstupují zaměstnanci s nezaručenou pracovní dobou (DPP a DPČ)
- Počet stálých zaměstnanců (doba neurčitá) - uveden evidenční počet zaměstnanců na dobu neurčitou k 31. 12.
- Počet dočasných zaměstnanců (doba určitá) - uveden evidenční počet zaměstnanců na dobu určitou k 31. 12.
- Počet zaměstnanců s nezaručenou pracovní dobou – pro jednotlivá pohlaví se vyplňují počty zaměstnanců na DPP a DPČ

Uvedený počet zaměstnanců společnosti ČD Cargo lze taktéž nalézt v části Zaměstnanecká politika ve Výroční zprávě.

Fluktuace zaměstnanců

V souladu s celoskupinovým přístupem ČD Cargo nepoužilo pro výpočet tohoto ukazatele evidenční počet zaměstnanců, ale průměrný fyzický stav zaměstnanců ve skupině ČD Cargo. Výsledné procento fluktuace pak bylo získáno podílem celkového počtu zaměstnanců, kteří odešli dobrovolně nebo z důvodu propuštění, odchodu do důchodu vůči průměrnému fyzickému stavu zaměstnanců celé skupiny ČD Cargo.

Fluktuace zaměstnanců	Ženy	Muži	Celkem
Počet odchodících zaměstnanců za vykazované období	82	391	473
Průměrný fyzický stav zaměstnanců za dané období	-	-	6 517,51
Celková míra fluktuace zaměstnanců za vykazované období	-	-	7 %

S1-7 – Charakteristiky osob, které nejsou zaměstnanci, v rámci vlastní pracovní síly podniku

Ve skupině ČD Cargo je celkem 293 pracovníků (fyzický stav), kteří nejsou zaměstnanci. Všichni „nezaměstnanci“ spadají pod mateřskou společnost ČD Cargo, a.s. Celková hodnota je zjištěna pomocí evidenčního stavu k 31. 12. 2024 a spadají do ní pouze agenturní zaměstnanci. Agenturní zaměstnanci nejčastěji plní profesi strojvedoucího, vozmistra či vozového disponenta.



S1-8 Pracovní podmínky – Kolektivní vyjednávání, včetně podílu pracovníků, na něž se vztahují kolektivní smlouvy

Celkový procentní podíl zaměstnanců společnosti ČD Cargo, a.s., jejichž zájmy jsou zastoupeny zástupci pracovníků činí 100 % v České republice. Procentuální podíl odborově organizovaných zaměstnanců představuje citlivý údaj, který dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů nelze sledovat a vykazovat.

S1-10 Pracovní podmínky – Přiměřené mzdy

Ve skupině ČD Cargo je všem zaměstnancům vyplácena přiměřená mzda v souladu s platnými referenčními hodnotami (minimální mzda v jednotlivých zemích působnosti skupiny). Uvedené platí jak pro mateřskou společnost, tak pro všechny dceřiné společnosti.

S1-13 Rovné zacházení a příležitosti pro všechny – Odborná příprava a rozvoj dovedností

V rámci ČD Cargo probíhá hodnocení výkonu a kariérního rozvoje v souladu s interní normou Systém hodnocení zaměstnanců, nicméně není možné doložit data o počtu zaměstnanců, kteří byli hodnoceni dle výkonu a kariérního rozvoje. ČD Cargo plánuje se touto problematikou detailněji zabývat v dalších letech.

Ve skupině ČD Cargo bylo za rok 2024 vykonáno celkem 177 264,51 hodin odborné přípravy, což představuje průměr okolo 27,86 hodin na 1 zaměstnance skupiny. Pokud uvedený údaj zprůměrujeme dle pohlaví, tak se jedná o 13 hodin odborné přípravy na 1 ženu a 31,7 hodin na 1 muže.

S1-14 Pracovní podmínky – Ukazatele zdraví a bezpečnosti

Tato oblast nevyšla významná v rámci analýzy dvojí materiality, přesto se skupina ČD Cargo rozhodla vykazat počet pracovní úrazů svých zaměstnanců. Za vykazované období bylo ve skupině ČD Cargo nahlášeno 153 pracovních úrazů a nedošlo k žádnému souvisejícímu úmrtí zaměstnance.

S1-17 Incidenty, stížnosti a závažné dopady v oblasti lidských práv

Společnost ČD Cargo ve vykazovaném období neměla žádný incident nebo stížnost související s prací v oblasti lidských práv. V této oblasti neobdržela ani žádné pokuty či sankce.



SPRÁVA A ŘÍZENÍ SPOLEČNOSTI



ESRS G1 – Chování podniků

Správa a řízení podniku

ESRS 2 GOV-1

Informace k úloze správních, řídicích a dozorčích orgánů lze nalézt v části ESRS-2 Strategie, v podtématu GOV-1.

Řízení dopadů, rizik a příležitostí

ESRS 2 IRO-1

Požadované informace týkající se popisu postupů identifikace a hodnocení významných dopadů, rizik a příležitostí jsou k dispozici v části ESRS 2, v tomto případě v IRO-1.

G1-1 Politiky v oblasti chování podniků a podnikové kultury

V ČD Cargo jsou zakotveny mechanismy pro identifikaci, oznámení a prověřování obav z protiprávního jednání. Příjem a vyřizování oznámení je obsahem interní normy Etický kodex ČD Cargo, a.s., a interní normy Vnitřní oznamovací systém ČD Cargo, a.s. Příslušné osoby jsou odpovědné za přijetí, posouzení relevantnosti a důvodnosti, vyšetřování oznámení, navrhování nápravných opatření a další postupy spojené s podaným oznámením. Pokud se oznámení shledá jako důvodné nebo částečně důvodné, příslušná osoba navrhne další kroky, např. požádá zaměstnance o součinnost, vyžádá dokumenty nebo vstup do kanceláří nebo jiných prostor společnosti. Pokud je oznámení posouzeno jako nedůvodné nebo nepravdivé, příslušná osoba vyrozumí oznamovatele. Oznámení je považováno za vyřízené po odeslání vyřizovacího dopisu, který obsahuje závěry ke všem bodům oznámení. Příslušná osoba také navrhuje nápravná opatření a provádí jejich kontrolu.

Ochranu oznamovatele má ČD Cargo opět podchycenou ve výše uvedených interních normách. ČD Cargo zajišťuje v souvislosti s učiněným oznámením ochranu osobních údajů, a to jak v procesu oznamování, tak i v procesu šetření oznámení, dále ochranu identity oznamovatele, přičemž veškeré oznámené skutečnosti a poskytnuté podklady jsou považovány za důvěrné. Příslušná osoba, která prověřuje oznámení, je jak v procesu šetření, tak i po skončení šetření vázána mlčenlivostí a chrání údaje o osobě oznamovatele a informace o osobách podezřelých z protiprávního jednání. Vůči oznamovateli, osobě, která poskytla pomoc při zjišťování informací, které jsou obsahem oznámení, podání oznámení nebo posouzení jeho důvodnosti, osobě blízké oznamovateli, osobě, která je zaměstnancem nebo kolegou oznamovatele, osobě oznamovatelem ovládané a dalším dle interní normy, nesmí být učiněno odvetné opatření související s podáním oznámení nebo jeho prošetřováním. Za odvetné opatření, pokud by bylo učiněno v souvislosti s oznámením, se považuje zejména rozvázání pracovního poměru nebo neprodloužení pracovního poměru na dobu určitou, zrušení právního vztahu založeného dohodou o provedení práce nebo dohodou o pracovní činnosti, odvolání z místa vedoucího zaměstnance, snížení mzdy nebo odměny nebo nepřiznání osobního příplatku a další dle interní normy. Obecně oznamovatelé



nesmí být v souvislosti se svým oznámením přímo či nepřímo postihován nebo znevýhodňován. ČD Cargo toto bezvýhradně naplňuje.

Oznámení lze podat elektronicky prostřednictvím e-mailové schránky stiznosti@cdcargo.cz zveřejněné na internetových stránkách společnosti ČD Cargo, písemně na adresu ČD Cargo, a.s., Oddělení interního auditu (O17/1), Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 – Holešovice, obálka musí být označena „Whistleblowing – NEOTVÍRAT“; telefonicky na čísle zveřejněném na internetových stránkách společnosti ČD Cargo a osobně po dohodě s příslušnou osobou. Výše uvedené informace jsou součástí vstupního školení a pravidelného ročního školení (náročnost 30 minut). Školení absolvují všichni administrativní pracovníci, neškolí se provozní zaměstnanci (často není technicky možné).

Při prověřování oznámení příslušná osoba pověřenému zaměstnanci společnosti ČD Cargo doporučí přijetí nápravných opatření. Za prošetření oznámení, event. za výsledky šetření oznámení, vždy odpovídá příslušná osoba. Průběžnou kontrolu dodržování interních norem vykonává každý vedoucí zaměstnanec v rámci své kompetence.

Výše uvedené mechanismy, kterými má ČD Cargo podchycenou problematiku protiprávního jednání spolu s Etickým kodexem společnosti, Vnitřním oznamovacím systémem, Trestní odpovědností právnických osob, Protikorupčními pravidly ČD Cargo a Bezpečnostní politikou tvoří základní rámec podnikové kultury.

Odborná příprava

V rámci odborné přípravy zaměstnanců probíhá základní školení o politikách ČD Cargo – SMS (Bezpečnostní politika ČD Cargo, a.s.), Oznamování protiprávního jednání (Vnitřní oznamovací systém ČD Cargo, a.s.), TOPO (Program pro předcházení vzniku trestní odpovědnosti a protikorupční pravidla ČD Cargo, a.s.), Etický kodex ČD Cargo, a.s., a to u každého nově přijatého zaměstnance v rámci Vstupního školení formou elektronické výuky. Pravidelně se školení opakuje při změnách obsahu jednotlivých politik nebo periodicky podle dopadu politiky ve vztahu k zaměstnancům a jejich činností. U SMS je školení zařazeno vždy při obnově nebo rozšíření SSC (Single Safety Certificate) a to pro zaměstnance podílející se na činnostech při provozování drážní dopravy. Školení v oblasti TOPO vykonávají pravidelně 1x ročně členové představenstva ČD Cargo a řídicí a administrativní zaměstnanci s kódem zaměstnání KZAM, který začíná číslicí 1–4. Oznamování protiprávního jednání a Etický kodex ČD Cargo, a.s., je školen vždy při změnách postupů uvedených v interních normách ČD Cargo.

Funkce, které jsou nejvíce ohroženy korupcí, jsou manažerské funkce, tedy osoby se smlouvou o výkonu funkce.

G1-2 Dodavatelé ČD Cargo

ČD Cargo dle svých interních zásad platí všem svým dodavatelům ve splatnosti (včetně malých a středních podniků). Specialista financování GR ČD Cargo si pravidelně generuje ze SAPU sestavu

zaúčtovaných faktur splatných v daném období. Z těchto faktur zadává pokyn na jejich uhrazení s dostatečným předstihem (např. v případě zahraničních plateb). Celý proces úhrady faktur je pravidelně kontrolován v rámci finančního auditu. Aktuální stav uhrazených faktur (report z SAP BO - "Pondělní report" Pohledávky a závazky) je pravidelně diskutován na poradě Finančního ředitele.

Pravidelně (jednou ročně) probíhá hodnocení významných dodavatelů. Hodnocení podléhají všichni dodavatelé s kumulovanou hodnotou dodávek nad 500 tis. Kč v období jednoho roku a zároveň alespoň 150 tis. Kč pro alespoň jednu jednotku organizační struktury.

Dodavatelé jsou hodnoceni dle několika kritérií uvedených níže:

- Kvalita
 - V rámci tohoto kritéria se sleduje počet reklamací za hodnocené období, dokládání dodavatele příslušné dokumentace jakosti produktů, certifikace systému jakosti, proces zlepšování kvality případně inovace.
- Termíny plnění
 - V rámci tohoto kritéria se sleduje přesnost dodržování termínu plnění, četnost nedodržení termínu plnění v %, možnost změny termínů (pružnost dodavatele při změně termínů).
- Vývoj ceny a platební podmínky
 - V rámci tohoto kritéria se sleduje cenová hladina v podobě stálosti ceny a platební podmínky dodavatele.
- Ostatní obchodní podmínky
 - V rámci tohoto kritéria se sleduje úroveň smluvního zajištění, pružnost dodavatele v oblasti nabídkového řízení a celková komunikace s dodavatelem.

Výsledkem hodnocení dodavatelů je zařazení dodavatele do jedné ze tří kategorií:

- a) Dodavatel, který podle hodnocení vyhovuje požadavkům,
- b) Dodavatel, který dle hodnocení vyhověl podmíněčně a u něhož je třeba v případě budoucí spolupráce pracovat na nápravných opatřeních,
- c) Dodavatel, který podle hodnocení nevyhovuje požadavkům. Pokud bude z jakýchkoliv důvodů třeba s tímto dodavatelem obchodovat, je nutno požádat o výjimku Finančního ředitele nebo ředitele odboru nákupu a investic. Tato žádost o výjimku musí být relevantně zdůvodněna.

ČD Cargo při výběru dodavatelů zohledňuje sociální a enviromentální kritéria. Od 1. 5. 2024 je v účinnosti Opatření č. 0001/2024 Ředitele O1 GŘ ČD Cargo „**Metodika odpovědného zadávání veřejných a jiných zakázek**“, která popisuje doporučení a postupy při přípravě výběrových řízení ve vztahu k sociálním a environmentální kritériím.

Ve vztahu k sociálním kritériím se jedná o:



- Odpovídající zvýhodnění dodavatele (se zahrnutím do hodnotícího kritéria), který je zaměstnavatelem osob se zdravotním postižením ve smyslu zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a který je tak schopen realizovat dodávky v režimu náhradního plnění;
- Doplnění do smluvní dokumentace požadavek Zadavatele na včasnost plateb poddodavatelům;

Ve vztahu k environmentální kritériím se jedná o:

- Zvážení zahrnutí požadavku na delší než standardní záruční dobu s cílem zajistit vyšší kvalitu a spolehlivost požadované služby/zboží/stavby, což může být v konečném důsledku pozitivní vliv na životní prostředí (snížení nutnosti opakovaného nákupu).

Zaměstnanci ČD Cargo, a.s. odpovědní za provádění výběrových řízení jsou pravidelně školení ohledně uvedené „Metodiky odpovědného zadávání veřejných a jiných zakázek“.

Zároveň je v platnosti etický kodex dodavatele společnosti ČD Cargo, a.s. který musí bezpodmínečně dodržovat všichni dodavatelé. Každý dodavatel se tak zavazuje **k Respektování práv svých zaměstnanců, dodržovat předpisy o BOZP a dbát na ochranu životního prostředí**. Detailní ustanovení kodexu dodavatele jsou k dispozici na webu ČD Cargo.

G1-3 Prevence odhalování korupce a úplatkářství

Každý stávající i nově příchozí zaměstnanec má za povinnost seznámit se s interními normami, které jsou potřebné k výkonu jeho pracovní činnosti, včetně interních norem Vnitřní oznamovací systém ČD Cargo, a.s., Program pro předcházení vzniku trestní odpovědnosti a protikorupční pravidla ČD Cargo, a.s., a Etický kodex ČD Cargo, a.s., průběžně své znalosti udržovat a tyto interní normy a zásady dodržovat. ČD Cargo klade zvýšený důraz na seznámení zaměstnanců a dotčených osob s obsahem zmiňovaných interních norem, jejich cíli a mechanismy, a to prostřednictvím pravidelného školení spojeného s ověřováním znalostí. Samozřejmostí je pak dodržování právního řádu ČR a zásad korektních mezilidských vztahů. ČD Cargo očekává obdobné jednání i u osob, které nejsou v pracovním poměru s ČD Cargo, a dále i od svých zákazníků. Všichni vedoucí zaměstnanci ČD Cargo (výčet uveden v interní normě Organizační řád ČD Cargo, a.s.) jsou povinni aktivně propagovat cíle sledované těmito interními normami, legální zájmy ČD Cargo, důsledné dodržování právních předpisů a interních norem, zdůrazňovat důležitost existence a dodržování etických zásad a propagovat jednání odmítající korupci a protiprávní jednání ve všech jeho formách. Příjem a vyřizování oznámení je podchycen v kapitole 3 interní normy Etický kodex ČD Cargo, a.s., a kapitoly 5. interní normy Vnitřní oznamovací systém ČD Cargo, a.s.

Vyšetřovatelé potažmo vyšetřující komise je oddělena od řetězce řízení. Uvedené je upraveno v interní normě Vnitřní oznamovací systém ČD Cargo, a.s. Vyšetřovatel – příslušná osoba vykonává svou činnost nezávisle, nestranně a s obezřetností a nepřijímá od zaměstnavatele nebo jiného nadřízeného v souvislosti s výkonem činností příslušné osoby žádné příkazy, či pokyny. Její pracovní hodnocení nesmí záviset na výsledku prošetření oznámení. Příslušná osoba nesmí být za řádný výkon své činnosti podle Zákona o ochraně oznamovatelů postihována.



Postup podávání zpráv o výsledcích správních, řídicích a dozorčím orgánům

Zjistí-li příslušná osoba při provádění kontroly plnění přijatých opatření nedostatky, je oprávněna požadovat po příslušném oddělení zjednaní nápravy, a to ve lhůtě určené příslušnou osobou. Nedojde-li ke zjednaní nápravy ve stanovené lhůtě, je příslušná osoba povinna o vzniklé situaci informovat představenstvo společnosti ČD Cargo. Představenstvo je povinno na základě předaných výsledků provést potřebná opatření k odstranění zjištěných závad a k zamezení jejich opakovaného výskytu.

Dostupnost politik

Politiky SMS (Bezpečnostní politika ČD Cargo, a.s.), Oznamování protiprávního jednání (Vnitřní oznamovací systém ČD Cargo, a.s.) jsou veřejně přístupné na stránkách www.cdcargo.cz. Politiky jsou součástí interních norem, které jsou ukládány v úložišti interních norem a jsou dostupné všem zaměstnancům (např. Vnitřní oznamovací systém ČD Cargo, a.s., TOPO a Etický kodex ČD Cargo, a.s.). Při změnách interních norem jsou zaměstnanci o zařazení nové změny interní normy informováni. Dále jsou interní normy přístupné v aplikaci EKN (elektronická kniha normálí). Z této aplikace jsou dokumenty dostupné i v mobilních zařízeních (chytrý telefon, tablet). Školení politik je pravidelně zařazováno do vzdělávání zaměstnanců a ze školení je požadována zpětná vazba formou ověření znalostí ze školení.

Frekvence školení je uvedena v části G1-Odborná příprava. Na webových stránkách ČD Cargo jsou taktéž dostupné informace pro externí subjekty – např. se jedná o Etický kodex dodavatele ČD Cargo, ve kterém společnost očekává, že dodavatelé ČD Cargo budou dodržovat hodnoty a zásady uvedené v tomto kodexu.

G1-3 – Prevence a odhalování korupce a úplatkářství	Rizikové funkce včetně vedoucích pracovníků	z toho: Členové správních, řídicích a dozorčích orgánů	Ostatní vlastní pracovníci
Celkový počet školení v této oblasti:	45	13	247
Celkový počet účastníků školení:	45	13	247
Četnost školení (měsíčně, kvartálně, různě):	vstupní školení zaměstnance na Vzdělávacím portále, pravidelné školení 1x ročně, případně podle potřeb organizace		
Pokrytá témata v rámci školení:			

Definice korupce (ano/ne)	ano (školení neprobíhá pouze v CDC Poland, CDC Adria, kde o problematice ví, ale doposud nebyla školená, v CDC Logistics pak je téma podchyceno interní směrnici)	ano (školení neprobíhá pouze v CDC Poland, CDC Adria, kde o problematice ví, ale doposud nebyla školená, v CDC Logistics pak je téma podchyceno interní směrnici)	ano (školení neprobíhá pouze v CDC Poland, CDC Adria, kde o problematice ví, ale doposud nebyla školená, v CDC Logistics pak je téma podchyceno interní směrnici)
Politika týkající se korupce a úplatkářství (ano/ne)	Totožné jako u předchozího bodu	Totožné jako u předchozího bodu	Totožné jako u předchozího bodu
Postupy při podezření/odhalování (ano/ne)	Totožné jako u předchozího bodu	Totožné jako u předchozího bodu	Totožné jako u předchozího bodu
Je školení povinné nebo nepovinné?	povinné	povinné	povinné
Povaha školení (např. osobně, e-learning)	osobně, e-learning, on-line	osobně, e-learning, on-line	osobně, e-learning, on-line

Školení

Školení trestní odpovědnosti právnických osob je založeno na ověření znalosti zaměstnanců z interní normy „Program předcházení vzniku trestní odpovědnosti a protikorupční program ČD Cargo, a.s.“. Tato norma byla v roce 2024 aktualizována a schválena na představenstvu společnosti 10. 12. 2024 s účinností od 1.1.2025. Vzhledem k uvedenému časování proběhne školení všech zaměstnanců ČD Cargo v prvním kvartále roku 2025 a prezentovaná data za rok 2024 obsahují údaje ze Vstupního školení zaměstnance ČD Cargo, kde je mimo jiné školení Programu trestní odpovědnosti zahrnuto. Data o proškolení všech zaměstnanců ČD Cargo budou uvedena ve zprávě o udržitelnosti za rok 2025.

G1-4 Případy korupce nebo úplatkářství

Společnost ČD Cargo ve vykazovaném období neměla žádný případ korupce anebo úplatkářství v hodnotovém řetězci, na kterém by se podnik nebo jeho zaměstnanci přímo podíleli.

G1-5 – Politický vliv a lobbistické činnosti

ČD Cargo neuplatňuje politický vliv prostřednictvím příspěvků politickým stranám, včetně druhů a účelu lobbistické činnosti, proto neuvádí zastoupení ve správních, řídicích orgánech mateřské společnosti ani dceřiných společností.

Lobbistickou činnost ČD Cargo provozuje nepřímo dvojím způsobem. První způsob je skrze organizace, kterými je ČD Cargo členem – jedná se např. o ŽESNAD.CZ, Svaz průmyslu a dopravy ČR, Svaz dopravy a Raildata. Členství v těchto organizacích není dáno legislativní povinností nýbrž vychází z historie, velikosti společnosti či zájmu ČD Cargo na železničním dopravním trhu. Druhým nepřímým způsobem je působení skrz mateřskou společnost České Dráhy, a.s. – jedná se např. o UIC (Mezinárodní železniční unie), OSŽD (Organizace pro spolupráci železnic) a CER (Společenství evropských železnic



a infrastrukturních společností). ČD Cargo se v rámci těchto organizací snaží aktivně usilovat o podporu a konkurenceschopnost železniční nákladní dopravy.

Rejstřík transparentnosti

ČD Cargo není přímo zapsáno v rejstříku transparentnosti, figuruje v něm přes následující organizace:

- přes mateřskou společnost České dráhy (číslo reg.: 112575639424-68) a organizace, kterými je ČD Cargo členem přes mateřskou společnost:
 - UIC – číslo reg.: 101449923546-59;
 - V rámci UIC je speciální skupina/zájmová organizace Raildata, bez vlastního čísla;
 - CER – číslo REG: 7574621118-27;
 - CIT – číslo REG: 121429224296-34;
- ČD Cargo je členem Svazu průmyslu a dopravy ČR - Reg. číslo: 785320514128-81.

ČD Cargo je dále povinno uveřejnit smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (pokud nelze uplatnit výjimku dle tohoto zákona). Evidence smluv se nachází na adrese <https://smlouvy.gov.cz/> - zde se vyhledává dle IČO, které funguje jako reg. číslo u výše uvedeného rejstříku transparentnosti). Identifikační číslo ČD Cargo je: 28196678.

ČD Cargo nepodléhá povinnosti evidovat skutečného majitele podle § 7 odst. 2 písm. f) zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, a to, jelikož je ČD Cargo právnická osoba, ve které má přímo nebo nepřímo veškeré podíly a podíly na hlasovacích právech Česká republika, kraj nebo obec.



13 Základní kapitál

Výše upsaného základního kapitálu

Společnost vykazuje k datu účetní závěrky 31. 12. 2023 základní kapitál ve výši 8 494 000 tis. Kč, který byl splacen ve výši 100 %.

Společnost ČD Cargo, a.s., v průběhu účetního období 2023 nenabyla vlastní akcie ani žádné jiné vlastní podíly.

Složení akcionářů

Jediný akcionář:

České dráhy, a.s.

Praha 1, nábreží L. Svobody 1222, 110 15

Identifikační číslo: 709 94 226



14 Zprávy dozorčí rady a výboru pro audit společnosti

Zpráva Dozorčí rady ČD Cargo, a.s., o výkonu její působnosti za rok 2024 a výsledcích kontrolní činnosti

Dozorčí rada společnosti ČD Cargo, a.s., se sešla v průběhu roku 2024 na jedenácti řádných zasedáních s tím, že na všech byla usnášeníschopná.

Dozorčí rada vykonávala svoji působnost a plnila své úkoly v souladu s právními předpisy a stanovami společnosti. Dohlížela na výkon působnosti představenstva při uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti. Představenstvo ČD Cargo, a.s., poskytovalo dozorčí radě pro výkon kontrolní činnosti předepsané či požadované informace a podklady. Předseda představenstva spolu s dalšími členy představenstva se pravidelně zúčastňovali všech zasedání a průběžně dozorčí radu informovali zejména o podnikatelských aktivitách a výsledcích hospodaření společnosti a výsledcích hospodaření dceřiných společností.

Dozorčí rada mimo jiné projednávala a posuzovala žádosti představenstva ČD Cargo, a.s., o udělení předchozího souhlasu k určeným právním úkonům.

Dozorčí rada konstatuje, že měla vytvořeny potřebné podmínky pro řádný výkon své činnosti. Při výkonu své kontrolní činnosti neshledala dozorčí rada ze strany společnosti ČD Cargo, a.s., či jednotlivých členů představenstva společnosti porušení či nesplnění povinností uložených právními předpisy, Stanovami ČD Cargo, a.s., a interními předpisy společnosti či rozhodnutími jediného akcionáře při výkonu působnosti valné hromady, popřípadě vlastních podnětů dozorčí rady adresovaných představenstvu společnosti.

Mgr. Michal Krapinec
předseda dozorčí rady



Zpráva Výboru pro audit ČD Cargo, a.s., do Výroční zprávy ČD Cargo, a.s., za rok 2024

Výbor pro audit ČD Cargo, a.s., vykonával svoji působnost a plnil veškeré své povinnosti v souladu s právními předpisy, Stanovami akciové společnosti ČD Cargo, a.s., a platnými smluvními ujednáními. Soustavně monitoroval postup sestavování individuální účetní závěrky společnosti ČD Cargo, a.s., a konsolidované účetní závěrky společnosti ČD Cargo, a.s., proces jejich auditu, respektive předaudit a souvisejících dokumentů za období 1. 1. 2024 – 30. 9. 2024 a 1. 1. 2024– 31. 12. 2024.

Výbor pro audit byl zástupci společnosti ČD Cargo, a.s., řádně a včas seznamován s relevantními informacemi a materiály souvisejícími s jednotlivými kroky sestavování individuální účetní závěrky společnosti ČD Cargo, a.s. a konsolidované účetní závěrky společnosti ČD Cargo, a.s., v souladu s IFRS ve znění přijatém EU, Zprávy o vztazích za rok 2024 i přípravy Výroční zprávy ČD Cargo, a.s., za rok 2024.

Výbor pro audit ČD Cargo, a.s., byl zástupci společnosti ČD Cargo, a.s., řádně a včas seznamován s relevantními informacemi, materiály a průběhem sestavování Konsolidovaného zveřejnění podle čl. 8 Nařízení Evropského Parlamentu 262 a Rady (EU) 2020/852 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic (Nařízení o taxonomii) a v souladu s platnou Směrnicí o podávání zpráv o udržitelnosti CSRD, zjednodušeně Zprávy o udržitelnosti za období 1. 1. 2024 - 31. 12. 2024 i procesem jejího auditu.

Výbor pro audit také posuzoval nestrannost a nezávislost auditora individuální účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky společnosti – společnost Deloitte Audit, s.r.o., projednával a komunikoval s ní vybrané účetní informace, vydaná prohlášení a sdělení dle právních předpisů. V rámci výkonu své působnosti výbor pro audit při sestavování a povinném auditu individuální účetní závěrky, konsolidované účetní závěrky, zprávy o vztazích i zprávy o udržitelnosti a souvisejících činnostech neshledal nedostatky či porušení právních předpisů nebo stanov společnosti ze strany společnosti ani ze strany auditora.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a po projednání návrhu výroku auditora k individuální účetní závěrce a konsolidované účetní závěrce, k obsahu zprávy o vztazích a zprávy o udržitelnosti doporučil výbor pro audit orgánům společnosti ČD Cargo, a.s., individuální účetní závěrku s výrokem auditora azprávu o vztazích za rok 2024 k projednání a jedinému akcionáři při výkonu působnosti valné hromady ke schválení. K projednání dalším orgánům společnosti a jedinému akcionáři při výkonu působnosti valné hromady ke schválení doporučil také konsolidovanou účetní závěrku společnosti ČD Cargo, a.s., v souladu s IFRS ve znění přijatém EU za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024. Výbor pro audit sledoval také integritu finančních informací poskytovaných společností a systémy interní kontroly a řízení rizik ve společnosti. Projednal také zprávu o stavu interního auditu za rok 2024. Na základě výše uvedených skutečností Výbor pro audit ČD Cargo, a.s., konstatuje, že plnil povinnosti vyplývající z právních



předpisů, zejména ze zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech, ze dne 26. 3. 2009 a Stanov společnosti ČD Cargo, a.s., v platném znění.

V Praze dne 7. dubna 2025

Mgr. Oldřich Vojtíš, Ph.D.

předseda výboru pro audit



Zpráva Výboru pro audit ČD Cargo, a.s., ke Zprávě o udržitelnosti

Výbor pro audit společnosti ČD Cargo, a.s., v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech, v platném znění a Stanov společnosti ČD Cargo, a.s., v platném znění monitoroval postup přípravy zpracování Konsolidované zprávy o vztazích za rok 2024.

Výbor pro audit byl zástupci společnosti ČD Cargo, a. s., řádně a včas seznamován s relevantními informacemi a materiály souvisejícími s jednotlivými kroky jejího zpracování.

Výbor pro audit také posuzoval nestrannost a nezávislost auditora zprávy o vztazích společnosti – společnost Deloitte Audit, s.r.o. a projednával a komunikoval s ním vybrané informace, vydaná prohlášení a sdělení podle právních předpisů. V rámci výkonu své působnosti výbor pro audit neshledal při zpracování Zprávy o udržitelnosti za rok 2024 a souvisejících činnostech nedostatky či porušení právních předpisů nebo stanov společnosti ze strany společnosti ani ze strany auditora.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a se zřetelem k návrhu výroku auditora, doporučuje výbor pro audit orgánům společnosti ČD Cargo, a.s., konsolidovanou zprávu o udržitelnosti k projednání a jedinému akcionáři při výkonu působnosti valné hromady ke schválení.

Na základě výše uvedených skutečností Výbor pro audit ČD Cargo a.s., konstatuje, že plnil povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména ze Zákona o auditorech č. 93/2009, ze dne 26. března 2009, v platném znění, Stanov společnosti ČD Cargo, a.s., v platném znění a vzal na vědomí obdržené informace vztahující se ke Zprávě o udržitelnosti za rok 2024.

Mgr. Oldřich Vojtř, Ph.D.

předseda Výboru pro audit



Zpráva Výboru pro audit ČD Cargo, a.s., k Individuální účetní závěrce společnosti ČD Cargo, a.s., sestavené v souladu s IFRS, za období 1. 1. 2024 - 31. 12. 2024, s návrhem výroku auditora

Výbor pro audit společnosti ČD Cargo, a.s., v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech, v platném znění a Stanov společnosti ČD Cargo, a.s., v platném znění, soustavně monitoroval postup sestavování individuální účetní závěrky společnosti ČD Cargo, a.s., v souladu s IFRS, proces jejího auditu a všechny související dokumenty, za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024 již od přípravné fáze celého procesu.

Výbor pro audit byl zástupci společnosti ČD Cargo, a.s., řádně a včas seznamován s relevantními informacemi a materiály souvisejícími s jednotlivými kroky sestavování Individuální účetní závěrky společnosti ČD Cargo, a.s., v souladu s IFRS za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024.

Výbor pro audit také posuzoval nezávislost a nezávislost auditora společnosti ČD Cargo, a.s. – společnost Deloitte Audit s.r.o., projednával a komunikoval s ním vybrané účetní informace, vydaná prohlášení a sdělení podle právních předpisů. V rámci výkonu své působnosti výbor pro audit neshledal při sestavování a povinném auditu individuální účetní závěrky sestavené dle IFRS za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024 a souvisejících činnostech nedostatky či porušení právních předpisů nebo stanov společnosti ze strany společnosti ČD Cargo, a.s., ani ze strany auditora.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a se zřetelem k výroku auditora k individuální účetní závěrce sestavené dle IFRS, doporučuje výbor pro audit Individuální účetní závěrku společnosti ČD Cargo, a.s., sestavenou v souladu s IFRS za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024, s výrokem auditora orgánům společnosti ČD Cargo, a.s., k projednání a jedinému akcionáři při výkonu působnosti valné hromady ke schválení.

Na základě výše uvedených skutečností Výbor pro audit ČD Cargo a.s., konstatuje, že plnil povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména ze zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech, ze dne 26. března 2009, v platném znění, ze Stanov společnosti ČD Cargo, a.s., v platném znění a vzal na vědomí obdržené informace vztahující se k Individuální účetní závěrce společnosti ČD Cargo a.s., v souladu s IFRS za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024, s návrhem výroku auditora.

Mgr. Oldřich Vojtíš, Ph.D.

předseda výboru pro audit



Zpráva Výboru pro audit ČD Cargo, a.s., ke Konsolidované účetní závěrce společnosti ČD Cargo, a.s., sestavené v souladu s IFRS za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024, s návrhem výroku auditora

Výbor pro audit společnosti ČD Cargo, a.s., v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech, v platném znění a Stanov společnosti ČD Cargo, a.s., v platném znění, soustavně monitoroval postup sestavování Konsolidované účetní závěrky společnosti ČD Cargo, a.s., v souladu s IFRS proces jejího auditu a všechny související dokumenty, za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024 již od přípravné fáze celého procesu.

Výbor pro audit byl zástupci společnosti ČD Cargo, a.s., řádně a včas seznamován s relevantními informacemi a materiály souvisejícími s jednotlivými kroky sestavování Konsolidované účetní závěrky společnosti ČD Cargo, a.s., v souladu s IFRS za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024.

Výbor pro audit také posuzoval nestrannost a nezávislost auditora společnosti ČD Cargo, a.s. – společnost Deloitte Audit s.r.o., projednával a komunikoval s ním vybrané účetní informace, vydaná prohlášení a sdělení podle právních předpisů. V rámci výkonu své působnosti výbor pro audit neshledal při sestavování a povinném auditu Konsolidované účetní závěrky sestavené dle IFRS za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024 a souvisejících činnostech nedostatky či porušení právních předpisů nebo stanov společnosti ze strany společnosti ČD Cargo, a.s., ani ze strany auditora.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a se zřetelem k výroku auditora ke Konsolidované účetní závěrce sestavené dle IFRS, doporučuje výbor pro audit Konsolidovanou účetní závěrku společnosti ČD Cargo, a.s., sestavenou v souladu s IFRS za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024, s výrokem auditora orgánům společnosti ČD Cargo, a.s., k projednání a jedinému akcionáři při výkonu působnosti valné hromady ke schválení.

Na základě výše uvedených skutečností Výbor pro audit ČD Cargo a.s., konstatuje, že plnil povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména ze zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech, ze dne 26. března 2009, v platném znění, ze Stanov společnosti ČD Cargo, a.s., v platném znění a vzal na vědomí obdržené informace vztahující se ke Konsolidované účetní závěrce společnosti ČD Cargo a.s., v souladu s IFRS za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024, s návrhem výroku auditora.

Mgr. Oldřich Vojtěch, Ph.D.

předseda výboru pro audit



Zpráva Výboru pro audit ČD Cargo, a.s., ke Zprávě o vztazích za rok 2024

Výbor pro audit společnosti ČD Cargo, a.s., v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech, v platném znění a Stanov společnosti ČD Cargo, a.s., v platném znění, soustavně monitoroval postup zpracování Zprávy o vztazích za rok 2024 již od přípravné fáze.

Výbor pro audit byl zástupci společnosti ČD Cargo, a.s., řádně a včas seznamován s relevantními informacemi a materiály souvisejícími s jednotlivými kroky zpracování Zprávy o vztazích za rok 2024.

Výbor pro audit také posuzoval nestrannost a nezávislost auditora zprávy o vztazích společnosti – společnost Deloitte Audit, s.r.o. a projednával a komunikoval s ním vybrané informace, vydaná prohlášení a sdělení podle právních předpisů. V rámci výkonu své působnosti výbor pro audit neshledal při zpracování Zprávy o vztazích za rok 2024 a souvisejících činnostech nedostatky či porušení právních předpisů nebo stanov společnosti ze strany společnosti ani ze strany auditora.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a se zřetelem k návrhu výroku auditora, doporučuje výbor pro audit orgánům společnosti ČD Cargo, a.s., zprávu o vztazích k projednání a jedinému akcionáři při výkonu působnosti valné hromady ke schválení.

Na základě výše uvedených skutečností Výbor pro audit ČD Cargo a.s., konstatuje, že plnil povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména ze Zákona o auditorech č. 93/2009, ze dne 26. března 2009, v platném znění, Stanov společnosti ČD Cargo, a.s., v platném znění a vzal na vědomí obdržené informace vztahující se ke Zprávě o vztazích za rok 2024.

Mgr. Oldřich Vojíř, Ph.D.

předseda Výboru pro audit

15 Zpráva nezávislého auditora k účetním závěrkám



Deloitte Audit s.r.o.
Churchill I
Italská 2581/67
120 00 Praha 2 – Vinohrady
Česká republika

Tel.: +420 246 042 500
DeloitteCZ@deloitteCE.com
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem v
Praze, oddíl C, vložka 24349
IČO: 49620592
DIČ: CZ49620592

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Pro akcionáře společnosti

ČD Cargo, a.s.

Se sídlem: Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice

ZPRÁVA O AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY A KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené samostatné účetní závěrky společnosti ČD Cargo, a.s. (dále také „společnost“) sestavené na základě účetních standardů IFRS ve znění přijatém Evropskou unií, která se skládá z výkazu o individuální finanční situaci (rozvaha) k 31. prosinci 2024, individuálního výkazu zisku a ztráty, individuálního výkazu o ostatním úplném výsledku, individuálního výkazu změn vlastního kapitálu a individuálního výkazu o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohy této individuální účetní závěrky, která obsahuje významné (materiální) informace o použitých účetních metodách.

Provedli jsme též audit přiložené konsolidované účetní závěrky společnosti ČD Cargo, a.s. a jejích dceřiných společností („skupina“) sestavené na základě účetních standardů IFRS ve znění přijatém Evropskou unií, která se skládá z konsolidovaného výkazu o finanční situaci (rozvaha) k 31. prosinci 2024, konsolidovaného výkazu zisku a ztráty, konsolidovaného výkazu o ostatním úplném výsledku, konsolidovaného výkazu změn vlastního kapitálu a konsolidovaného výkazu o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohy této konsolidované účetní závěrky, která obsahuje významné (materiální) informace o použitých účetních metodách.

Podle našeho názoru:

- Přiložená samostatná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti k 31. prosinci 2024 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s účetními standardy IFRS ve znění přijatém Evropskou unií.
- Přiložená konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz konsolidované finanční pozice skupiny k 31. prosinci 2024 a její konsolidované finanční výkonnosti a konsolidovaných peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s účetními standardy IFRS ve znění přijatém Evropskou unií.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014 a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na skupině a společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Hlavní záležitosti auditu

Hlavní záležitosti auditu jsou záležitosti, které byly podle našeho odborného úsudku při auditu samostatné účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky za běžné období nejvýznamnější. Těmito záležitostmi jsme se zabývali v kontextu auditu samostatné účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky jako celku a v souvislosti s utvářením názoru na tuto závěrku. Samostatný výrok k těmto záležitostem nevyjadřujeme.

Hlavní záležitost auditu	Způsob řešení
Správnost vykazování leasingových smluv dle IFRS 16, Leasingy (Skupina a Společnost)	
V průběhu roku 2024 došlo ke změnám u některých leasingových smluv formou modifikace, přehodnocení nebo ukončení a také k uzavření nových leasingových smluv. K 31.12.2024 na řádku právo k užívání vykázala Společnost 2 483 mil. Kč a Skupina 2 640 mil. Kč. Závazky z leasingu činily 2 399 mil. Kč ve Společnosti a 2 560 mil. Kč ve Skupině. Informace odkazující na vykazování leasingu Společnosti a Skupinou, lze dohledat v kapitole 19 účetní závěrky a kapitole 19 konsolidované účetní závěrky. Změny v leasingových smlouvách mají významný dopad na účetní závěrku, což považujeme za klíčovou záležitost auditu.	V souvislosti se změnami v leasingových smlouvách jsme provedli následující auditorské postupy: • Posoudili jsme na vybraném vzorku, zda vedení správně vyhodnotilo změny v leasingových smlouvách uzavřených v předchozích letech, kvůli jejich modifikaci nebo přehodnocení, také nově uzavřené smlouvy, abychom se ujistili, že účetní řešení bylo v souladu s požadavky standardu. • S využitím interních specialistů společnosti Deloitte jsme testovali na vybraných vzorcích správnost vstupních dat, včetně posouzení diskontních sazeb a možností prodloužení smluv použitých při výpočtu hodnoty leasingových závazků. • Testovali jsme matematickou správnost výpočtů práva k užívání, leasingových závazků, odpisů a úrokových sazeb předložených vedením Skupiny, respektive Společnosti. • Zvážili jsme úplnost a kompletnost leasingových smluv zahrnutých v účetnictví. • V účetních závěrkách jsme posoudili zveřejnění týkající se leasingů, zda splňují požadavky na zveřejnění podle IFRS 16.
Znehodnocení dlouhodobých aktiv Společnosti a Skupiny	
V průběhu roku 2024 došlo ke změnám ekonomické situace společnosti a skupiny. Výkony na tuzemském železničním dopravním trhu meziročně klesly, propadu čelily klíčové odvětví průmyslu pro železniční přepravu jako je např. hutnictví či těžba hnědého uhlí. Negativní dopad na společnost a skupinu mají také rostoucí ceny energií, zboží i služeb. Vzhledem k existenci těchto indikátorů znehodnocení aktiv společnost přistoupila k propočtu znehodnocení dle IAS 36. Skupina stanovila zpětně získatelnou částku kolejových vozidel na úrovni jejich realizovatelné hodnoty. Určité předpoklady při stanovení zpětně získatelné částky jsou závislé na úsudku vedení Skupiny, a to zejména: • Předpoklad využití jednotlivých řad kolejových vozidel dle plánů společnosti. • Způsob realizace jejich hodnoty. • Objem využitelného železného šrotu při jejich likvidaci a náklady a výnosy z ní. • Úsudek externího znalce v oblasti oceňování kolejových vozidel. K 31.12.2024 na řádku Pozemky, budovy, zařízení a Odpisy, amortizace a znehodnocení vykázala Společnost i Skupina znehodnocení aktiv ve výši 1 372 mil Kč. Využitelnost kolejových vozidel, její dopad na hodnotu majetku a zaúčtované znehodnocení aktiv mají významný dopad na účetní závěrku, což považujeme za klíčovou záležitost auditu.	V souvislosti se znehodnocením aktiv jsme provedli následující auditorské postupy: • Posoudili jsme relevantnost indikátorů znehodnocení a vhodnost modelu výpočtu zpětně získatelné hodnoty dlouhodobého majetku (kolejových vozidel). • Posoudili jsme předpoklady využitelnosti kolejových vozidel v souvislosti s předloženým finančním plánem společnosti a provedli jsme dotazování vedení společnosti. • Zkontrolovali jsme správnost a úplnost vstupních dat a kalkulace modelu na vzorku aktiv. • Testovali jsme matematickou správnost výpočtu znehodnocení aktiv Skupiny, respektive Společnosti. V účetních závěrkách jsme posoudili zveřejnění týkající se znehodnocení aktiv, zda splňují požadavky na zveřejnění podle standardu IAS 36 a IAS 1.

Ostatní informace uvedené v konsolidované výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené v konsolidované výroční zprávě mimo samostatnou účetní závěrku, konsolidovanou účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo společnosti.

Náš výrok k samostatné a konsolidované účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením samostatné a konsolidované účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu se samostatnou a konsolidovanou účetní závěrku či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování samostatné a konsolidované účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace s výjimkou zprávy o udržitelnosti byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace s výjimkou zprávy o udržitelnosti splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- Ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v samostatné a konsolidované účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu se samostatnou a konsolidovanou účetní závěrku.
- Ostatní informace s výjimkou zprávy o udržitelnosti byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti a skupině, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady společnosti za účetní závěrku a konsolidovanou účetní závěrku

Představenstvo společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví upravenými právem Evropských společenství a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky je představenstvo společnosti povinno posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve společnosti a v konsolidačním celku odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že samostatná účetní závěrka a konsolidovaná účetní závěrka jako celek neobsahují významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce a konsolidované účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé samostatné účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti samostatné účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti a konsolidačního celku relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních metod, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení samostatné účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti a konsolidačního celku nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti a konsolidačního celku nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost a konsolidační celek ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah samostatné účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky, včetně příloh, a dále to, zda samostatná účetní závěrka a konsolidovaná účetní závěrka zobrazují podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.
- Napláňovat a provést audit skupiny tak, abychom získali dostatečné a vhodné důkazní informace o finančních údajích účetních nebo organizačních jednotek zahrnutých do skupiny, které budou základem při vytvoření si názoru na účetní závěrku skupiny. Zodpovídáme za řízení auditorských prací prováděných pro účely auditu skupiny, za dohled nad nimi a za jejich kontrolu. Výrok auditora ke konsolidované účetní závěrce je naší výhradní odpovědností.

Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat ho o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

Dále je naší povinností vybrat na základě záležitostí, o nichž jsme informovali představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit, ty, které jsou z hlediska auditu samostatné účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky za běžný rok nejvýznamnější, a které tudíž představují hlavní záležitosti auditu, a tyto záležitosti popsat v naší zprávě. Tato povinnost neplatí, když právní předpisy zakazují zveřejnění takové záležitosti nebo jestliže ve zcela výjimečném případě usoudíme, že bychom o dané záležitosti neměli v naší zprávě informovat, protože lze reálně očekávat, že možné negativní dopady zveřejnění převáží nad přínosem z hlediska veřejného zájmu.

ZPRÁVA O JINÝCH POŽADAVCÍCH STANOVENÝCH PRÁVNÍMI PŘEDPISY

Informace vyžadované nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014

V souladu s článkem 10 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014 uvádíme v naší zprávě nezávislého auditora následující informace vyžadované nad rámec mezinárodních standardů pro audit:

Určení auditora a délka provádění auditu

Auditorem skupiny na období 4 let nás dne 24. ledna 2023 určila valná hromada společnosti a rok 2024 je druhým rokem tohoto období.

Soulad s dodatečnou zprávou pro výbor pro audit

Potvrzujeme, že náš výrok k samostatné účetní závěrce a konsolidované účetní závěrce uvedený v této zprávě je v souladu s naší dodatečnou zprávou pro výbor pro audit společnosti, kterou jsme dne 7. dubna 2025 vyhotovili dle článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014.

Poskytování neauditorských služeb

Prohlašujeme, že nebyly poskytnuty žádné zakázané služby uvedené v čl. 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014. Zároveň jsme společnosti ani jí ovládaným obchodním společností neposkytli žádné jiné neauditorské služby, které by nebyly uvedeny v příloze účetní závěrky společnosti.

V Praze dne 10. dubna 2025

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.
evidenční číslo 079



Statutární auditor:

Ladislav Šauer
evidenční číslo 2261





16 Individuální účetní závěrka (IFRS)*



Individuální účetní závěrka za rok 2024

Sestavená dle IFRS ve znění přijatém EU

Název společnosti: ČD Cargo, a.s.
Sídlo: Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, 170 00
Právní forma: akciová společnost
IČ: 281 96 678

Součástí dokumentu jsou:

Výkaz o finanční situaci (rozvaha)
Výkaz zisku a ztráty
Výkaz o úplném výsledku
Výkaz změn vlastního kapitálu
Výkaz o peněžních tocích
Příloha k účetní závěrce

V Praze dne 10. dubna 2025

Ing. Robert Heděnek
člen představenstva pověřený řízením finančního úseku

Statutární orgán účetní jednotky:

Ing. Tomáš Tóth
předseda představenstva

Martin Svojanovský
člen představenstva

* kapitoly účetních závěrek jsou číslovány samostatně



ČD Cargo, a.s.

Individuální účetní závěrka za rok 2024

sestavená dle IFRS účetních standardů ve znění přijatém EU



INDIVIDUÁLNÍ VÝKAZ O FINANČNÍ SITUACI (ROZVAHA) K 31. PROSINCI 2024

		31. 12. 2024	31. 12. 2023
		v mil. Kč	v mil. Kč
Pozemky, budovy a zařízení	5	26 595	25 223
Nehmotná aktiva	6	709	718
Právo k užívání	19	2 483	3 045
Investice do dceřiných, přidružených společností a společných podniků	7	1 129	1 136
Ostatní finanční aktiva	10	8	12
Ostatní aktiva	11	2	1
Dlouhodobá aktiva celkem		30 926	30 135
Zásoby	8	520	448
Pohledávky z obchodních vztahů	9	1 760	1 697
Předplacená daň z příjmu	14	0	0
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	12	1 986	1 049
Ostatní finanční aktiva	10	62	188
Ostatní aktiva	11	238	309
Krátkodobá aktiva celkem		4 566	3 691
AKTIVA CELKEM		35 492	33 826
Základní kapitál	13	8 494	8 494
Kapitálové fondy	13	263	366
Nerozdělený zisk	13	226	965
Vlastní kapitál celkem		8 983	9 825
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	15	16 381	15 493
Odložený daňový závazek	31	1 618	1 963
Rezervy	16	96	121
Ostatní finanční závazky	17	0	1
Ostatní závazky	18	13	0
Dlouhodobé závazky celkem		18 108	17 578
Závazky z obchodních vztahů	14	2 365	2 311
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	15	4 848	2 813
Závazky z daně z příjmů		44	42
Rezervy	16	322	249
Ostatní finanční závazky	17	183	167
Ostatní závazky a smluvní závazky	18	639	841
Krátkodobé závazky celkem		8 401	6 423
PASIVA CELKEM		35 492	33 826



INDIVIDUÁLNÍ VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY ZA ROK KONČÍCÍ 31. PROSINCE 2024

		Rok končící 31. 12. 2024	Rok končící 31. 12. 2023
		v mil. Kč	v mil. Kč
Výnosy	23	13 832	14 055
Ostatní provozní výnosy	24	793	643
Služby, nájem, spotřeba materiálu a energie	25	-6 120	-5 727
Náklady na zaměstnanecké požitky	26	-5 074	-5 006
Odpisy, amortizace a znehodnocení	27	-3 416	-2 474
Ostatní provozní náklady	28	-417	-468
Ztráty a zisky ze znehodnocení finančních aktiv		20	-4
Zisk (ztráta) z provozní činnosti		-382	1 019
Finanční náklady	29	-674	-576
Finanční výnosy	30	113	70
Zisk (ztráta) před zdaněním		-943	513
Daň z příjmů	31	243	-318
Zisk (ztráta) za období		-700	195

INDIVIDUÁLNÍ VÝKAZ O OSTATNÍM ÚPLNÉM VÝSLEDKU ZA ROK KONČÍCÍ 31. PROSINCE 2024

		Rok končící 31. 12. 2024	Rok končící 31. 12. 2023
		v mil. Kč	v mil. Kč
Zisk (ztráta) za období		-700	195
Pojistně matematické zisky/ztráty ze závazků v souvislosti s penzijními zaměstnaneckými požitky	13	22	-4
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které se následně nereklasifikují do zisku nebo ztráty)		22	-4
Zajištění peněžních toků	13	-207	-311
Související odložená daň z příjmů	31	43	59
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které se následně reklasifikují do zisku nebo ztráty)		-164	-252
Úplný výsledek za období celkem		-842	-61



INDIVIDUÁLNÍ VÝKAZ ZMĚN VLASTNÍHO KAPITÁLU ZA ROK KONČÍCÍ 31. PROSINCE 2024

	Základní kapitál	Emisní ážio*	Ostatní fondy*	Fond ze zajištěných peněžních toků*	Pojistně zisky/ztráty*	Nerozdělený zisk	Vlastní celkem
	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč
Stav k 1. lednu 2023	8 494	197	148	257	11	798	9 905
Zisk za období	0	0	0	0	0	195	195
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	0	-252	-4	0	-256
Úplný výsledek za období celkem	0	0	0	-252	-4	195	-61
Příděl do rezervního fondu	0	0	9	0	0	-9	0
Vyplacené dividendy	0	0	0	0	0	-19	-19
Transakce s vlastníky za období celkem	0	0	9	0	0	-28	-19
Stav k 31. prosinci 2023	8 494	197	157	5	7	965	9 825
Ztráta za období	0	0	0	0	0	-700	-700
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	0	-164	22	0	-142
Úplný výsledek za období celkem	0	0	0	-164	22	-700	-842
Příděl do rezervního fondu	0	0	69	0	0	-69	0
Využití rezervního fondu	0	0	-30	0	0	30	0
Transakce s vlastníky za období celkem	0	0	39	0	0	-39	0
Stav k 31. prosinci 2024	8 494	197	196	-159	29	226	8 983

* ve výkazu o finanční situaci jsou tyto položky zahrnuty v rámci položky „Kapitálové fondy“ viz kapitola 13.2.



INDIVIDUÁLNÍ VÝKAZ O PENĚŽNÍCH TOCÍCH ZA ROK KONČÍCÍ 31. PROSINCE 2024

		Rok končící 31. 12. 2024	Rok končící 31. 12. 2023
		v mil. Kč	v mil. Kč
PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI			
Zisk (ztráta) za období před zdaněním		-943	513
Výnosy z dividend a podílů na zisku	24	-339	-195
Finanční náklady	29	586	522
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv	24	-57	-100
Odpisy a amortizace u dlouhodobých aktiv	27	2 361	2 538
Ztráta (zisk) ze snížení hodnoty dlouhodobých aktiv	27	1 055	-64
Změna stavu opravných položek u pohledávek z obch. vztahů		11	6
Změna stavu rezerv		48	161
Kurzové ztráty (zisky)		11	-20
Změna stavu opravných položek investic do dceřiných, přidružených společností a společných podniků		5	15
Ostatní		-7	-10
Provozní peněžní tok před změnami prac. kapitálu		2 731	3 366
Změna stavu pohledávek z obchodních vztahů		-64	201
Změna stavu zásob		-80	-67
Změna stavu ostatních aktiv		-9	48
Změna stavu závazků z obchodních vztahů		299	363
Změna stavu ostatních závazků	18	-225	51
Změny pracovního kapitálu celkem		-79	596
Peněžní toky z provozních operací		2 652	3 962
Zaplacené úroky	29	-559	-513
Zaplacená daň ze zisku	31	-57	-17
Přijaté dividendy		315	51
Zaplacené dividendy		0	-19
Čisté peněžní toky z provozní činnosti		2 351	3 464
PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI			
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení	5	-4 079	-3 870
Příjmy z prodeje pozemků, budov a zařízení		66	6
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv	6	-109	-103
Přijaté úroky		26	9
Poskytnuté půjčky a úvěry spřízněným stranám		0	-117
Splátky půjček a úvěrů od spřízněných stran		0	10
Přijaté dotace na pořízení majetku	5	160	662
Čisté peněžní toky z investiční činnosti		-3 936	-3 403
PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ			
Splátky dluhopisů	15	0	-500
Čerpání úvěrů a půjček	15	5 092	3 108
Splátky úvěrů a půjček	15	-1 660	-1 784
Splátky jistiny závazků z leasingu	15	-908	-938
Čisté peněžní toky z financování		2 524	-114
Vliv změn měnových kurzů na zůstatky peněžních prostředků		-2	-3
Čistý přírůstek/úbytek peněz a peněžních ekvivalentů		937	-56
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období	12	1 049	1 105
Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období	12	1 986	1 049



1. Všeobecné informace

1.1. Založení a vznik společnosti

ČD Cargo, a.s., (dále jen „společnost“) vznikla zápisem do obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 12844, ke dni 1. 12. 2007 vložním částí podniku společnosti České dráhy, a.s.

Společnost vykazovala k datu účetní závěrky 31. 12. 2024 základní kapitál ve výši 8 494 mil. Kč, který byl splacen ve výši 100 %.

Jediným akcionářem společnosti a konečnou mateřskou společností je společnost České dráhy, a.s. Konečným a kontrolujícím vlastníkem společnosti je Česká republika.

Účetní závěrka společnosti je sestavena k 31. 12. 2024. Účetním obdobím je kalendářní rok od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.

1.2. Předmět činnosti

Společnost ČD Cargo, a.s., poskytuje železniční přepravu zboží s komplexem souvisejících služeb. Cílem společnosti je zlepšovat svou vedoucí pozici a být hybnou silou na trhu železniční nákladní dopravy v České republice i ve středoevropském regionu.

Hlavní aktivita společnosti – železniční přeprava zboží – je strukturována do tří hlavních skupin aktivit:

- provozování nákladní přepravy (přeprava ucelených vlaků, jednotlivých vozových zásilek),
- pronájem železničních kolejových vozidel,
- doplňkové služby související s přepravou poskytované zákazníkům.

Výše uvedené jednotky aktivit se pak podle druhu přepravy dělí na:

- vnitrostátní,
- vývozní,
- dovozní,
- tranzitní.

1.3. Dopad války na Ukrajině na individuální účetní závěrku k 31. 12. 2024

Koncem února 2022 přerostlo pokračující politické napětí mezi Ruskem a Ukrajinou v konflikt s ruskou vojenskou invazí na Ukrajinu. Po vypuknutí konfliktu Společnost zajistila bezplatný převoz vojenské techniky a humanitární vlaky s materiální pomocí lidem na Ukrajině.

Celosvětová reakce na ruské porušování mezinárodního práva a agrese proti Ukrajině bylo uvalení rozsáhlých sankcí a omezení podnikatelských aktivit. Následný růst cen vstupních nákladů se projevil také v nákladní železniční dopravě. Došlo k dramatickému nárůstu cen zejména v oblasti energií a paliv,



finančních nákladů v podobě růstu úrokových sazeb ale také ke zpoždění dodávek materiálu, náhradních dílů a prodlužování doby trvání oprav vozidel. Zároveň bylo nezbytné přeměrovat některé přepravní toky výrobků, surovin a materiálu po železnici. Některé přepravy z/do válkou zasažených území byly zcela ukončeny, na obrát Společnosti to však nemělo zásadní dopad. Dopad pokračujícího válečného konfliktu na Ukrajině v roce 2024 neměl na Společnost významný vliv.

1.4. Vztahy se spřízněnými stranami

V souladu s IAS 24 Zveřejnění spřízněných stran účetní jednotka zajišťuje, aby její účetní závěrka obsahovala zveřejnění nutná k upozornění na možnost, že její finanční pozice a zisk nebo ztráta jsou ovlivněny existencí spřízněných stran a transakcemi a nesplacenými zůstatky, včetně závazků s těmito stranami. Tyto vztahy jsou v souladu s obsahem tohoto standardu detailně popsány v kapitole 32.

1.4.1. Skupina České dráhy

Společnost ČD Cargo, a.s., je členem Skupiny České dráhy, která je vedená mateřskou společností České dráhy, a.s.

Z konsolidačního celku Skupiny České dráhy byla od účetního období 2024 vyřazena společnost Smíchov Station Development, a.s. Pro účetní období 2023 byla vyřazena společnost Smart Ticketing s.r.o.

Název společnosti	Podíl ČD, a.s. 2024 (%)	Podíl ČD, a.s. 2023 (%)	Druh vlivu	Sídlo	IČ
ČD Cargo, a.s.	100,00	100,00	Mateřská společnost Skupiny ČDC	Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000	28196678
CD Cargo Germany GmbH*	100,00	100,00	Rozhodující	Niddastrasse 98-102, 60329 Frankfurt nad Mohanem, SRN	HRB 73576
CD Cargo Austria GmbH*	100,00	100,00	Rozhodující	Rotenturmstraße 22/24, 1010 Wien, Rakousko	FN 291407s
CD Cargo Poland Sp. z o.o.*	100,00	100,00	Rozhodující	Ul. Grzybowska nr. 4, lok. 3, 00-131 Varšava, Polsko	140769114
CD Cargo Slovakia, s.r.o.*	100,00	100,00	Rozhodující	Seberíniho 1, Bratislava 821 03, Slovensko	44349793
CD Cargo Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság*	100,00	100,00	Rozhodující	Keleti sor utca 26-4, 4150 Püspökladány, Maďarsko	09-09-031990
ČD Cargo Adria d.o.o.*	100,00	100,00	Rozhodující	Savska cesta 32, Zagreb, Chorvatsko	081371623
ČD Cargo Logistics, a.s.*	100,00	100,00	Rozhodující	Praha 1 – Nové Město, Opletalova 1284/37, PSČ 11000	27906931
Terminál Mošnov, a.s.*	-	25,00	Podstatný	Na Florenci 1332/23, Nové Město, 110 00 Praha 1	14198240
Terminal Brno, a.s.*	66,93	66,93	Rozhodující	K terminálu 614/11, Horní Heršpice, 619 00 Brno	28295374
ČD-DUSS Terminál, a.s.*	51,00	51,00	Rozhodující	Lovosice, Lukavecká 1189, PSČ 41002	27316106
RAILLEX, a.s.*	50,00	50,00	Spoluovládání	Belgická 196/38, Vinohrady, 120 00 Praha 2	27560589
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.*	30,00	30,00	Podstatný	Opletalova 921/6, Nové Město, 110 00 Praha 1	45270589
Ostravská dopravní společnost, a.s. v likvidaci*	50,00	50,00	Spoluovládání	U Tiskárny 616/9, 702 00 Ostrava	60793171
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.*	20,00	20,00	Podstatný	U Tiskárny 616/9, 702 00 Ostrava	05663041
ČD - Informační Systémy, a.s.	100,00	100,00	Rozhodující	Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3	24829871



Název společnosti	Podíl ČD, a.s. 2024 (%)	Podíl ČD, a.s. 2023 (%)	Druh vlivu	Sídlo	IČ
ČD - Telematika a.s.	100,00	100,00	Rozhodující	Praha 3, Perneroва 2819/2a, PSČ 13000	61459445
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	100,00	100,00	Rozhodující	Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4	27257258
JLV, a.s.	38,79	38,79	Podstatný	Chodovská 228/3, Michle, 141 00 Praha 4	45272298
DPOV, a.s.	100,00	100,00	Rozhodující	Husova 635/1b, Přerov I-Město, 750 52 Přerov	27786331
ČD Cargo, a.s.	100,00	100,00	Rozhodující	Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000	28196678
Dopravní vzdělávací institut, a.s.	100,00	100,00	Rozhodující	Prvního pluku 621/8a, Karlín, 186 00 Praha 8	27378225
ČD travel, s.r.o.	51,72	51,72	Rozhodující	28. října 372/5, Staré Město, 110 00 Praha 1	27364976
ČD relax s.r.o.	51,72	51,72	Rozhodující	28. října 372/5, Staré Město, 110 00 Praha 1	05783623
ODP-software, spol. s r.o.	100,00	100,00	Rozhodující	Perneroва 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3	61683809
CHAPS spol. s r.o.	100,00	100,00	Rozhodující	Bráfova 1617/21, Žabovřesky, 616 00 Brno	47547022
ČSAD SVT Praha, s.r.o.	100,00	100,00	Rozhodující	Praha 8, Křižíkova 4-6	45805202
SVT Slovakia s.r.o.	80,00	80,00	Rozhodující	Partizánska cesta 97, Banská Bystrica 974 01, Slovensko	36620602
INPROP, s.r.o.	100,00	100,00	Rozhodující	Rosinská cesta 12, Žilina 010 08, Slovensko	31609066
Smíchov Station Development, a.s.	0	51,00	Spoluovládání	U Sluncové 666/12a, Karlín, 186 00 Praha 8	27244164
Žižkov Station Development, a.s.	51,00	51,00	Spoluovládání	U Sluncové 666/12a, Karlín, 186 00 Praha 8	28209915
Masaryk Station Development, a.s.	34,00	34,00	Podstatný	Na Florenci 2116/15, Nové Město, 110 00 Praha 1	27185842
Tramex Rail s.r.o.	100,00	100,00	Rozhodující	Brněnská 1748/21b, 678 01 Blansko	26246422
ČD Restaurant, a.s.	100,00	100,00	Rozhodující	Praha 3, Prvního pluku 81/2a, PSČ 13011	27881415
VUZ Slovakia, s.r.o.	100,00	100,00	Rozhodující	Seberíniho 1, Bratislava – městská část Ružinov 821 03, Slovensko	53156587
ČD Bus a.s.	100,00	100,00	Rozhodující	Jeremenkova 231/9, Bělidla, 779 00 Olomouc	17377404
České dráhy, a.s.	-	-	Mateřská společnost Skupiny ČD	Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015	70994226

* vlastnický podíl je uplatňován prostřednictvím společnosti ČD Cargo, a.s.

1.5. Klíčový management

Pojem klíčový management se týká zejména členů statutárního orgánu a dozorčích orgánů společnosti. Výčet jednotlivých orgánů je uveden v kapitole 1.8.

1.6. Vztahy se Správou železnic a skupinou ČEZ

Jediný akcionář společnosti, společnost České dráhy, a.s., je stoprocentně vlastněna státem. Mateřská společnost a celá Skupina využívají výjimku o vykazování spřízněných stran uvedenou v odstavcích 25-27 standardu IAS 24. V této účetní závěrce jsou, pokud jde o ostatní státem ovládané společnosti, skupiny a organizace, kvantifikovány pouze transakce se společností Správa železnic, s.o., a se skupinou ČEZ, vzhledem k jejich významnému vlivu na činnost Skupiny. Mezi nejvýznamnější transakce realizované s těmito subjekty patří použití dopravní cesty, nákup elektrické trakční energie a tržby z nákladní přepravy. Detailní vztahy jsou uvedené v kapitolách 32.7. a 32.8.



1.7. Organizační struktura

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené předsedou představenstva nebo řediteli úseků:

- úsek obchodního ředitele,
- úsek provozního ředitele,
- úsek finančního ředitele,
- úsek výkonného ředitele.

Součástí organizační struktury jsou dále provozní jednotky (od 1. dubna 2024 transformovány na Oblastní provozní ředitelství), střediska oprav kolejových vozidel, Odúčtovna přepravních tržeb Olomouc a Řízení provozu Česká Třebová.

1.8. Orgány společnosti

Stoprocentním vlastníkem společnosti jsou České dráhy, a.s., které vykonávají jako jediný akcionář působnost valné hromady, nejvyššího orgánu společnosti. Statutárním orgánem společnosti je tříčlenné představenstvo, kontrolním orgánem je šestičlenná dozorčí rada. Ve společnosti je zřízen tříčlenný výbor pro audit, jehož členové byli jmenováni jediným akcionářem.

Složení orgánů společnosti ČD Cargo, a.s., k 31. 12. 2024 bylo následující:

Představenstvo	
Předseda	Ing. Tomáš Tóth
Člen	Martin Svojanovský
Člen	Zbyszek Waclawik
Dozorčí rada	
Předseda	Mgr. Michal Krapinec
Člen	Tomáš Vrbík
Člen	Petr Doležal
Člen	Bc. Marta Urbancová
Člen	Ing. Mgr. Drago Sukalovský
Člen	Ing. Mgr. Jan Kasal
Výbor pro audit	
Předseda	Mgr. Oldřich Vojtř, Ph.D.
Člen	Ing. Miroslav Zámečník
Člen	Ing. Libor Joukl

2. Důležitá účetní pravidla

2.1. Prohlášení o shodě

Účetní závěrka byla sestavena v souladu s účetními standardy IFRS ve znění přijatém Evropskou unií (dále jen IFRS). Tato individuální účetní závěrka patří ke konsolidované účetní závěrce Skupiny ČD Cargo.

Účetní pravidla jsou ve vykazovaném období konzistentní s účetními pravidly používanými v předchozích obdobích, pokud není níže uvedeno jinak.

2.2. Východiska sestavování účetní závěrky

Účetní závěrka je sestavena za použití oceňovací báze historických cen, s výjimkou přecenění určitých finančních nástrojů na reálnou hodnotu.

Příprava účetní závěrky v souladu s IFRS ve znění přijatém EU vyžaduje použití určitých kritických účetních odhadů. To také vyžaduje, aby vedení společnosti využívalo svůj úsudek v procesu aplikace účetních pravidel. Oblasti s vysokým stupněm vlastního uvážení, vysoce složité oblasti nebo oblasti, kde jsou z hlediska této účetní závěrky významné předpoklady a odhady, jsou zveřejněny v kapitole 4.

2.3. Účtování výnosů

2.3.1. Výnosy vycházející ze smluv se zákazníky

Veškeré smlouvy se zákazníky jsou v první fázi zanalyzovány s cílem identifikovat veškerá plnění vůči zákazníkovi. Následně je určena transakční cena, která je v případě více identifikovaných plnění alokována podle relativní samostatné prodejní ceny. V návaznosti na to je pro jednotlivá plnění uznán výnos v příslušné výši buď k určitému okamžiku, nebo je průběžně vykázán po dobu plnění smlouvy (může být vykázán přes více účetních období). Výnosy se snižují o předpokládané vratky od odběratelů, rabaty a ostatní podobné slevy.

Výnosy jsou vykázány ve výši, která odráží plnění, kterou společnost očekává získat výměnou za služby, a vykazují se po odečtení daně z přidané hodnoty. Výnosy jsou vykázány v okamžiku, kdy jsou služby převedeny na zákazníka v hodnotě transakční ceny.

Služby železniční dopravy

Prodej služeb železniční dopravy se vykazuje v účetním období, ve kterém jsou služby železniční dopravy poskytovány na základě míry dokončení jednotlivých transakcí. Míra dokončení se stanovuje jako poměr skutečných počtů dní uplynulých ve sledovaném období v poměru k celkovému počtu dnů přepravy.

Transakční cena má pevnou a variabilní složku. Pevnou složku představuje transakční cena bez uvážení pokut a penále. Pokud hodnota poskytované služby společností převyšuje obdrženou platbu za poskytnutou službu, účtuje se o smluvním aktivu. Pokud platba převyšuje hodnotu za poskytnutou službu, je vykázán smluvní závazek. Variabilní plnění existuje ve formě pokut a penále souvisejících s nevhodným plněním smluvního závazku ze strany společnosti vůči zákazníkovi, tj. zpoždění doby přepravy, škody na přepravovaném zboží atd. V případě variabilního plnění se výnosy vykazují v rozsahu, kdy je vysoce pravděpodobné, že příslušný výnos není vystaven významnému riziku odúčtování.

2.3.2. *Ostatní výnosy*

Dividendy a výnosové úroky

Výnosy z dividend se vykazují při vzniku právního nároku na přijetí platby, a to v případě, že je platba pravděpodobná.

Výnosové úroky se vykazují, pokud je pravděpodobné, že ekonomické užitky poplynou do společnosti a částka výnosu může být spolehlivě oceněna. Časové rozlišení výnosových úroků se uskutečňuje s ohledem na neuhrazenou jistinu, přičemž se použije příslušná efektivní úroková míra, tj. úroková míra, která přesně diskontuje odhadované budoucí peněžní příjmy po očekávanou dobu trvání finančního aktiva na jeho čistou účetní hodnotu.

Výnosy z pronájmu kolejových vozidel

Společnost pronajímá kolejová vozidla třetím stranám na dobu od několika dní po dobu pěti let. Výnosy z operativního leasingu kolejových vozidel se vykazují lineárně po dobu trvání leasingu.

2.4. Leasing

Podrobnosti o účetních pravidlech podle IFRS 16 jsou uvedeny samostatně pro společnost jako nájemce a jako pronajímatele.

2.4.1. *Společnost jako nájemce*

Na počátku smlouvy společnost posoudí, zda má smlouva charakter leasingu nebo leasing obsahuje. Společnost uznává aktivum z práva k užívání a odpovídající leasingový závazek ve vztahu ke všem leasingovým dohodám, ve kterých je nájemcem, s výjimkou krátkodobých leasingů (definovaných jako leasing s leasingovou dobou 12 měsíců nebo méně a neobsahujících opci na nákup) a leasingů majetku s nízkou hodnotou (jako jsou např. notebooky a osobní počítače). U těchto leasingů společnost vykazuje leasingové platby jako provozní náklady rovnoměrně po dobu trvání leasingu.

Ke dni zahájení je leasingový závazek prvotně oceněn současnou hodnotou leasingových plateb, které nejsou k tomuto datu uhrazeny, diskontovanou s použitím své vnitřní úrokové míry leasingu nebo, pokud tato není k dispozici, přírůstkové úrokové sazby.

Leasingové platby zahrnuté do ocenění leasingového závazku zahrnují:

- fixní leasingové platby snížené o pohledávky z leasingových pobídek,
- variabilní leasingové platby závislé na indexu nebo sazbě, které byly prvotně oceněny na základě indexu nebo sazby ke dni zahájení,
- částky, které má společnost jako nájemce splatit v rámci záruk na zbytkovou hodnotu,
- realizační cenu nákupních opcí, pokud je dostatečně jisté, že tyto opce využije,
- platby sankcí za ukončení leasingu, pokud doba trvání leasingu odráží skutečnost, že nájemce využije opci na ukončení leasingu.

Závazky z leasingu jsou ve výkazu o finanční situaci prezentovány v rámci řádku „Úvěry, půjčky a závazky z leasingu“.

Leasingový závazek je následně oceňován zvýšením účetní hodnoty tak, aby odrážel úrok z leasingového závazku (pomocí metody efektivní úrokové sazby) a snížením účetní hodnoty tak, aby odrážel provedené leasingové platby.

Leasingový závazek je přeceněn (a odpovídajícím způsobem je upraveno související aktivum z práva k užívání), pokud:

- se změnila doba leasingu nebo pokud došlo k významné události nebo ke změnám okolností, které vedly ke změně v posouzení uplatnění opce na nákup podkladového aktiva. V takovém případě je leasingový závazek přehodnocen diskontováním revidovaných leasingových plateb pomocí revidované diskontní sazby.
- se mění leasingové platby v důsledku změn indexu nebo sazby, nebo se mění částka očekávané platby za zaručenou zbytkovou hodnotu. V tomto případě je leasingový závazek přeceňován diskontováním revidovaných leasingových plateb s použitím nezměněné diskontní sazby.
- je leasingová smlouva modifikována a modifikace není účtována jako samostatný leasing. V tomto případě je leasingový závazek přeceňován na základě doby trvání leasingu u modifikovaného leasingu diskontováním revidovaných leasingových plateb pomocí revidované diskontní sazby k datu účinnosti modifikace.

Aktiva z práva k užívání zahrnují prvotní ocenění odpovídajícího leasingového závazku, leasingové platby provedené v den zahájení nebo před tímto dnem po odečtení veškerých přijatých leasingových pobídek a veškeré počáteční přímé náklady. Následně se oceňují pořizovacími náklady sníženými o opravy a ztráty ze snížení hodnoty a jsou upraveny o případné přecenění leasingových závazků.

Aktiva z práva k užívání se odpisují po dobu trvání leasingu nebo po dobu použitelnosti podkladového aktiva, pokud je kratší. Pokud leasing převádí na konci leasingu vlastnictví podkladového aktiva na nájemce nebo pokud pořizovací náklady na aktivum z práva k užívání odráží skutečnost, že společnost očekává, že uplatní opci na nákup, je související aktivum z práva k užívání odpisováno po dobu použitelnosti podkladového aktiva. Odpisy začínají dnem zahájení leasingu (k datu, kdy je aktivum pro společnost k dispozici).

Aktiva z práva k užívání jsou ve výkazu o finanční situaci prezentována na samostatném řádku „Práva k užívání“.

Ke konci každého účetního období Společnost používá IAS 36 k určení, zda je aktivum z práva k užívání znehodnoceno a zaúčtuje jakoukoliv identifikovanou ztrátu ze snížení hodnoty popsanou v pravidlech „Pozemky, budovy a zařízení“.

Variabilní leasingové platby, které nezávisí na indexu nebo sazbě, nejsou zahrnuty do ocenění leasingového závazku a aktiva z práva k užívání. Související platby se vykazují jako náklad v období, ve kterém nastane

událost nebo podmínka, která tyto platby vyvolává, a jsou zahrnuty do řádku „Ostatní provozní náklady“ ve výkazu zisku a ztráty.

Jako praktické zjednodušení umožňuje IFRS 16 nájemci neoddělovat neleasingové komponenty a místo toho účtovat o jakýchkoliv leasingových a souvisejících neleasingových komponentách jako o jednom ujednání. Společnost toto praktické zjednodušení nevyužila. U smluv, které obsahují leasingovou komponentu a jednu nebo více dalších leasingových komponent, přidělí společnost protihodnotu ve smlouvě jednotlivým leasingovým komponentám na základě relativní samostatné ceny dané komponenty. Společnost takové smlouvy neviduje.

Aktiva pořízená formou finančního leasingu se odpisují po dobu předpokládané doby použitelnosti stejně jako vlastní aktiva. Není-li dostatečná jistota, že nájemce získá vlastnictví aktiva na konci doby trvání leasingu, je toto aktivum odpisováno po dobu trvání leasingu, pokud je kratší než doba jeho předpokládané použitelnosti.

2.4.2. Společnost jako pronajímatel

Leasing, u kterého je společnost pronajímatelem, je klasifikován jako finanční nebo operativní leasing. Pokud podmínky leasingu převedou na nájemce v podstatě všechna rizika a užitky plynoucí z vlastnictví, je smlouva klasifikována jako finanční leasing. Všechny ostatní leasingy jsou klasifikovány jako operativní leasing.

Při operativním leasingu se výnos vykazuje rovnoměrně po dobu trvání leasingu. Počáteční přímé náklady, které vznikly v souvislosti se sjednáváním a uzavřením smlouvy o operativním leasingu, se přičítají k účetní hodnotě pronajímaného aktiva a účtují se rovnoměrně po dobu trvání leasingu.

Při finančním leasingu se dlužné částky od nájemců vykazují jako pohledávky ve výši čisté finanční investice společnosti do leasingu. Výnos z finančního leasingu je alokovan do účetních období tak, aby odrazil konstantní periodickou míru návratnosti čisté investice společnosti do finančního leasingu.

2.4.3. Prodej a zpětný leasing

Operace prodeje a zpětného leasingu zahrnuje prodej aktiva a zpětný nájem stejného aktiva. Leasingové platby a prodejní cena jsou obvykle vzájemně závislé, protože jsou sjednávány v jedné transakci. Účetní přístup k operaci prodeje a zpětného leasingu závisí na typu leasingu, který je součástí této transakce.

Pokud je zpětný leasing finančním leasingem, poskytuje touto operací pronajímatel peněžní prostředky nájemci s pronajímaným aktivem jako zárukou. Z tohoto důvodu není přebytek mezi výtěžkem z prodeje a vykázanou účetní hodnotou považován za výnos. Společnost vykazuje inkasované prostředky jako zajištěnou půjčku, která je společně s úrokem umořována leasingovými splátkami.

2.5. Cizí měny

Vzhledem k ekonomické podstatě transakcí a prostředí, ve kterém společnost působí, byla jako funkční měna i měna vykazování použita česká koruna (Kč). Funkční měnou společnosti je Kč.

Transakce v cizích měnách jsou přepočítávány podle aktuálního kurzu v den uskutečnění transakce, který je odvozen od kurzu vyhlášeného ČNB. K datu sestavení účetní závěrky jsou peněžní položky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kurzu ČNB platného tento den. Nepeněžní položky, které jsou oceněny v historických cenách, a byly pořízeny v transakcích v cizích měnách, jsou vykázány s použitím kurzu platného k datu pořízení.

Zjištěné kurzové rozdíly jsou zaúčtovány do zisku nebo ztráty, s výjimkou případů, kdy kurzové rozdíly vznikají z transakcí uzavřených za účelem zajišťování určitých měnových rizik. Takové kurzové rozdíly jsou vykázány přímo v ostatním úplném výsledku a reklasifikovány do zisku a ztráty v okamžiku vypořádání zajištěné podkladové položky.

2.6. Přijaté a poskytnuté zálohy v cizí měně

Pokud přijaté nebo poskytnuté zálohy představují nedílnou část prodejní, resp. pořizovací ceny výrobku, zboží, služby, majetku nebo zásoby a očekává se dodání předmětu smluvního ujednání (tj. předpokládá se, že zálohy nebudou vypořádány vrácením peněžní částky, ale budou započteny vůči částce konečné faktury), nepředstavují tyto zálohy majetek a závazky vyjádřené v cizí měně a nejsou přepočteny kurzem ČNB platným k datu sestavení účetní závěrky. Z důvodu zachování věrného a poctivého obrazu finanční situace dle § 7 Zákona 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů se tímto postupem Společnost odchyluje od požadavků Českých účetních standardů, protože tyto zálohy nevystavují společnost žádnému kurzovému riziku a vykazování jakéhokoliv kurzového rozdílu z titulu těchto záloh by vedlo ke zkreslení ekonomické reality.

Výše uvedené poskytnuté zálohy jsou dle povahy pořizovaného plnění v rozvaze vykazovány jako součást dlouhodobého majetku, zásob nebo jako Ostatní aktiva předplacené náklady. Výše uvedené přijaté zálohy jsou v rozvaze vykázány jako součást Ostatní závazky přijaté zálohy.

2.7. Výpůjční náklady

Výpůjční náklady, které jsou přímo účelově vztaženy k akvizici, výstavbě nebo výrobě způsobilého aktiva, (tj. aktiva, které nezbytně potřebuje značné časové období k tomu, aby bylo připravené pro zamýšlené použití nebo prodej), se přičtou k pořizovací ceně takového aktiva až do okamžiku, kdy je aktivum v podstatné míře připravené pro zamýšlené použití nebo prodej.

Od výpůjčních nákladů, které splňují kritéria pro aktivaci, se odečtou investiční výnosy z dočasného investování specifických půjček až do jejich vydání na způsobilé aktivum. Žádné takové aktivum nebylo identifikováno.

Všechny ostatní výpůjční náklady se vykazují v zisku nebo ztrátě v období, ve kterém vznikly.

2.8. Dotace

Státní dotace a dotace od Evropské unie se nevykazují, dokud neexistuje přiměřená jistota, že společnost splní s nimi spojené podmínky a že dotace budou přijaty.

Dotace, jejichž základní podmínkou je, že společnost musí zakoupit, postavit nebo jinak získat dlouhodobá aktiva, se vykazují ve výkazu o finanční situaci jako snížení pořizovací hodnoty dlouhodobého aktiva.

Ostatní státní dotace se systematicky vykazují do výnosů po dobu nutnou k jejich přiřazení k nákladům, které mají kompenzovat. Státní dotace, která se stane pohledávkou jako náhrada za již vzniklé náklady nebo již utržené ztráty nebo za účelem poskytnutí okamžité finanční pomoci bez budoucích souvisejících nákladů, se uzná jako výnos v období, ve kterém se stane pohledávkou.

2.9. Náklady na zaměstnanecké požitky

Součástí nákladů na zaměstnanecké požitky jsou zejména mzdové náklady, odvody zaměstnavatele na zákonné zdravotní pojištění a sociální a důchodové zabezpečení a náklady na ostatní zaměstnanecké požitky vyplývající z kolektivní smlouvy.

Závazky a rezervy na zaměstnanecké požitky vykázané ve výkazu o finanční situaci představují jejich současnou hodnotu. Přírůstky těchto závazků a rezerv se vykazují v nákladech poté, kdy zaměstnanci vykonají služby, na základě kterých získají na dané příspěvky právo.

Rezerva na dlouhodobé zaměstnanecké požitky je vykazována v současné hodnotě budoucích peněžních výdajů, které bude potřeba vynaložit na jejich úhradu. Jako diskontní sazba se použije sazba tržního výnosu ze státních dluhopisů k rozvahovému dni, jelikož neexistuje rozvinutý trh vysoce kvalitních podnikových dluhopisů denominovaných v českých korunách. Měna a podmínky těchto dluhopisů jsou konzistentní s měnou a podmínkami příslušných ostatních dlouhodobých požitků. Zisky nebo ztráty vyplývající z úprav a změn pojistně matematických odhadů pro benefity při odchodu do důchodu jsou zahrnuty do ostatního úplného výsledku, změny v rezervě na ostatní benefity jsou zahrnuty do výkazu zisku nebo ztráty.

2.10. Daně

Daň z příjmů zahrnuje splatnou a odloženou daň.

2.10.1. Splatná daň

Splatná daň se vypočítá na základě zdanitelného zisku za dané období. Zdanitelný zisk se odlišuje od zisku, který je vykázaný ve výkazu zisku a ztráty, protože nezahrnuje položky výnosů, resp. nákladů, které jsou zdanitelné nebo odčitatelné od základu daně v jiných letech, ani položky, které nejsou zdanitelné, resp. odčitatelné od základu daně. Splatná daň společnosti se vypočítá pomocí daňových sazeb uzákoněných, resp. vyhlášených do konce účetního období.

2.10.2. *Odložená daň*

Odložená daň se vykáže na základě přechodných rozdílů mezi účetní hodnotou aktiv a závazků v účetní závěrce a jejich daňovou základnou použitou pro výpočet zdanitelného zisku. Odložené daňové závazky se uznávají obecně u všech zdanitelných přechodných rozdílů. Odložené daňové pohledávky se obecně uznávají u všech odčitatelných přechodných rozdílů v rozsahu, v jakém je pravděpodobné, že zdanitelný zisk, proti kterému se budou moci využít odčitatelné přechodné rozdíly, bude dosažen. Při výpočtu odložené daně je použita sazba daně z příjmů platná v období, ve kterém budou daňový dluh nebo pohledávka uplatněny. Pokud tato sazba daně není známa, použije se sazba platná v příštím účetním období. Dorovnávací daň se při výpočtu odložené daně nezohledňuje.

Účetní hodnota odložených daňových pohledávek se posuzuje vždy ke konci účetního období a snižuje se, pokud již není pravděpodobné, že budoucí zdanitelný zisk bude schopen odloženou daňovou pohledávku pokrýt v celkové nebo částečné výši.

Odložené daňové pohledávky a závazky se oceňují pomocí daňové sazby, která bude platit v období, ve kterém pohledávka bude realizována nebo závazek splatný, na základě daňových sazeb (a daňových zákonů) uzákoněných, resp. vyhlášených do konce účetního období. Oceňování odložených daňových závazků a pohledávek zohledňuje daňové důsledky, které vyplynou ze způsobu, jakým společnost ke konci účetního období očekává úhradu nebo vyrovnání účetní hodnoty svých aktiv a závazků.

2.10.3. *Splatná a odložená daň za období*

Splatná a odložená daň se vykazuje jako náklad nebo výnos a zahrnuje se do zisku nebo ztráty kromě případů, kdy souvisí s položkami, které se vykazují mimo zisk nebo ztrátu (buď v ostatním úplném výsledku, nebo přímo ve vlastním kapitálu). V tom případě se i daň vykazuje mimo zisk nebo ztrátu.

2.11. **Pozemky, budovy a zařízení**

Pozemky, budovy a zařízení se vykazují v pořizovacích nákladech snížených o kumulované ztráty ze snížení hodnot, u budov a zařízení navíc o opravy. Pozemky nejsou odpisovány.

Nedokončené investice se evidují v pořizovacích nákladech snížených o ztráty ze snížení hodnoty. Součástí hodnoty nedokončených investic jsou i poskytnuté zálohy na pořízení dlouhodobého majetku. Náhradní díly určené pro výměnu komponent v rámci vyšších stupňů oprav dopravních prostředků jsou rovněž součástí nedokončených investic. Pořizovací náklady zahrnují poplatky za odborné služby a v případě způsobilého aktiva i výpůjční náklady. Odpisování takového aktiva, stejně jako odpisování ostatního majetku, se zahájí okamžikem, kdy je aktivum připraveno pro zamýšlené použití (včetně nainstalování náhradního dílu).

Odpisy se vykazují tak, aby celá pořizovací cena aktiva (kromě pozemků vlastněných společnostmi a nedokončených investic) snížená o zbytkovou hodnotu byla alokována na celou dobu použitelnosti



daného aktiva, za použití metody lineárních odpisů (s výjimkou některých komponent, které jsou odpisovány metodou výkonových odpisů).

U hnacích drážních vozidel společnost eviduje komponenty, které představují opravy typu R3, R2 a R1. Tyto komponenty souvisejí s prodloužením provozuschopnosti vozidel a rozšiřují technické parametry, vybavenost a použitelnost hnacích drážních vozidel. U motorových hnacích vozidel se provádí další typy oprav D3, D2 a D1, které souvisejí s obnovením provozuschopnosti a rozšiřují technické parametry, vybavenost a použitelnost dieselového spalovacího motoru. Mezi další komponenty používané u hnacích drážních vozidel patří komponenty lokomotivní baterie a radiostanice. U nákladních a osobních vozů společnost eviduje jako komponenty revizní opravy, výměny dvojkolí a také komponenty vozová skříň a technická kontrola. U hnacích drážních vozidel řady TRAXX jsou vyčleněny navíc nové komponenty TR1, TR2. Tyto komponenty předepisuje údržbový řád výrobce a mají časovou platnost (8 a 16 let).

Společnost stanovila pro komponenty u železničních kolejových vozidel odpisový plán, který vychází z plánu oprav typu R3, R2 a R1 u drážních hnacích vozidel a revizních oprav a výměn dvojkolí u nákladních vozů. U hnacích drážních vozidel a nákladních vozů je výkonový odpis prováděn na základě skutečně ujetých km za daný měsíc (tj. na základě tzv. skutečných kilometrických proběhů). Samotná výše odpisů v daném účetním období je počítána jako počet ujetých km v účetním období x sazba za 1 ujetý km. Sazba za 1 ujetý km je stanovena jako podíl pořizovací ceny příslušné komponenty a maximálního kilometrického proběhu, který je stanoven pro daný typ oprav typu R3, R2 a R1 u hnacích drážních vozidel a revizní opravy a výměny dvojkolí u nákladních vozů. Po dosažení tohoto maximálního kilometrického proběhu je nutné jak u hnacího vozidla, tak nákladního vozu provést novou hlavní (R3) či vyvazovací opravu (R2), resp. revizní opravu či výměnu dvojkolí. U komponent D3, D2 a D1 byl stanoven odpisový plán na základě provozovaných motohodin. U komponenty radiostanice, lokomotivní baterie, vozová skříň a technická kontrola je odpis počítán časově na základě nastavené životnosti.

V rámci opravy R3 hnacích drážních vozidel jsou její součástí i úkony prováděné při opravě R2, a proto jsou tyto úkony odpovídající R2 opravě z hlavní opravy R3 vyčleňovány. Podobně je tomu i u opravy R1, která je vyčleněna z R2 a R3.

V případě provedení modernizace, respektive rekonstrukce u nákladních vozů (prodlužující životnost o 20 let), jejíž součástí jsou i úkony spojené s revizní prohlídkou, jsou tyto úkony vyčleněny a evidovány jako nová komponenta u příslušného nákladního vozu. Podobně je tomu i v případě výměny dvojkolí, technických kontrol a vozových skříní. Tyto komponenty jsou pak odpisovány v souladu s výše uvedenou účetní metodikou.

Nákladní vozy a hnací vozidla bez komponent se odpisují do odhadované zbytkové hodnoty. Předpokládanou zbytkovou hodnotou se rozumí zdůvodnitelná kladná odhadovaná částka, kterou by společnost mohla získat v okamžiku předpokládaného vyřazení majetku, po odečtení předpokládaných nákladů souvisejících s jeho vyřazením. Předpokládaná zbytková hodnota u nákladních vozů a hnacích drážních vozidel vychází z hodnoty šrotu, kterou lze při likvidaci získat. Předpokládaná doba použitelnosti,

zbytková hodnota a metoda odpisování se aktualizují vždy na konci účetního období, přičemž vliv jakýchkoliv změn v odhadech se účtuje prospektivně.

Pozemky, budovy a zařízení jsou odúčtovány při prodeji, nebo pokud se neočekávají žádné ekonomické užitky z jejich pokračujícího užívání. Zisk nebo ztráta z prodeje nebo vyřazení určité položky pozemků, budov a zařízení se určí jako rozdíl mezi výnosy z prodeje a účetní hodnotou daného aktiva a vykáže se v zisku a ztrátě.

2.12. Nehmotná aktiva

2.12.1. Samostatně pořízená nehmotná aktiva

Samostatně pořízená nehmotná aktiva se vykazují v pořizovacích nákladech po odečtení kumulované amortizace a ztrát ze snížení hodnoty. Amortizace se účtuje rovnoměrně po dobu předpokládané doby použitelnosti. Předpokládaná doba použitelnosti a metoda amortizace se prověřují vždy na konci každého účetního období, přičemž vliv jakýchkoliv změn v odhadech se účtuje prospektivně.

Nehmotné výsledky vývoje, ocenitelná práva a software vytvořené vlastní činností se aktivují pouze v případě využití pro obchodování s nimi. Oceňují se vlastními náklady nebo reprodukční pořizovací cenou, je-li nižší a následně jsou snižovány o oprávky a zaúčtovanou ztrátu ze snížení hodnoty. Výdaje související s nehmotnými výsledky vývoje, ocenitelnými právy a software vytvořenými vlastní činností pro vlastní potřebu jsou účtovány do nákladů v roce, kdy vznikají..

Nehmotné aktivum je odúčtováno při prodeji, nebo pokud se neočekávají budoucí ekonomické užitky z jeho používání nebo prodeje. Zisky nebo ztráty z odúčtování nehmotného aktiva, stanovené jako rozdíl mezi čistým výtěžkem z prodeje a účetní hodnotou aktiva, jsou zaúčtovány do zisku a ztráty v období, ve kterém je aktivum odúčtováno.

2.13. Snížení hodnoty hmotných a nehmotných aktiv

Ke konci každého účetního období společnost posuzuje účetní hodnotu hmotných a nehmotných aktiv, aby určila, zda existují náznaky, že aktivum může mít sníženou hodnotu. Pokud jakýkoliv takový náznak existuje, odhadne se zpětně ziskatelná částka takového aktiva, aby se určil rozsah případných ztrát ze snížení jeho hodnoty. Pokud není možno určit zpětně ziskatelnou částku jednotlivého aktiva, společnost stanoví zpětně ziskatelnou částku peněžitovné jednotky, k níž aktivum náleží. Celopodniková aktiva se přiřadí k samostatné peněžitovné jednotce, pokud lze určit rozumný a konzistentní základ pro jejich přiřazení. Jinak jsou celopodniková aktiva přiřazena k nejmenší skupině peněžitovných jednotek, pro kterou je možné určit rozumný a konzistentní základ pro jejich přiřazení.

Nehmotná aktiva, která ještě nejsou používána, se testují na snížení jejich hodnoty alespoň jednou ročně a při každém náznaku možného snížení jejich hodnoty.

Zpětně ziskatelná částka se rovná reálné hodnotě aktiva snížené o náklady na prodej nebo hodnotě z užívání podle toho, která je vyšší. Při posuzování hodnoty z užívání se odhad budoucích peněžních toků diskontuje

na jejich současnou hodnotu pomocí diskontní sazby před zdaněním, která vyjadřuje běžné tržní posouzení časové hodnoty peněz a specifická rizika pro dané aktivum, o které nebyly upraveny odhady budoucích peněžních toků.

Pokud je zpětně získatelná částka aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, sníží se účetní hodnota aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) na jeho zpětně získatelnou částku. Ztráta ze snížení hodnoty se promítne přímo do zisku a ztráty.

Pokud se ztráta ze snížení hodnoty následně zruší, účetní hodnota aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) se zvýší na upravený odhad jeho zpětně získatelné částky, ale tak, aby zvýšená účetní hodnota aktiva nepřevýšila účetní hodnotu, která by byla stanovena, kdyby se v předchozích letech nevykázala žádná ztráta ze snížení hodnoty aktiva (nebo peněžotvorné jednotky). Zrušení ztráty ze snížení hodnoty se přímo promítne do zisku a ztráty.

2.14. Investice do dceřiných a přidružených společností a společných podniků

Dceřinou společností je subjekt, který je společností ovládán, tzn. společnost ovládá jednotku, do níž investovala, pokud je vystavena variabilním výnosům nebo na ně má právo na základě své angažovanosti v této jednotce a může tyto výnosy prostřednictvím své moci nad ní ovlivňovat, a pokud má moc nad jednotkou, do níž investovala (tj. má-li stávající práva, na jejichž základě je aktuálně schopna řídit činnosti, které významně ovlivňují výnosy této jednotky).

Přidruženou společností je subjekt, ve kterém má společnost podstatný vliv a který není ani dceřinou společností ani účastí ve společném podniku. Podstatný vliv je moc účastnit se rozhodování o finančních a provozních politikách jednotky subjektu, do něhož bylo investováno, ale není to ovládání ani spoluovládání takových politik. Společnost v tomto případě obvykle kontroluje 20 – 50 % hlasovacích práv. Společný podnik je společné ujednání, v němž strany, které spoluovládají toto ujednání, mají práva na čistá aktiva tohoto ujednání. Spoluovládání je smluvně dohodnuté sdílení kontroly nad ujednáním, které existuje, když rozhodnutí o relevantních činnostech vyžadují jednomyslný souhlas stran, které sdílejí kontrolu.

V individuální účetní závěrce jsou investice do dceřiných a přidružených společností a společných podniků, které nejsou klasifikovány jako držené k prodeji, vykázány v pořizovacích nákladech.

Tyto investice jsou testovány na snížení hodnoty alespoň jednou ročně porovnáním reálné a účetní hodnoty majetkové účasti.

2.15. Zásoby

Zásoby se oceňují na nižší z úrovní nákladů na jejich pořízení a čisté realizovatelné hodnoty. Náklady na pořízení zásob jsou určovány metodou váženého aritmetického průměru. Čistá realizovatelná hodnota zahrnuje předpokládanou prodejní cenu zásob sníženou o všechny odhadované náklady na dokončení a náklady nutné k uskutečnění prodeje. Zásoby jsou drženy hlavně pro vlastní použití než pro další prodej.



Náhradní díly určené pro výměnu komponent v rámci oprav vyšších stupňů dopravních prostředků jsou rovněž součástí nedokončených investic.

2.16. Rezervy

Rezervy se vykáží, má-li společnost současný (smluvní nebo mimosmluvní) závazek, který je důsledkem minulé události, přičemž je pravděpodobné, že společnost bude muset tento závazek vypořádat a výši takového závazku je možné spolehlivě odhadnout.

Částka vykázaná jako rezerva je nejlepším odhadem výdajů, které budou nezbytné k vypořádání současného závazku vykázaného ke konci účetního období po zohlednění rizik a nejistot spojených s daným závazkem. Pokud se rezerva určuje pomocí odhadu peněžních toků potřebných k vypořádání současného závazku, účetní hodnota rezervy se rovná současné hodnotě těchto peněžních toků.

Pokud se očekává, že některé nebo veškeré výdaje nezbytné k vypořádání rezervy budou nahrazeny jinou stranou, vykáže se pohledávka na straně aktiv, pokud je prakticky jisté, že společnost náhradu obdrží a výši takové pohledávky je možné spolehlivě určit.

Proti rezervě je možné stavět pouze takové výdaje, na které byla původně vytvořena. Změna stavu rezerv je v zisku nebo ztrátě přiřazována ke konkrétním nákladům, nevyužitá část rezerv je vykázána v Ostatních provozních výnosech.

2.17. Úvěry, půjčky a dluhopisy

Při prvotním vykázání se půjčky účtují v reálné hodnotě snížené o transakční náklady. V následujících obdobích se půjčky vykazují v amortizované hodnotě s použitím metody efektivní úrokové míry; veškeré rozdíly mezi protihodnotou (sníženou o transakční náklady) a hodnotou splátek se vykazují ve výkazu zisku a ztráty postupně po celé období trvání půjčky.

2.18. Finanční nástroje

Finanční aktiva a finanční závazky jsou vykazovány, jakmile se společnost stane stranou smluvních ustanovení finančního nástroje.

Finanční aktiva a závazky se při prvotním vykázání oceňují reálnou hodnotou. Pohledávky z obchodního styku bez významných složek financování jsou prvotně zaúčtovány v transakční ceně. Transakční náklady, které lze přímo přiřadit pořízení nebo vydání finančních aktiv nebo závazků jiných než oceněných v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, se při prvotním vykázání přičítají k reálné hodnotě finančních aktiv, resp. odečítají od reálné hodnoty finančních závazků. Výjimku tvoří transakční náklady, které lze přímo přiřadit pořízení finančních aktiv nebo závazků oceněných v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, které se okamžitě vykazují v zisku nebo ztrátě.

Finanční aktiva se klasifikují do těchto tří kategorií: finanční aktiva oceňovaná v amortizované hodnotě, finanční aktiva oceňovaná reálnou hodnotou vykázanou do zisku nebo ztráty, nebo finanční aktiva

oceňovaná reálnou hodnotou vykázanou v ostatním úplném výsledku. Klasifikace závisí na způsobu řízení finančních aktiv ze strany společnosti a na charakteru smluvních peněžních toků konkrétního finančního aktiva.

Finanční závazky se klasifikují jako finanční závazky v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, nebo jako finanční závazky oceněné v amortizované hodnotě.

2.18.1. Metoda efektivní úrokové míry

Metoda efektivní úrokové míry je metoda výpočtu zůstatkové hodnoty dluhového nástroje a alokace úrokového výnosu/nákladu za dané období. Efektivní úroková míra je úroková míra, která přesně diskontuje předpokládanou výši budoucích peněžních příjmů/výdajů (včetně všech poplatků zaplacených nebo přijatých, které tvoří nedílnou součást efektivní úrokové míry, transakčních nákladů a dalších premií nebo diskontů) po očekávané době trvání dluhového nástroje, na jejich čistou zůstatkovou hodnotu k okamžiku prvotního vykázání.

Výnosy a náklady se vykazují na základě efektivní úrokové míry dluhových nástrojů, kromě finančních aktiv a závazků klasifikovaných jako v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty.

2.18.2. Finanční aktiva oceněná v reálné hodnotě do ostatního úplného výsledku

Ve finančních aktivech oceněných v reálné hodnotě do ostatního úplného výsledku jsou vykázané kapitálové investice, které byly při prvotním vykázání označeny jako investice do kapitálových nástrojů oceňovaných reálnou hodnotou do ostatního úplného výsledku.

Tyto investice do kapitálových nástrojů jsou prvotně oceněny reálnou hodnotou navýšenou o transakční náklady. Následně jsou oceněny reálnou hodnotou, přičemž zisky a ztráty ze změn reálné hodnoty jsou vykázané do ostatního úplného výsledku a kumulovány ve fondu z přecenění investic. Kumulativní zisky nebo ztráty nebudou při odúčtování kapitálových investic reklasifikovány do hospodářského výsledku, místo toho budou převedeny do nerozděleného zisku.

Příjmy z dividend z kapitálových investic se účtují do zisku a ztráty v případě, že společnost získá právo dividendy obdržet.

2.18.3. Finanční aktiva oceněná v amortizované hodnotě

Finanční aktiva (včetně bankovních zůstatků) jsou finanční aktiva držena v rámci obchodního modelu, jehož cílem je inkasovat smluvní peněžní toky, které představují výhradně úhrady jistiny a úroků z nesplacené částky jistiny. Z tohoto důvodu společnost tato aktiva oceňuje amortizovanou hodnotou za použití metody efektivní úrokové míry po odečtení ztrát ze snížení hodnoty. Tato aktiva vznikají tehdy, když společnost poskytne peněžní prostředky, zboží nebo služby přímo dlužníkovi, aniž by plánovala s pohledávkou obchodovat.

Výnosové úroky se vykazují pomocí efektivní úrokové míry s výjimkou krátkodobých pohledávek, u kterých by bylo vykázání úroku nevýznamné.

2.18.4. *Snížení hodnoty finančních aktiv*

Finanční aktiva, kromě aktiv v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, se posuzují z hlediska očekávané úvěrové ztráty vždy v okamžiku zachycení aktiva v účetnictví a při následném oceňování se výše očekávaných úvěrových ztrát aktualizuje vždy k datu účetní závěrky.

Plný model (3 stage impairment model): Finanční aktivum je při prvotním vykázání zařazeno do úrovně 1, pro kterou je vykázáno snížení hodnoty na úrovni očekávané 12-měsíční úvěrové ztráty. V průběhu života finančního aktiva společnost zjišťuje, zda nedošlo k významnému zvýšení úvěrového rizika. Pokud ano, takové finanční aktivum je přeřazeno do úrovně 2, pro kterou je vykázáno snížení hodnoty na úrovni očekávané celoživotní ztráty. V případě úvěrového selhání protistrany („default“) je takové finanční aktivum přeřazeno do úrovně 3. V této úrovni jsou výnosové úroky z finančního aktiva vykazovány ze zůstatkové hodnoty aktiva po zohlednění snížení hodnoty s použitím původní efektivní úrokové míry.

Pro účely stanovení očekávaných úvěrových ztrát společnost aplikuje zjednodušený přístup dle IFRS 9, který využívá posouzení celoživotní očekávané ztráty u všech pohledávek z obchodních vztahů i pohledávek z finančního leasingu.

Zjednodušený model je aplikován na obchodní pohledávky, které neobsahují významnou komponentu financování. Podle vypracované matice znehodnocení, která zahrnuje historické vstupy i vstupy obsahující očekávání do budoucna, společnost kalkuluje opravné položky pro portfoliově posuzované pohledávky.

V případě individuálně posuzovaných pohledávek společnost zvažuje následující faktory, které mají dopad na schopnost dlužníka dostát svým závazkům:

- výhled do budoucna,
- znalost zákazníka,
- platební morálka.

Významné zvýšení úvěrového rizika

Při posouzení toho, zda se úvěrové riziko finančního aktiva od prvotního zaúčtování významně zvýšilo, a při odhadu očekávané úvěrové ztráty považuje Společnost za přiměřené a podložené informace, které jsou relevantní a dostupné bez nepřiměřených nákladů nebo úsilí. To zahrnuje jak kvantitativní, tak kvalitativní informace a analýzy, založené na historických zkušenostech Společnosti a informovaném hodnocení úvěrového rizika, včetně výhledových informací.

Společnost předpokládá, že úvěrové riziko u finančního aktiva se výrazně zvýšilo, pokud je více než 180 dní po splatnosti, pokud Společnost nemá přiměřené a doložitelné informace, které by dokládaly opak.

Navzdory výše uvedenému Společnost předpokládá, že nedošlo k významnému zvýšení úvěrového rizika souvisejícího s finančním nástrojem od data prvotního vykázání, pokud je stanoveno, že u finančního nástroje je k datu účetní závěrky úvěrové riziko nízké. Finanční nástroj nese nízké úvěrové riziko, pokud:

- finanční nástroj má nízké riziko selhání,



- dlužník má silnou schopnost v blízké budoucnosti splnit své smluvní povinnosti v oblasti peněžních toků a
- negativní změny ekonomických a obchodních podmínek mohou, avšak nemusí, v dlouhodobějším horizontu omezit schopnost dlužníka splnit své smluvní povinnosti v oblasti peněžních toků.

Společnost má za to, že u finančního aktiva je nízké úvěrové riziko, pokud externí úvěrový rating tohoto aktiva odpovídá „investičnímu stupni“ podle mezinárodně uznávané definice nebo pokud není externí rating k dispozici, aktivum má interní rating jako „bez selhání“. Bez selhání znamená, že protistrana má silnou finanční pozici a neexistují dlužné částky z minulých období.

Definice selhání

Na základě historických zkušeností společnost pro stanovení úvěrového selhání (default) využívá následující kritéria:

- pokud informace získané z externích zdrojů naznačují, že dlužník pravděpodobně nebude platit věřitelům v plném rozsahu (vyhlášení konkurzu, zahájení insolvenčního řízení),
- pokud je finanční aktivum více než 180 dní po splatnosti za předpokladu, že společnost nemá dostatečné podpůrné informace, které by prokázaly, že zpoždění splatnosti není vhodným kritériem pro stanovení defaultu.

Odpisová politika

Společnost odepíše finanční aktivum, pokud existují informace o tom, že dlužník je ve vážných finančních obtížích a že nelze přiměřeně očekávat realizaci hodnoty aktiva, např. když dlužník vstoupil do likvidace nebo vyhlásil úpadek, nebo v případě pohledávek z obchodního styku, pokud jsou pohledávky více než dva roky po splatnosti podle toho, co nastane dříve. Odepsaná finanční aktiva mohou být stále vymáhána v souladu s postupy Společnosti pro vymáhání pohledávek. Jakékoliv získané částky se vykazují do zisku nebo ztráty.

2.18.5. Odúčtování finančního aktiva

Společnost přistupuje k odúčtování finančního aktiva pouze v případě, když vyprší smluvní práva k peněžním tokům z aktiva, nebo když převede na jiný subjekt toto finanční aktivum a následně i veškerá rizika a užitky spojené s jeho vlastnictvím.

Jestliže společnost nepřevede ani si neponechá v podstatě všechna rizika a užitky spojené s vlastnictvím aktiva a ponechá si kontrolu nad aktivem, zaúčtuje podíl, který si na převáděném aktivu ponechává, a související závazek vyplývající z částek, které bude možná muset zaplatit. Pokud si společnost ponechá v podstatě všechna rizika a užitky spojené s vlastnictvím převáděného finančního aktiva, pokračuje v účtování o tomto finančním aktivu a zaúčtuje také zajištěnou výpůjčku.

Při odúčtování finančního aktiva jako celku se rozdíl mezi účetní hodnotou aktiva a součtem přijaté a nárokové protihodnoty a kumulovaného zisku nebo ztráty vykázané v ostatním úplném výsledku ve vlastním kapitálu vykazuje v zisku nebo ztrátě.

2.18.6. Finanční závazky v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty

Finanční závazky se klasifikují jako finanční závazky v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, pokud jsou určeny k obchodování nebo jsou označeny jako zajišťovací oceňované v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty.

V této kategorii společnost vykazuje finanční deriváty vykázané v rámci ostatních finančních závazků.

2.18.7. Ostatní finanční závazky oceněné v amortizované hodnotě

Finanční závazky, které nejsou drženy k obchodování nebo označeny jako finanční závazky v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, jsou následně oceněny v amortizované hodnotě s použitím metody efektivní úrokové míry.

2.18.8. Odúčtování finančních závazků

Společnost přistupuje k odúčtování finančních závazků pouze v situaci, kdy jsou povinnosti společnosti splněny, zrušeny nebo kdy skončí jejich platnost. Rozdíl mezi účetní hodnotou odúčtovaného finančního závazku a částky buď zaplacené, nebo splatné je zaúčtován do zisku nebo ztráty.

2.18.9. Finanční deriváty

Společnost uzavírá smlouvy o finančních derivátech s cílem řídit měnové, úrokové a komoditní riziko.

Deriváty se prvotně oceňují reálnou hodnotou k datu uzavření smlouvy o finančním derivátu, a poté se přeceňují na reálnou hodnotu vždy ke konci účetního období. Výsledný zisk nebo ztráta se vykazuje přímo v zisku nebo ztrátě, pokud není derivát označen jako zajišťovací nástroj – v tom případě závisí načasování jeho zaúčtování do zisku nebo ztráty na charakteru zajišťovacího vztahu.

Deriváty, které nesplňují podmínky pro zajišťovací deriváty, jsou společností klasifikovány v kategorii „v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty“.

2.18.10. Zajišťovací účetnictví

Zajišťovací derivátové nástroje Společnost klasifikuje buď jako zajištění reálné hodnoty nebo zajištění peněžních toků. Zajišťovací účetnictví je vedeno dle požadavků IFRS 9.

Při vzniku zajišťovacího vztahu společnost zdokumentuje vztah mezi zajišťovacím nástrojem a zajištěnou položkou, cíle řízení rizika a strategii realizace různých zajišťovacích operací. Od vzniku zajištění společnost průběžně dokumentuje a monitoruje, zda je zajišťovací nástroj vysoce účinný při kompenzaci změn reálné hodnoty nebo peněžních toků zajištěné položky přiřaditelných k zajišťovanému riziku. Společnost sleduje zajišťovací poměr, zdroje neefektivnosti a vliv kreditního rizika. Zajišťovací účetnictví odpovídá strategii řízení rizik společnosti.

Pokud zajišťovací vztah přestane splňovat požadavek na efektivnost zajištění související se zajišťovacím poměrem, avšak cíle v oblasti řízení rizik pro daný zajišťovací vztah zůstávají stejné, Společnost upraví



zajišťovací poměr tohoto zajišťovacího vztahu (tzn. rebalancuje zajištění) tak, aby opět splňoval požadovaná kritéria.

2.18.11. Zajištění peněžních toků

Účinná část změn reálné hodnoty finančních derivátů, které se tak označují a splňují kritéria zajištění peněžních toků, se vykazuje v ostatním úplném výsledku, a je kumulována ve fondu ze zajištění peněžních toků. Společnost dle IFRS 9 odděluje náklady zajišťovacího účetnictví, při splnění podmínek vykazování těchto nákladů do ostatního úplného výsledku. Zisk anebo ztráta týkající se neúčinné části se vykazuje přímo v zisku nebo ztrátě.

Částky dříve vykázané v ostatním úplném výsledku a kumulované ve vlastním kapitálu se reklasifikují do zisku nebo ztráty v období, ve kterém se v zisku nebo ztrátě vykáže zajištěná položka, a na stejném řádku výkazu zisku a ztráty jako zaúčtovaná zajištěná položka. Pokud však zajištění očekávané transakce následně vyústí v zaúčtování nefinančního aktiva nebo nefinančního závazku, zisky a ztráty předtím zaúčtované do ostatního úplného výsledku kumulované ve vlastním kapitálu se přesunou z vlastního kapitálu a jsou zahrnuty do pořizovacího nákladu nefinančního aktiva nebo nefinančního závazku.

Společnost ukončí prospektivně zajišťovací účetnictví pouze tehdy, když zajišťovací vztah (nebo jeho část) přestane splňovat kvalifikační kritéria (po zohlednění veškerého rebalancování zajišťovacího vztahu). To zahrnuje i případy, kdy zajišťovací nástroj vyprší, je prodán, ukončen nebo vypořádán. Jakýkoli zisk nebo ztráta, která byla uznána v ostatním úplném výsledku a kumulována ve fondu ze zajištění peněžních toků, zůstává ve vlastním kapitálu a je reklasifikována do zisku nebo ztráty, pokud nastane předpokládaná transakce. Pokud se již neočekává, že k realizaci očekávané transakce dojde, zisky nebo ztráty kumulované ve fondu ze zajištění peněžních toků se ihned reklasifikují do zisku nebo ztráty.

2.18.12. Finanční deriváty k obchodování

Všechny derivátové obchody, které společnost uzavírá, jsou ekonomicky sjednávány za účelem zajištění, ale některé z nich nejsou z formálních důvodů klasifikované jako zajišťovací.

Deriváty, které nesplňují podmínky pro zajišťovací deriváty, jsou společností klasifikovány jako deriváty k obchodování.

Změna v reálné hodnotě u derivátů k obchodování je účtována jako náklad, příp. výnos z derivátových operací. Takové v roce 2024 a 2023 Společnost neeviduje.

3. Aplikace nových a novelizovaných Mezinárodních standardů účetního výkaznictví

3.1. Standardy a interpretace účinné pro období končící 31. prosince 2024

V průběhu období končícího 31. prosince 2024 vstoupily v účinnost následující standardy, novely a interpretace relevantní vzhledem k aktivitám společnosti:

Úpravy, nové a novelizované standardy a interpretace	Účinné pro období začínající k nebo po datu
IFRS 16 – Úpravy IFRS 16 – Závazky z leasingu při prodeji a zpětném leasingu	1. ledna 2024
IAS 1 – Úpravy IAS 1 – Klasifikace závazků jako krátkodobé a dlouhodobé	1. ledna 2024
IAS 1 – Úpravy IAS 1 – Dlouhodobé závazky s kovenanty	1. ledna 2024
IAS 7 a IFRS 7 – Úpravy standardu IAS 7 a IFRS 7 Ujednání o dodavatelském financování	1. ledna 2024

Přijetí výše uvedených standardů a novel v průběhu období nemělo na zveřejnění nebo na částky vykázané v této účetní závěrce významný dopad.

3.2. Standardy a interpretace použité před datem účinnosti

Společnost nepoužila žádný standard ani interpretaci před datem jejich účinnosti.

3.3. Standardy a interpretace, které jsou vydány, ale dosud nebyly použity

K datu sestavení účetní závěrky byly vydány následující standardy a interpretace relevantní vzhledem k aktivitám Společnosti, které nebyly dosud účinné a které Společnost nepoužila před datem jejich účinnosti.

Úpravy, nové a novelizované standardy a interpretace	Účinné pro období začínající k nebo po datu
IFRS 10, IAS 28 – Úprava IFRS 10 a IAS 28 – Prodej nebo vklad aktiv mezi investorem a přidruženým či společným podnikem	Datum bude stanoveno *
IFRS 18 Prezentace a zveřejňování v účetní závěrce	1. ledna 2027 *
IFRS 19 Dceřiné podniky bez veřejné odpovědnosti: Zveřejňování	1. ledna 2027 *
IFRS 9, IFRS 7 - Úpravy IFRS 9 a IFRS 7 Úpravy klasifikace a oceňování finančních nástrojů	1. ledna 2026 *
Roční zdokonalení účetních standardů IFRS – 11. díl	1. ledna 2026 *
IAS 21 – Úpravy standardu IAS 21 - Nedostatečná směnitelnost	1. ledna 2025

* standardy, úpravy a interpretace, které nebyly dosud schváleny pro použití v EU

Aplikace standardu IFRS 18 změnil způsob prezentace výsledků ve výkazu zisků a ztrát a způsob zveřejňování informací v individuální účetní závěrce. Vedení společnosti předpokládá, že přijetí výše uvedených úprav stávajících standardů v následujících obdobích nebude mít na účetní závěrku Společnosti významný dopad.

4. Důležité účetní úsudky, klíčové zdroje nejistoty při odhadech a změna metody

Při uplatňování účetních pravidel společnosti uvedených v kapitole 2. se od vedení vyžaduje, aby provedlo úsudky a vypracovalo odhady a předpoklady o výši účetní hodnoty aktiv a závazků, která není okamžitě zřejmá z jiných zdrojů. Odhady a příslušné předpoklady se realizují na základě zkušeností z minulých období a jiných faktorů, které se v daném případě považují za relevantní. Skutečné výsledky se od těchto odhadů mohou lišit.

Odhady a příslušné předpoklady se pravidelně prověřují. Opravy účetních odhadů se vykazují v období, ve kterém byl daný odhad upraven (pokud má úprava vliv pouze na příslušné období), nebo v období vytvoření úpravy a v budoucích obdobích (pokud má úprava vliv na běžné i budoucí období).

Dále jsou uvedeny důležité úsudky, základní předpoklady týkající se budoucnosti a další klíčové zdroje nejistoty při odhadech vypracovaných ke konci účetního období, u nichž existuje významné riziko, že během příštího roku způsobí závažné úpravy účetních hodnot aktiv a závazků.

4.1. Rezervy na soudní spory

Společnost vede několik soudních i mimosoudních obchodních sporů. V případě, že jsou splněna kritéria pro tvorbu rezerv, tvoří společnost na tyto spory rezervy na základě nejlepších dostupných informací a odhadů. Skutečný výsledek sporů se však může od těchto odhadů lišit. Informace k soudním sporům jsou uvedeny v kapitole 16.

4.2. Snížení hodnoty majetku

Společnost posuzuje zpětně získatelnou hodnotu všech složek aktiv v případě, že existují indikátory jejich znehodnocení (s výjimkou nedokončeného nehmotného majetku, u kterého je zpětně získatelná hodnota posuzována každoročně). Toto posouzení je založeno na očekávaných předpokladech a v budoucnu se může měnit podle vývoje aktuální situace a dostupnosti informací. Snížení hodnoty v kategorii pozemky, budovy a zařízení je zveřejněno v kapitole 5.

4.3. Leasing – diskontní sazba a doba nájmu

Společnost oceňuje prvotní závazek z leasingu současnou hodnotou leasingových plateb, která má být diskontována s použitím implicitní úrokové míry. Vzhledem k tomu, že společnost u řady nájemních smluv nemá informace, jak tuto míru spolehlivě určit, používá jako diskontní sazbu svou přírůstkovou výpůjční úrokovou sazbu. Při jejím stanovení byla zohledněna míra zajištění danými leasingy a také délka leasingových smluv.

Společnost dále používá odhad při stanovení doby nájmu u smluv na dobu neurčitou. Při tomto odhadu byla zohledněna doba a okolnosti vypověditelnosti jednotlivých smluv. Společnost stanovila odhad



předpokládané doby nájmu u smluv uzavřených na dobu neurčitou na dobu 5 let u smluv na nájem nebytových prostor a 3 roky na nájem železničních kolejových vozidel, a to z následujících důvodů:

- společnost pracuje se střednědobým plánem na období 5 let,
- vzhledem k historickým zkušenostem je u těchto nájmu dostatečná jistota, že nebudou ze strany společnosti ukončeny.

Každá významná smlouva je navíc posuzována také individuálně, co se týče jednotlivých ustanovení smlouvy, ekonomické situace na trhu daného aktiva a také zkušeností s tímto pronajímatelem z minulosti, a následně je dle těchto parametrů upravena doba nájmu. Celkově byla za období roku 2024 takto prodloužena doba nájmu na smlouvách o pronájmu budov a dopravních prostředků v celkové hodnotě 380 mil. Kč (za období roku 2023 v celkové hodnotě 267 mil Kč). Účetní hodnota leasingových závazků plynoucích ze smluv uzavřených na dobu neurčitou je k 31. 12. 2024 ve výši 637 mil. Kč a k 31. 12. 2023 to bylo v účetní hodnotě 733 mil. Kč.

5. Pozemky, budovy a zařízení

(údaje v mil. Kč)

Pořizovací cena	Stav k 1.1.2023	Přírůstky	Úbytky	Převody	Stav k 31.12.2023	Přírůstky	Úbytky	Převody	Stav k 31.12.2024
Pozemky	143	0	0	0	143	17	0	0	160
Stavby	1 876	25	-1	4	1 904	63	0	185	2 152
Samostatné movité věci	44 090	2 464	-806	465	46 213	3 478	-689	126	49 128
Stroje, zařízení a inventář	497	27	-37	2	489	32	-2	7	526
Dopravní prostředky*	41 045	2 437	-769	258	42 971	3 446	-687	554	46 284
Pronajaté dopravní prostředky	2 545	0	0	205	2 750	0	0	-435	2 315
Ostatní	3	0	0	0	3	0	0	0	3
Nedokončený majetek	1 078	326	-168	-468	768	343	-3	-504	604
Zálohy	826	26	-249	0	603	366	-360	0	609
Celkem	48 013	2 841	-1 224	1	49 631	4 267	-1 052	-193	52 653

(údaje v mil. Kč)

Oprávký a opravné položky	Stav k 1.1.23	Přírůstky	Vyřazení	Úbytky	Převody	Znehodnocení	Stav k 31.12.23	Přírůstky	Vyřazení	Úbytky	Převody	Znehodnocení	Stav k 31.12.24
Stavby	1 042	37	0	-1	0	0	1 078	42	0	0	0	0	1 120
Samostatné movité věci	22 655	1512	28	-806	0	-88	23 301	1 434	8	-689	-193	1 049	24 910
Stroje, zařízení a inventář	347	18	0	-37	2	0	330	21	0	-2	6	0	355
Dopravní prostředky*	20 887	1 425	28	-769	-64	-88	21 419	1 353	8	-687	179	1 049	23 321
Pronajaté dopravní prostředky	1 418	69	0	0	62	0	1 549	60	0	0	-378	0	1 231
Ostatní	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Nedokončený majetek	6	1	23	-24	0	23	29	3	0	-3	0	-1	28
Celkem	23 703	1550	51	-831	0	-65	24 408	1479	8	-692	-193	1 048	26 058

(údaje v mil. Kč)

Zůstatková hodnota	Stav k	Stav k	Stav
	31.12.2024	31.12.2023	k 1.1.2023
Pozemky	160	143	143
Stavby	1 032	826	834
Samostatné movité věci	24 218	22 912	21 435
<i>Stroje, zařízení a inventář</i>	<i>171</i>	<i>159</i>	<i>150</i>
<i>Dopravní prostředky*</i>	<i>22 963</i>	<i>21 552</i>	<i>20 158</i>
<i>Pronajaté dopravní prostředky</i>	<i>1 084</i>	<i>1 201</i>	<i>1 127</i>
<i>Ostatní</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Nedokončený majetek	576	739	1 072
Zálohy	609	603	826
Celkem	26 595	25 223	24 310

* Dopravní prostředky pořízené na půjčku se zajištěním jsou v účetních závěrkách vykazovány v rámci položky „Dopravní prostředky“. Jejich zůstatková hodnota činí 3 523 mil. Kč k 31. 12. 2024 a 3 250 mil. Kč k 31. 12. 2023. Hodnota těchto zajištěních půjček je součástí kapitoly 15. „Úvěry, půjčky a závazky z leasingu“. Zajištěné půjčky společnosti jsou zaručeny vlastnickým právem pronajímatele k pronajatým aktivům.

Nemovitosti jsou představovány zejména stavbami a pozemky. Součástí pozemků a staveb není majetek tvořící železniční dopravní cestu, který je ve vlastnictví Správy železnic, s.o.

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (hnací drážní vozidla, nákladní vozy) sloužícími k provozování nákladní železniční dopravy.

V průběhu běžného období společnost identifikovala snížení hodnoty majetku jako důsledek propadu přepravovaného objemu zboží po železnici, což vedlo k nárůstu nadbytečných kapacit, zejména u nákladních vozů. Tyto nadkapacity již nejsou schopny generovat výnosy, které by odpovídaly hodnotě těchto vozů, a z tohoto důvodu bylo nezbytné snížit hodnotu části tohoto majetku.

Hodnota snížení hodnoty majetku byla vypočtena jako rozdíl mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou zpětně získatelnou částkou. Zpětně získatelná částka železničních vozidel byla stanovena jako reálná hodnota aktiva snížená o náklady na prodej..

Analýza znehodnocení vozového parku vyhodnocuje jak hnací vozidla, tak i nákladní vozy. Odhad tržní hodnoty nákladních vozů je stanoven na základě znaleckém posudku, kde za každou řadu je oceněn reprezentativní nákladní vůz. Tržní hodnota je stanovena jako reprodukční cena. Stanovená cena je následně upravována o klíčové parametry u jednotlivých vozů. Mezi klíčové parametry patří: stáří, zbývajících doba technické způsobilosti (technické kontroly, revize), poslední datum technického zhodnocení, zda je ve stavu provozuschopnosti či je navržen ke šrotaci, zbývajících životnost atd. V případě, že je vůz vybrán ke šrotaci je tržní hodnota odhadnuta jako čistý výnos ze šrotace. Zpětně získatelná částka vozového parku pak vychází jako kombinace výše uvedených metod. Analýza u hnacích vozidel vychází z aktuálních tržních cen nově pořízených hnacích vozidel. Odhad ocenění zbývajících vozového parku hnacích vozidel je následně odvozen od cen těchto nově pořízených hnacích vozidel a upraven dle technických parametrů jednotlivých hnacích vozidel. Mezi tyto klíčové parametry, které ovlivňují ocenění patří: interoperabilita, disponibilita, energetická náročnost, zbývajících životnost, datum provedení poslední opravy vyššího stupně a podobně. Podobně jako u nákladních vozů je hodnota hnacího vozidla určeného ke šrotaci či prodeji odvozena od čistého očekávaného výnosu po započtení nákladů na prodej či likvidaci. V roce 2023 jsme provedli stejné posouzení, ale vzhledem k tomu, že pokles přepravovaného objemu a očekávaného budoucího vývoje nebyl tak významný, snížení hodnoty majetku nebylo identifikováno.



Nicméně, v roce 2024, při vyhodnocování závěrkových operací a impairment analýze, se snížení hodnoty projevilo i s předpokladem stagnace či poklesu přepravovaného objemu v nadcházejícím období.

V individuálním výkazu zisků a ztrát je toto snížení hodnoty aktiv v částce 1 048 mil. Kč uvedeno v tabulce 27 Odpisy, amortizace a znehodnocení na řádku Ztráty/zisky ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení. Metodika ke snížení hodnoty aktiv je pak uvedena v kapitole 2.13.

K 31. 12. 2024 je celkový zůstatek znehodnocení v hodnotě 1 372 mil. Kč a k 31. 12. 2023 je zůstatek v částce 323 mil. Kč. Aktualizována byla i opravná položka k nedokončenému majetku ve výši 28 mil. Kč k 31. 12. 2024 a k 31. 12. 2023 ve výši 29 mil. Kč.

Přírůstky na Samostatných hmotných movitých věcech:

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Revizní opravy (komponenty) nákladních vozů	143	544
Opravy typu R a D (komponenty) hnacích drážních vozidel	539	406
Odkup hnacích drážních vozidel od ČD, a.s.	194	306
Nákladní vozy řady Zacns	80	291
Komponenty vozová skříň k nákladním vozům	40	240
Nákup hnacích drážních vozidel Vectron	0	175
Dvojkolí (komponenty) k nákladním vozům	81	160
Technické kontroly (komponenty) k nákladním vozům	104	102
Nákup hnacích vozidel řady TRAXX 388	1 203	85
Nákup hnacích vozidel ř. 753.6	64	0
Technické zhodnocení hnacích drážních vozidel	9	56
Technické zhodnocení nákladních vozů	2	48
Přestavba hnacích drážních vozidel ř. 163 na ř. 363	34	0
Modernizace hnacích drážních vozidel ř. 742	880	0
Nákup hnacích drážních vozidel ř. 744	66	0
Ostatní	39	51
Celkem	3 478	2 464

Společnost některý svůj majetek, který aktuálně nevyužívá pro své aktivity, pronajímá externím subjektům. Nejvýznamnějšími pronajímanými aktivy jsou dopravní prostředky, především nákladní vozy a několik hnacích vozidel. Žádný jiný významný majetek není pronajímán. Žádná ze smluv není nevypověditelná.

	(údaje v mil. Kč)	
	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023
Pořizovací cena	2 315	2 750
Oprávky	-1 231	-1 549
Zůstatková cena	1 084	1 201

V průběhu roku 2024 společnost využila část z přijaté dotační zálohy na implementaci evropského zabezpečovacího systému ETCS na lokomotivy. Zabezpečovacím zařízením byly osazené lokomotivy ř. 742.7 a prototyp a série u ř. 363.5 a 240, použita byla při nákupu nových lokomotiv ř. 383. Dále společnost obdržela dotaci na upgrade ETCS ř. 383. Celkem se jednalo o majetek v hodnotě 282 mil. Kč (v roce 2023 se jednalo o hodnotu 316 mil. Kč).

Úbytky záloh ve výši 360 mil. Kč tvoří zejména zařazení lokomotiv Vectron (160 mil. Kč) a modernizace ř. 742.7 (139 mil. Kč) a dále zařazení zabezpečovacího systému ETCS (34 mil. Kč).



Železniční kolejová vozidla se odpisují dle níže uvedené životnosti a odpisují se do odhadované zbytkové hodnoty. Komponenty u těchto železničních kolejových vozidel jsou odpisovány výkonově dle kilometrických proběhů. Při výpočtu ostatních odpisů byly použity tyto doby životnosti:

	Počet let
Stavby	20 – 50
Hnací drážní vozidla (bez komponent)	20 – 35
Nákladní vozy (bez komponent)	30
Stroje a zařízení	8 – 20

5.1. Aktiva daná do zástavy

K majetku společnosti není k 31. 12. 2024, ani nebylo k 31. 12. 2023 zřízeno zástavní právo. Závazky společnosti ze zpětného leasingu jsou zaručeny vlastnickým právem pronajímatele k pronajatým aktivům.

6. Nehmotná aktiva

(údaje v mil. Kč)									
Pořizovací cena	Stav k 1.1.2024	Přírůstky	Úbytky	Převody	Stav k 31.12.2023	Přírůstky	Úbytky	Převody	Stav k 31.12.2024
Software	1 410	66	0	40	1 516	59	0	36	1 611
Ocenitelná práva	194	3	0	6	203	2	0	2	207
Nedokončený majetek	61	46	-1	-47	59	29	0	-38	50
Celkem	1 665	115	-1	-1	1 778	90	0	0	1 868

(údaje v mil. Kč)							
Oprávký	Stav k 1.1.2023	Přírůstky	Převody	Stav k 31.12.2023	Přírůstky	Převody	Stav k 31.12.2024
Software	805	101	0	906	89	0	995
Ocenitelná práva	145	9	0	154	10	0	164
Celkem	950	110	0	1 060	99	0	1 159

(údaje v mil. Kč)			
Zůstatková hodnota	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023	Stav k 1.1.2023
Software	616	610	605
Ocenitelná práva	43	49	49
Nedokončený majetek	50	59	61
Celkem	709	718	715

Položka Nedokončený majetek je tvořena položkami, které jsou vyvíjené ve spolupráci s dodavatelskými společnostmi, nejedná se o žádný interně vyvíjený software.

Nehmotná aktiva zahrnují k datu 31. 12. 2024 ocenitelná práva (licence) v celkové zůstatkové ceně 43 mil. Kč. Nejvýznamnějšími položkami jsou licence pro Modulární systém ve výši 10 mil. Kč, licence SAP ve výši 11 mil. Kč, licence Microsoft ve výši 7 mil. Kč, Licence Noetic ve výši 8 mil. Kč, licence Altworx ve výši 4 mil. Kč. V roce 2024 byly aktivovány licence v celkové částce 4 mil. Kč.

Délka odpisování nehmotného majetku:

	Počet let
Software	3 – 10
Ocenitelná práva	6 – 10



6.1. Software

(údaje v mil. Kč)			
Zůstatková hodnota	Stav k 31. 12. 2024	Stav k 31. 12. 2023	Stav k 1. 1. 2023
Provozní a obchodní úlohy spadají pod projekt PROBIS	436	402	409
SAP	60	54	65
Program IT bezpečnosti	11	13	14
Ostatní	109	141	117
Celkem	616	610	605

Software zahrnuje zejména systém SAP a provozně obchodní úlohy spadající pod projekt PROBIS. Dále software tvoří informační systém podporující činnosti nákladního dopravce, rozvoj informačního systému SAP, software Altworx sloužící ke sledování a vyhodnocení využívání základních kapacit společnosti (provozního personálu, hnacích vozidel a nákladních vozů), systém IT bezpečnosti a ostatní systémy využívané ve společnosti ČD Cargo, a.s.

Přírůstky na položce software jsou v roce 2024 tvořeny především úpravami a upgrady stávajících systémů: Dispečerský informační systém spadající pod projekt Ucelené vlaky ve výši 17 mil. Kč, rozvoj Provozního informačního systému PRIS v částce 6 mil. Kč, obchodní systém Oscar ve výši 5 mil. Kč, navigace pro strojvedoucí ve výši 3 mil. Kč, software Altworx v částce 5 mil. Kč.

7. Investice do dceřiných a přidružených společností

(údaje v mil. Kč)		
Kategorie	Hodnota podílu* k 31. 12. 2024	Hodnota podílu* k 31. 12. 2023
Dceřiné společnosti	1 089	1 090
Společné podniky a přidružené společnosti	40	46
Celkem	1 129	1 136

* hodnotu podílu představuje netto hodnota investice složená z pořizovací ceny ponížené o případnou hodnotu opravné položky

7.1. Přehled údajů o dceřiných společnostech

(údaje v mil. Kč)			
Název společnosti	Sídlo	Hodnota podílu* k 31. 12. 2024	Hodnota podílu* k 31. 12. 2023
CD Cargo Germany GmbH	Niddastrasse 98-102, 60329 Frankfurt nad Mohanem, SRN	1	1
CD Cargo Poland Sp. z o.o.	Grzybowska nr 4, lok. 3, 00-131 Varšava, Polsko	437	437
CD Cargo Austria GmbH**	Rotenturmstraße 22/24, 1010 Wien, Rakousko	0	0
CD Cargo Slovakia, s.r.o.	Seberíniho 1, 821 03 Bratislava, Slovensko	289	289
CD Cargo Hungary Kft.**	Keleti sor utca 26-4, 4150 Püspökladány, Maďarská republika	0	0
ČD Cargo Adria d.o.o.**	Savska cesta 32, Zagreb, Chorvatsko	263	264
Terminal Brno, a.s.	K Terminálu 614/11, Heršpice, 619 00 Brno	49	49
ČD-DUSS Terminál, a.s.	Lukavecká 1189, 41002 Lovosice	2	2
ČD Cargo Logistics, a.s.	Opletalova 1284/37, 11000 Praha 1	48	48
Celkem		1 089	1 090

* hodnotu podílu představuje netto hodnota investice složená z pořizovací ceny ponížené o případnou hodnotu opravné položky

** hodnota podílu není snížena o opravnou položku, ale v tabulce je vykázána hodnota 0, jelikož výše podílu je v jednotkách statisíců korun



Název společnosti	Hlavní předmět činnosti	Vlastnický podíl k 31. 12. 2024	Vlastnický podíl k 31. 12. 2023
CD Cargo Germany GmbH	Zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s. a zasilatelství.	100%	100%
CD Cargo Poland Sp. z o.o.	Zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s. zasilatelství, provozování drážní dopravy a pronájem hnacích drážních vozidel a železničních vozů.	100%	100%
CD Cargo Austria GmbH	Zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s. a zasilatelství.	100%*	100%*
CD Cargo Slovakia, s.r.o.	Zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s. a zasilatelství.	100%	100%
CD Cargo Hungary Kft.	Nákladní železniční doprava, zprostředkování velkoobchodu se surovinami a palivy, skladování a jiné.	100%**	100%**
ČD Cargo Adria d.o.o.	Nákladní železniční doprava, zprostředkování velkoobchodu se surovinami a palivy, skladování a jiné.	100%	100%
Terminal Brno, a.s.	Provozování terminálu kombinované dopravy v Brně.	66,93%	66,93%
ČD-DUSS Terminál, a.s.	Provoz kontejnerového terminálu v Lovosicích.	51%	51%
ČD Cargo Logistics, a.s.	Zasilatelství.	100%	100%

* společnost je plně vlastněna společností CD Cargo Germany GmbH

** společnost je plně vlastněna společností CD Cargo Slovakia, s.r.o.

7.2. Přehled údajů o společných podnicích

Název společnosti	Sídlo	(údaje v mil. Kč)	
		Hodnota podílu* k 31. 12. 2024	Hodnota podílu* k 31. 12. 2023
Ostravská dopravní společnost, a.s. v likvidaci	U Tiskárny 616/9, 702 00 Ostrava – Přívoz	12	18
RAILLEX, a.s.	Belgická 196/38, 120 00 Praha 2	1	1
Celkem		13	19

* hodnotu podílu představuje netto hodnota investice složená z pořizovací ceny ponížené o případnou hodnotu opravné položky

Název společnosti	Hlavní předmět činnosti	Vlastnický podíl k 31. 12. 2024	Vlastnický podíl k 31. 12. 2023
Ostravská dopravní společnost, a.s. v likvidaci	Provozování drážní dopravy a pronájem hnacích drážních vozidel a železničních vozů.	50%	50%
RAILLEX, a.s.	Manipulace s nákladem a technické služby v dopravě, zasilatelství.	50%	50%

7.3. Přehled údajů o přidružených společnostech

Název společnosti	Sídlo	(údaje v mil. Kč)	
		Hodnota podílu* k 31. 12. 2024	Hodnota podílu* k 31. 12. 2023
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	Opletalova 921/6, 110 00 Praha 1	0	0
Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s.	U Tiskárny 616/9, 702 00 Ostrava - Přívoz	27	27
Terminál Mošnov, a.s.	Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha 1	0	0
Celkem		27	27

* hodnotu podílu představuje netto hodnota investice složená z pořizovací ceny ponížené o případnou hodnotu opravné položky

Název společnosti	Hlavní předmět činnosti	Vlastnický podíl k 31. 12. 2024	Vlastnický podíl k 31. 12. 2023
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	Zprostředkování služeb v oblasti dopravy mimo dopravu vlastními dopravními prostředky.	30%	30%
Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s.	Provozování drážní dopravy a pronájem hnacích drážních vozidel a železničních vozů.	20%	20%
Terminál Mošnov, a.s.	Provoz terminálu Mošnov.	0%	25 %*

* podíl ve společnosti, který byl vlastněn společností ČD Cargo Logistics, a.s., byl v roce 2024 prodán

7.4. Souhrn finančních informací o společných podnicích a přidružených společnostech

31. 12. 2024	RAILLEX, a.s.	Ostravská dopravní společnost, a.s.	Celkem spol. podniky	BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s.	Celkem přidružené spol.
Aktiva celkem	53	26	79	32	292	324
Krátkodobá aktiva	53	26	79	31	138	169
Dlouhodobá aktiva	0	0	0	1	154	155
Závazky celkem	25	2	27	22	121	143
Krátkodobé závazky	25	2	27	22	40	62
Dlouhodobé závazky	0	0	0	0	81	81
Čistá aktiva	28	24	52	10	171	181
Podíl na čistých aktivech	14	12	26	0	34	34

(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2023	RAILLEX, a.s.	Ostravská dopravní společnost, a.s.	Celkem spol. podniky	BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s.	Terminál Mošnov, a.s.	Celkem přidružené spol.
Aktiva celkem	65	85	150	18	313	46	377
Krátkodobá aktiva	64	85	149	17	150	39	206
Dlouhodobá aktiva	1	0	1	1	163	7	171
Závazky celkem	33	48	81	10	155	50	215
Krátkodobé závazky	33	48	81	10	57	50	117
Dlouhodobé závazky	0	0	0	0	98	0	98
Čistá aktiva	32	37	69	8	158	-4	162
Podíl na čistých aktivech	16	18	34	0	32	0	32

(údaje v mil. Kč)

Společné podniky	2024	2023
Výnosy celkem	223	687
Zisk za období	18	28
Podíl na zisku za období	9	12

(údaje v mil. Kč)

Přidružené společnosti	2024	2023
Výnosy celkem	353	471
Zisk za období	24	-4
Podíl na zisku za období	5	-4

8. Zásoby

(údaje v mil. Kč)

	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Náhradní díly ke kolejovým vozidlům a hnacím drážním vozidlům	456	396
Náhradní díly k ostatním strojům, přístrojům a zařízením	7	8
Látky pohonné, mazadla a ostatní výrobky z ropy	6	6
Pracovní oděvy, obuv, ochranné pomůcky	4	4
Ostatní	57	42
Celkem pořizovací hodnota	530	456
Snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu	-10	-8
Celkem zůstatková hodnota	520	448

9. Pohledávky z obchodních vztahů

Nárůst pohledávek souvisí s nárůstem tržeb jak v zahraničí, tak v tuzemsku. Další informace o pohledávkách jsou uvedeny v poznámce 33.6. Řízení kreditního rizika. Pohledávky z obchodních vztahů se skládají z následujících položek:



(údaje v mil. Kč)

Kategorie		Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			1 - 30 dní	31 – 90	91- 180	181 -365	366 a více		
31. 12. 2024	Brutto	1 753	42	6	6	5	72	131	1 884
	Opr. položky	-40	0	-2	-5	-5	-72	-84	-124
	Netto	1 713	42	4	1	0	0	47	1 760
31. 12. 2023	Brutto	1 648	79	1	2	27	82	191	1 839
	Opr. položky	-42	-2	0	-1	-15	-82	-100	-142
	Netto	1 606	77	1	1	12	0	91	1 697

9.1. Pohyby opravné položky k pochybným pohledávkám z obchodních vztahů

(údaje v mil. Kč)

Pohyby opravné položky k pochybným pohledávkám z obchodních vztahů	2024	2023
Opravné položky k 1. lednu	142	138
Tvorba opravných položek – obchodní pohledávky	16	20
Rozpuštění opravných položek – obchodní pohledávky	-3	-14
Odepsané položky – obchodní pohledávky	-31	-2
Opravné položky k 31. prosinci	124	142

* informace o kreditním riziku jsou popsány v kapitole 33.6.

10. Ostatní finanční aktiva

(údaje v mil. Kč)

	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Pohledávky z leasingu (viz kapitola 10.1.)	0	4
Zajišťovací deriváty	0	1
Ostatní finanční aktiva	8	7
Ostatní dlouhodobá finanční aktiva	8	12
Pohledávky z leasingu (viz kapitola 10.1.)	0	17
Zajišťovací deriváty	4	56
Skupinový cash pooling	3	3
Pohledávky za manka a škody	17	12
Pohledávky za manka a škody - opravné položky	-4	-4
Vázané peněžní prostředky	11	49
Ostatní finanční aktiva	32	58
Ostatní finanční aktiva - opravné položky	-1	-3
Ostatní krátkodobá finanční aktiva	62	188
Celkem Ostatní finanční aktiva	70	200

Zajišťovací deriváty jsou oceněné v reálné hodnotě, ostatní finanční aktiva jsou oceněna v amortizované hodnotě.

Položku Ostatní finanční aktiva tvoří v roce 2024 zejména nezaplacené dividendy za společnosti CD Cargo Slovakia, s.r.o., ve výši 13 mil. Kč.

roce 2023 tuto položku tvořili zejména nezaplacené dividendy za společnost CD Cargo Germany GmbH, ve výši 4 mil. Kč a společnost CD Cargo Slovakia, s.r.o., ve výši 10 mil. Kč.

K jednotlivým ostatním finančním aktivům v souvislosti se standardem IFRS 9 nebyl důvod k tvorbě opravné položky z důvodu očekávané úvěrové ztráty.

10.1. Pohledávky z finančního leasingu

Společnost ČD Cargo, a.s., pronajala formou finančního leasingu část objektu v logistickém centru Lovosice společnosti Mondi Štětí a.s. Nájemní smlouva byla ukončena k 31.12.2024.

Zveřejnění požadované standardem IFRS 16

Analýza splatnosti pohledávek z leasingových plateb:

	(údaje v mil. Kč)	
	31. 12. 2024	31. 12. 2023
1. rok	0	18
2. rok	0	4
3. rok	0	0
Nediskontované leasingové platby	0	22
Minus: nerealizované finanční výnosy	0	-1
Současná hodnota pohledávky z leasingových plateb	0	21
Čistá investice do leasingu	0	21
Ve výkazu o finanční situaci jako:		
<i>Pohledávky z leasingu krátkodobé</i>	0	17
<i>Pohledávky z leasingu dlouhodobé</i>	0	4
Celkem	0	21

Hodnoty vykázané ve výkazu zisku a ztráty:

	(údaje v mil. Kč)	
	Stav k 31. 12. 2024	Stav k 31. 12. 2023
Finanční výnos z čisté investice do finančních leasingů	1	1

Společnost používá zjednodušený přístup dle IFRS 9 k měření očekávaných úvěrových ztrát, který používá opravnou položku k očekávaným ztrátám po celou dobu životnosti u všech pohledávek z finančního leasingu.

Pro měření očekávaných úvěrových ztrát je pohledávka z finančního leasingu seskupena na základě charakteristik sdíleného úvěrového rizika a dnů po splatnosti. Očekávané míry ztrát jsou založeny na platebních profilech leasingů před koncem vykazovaného období a odpovídajících historickým úvěrovým ztrátám, které se v tomto období vyskytly.

Žádná z pohledávek z finančního leasingu na konci účetního období není po splatnosti a při zohlednění zkušeností s prodloužením z minulých období a budoucích vyhlídek odvětví, ve kterých nájemce působí, se vedení Společnosti domnívá, že žádné pohledávky z finančního leasingu nejsou znehodnoceny.

Společnost není v důsledku leasingových ujednání vystavena měnovému riziku, neboť leasing je denominován v Kč. Riziko zbytkové hodnoty pronajímané budovy není významné.

11. Ostatní aktiva

	(údaje v mil. Kč)	
	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Poskytnuté zálohy	2	1
Dlouhodobá Ostatní aktiva	2	1
Daňové pohledávky DPH	32	68
Předplacené náklady	91	76
Dotace	97	149
Ostatní	18	16
Krátkodobá Ostatní aktiva	238	309
Celkem Ostatní aktiva	240	310

Na řádce Dotace je vykázán zejména nezpochybnitelný nárok na část dotace, kterou společnost obdrží v rámci dotačního projektu na vybavení hnacích vozidel palubní částí evropského zabezpečovacího systému ETCS.

Položka „Poskytnuté zálohy“ představuje částky uhrazené tuzemským a zahraničním dodavatelům v souvislosti s obchodními vztahy.

12. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty se v rozvaze oceňují v amortizované hodnotě a dle IFRS 9 jsou testovány na snížení hodnoty. Společnost považuje potenciální snížení hodnoty u těchto položek za nevýznamné z důvodu vysoké úvěrové kvality peněžních úložek, které jsou vedené u renomovaných finančních institucí s vysokým investičním úvěrovým ratingem.

	(údaje v mil. Kč)	
	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Pokladní hotovost	1	1
Účty v bankách*	1 985	1 048
Celkem	1 986	1 049

* smluvními partnery společnosti jsou renomované bankovní domy s vysokým úvěrovým ratingem (vyžadován investiční stupeň), s nimiž společnost spolupracuje na základě dlouhodobých a stabilních vztahů

Tabulka konečných zůstatků účtů společnosti vedených u bankovních institucí:

(údaje v mil. Kč)				
Banka	Rating krátkodobý*	Rating dlouhodobý*	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Citibank Europe plc	Aa3	P-1	94	25
Česká spořitelna, a.s.	Aa3	P-1	1	1
Československá obchodní banka, a.s.	Aa3	P-1	954	535
ING Bank, N.V.	Aa3	P-1	94	58
Komerční banka, a.s.	Aa3	P-1	158	12
Raiffeisenbank a.s.	A2	P-1	130	296
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.	A2	P-2	280	35
Všeobecná úvěrová banka a.s.	A2	-**	274	86
Celkem			1 985	1 048

* bankovní rating společnosti Moody's je uveden s platností ke konci roku 2024

** rating není k dispozici

13. Vlastní kapitál

13.1. Základní kapitál

Společnost vykazuje k datu účetní závěrky 31. 12. 2024 základní kapitál ve výši 8 494 mil. Kč, který je ve formě 100 ks zaknihovaných akcií na jméno. Základní kapitál byl splacen ve 100 % výši.

13.2. Kapitálové fondy

	(údaje v mil. Kč)	
	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Emisní ážio	197	197
Rezervní fond	196	157
Fond ze zajištění peněžních toků	-159	5
Pojistně matematické ztráty	29	7
Celkem	263	366

K přidělu do rezervního fondu dochází v souladu s interními pravidly společnosti.

13.2.1. Emisní ážio

Ážio je rozdíl, který vznikl mezi nominální a emisní cenou akcií při založení společnosti v hodnotě 197 mil. Kč k datu 1. prosince 2007.

13.2.2. Rezervní fond

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Stav k 1. lednu	157	148
Příděl do rezervního fondu ze zisku	69	9
Využití rezervního fondu	-30	0
Stav k 31. prosinci	196	157

V souladu s interními pravidly společnosti činí příděl do rezervního fondu 69 mil. Kč za rok 2024.

13.2.3. Fond ze zajištění peněžních toků

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Stav na začátku roku	5	257
Zisk z přecenění/změna reálné hodnoty	-262	-401
Dopad do zisku nebo ztráty	55	90
Celkem změna fondu zajištění peněžních toků	-207	-311
Související daň ze zisku	43	59
Stav na konci roku	-159	5

Fond ze zajištění peněžních toků představuje kumulované zisky a ztráty z účinného zajištění peněžních toků. Jedná se především o zajištění měnového rizika vznikající ze změny kurzu CZK/EUR, které je zajištěné měnovými forwardy, pomocí cizoměnových úvěrů a dluhopisů a cizoměnovými leasingovými závazky. Další složkou zajištění peněžních toků je zajištění komoditního rizika spojeného s fluktuací ceny ropy. Kumulovaný časově rozlišený zisk nebo ztráta ze zajišťovacích derivátů se reklasifikuje do zisku nebo ztráty pouze v případě, že má zajištěná transakce vliv na zisk nebo ztrátu nebo se zahrne jako úprava účetní hodnoty do zajišťované nefinanční položky v souladu s příslušnými účetními pravidly.

Zisky a ztráty reklasifikované v průběhu roku z vlastního kapitálu jsou ve výkazu zisku a ztráty vykázány na řádcích Výnosy, Služby, spotřeba materiálu a energie a Finanční náklady, Finanční výnosy.

Reklasifikace z fondu zajištění peněžních toků do zisku nebo ztráty

	(údaje v mil. Kč)	
Měnové forwardy - zajištění budoucích výnosů v cizích měnách	2024	2023
Stav k 1. lednu	37	90
Změna reálné hodnoty zajišťovacích derivátů	-100	-164
Dopad do zisku nebo ztráty	52	101
Související daň z příjmů - změna	11	10
Stav k 31. prosinci	0	37



(údaje v mil. Kč)		
Cizoměnové leasingové závazky z IFRS 16 - zajištění budoucích výnosů v cizích měnách	2024	2023
Stav k 1. lednu	68	150
Zisk z přecenění	-69	-99
Dopad do zisku nebo ztráty	0	0
Související daň z příjmů - změna	14	17
Stav k 31. prosinci	13	68

(údaje v mil. Kč)		
Cizoměnové úvěry a dluhopisy - zajištění budoucích výnosů v cizích měnách	2024	2023
Stav k 1. lednu	-104	20
Zisk z přecenění	-91	-157
Dopad do zisku nebo ztráty	0	0
Související daň z příjmů - změna	19	33
Stav k 31. prosinci	-176	-104

(údaje v mil. Kč)		
Komoditní forwardy - zajištění cen na nákup nafty	2024	2023
Stav k 1. lednu	4	-3
Změna reálné hodnoty zajišťovacích derivátů	-2	19
Dopad do zisku nebo ztráty	3	-11
Související daň z příjmů - změna	-1	-1
Stav k 31. prosinci	4	4

13.2.4. Pojistně matematické zisky a ztráty

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Stav k 1. lednu	7	11
Pojistně matematické zisky a ztráty	22	-4
Stav k 31. prosinci	29	7

Pojistně matematické ztráty představují výsledky přecenění čistých závazků (rezervy na zaměstnanecké požitky) z takto definovaných požitků, detailněji viz kapitola 16. Rezervy.

14. Závazky z obchodních vztahů

(údaje v mil. Kč)									
Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			1 – 30	31 – 90	91–180	181–365	365 a více		
31. 12. 2024	Krátkodobé	2 137	32	20	47	129	0	228	2 365
31. 12. 2023	Krátkodobé	2 281	25	0	2	3	0	30	2 311

Společnost neeviduje žádné dlouhodobé závazky z obchodních vztahů. Závazky po splatnosti nad 365 dní jsou součástí soudních sporů.

15. Úvěry, půjčky a závazky z leasingu

(údaje v mil. Kč)		
	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Dlouhodobé bankovní úvěry	8 360	6 613
Zajištěné půjčky dlouhodobé	2 541	1 988
Závazky z leasingu	1 710	2 144
Vydané dluhopisy	3 770	4 748
Celkem dlouhodobé	16 381	15 493
Krátkodobé bankovní úvěry	1 590	1 153
Zajištěné půjčky krátkodobé	373	314
Závazky z leasingu	689	900
Kontokorentní účty	1 167	415
Vydané dluhopisy	1 029	31
Celkem krátkodobé	4 848	2 813
Celkem	21 229	18 306

15.1. Bankovní úvěry

(údaje v mil. Kč)					
Banka	Nominální hodnota	Datum konečné splatnosti	Úročení	Účetní hodnota k 31.12.2024	Účetní hodnota k 31.12.2023
UniCredit Bank, a.s.	1 000 mil. Kč	29.03.2030	fixní	525	625
ING Bank NV	1 000 mil. Kč	31.08.2027	fixní	461	615
UniCredit Bank, a.s.	1 000 mil. Kč	31.12.2027	fixní	429	571
ING bank, a. s.	500 mil. Kč	30.06.2028	fixní	269	346
Raiffeisenbank, a. s.	1 000 mil. Kč	30.06.2031	fixní	700	800
Úvěr EIB - 1. tranše	500 mil. Kč	02.07.2031	fixní	409	455
Raiffeisenbank, a. s.	40 mil. EUR*	30.06.2032	fixní	756	841
ING bank, a. s.	40 mil. EUR*	31.03.2028	fixní	705	890
VÚB Bank	30 mil. EUR*	21.03.2030	fixní	566	647
Úvěr EIB - 2. tranše	40 mil. EUR*	01.06.2033	fixní	1 007	988
Raiffeisenbank, a. s.	40 mil. EUR*	31.03.2031	fixní	873	988
Raiffeisenbank, a. s.	21 mil. EUR	31.03.2031	fixní	447	0
ING Bank NV	40 mil. EUR	31.03.2031	fixní	935	0
ČSOB, a.s.	25 mil. EUR	23.9.2031	fixní	607	0
Úvěr EIB – 3. tranše	50 mil. EUR	20.12.2034	fixní	1 261	0
Celkem				9 950	7 766
z toho krátkodobé				1 590	1 153
z toho dlouhodobé				8 360	6 613

* hodnota čerpání v Kč uvedena v textu

Detailní přehled pohybů investičních rámců je v kapitole 33.8.2. Zdroje financování.

Části dlouhodobých úvěrů a půjček, které jsou splatné v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky, jsou vykázány jako krátkodobé úvěry a půjčky.

Společnost neporušila ve vykazovaném období žádné podmínky úvěrových smluv. Bankovní úvěry nejsou zaručeny.

15.2. Vydané dluhopisy

Dne 4. 5. 2011 byl rozhodnutím České národní banky schválen Dluhopisový program společnosti ČD Cargo, a.s. Nejvyšší objem nesplacených dluhopisů vydaných v rámci Dluhopisového programu může činit maximálně 6 000 mil. Kč s dobou trvání Dluhopisového programu 10 let. Výše uvedené rozhodnutí České národní banky nabylo právní moci dne 5. 5. 2011. Dále je od 5. 5. 2021 v návaznosti na ukončení platnosti prvního Dluhopisového programu, platný nový dluhopisový program s dobou trvání 10 let bez omezení maximální výše nesplacených dluhopisů.

V rámci výše uvedených Dluhopisových programů nebo na základě samostatných emisních podmínek existují k 31. 12. 2024 následující emise dluhopisů:



(údaje v mil. Kč)

Datum emise	Nominální hodnota	Datum splatnosti	Veřejně obchodovaná	Kupon	Účetní hodnota k 31.12.2024	Účetní hodnota k 31.12.2023
20.07.2018	1 000 mil. Kč	20.07.2025	ano	2,55%	1 010	1 010
17.07.2019	1 000 mil. Kč	17.07.2026	ne	2,17%	1 009	1 009
18.11.2019	770 mil. Kč	18.11.2026	ne	2,09%	772	771
31.07.2020	1 000 mil. Kč	31.07.2027	ne	1,65%	1 001	999
20.04.2022	40 mil. EUR	31.12.2028	ne	1,92%	1 007	990
Celkem					4 799	4 479
z toho krátkodobé					1 029	31
z toho dlouhodobé					3 770	4 748

Společnost neporušila v roce 2024 ani v roce 2023 žádné podmínky platné pro emitované dluhopisy.

16. Rezervy

(údaje v mil. Kč)

	Zůstatek k 1.1.2024	Tvorba	Čerpání	Zrušení	Zůstatek k 31.12.2024
Rezerva na penzijní požitky	56	3	10	0	49
- z toho dlouhodobá část	47				44
Rezerva na jiné zaměstnanecké požitky	129	29	54	0	104
- z toho dlouhodobá část	74				52
Rezerva na zaměstnanecké benefity celkem	185	32	64	0	153
Rezerva na soudní spory	26	0	25	0	1
Rezerva na restrukturalizaci	23	126	23	0	126
Ostatní rezervy	136	57	46	9	138
Rezervy celkem	370	215	158	9	418
<i>Dlouhodobé</i>	<i>121</i>				<i>96</i>
<i>Krátkodobé</i>	<i>249</i>				<i>322</i>

Rezerva na zaměstnanecké požitky představuje nárok zaměstnanců na finanční příspěvek při dosažení životního jubilea, na finanční příspěvek při odchodu do důchodu a na úhradu léčebných výloh včetně náhrady mzdy při kondičních a ozdravných pobytech. K 31. 12. 2024 byla vypočtena ve výši 153 mil. Kč (k 31. 12. 2023 ve výši 185 mil. Kč). Oproti roku 2023 došlo ke změně především u příspěvku při dosažení životního jubilea, který je k 31. 12. 2024 ve výši 38 mil. Kč (v roce 2023 byl ve výši 61 mil. Kč). Rezervu dále v roce 2024 tvoří příspěvek při odchodu do důchodu ve výši 50 mil. Kč (v roce 2023 byl ve výši 57 mil. Kč), příspěvek na úhradu léčebných výloh, včetně náhrady mzdy při kondičních a ozdravných pobytech v částce 57 mil. Kč (v roce 2023 v částce 58 mil. Kč) a ostatní finanční příspěvky ve výši 8 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 9 mil. Kč). Při výpočtu rezervy na zaměstnanecké požitky společnost použila pojistně-matematický model, který vychází z aktuálních zaměstnaneckých údajů (počet zaměstnanců, datum nároku na starobní důchod, průměrný plat, výše finančního příspěvku) a očekávaných parametrů stanovených kvalifikovaným odhadem a veřejně dostupných statistických podkladů jako jsou např.: očekávaná fluktuace zaměstnanců, očekávaný nárůst mezd, očekávaná míra inflace a křivka invalidity a úmrtí dle údajů Českého statistického úřadu. Peněžní toky jsou diskontovány na současnou hodnotu pomocí diskontní sazby odvozené z míry výnosu státních dluhopisů.

K 31. 12. 2024 byla zaúčtována v rámci schválených optimalizačních kroků vedením společnosti rezerva na restrukturalizaci ve výši 126 mil. Kč, která pokrývá závazky k redukci nadbytečných kapacit.



Ostatní rezervy zahrnují k 31. 12. 2024 především rezervy společnosti na reklamace a na vypořádání škodních událostí, u kterých zatím není známá přesná částka a rovněž i rozsah zavinění jednotlivých účastníků.

17. Ostatní finanční závazky

	(údaje v mil. Kč)	
	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Zajišťovací deriváty	0	1
Dlouhodobé Ostatní finanční závazky	0	1
Zajišťovací deriváty	1	4
Závazek z ukončené leasingové smlouvy	121	121
Ostatní	61	42
Krátkodobé Ostatní finanční závazky	183	167
Celkem Ostatní finanční závazky	183	168

Ostatní finanční závazky jsou oceněné v amortizované hodnotě.

Mezi společnostmi ČD Cargo, a.s., a společností Financial Found, a.s., byly uzavřeny tři Smlouvy o prodeji a následném leasingovém pronájmu celkem 1 141 vozů, od nichž v roce 2019 ČD Cargo, a.s., v souladu s ujednáním smluv odstoupilo a současně doplatilo zbývajících leasingových splátek ve výši 146 mil. Kč. Jelikož společnost Financial Found, a.s., s odstoupením ČD Cargo, a.s., nesouhlasila, vrátila uvedenou částku zpět na bankovní účet. Aby se ČD Cargo, a.s., vyhnula nesmyslnému přeposílání peněžních prostředků, sdělila společnosti Financial Found, a.s., že má tyto prostředky připraveny a vyzvala ji k potvrzení, že je přijme. Do dnešního dne společnost Financial Found, a.s., nereagovala. Paralelně s tím podala společnost Financial Found, a.s., k Obvodnímu soudu pro Prahu 7 žalobu na určení vlastnictví předmětných 1 141 vozů, o níž doposud nebylo rozhodnuto. K 31. 12. 2024 je účetní hodnota těchto vozů 770 mil. Kč, k 31. 12. 2023 byla účetní hodnota 807 mil. Kč. Společnost Financial Found, a.s., se také neúspěšně snažila předmětné vozy na sebe přepsat u Drážního úřadu. To znamená, že jako vlastník a držitel těchto vozů je zapsána společnost ČD Cargo, a.s. V souladu s výše uvedeným vedení společnosti rozhodlo o zaúčtování výše uvedených vozů do aktiv společnosti a o účtování všech souvisejících předmětných účetních operací (vyčlenění komponent, účtování o odpisech atd.). Závazek vyplývající z této ukončené leasingové smlouvy je k 31. 12. 2024 ve výši 121 mil. Kč (částka bez DPH), k 31. 12. 2023 byl tento závazek také ve výši 121 mil. Kč.

18. Ostatní závazky a smluvní závazky

Ostatní závazky a smluvní závazky se skládají z následujících položek:

	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Ostatní závazky	13	0
Dlouhodobé Ostatní závazky	13	0
Závazky k zaměstnancům	403	574
Závazky ze soc. zabezpečení a zdravotního pojištění	175	170
Daňové závazky - daň sražená zaměstnancům	36	31
Přijaté dotace	8	49
Krátkodobé Ostatní závazky	622	824
Smluvní závazky	2	2
Závazky k refundaci	15	15
Krátkodobé Ostatní závazky a smluvní závazky	639	841
Celkem Ostatní závazky a smluvní závazky	652	841

V roce 2024 byla doplacena zbývající část dotace z programu CEF I ve výši 148 mil. Kč. Zůstatek dotace z programu CEF II je na vázaných peněžních prostředcích ve výši 8 mil. Kč. (10. Ostatní finanční aktiva). Nástroj pro propojení Evropy - Connecting Europe Facility (CEF) umožňuje čerpat prostředky EU do dopravní infrastruktury ČR. Nástroj pro propojování Evropy je zaměřen na poskytování finanční pomoci Unie na transevropské sítě k podpoře projektů společného zájmu v odvětvích dopravních, telekomunikačních a energetických infrastruktur a k využívání potenciální synergie mezi těmito odvětvími. Dále byla poskytnuta dotace ve výši 12 mil. Kč ze SFDI, která byla použita na upgrade ETCS 4 hnacích vozidel ř. 383, dotace byla plně využita.

Ostatní dlouhodobé závazky dále zahrnují závazky vůči zaměstnancům vyplývající z platné kolektivní smlouvy.

Krátkodobé závazky k zaměstnancům představují závazek z titulu nevyplacených prosincových mezd.

Společnost neeviduje žádné závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, správám sociálního zabezpečení a zdravotním pojišťovnám.

19. Leasingové smlouvy

19.1. Aktiva z práva k užívání a závazky z leasingu

Společnost si pronajímá pozemky, budovy (administrativní či v lokalitách blízko nádraží), zařízení (technologie inno freight) a vozidla (nákladní vozy, cisterny a osobní automobily). Nájemní smlouvy jsou obvykle uzavírány na dobu určitou (3 až 10 let). Menší část smluv je uzavírána na dobu neurčitou.

	(údaje v mil. Kč)										
	Stav k 1.1.2023	Přírůstky	Změna doby nájmu	Změna výše nájemného	Úbytky	Stav k 31.12. 2023	Přírůstky	Změna doby nájmu	Změna výše nájemného	Úbytky	Stav k 31.12. 2024
Pořizovací cena											
Budovy	434	16	35	48	-91	442	14	89	63	-43	565
- z toho logistické centrum Lovosice	33	0	0	0	0	33	3	0	0	0	36
Zařízení	1 030	9	75	49	-154	1 009	0	60	57	-184	942
- z toho technologie Inno freight	1 028	0	75	49	-154	998	0	60	52	-182	928
Dopravní prostředky	3 974	90	157	328	-653	3 896	26	231	14	-795	3 372
- z toho nákladní vozy	3 695	44	31	306	-595	3 481	17	177	14	-788	2 901
- z toho hnací drážní vozidla	250	34	126	22	-48	384	0	52	0	-4	432
Celkem	5 438	115	267	425	-898	5 347	40	380	134	-1 022	4 879



(údaje v mil. Kč)							
Oprávky a snížení hodnoty	Stav k 1.1.2023	Odpisy	Úbytky	Stav k 31.12.2023	Odpisy	Úbytky	Stav k 31.12.2024
Budovy	159	59	-8	210	73	-8	275
- z toho logistické centrum Lovosice	23	3	0	26	10	0	36
Zařízení	385	147	-7	525	156	-122	559
- z toho technologie Innofreight	385	146	-7	524	154	-122	556
Dopravní prostředky	1 207	672	-312	1 567	562	-567	1 562
- z toho nákladní vozy	1 170	540	-302	1 408	416	-564	1 260
- z toho hnací drážní vozidla	22	124	0	146	135	0	281
Celkem	1 751	878	-327	2 302	791	-697	2 396

(údaje v mil. Kč)			
Zůstatková hodnota	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023	Stav k 1.1.2023
Budovy	290	232	275
- z toho logistické centrum Lovosice	0	7	10
Zařízení	383	484	645
- z toho technologie Innofreight	372	474	643
Dopravní prostředky	1 810	2 329	2 767
- z toho nákladní vozy	1 641	2 073	2 525
- z toho hnací drážní vozidla	151	238	228
Celkem	2 483	3 045	3 687

Ve společnosti byl přírůstek na nájmech nákladních vozů v částce 17 mil. Kč, na nájmech hnacích vozidel přírůstek v roce 2024 nebyl. Úbytky představují zejména ukončené smlouvy na nájem nákladních vozů.

Položka Aktiva z práva k užívání dle IFRS 16 zahrnuje rovněž nájemní smlouvu na pronájem skladovacích prostor v logistickém centru Lovosice. Jelikož tato smlouva generuje společnosti ztrátu ve výši přibližně 59 mil. Kč ročně, společnost v minulosti vytvořila na tuto nájemní smlouvu rezervu na ztrátové kontrakty. V důsledku implementace IFRS 16 byla tato nájemní smlouva reklasifikována jako snížení hodnoty aktiva z Práva k užívání. Hodnota tohoto práva k užívání byla k 1. 1. 2019 vypočtena ve výši 558 mil. Kč a ponížena o opravnou položku ve výši 409 mil. Kč. Vypočtená hodnota 149 mil. Kč byla k 1. 1. 2019 vykázána ve výše uvedené tabulce „Pořizovací cena“. V roce 2021 došlo ke snížení hodnoty aktiva z práva k užívání v důsledku nižší ziskovosti provozování logistického areálu. K 31. 12. 2024 bylo toto aktivum z práva k užívání vykázáno v zůstatkové hodnotě 0 mil. Kč (k 31. 12. 2023 byla hodnota 7 mil. Kč).

Položka „Budovy“ mimo logistické centrum v Lovosicích zahrnuje nájemní smlouvy nebytových prostor v rámci železničních stanic využívanými našimi provozními zaměstnanci, kteří zabezpečují provozování železniční dopravy naší společnosti.

Hodnota znehodnocení výše uvedeného práva k užívání je stanovena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaného čistého budoucího závazku ze smlouvy vyplývajícího. Hodnota je tvořena rozdílem mezi diskontovanými čistými očekávanými příjmy a diskontovanými očekávanými výdaji.

Společnost vykázala závazek z leasingu následujícím způsobem:

(údaje v mil. Kč)		
	Stav k 31. 12. 2024	Stav k 31. 12. 2023
Krátkodobé závazky z leasingu	689	900
Dlouhodobé závazky z leasingu	1 710	2 144
Závazky z leasingu celkem (viz kapitola 15.)	2 399	3 044

Hodnoty vykázané ve výkazu zisku a ztráty:

(údaje v mil. Kč)			
		2024	2023
Odpisy aktiv z práva k užívání	27	-783	-878
Znehodnocení aktiv z práva k užívání	27	-7	0
Úrokový náklad ze závazků z leasingu	29	-70	-92
Náklad vztahující se ke krátkodobým leasingům	25	-371	-124
Náklad vztahující se k leasingům aktiv s nízkou hodnotou		-16	-19
Náklad vztahující se k variabilním leasingovým splátkám nezahrnutým v ocenění leasingového závazku	28	-33	-55

Náklady vztahující se ke krátkodobým leasingům a k leasingům aktiv s nízkou hodnotou, které nejsou zahrnuté mezi výše uvedené krátkodobé závazky z leasingu, jsou ve výkazu zisku a ztráty zahrnuté v položce Služby, nájem, spotřeba materiálu a energie.

Celkové peněžní výdaje související s leasingy činily v roce 2024 částku 1 398 mil. Kč (z toho jsou splátky leasingu ve výši 908 mil. Kč, úrokové náklady ve výši 70 mil. Kč, splátky krátkodobého leasingu ve výši 371 mil. Kč, splátky k leasingům aktiv s nízkou hodnotou ve výši 16 mil. Kč, variabilní leasingové splátky ve výši 33 mil. Kč).

Celkové peněžní výdaje související s leasingy činily v roce 2023 částku 1 228 mil. Kč (z toho jsou splátky leasingu ve výši 938 mil. Kč, úrokové náklady ve výši 92 mil. Kč, splátky krátkodobého leasingu ve výši 124 mil. Kč, splátky k leasingům aktiv s nízkou hodnotou ve výši 19 mil. Kč, variabilní leasingové splátky ve výši 55 mil. Kč).

20. Smluvní závazky k výdajům

K datu sestavení účetní závěrky má společnost uzavřené smlouvy na nákup pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí ve výši 7 946 mil. Kč. Z toho 4 154 mil. Kč se týká neuhrazených dodávek, ze kterých částka 2 521 mil. Kč představuje investice sjednané pro rok 2025 a 1 633 mil. Kč dodávky sjednané pro roky následující. Část závazků ve výši 547 mil. Kč nestihne společnost v roce 2025 vyčerpat. Zbýlých 3 245 mil. Kč již bylo k datu 31. 12. 2024 uhrazeno. Podstatnou část závazků k výdajům ve výši 6 622 mil. Kč představují investice do železničních kolejových vozidel.

21. Podmíněná aktiva

Společnost ČD Cargo, a.s., neevidovala k 31. 12. 2024 žádná podmíněná aktiva.

22. Přijaté a vydané záruky

22.1. Bankovní záruky vydané

Bankovní záruky k 31. 12. 2024 vystavené v Komerční bance, a.s., ze závazkového limitu 50 mil. CZK. Jedná se o ručení za závazky. V tabulce jsou uvedeny závazky, které nejsou na rozvaze (např. ručení leasing) nebo závazky, které mohou teprve vzniknout (např. celní dluh).



Seznam aktivních bankovních záruk vydaných společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024					
Ve prospěch	Typ ručení	Výše záruky	Měna	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
SCF LH I, s.r.o. , Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8 - Karlín	záruka za nájemné	0,2 mil.	EUR	05.06.2025	Bankovní záruka na splnění veškerých závazků a povinností Nájemce vycházející z Nájemní smlouvy s WestInvest Waterfront Towers s.r.o. - Lighthouse.
P3 Lovosice s.r.o. , Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1	záruka za nájemné	17 mil.	CZK	07.07.2025	Bankovní záruka pro případ, že ČD Cargo, a.s., nedodrží povinnosti stanovené ze Smlouvy na pronájem staveb a pozemků v Logistickém centru Lovosice.
Celní úřad pro Jihočeský kraj , Kasárenská 6, 370 21 České Budějovice	celní záruka	0,5 mil.	CZK	30.01.2025	Závazek ručitele - souborná jistota. Poskytnuté Celnímu úřadu pro Jihočeský kraj k zajištění celního dluhu a dalších poplatků.
Celní úřad pro Jihočeský kraj , Kasárenská 6, 370 21 České Budějovice	celní záruka	3,5 mil.	CZK	30.01.2025	Záruční listina pro účely zajištění cla soubornou jistinou celním zástupcem, který jedná na základě přímého zastoupení. Poskytnuto Celnímu úřadu pro Jihočeský kraj.
AKIEM SAS , 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	21.09.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
AKIEM SAS , 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	06.10.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
AKIEM SAS , 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	18.05.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
AKIEM SAS , 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	21.03.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
AKIEM SAS , 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	26.01.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
AKIEM SAS , 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	02.02.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
Rive Rail Leasing 5 Limited , 70 Sir John Rogerson's Quay, Dublin 2, Ireland	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	31.03.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost Rive Rail Leasing 5 Limited.

22.2. Bankovní záruky přijaté

V tabulce jsou uvedeny pohledávky, které nejsou na rozvaze a na které by ČD Cargo, a.s., mělo nárok při významném porušení smlouvy (např. neplnění smluvních podmínek dodavatelem).

Seznam aktivních bankovních záruk přijatých společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024					
Bankovní záruka vystavená společností	Poskytovatel záruky	Výše záruky	Měna záruky	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
Alstom Transportation Germany GmbH , Eichhornstrasse, 3, postal code 10785 Berlin, Deutschland	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.	9,8 mil.	EUR	28.02.2025	V souladu se smlouvou č. 08856-2021-001 ze dne 25. 2. 2021. Dodávky až 10 kusů lokomotiv TRAXX MS3.

**Seznam aktivních bankovních záruk přijatých společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024**

Bankovní záruka vystavená společností	Poskytovatel záruky	Výše záruky	Měna záruky	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
Alstom Transportation Germany GmbH, Eichhornstrasse, 3, postal code 10785 Berlin, Deutschland	Raiffeisenbank a.s.	2,8 mil.	EUR	21.12.2026	V souladu se smlouvou č. 06926-2018-O01 ze dne 20. 08. 2018. Dodávky až 16 kusů lokomotiv TRAXX MS3.
Alstom Transportation Germany GmbH, Eichhornstrasse, 3, postal code 10785 Berlin, Deutschland	UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia, a.s	0,7 mil.	EUR	31.12.2024	V souladu se smlouvou č. 06926-2018-O01 ze dne 20. 08. 2018. Dodávky až 10 kusů TRAXX MS.
Alstom Transportation Germany GmbH, Eichhornstrasse, 3, postal code 10785 Berlin, Deutschland	UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia, a.s	13 mil.	EUR	30.06.2026	V souladu se smlouvou č. 06926-2018-O01 ze dne 20. 08. 2018. Dodávky až 10 kusů TRAXX MS.
Alstom Transportation Germany GmbH, Eichhornstrasse, 3, postal code 10785 Berlin, Deutschland	UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia, a.s	11 mil.	EUR	31.12.2025	V souladu se smlouvou č. 06926-2018-O01 ze dne 20. 08. 2018. Dodávky až 10 kusů TRAXX MS.
Siemens Mobility s.r.o. Siemensova 2715/1 155 Praha 5	Erste Group Bank AG	0,8 mil.	EUR	10.04.2026	V souladu se smlouvou č. 09606-2022-O01 ze dne 6. 6. 2022. Upgrade ETCS for locomotive Vectron MS.
Siemens Mobility s.r.o. Siemensova 2715/1 155 00 Praha 5	UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia, a.s	1,1 mil.	EUR	30.06.2025	V souladu se smlouvou č. 09287-2021-O01 ze dne 2. 12. 2021. Dodávky nových koncových lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s.
ČD - Telematika a.s. Pernerova 2819/2a 130 00 Praha 3	Raiffeisenbank a.s.	4,4 mil.	EUR	31.12.2025	V souladu se smlouvou č. 09695-2022-O01 ze dne 9. 8. 2022. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do vybraných hnacích vozidel řady 363,5.
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2 038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	0,9 mil.	EUR	15.01.2026	V souladu se smlouvou č. 09963-2022-O01 ze dne 21. 12. 2022. Vybavení lokomotiv Řady 240 Mobilní částí systému ETCS (prototyp).
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2 038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	1,6 mil.	EUR	15.01.2026	V souladu se smlouvou č. 09963-2022-O01 ze dne 21. 12. 2022. Vybavení lokomotiv Řady 240 Mobilní částí systému ETCS (sériová realizace).
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2 038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	0,3 mil.	EUR	31.05.2026	V souladu se smlouvou č. 08623-2020-O01 ze dne 7. 1. 2021. Vybavení lokomotiv Řady 130 Mobilní částí systému ETCS, etapa č. 1 – Prototyp switch on/off ve třetím státě.
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	1,7 mil.	EUR	31.05.2025	V souladu se smlouvou č. 08623-2020-O01 ze dne 7. 1. 2021. Vybavení lokomotiv Řady 130 Mobilní částí systému ETCS, etapa č. 2 - Sériová realizace.
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	1,1 mil.	EUR	31.05.2025	V souladu se smlouvou č. 08623-2020-O01 ze dne 7. 1. 2021. Vybavení lokomotiv Řady 130 Mobilní částí systému ETCS, etapa č. 1 – Prototyp.

**Seznam aktivních bankovních záruk přijatých společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024**

Bankovní záruka vystavená společností	Poskytovatel záruky	Výše záruky	Měna záruky	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
ČD - Telematika a.s. Pernerova 2819/2a 130 00 Praha 3 AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10	Česká spořitelna, a.s.	1,2 mil.	EUR	31.03.2025	V souladu se smlouvou č. 7344-2019-O01 ze dne 12. 3. 2019. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do vybraných hnacích vozidel řady 163 a 363 switch on/off.
Českomoravská železniční opravna s.r.o. Kojetinská 358/71 750 02 Přerov	Česká spořitelna, a.s.	30,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou č. 08714-2020-O01 ze dne 22. 12. 2020. Vybavení HDV řady 163 druhým systémem pro železniční síť s trakční napájecí soustavou 25 kV / 50Hz.
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2 038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	0,7 mil.	EUR	31.12.2025	V souladu se smlouvou č. 09963-2022-O01 ze dne 21. 12. 2022. Vybavení HDV ř. 240 ETCS.
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	Allianz	200 mil.	Kč	31.05.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 09545-2022-O01 ze dne 10. 5. 2022. Provedení modernizace HV ř. 742, včetně instalace ETCS (25 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	Allianz	1,7 mil.	EUR	31.05.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 09545-2022-O01 ze dne 10. 5. 2022. Provedení modernizace HV ř. 742, včetně instalace ETCS (25 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	1,5 mil.	EUR	30.04.2025	V souladu se smlouvou č. 08624-2020-O01 ze dne 30. 11. 2020. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do HV ř. 753.7 (30 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	0,3 mil.	EUR	30.04.2025	V souladu se smlouvou č. 08624-2020-O01 ze dne 30. 11. 2020. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do HV ř. 753.7 (30 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	0,6 mil.	EUR	30.09.2025	V souladu se smlouvou č. 08624-2020-O01 ze dne 30. 11. 2020. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do HV ř. 753.7 (30 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	0,3 mil.	EUR	30.04.2025	V souladu se smlouvou č. 08624-2020-O01 ze dne 30. 11. 2020. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do HV ř. 753.7 (30 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	41 mil.	Kč	31.01.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	10 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou č. 7091-2018-O01 ze dne 1. 11. 2018. Provedení modernizace HV ř. 742, včetně instalace ETCS (50 ks).



Seznam aktivních bankovních záruk přijatých společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024					
Bankovní záruka vystavená společností	Poskytovatel záruky	Výše záruky	Měna záruky	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,8 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	54,4 mil.	Kč	31.01.2025	V souladu se smlouvou č. 7091-2018-O01 ze dne 1. 11. 2018. Provedení modernizace HV ř. 742, včetně instalace ETCS (50 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,9 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,9 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,9 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2019. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,9 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	1,4 mil.	EUR	31.03.2025	V souladu se smlouvou č. 7091-2018-O01 ze dne 1. 11. 2018. Provedení modernizace HV ř. 742, včetně instalace ETCS (50 ks).

23. Výnosy

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Tržby z nákladní přepravy:	12 516	12 718
<i>Tržby z nákladní přepravy - tuzemsko</i>	3 512	4 034
<i>Tržby z nákladní přepravy - zahraničí</i>	9 004	8 684
Tržby z nákladní přepravy - Německo	3 640	3 015
Tržby z nákladní přepravy - Rakousko	1 175	1 127
Tržby z nákladní přepravy - Polsko	913	1 248
Tržby z nákladní přepravy - Slovensko	877	1 024
Tržby z nákladní přepravy - Itálie	708	596
Tržby z nákladní přepravy - Ukrajina	389	391
Tržby z nákladní přepravy - Slovinsko	339	198
Tržby z nákladní přepravy - Maďarsko	185	188
Tržby z nákladní přepravy - Rumunsko	144	166
Tržby z nákladní přepravy - Belgie	141	99
Tržby z nákladní přepravy - Nizozemí	105	86
Tržby z nákladní přepravy - Rusko	64	157
Tržby z nákladní přepravy - Francie	50	40
Tržby z nákladní přepravy - ostatní země	274	349
Ostatní tržby z nákladní přepravy:*		
<i>Ostatní tržby z nákladní přepravy - tuzemsko</i>	454	488
<i>Ostatní tržby z nákladní přepravy - zahraničí</i>	105	117
Ostatní tržby z nákladní přepravy rozeznané v průběhu času	559	605
Ostatní tržby související s přepravou	314	281
Výnosy ze smluv se zákazníky celkem	13 389	13 604
Výnosy z krátkodobého pronájmu	443	451
Výnosy celkem	13 832	14 055

* Ostatní tržby z nákladní přepravy zahrnují zejména tržby ze služeb provedených v železničních stanicích, doplňkových služeb a služeb vlečkové agendy

Výnosy z pronájmu zahrnují především výnosy z krátkodobých a příležitostných pronájmů nákladních vozů a hnacích drážních vozidel.



Celkový rozsah nákladní dopravy byl v roce 2024 ovlivněn stagnací průmyslu jak v celé Evropě, tak i v České republice. V tuzemsku došlo u některých komodit k poklesu přepravovaného objemu, ale v souvislosti s rozšiřováním a modernizací vozového parku společnosti dochází k expanzi v zahraniční nákladní dopravě. Z důvodu válečného konfliktu na Ukrajině došlo k významnému poklesu výkonu pouze do Ruska a Kazachstánu. Vývoj fakturovaných služeb do ostatních zemí má klesající tendenci.

Z pohledu objemu fakturovaných služeb mezi nejvýznamnější tuzemské odběratele patří:

- MORAVIA STEEL, a.s.
- ČD Cargo Logistics, a.s.
- Rail Cargo Logistics – Czech Republic s.r.o.
- Čepro, a.s.
- CARBOSPED, spol. s r.o.
- METRANS, a.s.

Objem fakturovaných služeb u žádného z výše uvedených odběratelů nepřevyšuje 10 % celkových fakturovaných služeb.

Zahraničními odběrateli jsou především železniční dopravní podniky (národní dopravci) a ostatní společnosti. Z pohledu objemu fakturovaných služeb jsou nejvýznamnější tito:

Železniční dopravní podniky (národní dopravci)

- DB Cargo AG
- Rail Cargo Austria AG
- Mercitalia Rail S.r.l.

Ostatní společnosti

- Maersk Line A/S
- CAT France SAS
- CD Cargo Germany GmbH
- CD Cargo Austria GmbH

23.1. Smluvní závazky a závazky z refundací

Společnost rozeznává následující závazky z refundací (viz také kapitola 18.) vztahující se k výnosům ze smluv se zákazníky:

	(údaje v mil. Kč)	
Závazky z refundací	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Závazky z refundací	15	15
Závazky z refundací celkem	15	15

23.2. Zbývající závazky k plnění

(údaje v mil. Kč)

	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Zbývající závazky k plnění:		
Tržby z nákladní přepravy	12	13
Ostatní tržby z nákladní přepravy	1	1
Ostatní tržby za doplňkové služby z dopravy	0	0
Ostatní provozní výnosy	2	1
Celkem	15	15

Jedná se o závazky z plnění z uzavřených smluv, u kterých ještě nedošlo k dokončení plnění ze strany společnosti.

24. Ostatní provozní výnosy

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
Zisk z prodeje pozemků, budov a zařízení	14	97
Zisk z likvidace nepotřebných aktiv	43	3
Náhrady za manka a škody - výnos	74	50
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	1	2
Kurzové zisky – provozní	148	172
Změna stavu opravných položek k zásobám - výnos	0	1
Přijaté dividendy	339	195
Ostatní	174	123
Ostatní provozní výnosy celkem	793	643

Řádek “Zisk z prodeje pozemků, budov a zařízení“ tvoří zejména zisk z prodeje železničních vozů společnosti LOKO TRANS Slovakia, s.r.o., v hodnotě 9 mil. Kč a společnosti V.K.S. VAGON KOMERC SPEED, spol. s.r.o., v hodnotě 4 mil. Kč.

25. Služby, nájem, spotřeba materiálu a energie

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
Trakční náklady	-1 653	-1 410
Trakční palivo (nafta)	-370	-382
Elektrická trakční energie	-1 283	-1 028
Úhrada za užití železniční dopravní cesty	-856	-846
Přidělená kapacita dopravní cesty	-25	-28
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-3 586	-3 443
Spotřeba materiálu	-256	-250
Spotřeba ostatní energie	-123	-126
Spotřeba pohonných hmot	-11	-10
Opravy a údržba	-256	-237
Cestovné	-76	-71
Krátkodobé nájemné	-371	-124
Poplatky za vozy RIV	-159	-170
Přepravné	-1 671	-1 670
Služby spojené s užíváním budov	-54	-49
Provozní čištění železničních kolejových vozidel	-5	-4
Pohraniční výkony	-96	-102
Náklady na reklamu a propagaci	-19	-26
Poradenské a auditorské služby	-37	-32
Provoz, údržba a ostatní služby vztahující se k ICT	-244	-236
Komplexní ozdravné pobyty zaměstnanců	0	-17
Služby v oblasti ekologie	-2	-1
Ostatní služby	-206	-318
Služby, nájem, spotřeba materiálu a energie celkem	- 6 120	-5 727
Aktivace majetku a skladových zásob	-388	-335
Spotřeba materiálu s aktivacemi	-644	-585
Služby, nájem, spotřeba materiálu a energie s aktivacemi	-6 764	-6 312



Náklady na spotřebu materiálu jsou poníženy o vlastní náklady společnosti ČD Cargo, a.s., na pořízení pozemků, budov a zařízení, dále na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku a na pořízení skladových zásob ve výši 388 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 335 mil. Kč).

Položka Elektrická trakční energie za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 představuje zejména trakční energii nakoupenou od společnosti Správa železnic, s.o., ve výši 837 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 786 mil. Kč).

Ostatní služby zahrnují zejména náklady vynaložené v oblasti zdravotní péče, náklady na provize za zastupování v zahraničí a další individuálně nevýznamné položky.

Následující tabulka vyjadřuje náklady na služby poskytované statutárním auditorem - společností Deloitte Audit, s.r.o.

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Povinný audit roční účetní závěrky	-2	-1
Jiné neauditní služby	0	-1
Celkem	-2	-2*

* zahrnuje také služby poskytované společností PricewaterhouseCoopers Audit, s.r.o., v roce 2023 (dokončení auditu roku 2022)

26. Náklady na zaměstnanecké požitky

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Mzdové náklady	-3 675	-3 518
Odstupné	-66	-33
Penzijní benefity	-767	-755
Příspěvek na penzijní připojištění	-1	-95
Příspěvek na kapitálové životní připojištění	-2	-15
Ostatní sociální a zdravotní pojištění	-453	-426
Odměny členům klíčového managementu	-18	-30
Ostatní náklady na zaměstnanecké požitky	-92	-134
Náklady na zaměstnanecké požitky celkem	-5 074	-5 006
<i>Aktivace majetku a skladových zásob</i>	<i>-150</i>	<i>-129</i>
Mzdové náklady s aktivacemi	-3 825	-3 647
<i>Aktivace majetku a skladových zásob</i>	<i>-51</i>	<i>-44</i>
Ostatní sociální a zdravotní pojištění s aktivacemi	-504	-470
Náklady na zaměstnanecké požitky s aktivacemi	-5 275	-5 179

Mzdové náklady jsou poníženy o vlastní náklady společnosti ČD Cargo, a.s., na pořízení pozemků, budov a zařízení, dále na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku a na pořízení skladových zásob v celkové výši 150 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 129 mil. Kč). Současně jsou poníženy také náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění v celkové výši 51 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 44 mil. Kč). Mzdové náklady jsou současně poníženy také o čerpání příspěvků na penzijní a kapitálové životní připojištění ze sociálního fondu společnosti.

Ostatní náklady na zaměstnanecké požitky zahrnují především náklady na vzdělávání zaměstnanců.

Průměrný přepočtený evidenční počet zaměstnanců:

	2024	2023
Zaměstnanci	6 176	6 322
Klíčový management	12	12
Průměrný přepočtený evidenční počet zaměstnanců celkem	6 188	6 334



Klíčový management je tvořen představenstvem, dozorčí radou a výborem pro audit. Podrobnější informace jsou uvedeny v kapitole 1.8.

Odměny členům klíčového managementu:

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Krátkodobé benefity	-13	-23
Penzijní benefity	-3	-5
Ostatní sociální a zdravotní pojištění	-2	-2
Celkové odměny klíčového managementu	-18	-30

27. Odpisy, amortizace a znehodnocení

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Odpisy pozemků, budov a zařízení (kapitola 5.)	-63	-55
Odpisy dopravních prostředků (kapitola 5.)	-1 416	-1 495
Odpis leasing – IFRS 16 (kapitola 19.)	-783	-878
Amortizace nehmotných aktiv (kapitola 6.)	-99	-110
Ztráty/zisky ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení (kapitola 5, 19.)	-1 055	64
Odpisy, amortizace a znehodnocení celkem	-3 416	-2 474

28. Ostatní provozní náklady

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Změna stavu opravných položek k zásobám	-1	0
Náklady na smluvní pokuty a úroky z prodlení	-8	-34
Daně a poplatky	-11	-7
Kurzové ztráty – provozní	-159	-156
Pojistné	-108	-107
Náhrady za manka a škody - náklad	-41	-110
Ostatní	-89	-54
Ostatní provozní náklady celkem	-417	-468

Řádek “Ostatní” tvoří zejména rozdíl ze závazku leasingových smluv ve výši 33 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 25 mil. Kč).

29. Finanční náklady

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Úroky z bankovních kontokorentních účtů a úvěrů	-338	-265
Úroky ze závazků ze zajištěných půjček	-67	-57
Úroky ze závazků z leasingu - IFRS 16	-70	-92
Nákladové úroky - dluhopisy	-102	-102
Ostatní nákladové úroky	-1	-2
Odvíjení diskontu rezerv	-8	-5
Kurzové ztráty - finanční	-79	-33
Bankovní výlohy	-1	-1
Ostatní finanční náklady	-8	-19
Finanční náklady celkem	-674	-576

30. Finanční výnosy

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Kurzové zisky – finanční	87	59
Přijaté úroky	26	11
Finanční výnosy celkem	113	70

31. Daň ze zisku

31.1. Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Splatná daň běžného roku zúčtovaná do výkazu zisku a ztráty	-59	-62
- z toho daň z příjmů vztahující se k předchozím obdobím	4	-1
Odložená daň zúčtovaná do výkazu zisku a ztráty	302	-256
Celkový daňový náklad	243	-318

Sesouhlasení celkového daňového nákladu za rok s účetním ziskem:

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Zisk (+)/ ztráta (-) před zdaněním	-943	513
Zákonná sazba daně z příjmů právnických osob v ČR	21%	19%
Předpokládaný náklad na daň z příjmů	198	-98
Úpravy:		
Výnosy z dividend	68	35
Daňově neuznatelné náklady - mzdové náklady	-9	-24
Daňově neuznatelné náklady - rozdíl dohadných položek minulých let	-8	0
Daňově neuznatelné náklady - ostatní	-12	-30
Daňově neuznatelné výnosy - ostatní	10	2
Výpůjční náklady	0	1
Daně zaplacené v zahraničí	-10	-19
Daň z příjmů vztahující se k předchozím obdobím	4	-1
Slevy na dani	2	2
Dopad změny sazby	0	-186
Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě	243	-318

Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku:

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Změny ve fondu ze zajištění peněžních toků	43	59
Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku	43	59

31.2. Odložená daň

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Rezervy	418	370
Závazky vůči zaměstnancům	128	128
Závazky k refundaci	15	15
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	5 527	5 468
Pohledávky	52	55
Nadměrné výpůjční náklady	223	152
Ostatní	12	30
Základ pro kalkulaci odložené daně	6 375	6 218
Zákonná sazba daně z příjmů právnických osob v ČR	21%	21%
Odložená daňová pohledávka - uznaná	1 339	1 306
Zápočet pohledávka vs. závazek	-1 339	-1 306
Odložená daňová pohledávka	0	0
	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Dlouhodobá aktiva	-14 070	-15 476
Pohledávky - smluvní pokuty	-10	-40
Deriváty	-3	-52
Základ pro kalkulaci odložené daně	-14 083	-15 568
Zákonná sazba daně z příjmů právnických osob v ČR	21%	21%
Odložená daňová pohledávka - uznaná	-2 957	-3 269
Zápočet pohledávka vs. závazek	1 339	1 306
Odložený daňový závazek	-1 618	-1 963

Daňový dopad dočasných rozdílů je kalkulován následovně:

(údaje v mil. Kč)

	1.1.2024	Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě	Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku	Reklasifikace ukončených činností	31.12.2024
Rezervy	78	10	0	0	88
Závazky vůči zaměstnancům	27	0	0	0	27
Závazky k refundaci	3	0	0	0	3
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	1 148	-20	33	0	1 161
Pohledávky	12	-1	0	0	11
Nadměrné výpůjční náklady	32	15	0	0	47
Ostatní	6	-4	0	0	2
Odložená daňová pohledávka	1 306	0	33	0	1 339

(údaje v mil. Kč)

	1.1.2024	Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě	Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku	Reklasifikace ukončených činností	31.12.2024
Dlouhodobá aktiva	-3 250	296	0	0	-2 954
Pohledávky - smluvní pokuty	-8	6	0	0	-2
Deriváty	-11	0	10	0	-1
Odložený daňový závazek	-3 269	302	10	0	-2 957

(údaje v mil. Kč)

	1.1.2023	Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě	Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku	Reklasifikace ukončených činností	31.12.2023
Rezervy	40	38	0	0	78
Závazky vůči zaměstnancům	28	-1	0	0	27
Závazky k refundaci	3	0	0	0	3
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	1 197	-99	50	0	1 148
Pohledávky	12	0	0	0	12
Nadměrné výpůjční náklady	14	18	0	0	32
Ostatní	7	-1	0	0	6
Odložená daňová pohledávka	1 301	-45	50	0	1 306

(údaje v mil. Kč)

	1.1.2023	Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě	Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku	Reklasifikace ukončených činností	31.12.2023
Dlouhodobá aktiva	-3 046	-204	0	0	-3 250
Pohledávky - smluvní pokuty	-1	-7	0	0	-8
Deriváty	-20	0	9	0	-11
Odložený daňový závazek	-3 067	-211	9	0	-3 269

31.3. Dorovnávací daň

Společnost spadá do působnosti zákona o dorovnávacích daních (globální minimální daň) s účinností od 31. 12. 2023. Společnost splňuje podmínky testu z pravidel bezpečného přístavu, její dorovnávací daň za rok 2024 je nulová.

Společnost uplatňuje dočasnou výjimku na účtování a zveřejňování informací o odložené dani souvisejících s daněmi z příjmů v druhém pilíři dle IAS 12, proto při výpočtu odložené daně nebyl zohledněn dopad dorovnávací daně.



32. Transakce se spřízněnými stranami

32.1. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů na konci účetního období

(údaje v mil. Kč)		
31. 12. 2024	Pohledávky	Závazky
České dráhy, a.s.	5	257
Mateřská společnost	5	257
CD Cargo Germany GmbH	20	53
CD Cargo Austria GmbH	17	2
CD Cargo Poland Sp. z o.o.	23	30
CD Cargo Slovakia, s.r.o.	32	26
CD Cargo Hungary Kft.	6	0
ČD Cargo Logistics, a.s.	144	3
Terminal Brno, a.s.	0	3
ČD Cargo Adria d.o.o.	6	0
Dceřiné společnosti	248	117
RAILLEX, a.s.	6	2
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	13	0
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	2	5
Společné podniky a přidružené společnosti	21	7
ČD - Telematika a.s.	0	86
ČD - Informační Systémy, a.s.	0	64
DPOV, a.s.	1	51
ČD travel, s.r.o.	0	1
ČD relax, s.r.o.	0	1
Dopravní vzdělávací institut, a.s.	0	1
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	17	0
Ostatní společnosti	18	204
Celkem	292	585

(údaje v mil. Kč)		
31. 12. 2023	Pohledávky	Závazky
České dráhy, a.s.	5	301
Mateřská společnost	5	301
CD Cargo Germany GmbH	19	43
CD Cargo Austria GmbH	17	3
CD Cargo Poland Sp. z o.o.	22	43
CD Cargo Slovakia, s.r.o.	25	26
CD Cargo Hungary Kft.	5	0
ČD Cargo Logistics, a.s.	126	3
Terminal Brno, a.s.	0	2
ČD Cargo Adria d.o.o.	14	2
Dceřiné společnosti	228	122
RAILLEX, a.s.	3	2
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	2	0
Ostravská dopravní společnost, a.s. v likvidaci	7	0
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	4	10
Terminál Mošnov, a.s.	1	0
Společné podniky a přidružené společnosti	17	12
ČD - Telematika a.s.	0	9
ČD - Informační Systémy, a.s.	0	77
DPOV, a.s.	1	45
Dopravní vzdělávací institut, a.s.	0	1
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	9	0
Ostatní společnosti	10	132
Celkem	260	567

Transakce se spřízněnými stranami se uskutečnily za obvyklé tržní ceny s ohledem na množství nakoupeného zboží. Nevyrovnané zůstatky nejsou zajištěné a uhradí se bezhotovostním platebním stykem či formou zápočtu. Doba splatnosti je stanovena na 30 nebo 60 dní. Nebyly poskytnuty ani přijaty žádné záruky.

32.2. Výnosy realizované se spřízněnými stranami

(údaje v mil. Kč)

2024	Prodej aktiv	Prodej služeb	Ostatní výnosy	Finanční výnosy	Celkem
České dráhy, a.s.	0	36	2	0	38
ČD - Telematika, a.s.	0	0	0	3	3
DPOV, a.s.	0	3	0	0	3
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	0	84	0	0	84
CD Cargo Germany GmbH	0	418	0	0	418
CD Cargo Austria GmbH	0	297	3	1	301
CD Cargo Poland Sp. z o.o.	0	141	0	1	142
CD Cargo Slovakia, s.r.o.	0	184	2	1	187
CD Cargo Hungary Kft	0	36	0	0	36
ČD Cargo Logistics, a.s.	0	906	0	2	908
ČD-DUSS Terminal, a.s.	0	2	0	0	2
ČD Cargo Adria d.o.o.	0	7	0	5	12
RAILLEX, a.s.	0	21	0	0	21
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	0	42	0	0	42
Ostravská dopravní společnost, a.s. v likvidaci	0	5	0	0	5
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	0	21	0	0	21
Terminál Mošnov, a.s.	0	3	0	0	3
Celkem	0	2 206	7	13	2 226

(údaje v mil. Kč)

2023	Prodej aktiv	Prodej služeb	Ostatní výnosy	Finanční výnosy	Celkem
České dráhy, a.s.	0	31	2	0	33
DPOV, a.s.	0	2	0	0	2
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	0	54	0	0	54
CD Cargo Germany GmbH	0	329	0	0	329
CD Cargo Austria GmbH	0	166	2	0	168
CD Cargo Poland Sp. z o.o.	23	156	0	2	181
CD Cargo Slovakia, s.r.o.	70	171	0	2	243
CD Cargo Hungary Kft	0	30	0	0	30
ČD Cargo Logistics, a.s.	0	764	0	2	766
ČD-DUSS Terminal, a.s.	0	4	0	0	4
ČD Cargo Adria d.o.o.	0	14	0	1	15
RAILLEX, a.s.	0	16	0	0	16
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	0	18	0	0	18
Ostravská dopravní společnost, a.s. v likvidaci	0	45	0	0	45
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	0	30	0	0	30
Terminál Mošnov, a.s.	0	5	0	0	5
Celkem	93	1 835	4	7	1 939

Výnosy z prodeje služeb zahrnují především výnosy z mezinárodní a vnitrostátní přepravy vozových zásilek, výnosy z kombinované přepravy a výnosy za výkony lokomotivních čet.

32.3. Nákupy realizované se spřízněnými stranami

(údaje v mil. Kč)						
2024	Majetek	Materiál a energie	Služby	Ost. náklady	Fin. náklady	Celkem
České dráhy, a.s.	295	471	200	20	0	986
ČD - Telematika a.s.	287	1	26	0	0	314
ČD - Informační Systémy, a.s.	37	3	115	0	0	155
DPOV, a.s.	95	3	18	0	0	116
JLV, a.s.	0	0	2	0	0	2
CD Cargo Germany GmbH	0	0	104	0	0	104
CD Cargo Austria GmbH	0	0	28	0	0	28
CD Cargo Poland Sp. z o.o.	0	0	311	0	1	312
CD Cargo Slovakia, s.r.o.	0	0	243	0	1	244
CD Cargo Hungary Kft	0	0	1	0	0	1
ČD Cargo Logistics, a.s.	0	1	14	0	0	15
ČD Cargo Adria d.o.o.	0	0	15	0	0	15
Terminal Brno, a.s.	0	0	4	0	0	4
RAILLEX, a.s.	0	0	11	0	0	11
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	0	0	26	0	0	26
Celkem	714	479	1 118	20	2	2 333

Nákupy majetku v roce 2024 představují především odkup použitých hnacích drážních vozidel, komponentní opravy a modernizace hnacích drážních vozidel a iestice v oblasti IT.

Nákupy služeb v roce 2024 zahrnují především náklady na nakupované železniční výkony, služby v oblasti informatiky, opravy a údržbu hnacích vozidel, nájemné za železniční vozy a pohraniční výkony v nákladní dopravě.

Nákupy od společnosti České dráhy, a.s., v roce 2024 představuje především motorová nafta v hodnotě 372 mil. Kč, odkup použitých hnacích drážních vozidel v hodnotě 194 mil., komponentní opravy a modernizace hnacích drážních vozidel v hodnotě 80 mil., nákup pozemků v hodnotě 17 mil. Kč, zakoupené náhradní díly v hodnotě 66 mil. Kč a nákup tepla v hodnotě 30 mil. Kč.

(údaje v mil. Kč)						
2023	Majetek	Materiál a energie	Služby	Ost. náklady	Fin. náklady	Celkem
České dráhy, a.s.	382	492	102	8	0	984
ČD - Telematika a.s.	2	4	24	0	0	30
ČD - Informační Systémy, a.s.	47	3	148	0	0	198
DPOV, a.s.	28	8	23	0	0	59
ČD relax, s.r.o.	0	0	17	0	0	17
JLV, a.s.	0	0	2	0	0	2
CD Cargo Germany GmbH	0	0	92	0	1	93
CD Cargo Austria GmbH	0	0	11	0	0	11
CD Cargo Poland Sp. z o.o.	0	0	537	0	2	539
CD Cargo Slovakia, s.r.o.	0	0	202	0	2	204
CD Cargo Hungary Kft	0	0	2	0	0	2
ČD Cargo Logistics, a.s.	0	1	17	0	0	18
ČD Cargo Adria d.o.o.	0	0	3	0	0	3
Terminal Brno, a.s.	0	0	15	0	0	15
RAILLEX, a.s.	0	0	6	0	0	6
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	0	0	54	0	0	54
Terminál Mošnov, a.s.	0	0	1	0	0	1
Celkem	459	508	1 256	8	5	2 236

Nákupy majetku v roce 2023 představují především odkup použitých hnacích drážních vozidel, komponentní opravy a modernizace hnacích drážních vozidel a investice v oblasti IT.



Nákupy služeb v roce 2023 zahrnují především náklady na nakupované železniční výkony, služby v oblasti informatiky, opravy a údržbu hnacích vozidel, nájemné za železniční vozy a pohraniční výkony v nákladní dopravě.

Nákupy od společnosti České dráhy, a.s., v roce 2023 představuje především motorová nafta v hodnotě 367 mil. Kč, odkup použitých hnacích drážních vozidel v hodnotě 306 mil., komponentní opravy a modernizace hnacích drážních vozidel v hodnotě 75 mil., zakoupené náhradní díly v hodnotě 85 mil. Kč a nákup tepla v hodnotě 34 mil. Kč.

32.4. Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými stranami

32.4.1. Prodeje

V roce 2024 nedošlo k prodeji majetku spřízněným stranám.

V roce 2023 došlo k prodeji 120 nákladních vozů a 2 hnacích vozidel společnosti CD Cargo Slovakia s.r.o., v celkové výši 70 mil. Kč a 40 nákladních vozů společnosti CD Cargo Poland Sp. Z o.o., v celkové výši 23 mil. Kč.

32.4.2. Nákupy

Nákupy	(údaje v mil. Kč)			
	Nehmotná aktiva 2024	Pozemky, budovy, zařízení 2024	Nehmotná aktiva 2023	Pozemky, budovy, zařízení 2023
České dráhy, a.s.	0	295	0	382
ČD – Telematika a.s.	0	287	0	2
ČD – Informační Systémy, a.s.	37	0	47	0
DPOV, a.s.	0	95	0	28
Celkem	37	677	47	412

Nákupy majetku představují především odkup použitých hnacích drážních vozidel, komponentní opravy a modernizace hnacích drážních vozidel, zabezpečovací systém ETCS na lokomotivy a investice v oblasti IT.

32.5. Výpůjčky od spřízněných stran

Společnost ČD Cargo, a.s., má smluvně zajištěno s mateřskou společností České dráhy, a.s., možnost čerpání finančních zdrojů až do výše 700 mil. Kč (nad rámec limitu skupinového cashpoolingu, který je ve výši 300 mil. Kč). Cashpoolingová úvěrová linka je vedena u Komerční banky, v případě čerpání je výše úrokové sazby z peněžních prostředků stanovena O/N Pribor + marže 0,90 % p.a. V průběhu roku 2024 byl tento nástroj využit jednou v hodnotě 8,5 mil. Kč.



32.6. Půjčky spřízněným stranám

Společnost ČD Cargo, a.s., v roce 2024 půjčila společnosti Terminál Nymburk s.r.o., provozní úvěr v hodnotě 0,1 mil. EUR.

32.7. Vztahy se Správou železnic

Náklady realizované ve vztahu ke společnosti Správa železnic, s.o., představují v účetním období 2024 a 2023 zejména poplatky za přidělení kapacity a užití železniční dopravní cesty. Společnost rovněž od Správy železnic, s.o., nakupovala elektrickou trakční energii. Výše nákladů pro účetní období 2024 a 2023 je uvedena v kapitole 25.

Výnosy společnosti v roce 2024 představují zejména tržby za vnitrostátní přepravu vozových zásilek ve výši 24 mil. Kč. V roce 2023 to bylo 20 mil. Kč.

Náklady a výnosy společnosti realizované ve vztahu ke společnosti Správy železnic, s.o., v roce 2024 a 2023 byly následující:

(údaje v mil. Kč)		
31.12.2024	Náklady	Výnosy
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	595	0
Nájemné nemovitostí	15	0
Elektrická trakční energie	837	0
Tržby z nákladní přepravy	0	24
Telekomunikační služby	35	0
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	31	0
Náhrada škod	0	11
Šetření mimořádných událostí	3	0
Spotřeba energií	13	0
Ostatní	4	0
Celkem	1 533	35

(údaje v mil. Kč)		
31.12.2023	Náklady	Výnosy
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	702	0
Nájemné nemovitostí	14	0
Elektrická trakční energie	786	0
Tepelná energie	0	20
Tržby z nákladní přepravy	0	0
Telekomunikační služby	42	0
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	9	0
Náhrada škod	13	8
Šetření mimořádných událostí	3	0
Spotřeba energií	17	0
Ostatní	7	0
Celkem	1 593	28

Z titulu výše uvedených činností společnost eviduje pohledávky a závazky vůči společnosti Správa železnic, s.o.:

(údaje v mil. Kč)		
Pohledávky	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Tržby z nákladní přepravy	17	12
Poskytnuté zálohy	52	60
Celkem	69	72



(údaje v mil. Kč)

Závazky	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	117	145
Elektrická trakční energie	114	76
Rádiové komunikační technologie	7	12
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	8	0
Ostatní	5	4
Nevyfakturované dodávky	0	14
Celkem	251	251

32.8. Vztahy se Skupinou ČEZ

Náklady realizované ve vztahu ke Skupině ČEZ představují zejména nakupované železniční výkony a platby za odběr tepelné energie. Výnosy představují především tržby z nákladní přepravy.

(údaje v mil. Kč)

31.12.2024	Náklady	Výnosy
Tržby z nákladní přepravy	0	24
Nakupované železniční výkony	44	0
Tepelná energie	14	0
Ostatní	1	0
Celkem	59	24

(údaje v mil. Kč)

31.12.2023	Náklady	Výnosy
Nájemné nemovitostí	1	0
Tržby z nákladní přepravy	0	120
Nakupované železniční výkony	55	0
Tepelná energie	12	0
Ostatní	5	0
Celkem	73	120

Z titulu výše uvedených činností společnost eviduje pohledávky vůči Skupině ČEZ:

(údaje v mil. Kč)

Pohledávky	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Tržby z nákladní přepravy	6	26
Celkem	6	26

Z titulu výše uvedených činností společnost eviduje závazky vůči Skupině ČEZ:

(údaje v mil. Kč)

Závazky	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Nakupované železniční výkony	10	17
Ostatní	3	0
Celkem	13	17

32.9. Vztahy s ostatními spřízněnými stranami

V rámci dalších vztahů se státem, státními firmami a organizacemi dále společnost uskutečnila platby zejména daní a poplatků státním institucím (DPH, splatná daň, celní daně a poplatky, atd.).

33. Finanční nástroje

33.1. Řízení kapitálu

Společnost řídí svůj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopna pokračovat v činnosti jako zdravě fungující podnik při optimalizaci poměru mezi cizími a vlastními zdroji. Maximální cílovaný poměr mezi cizími a vlastními zdroji je dle bankovních požadavků 75 % ku 25 %.

Strukturu kapitálu společnosti tvoří čistý dluh (výpůjčky snížené o hotovost a účty v bankách) a vlastní kapitál společnosti (zahrnuje základní kapitál, fondy, nerozdělený zisk).

(údaje v mil. Kč)			
	Kapitola	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Úvěry, půjčky a dluhopisy	15	21 229	18 306
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	12	-1 986	-1 049
Čistý dluh celkem		19 243	17 257

(údaje v mil. Kč)			
	Kapitola	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Základní kapitál	13	8 494	8 494
Kapitálové fondy	13	263	366
Nerozdělený zisk		226	965
Vlastní kapitál celkem		8 983	9 825

Na společnost se nevztahují žádné další kapitálové požadavky stanovené externími subjekty.

Představenstvo a dozorčí rada společnosti jsou pravidelně informováni o vývoji zadlužení. Jakékoli dodatečné zadlužení podléhá souhlasu představenstva společnosti a dozorčí rady.

33.2. Třídy finančních nástrojů

(údaje v mil. Kč)				
Klasifikace finančních aktiv IFRS 9	Třídy finančních aktiv	Kapitola	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Finanční aktiva oceňovaná v naběhlé hodnotě	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	12	1 986	1 049
	Pohledávky z obchodních vztahů	9	1 760	1 697
	Ostatní finanční aktiva	10	66	143
Finanční aktiva oceněná reálnou hodnotou do zisku nebo ztráty	Deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	10	4	57
Celkem			3 816	2 946

(údaje v mil. Kč)				
Klasifikace finančních závazků IFRS 9	Třídy finančních závazků	Kapitola	31.12.2024	31.12.2023
Finanční závazky oceňované v naběhlé hodnotě	Zajištěné půjčky	15	2 914	2 302
	Závazky z leasingu	15	2 399	3 044
	Vydané dluhopisy	15	4 799	4 779
	Úvěry	15	11 117	8 181
	Závazky z obchodních vztahů	14	2 365	2 311
	Ostatní finanční závazky	17	182	163
Finanční závazky oceňované reálnou hodnotou do zisku nebo ztráty	Deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	17	1	5
Celkem			23 777	20 785

Finanční nástroje jsou oceněny reálnou hodnotou na úrovni 2. ocenění tak, jak je uvedeno v kapitole 33.10.

Výnosy z jednotlivých kategorií finančních aktiv jsou následující:

(údaje v mil. Kč)			
Třída finančního aktiva	2024	2023	Vykázány na řádku výkazu zisku a ztráty
Úroky z peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	25	10	Finanční výnosy
Úroky z pohledávek z finančního leasingu	1	1	Finanční výnosy
Dividendy z realizovatelných fin. aktiv	339	195	Ostatní provozní výnosy
Celkem	365	206	

Ztráty ze snížení hodnoty finančních aktiv jsou uvedeny v kapitole Pohledávky z obchodních vztahů (kapitola 9) a v kapitole Ostatní finanční aktiva (kapitola 10). U jiných tříd finančních aktiv ke snížení hodnoty nedošlo.

33.3. Cíle řízení finančního rizika

Oddělení finančního řízení a rizik, monitoruje a řídí finanční rizika související s operacemi společnosti. Finanční rizika zahrnují tržní rizika (měnové, úrokové a komoditní riziko), kreditní riziko a riziko likvidity.

33.4. Řízení úrokového rizika

Společnost není vystavena riziku změn úrokových sazeb, jelikož má půjčky a úvěry s fixními úrokovými sazbami. Variabilní sazba je pouze u kontokorentů.

(údaje v mil. Kč)		
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	31.12.2024	31.12.2023
Finanční aktiva	0	0
Finanční závazky	20 062	17 892
Celkem	20 062	17 892

(údaje v mil. Kč)		
Nástroje s variabilní úrokovou sazbou	31.12.2024	31.12.2023
Finanční aktiva	0	0
Finanční závazky	1 167	414
Celkem	1 167	414

33.4.1. Zajišťovací účetnictví

Společnost používá finanční deriváty k zajištění rizik a minimalizaci jejich dopadů. Používání finančních derivátů a jiných zajišťovacích nástrojů se řídí zásadami Společnosti, které schvaluje představenstvo. Společnost nesjednává finanční deriváty k obchodování ani za účelem spekulace. Všechny derivátové obchody, které Společnost uzavírá, jsou ekonomicky sjednávány pouze za účelem zajištění, ale některé z nich nejsou z formálních důvodů klasifikované jako zajišťovací. Deriváty, které nesplňují kritéria zajišťovacího účetnictví, jsou vykazovány jako finanční deriváty k obchodování a jsou účtovány v reálné hodnotě do zisku nebo ztráty. Takový případ v roce 2024 ani v roce 2023 nenastal.

Účetní zásady zajišťovacího účetnictví jsou uvedeny v poznámkách 2.18.10.

Následující tabulky uvádí přehled uzavřených derivátů k 31. 12. 2024:

(údaje v mil. Kč)

Typ rizika	Zajišťovací nástroj	Ost. finanční aktiva dlouhodobá (pozn.10)	Ost. finanční aktiva krátkodobá (pozn. 10)	Úvěry půjčky a závazky z leasingu dlouhodobá (pozn. 15)	Úvěry půjčky a závazky z leasingu krátkodobá (pozn. 15)	Ost. finanční závazky dlouhodobé (pozn. 17)	Ost. finanční závazky krátkodobé (pozn. 17)	Pozn.
Měnové	Měnové parforwardy	0	0	0	0	0	0	33.5.2
Měnové	Závazky z leasingu a zajištěné půjčky v EUR	0	0	2 829	757	0	0	33.5.3
Měnové	Financování v EUR	0	0	7 208	954	0	0	33.5.4
Komoditní	Komoditní deriváty nafta	0	4	0	0	0	1	33.7
Celkem		0	4	10 037	1 711	0	1	

Následující tabulky uvádí přehled uzavřených derivátů k 31. 12. 2023:

(údaje v mil. Kč)

Typ rizika	Zajišťovací nástroj	Ost. finanční aktiva dlouhodobá (pozn.10)	Ost. finanční aktiva krátkodobá (pozn. 10)	Úvěry půjčky a závazky z leasingu dlouhodobá (pozn. 15)	Úvěry půjčky a závazky z leasingu krátkodobá (pozn. 15)	Ost. finanční závazky dlouhodobé (pozn. 17)	Ost. finanční závazky krátkodobé (pozn. 17)	Pozn.
Měnové	Měnové parforwardy	0	52	0	0	0	0	33.5.2
Měnové	Závazky z leasingu a zajištěné půjčky denominované v EUR	0	0	2 962	892	0	0	33.5.3
Měnové	Financování v EUR	0	0	4 824	520	0	0	33.5.4
Komoditní	Komoditní deriváty nafta	1	4	0	0	1	4	33.7
Celkem		1	56	7 786	1 412	1	4	

Informace o dopadu zajišťovacího účetnictví do fondu ze zajištění peněžních toků jsou uvedeny v poznámkách 13.2.3.

33.5. Řízení měnového rizika

Společnost je v kontextu svého postavení na trhu a zvolené obchodní strategii v pozici, kdy vstupy nakupuje primárně v měně CZK, avšak služby (zejména příjmy z mezinárodní přepravy) jsou ve velké míře prodávány v cizí měně, primárně v měně EUR. Tím dochází k disproporcii mezi měnovými vstupy a výstupy. Společnost má dlouhodobě přebytek tržeb denominovaných v EUR nad náklady. Cílem společnosti je minimalizovat dopad změny měnových kurzů do výnosů a nákladů společnosti.

Společnost tuto měnovou pozici snižuje pomocí kombinace několika nástrojů: měnové deriváty, nákupy v EUR a financování v EUR. V souladu se strategií řízení rizik Společnost zajišťuje měnové riziko, kterému jsou vystaveny její očekávané budoucí příjmy v cizí měně, pomocí níže specifikovaných zajišťovacích nástrojů:

- měnové deriváty,
- závazky z leasingu a zajištěné půjčky denominované v EUR,
- vydaný dluhopis denominovaný v EUR,
- přijaté investiční úvěry denominované v EUR.

Pro výše uvedené zajišťovací nástroje Společnost aplikuje účtování o zajištění peněžních toků. Informace o nominální a účetní hodnotě zajišťovacích nástrojů a ostatní informace požadované podle IFRS 7 jsou k nalezení u popisu jednotlivých zajišťovacích vztahů v kapitolách 33.5.2., 33.5.3. a 33.5.4.

Zároveň, pro všechny zajišťovací vztahy, kde jsou zajišťovanou položkou budoucí příjmy v EUR, není zajištěno v součtu více než 75 % předpokládaných příjmů v EUR.

Zůstatková hodnota finančních aktiv a závazků společnosti denominovaných v cizí měně bez zahrnutí finančních aktiv a finančních závazků, které jsou součástí zajišťovacích vztahů ke konci účetního období:

(údaje v mil. Kč)				
31. 12. 2024	EUR	USD	Ostatní	Celkem
Finanční aktiva	2 891	3	0	2 894
Finanční závazky	-1 023	0	-3	-1 026
Celkem	1 868	3	-3	1 868

(údaje v mil. Kč)				
31. 12. 2023	EUR	USD	Ostatní	Celkem
Finanční aktiva	1 751	3	0	1 754
Finanční závazky	-6 274	0	-2	-6 276
Celkem	-4 523	3	-2	-4 522

33.5.1. Citlivost na kurzové změny

Expozice vůči měnovým rizikům se měří analýzou citlivosti. Společnost je vystavena měnovému riziku z důvodu:

- změny hodnoty nezajištěných finančních položek denominovaných v cizích měnách,
- změny reálné hodnoty měnových finančních derivátů.

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk a ostatní úplný výsledek by mělo posílení české měny o 1 Kč vůči příslušným cizím měnám. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku a ostatního úplného výsledku, negativní hodnota indikuje pokles zisku a ostatního úplného výsledku:

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Přepočet položek v cizí měně na konci období	74	182
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	0	0
Celkem dopad na zisk za období před zdaněním	74	182
Změna dopadu na daň vykázanou v zisku/ ztrátě	-16	-38
Celkem dopad na zisk/ ztrátu po zdanění	58	144
Změna reálné hodnoty zajišťovacích derivátů	0	23
Kurzový rozdíl leasingových závazků dle IFRS 16*	142	156
Kurzový rozdíl investičních úvěrů a dluhopisů*	324	216
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek před zdaněním	466	395
Změna dopadu na daň vykázanou v ostatním úplném výsledku	-98	-83
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek po zdanění	368	312

* vykázaný v aktuálním období

V případě oslabení české měny o 1 Kč, by byly hodnoty stejné, pouze s opačným znaménkem.

33.5.2. Měnové deriváty

Společnost v souladu se strategií řízení rizik uzavírá měnové forwardy, parforwardy ke krytí budoucích přijatých plateb denominovaných v cizích měnách s předem stanoveným zajišťovacím poměrem 1:1. Zajišťovací poměr je pravidelně monitorován v souvislosti s cíli řízení rizik.

Efektivita zajištění je pravidelně měřena na základě porovnání klíčových parametrů (critical terms). V případě měnového zajištění se jedná zejména o nominální hodnotu. Kontrola proti „přezajištění“ měnového rizika je sledována na základě hedge reportu a je splněna díky Strategii řízení finančních rizik a stanovení maximální výše zajištění předpokládaných příjmů.

Nominální hodnota měnových forwardů je nižší než budoucí předpokládané příjmy společnosti v měně EUR, tzn. nikdy není zajištěno více než 25 % předpokládaných příjmů v měně EUR. Je zajištěn kurz CZK/EUR, který následně transformuje cizoměnové příjmy (EUR) do funkční měny (CZK). Maximální objemy pro zajištění jsou k 31. 12. 2024 stanoveny Strategií řízení finančních rizik ve společnosti ČD Cargo, a.s., následně:

- pro rok 2024 maximálně 20 % EUR příjmů,
- pro rok 2025 maximálně 15 % EUR příjmů.

Měnové forwardy jsou sjednány za tržních podmínek (bez platby prémie), reálná hodnota derivátů v den sjednání je nulová. Na základě výše uvedených skutečností společnost předpokládá, že zajišťovací vztah bude efektivní po celou dobu jeho trvání. Výsledkem transakce je predikovatelná (pevná) výše měnového kurzu CZK/EUR získaná z prodeje EUR příjmů společnosti.

Potenciální příčiny případné neefektivnosti mohou vznikat z důvodu basis spreadu. Dalším faktorem může být časový nesoulad. Společnost nezajišťuje konkrétní obchodní případy, ale pouze objem plánovaných příjmů. Výše uvedené faktory považuje společnost za nevýznamné nebo vysoce nepravděpodobné, a tudíž pokládá měnové zajištění za efektivní.

Tabulka uvádí otevřené cizoměnové parforwardy na prodej cizí měny k datu. K 31. 12. 2024 otevřené obchody nejsou:

	Průměrný zajištěný měnový kurz	Cizí měna	Nominální hodnota	(údaje v mil. Kč)
				Reálná hodnota
31. 12. 2024	-	-	-	-
31. 12. 2023	27,185	EUR	652	52

Změna reálné hodnoty zajišťované položky se pro účely stanovení účinnosti rovná změně reálné hodnoty zajišťovacího nástroje, protože zajišťovací vztahy byly plně účinné.

Očekávaná realizace zajištěných položek cizoměnovými parforwardy

V následující tabulce jsou uvedeny očekávané zajištěné peněžní toky budoucích tržeb v EUR:

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí tržby v EUR	-	-	-	-	-	-

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí tržby v EUR	49	99	445	0	0	593

33.5.3. Závazky z leasingů a zajištěné půjčky denominované v EUR

V souladu se strategií řízení rizik se Společnost rozhodla zajistit měnové riziko, kterému jsou vystaveny její očekávané budoucí příjmy v cizí měně pomocí níže specifikovaného zajišťovacího nástroje. Zajišťovaným rizikem je riziko změny spotového měnového kurzu CZK/EUR, které ovlivňuje dopad tržeb denominovaných v měně EUR do zisku nebo ztráty společnosti.

Nájemní smlouvy v EUR sjednané po 1. 1. 2020 jsou považovány za zajišťovací nástroje k prvnímu dni měsíce následujícího po zahájení nájemního vztahu.

Zajišťovanou položkou jsou vysoce pravděpodobné očekávané výnosy v EUR. Společnost považuje z pohledu řízeného rizika všechny tržby v EUR za homogenní skupiny se stejným měnovým rizikem.

Vzhledem k povaze zajišťovacího vztahu (1 EUR použité na splácení závazku z nájmu zajišťuje 1 EUR výnosů) je zajišťovací poměr (hedge ratio) stanoven jako 100 %.

Jako možné zdroje neefektivity společnost identifikovala časový posun mezi načasováním splátek nájmu a načasováním zajištěných tržeb, také pokles očekávaných tržeb v EUR nebo změny splátkového kalendáře zajišťovacího nástroje. Výše uvedené faktory považuje společnost za nevýznamné nebo vysoce nepravděpodobné, a tudíž pokládá měnové zajištění za efektivní.

Tabulka uvádí závazky z leasingů a zajištěné půjčky denominované v EUR k datu:

(údaje v mil. Kč)				
Počátek zajištění	Průměrný měnový kurz ke dni vzniku zajištění	Cizí měna	Nominální hodnota v mil. EUR	Účetní hodnota
31. 12. 2024	25,30	EUR	142	3 586
31. 12. 2023	25,22	EUR	156	3 854

Změna hodnoty zajišťované položky vlivem změny spotového kurzu se pro účely stanovení účinnosti rovná kurzovému rozdílu u zajišťovacího nástroje, protože zajišťovací vztahy byly plně účinné.



V následující tabulce jsou uvedeny očekávané zajištěné peněžní toky budoucích tržeb v EUR:

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí tržby v EUR	74	147	615	2379	638	3 853

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí tržby v EUR	86	149	754	2 608	513	4 110

33.5.4. *Financování v EUR*

V souladu se strategií řízení rizik se Společnost rozhodla zajistit měnové riziko, kterému jsou vystaveny její očekávané budoucí příjmy v cizí měně pomocí níže specifikovaného zajišťovacího nástroje. Zajišťovaným rizikem je riziko změny spotového měnového kurzu CZK/EUR, které ovlivňuje dopad tržeb denominovaných v měně EUR do zisku nebo ztráty společnosti.

V roce 2022 společnost vydala dluhopis v celkové jmenovité hodnotě 40 mil. EUR a čerpala 2 investiční úvěry v celkové jmenovité hodnotě 60 mil. EUR.

V roce 2023 čerpala 4 investiční úvěry v celkové jmenovité hodnotě 130 mil. EUR.

V roce 2024 čerpala 4 investiční úvěry v celkové jmenovité hodnotě 136 mil. EUR.

Zajišťovanou položkou jsou vysoce pravděpodobné očekávané výnosy v EUR. Společnost ČDC považuje z pohledu řízeného rizika všechny tržby v EUR za homogenní skupiny se stejným měnovým rizikem. Vzhledem k povaze zajišťovacího vztahu (1 EUR použité na splacení závazku z nájmu zajišťuje 1 EUR výnosů) je zajišťovací poměr (hedge ratio) stanoven jako 1:1.

Společnost zajišťuje pouze první část z celkových plánovaných peněžních toků v cizí měně v každém zajištěném období. Nezajištěná část plánovaných peněžních toků v cizí měně představuje opatrnostní srážku, tzv. „haircut“.

Pro pokračování zajišťovacího vztahu je v kontextu požadavků IFRS 9 především relevantní posouzení očekávané efektivity (forward-looking). Posouzení očekávané efektivity bylo provedeno k datu zahájení zajišťovacího účetnictví. Dále je prováděno minimálně jednou ročně a vždy k datu účetní závěrky.

Vzhledem k tomu, že efektivita zajišťovacího vztahu byla podpořena kvantitativním výpočtem citlivosti k datu počátku zajišťovacího vztahu, v následujících obdobích je efektivita posuzována především vyhodnocením, zda došlo ke změnám v kritických parametrech zajišťovacího nástroje nebo zajišťované položky.

Jako možné zdroje neefektivity společnost identifikovala časový posun mezi načasováním splátek úvěru a načasováním zajištěných tržeb. Tento časový nesoulad může způsobovat určitou míru neefektivity z důvodu aplikace diskontování při výpočtu neefektivity. Následně pokles očekávaných tržeb v EUR nebo změny splátkového kalendáře zajišťovacího nástroje.

Tabulka uvádí informace k datu 31. 12. 2024:

	Počátek zajištění	Měnový kurz ke dni vzniku zajištění	Cizí měna	Nominální hodnota v mil. EUR	Účetní hodnota (údaje v mil. Kč)
Dluhopis	20. 4. 2022	24,415	EUR	40	1007
Investiční úvěr RB	29. 4. 2022	24,605	EUR	30	756
Investiční úvěr ING	23.12.2022	24,245	EUR	14	352
Investiční úvěr ING	23.1.2023	23,880	EUR	14	353
Investiční úvěr VUB	22.3.2023	23,720	EUR	20	566
Investiční úvěr EIB	1.6.2023	23,685	EUR	10	1 007
Investiční úvěr RB	20.12.2023	24,540	EUR	35	873
Investiční úvěr RB	31.1.2024	24,885	EUR	18	447
Investiční úvěr ING	28.5.2024	24,645	EUR	37	935
Investiční úvěr CSOB	23.9.2024	25,115	EUR	24	607
Investiční úvěr EIB	20.12.2024	25,120	EUR	50	1 259

Tabulka uvádí informace k datu 31. 12. 2023:

	Počátek zajištění	Měnový kurz ke dni vzniku zajištění	Cizí měna	Nominální hodnota v mil. EUR	Účetní hodnota (údaje v mil. Kč)
Dluhopis	20. 4. 2022	24,415	EUR	40	988
Investiční úvěr RB	29. 4. 2022	24,605	EUR	34	841
Investiční úvěr ING	23.12.2022	24,245	EUR	16	395
Investiční úvěr ING	23.1.2023	23,880	EUR	20	495
Investiční úvěr VUB	22.3.2023	23,720	EUR	26	647
Investiční úvěr EIB	1.6.2023	23,685	EUR	40	989
Investiční úvěr RB	20.12.2023	24,540	EUR	40	989

Změna hodnoty zajišťované položky vlivem změny spotového kurzu se pro účely stanovení účinnosti rovná kurzovému rozdílu u zajišťovacího nástroje, protože zajišťovací vztahy byly plně účinné.

V následující tabulce jsou uvedeny očekávané zajištěné peněžní toky budoucích tržeb v EUR:

31. 12. 2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem (údaje v mil. Kč)
Z dluhopisu	2	3	14	1 031	0	1 050
Z investičních úvěrů	0	304	914	4 711	2 270	8 199

31. 12. 2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem (údaje v mil. Kč)
Z dluhopisu	2	3	14	1 064	0	1 083
Z investičních úvěrů	0	149	529	2 893	1 434	5 005

33.6. Řízení kreditního rizika

Společnost je vystavena kreditnímu riziku, což představuje riziko, že jedna strana finančního nástroje způsobí finanční ztrátu druhé straně tím, že nesplní svůj závazek. Kreditní riziko vzniká jako důsledek obchodních aktivit společnosti (pohledávky z obchodních vztahů) a dále z činností spojených s transakcemi na finančním trhu. Při kvantifikaci kreditního rizika vychází společnost z několika základních kritérií, kdy významným měřítkem je především riziko, související s hrozbou selhání protistrany v transakci, které se může negativně promítnout do zisku nebo ztráty a cash-flow společnosti. K analýze protistran společnost využívá kromě podpory interních oddělení také služby externích dodavatelů informací. Případná platební



neschopnost partnera může vést k bezprostředním ztrátám s nežádoucím vlivem na hospodaření společnosti.

Zdroje kreditního rizika, souvisejícího s hrozbou selhání protistrany v transakci:

- firemní odběratelé,
- finanční instituce.

Z tohoto důvodu podléhá schvalování obchodních aktivit s novými protistranami standardizovaným postupům schvalování pověřenými odděleními. Součástí řízení kreditního rizika je aktivní správa a management pohledávek, kde se k redukci rizik používají standardní nástroje finančních trhů, jako jsou platby předem a bankovní záruky.

Finanční majetek, který vystavuje společnost možnému kreditnímu riziku, se skládá z peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů, pohledávek z obchodních vztahů a smluv o finančních derivátech. Hotovost společnosti je uložena u domácích renomovaných finančních ústavů. Z hlediska předmětu podnikání je společnost vystavena převážně těmto druhům kreditního rizika:

- přímé kreditní riziko,
- riziko úvěrových ekvivalentů.

Přímé kreditní riziko má nejčastěji podobu pohledávek z běžných obchodních vztahů. Úvěrová kvalita odběratele je hodnocena individuálně, přičemž společnost bere v úvahu jeho finanční pozici, zkušenost s odběratelem a další faktory.

Zároveň je pomocí reportů sledován vývoj výše pohledávek, příjmů a přepravních výkonů dle jednotlivých společností. V přehledu je vidět platební morálka jednotlivých odběratelů dle zvoleného časového úseku.

Společnost zkoumala řadu veličin (HDP, průmyslové indexy apod.) a jejich případnou korelaci k platební schopnosti zákazníků. Jelikož žádná spolehlivá korelace nebyla identifikována, společnost se soustředí na individuální posouzení kredibility zákazníků a především jejich budoucí schopnost a ochotu hradit své závazky vůči naší společnosti. Analýzy byly provedeny na základě podmínek a očekávání k 31. 12. 2024.

V souladu s IFRS 9 byl na pohledávky z obchodních vztahů použit zjednodušený přístup, kdy u pohledávek bez významného prvku financování byla použita příslušná míra ztrát na neuhrazené pohledávky k datu sestavení účetní závěrky dle věkové struktury těchto pohledávek. Pohledávky byly nejprve rozděleny do třech kategorií, u nichž bylo následně stanovena odlišná míra očekávaných úvěrových ztrát:

- 1) Pohledávky vůči členům Skupiny ČD, kde v souladu s interní metodikou nejsou opravné položky kalkulovány, jelikož se nepředpokládá riziko jejich neuhrazení. Případná výše očekávaných úvěrových ztrát byla historicky vždy nemateriální.
- 2) Pohledávky nejvýznamnějších zákazníků ČD Cargo, kteří generují majoritní část výnosů ČD Cargo. Jedná se o velké, nadnárodní společnosti jako např. Třinecké železárny, ČEZ, ČEPRO, METRANS, Maersk, Medlog, DB Cargo, CARBOSPED a pod. u nichž vnímáme velmi nízké riziko očekávaných úvěrových ztrát ve výši cca 1 %.



- 3) Kategorie zákazníků je již mnohem více diverzifikovaná a podílí se na celkových pohledávkách z obchodních vztahů z cca 25 %. V této kategorii jsou již zastoupeny menší společnosti z různých odvětví a u nich vnímá společnost významně vyšší potenciální riziko budoucího selhání s ohledem na aktuální makroekonomickou situaci ve světě. Míra očekávaných úvěrových ztrát je v této kategorii ve výši cca 7 %.

Přehled snížení hodnoty pohledávek

(údaje v mil. Kč)							
	Do splatnosti	1 - 30 dní po splatnosti	31 - 90 dní po splatnosti	91 - 180 dní po splatnosti	181 - 365 dní po splatnosti	více než 365 dní po splatnosti	Celkem
31. 12. 2024							
Míra očekávané úvěrové ztráty*	2,28%	0%	33%	83%	100%	100%	7%
Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů - brutto zůstatková hodnota	1 753	42	6	6	5	72	1 884
Očekávaná úvěrová ztráta	0	0	-2	-5	-5	-72	-84
Individuální očekávaná úvěrová ztráta	-40	0	0	0	0	0	-40
Očekávaná úvěrová ztráta celkem	-40	0	-2	-5	-5	-72	-124
Netto hodnota pohledávek	1 713	42	4	1	0	0	1 760

(údaje v mil. Kč)							
	Do splatnosti	1 - 30 dní po splatnosti	31 - 90 dní po splatnosti	91 - 180 dní po splatnosti	181 - 365 dní po splatnosti	více než 365 dní po splatnosti	Celkem
31. 12. 2023							
Míra očekávané úvěrové ztráty*	2,55%	2,53%	0%	50%	56%	100%	8%
Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů - brutto zůstatková hodnota	1 648	79	1	2	27	82	1 839
Očekávaná úvěrová ztráta	0	0	0	-1	-15	-82	-98
Individuální očekávaná úvěrová ztráta	-42	-2	0	0	0	0	-44
Očekávaná úvěrová ztráta celkem	-42	-2	0	-1	-15	-82	-142
Netto hodnota pohledávek	1 606	77	1	1	12	0	1 697

* matice znehodnocení = % opravné položky z historického vývoje + % zohlednění budoucího vývoje = % celková opravná položka

(údaje v mil. Kč)		
Pohyby opravné položky k pochybným pohledávkám z obchodních vztahů	2024	2023
Opravné položky k 1. lednu	142	138
Tvorba opravných položek – obchodní pohledávky	16	20
Rozpuštění opravných položek – obchodní pohledávky	-3	-14
Odepsané položky – obchodní pohledávky	-31	-2
Opravné položky k 31. prosinci	124	142

Společnost se snaží obchodovat jen se stálými, důvěryhodnými smluvními partnery, které průběžně prověřuje s využitím veřejně dostupných údajů a interních dat. Expozice společnosti a platební disciplína jejích smluvních partnerů se průběžně sledují.

K dodatečnému zajištění případných rizikových pohledávek jsou v různých kombinacích využívány standardní nástroje (zálohy, platební podmínky, sledování zákazníků, interní reportovací nástroje atd.). Ke zlepšení likvidity využívá společnost ČD Cargo, a.s., aktivně politiku zápočtů vzájemných pohledávek a závazků. Současně je v ČD Cargo, a.s., uplatňováno průběžné sledování individuálních pohledávek podle jednotlivých firem a délky prodlení se zvláštním zřetelem na pohledávky nad 15 dnů po lhůtě splatnosti. Vývojem pohledávek po splatnosti se průběžně zabývají jednotliví odpovědní zaměstnanci a vrcholové

Komise pohledávek. Neexistuje významná koncentrace kreditního rizika z pohledu zákazníků, průmyslových odvětví ani regionů.

Kreditní riziko likvidních finančních prostředků a finančních derivátů je omezené, jelikož smluvními partnery jsou banky s vysokým úvěrovým ratingem (vyžadován investiční stupeň) viz kapitola 12.

33.7. Řízení komoditního rizika

Společnost je vystavena riziku změny ceny komodit, protože spotřeba komodit, zejména nafty a elektrické energie, tvoří významnou nákladovou položku společnosti. Cena elektřiny je stanovena na základě maximální ceny od Správy železnic. Společnost řídí riziko fluktuace ceny nafty uzavíráním střednědobých derivátů na nákup nafty.

33.7.1. Analýza citlivosti na změny ceny komodit

Expozice vůči změně cen komodit se měří analýzou citlivosti. Společnost je vystavena riziku změn ceny trakční nafty a rovněž z důvodu změny reálné hodnoty uzavřených finančních derivátů.

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk a ostatní úplný výsledek by mělo zvýšení ceny nafty o 10 %. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku a ostatního úplného výsledku, negativní hodnota indikuje pokles zisku a ostatního úplného výsledku:

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	0	0
Celkem dopad na zisk/ ztrátu před zdaněním	0	0
Změna dopadu na daň vykázanou v zisku/ ztrátě	0	0
Celkem dopad na zisk/ ztrátu po zdanění	0	0
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období*	10	13
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek před zdaněním	10	13
Změna dopadu na daň vykázanou v ostatním úplném výsledku	-2	-3
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek po zdanění	8	10

* Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví

V případě snížení ceny nafty o 10 %, by byly hodnoty stejné pouze s opačným znaménkem.

33.7.2. Komoditní deriváty

Společnost v souladu s požadavky na řízení komoditního rizika uzavřela smlouvy na zajištění pohybů cen trakční nafty. Zajištění bylo realizováno formou komoditního swapu, které spočívá v zajištění fixní ceny trakční nafty.

Zajišťovací poměr zajišťovacího vztahu je stejný jako poměr množství zajišťované položky a použitého zajišťovacího nástroje, tzn. v tomto případě se jedná o poměr 1:1. Poměr zajištění je určen jako porovnání množství zajišťované položky a použitého zajišťovacího nástroje. Jeho výpočet je založen na smlouvě o komoditním swapu, který vyrovnává nákup zajišťovaného objemu plánované spotřeby dle schválené Strategie řízení finančních rizik. Společnost si uvědomuje, že do výpočtu zajišťovacího poměru vstupují rizikové komponenty typu spotřební daň, marže obchodníka apod., ale jejich vliv na jeho výši je nevýznamný. Zajišťovací poměr je pravidelně monitorován v souvislosti s cíli řízení rizik.



Ekonomický vztah mezi zajišťovacím nástrojem a zajišťovanou položkou je popsán podle níže uvedených parametrů.

Efektivita zajištění bude měřena na základě porovnání klíčových parametrů (critical terms). Vzhledem k tomu, že klíčové charakteristiky zajišťovacího nástroje plně odpovídají charakteristikám zajišťované položky, vedení společnosti ČD Cargo, a.s., očekává vysokou efektivitu zajištění. Zároveň je prováděn korelační test, kde jsou zpětně porovnávány skutečné nákupní ceny nafty za litr a zajištěná cena derivátu (nafty) při vypořádání. Korelační koeficient v roce 2024 činil 99,31 % (93,01 % v roce 2023) a potvrdil tak vysokou efektivitu derivátu.

Nominální hodnota zajištění je nižší než budoucí předpokládané objemy nakoupené nafty, tzn. nikdy není zajištěno více než 80 % předpokládaného objemu nakupované nafty. Je zajištěna komodita Platts ULSD 10ppm FOB Barge Rotterdam. Zajištění je zároveň realizováno v měně CZK, čímž je eliminováno i riziko plynoucí z fluktuace kurzu CZK/USD. Maximální objemy pro zajištění jsou k 31. 12. 2023 stanoveny Strategií řízení finančních rizik ve společnosti ČD Cargo, a.s., následně:

- pro rok 2025 maximálně 65 % podkladového aktiva (předpokládaný objem nakoupené nafty),
- pro rok 2026 maximálně 50 % podkladového aktiva (předpokládaný objem nakoupené nafty).

Komoditní zajištění je sjednáno za tržních podmínek (bez platby prémie), reálná hodnota derivátů v den sjednání je nulová. Na základě výše uvedených skutečností společnost předpokládá, že zajišťovací vztah bude efektivní po celou dobu jeho trvání. Výsledkem transakce je predikovatelná výše ceny nakupovaného objemu nafty.

Potenciální příčiny případné neefektivnosti mohou vznikat z důvodu nezajištěných složek celkové ceny nafty (tzn. různé přírážky, vliv ceny bionafty, spotřební daň, apod.) a dále při výrazném zvýšení úvěrového rizika protistrany. Společnost v tomto případě provádí i korelační test na cenu nafty. Společnost zajišťuje z celkové nákupní ceny nafty položku Platts ULSD 10ppm FOB Barge Rotterdam a jelikož je zajištění prováděno v měně CZK, tak je eliminováno i měnové riziko plynoucí z měnového páru USD/CZK. Ostatní položky, které tvoří cenu nafty, jsou fixní nebo mají velmi nízkou volatilitu. Výše uvedené body jako přírážky, vliv ceny bionafty, spotřební daň, zvýšení úvěrového rizika protistrany apod., považuje společnost za nevýznamné nebo vysoce nepravděpodobné, a tudíž pokládá komoditní zajištění za efektivní. Z těchto důvodů se změna reálné hodnoty zajišťované položky pro účely stanovení účinnosti rovná změně reálné hodnoty zajišťovacího nástroje.

Tabulka uvádí otevřené komoditní kontrakty na nákup nafty ke konci účetního období:

Nákup nafty	Zajištěná průměrná cena (CZK/mt*)	Objem kontraktů (mt*)	Reálná hodnota (mil. Kč)
31. 12. 2024	15 868	6 000	3
31. 12. 2023	16 052	7 200	0

* mt = metrická tuna



Očekávaná realizace zajištěných položek komoditními deriváty

V následující tabulce jsou uvedeny očekávané zajištěné peněžní toky z nákupů nafty:

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí nákupy nafty	7	14	65	0	0	86

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí nákupy nafty	6	11	52	34	0	103

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk by mělo zvýšení ceny nafty o 10 % u nezajištěné části spotřeby nafty deriváty. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku, negativní hodnota indikuje pokles zisku nezajištěné části spotřeby nafty:

(údaje v mil. Kč)				
	Zvýšení ceny nafty o 10%		Snížení ceny nafty o 10%	
	2024	2023	2024	2023
Náklady na spotřebu nafty za období	-15	-10	15	10
Celkem dopad na zisk/ ztrátu za období před zdaněním	-15	-10	15	10
Změna dopadu na daň vykázanou v zisku/ ztrátě	3	2	-3	-2
Celkem dopad na zisk/ ztrátu po zdanění	-12	-8	12	8

33.8. Řízení likvidního rizika

Riziko likvidity je v akciové společnosti ČD Cargo, a.s., řízeno s ohledem na stálé zajištění dostatečného objemu finančních zdrojů potřebných pro plnění finančních závazků.

Společnost řídí svůj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopna pokračovat v činnosti jako zdravě fungující podnik při optimalizaci poměru mezi cizími a vlastními zdroji (více informací ohledně otevřených úvěrových rámců je uvedeno v kapitole 33.8.2.).

Na denní bázi je prováděno hodnocení stavu disponibilních finančních zdrojů a toku hotovosti a vývoje likvidity. Na základě těchto hodnocení se provádí rozhodnutí o optimálním využití provozních finančních zdrojů, prezentovaných zejména kontokorentními úvěry a limitem cashpoolu. Pro posílení finanční stability společnost průběžně zajišťuje dlouhodobé finanční zdroje. Stav likvidity je průběžně sledován ratingovou agenturou Moody's.

33.8.1. Tabulky likvidního rizika

Následující tabulky znázorňují zbytkovou smluvní dobu splatnosti finančních závazků společnosti. Tabulky byly sestaveny na základě nediskontovaných smluvních peněžních toků finančních závazků se zohledněním nejdříve možných termínů, kdy se od společnosti může žádat splacení těchto závazků. Tabulka zahrnuje peněžní toky z úroků i jistiny.

(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Závazky z obch. vztahů a ostatní finanční závazky neobsažené níže	2 045	473	29	0	0	2 547
Zajišťovací deriváty - netto	0	0	1	0	0	1
<i>Brutto odchozí peněžní toky</i>	0	-3	-28	-3	0	-34
<i>Brutto příchozí peněžní toky</i>	0	3	27	3	0	33
Zajištěné půjčky	0	112	335	1 703	1 094	3 244
Závazky z leasingu	0	205	535	1 732	43	2 515
Nástroje s fixní úrokovou sazbou – úvěr	1 186	422	1 476	7 714	2 547	13 345
Nástroje s fixní úrokovou sazbou - dluhopisy	8	17	1 094	3 882	0	5 001
Celkem	3 239	1 229	3 470	15 031	3 684	26 653

(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Závazky z obch. vztahů a ostatní finanční závazky neobsažené níže	1 359	876	239	0	0	2 474
Zajišťovací deriváty - netto	0	0	4	1	0	5
<i>Brutto odchozí peněžní toky</i>	0	-9	-46	-23	0	-78
<i>Brutto příchozí peněžní toky</i>	0	9	42	22	0	73
Zajištěné půjčky	0	102	262	1 302	851	2 517
Závazky z leasingu	0	233	741	2 183	59	3 216
Nástroje s fixní úrokovou sazbou – úvěr	419	315	1 070	5 251	2 033	9 088
Nástroje s fixní úrokovou sazbou - dluhopisy	8	17	107	4 950	0	5 082
Celkem	1 786	1 543	2 423	13 687	2 943	22 382

Následující tabulky znázorňují předpokládanou smluvní splatnost finančních aktiv společnosti. Tabulky byly sestaveny na základě nediskontovaných peněžních toků z finančních aktiv se zohledněním předpokládané doby splatnosti. Tabulky zahrnují peněžní toky z úroků i jistiny.

(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Fin. aktiva v naběhlé hodnotě	3 195	605	4	8	0	3 812
Zajišťovací deriváty- netto	0	1	3	0	0	4
<i>Brutto odchozí peněžní toky</i>	0	-12	-42	-5	0	-59
<i>Brutto příchozí peněžní toky</i>	0	13	45	5	0	63
Celkem	3 195	606	7	8	0	3 816

(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Fin. aktiva v naběhlé hodnotě	2 226	560	92	11	0	2 889
Zajišťovací deriváty- netto	5	10	41	1	0	57
<i>Brutto odchozí peněžní toky</i>	-49	-106	-459	-19	0	-633
<i>Brutto příchozí peněžní toky</i>	54	116	500	20	0	690
Celkem	2 231	570	133	12	0	2 946

Částky uvedené výše u nástrojů s variabilní úrokovou sazbou v případě nederivátových finančních aktiv i závazků se mohou měnit, jestliže se změny variabilních úrokových sazeb budou lišit od úrokových sazeb určených ke konci účetního období.



33.8.2. Zdroje financování

Společnost má přístup k níže uvedeným úvěrovým rámcům:

	(údaje v mil. Kč)	
	31. 12. 2024	31. 12. 2023
Kontokorentní úvěry:		
rámec ve výši	1 800	1 800
Směnečný program*:		
rámec ve výši	1 500	1 500
Revolvingové úvěry/Cashpool		
rámec ve výši	300	300
Celkem	3 600	3 600

* Interní směnečný program je schválen v maximální výši 1 500 mil. Kč, s tím že u jednotlivých bank jsou schváleny rámcové smlouvy v celkové výši 2 000 mil. Kč

	(údaje v mil. Kč)					
Kontokorentní úvěry	VÚB	Citibank	ING	ČSOB	RB	Celkem
Rámec k 1.1.2023	700	200	200	400	300	1 800
Nevyužitá částka k 1.1.2023	480	47	29	387	1	944
Změna rámce v roce 2023	0	0	0	0	0	0
Rámec k 31.12.2023	700	200	200	400	300	1 800
Nevyužitá částka k 31.12.2023	488	88	167	400	243	1 386
Změna rámce v roce 2024	0	0	0	0	0	0
Rámec k 31.12.2024	700	200	200	400	300	1 800
Nevyužitá částka k 31.12.2024	155	8	75	393	2	633

Celkový limit kontokorentních úvěrů pro společnost je ve výši 1 800 mil. Kč, využitá částka k 31. 12. 2024 je ve výši 1 167 mil. Kč. (V roce 2023 čerpán ve výši 414 mil. Kč).

	(údaje v mil. Kč)		
Směnečný program	ČSOB	KB	Celkem
Rámec k 1.1.2023	500	1 500	2 000
Nevyužitá částka k 1.1.2023	500	1 500	2 000
Změna rámce v roce 2023	0	0	0
Rámec k 31.12.2023	500	1 500	2 000
Nevyužitá částka k 31.12.2023	500	1 500	2 000
Změna rámce v roce 2024	0	0	0
Rámec k 31.12.2024	500	1 500	2 000
Nevyužitá částka k 31.12.2024	500	1 500	2 000

	(údaje v mil. Kč)	
Revolvingové úvěry	KB	Celkem
Změna rámce v roce 2024	0	0
Rámec k 31.12.2024	300	300
Nevyužitá částka k 31.12.2024	300	300



V rámci zajištění zdrojů pro realizaci plánovaných investic společnost má přístup k těmto dlouhodobým bankovním úvěrovým linkám:

(údaje v mil. Kč)								
Investiční úvěry	Raiffeisenbank	UniCredit Bank	ING Bank	EIB	VUB	ČSOB	ČEB	Celkem
Rámec k 31.12.2022	1 965	2 000	2 465	3 135	0	0	0	9 565
Nevyužitá částka k 31.12.2022	4	0	482	2 635	0	0	0	3 121
Změna rámce v roce 2023	1 500	0	0	0	703	0	0	2 203
Změna kurzu	20	0	24	79	39	0	0	162
Rámec k 31.12.2023	3 485	2 000	2 489	3 214	742	0	0	11 930
Nevyužitá částka k 31.12.2023	525	0	0	1 660	0	0	0	2 185
Změna rámce v roce 2024	0	0	1007	0	0	630	1 511	3 148
Změna kurzu	46	0	19	60	14	0	0	139
Rámec k 31.12.2024	3 531	2 000	3 515	3 274	756	630	1 511	15 217
Nevyužitá částka k 31.12.2024	0	0	0	503	0	0	1 511	2 014

Následující tabulka zachycuje změny závazků z financování, a to změny vzniklé nejen z peněžních toků, ale i změny nepeněžní.

(údaje v mil. Kč)										
	Úvěry - krátkodobé	Úvěry - dlouhodobé	Závazky z leasingu - krátkodobé	Závazky z leasingu - dlouhodobé	Zajištěné půjčky - krátkodobé	Zajištěné půjčky - dlouhodobé	Vydané dluhopisy - krátkodobé	Vydané dluhopisy - dlouhodobé	Kontokorent	Celkem
Závazky z financování k 1.1.2023	807	4 681	941	2 739	383	2 279	530	4 720	856	17 936
<i>Peněžní toky z financování</i>	-960	3 108	-938	0	-383	0	-500	0	-441	-114
<i>Čerpání úvěrů, půjček a dluhopisů</i>	0	3 108	0	0	0	0	0	0	0	3 108
<i>Splátky úvěrů, půjček a dluhopisů</i>	-960	0	0	0	-383	0	-500	0	-441	-2 284
<i>Splátky leasingu</i>	0	0	-938	0	0	0	0	0	0	-938
Nepeněžní transakce:										
Důsledky změn měnových kurzů	13	120	79	0	29	0	0	24	0	265
Překlasifikace *	1 295	-1 295	359	-359	291	-291	0	0	0	0
Přírůstek leasingu a změna odhadu	0	0	469	0	0	0	0	0	0	469
Naběhlé úroky	189	0	92	0	57	0	102	0	76	516
Zaplacené úroky (peněžní toky z provozní činnosti)	-183	0	-92	0	-57	0	-99	0	-76	-507
Zaplacené kapitalizované úroky (peněžní toky z investiční činnosti)	0	0	0	0	0	0	-5	0	0	-5
Ostatní nepeněžní pohyby	-7	0	-10	-236	-6	0	3	3	0	-253
Závazky z financování k 31.12.2023	1 154	6 614	900	2 144	314	1 988	31	4 747	415	18 307
<i>Peněžní toky z financování</i>	-1 311	3 399	-908	0	-349	941	0	0	752	2 524
<i>Čerpání úvěrů, půjček a dluhopisů</i>	0	3 399	0	0	0	941	0	0	752	5 092
<i>Splátky úvěrů, půjček a dluhopisů</i>	-1 311	0	0	0	-349	0	0	0	0	-1 660
<i>Splátky leasingu</i>	0	0	-908	0	0	0	0	0	0	-908
Nepeněžní transakce:										
Důsledky změn měnových kurzů	11	60	44	0	25	0	0	18	0	158
Překlasifikace *	1 720	-1 720	436	-436	388	-388	999	-999	0	0
Přírůstek leasingu a změna odhadu	0	0	186	388	0	0	0	0	0	574
Naběhlé úroky	288	0	70	0	67	0	99	4	51	579
Zaplacené úroky (peněžní toky z provozní činnosti)	-272	0	-70	0	-67	0	-99	0	-51	-559
Zaplacené kapitalizované úroky (peněžní toky z investiční činnosti)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní nepeněžní pohyby	0	7	31	-386	-5	0	-1	0	0	-354
Závazky z financování k 31.12.2024	1 590	8 360	689	1 709	373	2 541	1 029	3 770	1 167	21 228

* Úvěry a půjčky klasifikované k 31.12.2022/2023 jako dlouhodobé, které se v r. 2023/2024 staly krátkodobými

33.9. Strategie financování společnosti v následujících letech

33.9.1. Zajištěné půjčky

V roce 2023 nebyla uzavřena žádná zajištěná půjčka.

V roce 2024 byly realizovány dvě transakce zpětného leasingu na celkem 25 kusů hnacích vozidel 742.7. Půjčky byly sjednané v celkové hodnotě 1 106 mil. Kč (941 mil. Kč bez akontací).

V souvislosti s plánovanými investicemi se však předpokládá, že financování formou zajištěných půjček bude společnost v následujících letech nadále využívat.

33.9.2. Provozní bankovní úvěry

V oblasti financování provozních potřeb společnost, disponuje kontokorentními úvěry a limitem cashpoolingu v objemu max. 2 100 mil. Kč, které poskytuje 7 bank. Rozdělením na více financujících subjektů jsou dostatečně diverzifikována případná rizika.

33.9.3. Směnečný program

Společnost má v případě potřeby možnost využít dozorčí radou schválený směnečný program, který byl schválen v maximálním objemu 1 500 mil. Kč. Směnečný program je možné pokrýt případným vydáním směnek kombinací u dvou bank v celkovém rozsahu do 2 000 mil. Kč (ČSOB 500 mil. Kč a Komerční banka 1 500 mil. Kč). Čerpání nad 1 000 mil. Kč je podmíněno povinností o tomto záměru dopředu informovat dozorčí radu ČD Cargo, a.s. Směnečný program nebyl v průběhu roku 2024 ani 2023 čerpán, avšak směnečný rámec je ponechán jako forma rezervy krátkodobého financování, nezávislá přímo na bankovních zdrojích.

33.9.4. Půjčky od mateřské společnosti České dráhy, a.s.

Společnost ČD Cargo, a.s., má smluvně zajištěno s mateřskou společností České dráhy, a.s., možnost čerpání finančních zdrojů až do výše 700 mil. Kč (nad rámec limitu skupinového cashpoolingu).

Cashpoolingová úvěrová linka je vedena u Komerční banky, v případě čerpání je výše úrokové sazby z peněžních prostředků stanovena O/N PRIBOR + marže 0,90 % p.a. V roce 2023 bylo čerpáno pouze jednou v květnu v hodnotě 10 mil. Kč. V 2024 bylo jednou čerpáno 8,5 mil. Kč, a to v listopadu 2024.

33.9.5. Dluhopisy

Společnost ČD Cargo, a.s., vydala v roce 2011 první Dluhopisový program v objemu 6 mld. Kč a dobou trvání 10 let. Z důvodu změny právních úprav došlo k aktualizaci tohoto Dluhopisového programu v roce 2015. Na základě ukončení tohoto prvního Dluhopisového programu, vydala společnost ČD Cargo, a.s., dne 5. 5. 2021 nový Dluhopisový program s dobou trvání 10 let bez omezení maximální výše nesplacených dluhopisů.



V roce 2023 nebyla realizována žádná nová emise dluhopisů v rámci dluhopisového programu ani mimo něj, splacen byl dluhopis ve výši 500 mil. Kč, který byl emitován v roce 2016.

V roce 2024 nebyly realizovány žádné nové emise dluhopisů v rámci dluhopisového programu ani mimo něj. Žádný dluhopis nebyl v roce 2024 splatný.

Celkově má společnost ČD Cargo, a.s., k 31. 12. 2024 emitovány dluhopisy v objemu 3 770 mil. Kč a 40 mil. EUR. Financování formou dluhopisů zvyšuje likviditu a finanční stabilitu společnosti. V souvislosti s plánovanými investicemi se předpokládá, že financování formou dluhopisů bude i nadále společnost ČD Cargo, a.s., využívat.

33.9.6. Dodavatelské úvěry

Společnost plánuje v případě potřeby využívat dodavatelské úvěry v rámci jednotlivých investic, u kterých bude tato forma financování efektivní.

33.9.7. Investiční úvěry

Společnost ČD Cargo, a.s., využívá v oblasti zajištění externích finančních zdrojů investiční bankovní úvěry, jako efektivní formu financování.

Během roku 2024 byla dočerpána zbývající část úvěrového limitu smluvně zajištěného v roce 2023, a to ve výši 20,5 mil. EUR (v přepočtu 510 mil. Kč) v Raiffeisenbank, a.s.,

Dále byly nově sjednány a načerpány tyto dva úvěrové limity:

- 40 mil. EUR (realizováno a načerpáno v plné výši, v přepočtu 985 mil. Kč) v ING Bank N.V., organizační složka,
- 25 mil. EUR (realizováno a načerpáno v plné výši, v přepočtu 628 mil. Kč) v ČSOB.a.s.

Současně byl sjednán nový úvěrový rámec ve výši 60 mil. EUR s Českou exportní bankou, který nebyl v roce 2024 načerpán.

Vzhledem k připravovaným investičním výdajům v následujících letech plánuje společnost i nadále využívat externí financování pomocí finančních úvěrů.

33.9.8. Ostatní úvěry

V prosinci roku 2020 byla podepsána smlouva o poskytnutí úvěru s Evropskou investiční bankou. Celková výše úvěru je dle smluvních podmínek stanovena až na 130 mil. EUR (v přepočtu 3 214 mil. Kč). Tento úvěrový rámec je postupně čerpán (dle podmínek a možností vyplývajících ze smlouvy) na financování předem stanovených a ze strany Evropské investiční banky schválených investičních projektů společnosti.

V roce 2021 byla z celkového limitu načerpána 1. tranše ve výši 500 mil. Kč. V roce 2022 žádné čerpání neproběhlo. V roce 2023 byla z celkového limitu načerpána 2. tranše ve výši 40 mil. EUR (v přepočtu 947 mil. Kč). V roce 2024 pak byla z celkového limitu načerpána 3. tranše ve výši 50 mil. EUR (v přepočtu 1 256 mil. Kč).

33.9.9. Shrnutí

Výše uvedená aktuální a zamýšlená struktura financování vytváří žádoucí rámec finanční stability ČD Cargo, a.s., s možností pružného využití jednotlivých forem dle momentální výhodnosti či potřeby.

Na základě plánované struktury financování společnost dosáhne dostatečného objemu disponibilních zdrojů pro financování provozní i investiční činnosti, s přiměřenou rezervou pro případný nepříznivý vývoj (výpadek tržeb, změna platební morálky, platebních podmínek, legislativní změny, atd.).

33.10. Reálná hodnota finančních nástrojů

33.10.1. Reálné hodnoty finančních nástrojů v zůstatkové hodnotě

Účetní hodnota finančních aktiv a finančních závazků vykázaných v účetní závěrce ve výši zůstatkových hodnot se přibližuje jejich reálné hodnotě kromě závazků z leasingu, zajištěných půjček, investičních úvěrů a dluhopisů.

Reálná hodnota investičních úvěrů je stanovena přepočtem dle sazby, která vychází z aktuální tržní úrokové sazby platné k ultimu roku navýšené o průměrnou marži z externích finančních zdrojů společnosti.

Reálná hodnota dluhopisů společnosti ČD Cargo, a.s. je přepočtena na základě aktuálního tržního kurzu sděleného jednotlivými bankami.

(údaje v mil. Kč)					
Finanční aktiva	Úroveň	Reálná hodnota 31.12.2024	Účetní hodnota 31.12.2024	Reálná hodnota 31.12.2023	Účetní hodnota 31.12.2023
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	úroveň 2	4	4	57	57
Celkem		4	4	57	57

(údaje v mil. Kč)					
Finanční závazky	Úroveň	Reálná hodnota 31.12.2024	Účetní hodnota 31.12.2024	Reálná hodnota 31.12.2023	Účetní hodnota 31.12.2023
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	úroveň 2	1	1	5	5
Vydané dluhopisy	úroveň 2	4 540	4 799	3 501	4 779
Investiční úvěry	úroveň 2	9 869	9 949	7 498	7 766
Celkem		14 410	14 749	11 004	12 550

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty, pohledávky a závazky z obchodních vztahů a ostatní krátkodobé finanční závazky, nejsou v tabulce výše uvedeny, protože jejich reálná hodnota je shodná s účetní hodnotou zejména z důvodu jejich krátkodobé splatnosti.

33.10.2. Oceňovací postupy použité pro stanovení reálné hodnoty

Reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků se určují takto:

- reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků se standardními vztahy a podmínkami, které se obchodují na aktivním likvidním trhu, se určují na základě cen kótovaných na trhu,
- reálné hodnoty jiných finančních aktiv a finančních závazků (kromě finančních derivátů) se určují v souladu se všeobecně uznávanými oceňovacími modely na základě analýzy diskontovaných



peněžních toků pomocí cen pozorovatelných aktuálních operací na trhu a cen kótovaných na trhu pro obdobné nástroje, případně pomocí vhodné výnosové křivky s odpovídající durací,

- reálné hodnoty finančních derivátů se vypočítávají pomocí kótovaných cen. Pokud tyto ceny nejsou dostupné, provádí se ocenění lineárních derivátů pomocí diskontovaných peněžních toků s použitím kótovaných devizových kurzů, kótovaných cen komodit a vhodné výnosové křivky odpovídající splatnosti smluv. Pro deriváty obsahující opci se používá opční oceňovací model.

33.10.3. Ocenění reálnou hodnotou vykázanou ve výkazu o finanční situaci

Finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou jsou rozděleny do úrovně 1 až 3 podle míry, do níž je možné reálnou hodnotu zjistit či ověřit:

- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 1 jsou ocenění, která vycházejí z neupravených kótovaných cen stejných aktiv či závazků na aktivních trzích,
- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 2 jsou ocenění, která vycházejí z jiných vstupů než kótovaných cen využívaných na úrovni 1; tyto informace je možné získat u aktiva nebo závazku přímo (tzn. ceny) nebo nepřímo (tzn. údaje odvozené z cen),
- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 3 jsou ocenění, která vycházejí z oceňovacích technik, jež využívají informace o aktivu nebo závazku, které nejsou odvozeny ze zjistitelných tržních dat (neověřitelné vstupy).

Všechny finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou vykázané společností k 31. 12. 2024, 31. 12. 2023 jsou zařazeny do úrovně 2.

34. Události po skončení účetního období

Žádné události s významným dopadem pro společnost nebyly identifikovány.

35. Schválení účetní závěrky

Tato účetní závěrka je schválena představenstvem ke zveřejnění 10. 4. 2025.



17 Konsolidovaná účetní závěrka (IFRS)



Konsolidovaná účetní závěrka za rok 2024

Sestavená dle IFRS ve znění přijatém EU

Název skupiny: ČD Cargo
Název mateřské společnosti: ČD Cargo, a.s.
Sídlo: Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, 170 00
Právní forma: akciová společnost
IČ: 281 96 678

Součástí dokumentu jsou:

Výkaz o finanční situaci (rozvaha)
Výkaz zisku a ztráty
Výkaz o úplném výsledku
Výkaz změn vlastního kapitálu
Výkaz o peněžních tocích
Příloha

V Praze dne 10. dubna 2025

Ing. Robert Heděnek
člen představenstva pověřený řízením finančního úseku

Statutární orgán účetní jednotky:

Ing. Tomáš Tóth
předseda představenstva

Martin Svojanovský
člen představenstva



ČD Cargo, a.s.

Konsolidovaná účetní závěrka za rok 2024

sestavená dle IFRS účetních standardů ve znění přijatém EU



KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ O FINANČNÍ SITUACI (ROZVAHA) K 31. PROSINCI 2024

		31.12.2024	31.12.2023
		v mil. Kč	v mil. Kč
Pozemky, budovy a zařízení	5	28 072	26 378
Nehmotná aktiva	6	715	723
Právo k užívání	19	2 640	3 307
Investice do společných podniků a přidružených společností	7	60	66
Ostatní finanční aktiva	10	56	51
Ostatní aktiva	11	2	2
Dlouhodobá aktiva celkem		31 545	30 527
Zásoby	8	520	448
Pohledávky z obchodních vztahů	9	2 049	1 979
Předplacená daň z příjmů		0	10
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	12	2 231	1 391
Ostatní finanční aktiva	10	74	193
Ostatní aktiva	11	305	375
Krátkodobá aktiva celkem		5 179	4 396
AKTIVA CELKEM		36 724	34 923
Základní kapitál	13	8 494	8 494
Kapitálové fondy	13	305	365
Nerozdělený zisk	13	468	1 249
Vlastní kapitál připadající vlastníkům společnosti		9 267	10 108
Nekontrolní podíly	34	46	45
Vlastní kapitál celkem		9 313	10 153
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	15	16 934	15 945
Odložený daňový závazek	32	1 522	1 930
Rezervy	16	96	121
Ostatní finanční závazky	17	0	3
Ostatní závazky	18	8	7
Dlouhodobé závazky celkem		18 560	18 006
Závazky z obchodních vztahů	14	2 498	2 391
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	15	5 046	2 934
Závazky z daně z příjmů		68	94
Rezervy	16	325	279
Ostatní finanční závazky	17	185	171
Ostatní závazky a smluvní závazky	18	729	895
Krátkodobé závazky celkem		8 851	6 764
PASIVA CELKEM		36 724	34 923



KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY ZA ROK KONČÍCÍ 31. PROSINCE 2024

		Rok končící 31.12.2024	Rok končící 31.12.2023
		v mil. Kč	v mil. Kč
Výnosy	24	15 571	15 729
Ostatní provozní výnosy	25	555	460
Služby, nájem, spotřeba materiálu a energie	26	-6 880	-6 380
Náklady na zaměstnanecké požitky	27	-5 530	-5 402
Odpisy, amortizace a znehodnocení	28	-3 585	-2 589
Ostatní provozní náklady	29	-537	-578
Ztráty ze znehodnocení finančních aktiv		4	-23
Zisk (ztráta) z provozní činnosti		-402	1 217
Finanční náklady	30	-697	-592
Finanční výnosy	31	139	100
Podíl na zisku přidružených a společných podniků	7	14	8
Zisk (ztráta) před zdaněním		-946	733
Daň z příjmů	32	226	-407
Zisk (ztráta) za období		-720	326
Připadající vlastníkům mateřské společnosti		-721	325
Připadající nekontrolním podílům		1	1

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ O OSTATNÍM ÚPLNÉM VÝSLEDKU ZA ROK KONČÍCÍ 31. PROSINCE 2024

		Rok končící 31.12.2024	Rok končící 31.12.2023
		v mil. Kč	v mil. Kč
Zisk (ztráta) za období		-720	326
Pojistně matematické zisky/ztráty ze závazků v souvislosti s penzijními zaměstnaneckými požitky	13	22	-4
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které se následně nereklasifikují do zisku nebo ztráty)		22	-4
Fond z kurzových rozdílů	13	21	83
Zajištění peněžních toků	13	-206	-315
Související odložená daň z příjmů	32	43	60
Ostatní úplný výsledek za období před zdaněním (položky, které mohou být přeúčtovány do zisku nebo ztráty)		-142	-172
Úplný výsledek za období celkem		-840	150
Připadající vlastníkům mateřské společnosti		-841	149
Připadající nekontrolním podílům		1	1



KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZMĚN VLASTNÍHO KAPITÁLU ZA ROK KONČÍCÍ 31. PROSINCE 2024

	Základní kapitál	Emisní ážio*	Rezervní fond*	Fond ze zajištění peněž. toků*	Pojistně matematické zisky a ztráty*	Ostatní fondy*	Nerozdělený zisk	Vlastní kapitál připadající vlastníkům společ.	Nekontrolní podíly	Vlastní kapitál celkem
	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč	v mil. Kč
Stav k 1. lednu 2023	8 494	197	178	258	11	-113	953	9 978	44	10 022
Zisk za období	0	0	0	0	0	0	325	325	1	326
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	0	-255	-4	83	0	-176	0	-176
Úplný výsledek za období celkem	0	0	0	-255	-4	83	325	149	1	150
Příděl do rezervního fondu	0	0	10	0	0	0	-10	0	0	0
Vyplacené dividendy	0	0	0	0	0	0	-19	-19	0	-19
Transakce s vlastníky za období	0	0	10	0	0	0	-29	-19	0	-19
Stav k 31. prosinci 2023	8 494	197	188	3	7	-30	1 249	10 108	45	10 153
Ztráta za období	0	0	0	0	0	0	-721	-721	1	-720
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	0	-163	22	21	0	-120	0	-120
Úplný výsledek za období celkem	0	0	0	-163	22	21	-721	-841	1	-840
Příděl do rezervního fondu	0	0	90	0	0	0	-90	0	0	0
Využití rezervního fondu	0	0	-30	0	0	0	30	0	0	0
Transakce s vlastníky za období	0	0	60	0	0	0	-60	0	0	0
Stav k 31. prosinci 2024	8 494	197	248	-160	29	-9	468	9 267	46	9 313

* ve výkazu o finanční situaci jsou tyto položky zahrnuty v rámci položky „Kapitálové fondy“ viz kapitola 13.2.



KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ O PENĚŽNÍCH TOCÍCH ZA ROK KONČÍCÍ 31. PROSINCE 2024

		Rok končící 31.12.2024	Rok končící 31.12.2023
		v mil. Kč	v mil. Kč
PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI			
Zisk (ztráta) za období před zdaněním		-946	733
Finanční náklady	30	606	540
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv	25	-67	-28
Zisk (ztráta) z prodeje dceřiného/společného podniku	31	-7	0
Odpisy a amortizace u dlouhodobých aktiv	28	2 530	2 665
Ztráta (zisk) ze snížení hodnoty dlouhodobých aktiv	28	1 055	-76
Změna stavu opravných položek u pohledávek z obch. vztahů		43	25
Změna stavu rezerv		21	169
Kurzové ztráty (zisky)		17	-16
Ostatní		-28	-24
Provozní peněžní tok před změnami prac. kapitálu		3 224	3 998
Změna stavu pohledávek z obchodních vztahů		-103	105
Změna stavu zásob		-80	-68
Změna stavu ostatních aktiv		-13	-21
Změna stavu závazků z obchodních vztahů		326	371
Změna stavu ostatních závazků	18	-212	58
Změny pracovního kapitálu celkem		-82	445
Peněžní toky z provozních operací		3 142	4 433
Zaplacené úroky	30	-581	-530
Zaplacená daň ze zisku	32	-157	-82
Přijaté dividendy		20	12
Zaplacené dividendy		0	-19
Čisté peněžní toky z provozní činnosti		2 424	3 814
PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI			
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení	5	-4 477	-4 180
Příjmy z prodeje pozemků, budov a zařízení		87	52
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv	6	-121	-115
Výdaje za nabytí dceřiných a přidružených společností a společných podniků		0	0
Čisté peněžní toky z prodeje dceřiné společnosti a společného podniku	6	7	0
Přijaté dotace na pořízení majetku	5	160	662
Přijaté úroky		28	13
Čisté peněžní toky z investiční činnosti		-4 316	-3 568
PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ			
Splácení dluhopisů	15	0	-500
Čerpání úvěrů a půjček	15	5 444	3 228
Splátky úvěrů a půjček	15	-1 730	-1 881
Splátky – jistiny závazků z leasingu	15	-974	-982
Čisté peněžní toky z financování		2 740	-135
Vliv změn měnových kurzů na zůstatky peněžních prostředků		-8	1
Čistý přírůstek/úbytek peněz a peněžních ekvivalentů		840	112
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období	12	1 391	1 279
Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období	12	2 231	1 391



1. Všeobecné informace

1.1 Obecné informace

ČD Cargo, a.s., (dále jen „mateřská společnost“ nebo „ČDC“) vznikla zápisem do obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 12844, ke dni 1. 12. 2007 vložním částí podniku společnosti České dráhy, a.s.

Právní formou mateřské společnosti je akciová společnost. Sídlem mateřské společnosti je Česká republika, Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c.

Mateřská společnost vykazovala k datu účetní závěrky 31. 12. 2024 základní kapitál ve výši 8 494 mil. Kč, který byl splacen ve výši 100 %.

Jediným akcionářem společnosti a konečnou mateřskou společností je společnost České dráhy, a.s. Konečným a kontrolujícím vlastníkem společnosti je Česká republika.

Společnost je mateřskou společností Skupiny ČD Cargo (dále jen „Skupina“). Konsolidovaná účetní závěrka Skupiny je sestavena k 31. 12. 2024. Účetním obdobím je kalendářní rok od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.

1.2 Předmět činnosti

Hlavním předmětem podnikání Skupiny je poskytování železniční přepravy zboží s komplexem souvisejících služeb. Cílem Skupiny je zlepšovat svou vedoucí pozici a být hybnou silou na trhu železniční nákladní dopravy v České republice i ve středoevropském regionu.

Hlavní aktivita Skupiny – železniční přeprava zboží – je strukturována do tří hlavních skupin aktivit:

- provozování nákladní přepravy (přeprava ucelených vlaků, jednotlivých vozových zásilek),
- pronájem železničních kolejových vozidel,
- doplňkové služby související s přepravou poskytované zákazníkům.

Výše uvedené jednotky aktivit se pak podle druhu přepravy dělí na:

- vnitrostátní,
- vývozní,
- dovozní,
- tranzitní.

1.3 Dopad války na Ukrajině na konsolidovanou účetní závěrku k 31. 12. 2024

Koncem února 2022 přerostlo pokračující politické napětí mezi Ruskem a Ukrajinou v konflikt s ruskou vojenskou invazí na Ukrajinu. Po vypuknutí konfliktu Skupina zajistila bezplatný převoz vojenské techniky a humanitární vlaky s materiální pomocí lidem na Ukrajině.



Celosvětová reakce na ruské porušování mezinárodního práva a agrese proti Ukrajině bylo uvalení rozsáhlých sankcí a omezení podnikatelských aktivit. Následný růst cen vstupních nákladů se projevil také v nákladní železniční dopravě. Došlo k dramatickému nárůstu cen zejména v oblasti energií a paliv, finančních nákladů v podobě růstu úrokových sazeb, ale také ke zpoždění dodávek materiálu, náhradních dílů a prodlužování doby trvání oprav vozidel. Zároveň bylo nezbytné přeměňovat některé přepravní toky výrobků, surovin a materiálu po železnici. Některé přepravy z/do válkou zasažených území byly zcela ukončeny, na obrát Skupiny to však nemělo zásadní dopad. Dopad pokračujícího válečného konfliktu na Ukrajině v roce 2024 neměl na Skupinu významný vliv.

1.4 Vztahy se spřízněnými stranami

V souladu s IAS 24 Zveřejnění spřízněných stran účetní jednotka zajišťuje, aby její účetní závěrka obsahovala zveřejnění nutná k upozornění na možnost, že její finanční pozice a zisk nebo ztráta je ovlivněn existencí spřízněných stran a transakcemi a nesplacenými zůstatky, včetně závazků, s těmito stranami. Tyto vztahy jsou v souladu s obsahem tohoto standardu detailně popsány v kapitole 33.

1.4.1 Společnosti zahrnuté do konsolidované účetní závěrky Skupiny ČD Cargo

Název společnosti	Hlavní činnost	Podíl na ZK v %	Stupeň závislosti	Metoda konsolidace
ČD Cargo, a.s.	Zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě a zasilatelství		Mateřská společnost	-
CD Cargo Germany GmbH	Zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s., a zasilatelství	100	Kontrola	Plná
CD Cargo Austria GmbH	Zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s., a zasilatelství	100	Kontrola	Plná
CD Cargo Poland Sp. z o.o.	Zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s., a zasilatelství	100	Kontrola	Plná
CD Cargo Slovakia, s.r.o.	Zprostředkovávání služeb v nákladní přepravě jménem a pro ČD Cargo, a.s., a zasilatelství	100	Kontrola	Plná
CD Cargo Hungary Kft.	Nákladní železniční doprava, zprostředkování velkoobchodu se surovinami a palivy, skladování a jiné	100	Kontrola	Plná
ČD Cargo Adria d.o.o.	Nákladní železniční doprava, zprostředkování velkoobchodu se surovinami a palivy, skladování a jiné	100	Kontrola	Plná
Terminal Brno, a.s.	Provozování terminálu kombinované dopravy v Brně	66,93	Kontrola	Plná
ČD-DUSS Terminál, a.s.	Provoz kontejnerového terminálu v Lovosicích	51	Kontrola	Plná
ČD Cargo Logistics, a.s.	Zasilatelství	100	Kontrola	Plná
RAILLEX, a.s.	Manipulace s nákladem a technické služby v dopravě, zasilatelství	50	Spoluovládání	Ekvivalenční
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	Zprostředkování služeb v oblasti dopravy mimo dopravu vlastními dopravními prostředky	30	Podstatný vliv	Ekvivalenční
Ostravská dopravní společnost, a.s. v likvidaci	Provozování drážní dopravy a pronájem hnacích drážních vozidel a železničních vozů	50	Spoluovládání	Ekvivalenční
Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s.	Provozování drážní dopravy a pronájem hnacích drážních vozidel a železničních vozů	20	Podstatný vliv	Ekvivalenční



1.4.2 Skupina České dráhy

Společnost ČD Cargo, a.s., je členem Skupiny České dráhy, která je vedená společností České dráhy, a.s.

Z konsolidačního celku Skupiny České dráhy byla od účetního období 2024 vyřazena společnost Smíchov Station Development, a.s. Pro účetní období 2023 byla vyřazena společnost Smart Ticketing s.r.o.

Název společnosti	Podíl ČDC, a.s. 2024 (%)	Podíl ČDC, a.s. 2023 (%)	Vztah	Sídlo	IČ
ČD Cargo, a.s.	100,00	100,00	Mateřská společnost Skupiny ČDC	Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PŠČ 17000	28196678
CD Cargo Germany GmbH*	100,00	100,00	Dceřiná společnost	Niddastrasse 98-102, 60329 Frankfurt nad Mohanem, SRN	HRB 73576
CD Cargo Austria GmbH*	100,00	100,00	Dceřiná společnost	Rotenturmstraße 22/24, 1010 Wien, Rakousko	FN 291407s
CD Cargo Poland Sp. z o.o.*	100,00	100,00	Dceřiná společnost	Ul. Grzybowska nr. 4, lok. 3, 00-131 Varšava, Polsko	140769114
CD Cargo Slovakia, s.r.o.*	100,00	100,00	Dceřiná společnost	Seberíniho 1, Bratislava 821 03, Slovensko	44349793
CD Cargo Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság*	100,00	100,00	Dceřiná společnost	Keleti sor utca 26-4, 4150 Püspökladány, Maďarsko	09-09- 031990
ČD Cargo Adria d.o.o.*	100,00	100,00	Dceřiná společnost	Savska cesta 32, Zagreb, Chorvatsko	081371623
ČD Cargo Logistics, a.s.*	100,00	100,00	Dceřiná společnost	Praha 1 – Nové Město, Opletalova 1284/37, PŠČ 11000	27906931
Terminál Mošnov, a.s.*	-	25,00	Přidružená společnost	Na Florenci 1332/23, Nové Město, 110 00 Praha 1	14198240
Terminal Brno, a.s.*	66,93	66,93	Dceřiná společnost	K terminálu 614/11, Horní Heršpice, 619 00 Brno	28295374
ČD-DUSS Terminál, a.s.*	51,00	51,00	Dceřiná společnost	Lovosice, Lukavecká 1189, PŠČ 41002	27316106
RAILLEX, a.s.*	50,00	50,00	Společný podnik	Belgická 196/38, Vinohrady, 120 00 Praha 2	27560589
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.*	30,00	30,00	Přidružená společnost	Opletalova 921/6, Nové Město, 110 00 Praha 1	45270589
Ostravská dopravní společnost, a.s. v insolvenční*	50,00	50,00	Společný podnik	U Tiskárny 616/9, 702 00 Ostrava	60793171
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.*	20,00	20,00	Přidružená společnost	U Tiskárny 616/9, 702 00 Ostrava	05663041
ČD - Informační Systémy, a.s.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3	24829871
ČD - Telematika a.s.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Praha 3, Pernerova 2819/2a , PŠČ 13000	61459445
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4	27257258
JLV, a.s.	38,79	38,79		Chodovská 228/3, Michle, 141 00 Praha 4	45272298
DPOV, a.s.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Husova 635/1b, Přerov I-Město, 750 52 Přerov	27786331
ČD Cargo, a.s.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PŠČ 17000	28196678
Dopravní vzdělávací institut, a.s.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Prvního pluku 621/8a, Karlín, 186 00 Praha 8	27378225
ČD travel, s.r.o.	51,72	51,72	Sesterská společnost	28.října 372/5, Staré Město, 110 00 Praha 1	27364976
ČD relax s.r.o.	51,72	51,72	Sesterská společnost	28.října 372/5, Staré Město, 110 00 Praha 1	05783623
ODP-software, spol. s r.o.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3	61683809
CHAPS spol. s r.o.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Bráfova 1617/21, Žabovřesky, 616 00 Brno	47547022



Název společnosti	Podíl ČDC, a.s. 2024 (%)	Podíl ČDC, a.s. 2023 (%)	Vztah	Sídlo	IČ
ČSAD SVT Praha, s.r.o.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Praha 8, Křižíkova 4-6	45805202
SVT Slovakia s.r.o.	80,00	80,00	Sesterská společnost	Partizánska cesta 97, Banská Bystrica 974 01, Slovensko	36620602
INPROP, s.r.o.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Rosinská cesta 12, Žilina 010 08, Slovensko	31609066
Žižkov Station Development, a.s.	51,00	51,00		U Sluncové 666/12a, Karlín, 186 00, Praha 8	28209915
Masaryk Station Development, a.s.	34,00	34,00		Na Florenci 2116/15, Nové Město, 110 00 Praha 1	27185842
Tramex Rail s.r.o.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Brněnská 1748/21b, 678 01 Blansko	26246422
ČD Restaurant, a.s.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Praha 3, Prvního pluku 81/2a, PSČ 13011	27881415
VUZ Slovakia, s.r.o.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Seberíniho 1, Bratislava – mestská časť Ružinov 821 03, Slovensko	53156587
ČD Bus a.s.	100,00	100,00	Sesterská společnost	Jeremenkova 231/9, Bělidla, 779 00 Olomouc	17377404
České dráhy, a.s.	-	-	Mateřská společnost Skupiny ČD	Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015	70994226

* vlastnický podíl je uplatňován prostřednictvím společnosti ČD Cargo, a.s.

Vztahy v rámci konsolidované účetní závěrky jsou eliminovány.

1.5 Klíčový management

Pojem klíčový management se týká zejména členů statutárního orgánu a dozorčích orgánů mateřské společnosti a statutárních orgánů jednotlivých dceřiných společností ve Skupině. Výčet jednotlivých orgánů je uveden v kapitole 1.8.

1.6 Vztahy se Správou železnic a skupinou ČEZ

Jediný akcionář mateřské společnosti, společnost České dráhy, a.s., je stoprocentně vlastněna státem. Společnost ČD Cargo, a.s., a celá Skupina ČD Cargo využívají výjimku o vykazování spřízněných stran uvedenou v odstavcích 25-27 standardu IAS 24. V této účetní závěrce jsou, pokud jde o ostatní státem ovládané společnosti, skupiny a organizace, kvantifikovány pouze transakce se společností Správa železnic, s.o., a se skupinou ČEZ, vzhledem k jejich významnému vlivu na činnost Skupiny. Mezi nejvýznamnější transakce realizované s těmito subjekty patří použití dopravní cesty, nákup elektrické trakční energie a tržby z nákladní přepravy. Detailní vztahy jsou uvedené v kapitolách 33.6. a 33.7.

1.7 Organizační struktura mateřské společnosti ČD Cargo, a.s.

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené předsedou představenstva nebo řediteli úseků:

úsek obchodního ředitele,

- úsek provozního ředitele,
- úsek finančního ředitele,
- úsek výkonného ředitele.



Součástí organizační struktury jsou dále provozní jednotky (od 1. dubna 2024 transformovány na Oblastní provozní ředitelství), střediska oprav kolejových vozidel, Odúčtovna přepravních tržeb Olomouc a Řízení provozu Česká Třebová.

1.8 Orgány mateřské společnosti ČD Cargo, a.s.

Tato kapitola pojednává o orgánech mateřské společnosti Skupiny. Stoprocentním vlastníkem této společnosti jsou České dráhy, a.s., které vykonávají jako jediný akcionář působnost valné hromady, nejvyššího orgánu společnosti. Statutárním orgánem společnosti je tříčlenné představenstvo, kontrolním orgánem je šestičlenná dozorčí rada. Ve společnosti je zřízen tříčlenný výbor pro audit, jehož členové byli jmenováni jediným akcionářem.

Složení orgánů společnosti ČD Cargo, a.s., k 31. 12. 2024 bylo následující:

Představenstvo	
Předseda	Ing. Tomáš Tóth
Člen	Martin Svojanovský
Člen	Zbyszek Waclawik
Dozorčí rada	
Předseda	Mgr. Michal Krapinec
Člen	Tomáš Vrbík
Člen	Petr Doležal
Člen	Bc. Marta Urbancová
Člen	Ing. Mgr. Drago Sukalovský
Člen	Ing. Mgr. Jan Kasal
Výbor pro audit	
Předseda	Mgr. Oldřich Vojtř, Ph.D.
Člen	Ing. Miroslav Zámečník
Člen	Ing. Libor Joukl

2. Důležitá účetní pravidla

2.1 Prohlášení o shodě

Konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena v souladu s účetními standardy IFRS ve znění přijatém Evropskou unií (dále jen IFRS).

Účetní pravidla jsou ve vykazovaném období konzistentní s účetními pravidly používanými v předchozích obdobích, pokud není níže uvedeno jinak.

2.2 Východiska sestavování konsolidované účetní závěrky

Konsolidovaná účetní závěrka je sestavena za použití oceňovací báze historických cen, s výjimkou přecenění určitých finančních nástrojů na reálnou hodnotu.

Není-li uvedeno jinak, všechny hodnoty jsou vyjádřeny v milionech českých korun.

2.2.1 *Východiska pro konsolidaci*

Konsolidovaná účetní závěrka obsahuje účetní závěrku mateřské společnosti a subjektů, které společnost kontroluje (dceřiné společnosti). Skupina kontroluje ty subjekty, v nichž má pravomoc řídit příslušné činnosti, které významně ovlivňují jejich výnosy, a má práva k variabilním výnosům a má schopnost využít své síly k ovlivnění výše výnosů.

Výsledky dceřiných společností, které Skupina v průběhu roku získala nebo pozbyla, se zahrnují do konsolidovaného výkazu o úplném výsledku od data akvizice do data pozbytí kontroly. Celkový úplný výsledek je přiřazen vlastníkům mateřské společnosti a nekontrolním podílům i v případě, kdy je výsledkem záporný zůstatek nekontrolních podílů.

Účetní postupy dceřiných společností, společných podniků a přidružených společností byly podle potřeby upraveny tak, aby se jejich účetní pravidla uvedla do souladu s pravidly, která používají ostatní společnosti v rámci Skupiny.

Všechny vnitroskupinové transakce, zůstatky, výnosy a náklady byly při konsolidaci vyloučeny.

2.2.2 *Podnikové kombinace*

Akvizice podniků se účtují pomocí metody akvizice. Převedená protihodnota při podnikové kombinaci je oceněna reálnou hodnotou, která je vypočítána jako součet reálných hodnot k datu akvizice aktiv převedených Skupinou, závazků Skupiny vzniklých vůči dřívějším vlastníkům nabývaného podniku a podílů vydaných Skupinou výměnou za ovládání nabývaného podniku. Náklady spojené s akvizicí jsou zachyceny v okamžiku vzniku v zisku nebo ztrátě.

Získaná identifikovatelná aktiva a přijaté závazky jsou vykázány ve své reálné hodnotě, s následující výjimkou:

- odložené daňové pohledávky nebo závazky a aktiva a závazky související s ujednáními o zaměstnaneckých požitcích jsou vykázány a oceněny v souladu se standardem IAS 12 Daně ze zisku, respektive se standardem IAS 19 Zaměstnanecké požitky.

2.3 **Účtování výnosů**

2.3.1 *Výnosy vycházející ze smluv se zákazníky*

Veškeré smlouvy se zákazníky jsou v první fázi zanalyzovány s cílem identifikovat veškerá plnění vůči zákazníkovi. Následně je určena transakční cena, která je v případě více identifikovaných plnění alokována podle relativní samostatné prodejní ceny. V návaznosti na to je pro jednotlivá plnění uznán výnos v příslušné výši buď k určitému okamžiku, nebo je průběžně vykázán po dobu plnění smlouvy (může být vykázán přes více účetních období). Výnosy se snižují o předpokládané vratky od odběratelů, rabaty a ostatní podobné slevy.



Výnosy jsou vykázány ve výši, která odráží plnění, kterou Skupina očekává získat výměnou za služby, a vykazují se po odečtení daně z přidané hodnoty. Výnosy jsou vykázány v okamžiku, kdy jsou služby převedeny na zákazníka v hodnotě transakční ceny.

Služby železniční dopravy

Prodej služeb železniční dopravy se vykazuje v účetním období, ve kterém jsou služby železniční dopravy poskytovány na základě míry dokončení jednotlivých transakcí. Míra dokončení se stanovuje jako poměr skutečných počtů dní uplynulých ve sledovaném období v poměru k celkovému počtu dnů přepravy.

Transakční cena má pevnou a variabilní složku. Pevnou složku představuje transakční cena bez uvážení pokut a penále. Pokud hodnota poskytované služby Skupinou převyšuje obdrženou platbu za poskytnutou službu, účtuje se o smluvním aktivu. Pokud platba převyšuje hodnotu za poskytnutou službu, je vykázán smluvní závazek. Variabilní plnění existuje ve formě pokut a penále souvisejících s nevhodným plněním smluvního závazku ze strany Skupiny vůči zákazníkovi, tj. zpoždění doby přepravy, škody na přepravovaném zboží atd. V případě variabilního plnění se výnosy vykazují v rozsahu, kdy je vysoce pravděpodobné, že příslušný výnos není vystaven významnému riziku odúčtování.

2.3.2 *Ostatní výnosy*

Dividendy a výnosové úroky

Výnosy z dividend se vykazují při vzniku právního nároku na přijetí platby, a to v případě, že je platba pravděpodobná.

Výnosové úroky se vykazují, pokud je pravděpodobné, že ekonomické užítky poplynou do Skupiny a částka výnosu může být spolehlivě oceněna. Časové rozlišení výnosových úroků se uskutečňuje s ohledem na neuhrazenou jistinu, přičemž se použije příslušná efektivní úroková míra, tj. úroková míra, která přesně diskontuje odhadované budoucí peněžní příjmy po očekávanou dobu trvání finančního aktiva na jeho čistou účetní hodnotu.

Výnosy z pronájmu kolejových vozidel

Skupina pronajímá kolejová vozidla třetím stranám na dobu od několika dní po dobu pěti let. Výnosy z operativního leasingu kolejových vozidel se vykazují lineárně po dobu trvání leasingu.

2.4 Leasing

Podrobnosti o účetních pravidlech podle IFRS 16 jsou uvedeny samostatně pro Skupinu jako nájemce a jako pronajímatele.

2.4.1 Skupina jako nájemce

Na počátku smlouvy Skupina posoudí, zda má smlouva charakter leasingu nebo leasing obsahuje. Skupina uznává aktivum z práva k užívání a odpovídající leasingový závazek ve vztahu ke všem leasingovým dohodám, ve kterých je nájemcem, s výjimkou krátkodobých leasingů (definovaných jako leasing s leasingovou dobou 12 měsíců nebo méně a neobsahujících opci na nákup) a leasingů majetku s nízkou hodnotou (jako jsou např. notebooky a osobní počítače). U těchto leasingů Skupina vykazuje leasingové platby jako provozní náklady rovnoměrně po dobu trvání leasingu.

Ke dni zahájení je leasingový závazek prvotně oceněn současnou hodnotou leasingových plateb, které nejsou k tomuto datu uhrazeny, diskontovanou s použitím své vnitřní úrokové míry leasingu nebo, pokud tato není k dispozici, přírůstkové úrokové sazby.

Leasingové platby zahrnuté do ocenění leasingového závazku zahrnují:

- fixní leasingové platby snížené o pohledávky z leasingových pobídek,
- variabilní leasingové platby závislé na indexu nebo sazbě, které byly prvotně oceněny na základě indexu nebo sazby ke dni zahájení,
- částky, které má Skupina jako nájemce splatit v rámci záruk na zbytkovou hodnotu,
- realizační cenu nákupních opcí, pokud je dostatečně jisté, že tyto opce využije,
- platby sankcí za ukončení leasingu, pokud doba trvání leasingu odráží skutečnost, že nájemce využije opci na ukončení leasingu.

Závazky z leasingu jsou ve výkazu o finanční situaci prezentovány v rámci řádku „Úvěry, půjčky a závazky z leasingu“.

Leasingový závazek je následně oceňován zvýšením účetní hodnoty tak, aby odrážel úrok z leasingového závazku (pomocí metody efektivní úrokové sazby) a snížením účetní hodnoty tak, aby odrážel provedené leasingové platby.

Leasingový závazek je přeceněn (a odpovídajícím způsobem je upraveno související aktivum z práva k užívání), pokud:

- se změní doba leasingu nebo pokud došlo k významné události nebo ke změnám okolností, které vedly ke změně v posouzení uplatnění opce na nákup podkladového aktiva. V takovém případě je leasingový závazek přehodnocen diskontováním revidovaných leasingových plateb pomocí revidované diskontní sazby.
- se mění leasingové platby v důsledku změn indexu nebo sazby, nebo se mění částka očekávané platby za zaručenou zbytkovou hodnotu. V tomto případě je leasingový závazek přeceňován diskontováním revidovaných leasingových plateb s použitím nezměněné diskontní sazby.
- je leasingová smlouva modifikována a modifikace není účtována jako samostatný leasing. V tomto případě je leasingový závazek přeceňován na základě doby trvání leasingu u modifikovaného leasingu

diskontováním revidovaných leasingových plateb pomocí revidované diskontní sazby k datu účinnosti modifikace.

Aktiva z práva k užívání zahrnují prvotní ocenění odpovídajícího leasingového závazku, leasingové platby provedené v den zahájení nebo před tímto dnem po odečtení veškerých přijatých leasingových pobídek a veškeré počáteční přímé náklady. Následně se oceňují pořizovacími náklady sníženými o oprávky a ztráty ze snížení hodnoty a jsou upraveny o případné přecenění leasingových závazků.

Aktiva z práva k užívání se odpisují po dobu trvání leasingu nebo po dobu použitelnosti podkladového aktiva, pokud je kratší. Pokud leasing převádí na konci leasingu vlastnictví podkladového aktiva na nájemce nebo pokud pořizovací náklady na aktivum z práva k užívání odráží skutečnost, že Skupina očekává, že uplatní opci na nákup, je související aktivum z práva k užívání odpisováno po dobu použitelnosti podkladového aktiva. Odpisy začínají dnem zahájení leasingu (k datu, kdy je aktivum pro Skupinu k dispozici).

Aktiva z práva k užívání jsou ve výkazu o finanční situaci prezentována na samostatném řádku „Právo k užívání“.

Ke konci každého účetního období Skupina používá IAS 36 k určení, zda je aktivum z práva k užívání znehodnoceno a zaúčtuje jakoukoliv identifikovanou ztrátu ze snížení hodnoty popsanou v pravidlech „Pozemky, budovy a zařízení“.

Variabilní leasingové platby, které nezávisí na indexu nebo sazbě, nejsou zahrnuty do ocenění leasingového závazku a aktiva z práva k užívání. Související platby se vykazují jako náklad v období, ve kterém nastane událost nebo podmínka, která tyto platby vyvolává, a jsou zahrnuty do řádku „Ostatní provozní náklady“ ve výkazu zisku a ztráty.

Jako praktické zjednodušení umožňuje IFRS 16 nájemci neoddělovat neleasingové komponenty a místo toho účtovat o jakýchkoliv leasingových a souvisejících neleasingových komponentách jako o jednom ujednání. Skupina toto praktické zjednodušení nevyužila. U smluv, které obsahují leasingovou komponentu a jednu nebo více dalších leasingových komponent, přidělí Skupina protihodnotu ve smlouvě jednotlivým leasingovým komponentám na základě relativní samostatné ceny dané komponenty. Skupina takové smlouvy neviduje.

Aktiva pořízená formou finančního leasingu se odpisují po dobu předpokládané doby použitelnosti stejně jako vlastní aktiva. Není-li dostatečná jistota, že nájemce získá vlastnictví aktiva na konci doby trvání leasingu, je toto aktivum odepisováno po dobu trvání leasingu, pokud je kratší než doba jeho předpokládané použitelnosti.

2.4.2 Skupina jako pronajímatel

Leasing, u kterého je Skupina pronajímatelem, je klasifikován jako finanční nebo operativní leasing. Pokud podmínky leasingu převedou na nájemce v podstatě všechna rizika a užitky plynoucí z vlastnictví, je smlouva klasifikována jako finanční leasing. Všechny ostatní leasingy jsou klasifikovány jako operativní leasing.



Při operativním leasingu se výnos vykazuje rovnoměrně po dobu trvání leasingu. Počáteční přímé náklady, které vznikly v souvislosti se sjednáváním a uzavřením smlouvy o operativním leasingu, se přičítají k účetní hodnotě pronajímaného aktiva a účtují se rovnoměrně po dobu trvání leasingu.

Při finančním leasingu se dlužné částky od nájemců vykazují jako pohledávky ve výši čisté finanční investice Skupiny do leasingu. Výnos z finančního leasingu je alokován do účetních období tak, aby odrážel konstantní periodickou míru návratnosti čisté investice Skupiny do finančního leasingu.

2.4.3 *Prodej a zpětný leasing*

Operace prodeje a zpětného leasingu zahrnuje prodej aktiva a zpětný nájem stejného aktiva. Leasingové platby a prodejní cena jsou obvykle vzájemně závislé, protože jsou sjednávány v jedné transakci. Účetní přístup k operaci prodeje a zpětného leasingu závisí na typu leasingu, který je součástí této transakce.

Pokud je zpětný leasing finančním leasingem, poskytuje touto operací pronajímatel peněžní prostředky nájemci s pronajímaným aktivem jako zárukou. Z tohoto důvodu není přebytek mezi výtěžkem z prodeje a vykázanou účetní hodnotou považován za výnos. Skupina vykazuje inkasované prostředky jako zajištěnou půjčku, která je společně s úrokem umořována leasingovými splátkami.

2.5 **Cizí měny**

Každá společnost Skupiny stanovuje svoji funkční měnu podle prostředí, ve kterém vyvíjí svoji činnost. Vzhledem k ekonomické podstatě transakcí a prostředí, ve kterém Skupina působí, byla pro konsolidovanou účetní závěrku jako měna vykazování použita česká koruna (Kč). Funkční měnou mateřské společnosti je Kč. Transakce v cizích měnách jsou přepočítávány podle aktuálního kurzu v den uskutečnění transakce, který je odvozen od kurzu vyhlášeného ČNB. K datu sestavení konsolidované účetní závěrky jsou peněžní položky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kurzu ČNB platného tento den. Výnosové a nákladové položky jsou přepočteny dle výše uvedené metodiky. Nepeněžní položky, které jsou oceněny v historických cenách, a byly pořízeny v transakcích v cizích měnách, jsou vykázány s použitím kurzu platného k datu pořízení.

Zjištěné kurzové rozdíly jsou zaúčtovány do zisku nebo ztráty, s výjimkou případů, kdy kurzové rozdíly vznikají z transakcí uzavřených za účelem zajišťování určitých měnových rizik. Takové kurzové rozdíly jsou vykázány přímo v ostatním úplném výsledku a reklasifikovány do zisku a ztráty v okamžiku vypořádání zajištěné podkladové položky.

Pro účely prezentace konsolidované účetní závěrky se k datu sestavení konsolidované účetní závěrky aktiva a závazky zahraničních dceřiných společností přepočítávají na české koruny podle kurzu ČNB platného tento den. Výnosové a nákladové položky v cizí měně jsou přepočteny za použití průměrného měnového kurzu za dané období. Pokud měnové kurzy v tomto období významně kolísaly, použije se měnový kurz platný k datu transakce. Případné kurzové rozdíly se vykáží v ostatním úplném výsledku a jsou kumulovány ve vlastním kapitálu (s příslušným přiřazením nekontrolním podílům).

2.6 Přijaté a poskytnuté zálohy v cizí měně

Pokud přijaté nebo poskytnuté zálohy představují nedílnou část prodejní, resp. pořizovací ceny výrobku, zboží, služby, majetku nebo zásoby a očekává se dodání předmětu smluvního ujednání (tj. předpokládá se, že zálohy nebudou vypořádány vrácením peněžní částky, ale budou započteny vůči částce konečné faktury), nepředstavují tyto zálohy majetek a závazky vyjádřené v cizí měně a nejsou přepočteny kurzem ČNB platným k datu sestavení účetní závěrky. Z důvodu zachování věrného a poctivého obrazu finanční situace dle §7 Zákona 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů se tímto postupem Společnost odchyluje od požadavků Českých účetních standardů, protože tyto zálohy nevystavují společnost žádnému kurzovému riziku a vykazování jakéhokoliv kurzového rozdílu z titulu těchto záloh by vedlo ke zkreslení ekonomické reality.

Výše uvedené poskytnuté zálohy jsou dle povahy pořizovaného plnění v rozvaze vykazovány jako součást dlouhodobého majetku, zásob nebo jako Ostatní aktiva předplacené náklady. Výše uvedené přijaté zálohy jsou v rozvaze vykazovány jako součást Ostatní závazky přijaté zálohy.

2.7 Výpůjční náklady

Výpůjční náklady, které jsou přímo účelově vztaženy k akvizici, výstavbě nebo výrobě způsobilého aktiva, (tj. aktiva, které nezbytně potřebuje značné časové období k tomu, aby bylo připravené pro zamýšlené použití nebo prodej), se přičtou k pořizovací ceně takového aktiva až do okamžiku, kdy je aktivum v podstatné míře připravené pro zamýšlené použití nebo prodej.

Od výpůjčních nákladů, které splňují kritéria pro aktivaci, se odečtou investiční výnosy z dočasného investování specifických půjček až do jejich vydání na způsobilé aktivum. Žádné takové aktivum nebylo identifikováno.

Všechny ostatní výpůjční náklady se vykazují v zisku nebo ztrátě v období, ve kterém vznikly.

2.8 Dotace

Státní dotace a dotace od Evropské unie se nevykazují, dokud neexistuje přiměřená jistota, že Skupina splní s nimi spojené podmínky a že dotace budou přijaty.

Dotace, jejichž základní podmínkou je, že Skupina musí zakoupit, postavit nebo jinak získat dlouhodobá aktiva, se vykazují ve výkazu o finanční situaci jako snížení pořizovací hodnoty dlouhodobého aktiva.

Ostatní státní dotace se systematicky vykazují do výnosů po dobu nutnou k jejich přiřazení k nákladům, které mají kompenzovat. Státní dotace, která se stane pohledávkou jako náhrada za již vzniklé náklady nebo již utrpěné ztráty nebo za účelem poskytnutí okamžité finanční pomoci bez budoucích souvisejících nákladů, se uzná jako výnos v období, ve kterém se stane pohledávkou.

2.9 Náklady na zaměstnanecké požitky

Součástí nákladů na zaměstnanecké požitky jsou zejména mzdové náklady, odvody zaměstnavatele na zákonné zdravotní pojištění a sociální a důchodové zabezpečení a náklady na ostatní zaměstnanecké požitky vyplývající z kolektivní smlouvy.

Závazky a rezervy na zaměstnanecké požitky vykázané ve výkazu o finanční situaci představují jejich současnou hodnotu. Přírůstky těchto závazků a rezerv se vykazují v nákladech poté, kdy zaměstnanci vykonají služby, na základě kterých získají na dané příspěvky právo.

Rezerva na dlouhodobé zaměstnanecké požitky je vykazována v současné hodnotě budoucích peněžních výdajů, které bude potřeba vynaložit na jejich úhradu. Jako diskontní sazba se použije sazba tržního výnosu ze státních dluhopisů k rozvahovému dni, jelikož neexistuje rozvinutý trh vysoce kvalitních podnikových dluhopisů denominovaných v českých korunách. Měna a podmínky těchto dluhopisů jsou konzistentní s měnou a podmínkami příslušných ostatních dlouhodobých požitků. Zisky nebo ztráty vyplývající z úprav a změn pojistně matematických odhadů pro benefity při odchodu do důchodu jsou zahrnuty do ostatního úplného výsledku, změny v rezervě na ostatní benefity jsou zahrnuty do výkazu zisku nebo ztráty.

2.10 Daň

Daň z příjmu zahrnuje splatnou a odloženou daň.

2.10.1 Splatná daň

Splatná daň se vypočítá na základě zdanitelného zisku za dané období. Zdanitelný zisk se odlišuje od zisku, který je vykázaný ve výkazu zisku a ztráty, protože nezahrnuje položky výnosů, resp. nákladů, které jsou zdanitelné nebo odčitatelné od základu daně v jiných letech, ani položky, které nejsou zdanitelné, resp. odčitatelné od základu daně. Splatná daň Skupiny se vypočítá pomocí daňových sazeb uzákoněných, resp. vyhlášených do konce účetního období.

2.10.2 Odložená daň

Odložená daň se vykáže na základě přechodných rozdílů mezi účetní hodnotou aktiv a závazků v konsolidované účetní závěrce a jejich daňovou základnou použitou pro výpočet zdanitelného zisku. Odložené daňové závazky se uznávají obecně u všech zdanitelných přechodných rozdílů.

Odložené daňové pohledávky se obecně uznávají u všech odčitatelných přechodných rozdílů v rozsahu, v jakém je pravděpodobné, že zdanitelný zisk, proti kterému se budou moci využít odčitatelné přechodné rozdíly, bude dosažen. Při výpočtu odložené daně je použita sazba daně z příjmů platná v období, ve kterém budou daňový dluh nebo pohledávka uplatněny. Pokud tato sazba daně není známa, použije se sazba platná v příštím účetním období. Dorovnávací daň se při výpočtu odložené daně nezohledňuje.

Účetní hodnota odložených daňových pohledávek se posuzuje vždy ke konci účetního období a snižuje se, pokud již není pravděpodobné, že budoucí zdanitelný zisk bude schopen odloženou daňovou pohledávku pokrýt v celkové nebo částečné výši.

Odložené daňové pohledávky a závazky se oceňují pomocí daňové sazby, která bude platit v období, ve kterém pohledávka bude realizována nebo závazek splatný, na základě daňových sazeb (a daňových zákonů) uzákoněných, resp. vyhlášených do konce účetního období. Oceňování odložených daňových závazků a pohledávek zohledňuje daňové důsledky, které vyplynou ze způsobu, jakým Skupina ke konci účetního období očekává úhradu nebo vyrovnání účetní hodnoty svých aktiv a závazků.

2.10.3 Splatná a odložená daň za období

Splatná a odložená daň se vykazuje jako náklad nebo výnos a zahrnuje se do zisku nebo ztráty kromě případů, kdy souvisí s položkami, které se vykazují mimo zisk nebo ztrátu (buď v ostatním úplném výsledku, nebo přímo ve vlastním kapitálu). V tom případě se i daň vykazuje mimo zisk nebo ztrátu.

2.11 Pozemky, budovy a zařízení

Pozemky, budovy a zařízení se vykazují v pořizovacích nákladech snížených o kumulované ztráty ze snížení hodnoty, u budov a zařízení navíc o opravy. Pozemky nejsou odpisovány.

Nedokončené investice se evidují v pořizovacích nákladech snížených o ztráty ze snížení hodnoty. Pořizovací náklady zahrnují poplatky za odborné služby a v případě způsobilého aktiva i výpůjční náklady. Součástí hodnoty nedokončených investic jsou i poskytnuté zálohy na pořízení dlouhodobého majetku. Náhradní díly určené pro výměnu komponent v rámci vyšších stupňů oprav dopravních prostředků jsou rovněž součástí nedokončených investic. Odepisování takového aktiva, stejně jako odpisování ostatního majetku, se zahájí okamžikem, kdy je aktivum připraveno pro zamýšlené použití (včetně nainstalování náhradních dílů).

Odpisy se vykazují tak, aby celá pořizovací cena aktiva (kromě pozemků vlastněných Skupinou a nedokončených investic) snížená o zbytkovou hodnotu byla alokována na celou dobu použitelnosti daného aktiva, za použití metody lineárních odpisů (s výjimkou některých komponent, které jsou odpisovány metodou výkonových odpisů).

U hnacích drážních vozidel Skupina eviduje komponenty, které představují opravy typu R3, R2 a R1. Tyto komponenty souvisejí s prodloužením provozuschopnosti vozidel a rozšiřují technické parametry, vybavenost a použitelnost hnacích drážních vozidel. U motorových hnacích vozidel se provádí další typy oprav D3, D2 a D1, které souvisejí s obnovením provozuschopnosti a rozšiřují technické parametry, vybavenost a použitelnost dieselového spalovacího motoru. Mezi další komponenty používané u hnacích drážních vozidel patří komponenty lokomotivní baterie a radiostance. U nákladních a osobních vozů Skupina eviduje jako komponenty revizní opravy, výměny dvojkolí a také komponenty vozová skříň a technická kontrola. U hnacích drážních vozidel řady TRAXX jsou vyčleněny navíc nové komponenty TR1, TR2. Tyto komponenty předepisuje údržbový řád výrobce a mají časovou platnost (8 a 16 let).



Skupina stanovila pro komponenty u železničních kolejových vozidel odpisový plán, který vychází z plánu oprav typu R3, R2 a R1 u drážních hnacích vozidel a revizních oprav a výměn dvojkolí u nákladních vozů. U hnacích drážních vozidel a nákladních vozů je výkonový odpis prováděn na základě skutečně ujetých km za daný měsíc (tj. na základě tzv. skutečných kilometrických proběhů). Samotná výše odpisů v daném účetním období je počítána jako počet ujetých km v účetním období x sazba za 1 ujetý km. Sazba za 1 ujetý km je stanovena jako podíl pořizovací ceny příslušné komponenty a maximálního kilometrického proběhu, který je stanoven pro daný typ oprav typu R3, R2 a R1 u hnacích drážních vozidel a revizní opravy a výměny dvojkolí u nákladních vozů. Po dosažení tohoto maximálního kilometrického proběhu je nutné jak u hnacího vozidla, tak nákladního vozu provést novou hlavní (R3) či vyvazovací opravu (R2), resp. revizní opravu či výměnu dvojkolí. U komponent D3, D2 a D1 byl stanoven odpisový plán na základě provozovaných motohodin. U komponenty radiostanice, lokomotivní baterie, vozová skříň a technická kontrola je odpis počítán časově na základě nastavené životnosti.

V rámci opravy R3 hnacích drážních vozidel jsou její součástí i úkony prováděné při opravě R2, a proto jsou tyto úkony odpovídající R2 opravě z hlavní opravy R3 vyčleňovány. Podobně je tomu i u opravy R1, která je vyčleněna z R2 a R3.

V případě provedení modernizace, respektive rekonstrukce u nákladních vozů (prodlužující životnost o 20 let), jejíž součástí jsou i úkony spojené s revizní prohlídkou, jsou tyto úkony vyčleněny a evidovány jako nová komponenta u příslušného nákladního vozu. Podobně je tomu i v případě výměny dvojkolí, technických kontrol a vozových skříní. Tyto komponenty jsou pak odpisovány v souladu s výše uvedenou účetní metodikou.

Nákladní vozy a hnací vozidla bez komponent se odpisují do odhadované zbytkové hodnoty. Předpokládanou zbytkovou hodnotou se rozumí zdůvodnitelná kladná odhadovaná částka, kterou by Skupina mohla získat v okamžiku předpokládaného vyřazení majetku, po odečtení předpokládaných nákladů souvisejících s jeho vyřazením. Předpokládaná zbytková hodnota u nákladních vozů a hnacích drážních vozidel vychází z hodnoty šrotu, kterou lze při likvidaci získat. Předpokládaná doba životnosti, zbytková hodnota a metoda odpisování se aktualizují vždy na konci účetního období, přičemž vliv jakýchkoliv změn v odhadech se účtuje prospektivně.

Pozemky, budovy a zařízení jsou odúčtovány při prodeji, nebo pokud se neočekávají žádné ekonomické užitky z jejich pokračujícího užívání. Zisk nebo ztráta z prodeje nebo vyřazení určité položky pozemků, budov a zařízení se určí jako rozdíl mezi výnosy z prodeje a účetní hodnotou daného aktiva a vykáže se v zisku a ztrátě.

2.12 Nehmotná aktiva

2.12.1 Samostatně pořízená nehmotná aktiva

Samostatně pořízená nehmotná aktiva se vykazují v pořizovacích nákladech po odečtení kumulované amortizace a ztrát ze snížení hodnoty. Amortizace se účtuje rovnoměrně po dobu předpokládané doby použitelnosti. Předpokládaná doba použitelnosti a metoda amortizace se prověřují vždy na konci každého účetního období, přičemž vliv jakýchkoliv změn v odhadech se účtuje prospektivně.

Nehmotné aktivum je odúčtováno při prodeji, nebo pokud se neočekávají budoucí ekonomické užitky z jeho používání nebo prodeje. Zisky nebo ztráty z odúčtování nehmotného aktiva, stanovené jako rozdíl mezi čistým výtěžkem z prodeje a účetní hodnotou aktiva, jsou zaúčtovány do zisku a ztráty v období, ve kterém je aktivum odúčtováno.

Nehmotné výsledky vývoje, ocenitelná práva a software vytvořené vlastní činností se aktivují pouze v případě využití pro obchodování s nimi. Oceňují se vlastními náklady nebo reprodukční pořizovací cenou, je-li nižší a následně jsou snižovány o oprávky a zaúčtovanou ztrátu ze snížení hodnoty. Výdaje související s nehmotnými výsledky vývoje, ocenitelnými právy a software vytvořenými vlastní činností pro vlastní potřebu jsou účtovány do nákladů v roce, kdy vznikají.

2.13 Snížení hodnoty hmotných a nehmotných aktiv

Ke konci každého účetního období Skupina posuzuje účetní hodnotu hmotných a nehmotných aktiv, aby určila, zda existují náznaky, že aktivum může mít sníženou hodnotu. Pokud jakýkoliv takový náznak existuje, odhadne se zpětně ziskatelná částka takového aktiva, aby se určil rozsah případných ztrát ze snížení jeho hodnoty. Pokud není možno určit zpětně ziskatelnou částku jednotlivého aktiva, Skupina stanoví zpětně ziskatelnou částku peněžotvorné jednotky, k níž aktivum náleží. Celopodniková aktiva se přiřadí k samostatné peněžotvorné jednotce, pokud lze určit rozumný a konzistentní základ pro jejich přiřazení. Jinak jsou celopodniková aktiva přiřazena k nejmenší skupině peněžotvorných jednotek, pro kterou je možné určit rozumný a konzistentní základ pro jejich přiřazení.

Nehmotná aktiva, která ještě nejsou používána, se testují na snížení jejich hodnoty alespoň jednou ročně a při každém náznaku možného snížení jejich hodnoty.

Zpětně ziskatelná částka se rovná reálné hodnotě aktiva snížené o náklady na prodej nebo hodnotě z užívání podle toho, která je vyšší. Při posuzování hodnoty z užívání se odhad budoucích peněžních toků diskontuje na jejich současnou hodnotu pomocí diskontní sazby před zdaněním, která vyjadřuje běžné tržní posouzení časové hodnoty peněz a specifická rizika pro dané aktivum, o které nebyly upraveny odhady budoucích peněžních toků.

Pokud je zpětně získatelná částka aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, sníží se účetní hodnota aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) na jeho zpětně získatelnou částku. Ztráta ze snížení hodnoty se promítne přímo do zisku a ztráty.

Pokud se ztráta ze snížení hodnoty následně zruší, účetní hodnota aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) se zvýší na upravený odhad jeho zpětně získatelné částky, ale tak, aby zvýšená účetní hodnota aktiva nepřevýšila účetní hodnotu, která by byla stanovena, kdyby se v předchozích letech nevykázala žádná ztráta ze snížení hodnoty aktiva (nebo peněžotvorné jednotky). Zrušení ztráty ze snížení hodnoty se přímo promítne do zisku a ztráty.

2.14 Investice do společných podniků a přidružených společností

Společné podnikání je smluvní uspořádání, pomocí něhož společnost a další strany podnikají hospodářskou činnost, která je předmětem spoluovládání (tj. skutečnost, kdy existuje sdílení kontroly smluvního uspořádání při rozhodování týkajících se relevantních činností společného podniku vyžadující jednomyslný souhlas všech stran, které kontrolu sdílejí).

Dohody o společném podnikání, které zahrnují založení samostatného subjektu, ve kterém má každý spoluvlastník svůj podíl, se označují jako společné podniky.

Přidruženou společností je subjekt, ve kterém má Skupina podstatný vliv a který není ani dceřinou společností ani účastí ve společném podniku. Podstatný vliv je moc účastnit se rozhodování o finančních a provozních politikách jednotky subjektu, do něhož bylo investováno, ale není to ovládání ani spoluovládání takových politik. Skupina v tomto případě obvykle kontroluje 20 – 50% hlasovacích práv.

Investice do společných podniků a přidružených společností jsou účtovány pomocí ekvivalenční metody a jsou při prvotním vykázání investice oceněny v pořizovací ceně. Zůstatková hodnota investice je zvýšena či snížena o podíl na zisku či ztrátě investice po době akvizice společného podniku či přidružené společnosti. Přijaté dividendy od přidružených společností snižují zůstatkovou hodnotu investice.

V případě, kdy účetní hodnota podílu ve společném podniku nebo v přidružené společnosti je vyšší než zpětně získatelná částka, je účtováno o opravné položce, která účetní hodnotu snižuje na zpětně získatelnou částku. Opravná položka je kalkulována ve výši rozdílu mezi účetní hodnotou a zpětně získatelnou hodnotou podílu v dané společnosti.

Pokud Skupinový podíl na ztrátě společných podniků či přidružených společností se rovná nebo převyší hodnotu podílu její investice (zahrnující jakoukoliv nezajištěnou pohledávku), Skupina nerozeznává další ztráty z investice, pokud Skupině vznikly závazky či Skupina provedla platby jménem přidružené společnosti či společného podniku.

Pokud subjekt Skupiny obchoduje se společným podnikem nebo s přidruženou společností Skupiny, zisky a ztráty plynoucí z transakcí se společným podnikem nebo přidruženou společností jsou vykázány v konsolidované účetní závěrce Skupiny do výše podílů ve společném podniku nebo v přidružené společnosti, které nepatří Skupině.



2.15 Zásoby

Zásoby se oceňují na nižší z úrovně nákladů na jejich pořízení a čisté realizovatelné hodnoty. Náklady na pořízení zásob jsou určovány metodou váženého aritmetického průměru. Čistá realizovatelná hodnota zahrnuje předpokládanou prodejní cenu zásob sníženou o všechny odhadované náklady na dokončení a náklady nutné k uskutečnění prodeje. Zásoby jsou drženy hlavně pro vlastní použití než pro další prodej. Náhradní díly určené pro výměnu komponent v rámci oprav vyšších stupňů dopravních prostředků jsou rovněž součástí nedokončených investic.

2.16 Rezervy

Rezervy se vykáží, má-li Skupina současný (smluvní nebo mimosmluvní) závazek, který je důsledkem minulé události, přičemž je pravděpodobné, že Skupina bude muset tento závazek vypořádat a výši takového závazku je možné spolehlivě odhadnout.

Částka vykázaná jako rezerva je nejlepším odhadem výdajů, které budou nezbytné k vypořádání současného závazku vykázaného ke konci účetního období po zohlednění rizik a nejistot spojených s daným závazkem. Pokud se rezerva určuje pomocí odhadu peněžních toků potřebných k vypořádání současného závazku, účetní hodnota rezervy se rovná současné hodnotě těchto peněžních toků.

Pokud se očekává, že některé nebo veškeré výdaje nezbytné k vypořádání rezervy budou nahrazeny jinou stranou, vykáže se pohledávka na straně aktiv, pokud je prakticky jisté, že Skupina náhradu obdrží a výši takové pohledávky je možné spolehlivě určit.

Proti rezervě je možné stavět pouze takové výdaje, na které byla původně vytvořena. Změna stavu rezerv je v zisku nebo ztrátě přiřazována ke konkrétním nákladům, nevyužitá část rezerv je vykázána v Ostatních provozních výnosech.

2.17 Úvěry, půjčky a dluhopisy

Při prvotním vykázení se půjčky účtují v reálné hodnotě snížené o transakční náklady. V následujících obdobích se půjčky vykazují v amortizované hodnotě s použitím metody efektivní úrokové míry; veškeré rozdíly mezi protihodnotou (sníženou o transakční náklady) a hodnotou splátek se vykazují v konsolidovaném výkazu zisku a ztráty postupně po celé období trvání půjčky.

2.18 Finanční nástroje

Finanční aktiva a finanční závazky jsou vykazovány, jakmile se společnost ve Skupině stane stranou smluvních ustanovení finančního nástroje.

Finanční aktiva a závazky se při prvotním vykázení oceňují reálnou hodnotou. Pohledávky z obchodního styku bez významných složek financování jsou prvotně zaúčtovány v transakční ceně. Transakční náklady, které lze přímo přiřadit pořízení nebo vydání finančních aktiv nebo závazků jiných než oceněných v reálné hodnotě

vykázané do zisku nebo ztráty, se při prvotním vykázání přičítají k reálné hodnotě finančních aktiv, resp. odečítají od reálné hodnoty finančních závazků. Výjimku tvoří transakční náklady, které lze přímo přiřadit pořízení finančních aktiv nebo závazků oceněných v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, které se okamžitě vykazují v zisku nebo ztrátě.

Finanční aktiva se klasifikují do těchto tří kategorií: finanční aktiva oceňovaná v amortizované hodnotě, finanční aktiva oceňovaná reálnou hodnotou vykázanou do zisku nebo ztráty, nebo finanční aktiva oceňovaná reálnou hodnotou vykázanou v ostatním úplném výsledku. Klasifikace závisí na způsobu řízení finančních aktiv ze strany Skupiny a na charakteru smluvních peněžních toků konkrétního finančního aktiva.

Finanční závazky se klasifikují jako finanční závazky v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, nebo jako finanční závazky oceněné v amortizované hodnotě.

2.18.1 Metoda efektivní úrokové míry

Metoda efektivní úrokové míry je metoda výpočtu zůstatkové hodnoty dluhového nástroje a alokace úrokového výnosu/nákladu za dané období. Efektivní úroková míra je úroková míra, která přesně diskontuje předpokládanou výši budoucích peněžních příjmů/výdajů (včetně všech poplatků zaplacených nebo přijatých, které tvoří nedílnou součást efektivní úrokové míry, transakčních nákladů a dalších premií nebo diskontů) po očekávanou dobu trvání dluhového nástroje, na jejich čistou zůstatkovou hodnotu k okamžiku prvotního vykázání.

Výnosy a náklady se vykazují na základě efektivní úrokové míry dluhových nástrojů, kromě finančních aktiv a závazků klasifikovaných jako v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty.

2.18.2 Finanční aktiva oceněná v reálné hodnotě do ostatního úplného výsledku

Ve finančních aktivech oceněných v reálné hodnotě do ostatního úplného výsledku jsou vykázány kapitálové investice, které byly při prvotním vykázání označeny jako investice do kapitálových nástrojů oceňovaných reálnou hodnotou do ostatního úplného výsledku.

Tyto investice do kapitálových nástrojů jsou prvotně oceněny reálnou hodnotou navýšenou o transakční náklady. Následně jsou oceněny reálnou hodnotou, přičemž zisky a ztráty ze změn reálné hodnoty jsou vykázány do ostatního úplného výsledku a kumulovány ve fondu z přecenění investic. Kumulativní zisky nebo ztráty nebudou při odúčtování kapitálových investic reklasifikovány do hospodářského výsledku, místo toho budou převedeny do nerozděleného zisku.

Příjmy z dividend z kapitálových investic se účtují do zisku a ztráty v případě, že Skupina získá právo dividendy obdržet.

2.18.3 Finanční aktiva oceněná v amortizované hodnotě

Finanční aktiva (včetně bankovních zůstatků) jsou finanční aktiva držena v rámci obchodního modelu, jehož cílem je inkasovat smluvní peněžní toky, které představují výhradně úhrady jistiny a úroků z nesplacené částky jistiny. Z tohoto důvodu Skupina tato aktiva oceňuje amortizovanou hodnotou za použití metody efektivní úrokové míry po odečtení ztrát ze snížení hodnoty. Tato aktiva vznikají tehdy, když Skupina poskytne peněžní prostředky, zboží nebo služby přímo dlužníkovi, aniž by plánovala s pohledávkou obchodovat.

Výnosové úroky se vykazují pomocí efektivní úrokové míry s výjimkou krátkodobých pohledávek, u kterých by bylo vykázání úroku nevýznamné.

2.18.4 Snížení hodnoty finančních aktiv

Finanční aktiva, kromě aktiv v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty se posuzují z hlediska očekávané úvěrové ztráty vždy v okamžiku zachycení aktiva v účetnictví a při následném oceňování se výše očekávaných úvěrových ztrát aktualizuje vždy k datu účetní závěrky.

Plný model (3 stage impairment model): Finanční aktivum je při prvotním vykázání zařazeno do úrovně 1, pro kterou je vykázáno snížení hodnoty na úrovni očekávané 12 měsíční úvěrové ztráty. V průběhu života finančního aktiva Skupina zjišťuje, zda nedošlo k významnému zvýšení úvěrového rizika. Pokud ano, takové finanční aktivum je přeřazeno do úrovně 2, pro kterou je vykázáno snížení hodnoty na úrovni očekávané celoživotní ztráty. V případě úvěrového selhání protistrany („default“) je takové finanční aktivum přeřazeno do úrovně 3. V této úrovni jsou výnosové úroky z finančního aktiva vykazovány ze zůstatkové hodnoty aktiva po zohlednění snížení hodnoty s použitím původní efektivní úrokové míry.

Pro účely stanovení očekávaných úvěrových ztrát Skupina aplikuje zjednodušený přístup dle IFRS 9, který využívá posouzení celoživotní očekávané ztráty u všech pohledávek z obchodních vztahů i pohledávek z finančního leasingu.

Zjednodušený model je aplikován na obchodní pohledávky, které neobsahují významnou komponentu financování. Podle vypracované matice znehodnocení, která zahrnuje historické vstupy i vstupy obsahující očekávání do budoucna, Skupina kalkuluje opravné položky pro portfoliově posuzované pohledávky.

V případě individuálně posuzovaných pohledávek Skupina zvažuje následující faktory, které mají dopad na schopnost dlužníka dostát svým závazkům:

- výhled do budoucna,
- znalost zákazníka,
- platební morálka.

Významné zvýšení úvěrového rizika

Při posouzení toho, zda se úvěrové riziko finančního aktiva od prvotního zaúčtování významně zvýšilo, a při odhadu očekávané úvěrové ztráty považuje Skupina za přiměřené a podložené informace, které jsou relevantní a dostupné bez nepřiměřených nákladů nebo úsilí. To zahrnuje jak kvantitativní, tak kvalitativní informace



a analýzy, založené na historických zkušenostech Skupiny a informovaném hodnocení úvěrového rizika, včetně výhledových informací.

Skupina předpokládá, že úvěrové riziko u finančního aktiva se výrazně zvýšilo, pokud je více než 180 dní po splatnosti, pokud Skupina nemá přiměřené a doložitelné informace, které by dokládaly opak.

Navzdory výše uvedenému Skupina předpokládá, že nedošlo k významnému zvýšení úvěrového rizika souvisejícího s finančním nástrojem od data prvotního vykazání, pokud je stanoveno, že u finančního nástroje je k datu účetní závěrky úvěrové riziko nízké. Finanční nástroj nese nízké úvěrové riziko, pokud:

- finanční nástroj má nízké riziko selhání,
- dlužník má silnou schopnost v blízké budoucnosti splnit své smluvní povinnosti v oblasti peněžních toků a
- negativní změny ekonomických a obchodních podmínek mohou, avšak nemusí, v dlouhodobějším horizontu omezit schopnost dlužníka splnit své smluvní povinnosti v oblasti peněžních toků.

Skupina má za to, že u finančního aktiva je nízké úvěrové riziko, pokud externí úvěrový rating tohoto aktiva odpovídá „investičnímu stupni“ podle mezinárodně uznávané definice nebo pokud není externí rating k dispozici, aktivum má interní rating jako „bez selhání“. Bez selhání znamená, že protistrana má silnou finanční pozici a neexistují dlužné částky z minulých období.

Definice selhání

Na základě historických zkušeností Skupina pro stanovení úvěrového selhání (default) využívá následující kritéria:

- pokud informace získané z externích zdrojů naznačují, že dlužník pravděpodobně nebude platit věřitelům v plném rozsahu (vyhlášení konkurzu, zahájení insolvenčního řízení),
- pokud je finanční aktivum více než 180 dní po splatnosti za předpokladu, že Skupina nemá dostatečné podpůrné informace, které by prokázaly, že zpoždění splatnosti není vhodným kritériem pro stanovení defaultu.

Odpisová politika

Skupina odepíše finanční aktivum, pokud existují informace o tom, že dlužník je ve vážných finančních obtížích a že nelze přiměřeně očekávat realizaci hodnoty aktiva, např. když dlužník vstoupil do likvidace nebo vyhlásil úpadek, nebo v případě pohledávek z obchodního styku, pokud jsou pohledávky více než dva roky po splatnosti podle toho, co nastane dříve. Odepsaná finanční aktiva mohou být stále vymáhána v souladu s postupy Skupiny pro vymáhání pohledávek. Jakékoliv získané částky se vykazují do zisku nebo ztráty.

2.18.5 Odúčtování finančního aktiva

Skupina přistupuje k odúčtování finančního aktiva pouze v případě, když vyprší smluvní práva k peněžním tokům z aktiva, nebo když převede na jiný subjekt toto finanční aktivum a následně i veškerá rizika a užitky spojené s jeho vlastnictvím.

Jestliže Skupina nepřevede ani si neponechá v podstatě všechna rizika a užitky spojené s vlastnictvím aktiva a ponechá si kontrolu nad aktivem, zaúčtuje podíl, který si na převáděném aktivu ponechává, a související závazek vyplývající z částek, které bude možná muset zaplatit. Pokud si Skupina ponechá v podstatě všechna rizika a užitky spojené s vlastnictvím převáděného finančního aktiva, pokračuje v účtování o tomto finančním aktivu a zaúčtuje také zajištěnou výpůjčku.

Při odúčtování finančního aktiva jako celku se rozdíl mezi účetní hodnotou aktiva a součtem přijaté a nárokové protihodnoty a kumulovaného zisku nebo ztráty vykázané v ostatním úplném výsledku ve vlastním kapitálu vykazuje v zisku nebo ztrátě.

2.18.6 Finanční závazky v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty

Finanční závazky se klasifikují jako finanční závazky v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, pokud jsou určeny k obchodování nebo jsou označeny jako zajišťovací oceňované v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty.

V této kategorii Skupina vykazuje finanční deriváty vykázané v rámci ostatních finančních závazků.

2.18.7 Ostatní finanční závazky v amortizované hodnotě

Finanční závazky, které nejsou drženy k obchodování nebo označené jako finanční závazky v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, jsou následně oceněny v amortizované hodnotě s použitím metody efektivní úrokové míry.

2.18.8 Odúčtování finančních závazků

Skupina přistupuje k odúčtování finančních závazků pouze v situaci, kdy jsou povinnosti Skupiny splněny, zrušeny nebo kdy skončí jejich platnost. Rozdíl mezi účetní hodnotou odúčtovaného finančního závazku a částky buď zaplacené, nebo splatné je zaúčtován do zisku nebo ztráty.

2.18.9 Finanční deriváty

Skupina uzavírá smlouvy o finančních derivátech s cílem řídit měnové, úrokové a komoditní riziko.

Deriváty se prvotně oceňují reálnou hodnotou k datu uzavření smlouvy o finančním derivátu, a poté se přeceňují na reálnou hodnotu vždy ke konci účetního období. Výsledný zisk nebo ztráta se vykazuje přímo v zisku nebo ztrátě, pokud není derivát označen jako zajišťovací nástroj – v tom případě závisí načasování jeho zaúčtování do zisku nebo ztráty na charakteru zajišťovacího vztahu.

Deriváty, které nesplňují podmínky pro zajišťovací deriváty, jsou Skupinou klasifikovány v kategorii „v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty“.

2.18.10 Zajišťovací účetnictví

Zajišťovací derivátové nástroje Skupina klasifikuje buď jako zajištění reálné hodnoty nebo zajištění peněžních toků. Zajišťovací účetnictví je vedeno dle požadavků IFRS 9.

Při vzniku zajišťovacího vztahu Skupina zdokumentuje vztah mezi zajišťovacím nástrojem a zajištěnou položkou, cíle řízení rizika a strategii realizace různých zajišťovacích operací. Od vzniku zajištění Skupina průběžně dokumentuje a monitoruje, zda je zajišťovací nástroj vysoce účinný při kompenzaci změn reálné hodnoty nebo peněžních toků zajištěné položky přiřaditelných k zajišťovanému riziku. Skupina sleduje zajišťovací poměr, zdroje neefektivnosti a vliv kreditního rizika. Zajišťovací účetnictví odpovídá strategii řízení rizik Skupiny.

Pokud zajišťovací vztah přestane splňovat požadavek na efektivnost zajištění související se zajišťovacím poměrem, avšak cíle v oblasti řízení rizik pro daný zajišťovací vztah zůstávají stejné, Skupina upraví zajišťovací poměr tohoto zajišťovacího vztahu (tzn. rebalancuje zajištění) tak, aby opět splňoval požadovaná kritéria.

2.18.11 Zajištění peněžních toků

Účinná část změn reálné hodnoty finančních derivátů, které se tak označují a splňují kritéria zajištění peněžních toků, se vykazuje v ostatním úplném výsledku a je kumulována ve fondu ze zajištění peněžních toků. Skupina dle IFRS 9 odděluje náklady zajišťovacího účetnictví, při splnění podmínek vykazování těchto nákladů do ostatního úplného výsledku. Zisk anebo ztráta týkající se neúčinné části se vykazuje přímo v zisku nebo ztrátě.

Částky dříve vykázané v ostatním úplném výsledku a kumulované ve vlastním kapitálu se reklasifikují do zisku nebo ztráty v období, ve kterém se v zisku nebo ztrátě vykáže zajištěná položka, a na stejném řádku výkazu zisku a ztráty jako zaúčtovaná zajištěná položka. Pokud však zajištění očekávané transakce následně vyústí v zaúčtování nefinančního aktiva nebo nefinančního závazku, zisky a ztráty předtím zaúčtované do ostatního úplného výsledku kumulované ve vlastním kapitálu, se přesunou z vlastního kapitálu a jsou zahrnuty do pořizovací ceny nefinančního aktiva nebo nefinančního závazku.

Skupina ukončí prospektivně zajišťovací účetnictví pouze tehdy, když zajišťovací vztah (nebo jeho část) přestane splňovat kvalifikační kritéria (po zohlednění veškerého rebalancování zajišťovacího vztahu). To zahrnuje i případy, kdy zajišťovací nástroj vyprší, je prodán, ukončen nebo vypořádán. Jakýkoli zisk nebo ztráta, která byla uznána v ostatním úplném výsledku a kumulována ve fondu ze zajištění peněžních toků, zůstává ve vlastním kapitálu a je reklasifikována do zisku nebo ztráty, pokud nastane předpokládaná transakce. Pokud se již neočekává, že k realizaci očekávané transakce dojde, zisky nebo ztráty kumulované ve fondu ze zajištění peněžních toků se ihned reklasifikují do zisku nebo ztráty.



2.18.12 Finanční deriváty k obchodování

Všechny derivátové obchody, které Skupina uzavírá, jsou ekonomicky sjednávány za účelem zajištění, ale některé z nich nejsou z formálních důvodů klasifikovány jako zajišťovací.

Deriváty, které nesplňují podmínky pro zajišťovací deriváty, jsou Skupinou klasifikovány jako deriváty k obchodování.

Změna v reálné hodnotě u derivátů k obchodování je účtována jako náklad, příp. výnos z derivátových operací.

3. Aplikace nových a novelizovaných Mezinárodních standardů účetního výkaznictví

3.1 Standardy a interpretace účinné pro období končící 31. prosince 2024

V průběhu období končícího 31. prosince 2024 vstoupily v účinnost následující standardy, novely a interpretace relevantní vzhledem k aktivitám Skupiny:

Úpravy, nové a novelizované standardy a interpretace	Účinné pro období začínající k nebo po datu
IFRS 16 – Úpravy IFRS 16 – Závazky z leasingu při prodeji a zpětném leasingu	1. ledna 2024
IAS 1 – Úpravy IAS 1 – Klasifikace závazků jako krátkodobé a dlouhodobé	1. ledna 2024
IAS 1 – Úpravy IAS 1 – Dlouhodobé závazky s kovenanty	1. ledna 2024
IAS 7 a IFRS 7 – Úpravy standardu IAS 7 a IFRS 7 Ujednání o dodavatelském financování	1. ledna 2024

Přijetí ostatních výše uvedených novel v průběhu období nemělo na zveřejnění nebo na částky vykázané v této účetní závěrce významný dopad.

3.2 Standardy a interpretace použité před datem účinnosti

Skupina nepoužila žádný standard ani interpretaci před datem jejich účinnosti.

3.3 Standardy a interpretace, které jsou vydány, ale dosud nebyly použity

K datu sestavení konsolidované účetní závěrky byly vydány následující standardy a interpretace relevantní vzhledem k aktivitám Skupiny, které nebyly dosud účinné a které Skupina nepoužila před datem jejich účinnosti.



Úpravy, nové a novelizované standardy a interpretace	Účinné pro období začínající k nebo po datu
IFRS 10, IAS 28 – Úprava IFRS 10 a IAS 28 – Prodej nebo vklad aktiv mezi investorem a přidruženým či společným podnikem	Datum bude stanoveno *
IFRS 18 Prezentace a zveřejňování v účetní závěrce	1. ledna 2027 *
IFRS 19 Dceřiné podniky bez veřejné odpovědnosti: Zveřejňování	1. ledna 2027 *
IFRS 9, IFRS 7 - Úpravy IFRS 9 a IFRS 7 Úpravy klasifikace a oceňování finančních nástrojů	1. ledna 2026 *
Roční zdokonalení účetních standardů IFRS – 11. díl	1. ledna 2026 *
IAS 21 – Úpravy standardu IAS 21 - Nedostatečná směnitelnost	1. ledna 2025

* standardy, úpravy a interpretace, které nebyly dosud schváleny pro použití v EU

Aplikace standardu IFRS 18 změní způsob prezentace výsledků ve výkazu zisků a ztrát a způsob zveřejňování informací v individuální účetní závěrce. Vedení Skupiny předpokládá, že přijetí výše uvedených úprav stávajících standardů v následujících obdobích nebude mít na konsolidovanou účetní závěrku Skupiny významný dopad.

4. Důležité účetní úsudky a klíčové zdroje nejistoty při odhadech

Při uplatňování účetních pravidel Skupiny uvedených v kapitole 2. se od vedení vyžaduje, aby provedlo úsudky a vypracovalo odhady a předpoklady o výši účetní hodnoty aktiv a závazků, která není okamžitě zřejmá z jiných zdrojů. Odhady a příslušné předpoklady se realizují na základě zkušeností z minulých období a jiných faktorů, které se v daném případě považují za relevantní. Skutečné výsledky se od těchto odhadů mohou lišit. Odhady a příslušné předpoklady se pravidelně prověřují. Opravy účetních odhadů se vykazují v období, ve kterém byl daný odhad upraven (pokud má úprava vliv pouze na příslušné období), nebo v období vytvoření úpravy a v budoucích obdobích (pokud má úprava vliv na běžné i budoucí období).

Dále jsou uvedeny důležité úsudky, základní předpoklady týkající se budoucnosti a další klíčové zdroje nejistoty při odhadech vypracovaných ke konci účetního období, u nichž existuje významné riziko, že během příštího roku způsobí závažné úpravy účetních hodnot aktiv a závazků.

4.1 Rezervy na soudní spory

Skupina vede několik soudních i mimosoudních obchodních sporů. V případě, že jsou splněna kritéria pro tvorbu rezerv, tvoří Skupina na tyto spory rezervy na základě nejlepších dostupných informací a odhadů. Skutečný výsledek sporů se však může od těchto odhadů lišit. Informace k soudním sporům jsou uvedeny v kapitole 16.

4.2 Snížení hodnoty majetku

Skupina posuzuje zpětně ziskatelnou hodnotu všech složek aktiv v případě, že existují indikátory jejich znehodnocení (s výjimkou nedokončeného nehmotného majetku, u kterého je zpětně ziskatelná hodnota posuzována každoročně). Toto posouzení je založeno na očekávaných předpokladech a v budoucnu se může

měnit podle vývoje aktuální situace a dostupnosti informací. Snížení hodnoty v kategorii pozemky, budovy a zařízení je zveřejněno v kapitole 5.

4.3 Leasing – diskontní sazba a doba nájmu

Skupina oceňuje prvotní závazek z leasingu současnou hodnotou leasingových plateb, která má být diskontována s použitím implicitní úrokové míry. Vzhledem k tomu, že Skupina u řady nájemních smluv nemá informace, jak tuto míru spolehlivě určit, používá jako diskontní sazbu svou přírůstkovou výpůjční úrokovou sazbu. Při jejím stanovení byla zohledněna míra zajištění danými leasingy a také délka leasingových smluv.

Skupina dále používá odhad při stanovení doby nájmu u smluv na dobu neurčitou. Při tomto odhadu byla zohledněna doba a okolnosti vypověditelnosti jednotlivých smluv. Skupina stanovila odhad předpokládané doby nájmu u smluv uzavřených na dobu neurčitou na dobu 5 let u smluv na nebytové prostory a 3 roky u smluv na nájem železničních kolejových vozidel, a to z následujících důvodů:

- Skupina pracuje se střednědobým plánem na období 5 let,
- vzhledem k historickým zkušenostem je u těchto nájmu dostatečná jistota, že nebudou ze strany Skupiny ukončeny.

Každá významná smlouva je navíc posuzována také individuálně, co se týče jednotlivých ustanovení smlouvy, ekonomické situace na trhu daného aktiva a také zkušeností s tímto pronajímatelem z minulosti, a následně je dle těchto parametrů upravena doba nájmu. Celkově byla za období roku 2024 takto prodloužena doba nájmu na smlouvách o pronájem budov a dopravních prostředků v celkové hodnotě 386 mil. Kč (za období roku 2023 v celkové hodnotě 267 mil. Kč). Účetní hodnota leasingových závazků plynoucích ze smluv uzavřených na dobu neurčitou je k 31. 12. 2024 ve výši 637 mil. Kč a k 31. 12. 2023 to bylo v účetní hodnotě 820 mil. Kč.

5. Pozemky, budovy a zařízení

(údaje v mil. Kč)											
Pořizovací cena	Stav k 1.1.2023	Přírůstky	Úbytky	Převody	Kurzové rozdíly	Stav k 31.12.2023	Přírůstky	Úbytky	Převody	Kurzové rozdíly	Stav k 31.12.2024
Pozemky	179	0	0	0	0	179	17	0	0	1	197
Stavby	1 945	26	-1	4	1	1 975	63	0	186	0	2 224
Samostatné movité věci	46 482	2 725	-769	453	55	48 946	3 546	-775	145	47	51 909
- Stroje, zařízení a inventář	515	28	-37	2	0	508	37	-3	7	0	549
- Dopravní prostředky*	42 558	2 697	-732	184	-40	44 667	3 509	-772	1 586	47	49 037
- Pronajaté dopravní prostředky	3 402	0	0	267	95	3 764	0	0	-1 448	0	2 316
- Ostatní	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
Nedokončený majetek	1 088	346	-169	-462	1	804	351	-3	-514	1	639
Zálohy	826	26	-249	0	0	603	687	-361	1	3	933
Celkem	50 520	3 123	-1 188	-5	57	52 507	4 664	-1 139	-182	52	55 902



(údaje v mil. Kč)															
Oprávky a opravné položky	Stav k 1.1.23	Přírůstky	Vyřazení	Úbytky	Převody	Znehodnocení	Kurzové rozdíly	Stav k 31.12.23	Přírůstky	Vyřazení	Úbytky	Převody	Znehodnocení	Kurzové rozdíly	Stav k 31.12.24
Stavby	1 071	39	0	-1	0	0	0	1 109	44	0	0	0	0	0	1 153
Samostatné movité věci	24 316	1 591	0	-769	-7	-101	-42	24 988	1 519	29	-775	-182	1 049	18	26 646
- Stroje, zařízení a inventář	356	20	0	-37	2	0	0	341	24	0	-3	5	0	0	367
- Dopravní prostředky*	22 159	1 447	0	-732	-41	-101	-84	22 648	1 435	29	-772	634	1 049	18	25 041
- Pronajaté dopravní prostředky	1 795	124	0	0	32	0	42	1 993	60	0	0	-821	0	0	1 232
- Ostatní	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
Nedokončený majetek	6	1	24	-25	0	26	0	32	3	0	-3	0	-1	0	31
Celkem	25 393	1 631	24	-795	-7	-75	-42	26 129	1 566	29	-778	-182	1 048	18	27 830

(údaje v mil. Kč)			
Zůstatková hodnota	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023	Stav k 1.1.2023
Pozemky	197	179	179
Stavby	1 071	866	874
Samostatné movité věci	25 263	23 958	22 166
- Stroje, zařízení a inventář	182	167	159
- Dopravní prostředky*	23 996	22 019	20 399
- Pronajaté dopravní prostředky	1 084	1 771	1 607
- Ostatní	1	1	1
Nedokončený majetek	608	772	1 082
Zálohy	933	603	826
Celkem	28 072	26 378	25 127

*Dopravní prostředky pořízené na půjčku se zajištěním jsou v účetních závěrkách vykazovány v rámci položky „Dopravní prostředky“. Jejich zůstatková hodnota činí 3 890 mil. Kč k 31. 12. 2024 a 3 494 mil. Kč k 31. 12. 2023. Hodnota těchto zajištěních půjček je součástí kapitoly 15. „Úvěry, půjčky a závazky z leasingu“. Zajištěné půjčky Skupiny jsou zaručeny vlastnickým právem pronajímatele k pronajatým aktivům.

Nemovitosti jsou představovány zejména stavbami a pozemky. Součástí pozemků a staveb není majetek tvořící železniční dopravní cestu, který je ve vlastnictví Správy železnic, s.o.

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (hnací drážní vozidla, nákladní vozy) sloužícími k provozování nákladní železniční dopravy.

V průběhu běžného období Skupina identifikovala snížení hodnoty majetku jako důsledek propadu přepravovaného objemu zboží po železnici, což vedlo k nárůstu nadbytečných kapacit, zejména u nákladních vozů. Tyto nadkapacity již nejsou schopny generovat výnosy, které by odpovídaly hodnotě těchto vozů, a z tohoto důvodu bylo nezbytné snížit hodnotu části tohoto majetku.

Hodnota snížení hodnoty majetku byla vypočtena jako rozdíl mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou zpětně ziskatelnou částkou. Zpětně ziskatelná částka železničních vozidel byla stanovena jako reálná hodnota aktiva snížená o náklady na prodej.

Analýza znehodnocení vozového parku vyhodnocuje jak hnací vozidla, tak i nákladní vozy. Odhad tržní hodnoty nákladních vozů je stanoven na základě znaleckém posudku, kde za každou řadu je oceněn reprezentativní nákladní vůz. Tržní hodnota je stanovena jako reprodukční cena. Stanovená cena je následně upravována o klíčové parametry u jednotlivých vozů. Mezi klíčové parametry patří: stáří, zbývajících doba technické způsobilosti (technické kontroly, revize), poslední datum technického zhodnocení, zda je ve stavu provozuschopnosti či je navržen ke šrotaci, zbývajících životnost atd. V případě, že je vůz vybrán ke šrotaci je tržní hodnota odhadnuta jako čistý výnos ze šrotace. Zpětně ziskatelná částka vozového parku pak vychází



jako kombinace výše uvedených metod. Analýza u hnacích vozidel vychází z aktuálních tržních cen nově pořízených hnacích vozidel. Odhad ocenění zbývajících vozového parku hnacích vozidel je následně odvozen od cen těchto nově pořízených hnacích vozidel a upraven dle technických parametrů jednotlivých hnacích vozidel. Mezi tyto klíčové parametry, které ovlivňují ocenění patří: interoperabilita, disponibilita, energetická náročnost, zbývajících životnost, datum provedení poslední opravy vyššího stupně a podobně. Podobně jako u nákladních vozů je hodnota hnacího vozidla určeného ke šrotaci či prodeji odvozena od čistého očekávaného výnosu po započtení nákladů na prodej či likvidaci.

V roce 2023 jsme provedli stejné posouzení, ale vzhledem k tomu, že pokles přepravovaného objemu a očekávaného budoucího vývoje nebyl tak významný, snížení hodnoty majetku nebylo identifikováno. Nicméně, v roce 2024, při vyhodnocování závěrkových operací a impairment analýze, se snížení hodnoty projevovalo i s předpokladem stagnace či poklesu přepravovaného objemu v nadcházejícím období.

V konsolidovaném výkazu zisků a ztrát je toto snížení hodnoty aktiv v částce 1 048 mil. Kč uvedeno v tabulce 28 Odpisy, amortizace a znehodnocení na řádku Ztráty/zisky ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení. Metodika ke snížení hodnoty aktiv je pak uvedena v kapitole 2.13.

K 31. 12. 2024 je celkový zůstatek znehodnocení v hodnotě 1 372 mil. Kč a k 31. 12. 2023 je zůstatek v částce 323 mil. Kč. Aktualizována byla i opravná položka k nedokončenému majetku, její zůstatek je ve výši 31 mil. Kč k 31. 12. 2024 a k 31. 12. 2023 ve výši 32 mil. Kč.

Přírůstky na Samostatných hmotných movitých věcech:

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Nákup hnacích vozidel řady TRAXX 388	1 203	85
Modernizace hnacích drážních vozidel ř. 742	880	0
Opravy typu R a D (komponenty) hnacích drážních vozidel	539	412
Odkup hnacích drážních vozidel od ČD, a.s.	194	306
Revizní opravy (komponenty) nákladních vozů	175	742
Technické kontroly (komponenty) k nákladním vozům	107	102
Dvojkolí (komponenty) k nákladním vozům	85	188
Nákladní vozy řady Zacns	80	291
Nákup hnacích drážních vozidel ř. 744	66	0
Nákup hnacích drážních vozidel ř. 753.6	64	0
Komponenty vozová skříň k nákladním vozům	40	240
Přestavba hnacích drážních vozidel ř. 163 na ř. 363	34	0
Technické zhodnocení hnacích drážních vozidel	13	56
Technické zhodnocení nákladních vozů	11	72
Nákup hnacích drážních vozidel Vectron	0	175
Ostatní	55	56
Celkem	3 546	2 725

Skupina některý svůj majetek, který aktuálně nevyužívá pro své aktivity, pronajímá externím subjektům. Nejvýznamnějšími pronajímanými aktivy jsou dopravní prostředky, především nákladní vozy a několik hnacích vozidel. Žádný jiný významný majetek není pronajímán. Žádná ze smluv není nevypověditelná.

	(údaje v mil. Kč)	
	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023
Pořizovací cena	2 316	3 764
Oprávký	-1 232	-1 993
Zůstatková cena	1 084	1 771



V průběhu roku 2024 Skupina využila část z přijaté dotační zálohy na implementaci evropského zabezpečovacího systému ETCS na lokomotivy. Zabezpečovacím zařízením byly osazené lokomotivy ř. 742.7 a prototyp a série u ř. 363.5 a 240, použita byla při nákupu nových lokomotiv ř. 383. Dále Skupina obdržela dotaci na upgrade ETCS ř. 388. Celkem se jednalo o majetek v hodnotě 282 mil. Kč (v roce 2023 se jednalo o hodnotu 316 mil. Kč).

Železniční kolejová vozidla se odpisují dle níže uvedené životnosti a odpisují se do odhadované zbytkové hodnoty. Komponenty u těchto železničních kolejových vozidel jsou odpisovány výkonově dle kilometrických průběhů. Při výpočtu ostatních odpisů byly použity tyto doby životnosti:

	Počet let
Stavby	20 – 50
Hnací drážní vozidla (bez komponent)	20 – 35
Nákladní vozy (bez komponent)	30
Stroje a zařízení	8 – 20

5.1 Aktiva daná do zástavy

K majetku Skupiny není k 31. 12. 2024, ani nebylo k 31. 12. 2023 zřízeno zástavní právo. Závazky Skupiny ze zpětného leasingu jsou zaručeny vlastnickým právem pronajímatele k pronajatým aktivům.

6. Nehmotná aktiva

(údaje v mil. Kč)									
Pořizovací cena	Stav k 1.1.2023	Přírůstky	Úbytky	Převody	Stav k 31.12.2023	Přírůstky	Úbytky	Převody	Stav k 31.12.2024
Software	1 419	67	0	42	1 528	61	0	38	1 627
Ocenitelná práva	194	3	0	6	203	2	0	2	207
Nedokončený majetek	64	47	-1	-49	61	29	0	-40	50
Celkem	1 677	117	-1	-1	1 792	92	0	0	1 884

(údaje v mil. Kč)							
Oprávký	Stav k 1.1.2023	Přírůstky	Převody	Stav k 31.12.2023	Přírůstky	Převody	Stav k 31.12.2024
Software	813	102	0	915	90	0	1 005
Ocenitelná práva	145	9	0	154	10	0	164
Celkem	958	111	0	1 069	100	0	1 169

(údaje v mil. Kč)			
Zůstatková hodnota	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023	Stav k 1.1.2023
Software	622	613	606
Ocenitelná práva	43	49	49
Nedokončený majetek	50	61	64
Celkem	715	723	719

Položka Nedokončený majetek je tvořena položkami, které jsou vyvíjené ve spolupráci s dodavatelskými společnostmi, nejedná se o žádný interně vyvíjený software.

Nehmotná aktiva zahrnují k datu 31. 12. 2024 ocenitelná práva (licence) v celkové zůstatkové ceně 43 mil. Kč. Nejvýznamnějšími položkami jsou licence pro Modulární systém ve výši 10 mil. Kč, licence SAP ve výši



11 mil. Kč, licence Microsoft ve výši 7 mil. Kč, Licence Noetic ve výši 8 mil. Kč, licence Altworx ve výši 4 mil. Kč. V roce 2024 byly aktivovány licence v celkové částce 4 mil. Kč.

Délka odpisování nehmotného majetku:

	Počet let
Software	3 – 10
Ocenitelná práva	6 – 10

6.1 Software

(údaje v mil. Kč)			
Zůstatková hodnota	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023	Stav k 1.1.2023
Provozní a obchodní úlohy spadají pod projekt PROBIS	436	402	409
SAP	60	54	65
Program IT bezpečnosti	11	13	14
Ostatní	115	144	118
Celkem	622	613	606

Software zahrnuje zejména systém SAP a provozně obchodní úlohy spadající pod projekt PROBIS. Dále software tvoří informační systém podporující činnosti nákladního dopravce, rozvoj informačního systému SAP, software Altworx sloužící ke sledování a vyhodnocení využívání základních kapacit společnosti (provozního personálu, hnacích vozidel a nákladních vozů), systém IT bezpečnosti a ostatní systémy využívané ve společnosti ČD Cargo, a.s.

Přírůstky na položce software jsou v roce 2024 tvořeny především úpravami a upgrady stávajících systémů: Dispečerský informační systém spadající pod projekt Ucelené vlaky ve výši 17 mil. Kč, rozvoj Provozního informačního systému PRIS v částce 6 mil. Kč, obchodní systém Oscar ve výši 5 mil. Kč, navigace pro strojvedoucí ve výši 3 mil. Kč, software Altworx v částce 5 mil. Kč.

7. Investice do společných podniků a přidružených společností

7.1 Přehled údajů o společných podnicích

Název společnosti	Sídlo	Kategorie	
Ostravská dopravní společnost, a.s. v likvidaci	U Tiskárny 616/9, 702 00 Ostrava - Přívoz	Společný podnik	
RAILLEX, a.s.	Belgická 196/38, 120 00 Praha 2	Společný podnik	

Název společnosti	Hlavní předmět činnosti	Vlastnický podíl k 31. 12. 2024	Vlastnický podíl k 31. 12. 2023
Ostravská dopravní společnost, a.s. v likvidaci	Provozování drážní dopravy a pronájem hnacích drážních vozidel a železničních vozů.	50%	50%
RAILLEX, a.s.	Manipulace s nákladem a technické služby v dopravě, zasilatelství.	50%	50%



7.2 Přehled údajů o přidružených společnostech

Název společnosti	Sídlo	Kategorie
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	Opletalova 921/6, 110 00 Praha 1	Přidružený podnik
Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s.	U Tiskárny 616/9, 702 00 Ostrava - Přívoz	Přidružený podnik
Terminál Mošnov, a.s.	Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha 1	Přidružený podnik

Název společnosti	Hlavní předmět činnosti	Vlastnický podíl k 31. 12. 2024	Vlastnický podíl k 31. 12. 2023
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	Zprostředkování služeb v oblasti dopravy mimo dopravu vlastními dopravními prostředky.	30%	30%
Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s.	Provozování drážní dopravy a pronájem hnacích drážních vozidel a železničních vozů.	50%	50%
Terminál Mošnov, a.s.	Provoz terminálu Mošnov.	-	25%*

* podíl ve společnosti byl vlastněn společností ČD Cargo Logistics, a.s.

7.3 Souhrn finančních informací o společných podnicích a přidružených společnostech

31. 12. 2024	RAILLEX, a.s.	Ostravská dopravní společnost, a.s.	Celkem BOHEMIAKOMBI, spol. podniky	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s.	Celkem přidružené spol.
Aktiva celkem	53	26	79	32	324
Krátkodobá aktiva	53	26	79	31	169
Dlouhodobá aktiva	0	0	0	1	155
Závazky celkem	25	2	27	121	143
Krátkodobé závazky	25	2	27	40	62
Dlouhodobé závazky	0	0	0	81	81
Čistá aktiva	28	24	52	171	181
Podíl na čistých aktivech	14	12	26	34	34

(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2023	RAILLEX, a.s.	Ostravská dopravní společnost, a.s.	Celkem BOHEMIAKOMBI, spol. podniky	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s.	Terminál Mošnov, a.s.	Celkem přidružené spol.
Aktiva celkem	65	85	150	18	313	377
Krátkodobá aktiva	64	85	149	17	150	206
Dlouhodobá aktiva	1	0	1	1	163	171
Závazky celkem	33	48	81	10	155	215
Krátkodobé závazky	33	48	81	10	57	117
Dlouhodobé závazky	0	0	0	0	98	98
Čistá aktiva	32	37	69	8	158	162
Podíl na čistých aktivech	16	18	34	0	32	32

(údaje v mil. Kč)

Společné podniky	2024	2023
Výnosy celkem	223	687
Zisk za období	18	28
Podíl Skupiny na zisku za období	9	12

(údaje v mil. Kč)

Přidružené společnosti	2024	2023
Výnosy celkem	353	471
Zisk za období	24	-4
Podíl Skupiny na zisku za období	5	-4



8. Zásoby

	(údaje v mil. Kč)	
	31.12.2024	31.12.2023
Náhradní díly ke kolejovým vozidlům a hnacím drážním vozidlům	456	395
Náhradní díly k ostatním strojům, přístrojům a zařízením díly	7	8
Látky pohonné, mazadla a ostatní výrobky z ropy	6	6
Pracovní oděvy, obuv, ochranné pomůcky	4	4
Ostatní	57	43
Celkem pořizovací hodnota	530	456
Snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu	-10	-8
Celkem zůstatková hodnota	520	448

9. Pohledávky z obchodních vztahů

Nárůst pohledávek souvisí s nárůstem tržeb jak v zahraničí tak v tuzemsku. Další informace o pohledávkách jsou uvedeny v poznámce 35.6 Řízení kreditního rizika. Pohledávky z obchodních vztahů se skládají z následujících položek:

		(údaje v mil. Kč)								
Kategorie		Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					nad 365	Celkem po splatnosti	Celkem
		1 - 30 dní	31 - 90	91-180	181-365					
31.12.2024	Brutto	1 969	99	19	19	18	87	242	2 211	
	Opr. položky	-51	-0	-2	-9	-16	-84	-111	-162	
	Netto	1 918	99	17	10	2	3	131	2 049	
31.12.2023	Brutto	1 836	155	29	3	18	96	301	2 137	
	Opr. položky	-52	-5	0	-1	-16	-84	-106	-158	
	Netto	1 784	150	29	2	2	12	195	1 979	

9.1 Pohyby opravné položky k pochybným pohledávkám z obchodních vztahů

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Pohyby opravné položky k pochybným pohledávkám z obchodních vztahů		
Opravné položky k 1. lednu	158	141
Tvorba opravných položek – obchodní pohledávky	46	34
Rozpuštění opravných položek – obchodní pohledávky	-3	-15
Odepsané položky – obchodní pohledávky	-39	-2
Opravné položky k 31. prosinci	162	158

* informace o kreditním riziku jsou popsány v kapitole 35.6

10. Ostatní finanční aktiva

	(údaje v mil. Kč)	
	31.12.2024	31.12.2023
Pohledávky z leasingu (viz kapitola 10.1.)	39	34
Zajišťovací deriváty	0	1
Ostatní finanční aktiva	17	16
Ostatní dlouhodobá finanční aktiva	56	51
Pohledávky z leasingu (viz kapitola 10.1.)	13	27
Zajišťovací deriváty	4	56
Skupinový cash pooling	3	3
Pohledávky za manka a škody	17	12
Pohledávky za manka a škody - opravné položky	-4	-4
Vázané peněžní prostředky	11	49
Ostatní finanční aktiva	31	53
Ostatní finanční aktiva - opravné položky	-1	-3
Ostatní krátkodobá finanční aktiva	74	193
Celkem	130	244



Zajišťovací deriváty jsou oceněné v reálné hodnotě, ostatní finanční aktiva jsou oceněna v amortizované hodnotě.

K jednotlivým ostatním finančním aktivům v souvislosti se standardem IFRS 9 nebyl důvod k tvorbě opravné položky z důvodu očekávané úvěrové ztráty.

10.1 Pohledávky z finančního leasingu

Mateřská společnost ČD Cargo, a.s., pronajala formou finančního leasingu část objektu v logistickém centru Lovosice společnosti Mondi Štětí a.s. Dceřiná společnost CD Cargo Poland Sp. z o.o., uzavřela v roce 2021 kontrakt na pronájem vozů s možností odkupu, který splňuje podmínky finančního leasingu.

Zveřejnění požadované standardem IFRS 16

Analýza splatnosti pohledávek z leasingových plateb:

(údaje v mil. Kč)		
	31.12.2024	31.12.2023
1. rok	16	29
2. rok	15	15
3. rok	13	10
4. rok	7	9
5. rok	6	3
Více než 5 let	1	1
Nediskontované leasingové platby	58	67
Minus: nerealizované finanční výnosy	-6	-6
Současná hodnota pohledávky z leasingových plateb	52	61
Opravná položka ke snížení hodnoty	0	0
Čistá investice do leasingu	52	61
Ve výkazu o finanční situaci jako:		
<i>Pohledávky z leasingu krátkodobé</i>	<i>13</i>	<i>27</i>
<i>Pohledávky z leasingu dlouhodobé</i>	<i>39</i>	<i>34</i>
Celkem	52	61

Hodnoty vykázané ve výkazu zisku a ztráty:

(údaje v mil. Kč)		
	Stav k 31. 12. 2024	Stav k 31. 12. 2023
Finanční výnos z čisté investice do finančních leasingů	3	4

Skupina používá zjednodušený přístup dle IFRS 9 k měření očekávaných úvěrových ztrát, který používá opravnou položku k očekávaným ztrátám po celou dobu životnosti u všech pohledávek z finančního leasingu. Pro měření očekávaných úvěrových ztrát jsou pohledávky z finančního leasingu seskupeny na základě charakteristik sdíleného úvěrového rizika a dnů po splatnosti. Očekávané míry ztrát jsou založeny na platebních profilech leasingů před koncem vykazovaného období a odpovídajících historickým úvěrovým ztrátám, které se v tomto období vyskytly.

Žádná z pohledávek z finančního leasingu na konci účetního období není po splatnosti a při zohlednění zkušeností s prodlením z minulých období a budoucích vyhlídek odvětví, ve kterých nájemce působí, se vedení Skupiny domnívá, že žádné pohledávky z finančního leasingu nejsou znehodnoceny.

Skupina není v důsledku leasingových ujednání vystavena měnovému riziku, neboť leasing je denominován v Kč. Riziko zbytkové hodnoty pronajímané budovy není významné.



11. Ostatní aktiva

(údaje v mil. Kč)		
	31.12.2024	31.12.2023
Poskytnuté zálohy	2	2
Dlouhodobá celkem	2	2
Poskytnuté zálohy	2	2
Daňové pohledávky DPH	57	98
Předplacené náklady	115	95
Dotace	97	149
Ostatní	34	31
Krátkodobá celkem	305	375
Celkem	307	377

Na řádku Dotace je vykázán zejména nezpochybnitelný nárok na část dotace, kterou mateřská společnost obdrží v rámci dotačního projektu na vybavení hnacích vozidel palubní částí evropského zabezpečovacího systému ETCS.

Položka „Poskytnuté zálohy“ představuje částky uhrazené tuzemským a zahraničním dodavatelům v souvislosti s obchodními vztahy.

12. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty se v rozvaze oceňují v amortizované hodnotě a dle IFRS 9 jsou testovány na snížení hodnoty. Skupina považuje potenciální snížení hodnoty u těchto položek za nevýznamné z důvodu vysoké úvěrové kvality peněžních úložek, které jsou vedené u renomovaných finančních institucí s vysokým investičním úvěrovým ratingem.

(údaje v mil. Kč)		
	31.12.2024	31.12.2023
Pokladní hotovost	2	1
Účty v bankách*	2 229	1 390
Celkem	2 231	1 391

* smluvními partnery Skupiny jsou renomované bankovní domy s vysokým úvěrovým ratingem (vyžadován investiční stupeň), s nimiž Skupina spolupracuje na základě dlouhodobých a stabilních vztahů



Tabulka konečných zůstatků účtů Skupiny vedených u bankovních institucí:

(údaje v mil. Kč)

Banka	Rating krátkodobý	Rating dlouhodobý	Bankovní zůstatky k 31.12.2024	Bankovní zůstatky k 31.12.2023
Citibank Europe plc	P-1	Aa3	94	25
Česká spořitelna, a.s.	P-1	Aa3	1	1
Československá obchodní banka, a.s.	P-1	Aa3	1 017	571
ING Bank, N.V.	P-1	Aa3	94	58
Komerční banka, a.s.	P-1	Aa3	178	21
Raiffeisenbank a.s.	P-1	A2	130	296
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.	P-2	A2	280	35
Všeobecná úvěrová banka a.s.	._**	A2	274	86
Millenium bank	P-3	Baa2	8	127
Deutsche Bank	P-1	A1	54	23
Frankfurter Sparkasse*	A-2	._**	5	5
Bank Austria	P-2	._**	13	4
Slovenská sporiteľňa	P-1	A1	2	1
Tatra banka	P-1	A2	27	42
PKO Bank	P-1	A2	21	64
Erste Steiermarkische Bank d.d.*	F2	._**	2	8
Fio banka	._**	._**	2	3
Raiffeisenbank, HUF	._**	A3	6	11
MBH Bank	._**	Baa2	21	9
Celkem			2 229	1 390

* u těchto bankovních institucí je použit rating společnosti Fitch Ratings, u ostatních rating společnosti Moody's

** rating není k dispozici

13. Vlastní kapitál

13.1 Základní kapitál

Skupina vykazuje k datu účetní závěrky 31. 12. 2024 základní kapitál ve výši 8 494 mil. Kč, který je ve formě 100 ks zaknihovaných akcií na jméno. Základní kapitál byl splacen ve 100 % výši.

13.2 Kapitálové fondy

(údaje v mil. Kč)

	31.12.2024	31.12.2023
Emisní ážio	197	197
Rezervní fond	248	188
Fond ze zajištění peněžních toků	-160	3
Pojistně matematické ztráty	29	7
Fond z kurzových rozdílů	7	-14
Ostatní fondy	-16	-16
Celkem	305	365

K přidělu do rezervního fondu dochází v souladu s interními pravidly jednotlivých společností Skupiny.

13.2.1 Emisní ážio

Ážio je rozdíl, který vznikl mezi nominální a emisní cenou akcií při založení mateřské společnosti v hodnotě 197 mil. Kč k datu 1. prosince 2007.



13.2.2 Rezervní fond

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
Stav k 1. lednu	188	178
Příděl do rezervního fondu ze zisku	90	10
Převod z rezervního fondu	-30	0
Stav k 31. prosinci	248	188

V souladu s interními pravidly Skupiny činil příděl do rezervního fondu 90 mil. Kč za rok 2024.

13.2.3 Fond ze zajištění peněžních toků

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
Stav na začátku roku	3	258
Zisk z přecenění/změna reálné hodnoty	-263	-402
Převody do zisku nebo ztráty	57	87
Celkem změna fondu zajištění peněžních toků	-206	-315
Související daň z příjmů	43	60
Stav na konci roku	-160	3

Fond ze zajištění peněžních toků představuje kumulované zisky a ztráty z účinného zajištění peněžních toků. Jedná se především o zajištění měnového rizika vznikající ze změny kurzu CZK/EUR, které je zajištěné měnovými forwardy, pomocí cizoměnových úvěrů a dluhopisů a cizoměnovými leasingovými závazky. Další složkou zajištění peněžních toků je zajištění komoditního rizika spojeného s fluktuací ceny ropy. Kumulovaný časově rozlišený zisk nebo ztráta ze zajišťovacích derivátů se reklasifikuje do zisku nebo ztráty pouze v případě, že má zajištěná transakce vliv na zisk nebo ztrátu nebo se zahrne jako úprava účetní hodnoty do zajišťované nefinanční položky v souladu s příslušnými účetními pravidly.

Zisky a ztráty reklasifikované v průběhu roku z vlastního kapitálu jsou ve výkazu zisku a ztráty vykázány na řádcích Výnosy, Služby, spotřeba materiálu a energie a Finanční náklady, Finanční výnosy.

Reklasifikace z fondu zajištění do zisku nebo ztráty

(údaje v mil. Kč)

Měnové forwardy a swapy - zajištění budoucích výnosů v cizích měnách	2024	2023
Stav k 1. lednu	36	90
Změna reálné hodnoty zajišťovacích derivátů	-100	-163
Dopad do zisku nebo ztráty	53	98
Související daň z příjmů - změna	11	11
Stav k 31. prosinci	0	36

(údaje v mil. Kč)

Cizoměnové leasingové závazky z IFRS 16 - zajištění budoucích výnosů v cizích měnách	2024	2023
Stav k 1. lednu	68	150
Zisk z přecenění	-69	-99
Dopad do zisku nebo ztráty	0	0
Související daň z příjmů - změna	14	17
Stav k 31. prosinci	13	68



(údaje v mil. Kč)

Cizoměnové úvěry a dluhopisy - zajištění budoucích výnosů v cizích měnách	2024	2023
Stav k 1. lednu	-105	20
Zisk z přecenění	-91	-158
Dopad do zisku nebo ztráty	0	0
Související daň z příjmů - změna	19	33
Stav k 31. prosinci	-177	-105

(údaje v mil. Kč)

Komoditní forwardy - zajištění cen na nákup nafty	2024	2023
Stav k 1. lednu	4	-2
Změna reálné hodnoty zajišťovacích derivátů	-3	18
Dopad do zisku nebo ztráty	4	-11
Související daň z příjmů - změna	-1	-1
Stav k 31. prosinci	4	4

13.2.4 Pojistně matematické zisky a ztráty

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
Stav k 1. lednu	7	11
Pojistně matematické zisky a ztráty	22	-4
Stav k 31. prosinci	29	7

Pojistně matematické ztráty představují výsledky přecenění čistých závazků (rezervy na zaměstnanecké požitky u mateřské společnosti) z takto definovaných požitků, detailněji viz kapitola 16. Rezervy.

13.2.5 Fond z kurzových rozdílů

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
Stav k 1. lednu	-14	-95
Kurzové rozdíly vznikající při přepočtu čistých aktiv zahraničních jednotek	21	81
Stav 31. prosinci	7	-14

13.2.6 Ostatní fondy

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
Stav k 1. lednu	-16	-18
Rozdíl v zaokrouhlení	0	2
Stav k 31. prosinci	-16	-16

14. Závazky z obchodních vztahů

(údaje v mil. Kč)

Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)				Celkem po splatnosti	Celkem
			1 - 30 dní	31 - 90	91-180	181-365	nad 365	
31.12.2024	Krátkodobé	2 259	36	23	47	133	0	2 498
31.12.2023	Krátkodobé	2 356	30	0	2	3	0	2 391

Průměrná splatnost dodavatelských faktur činí 90 dnů. Skupina neeviduje žádné dlouhodobé závazky z obchodních vztahů. Závazky po splatnosti nad 365 dní jsou součástí soudních sporů.

15. Úvěry, půjčky a závazky z leasingu

(údaje v mil. Kč)

	31.12.2024	31.12.2023
Dlouhodobé bankovní úvěry	8 479	6 706
Zajištěné půjčky dlouhodobé	2 907	2 149
Závazky z leasingu	1 778	2 342
Vydané dluhopisy	3 770	4 748
Dlouhodobé celkem	16 934	15 945
Krátkodobé bankovní úvěry	1 621	1 169
Zajištěné půjčky krátkodobé	447	355
Závazky z leasingu	782	964
Kontokorentní účty	1 167	415
Vydané dluhopisy	1 029	31
Krátkodobé celkem	5 046	2 934
Celkem	21 980	18 879

15.1 Bankovní úvěry

(údaje v mil. Kč)

Banka	Nominální hodnota	Datum konečné splatnosti	Úročení	Účetní hodnota k 31.12.2024	Účetní hodnota k 31.12.2023
UniCredit Bank, a.s.	1 000 mil. Kč	29.03.2030	fixní	525	625
ING Bank NV	1 000 mil. Kč	31.08.2027	fixní	461	615
UniCredit Bank, a.s.	1 000 mil. Kč	31.12.2027	fixní	429	571
ING bank, a. s.	500 mil. Kč	30.06.2028	fixní	269	346
Raiffeisenbank, a. s.	1 000 mil. Kč	31.12.2031	fixní	700	800
Úvěr EIB - 1. tranše	500 mil. Kč	02.07.2031	fixní	409	455
Raiffeisenbank, a. s.	40 mil. EUR*	30.06.2032	fixní	756	841
ING bank, a. s.	40 mil. EUR*	31.03.2028	fixní	705	890
VÚB Bank	30 mil. EUR*	21.03.2030	fixní	566	647
Úvěr EIB - 2. tranše	40 mil. EUR*	01.06.2033	fixní	1 007	989
Raiffeisenbank, a. s.	40 mil. EUR*	31.03.2031	fixní	873	989
Raiffeisenbank a.s.	21 mil. EUR*	31.03.2031	fixní	447	0
ING Bank N.V.	40 mil. EUR*	31.03.2031	fixní	935	0
ČSOB, a.s.	25 mil. EUR*	23.09.2031	fixní	607	0
Úvěr EIB - 3. tranše	50 mil. EUR*	20.12.2034	fixní	1259	0
Tatrabanka II.	1 mil. EUR*	31.07.2027	1M EURIBOR + 1,2% p.a.	11	15
Tatrabanka III.	1,5 mil. EUR*	29.02.2028	1M EURIBOR + 1,1% p.a.	21	27
MHB Bank Nyrt.	3 mil. EUR*	30.11.2028	3 M EURIBOR + 2% p.a.	62	65
Tatrabanka IV.	2,2 mil. EUR*	30.06.2036	1M EURIBOR + 1,25% p.a.	58	0
Celkem				10 100	7 875
z toho krátkodobé				1 621	1 169
z toho dlouhodobé				8 479	6 706

Detailní přehled pohybů investičních rámců je v kapitole 35.8.2. Zdroje financování.

Části dlouhodobých úvěrů a půjček, které jsou splatné v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky, jsou vykázány jako krátkodobé úvěry a půjčky.

Mateřská společnost ani žádná z dceřiných společností neporušily ve vykazovaném období žádné podmínky úvěrových smluv. Bankovní investiční úvěry nejsou zaručeny.



15.2 Vydané dluhopisy

Dne 4. 5. 2011 byl rozhodnutím České národní banky schválen Dluhopisový program mateřské společnosti ČD Cargo, a.s. Nejvyšší objem nesplacených Dluhopisů vydaných v rámci Dluhopisového programu může činit maximálně 6 000 mil. Kč s dobou trvání dluhopisového programu 10 let. Výše uvedené rozhodnutí České národní banky nabylo právní moci dne 5. 5. 2011. Dále je od 5. 5. 2021 v návaznosti na ukončení platnosti prvního Dluhopisového programu, platný nový Dluhopisový program s dobou trvání 10 let bez omezení maximální výše nesplacených dluhopisů.

V rámci výše uvedených dluhopisových programů nebo na základě samostatných emisních podmínek existují k 31. 12. 2024 následující emise dluhopisů:

(údaje v mil. Kč)						
Datum emise	Nominální hodnota	Datum splatnosti	Veřejně obchodovaná	Kupon	Účetní hodnota k 31.12.2024	Účetní hodnota k 31.12.2023
20.07.2018	1 000 mil. Kč	20.07.2025	ano	2,55%	1 010	1 010
17.07.2019	1 000 mil. Kč	17.07.2026	ne	2,17%	1 009	1 009
18.11.2019	770 mil. Kč	18.11.2026	ne	2,09%	772	771
31.07.2020	1 000 mil. Kč	31.07.2027	ne	1,65%	1 001	999
20.04.2022	40 mil. EUR	31.12.2028	ne	1,92%	1 007	990
Celkem					4 799	4 779
z toho krátkodobé					1 029	530
z toho dlouhodobé					3 770	4 720

Skupina neporušila v roce 2024 ani v roce 2023 žádné podmínky platné pro emitované dluhopisy.

16. Rezervy

(údaje v mil. Kč)					
	Zůstatek k 31.12.2023	Tvorba	Čerpání	Zrušení	Zůstatek k 31.12.2024
Rezerva na penzijní požitky	56	3	-10	0	49
- z toho dlouhodobá část	47				44
Rezerva na jiné zaměstnanecké požitky	157	36	-89	0	104
- z toho dlouhodobá část	74				52
Rezerva na zaměstnanecké požitky celkem	213	39	-99	0	153
Rezerva na soudní spory	27	0	-25	0	2
Rezerva na restrukturalizaci	23	126	-23	0	126
Ostatní rezervy	137	60	-47	-10	140
Rezervy celkem	400	225	-194	-10	421
Dlouhodobé	121				96
Krátkodobé	279				325

Rezerva na zaměstnanecké požitky představuje nárok zaměstnanců na finanční příspěvek při dosažení životního jubilea, na finanční příspěvek při odchodu do důchodu a na úhradu léčebných výloh včetně náhrady mzdy při kondičních a ozdravných pobytech. K 31. 12. 2024 byla vypočtena ve výši 153 mil. Kč (k 31. 12. 2023 ve výši 213 mil. Kč). Oproti roku 2023 došlo ke změně především u příspěvku při dosažení životního jubilea, který je k 31.12.2024 ve výši 38 mil. Kč (v roce 2023 byl ve výši 61 mil. Kč). Rezervu dále v roce 2024 tvoří příspěvek při odchodu do důchodu ve výši 50 mil. Kč (v roce 2023 byl ve výši 57 mil. Kč), příspěvek na úhradu léčebných výloh, včetně náhrady mzdy při kondičních a ozdravných pobytech v částce



57 mil. Kč (v roce 2023 v částce 58 mil. Kč) a ostatní finanční příspěvky ve výši 8 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 37 mil. Kč). Při výpočtu rezervy na zaměstnanecké požitky Skupina použila pojistně-matematický model, který vychází z aktuálních zaměstnaneckých údajů (počet zaměstnanců, datum nároku na starobní důchod, průměrný plat, výše finančního příspěvku) a očekávaných parametrů stanovených kvalifikovaným odhadem a veřejně dostupných statistických podkladů jako jsou např.: očekávaná fluktuace zaměstnanců, očekávaný nárůst mezd, očekávaná míra inflace a křivka invalidity a úmrtí dle údajů Českého statistického úřadu. Peněžní toky jsou diskontovány na současnou hodnotu pomocí diskontní sazby odvozené z míry výnosu státních dluhopisů.

K 31. 12. 2024 byla zaúčtována v rámci schválených optimalizačních kroků vedením společnosti rezerva na restrukturalizaci ve výši 126 mil. Kč, která pokrývá závazky k redukci nadbytečných kapacit.

Ostatní rezervy zahrnují k 31. 12. 2024 především rezervy na reklamace a na vypořádání škodních událostí, u kterých zatím není známa přesná částka a rovněž i rozsah zavinění jednotlivých účastníků.

17. Ostatní finanční závazky

	(údaje v mil. Kč)	
	31.12.2024	31.12.2023
Zajišťovací deriváty	0	1
Ostatní finanční závazky	0	2
Dlouhodobé Ostatní finanční závazky	0	3
Zajišťovací deriváty	1	5
Závazek z ukončené leasingové smlouvy	121	121
Ostatní	63	45
Krátkodobé Ostatní finanční závazky	185	171
Celkem Ostatní finanční závazky	185	174

Finanční deriváty k obchodování jsou oceněné v reálné hodnotě, ostatní finanční závazky jsou oceněné v amortizované hodnotě.

Mezi mateřskou společností ČD Cargo, a.s., a společností Financial Found, a.s., byly uzavřeny tři Smlouvy o prodeji a následném leasingovém pronájmu celkem 1 141 vozů, od nichž v roce 2019 ČD Cargo, a.s., v souladu s ujednáním smluv odstoupilo a současně doplatilo zbývajících leasingových splátek ve výši 146 mil. Kč. Jelikož společnost Financial Found, a.s., s odstoupením ČD Cargo, a.s., nesouhlasila, vrátila uvedenou částku zpět na bankovní účet. Aby se ČD Cargo, a.s., vyhnula nesmyslnému preposílání peněžních prostředků, sdělila společnosti Financial Found, a.s., že má tyto prostředky připraveny a vyzvala ji k potvrzení, že je přijme. Do dnešního dne společnost Financial Found, a.s., nereagovala. Paralelně s tím podala společnost Financial Found, a.s., k Obvodnímu soudu pro Prahu 7 žalobu na určení vlastnictví předmětných 1 141 vozů, o níž doposud nebylo rozhodnuto. K 31.12.2024 je účetní hodnota těchto vozů 770 mil. Kč, k 31. 12. 2023 byla účetní hodnota 807 mil. Kč. Společnost Financial Found, a.s., se také neúspěšně snažila předmětné vozy na sebe přepsat u Drážního úřadu. To znamená, že jako vlastník a držitel těchto vozů je zapsána společnost ČD Cargo, a.s. V souladu s výše uvedeným vedením společnosti rozhodlo o zaúčtování výše uvedených vozů do aktiv společnosti a o účtování všech souvisejících předmětných účetních operací (vyčlenění komponent,



účetování o odpisech atd.). Závazek vyplývající z této ukončené leasingové smlouvy je k 31. 12. 2024 ve výši 121 mil. Kč (částka bez DPH), k 31. 12. 2023 byl tento závazek také ve výši 121 mil. Kč.

18. Ostatní závazky a smluvní závazky

Ostatní závazky a smluvní závazky se skládají z následujících položek:

	(údaje v mil. Kč)	
	31.12.2024	31.12.2023
Ostatní závazky	8	7
Dlouhodobé Ostatní závazky	8	7
Závazky k zaměstnancům	457	598
Závazky ze soc. zabezpečení a zdravotního pojištění	185	184
Daň sražená zaměstnancům	47	36
Daňové závazky – DPH	12	6
Přijaté dotace	8	49
Ostatní	3	4
Krátkodobé Ostatní závazky	712	877
Smluvní závazky	2	3
Závazky k refundaci	15	15
Krátkodobé Ostatní závazky a smluvní závazky	729	895
Celkem Ostatní závazky a smluvní závazky	737	902

V roce 2024 byla doplacena zbývající část dotace z programu CEF I ve výši 148 mil. Kč. Zůstatek dotace z programu CEF II je na vázaných peněžních prostředcích ve výši 8 mil. Kč. (10. Ostatní finanční aktiva). Nástroj pro propojení Evropy - Connecting Europe Facility (CEF) umožňuje čerpat prostředky EU do dopravní infrastruktury ČR. Nástroj pro propojování Evropy je zaměřen na poskytování finanční pomoci Unie na transevropské sítě k podpoře projektů společného zájmu v odvětvích dopravních, telekomunikačních a energetických infrastruktur a k využívání potenciální synergie mezi těmito odvětvími. Dále byla poskytnuta dotace ve výši 12 mil. Kč ze SFDI, která byla použita na upgrade ETCS 4 hnacích vozidel ř. 383, dotace byla plně využita.

Ostatní dlouhodobé závazky dále představují závazky vůči zaměstnancům mateřské společnosti vyplývající z platné kolektivní smlouvy.

Krátkodobé závazky k zaměstnancům ve Skupině představují závazek z titulu nevyplacených prosincových mezd.

Skupina neeviduje žádné závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, správám sociálního zabezpečení a zdravotním pojišťovnám.

19. Leasingové smlouvy

19.1 Aktiva z práva k užívání a závazky z leasingu

Skupina si pronajímá pozemky, budovy (administrativní či v lokalitách blízko nádraží), zařízení (technologie inno freight) a vozidla (nákladní vozy, lokomotivy, cisterny a osobní automobily). Nájemní smlouvy jsou obvykle uzavírány na dobu určitou (3 až 10 let). Menší část smluv je uzavírána na dobu neurčitou.



(údaje v mil. Kč)

	Stav k 1.1.23	Přírůsteky	Změna doby nájmů	Změna výše nájemného	Úbytky	Převody	Kurz. rozdíly	Stav k 31.12.23	Přírůsteky	Změna doby nájmů	Změna výše nájemného	Úbytky	Převody	Kurz. rozdíly	Stav k 31.12.24
Požizovací cena											0				
Budovy	464	21	35	51	-91	0	2	482	14	93	63	-43	0	1	610
- z toho logistické centrum Lovosice	33	0	0	0	0	0	0	33	3	0	0	0	0	0	36
Zařízení	1 031	10	75	49	-154	0	0	1 011	0	61	57	-183	0	0	946
- z toho technologie Inno freight	1 028	0	75	49	-154	0	0	998	0	60	52	-182	0	0	928
Dopravní prostředky	4 386	122	157	265	-654	-1	48	4 323	29	232	14	-713	-1	18	3 902
- z toho nákladní vozy a lokomotivy	4 351	105	157	265	-644	0	47	4 281	20	230	14	-710	0	17	3 852
Celkem	5 881	153	267	365	-899	-1	50	5 816	43	386	134	-939	-1	19	5 458

(údaje v mil. Kč)

	Stav k 1.1.23	Odpisy	Úbytky	Převody	Kurzové rozdíly	Stav k 31.12.23	Odpisy	Úbytky	Převody	Znehodnocení	Kurz. rozdíly	Stav k 31.12.24
Oprávký a snížení hodnoty												
Budovy	176	63	-8	0	1	232	70	-9	0	7	0	300
- z toho logistické centrum Lovosice	23	3	0	0	0	26	3	0	0	7	0	36
Zařízení	386	148	-7	0	0	527	156	-122	0	0	0	561
- z toho technologie Inno freight	385	147	-7	0	0	525	153	-122	0	0	0	556
Dopravní prostředky	1 328	712	-312	-1	23	1 750	638	-434	-1	0	4	1 957
- z toho nákladní vozy a lokomotivy	1 311	703	-302	0	23	1 735	626	-433	0	0	4	1 932
Celkem	1 890	923	-327	-1	24	2 509	864	-565	-1	7	4	2 818

(údaje v mil. Kč)

Zůstatková hodnota	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023	Stav k 1.1.2023
Budovy	310	250	288
- z toho logistické centrum Lovosice	0	7	10
Zařízení	385	484	645
- z toho technologie Inno freight	372	473	643
Dopravní prostředky	1 945	2 573	3 058
- z toho nákladní vozy a lokomotivy	1 920	2 546	3 040
Celkem	2 640	3 307	3 991

Ve Skupině byl přírůstek na nájmech nákladních vozů v částce 20 mil. Kč. Úbytky ve Skupině představují zejména ukončené smlouvy na nájem nákladních vozů.

Položka Aktiva z práva k užívání dle IFRS 16 zahrnuje rovněž nájemní smlouvu na pronájem skladovacích prostor v logistickém centru Lovosice. Jelikož tato smlouva generuje mateřské společnosti ztrátu ve výši přibližně 59 mil. Kč ročně, společnost v minulosti vytvořila na tuto nájemní smlouvu rezervu na ztrátové kontrakty. V důsledku implementace IFRS 16 byla tato nájemní smlouva reklasifikována jako snížení hodnoty aktiva z Práva k užívání. Hodnota tohoto práva k užívání byla k 1. 1. 2019 vypočtena ve výši 558 mil. Kč a ponížena o opravnou položku ve výši 409 mil. Kč. Vypočtená hodnota 149 mil. Kč byla k 1. 1. 2019 vykázána ve výše uvedené tabulce „Přiznací cena“. V roce 2021 došlo ke snížení hodnoty práva v užívání v důsledku nižší ziskovosti provozování logistického areálu. K 31. 12. 2024 je toto aktivum z práva k užívání vykázáno v zůstatkové hodnotě 0 mil. Kč (k 31. 12. 2023 byla hodnota práva k užívání 7 mil. Kč).

Položka „Budovy“ mimo logistické centrum v Lovosicích zahrnuje nájemní smlouvy nebytových prostor v rámci železničních stanic využívanými našimi provozními zaměstnanci, kteří zabezpečují provozování železniční dopravy Skupiny.

Hodnota znehodnocení výše uvedeného práva k užívání je stanovena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaného čistého budoucího závazku ze smlouvy vyplývajícího. Hodnota je tvořena rozdílem mezi diskontovanými čistými očekávanými příjmy a diskontovanými očekávanými výdaji.

Skupina vykázala závazek z leasingu následujícím způsobem:

	(údaje v mil. Kč)	
	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023
Krátkodobé závazky z leasingu	782	964
Dlouhodobé závazky z leasingu	1 778	2 342
Závazky z leasingu celkem (viz kapitola 15.)	2 560	3 306

Hodnoty vykázané ve výkazu zisku a ztráty:

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Odpisy aktiv z práva k užívání	28	-864
Znehodnocení aktiv z práva k užívání	28	-7
Úrokový náklad ze závazků z leasingu	30	-78
Náklad vztahující se ke krátkodobým leasingům	26	-401
Náklad vztahující se k leasingům aktiv s nízkou hodnotou		-16
Náklad vztahující se k variabilním leasingovým splátkám nezahrnutým v ocenění leasingového závazku	29	-44
		-55

Náklady vztahující se ke krátkodobým leasingům a k leasingům aktiv s nízkou hodnotou, které nejsou zahrnuté mezi výše uvedené krátkodobé závazky z leasingu, jsou ve výkazu zisku a ztráty zahrnuté v položce Služby, nájem, spotřeba materiálu a energie.

Celkové peněžní výdaje související s leasingy činily v roce 2024 částku 1 513 mil. Kč (z toho jsou splátky leasingu ve výši 974 mil. Kč, úrokové náklady ve výši 78 mil. Kč, splátky krátkodobého leasingu ve výši 401 mil. Kč, splátky k leasingům aktiv s nízkou hodnotou ve výši 16 mil. Kč, splátky k variabilním leasingovým splátkám nezahrnutým v ocenění 44 mil. Kč).

Celkové peněžní výdaje související s leasingy činily v roce 2023 částku 1 377 mil. Kč (z toho jsou splátky leasingu ve výši 982 mil. Kč, úrokové náklady ve výši 107 mil. Kč, splátky krátkodobého leasingu ve výši 214 mil. Kč, splátky k leasingům aktiv s nízkou hodnotou ve výši 19 mil. Kč, splátky k variabilním leasingovým splátkám nezahrnutým v ocenění 55 mil. Kč).

20. Smluvní závazky k výdajům

K datu sestavení účetní závěrky má Skupina uzavřené smlouvy na nákup pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí ve výši 7 946 mil. Kč. Z toho 4 154 mil. Kč se týká neuhrazených dodávek, ze kterých částka 2 521 mil. Kč představuje investice sjednané pro rok 2025 a 1 633 mil. Kč dodávky sjednané pro roky následující. Část závazků ve výši 547 mil. Kč nestihne Skupina v roce 2025 vyčerpat. Zbylých 3 245 mil. Kč již bylo k datu 31. 12. 2024 uhrazeno. Podstatnou část závazků k výdajům ve výši 6 622 mil. Kč představují investice do železničních kolejových vozidel.



21. Podmíněná aktiva

Skupina k 31. 12. 2024 neeviduje žádná podmíněná aktiva.

22. Přijaté a vydané záruky

22.1 Bankovní záruky vydané

Bankovní záruky k 31. 12. 2024 vystavené společností ČD Cargo, a.s., v Komerční bance, a.s., ze závazkového limitu 50 mil. CZK. Jedná se o ručení za závazky. V tabulce jsou uvedeny závazky, které nejsou na rozvaze (např. ručení leasing) nebo závazky, které mohou teprve vzniknout (např. celní dluh).

Seznam aktivních bankovních záruk vydaných společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024					
Ve prospěch	Typ ručení	Výše záruky	Měna	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
SCF LH I, s.r.o., Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8 - Karlín	záruka za nájemné	0,2 mil.	EUR	05.06.2025	Bankovní záruka na splnění veškerých závazků a povinností Nájemce vycházející z Nájemní smlouvy s WestInvest Waterfront Towers s.r.o. - Lighthouse.
P3 Lovosice s.r.o., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1	záruka za nájemné	17 mil.	CZK	07.07.2025	Bankovní záruka pro případ, že ČD Cargo, a.s., nedodrží povinnosti stanovené ze Smlouvy na pronájem staveb a pozemků v Logistickém centru Lovosice.
Celní úřad pro Jihočeský kraj, Kasárenská 6, 370 21 České Budějovice	celní záruka	0,5 mil.	CZK	30.01.2025	Závazek ručitele – souborná jistota. Poskytnuté Celnímu úřadu pro Jihočeský kraj k zajištění celního dluhu a dalších poplatků.
Celní úřad pro Jihočeský kraj, Kasárenská 6, 370 21 České Budějovice	celní záruka	3,5 mil.	CZK	30.01.2025	Záruční listina pro účely zajištění cla soubornou jistinou celním zástupcem, který jedná na základě přímého zastoupení. Poskytnuto Celnímu úřadu pro Jihočeský kraj.
AKIEM SAS, 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	21.09.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
AKIEM SAS, 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	06.10.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
AKIEM SAS, 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	18.05.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
AKIEM SAS, 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	21.03.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
AKIEM SAS, 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen-sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	26.01.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.



Seznam aktivních bankovních záruk vydaných společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024					
Ve prospěch	Typ ručení	Výše záruky	Měna	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
AKIEM SAS , 151-161 Boulevard Victor Hugo – Eurosquare 1, 93452 Saint-Ouen- sur-Seine Cedex, France	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	02.02.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost AKIEM SAS.
Rive Rail Leasing 5 Limited , 70 Sir John Rogerson's Quay, Dublin 2, Ireland	Platební záruka	0,1 mil.	EUR	31.03.2025	Bankovní záruka pro zajištění plateb pro společnost Rive Rail Leasing 5 Limited.

22.2 Bankovní záruky přijaté

V tabulce jsou uvedeny pohledávky, které nejsou na rozvaze a na které by ČD Cargo, a.s., mělo nárok při významném porušení smlouvy (např. neplnění smluvních podmínek dodavatelem).

Seznam aktivních bankovních záruk přijatých společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024					
Bankovní záruka vystavená společností	Poskytovatel záruky	Výše záruky	Měna	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
Alstom Transportation Germany GmbH , Eichhornstrasse, 3, postal code 10785 Berlin, Deutschland	UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia, a.s	9,8 mil.	EUR	28.02.2025	V souladu se smlouvou č. 08856-2021-O01 ze dne 25. 2. 2021. Dodávky až 10 kusů lokomotiv TRAXX MS3.
Alstom Transportation Germany GmbH , Eichhornstrasse, 3, postal code 10785 Berlin, Deutschland	Raiffeisenbank a.s.	2,8 mil.	EUR	21.12.2026	V souladu se smlouvou č. 06926-2018-O01 ze dne 20. 08. 2018. Dodávky až 16 kusů lokomotiv TRAXX MS3.
Alstom Transportation Germany GmbH , Eichhornstrasse, 3, postal code 10785 Berlin, Deutschland	UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia, a.s	0,7 mil.	EUR	31.12.2024	V souladu se smlouvou č. 06926-2018-O01 ze dne 20. 08. 2018. Dodávky až 10 kusů TRAXX MS.
Alstom Transportation Germany GmbH , Eichhornstrasse, 3, postal code 10785 Berlin, Deutschland	UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia, a.s	13 mil.	EUR	30.06.2026	V souladu se smlouvou č. 06926-2018-O01 ze dne 20. 08. 2018. Dodávky až 10 kusů TRAXX MS.
Alstom Transportation Germany GmbH , Eichhornstrasse, 3, postal code 10785 Berlin, Deutschland	UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia, a.s	11 mil.	EUR	31.12.2025	V souladu se smlouvou č. 06926-2018-O01 ze dne 20. 08. 2018. Dodávky až 10 kusů TRAXX MS.
Siemens Mobility s.r.o. Siemensova 2715/1 155 Praha 5	Erste Group Bank AG	0,8 mil.	EUR	10.04.2026	V souladu se smlouvou č. 09606-2022-O01 ze dne 6. 6. 2022. Upgrade ETCS for locomotive Vectron MS.
Siemens Mobility s.r.o. Siemensova 2715/1 155 00 Praha 5	UniCredit Bank Czech Republik and Slovakia, a.s	1,1 mil.	EUR	30.06.2025	V souladu se smlouvou č. 09287-2021-O01 ze dne 2. 12. 2021. Dodávky nových koncových lokomotiv pro potřeby ČD Cargo, a.s.



Seznam aktivních bankovních záruk přijatých společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024					
Bankovní záruka vystavená společností	Poskytovatel záruky	Výše záruky	Měna záruky	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
ČD - Telematika a.s. Pernerova 2819/2a 130 00 Praha 3	Raiffeisenbank a.s.	4,4 mil.	EUR	31.12.2025	V souladu se smlouvou č. 09695-2022-O01 ze dne 9. 8. 2022. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do vybraných hnacích vozidel řady 363,5.
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2 038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	0,9 mil.	EUR	15.01.2026	V souladu se smlouvou č. 09963-2022-O01 ze dne 21. 12. 2022. Vybavení lokomotiv Řady 240 Mobilní částí systému ETCS (prototyp).
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2 038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	1,6 mil.	EUR	15.01.2026	V souladu se smlouvou č. 09963-2022-O01 ze dne 21. 12. 2022. Vybavení lokomotiv Řady 240 Mobilní částí systému ETCS (sériová realizace).
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2 038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	0,3 mil.	EUR	31.05.2026	V souladu se smlouvou č. 08623-2020-O01 ze dne 7. 1. 2021. Vybavení lokomotiv Řady 130 Mobilní částí systému ETCS, etapa č. 1 – Prototyp switch on/off ve třetím stádiu.
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	1,7 mil.	EUR	31.05.2025	V souladu se smlouvou č. 08623-2020-O01 ze dne 7. 1. 2021. Vybavení lokomotiv Řady 130 Mobilní částí systému ETCS, etapa č. 2 - Sériová realizace.
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	1,1 mil.	EUR	31.05.2025	V souladu se smlouvou č. 08623-2020-O01 ze dne 7. 1. 2021. Vybavení lokomotiv Řady 130 Mobilní částí systému ETCS, etapa č. 1 – Prototyp.
ČD - Telematika a.s. Pernerova 2819/2a 130 00 Praha 3 AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10	Česká spořitelna, a.s.	1,2 mil.	EUR	31.03.2025	V souladu se smlouvou č. 7344-2019-O01 ze dne 12. 3. 2019. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do vybraných hnacích vozidel řady 163 a 363 switch on/off.
Českomoravská železniční opravna s.r.o. Kojetínská 358/71 750 02 Přerov	Česká spořitelna, a.s.	30,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou č. 08714-2020-O01 ze dne 22. 12. 2020. Vybavení HDV řady 163 druhým systémem pro železniční síť s trakční napájecí soustavou 25 kV / 50Hz.
ŽOS Vrútky a.s. Dielenská Kružná 2 038 61 Vrútky	Slovenská sporiteľňa, a.s.	0,7 mil.	EUR	31.12.2025	V souladu se smlouvou č. 09963-2022-O01 ze dne 21. 12. 2022. Vybavení HDV ř. 240 ETCS.
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	Allianz	200 mil.	Kč	31.05.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 09545-2022-O01 ze dne 10. 5. 2022. Provedení modernizace HV ř. 742, včetně instalace ETCS (25 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	Allianz	1,7 mil.	EUR	31.05.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 09545-2022-O01 ze dne 10. 5. 2022. Provedení modernizace HV ř. 742, včetně instalace ETCS (25 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	1,5 mil.	EUR	30.04.2025	V souladu se smlouvou č. 08624-2020-O01 ze dne 30. 11. 2020. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do HV ř. 753.7 (30 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).



Seznam aktivních bankovních záruk přijatých společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024					
Bankovní záruka vystavená společností	Poskytovatel záruky	Výše záruky	Měna záruky	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	0,3 mil.	EUR	30.04.2025	V souladu se smlouvou č. 08624-2020-O01 ze dne 30. 11. 2020. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do HV ř. 753.7 (30 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	0,6 mil.	EUR	30.09.2025	V souladu se smlouvou č. 08624-2020-O01 ze dne 30. 11. 2020. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do HV ř. 753.7 (30 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,7 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	0,3 mil.	EUR	30.04.2025	V souladu se smlouvou č. 08624-2020-O01 ze dne 30. 11. 2020. Dodávka a instalace mobilní části ETCS do HV ř. 753.7 (30 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	41 mil.	Kč	31.01.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	10 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou č. 7091-2018-O01 ze dne 1. 11. 2018. Provedení modernizace HV ř. 742, včetně instalace ETCS (50 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,8 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	54,4 mil.	Kč	31.01.2025	V souladu se smlouvou č. 7091-2018-O01 ze dne 1. 11. 2018. Provedení modernizace HV ř. 742, včetně instalace ETCS (50 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,9 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,9 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,9 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2019. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).



Seznam aktivních bankovních záruk přijatých společností ČD Cargo, a.s., ke dni 31.12.2024					
Bankovní záruka vystavená společností	Poskytovatel záruky	Výše záruky	Měna záruky	Termín ukončení	Důvod vystavení bankovní záruky
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	2,9 mil.	Kč	30.04.2025	V souladu se smlouvou o dílo č. 06964-2018-O01 ze dne 17. 9. 2018. Dodávka nových dieselových HV ř. 744.1x (včetně ETCS, 10 ks).
CZ Loko, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová	ČSOB, a.s.	1,4 mil.	EUR	31.03.2025	V souladu se smlouvou č. 7091-2018-O01 ze dne 1. 11. 2018. Provedení modernizace HV ř. 742, včetně instalace ETCS (50 ks).

23. Segmentová analýza

Standard IFRS 8 vyžaduje, aby provozní segmenty byly identifikovány na základě interních zpráv o složkách Skupiny, které pravidelně kontroluje vedoucí osoba s rozhodovací pravomocí, aby bylo možné přidělit do příslušného segmentu zdroje a vyhodnotit jeho výkonnost. Nejvýznamnější zákazníci, stejně jako rozdělení zemí, ze kterých plynou Skupině výnosy, je uvedeno v kapitole 24. Vykazované segmenty Skupiny jsou podle standardu IFRS 8 následující:

- V segmentu dopravy je zákazníkům Skupiny nabízena přeprava širokého spektra komodit: železo a strojírenské výrobky, hnědé a černé uhlí, stavebniny, potraviny a zemědělské výrobky, chemické produkty a kapalná paliva, dřevo a papírenské výrobky, automotive, ale také kombinovaná doprava a přeprava ostatních zásilek včetně mimořádných. Přeprava tohoto zboží je realizována v produktech jednotlivých vozových zásilek a ucelených vlaků. Ucelené vlaky představují nejvhodnější způsob přepravy pro objemnější zásilky, které jedou přímo od odesílatele k příjemci bez jakýchkoli řadicích prací. Přepravu nákladu jednotlivými vozy nebo skupinou vozů využije naopak zákazník pro přepravu menšího objemu zboží. V České republice přepravu jednotlivých vozových zásilek z železničních dopravců celosíťově nabízí pouze ČD Cargo, a.s., jelikož je technologicky náročnější oproti přepravě ucelených vlaků. Od odesílatele jsou jednotlivé vozové zásilky zpravidla svezeny tzv. manipulačním vlakem do nejbližší seřaďovací stanice. Odtud jsou dále odeslány dálkovým vlakem do seřaďovací stanice nejbližší příjemci a k němu rozvezeny opět manipulačním vlakem.
- V segmentu doplňkových služeb k dopravě jsou nabízeny další služby při manipulaci se zbožím předcházející nebo přímo navazující na přepravu zboží po železnici, tj. svoz a nakládka zboží včetně jeho skladování, vlečkové služby, tedy přistavba a odsun vozů na vlečku a z vlečky, zajištění posunu na vlečce, řazení vozů před jejich přistavením na vlečku, spediční úkony, komplexní celní řízení u všech typů dopravy včetně styku s orgány státní správy apod. Dále je v tomto segmentu nabízena k pronájmu nevyužitá kapacita hnacích vozidel a nákladních vozů externím subjektům. V neposlední řadě sem patří také opravy a údržba hnacích vozidel a nákladních vozů pro interní potřeby Skupiny, ale i externí zákazníky, která je prováděna v jednotlivých Střediscích oprav kolejových vozidel.

Představenstvo mateřské společnosti je orgánem, který sleduje, analyzuje výsledky v jednotlivých segmentech a na základě i této analýzy přijímá příslušná rozhodnutí.



(údaje v mil. Kč)

2024	Doprava	Doplňkové služby	Eliminace	Celkem
Tržby z hlavní činnosti	14 156	4 366	-2 951	15 571
Služby, spotřeba materiálu a energie	-6 931	-2 838	2 889	-6 880
Trakční náklady	-1 920	0	0	-1 920
Úhrada za užití ŽDC*	-1 062	0	0	-1 062
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-3 949	-2 838	2 889	-3 898
Osobní náklady	-4 787	-743	0	-5 530
Ostatní provozní výnosy	233	695	-373	555
Ostatní provozní náklady	-267	-264	-2	-533
Odpisy	-3 099	-581	95	-3 585
Úrokové náklady	-536	-70	3	-603
Ostatní finanční náklady	-90	-11	7	-94
Ostatní finanční výnosy	106	19	28	153
Ztráta (-)/ zisk (+) před zdaněním	-1 215	573	-304	-946
Daň z příjmů	215	-36	47	226
Ztráta (-)/ zisk (+) za období	-1 000	537	-257	-720

* Úhrada za užití železniční dopravní cesty

(údaje v mil. Kč)

2023	Doprava	Doplňkové služby	Eliminace	Celkem
Tržby z hlavní činnosti	14 683	3 816	-2 770	15 729
Služby, spotřeba materiálu a energie	-6 716	-2 506	2 842	-6 380
Trakční náklady	-1 699	0	0	-1 699
Úhrada za užití ŽDC*	-1 049	0	0	-1 049
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-3 968	-2 506	2 842	-3 632
Osobní náklady	-4 701	-700	-1	-5 402
Ostatní provozní výnosy	337	396	-273	460
Ostatní provozní náklady	-381	-212	-8	-601
Odpisy	-2 232	-348	-9	-2 589
Úrokové náklady	-469	-57	-8	-534
Ostatní finanční náklady	-51	-20	13	-58
Ostatní finanční výnosy	71	27	10	108
Ztráta (-)/ zisk (+) před zdaněním	541	396	-204	733
Daň z příjmů	-342	-57	-8	-407
Ztráta (-)/ zisk (+) za období	199	339	-212	326

* Úhrada za užití železniční dopravní cesty

24. VÝNOSY

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
Tržby z nákladní přepravy:	13 954	14 159
• Tržby z nákladní přepravy - tuzemsko	3 653	4 728
• Tržby z nákladní přepravy - zahraničí	10 301	9 431
o Tržby z nákladní přepravy - Německo	3 710	3 111
o Tržby z nákladní přepravy - Polsko	1 333	1 720
o Tržby z nákladní přepravy - Rakousko	1 152	1 105
o Tržby z nákladní přepravy - Slovensko	1 068	1 202
o Tržby z nákladní přepravy - Itálie	837	656
o Tržby z nákladní přepravy - Ukrajina	389	391
o Tržby z nákladní přepravy - Slovinsko	339	199
o Tržby z nákladní přepravy - Maďarsko	265	278
o Tržby z nákladní přepravy - Belgie	262	187
o Tržby z nákladní přepravy - Francie	179	83
o Tržby z nákladní přepravy - Rumunsko	173	252
o Tržby z nákladní přepravy - Nizozemí	172	102
o Tržby z nákladní přepravy - ostatní země	422	145
Ostatní tržby z nákladní přepravy:*		
• Ostatní tržby z nákladní přepravy - tuzemsko	477	491
• Ostatní tržby z nákladní přepravy - zahraničí	448	404
Ostatní tržby z nákladní přepravy rozeznané v průběhu času	925	895
Ostatní tržby z doplňkových služeb	312	266
Výnosy ze smluv se zákazníky celkem	15 191	15 320
Výnosy z krátkodobého pronájmu	380	409
Výnosy celkem	15 571	15 729

* Ostatní tržby z nákladní přepravy zahrnují zejména tržby ze služeb provedených v železničních stanicích, doplňkových služeb a služeb vlečkové agendy

Celkový rozsah nákladní dopravy byl v roce 2024 ovlivněn stagnací průmyslu v celé Evropě. V tuzemsku došlo u některých komodit k poklesu přepravovaného objemu, ale v souvislosti s rozšiřováním a modernizací vozového parku Skupiny dochází k expanzi v zahraniční nákladní dopravě. Z důvodu válečného konfliktu na Ukrajině došlo k významnému poklesu výkonu pouze do Ruska a Kazachstánu. Vývoj fakturovaných služeb do ostatních zemí má rostoucí tendenci.

Výnosy z pronájmu zahrnují především výnosy z krátkodobých a příležitostných pronájmů nákladních vozů a hnacích drážních vozidel.

Z pohledu objemu fakturovaných služeb mezi nejvýznamnější tuzemské odběratele patří:

- MORAVIA STEEL, a.s.
- Rail Cargo Logistics – Czech Republic s.r.o.
- Čepro, a.s.
- CARBOSPED, spol. s r.o.
- METRANS, a.s.

Objem fakturovaných služeb u žádného z výše uvedených odběratelů nepřevyšuje 10 % celkových fakturovaných služeb.

Zahraničními odběrateli jsou především železniční dopravní podniky (národní dopravci) a ostatní společnosti.

Z pohledu objemu fakturovaných služeb jsou nejvýznamnější tito:



Železniční dopravní podniky (národní dopravci)

- DB Cargo AG
- Rail Cargo Austria AG
- Mercitalia Rail S.r.l.

Ostatní společnosti

- Maersk Line A/S
- CAT France SAS

24.1 Smluvní závazky a závazky z refundací

Skupina rozeznává následující závazky z refundací (viz kapitola 18.) vztahující se k výnosům ze smluv se zákazníky:

(údaje v mil. Kč)		
Závazky z refundací	31.12.2024	31.12.2023
Závazky z refundací	15	15
Závazky z refundací celkem	15	15

24.2 Zbývající závazky k plnění

(údaje v mil. Kč)		
	31.12.2024	31.12.2023
Zbývající závazky k plnění:		
Tržby z nákladní přepravy	12	13
Ostatní tržby z nákladní přepravy	1	1
Ostatní tržby za doplňkové služby k dopravě	0	0
Ostatní provozní výnosy	2	1
Celkem	15	15

Jedná se o závazky z plnění z uzavřených smluv, u kterých ještě nedošlo k dokončení plnění ze strany Skupiny.

25. Ostatní provozní výnosy

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Zisk z prodeje pozemků, budov a zařízení	23	24
Zisk z likvidace nepotřebných aktiv	44	4
Náhrady za manka a škody - výnos	75	50
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	9	2
Kurzové zisky – provozní	181	241
Změna stavu opravných položek k zásobám - výnos	0	1
Ostatní	223	138
Ostatní provozní výnosy celkem	555	460



26. Služby, nájem, spotřeba materiálu a Energie

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Trakční náklady	-1 917	-1 696
– Trakční palivo (nafta)	-387	-391
– Elektrická trakční energie	-1 530	-1 305
Úhrada za užití železniční dopravní cesty	-1 037	-1 020
Přidělená kapacita dopravní cesty	-26	-28
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-3 900	-3 636
– Spotřeba materiálu	-266	-262
– Spotřeba ostatní energie	-126	-129
– Spotřeba pohonných hmot	-15	-14
– Opravy a údržba	-319	-292
– Cestovné	-118	-108
– Krátkodobé nájemné	-401	-214
– Poplatky za vozy RIV (poskytnutí železničních vozů)	-160	-169
– Přepravné	-1 865	-1 671
– Služby spojené s užíváním budov	-56	-50
– Provozní čištění železničních kolejových vozidel	-5	-4
– Pohraniční výkony	-87	-94
– Náklady na reklamu a propagaci	-20	-27
– Poradenské a auditorské služby	-45	-40
– Provoz, údržba a ostatní služby vztahující se k ICT	-254	-246
– Komplexní ozdravné pobyty	0	-17
– Služby v oblasti ekologie	-2	-2
– Ostatní služby	-161	-297
Služby, nájem, spotřeba materiálu a energie celkem	-6 880	-6 380
– Aktivace majetku a skladových zásob	-388	-335
Spotřeba materiálu s aktivacemi	-654	-597
Služby, nájem, spotřeba materiálu a energie s aktivacemi	-7 268	-6 715

Náklady na spotřebu materiálu jsou poníženy o vlastní náklady společnosti ČD Cargo, a.s., na pořízení pozemků, budov a zařízení, dále na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku a na pořízení skladových zásob ve výši 388 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 335 mil. Kč).

Položka Elektrická trakční energie za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 představuje zejména trakční energii nakoupenou od společnosti Správa železnic, s.o., ve výši 828 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 786 mil. Kč).

Ostatní služby zahrnují zejména náklady vynaložené v oblasti zdravotní péče a další individuálně nevýznamné položky.

Následující tabulka vyjadřuje náklady na služby poskytované skupinovým statutárním auditorem – společností Deloitte Audit, s.r.o.

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Povinný audit roční účetní závěrky (včetně dceřiných společností)	-3	-2
Jiné neauditní služby (včetně dceřiných společností)	0	-1
Celkem	-3	-3*

* zahrnuje také služby poskytované společností PricewaterhouseCoopers Audit, s.r.o., v roce 2023 (dokončení auditu roku 2022)



27. Náklady na zaměstnanecké požitky

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Mzdové náklady	-3 980	-3 816
Odstupné	-66	-33
Penzijní benefity	-826	-791
Ostatní sociální a zdravotní pojištění	-478	-461
Příspěvek na penzijní připojištění	-6	-99
Příspěvek na kapitálové životní připojištění	-2	-15
Odměny členům klíčového managementu	-96	-53
Ostatní náklady na zaměstnanecké požitky	-76	-134
Náklady na zaměstnanecké požitky celkem	- 5 530	-5 402
– Aktivace majetku a skladových zásob	-150	-129
Mzdové náklady s aktivacemi	4 130	-3 945
– Aktivace majetku a skladových zásob	-51	-44
Ostatní sociální a zdravotní pojištění s aktivacemi	-529	-505
Náklady na zaměstnanecké požitky s aktivacemi	-5 731	-5 575

Mzdové náklady jsou poníženy o vlastní náklady společnosti ČD Cargo, a.s., na pořízení pozemků, budov a zařízení, dále na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku a na pořízení skladových zásob v celkové výši 150 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 129 mil. Kč). Současné jsou poníženy také náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění v celkové výši 51 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 44 mil. Kč).

Ostatní náklady na zaměstnanecké požitky zahrnují především náklady na vzdělávání zaměstnanců.

Průměrný přepočtený evidenční počet zaměstnanců Skupiny:

	2024	2023
Zaměstnanci	6 480	6 628
Klíčový management	30	29
Průměrný přepočtený evidenční počet zaměstnanců celkem	6 510	6 657

Klíčový management je tvořen představenstvem a dozorčí radou mateřské společnosti. U dceřiných společností je počítáno jenom s členy statutárního orgánu jednotlivých společností. U mateřské společnosti je navíc mezi klíčový management počítán i výbor pro audit. Podrobnější informace k mateřské společnosti jsou uvedeny v kapitole 1.5.

Odměny členům klíčového managementu:

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Krátkodobé benefity	-72	-39
Penzijní benefity	-16	-9
Ostatní sociální a zdravotní pojištění	-8	-5
Celkové odměny klíčového managementu	-96	-53

28. Odpisy, amortizace a znehodnocení

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Odpisy pozemků, budov a zařízení (kapitola 5.)	-68	-59
Odpisy dopravních prostředků (kapitola 5.)	-1 498	-1 572
Odpisy leasing - IFRS 16 (kapitola 19.)	-864	-923
Amortizace nehmotných aktiv (kapitola 6.)	-100	-111
Ztráty/zisky ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení (kapitola 5, 19.)	-1 055	76
Odpisy, amortizace a znehodnocení celkem	-3 585	-2 589

29. Ostatní provozní náklady

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Změna stavu opravných položek k zásobám	-1	0
Náklady na smluvní pokuty a úroky z prodlení	-8	-35
Daně a poplatky	-23	-14
Kurzové ztráty - provozní	-195	-227
Pojistné	-122	-118
Náhrady za manka a škody - náklad	-43	-117
Ostatní	-145	-68
Ostatní provozní náklady celkem	-537	-579

Řádek "Ostatní" tvoří zejména rozdíl ze závazku leasingových smluv ve výši 44 mil. Kč (v roce 2023 ve výši 45 mil. Kč).

30. Finanční náklady

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Úroky z bankovních kontokorentních účtů a úvěrů	-340	-267
Úroky ze závazků ze zajištěných půjček	-78	-57
Úroky ze závazků z leasingu - IFRS 16	-78	-107
Nákladové úroky – dluhopisy	-102	-102
Ostatní nákladové úroky	-5	-2
Odvězení diskontu rezerv	-8	-5
Kurzové ztráty – finanční	-82	-45
Bankovní výlohy	-3	-3
Ostatní finanční náklady	-1	-4
Finanční náklady celkem	-697	-592

31. Finanční výnosy

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Kurzové zisky - finanční	103	80
Zisk z prodeje cenných papírů a podílů	7	0
Přijaté úroky	29	14
Ostatní finanční výnosy	0	6
Finanční výnosy celkem	139	100

32. Daň ze zisku

32.1 Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Splatná daň běžného roku zúčtovaná do výkazu zisku a ztráty	-139	-158
- z toho daň z příjmů vztahující se k předchozím obdobím	74	0
Odložená daň zúčtovaná do výkazu zisku a ztráty	365	-249
Celkový daňový náklad	226	-407

* nárůst je způsoben změnou sazby korporátní daně v ČR od roku 2024 z 19% na 21%



Sesouhlasení celkového daňového nákladu za rok s účetním ziskem:

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Zisk (+)/ ztráta (-) před zdaněním	-946	733
Zákonná sazba daně z příjmů právnických osob v ČR	21%	19%
Předpokládaný náklad na daň z příjmů	199	-139
Úpravy:		
Rozdíl daňových sazeb	-19	-8
Výnosy z dividend	2	0
Daňově neuznatelné náklady - manka a škody	-1	0
Daňově neuznatelné náklady - mzdové náklady	-9	-24
Daňově neuznatelné náklady - rozdíl dohadných položek minulých let	-8	0
Daňově neuznatelné náklady – ostatní	-19	-33
Daňově neuznatelné výnosy - rozpuštění rezerv	1	0
Daňově neuznatelné výnosy - smluvní pokuty	2	-1
Daňově neuznatelné výnosy - ostatní	13	3
Výpůjční náklady	0	1
Daně zaplacené v zahraničí	-10	-19
Daň z příjmů vztahující se k předchozím obdobím	74	0
Slevy na dani	2	2
Vliv změny sazby	0	-186
Vliv nezaúčtované odložené daňové pohledávky	-1	-3
Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě	226	-407

Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku:

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Změny ve fondu ze zajištění peněžních toků	43	60
Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku	43	60

32.2 Odložená daň

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Rezervy	422	400
Závazky vůči zaměstnancům	195	174
Závazky k refundaci	15	15
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	5 684	5 919
Pohledávky	82	68
Nadměrné výpůjční náklady	223	152
Ostatní	0	7
Základ pro kalkulaci odložené daně	6 621	6 735
Zákonná sazba daně z příjmů právnických osob v ČR	21%	21%
Odložená daňová pohledávka - uznaná	1 391	1 415
Zápočet pohledávka vs. závazek	-1 391	-1 415
Odložená daňová pohledávka	0	0

(údaje v mil. Kč)		
	2024	2023
Dlouhodobá aktiva	-13 814	-15 836
Pohledávky - smluvní pokuty	-10	-40
Deriváty	-3	-51
Ostatní	-44	0
Základ pro kalkulaci odložené daně	-13 871	-15 927
Zákonná sazba daně z příjmů právnických osob v ČR	21%	21%
Odložená daňová pohledávka - uznaná	-2 913	-3 345
Zápočet pohledávka vs. závazek	1 391	1 415
Odložený daňový závazek	-1 522	-1 930



Daňový dopad dočasných rozdílů je kalkulován následovně:

(údaje v mil. Kč)					
	1.1.2024	Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě	Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku	Reklasifikace ukončených činností	31.12.2024
Rezervy	84	5	0	0	89
Závazky vůči zaměstnancům	37	4	0	0	41
Závazky k refundaci	3	0	0	0	3
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	1 243	-82	33	0	1 194
Pohledávky	14	3	0	0	17
Nadměrné výpůjční náklady	32	15	0	0	47
Ostatní	2	-2	0	0	0
Odložená daňová pohledávka	1 415	-57	33	0	1 391

(údaje v mil. Kč)					
	1.1.2024	Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě	Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku	Reklasifikace ukončených činností	31.12.2024
Dlouhodobá aktiva	-3 326	425	0	0	-2 901
Pohledávky - smluvní pokuty	-8	6	0	0	-2
Deriváty	-11	0	10	0	-1
Ostatní	0	-9	0	0	-9
Odložený daňový závazek	-3 345	422	10	0	-2 913

					(údaje v mil. Kč)
	1.1.2023	Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě	Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku	Reklasifikace ukončených činností	31.12.2023
Rezervy	44	40	0	0	84
Závazky vůči zaměstnancům	32	5	0	0	37
Závazky k refundaci	3	0	0	0	3
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	1 289	-96	50	0	1 243
Pohledávky	13	1	0	0	14
Nadměrné výpůjční náklady	14	18	0	0	32
Ostatní	5	-3	0	0	2
Odložená daňová pohledávka	1 400	- 35	50	0	1 415

(údaje v mil. Kč)					
	1.1.2023	Daň ze zisku vykázaná v zisku nebo ztrátě	Daň ze zisku vykázaná v ostatním úplném výsledku	Reklasifikace ukončených činností	31.12.2023
Dlouhodobá aktiva	-3 119	-207	0	0	-3 326
Pohledávky - smluvní pokuty	-1	-7	0	0	-8
Deriváty	-21	0	10	0	-11
Odložený daňový závazek	-3 141	-214	10	0	-3 345

32.3 Dorovnávací daň

Skupina spadá do působnosti zákona o dorovnávacích daních (globální minimální daň) s účinností od 31. 12. 2023. Skupina splňuje podmínky testu z pravidel bezpečného přístavu, její dorovnávací daň za rok 2024 je nulová.

Skupina uplatňuje dočasnou výjimku na účtování a zveřejňování informací o odložené dani souvisejících s daněmi z příjmů v druhém pilíři dle IAS 12, proto při výpočtu odložené daně nebyl zohledněn dopad dorovnávací daně.



33. Transakce se spřízněnými stranami

33.1 Pohledávky a závazky z obchodních vztahů na konci účetního období

(údaje v mil. Kč)		
31.12.2024	Pohledávky	Závazky
České dráhy, a.s.	5	257
RAILLEX, a.s.	6	2
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	13	0
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	2	5
Společné podniky a přidružené společnosti	21	7
ČD - Telematika a.s.	0	86
ČD - Informační Systémy, a.s.	0	64
DPOV, a.s.	1	51
ČD travel, s.r.o.	0	1
ČD relax, s.r.o.	0	1
Dopravní vzdělávací institut, a.s.	0	1
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	17	0
Ostatní společnosti ve Skupině České dráhy	18	204
Celkem	44	468

(údaje v mil. Kč)		
31.12.2023	Pohledávky	Závazky
České dráhy, a.s.	5	301
RAILLEX, a.s.	3	2
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	2	0
Ostravská dopravní společnost, a.s.	7	0
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	4	10
Terminál Mošnov, a.s.	1	0
Společné podniky a přidružené společnosti	17	12
ČD - Telematika a.s.	0	9
ČD - Informační Systémy, a.s.	0	77
DPOV, a.s.	1	45
Dopravní vzdělávací institut, a.s.	0	1
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	9	0
Ostatní společnosti ve Skupině České dráhy	10	132
Celkem	32	445

Transakce se spřízněnými stranami se uskutečnily za obvyklé tržní ceny s ohledem na množství nakoupeného zboží .

evyrovnané zůstatky nejsou zajištěné a uhradí se bezhotovostním platebním stykem či formou zápočtu. Doba splatnosti je stanovena na 30 nebo 60 dní. Nebyly poskytnuty ani přijaty žádné záruky.

33.2 Výnosy realizované se spřízněnými stranami

(údaje v mil. Kč)				
2024	Prodej služeb	Ostatní výnosy	Finanční výnosy	Celkem
České dráhy, a.s.	36	2	0	38
ČD - Telematika, a.s.	0	0	3	3
DPOV, a.s.	3	0	0	3
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	84	0	0	84
RAILLEX, a.s.	21	0	0	21
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	42	0	0	42
Ostravská dopravní společnost, a.s.	5	0	0	5
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s. v likvidaci	21	0	0	21
Terminál Mošnov, a.s.	3	0	0	3
Celkem	215	2	3	220



Výnosy z prodeje služeb zahrnují především výnosy za výkony lokomotivních čet, výnosy z vnitrostátní přepravy vozových zásilek a ostatní výnosy z nákladní železniční dopravy.

2023	Prodej služeb	Ostatní výnosy	Celkem
České dráhy, a.s.	31	2	33
ČD - Telematika, a.s.	0	0	0
DPOV, a.s.	2	0	2
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	54	0	54
RAILLEX, a.s.	16	0	16
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	18	0	18
Ostravská dopravní společnost, a.s.	45	0	45
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	30	0	30
Terminál Mošnov, a.s.	5	0	5
Celkem	201	2	203

Výnosy z prodeje služeb zahrnují především výnosy z vnitrostátní přepravy vozových zásilek, výnosy za výkony lokomotivních čet a ostatní výnosy z nákladní železniční dopravy.

33.3 Nákupy realizované se spřízněnými stranami

(údaje v mil. Kč)					
2024	Majetek	Materiál a energie	Služby	Ost. náklady	Celkem
České dráhy, a.s.	295	471	200	20	986
ČD - Telematika a.s.	287	1	26	0	314
ČD - Informační Systémy, a.s.	37	3	115	0	155
DPOV, a.s.	95	3	18	0	116
JLV, a.s.	0	0	2	0	2
RAILLEX, a.s.	0	0	11	0	11
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	0	0	26	0	26
Celkem	714	478	398	20	1 610

Nákupy majetku v roce 2024 představují především odkup použitých hnacích drážních vozidel, komponentní opravy a modernizace hnacích drážních vozidel a investice v oblasti IT.

Nákupy služeb v roce 2024 zahrnují především náklady na nakupované železniční výkony, služby v oblasti informatiky, opravy a údržbu hnacích vozidel, nájemné za železniční vozy a pohraniční výkony v nákladní dopravě.

Nákupy od společnosti České dráhy, a.s., v roce 2024 představuje především motorová nafta v hodnotě 372 mil. Kč, odkup použitých hnacích drážních vozidel v hodnotě 194 mil., komponentní opravy a modernizace hnacích drážních vozidel v hodnotě 80 mil., zakoupené náhradní díly v hodnotě 66 mil. Kč a nákup tepla v hodnotě 30 mil. Kč.

(údaje v mil. Kč)					
2023	Majetek	Materiál a energie	Služby	Ost. náklady	Celkem
České dráhy, a.s.	382	492	102	8	984
ČD - Telematika a.s.	2	4	24	0	30
ČD - Informační Systémy, a.s.	47	3	148	0	198
DPOV, a.s.	28	8	23	0	59
ČD relax, s.r.o.	0	0	17	0	17
JLV, a.s.	0	0	2	0	2
RAILLEX, a.s.	0	0	6	0	6
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.	0	0	54	0	54
Terminál Mošnov, a.s.	0	0	1	0	1
Celkem	459	507	377	8	1 351



Nákupy majetku v roce 2023 představují především odkup použitých hnacích drážních vozidel, komponentní opravy a modernizace hnacích drážních vozidel a investice v oblasti IT.

Nákupy služeb v roce 2023 zahrnují především náklady na nakupované železniční výkony, služby v oblasti informatiky, opravy a údržbu hnacích vozidel, nájemné za železniční vozy a pohraniční výkony v nákladní dopravě.

Nákupy od společnosti České dráhy, a.s., v roce 2023 představuje především motorová nafta v hodnotě 367 mil. Kč, odkup použitých hnacích drážních vozidel v hodnotě 306 mil., komponentní opravy a modernizace hnacích drážních vozidel v hodnotě 75 mil., zakoupené náhradní díly v hodnotě 85 mil. Kč a nákup tepla v hodnotě 34 mil. Kč.

33.4 Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými stranami

33.4.1 Prodeje

V roce 2024, ani v roce 2023 žádné významné prodeje spřízněným stranám neproběhly.

33.4.2 Nákupy

Nákupy	(údaje v mil. Kč)			
	Nehmotná aktiva	Pozemky, budovy, zařízení	Nehmotná aktiva	Pozemky, budovy, zařízení
	2024	2024	2023	2023
České dráhy, a.s.	0	295	0	382
ČD - Telematika a.s.	0	287	0	2
ČD - Informační Systémy, a.s.	37	0	47	0
DPOV, a.s.	0	95	0	28
Celkem	37	677	47	412

Nákupy majetku představují především odkup použitých hnacích drážních vozidel, komponentní opravy a modernizace hnacích drážních vozidel, zabezpečovací systém ETCS na lokomotivy a investice v oblasti IT.

33.5 Výpůjčky od spřízněných stran

Společnost ČD Cargo, a.s., má smluvně zajištěno s mateřskou společností České dráhy, a.s., možnost čerpání finančních zdrojů až do výše 700 mil. Kč (nad rámec limitu skupinového cashpoolingu, který je ve výši 300 mil. Kč). Cashpoolingová úvěrová linka je vedena u Komerční banky, v případě čerpání je výše úrokové sazby z peněžních prostředků stanovena O/N Pribor + marže 0,90 % p.a. V průběhu roku 2023 byl tento nástroj využit v květnu v hodnotě 10 mil. Kč. V průběhu roku 2024 byl tento nástroj využit jednou v hodnotě 8,5 mil. Kč.



33.6 Vztahy se Správou železnic

Náklady realizované ve vztahu ke společnosti Správa železnic, s.o., představují v účetním období 2024 a 2023 zejména poplatky za přidělení kapacity a užití železniční dopravní cesty. Dále Skupina rovněž od Správy železnic, s.o., nakupovala elektrickou trakční energii. Výše nákladů pro účetní období 2024 a 2023 je uvedena v kapitole 26.

Výnosy Skupiny v roce 2024 představují zejména tržby za vnitrostátní přepravu vozových zásilek ve výši 24 mil. Kč. V roce 2023 to bylo 20 mil. Kč.

Náklady a výnosy Skupiny realizované ve vztahu ke společnosti Správa železnic, s.o., v roce 2024 a 2023 byly následující:

(údaje v mil. Kč)		
31.12.2024	Náklady	Výnosy
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	595	0
Nájemné nemovitostí	15	0
Elektrická trakční energie	837	0
Tržby z nákladní přepravy	0	24
Telekomunikační služby	35	0
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	31	0
Náhrada škod	0	11
Šetření mimořádných událostí	3	0
Opravy a udržování	13	0
Ostatní	4	0
Celkem	1 533	35

(údaje v mil. Kč)		
31.12.2023	Náklady	Výnosy
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	702	0
Nájemné nemovitostí	15	0
Elektrická trakční energie	786	0
Tepelná energie	0	20
Tržby z nákladní přepravy	0	0
Telekomunikační služby	42	0
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	9	0
Náhrada škod	13	8
Šetření mimořádných událostí	3	0
Opravy a udržování	17	0
Ostatní	7	0
Celkem	1 594	28

Z titulu výše uvedených činností Skupina eviduje pohledávky a závazky vůči společnosti Správa železnic, s.o.:

(údaje v mil. Kč)		
Pohledávky	31.12.2024	31.12.2023
Tržby z nákladní přepravy	17	12
Poskytnuté zálohy	52	60
Celkem	69	72

(údaje v mil. Kč)		
Závazky	31.12.2024	31.12.2023
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	117	146
Elektrická trakční energie	114	76
Rádiové komunikační technologie	7	12
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	8	0
Ostatní	5	4
Nevyfakturované dodávky	0	14
Celkem	251	252



33.7 Vztahy se skupinou ČEZ

Náklady realizované ve vztahu ke Skupině ČEZ představují zejména nakupované železniční výkony a platby za odběr tepelné energie. Výnosy představují především tržby z nákladní přepravy.

(údaje v mil. Kč)		
31.12.2024	Náklady	Výnosy
Tržby z nákladní přepravy	0	24
Nakupované železniční výkony	44	0
Tepelná energie	14	0
Ostatní	1	0
Celkem	59	24

(údaje v mil. Kč)		
31.12.2023	Náklady	Výnosy
Nájemné nemovitostí	1	0
Tržby z nákladní přepravy	0	120
Nakupované železniční výkony	55	0
Tepelná energie	12	0
Ostatní	5	0
Celkem	73	120

Z titulu výše uvedených činností Skupina eviduje pohledávky vůči Skupině ČEZ:

(údaje v mil. Kč)		
Pohledávky	31. 12. 2024	31.12.2023
Tržby z nákladní přepravy	6	26
Celkem	6	26

Z titulu výše uvedených činností Skupina eviduje závazky vůči Skupině ČEZ:

(údaje v mil. Kč)		
Závazky	31.12.2024	31.12.2023
Nakupované železniční výkony	10	17
Ostatní	3	0
Celkem	13	17

33.8 Vztahy s ostatními spřízněnými stranami

V rámci dalších vztahů se státem, státními firmami a organizacemi dále Skupina uskutečnila platby zejména daní a poplatků státním institucím (DPH, splatná daň, celní daně a poplatky atd.).

34. Nekomolní podíly

34.1 Vlastní kapitál – nekomolní podíly

(údaje v mil. Kč)			
31. 12. 2024	Terminal Brno, a.s.	ČD-DUSS Terminál, a.s.	Celkem
Nekomolní podíly ve výši	33,07%	49%	
Základní kapitál	24	2	26
Nerozdělený zisk - zisk b.o.	-1	2	1
Nerozdělený zisk	6	13	19
Celkem	29	17	46



(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2023	Terminal Brno, a.s.	ČD-DUSS Terminál, a.s.	Celkem
Nekontrolní podíly ve výši	33,07%	49%	
Základní kapitál	24	2	26
Nerozdělený zisk - zisk b.o.	1	0	1
Nerozdělený zisk	6	12	18
Celkem	31	14	45

(údaje v mil. Kč)

1. 1. 2023	Terminal Brno, a.s.	ČD-DUSS Terminál, a.s.	Celkem
Nekontrolní podíly ve výši	33,07%	49%	
Základní kapitál	24	2	26
Nerozdělený zisk - zisk b.o.	1	0	1
Nerozdělený zisk	6	12	18
Celkem	31	14	45

34.2 Souhrn finančních informací - společnosti s nekontrolními podíly

(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2024	Terminal Brno, a.s.	ČD-DUSS Terminál, a.s.
Aktiva celkem	90	41
Dlouhodobá aktiva	72	8
Krátkodobá aktiva	18	33
Závazky celkem	3	6
Dlouhodobé závazky	1	0
Krátkodobé závazky	2	6
Čistá aktiva	87	35
Podíl na čistých aktivech - nekontrolní podíly	29	17
Podíl na čistých aktivech - Skupina	58	18

(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2023	Terminal Brno, a.s.	ČD-DUSS Terminál, a.s.
Aktiva celkem	92	33
Dlouhodobá aktiva	72	8
Krátkodobá aktiva	20	24
Závazky celkem	2	1
Krátkodobé závazky	2	1
Čistá aktiva	90	31
Podíl na čistých aktivech - nekontrolní podíly	30	15
Podíl na čistých aktivech - Skupina	60	16

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
Výnosy celkem	80	75
Zisk za období	1	2
Podíl na zisku za období - nekontrolní podíly	1	1
Podíl Skupiny na zisku za období	0	1

35. Finanční nástroje

35.1 Řízení kapitálu

Skupina řídí svůj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopna pokračovat v činnosti jako zdravě fungující podnik při optimalizaci poměru mezi cizími a vlastními zdroji. Cílovaný maximální poměr Skupiny mezi cizími a vlastními zdroji je dle bankovních požadavků 75 % ku 25 %.

Strukturu kapitálu Skupiny tvoří čistý dluh (výpůjčky snížené o hotovost a účty v bankách) a vlastní kapitál Skupiny bez nekontrolních podílů (zahrnuje základní kapitál, fondy, nerozdělený zisk).



(údaje v mil. Kč)

	Kapitola	31.12.2024	31.12.2023
Úvěry, půjčky a dluhopisy	15	21 980	18 879
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	12	-2 231	-1 391
Čistý dluh celkem		19 749	17 488

(údaje v mil. Kč)

	Kapitola	31.12.2024	31.12.2023
Základní kapitál	13	8 494	8 494
Kapitálové fondy	13	305	365
Nerozdělený zisk		468	1 249
Vlastní kapitál celkem		9 267	10 108

Na Skupinu se nevztahují žádné další kapitálové požadavky stanovené externími subjekty.

Představenstvo mateřské společnosti a dozorčí rada mateřské společnosti jsou pravidelně informováni o vývoji zadlužení. Jakékoli dodatečné zadlužení podléhá souhlasu představenstva mateřské společnosti a dozorčí rady.

35.2 Třídy finančních nástrojů

(údaje v mil. Kč)

Klasifikace finančních aktiv IFRS 9	Třídy finančních aktiv	Kapitola	31.12.2024	31.12.2023
Finanční aktiva oceňovaná v naběhlé hodnotě	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	12	2 231	1 391
	Pohledávky z obchodních vztahů	9	2 049	1 979
	Ostatní finanční aktiva	10	126	187
Finanční aktiva oceněná reálnou hodnotou do zisku nebo ztráty	Deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	10	4	57
Celkem			4 410	3 614

(údaje v mil. Kč)

Klasifikace finančních závazků IFRS 9	Třídy finančních závazků	Kapitola	31.12.2024	31.12.2023
Finanční závazky oceňované v naběhlé hodnotě	Zajištěné půjčky	15	3 354	2 504
	Závazky z leasingu	15	2 560	3 306
	Vydané dluhopisy	15	4 799	4 779
	Úvěry	15	11 267	8 290
	Závazky z obchodních vztahů	14	2 498	2 391
	Ostatní finanční závazky	17	184	168
Finanční závazky oceňované reálnou hodnotou do zisku nebo ztráty	Deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	17	1	6
Celkem			24 663	21 444

Finanční nástroje jsou oceněny reálnou hodnotou na úrovni 2, tj. ocenění, která vycházejí z jiných vstupů než kótovaných cen využívaných na úrovni 1; tyto informace je možné získat u aktiva nebo závazku přímo (tzn. ceny) nebo nepřímo (tzn. údaje odvozené z cen), tak jak je uvedeno v kapitole 35.10.

Výnosy z jednotlivých tříd finančních aktiv jsou následující:

(údaje v mil. Kč)

Třída finančního aktiva	2024	2023	Vykázány na řádku výkazu zisku a ztráty
Úroky z peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	28	9	Finanční výnosy
Úroky z pohledávek z finančního leasingu	3	5	Finanční výnosy
Celkem	31	14	

Ztráty ze snížení hodnoty finančních aktiv jsou uvedeny v kapitole Pohledávky z obchodních vztahů (kapitola 9.) a v kapitole Ostatní finanční aktiva (kapitola 10.). U jiných tříd finančních aktiv ke snížení hodnoty nedošlo.



35.3 Cíle řízení finančního rizika

Oddělení finančního řízení a rizik monitoruje a řídí finanční rizika související s operacemi Skupiny. Finanční rizika zahrnují tržní rizika (měnové, úrokové a komoditní riziko), kreditní riziko a riziko likvidity.

35.4 Řízení úrokového rizika

Skupina je vystavena malému riziku změn úrokových sazeb. Jelikož Skupina má hlavně úvěry a půjčky s fixními úrokovými sazbami. Má úvěry s variabilní sazbou a jejich výše je uvedena v bodě 15.

Variabilní sazba je pouze u kontokorentů, investičních úvěrů ČDC Slovakia s.r.o. a uzavřeného úvěru u CD Cargo Hungary Kft..

(údaje v mil. Kč)		
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	31.12.2024	31.12.2023
Finanční aktiva	0	0
Finanční závazky	20 661	18 357
Celkem	20 661	18 357

(údaje v mil. Kč)		
Nástroje s variabilní úrokovou sazbou	31.12.2024	31.12.2023
Finanční aktiva	0	0
Finanční závazky	1 319	522
Celkem	1 319	522

35.4.1 Zajišťovací účetnictví

Skupina používá finanční deriváty k zajištění rizik a minimalizaci jejich dopadů. Používání finančních derivátů a jiných zajišťovacích nástrojů se řídí zásadami Skupiny, které schvaluje představenstvo. Skupina nesjednává finanční deriváty k obchodování ani za účelem spekulace. Všechny derivátové obchody, které Skupina uzavírá, jsou ekonomicky sjednávány pouze za účelem zajištění, ale některé z nich nejsou z formálních důvodů klasifikované jako zajišťovací. Deriváty, které nesplňují kritéria zajišťovacího účetnictví, jsou vykazovány jako finanční deriváty k obchodování a jsou účtovány v reálné hodnotě do zisku nebo ztráty. Takový případ v roce 2024 ani v roce 2023 nenastal.

Účetní zásady zajišťovacího účetnictví jsou uvedeny v poznámkách 2.18.10.

Následující tabulky uvádí přehled uzavřených derivátů k 31. 12. 2024:

(údaje v mil. Kč)								
Typ rizika	Zajišťovací nástroj	Ost. finanční aktiva dlouhodobá (pozn.10)	Ost. finanční aktiva krátkodobá (pozn. 10)	Úvěry půjčky a závazky z leasingu (pozn. 15)	Úvěry půjčky a závazky z leasingu (pozn. 15)	Ost. finanční závazky dlouhodobé (pozn. 17)	Ost. finanční závazky krátkodobé (pozn. 17)	Pozn.
Měnové	Měnové parforwardy	0	0	0	0	0	0	35.5.2
Měnové	Závazky z leasingu a zajištěné půjčky v EUR	0	0	2 829	757	0	0	35.5.3
Měnové	Financování v EUR	0	0	7 208	954	0	0	35.5.4
Komoditní	Komoditní deriváty nafta	0	4	0	0	0	1	35.7
Celkem		0	4	10 037	1 711	0	1	



Následující tabulky uvádí přehled uzavřených derivátů k 31. 12. 2023:

(údaje v mil. Kč)

Typ rizika	Zajišťovací nástroj	Ost. finanční aktiva dlouhodobá (pozn.10)	Ost. finanční aktiva krátkodobá (pozn. 10)	Úvěry půjčky a závazky z leasingu (pozn. 15)	Úvěry půjčky a závazky z leasingu (pozn. 15)	Ost. finanční závazky dlouhodobé (pozn. 17)	Ost. finanční závazky krátkodobé (pozn. 17)	Pozn.
Měnové	Měnové parforwardy	0	52	0	0	0	0	35.5.2
Měnové	Závazky z leasingu a zajištěné půjčky v EUR	0	0	2 962	892	0	0	35.5.3
Měnové	Financování v EUR	0	0	4 824	520	0	0	35.5.4
Komoditní	Komoditní deriváty nafta	1	4	0	0	1	4	35.7
Celkem		1	56	7 786	1 412	1	4	

Informace o dopadu zajišťovacího účetnictví do fondu ze zajištění peněžních toků jsou uvedeny v poznámkách 13.2.3.

35.5 Řízení měnového rizika

Skupina je v kontextu svého postavení na trhu a zvolené obchodní strategii v pozici, kdy vstupy nakupuje primárně v měně CZK, avšak služby (zejména příjmy z mezinárodní přepravy) jsou ve velké míře prodávány v cizí měně, primárně v měně EUR. Tím dochází k disproporci mezi měnovými vstupy a výstupy. Skupina má dlouhodobě přebytek tržeb denominovaných v EUR nad náklady. Cílem Skupiny je minimalizovat dopad změny měnových kurzů do výnosů a nákladů Skupiny.

Skupina tuto měnovou pozici snižuje pomocí kombinace několika nástrojů: měnové deriváty, nákupy v EUR a financování v EUR. V souladu se strategií řízení rizik Skupina zajišťuje měnové riziko, kterému jsou vystaveny její očekávané budoucí příjmy v cizí měně, pomocí níže specifikovaných zajišťovacích nástrojů:

- měnové deriváty,
- závazky z leasingů a zajištěné půjčky denominované v EUR,
- vydaný dluhopis denominovaný v EUR,
- přijaté investiční úvěry denominované v EUR.

Pro výše uvedené zajišťovací nástroje Skupina aplikuje účtování o zajištění peněžních toků. Informace o nominální a účetní hodnotě zajišťovacích nástrojů a ostatní informace požadované podle IFRS 7 jsou k nalezení u popisu jednotlivých zajišťovacích vztahů v kapitolách 35.5.2., 35.5.3. a 35.5.4.

Zároveň, pro všechny zajišťovací vztahy, kde jsou zajišťovanou položkou budoucí příjmy v EUR, není zajištěno v součtu více než 75 % předpokládaných příjmů v EUR.

Zůstatková hodnota finančních aktiv a závazků Skupiny denominovaných v cizí měně bez zahrnutí finančních aktiv a finančních závazků, které jsou součástí zajišťovacích vztahů ke konci účetního období:

(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2024	EUR	USD	Ostatní	Celkem
Finanční aktiva	3 093	4	0	3 097
Finanční závazky	-1 437	-1	-2	-1 440
Celkem	1 656	3	-2	1 657



(údaje v mil. Kč)

31. 12. 2023	EUR	USD	Ostatní	Celkem
Finanční aktiva	2 068	3	0	2 071
Finanční závazky	-6 351	0	-2	-6 353
Celkem	-4 283	3	-2	-4 282

35.5.1 Citlivost na kurzové změny

Expozice vůči měnovým rizikům se měří analýzou citlivosti. Skupina je vystavena měnovému riziku z důvodu:

- změny hodnoty nezajištěných finančních položek denominovaných v cizích měnách,
- změny reálné hodnoty měnových finančních derivátů.

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk a ostatní úplný výsledek by mělo posílení české měny o 1 Kč vůči příslušným cizím měnám. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku a ostatního úplného výsledku, negativní hodnota indikuje pokles zisku a ostatního úplného výsledku:

(údaje v mil. Kč)

	2024	2023
Přepočet položek v cizí měně na konci období	66	173
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	0	0
Celkem dopad na zisk za období před zdaněním	66	173
Změna dopadu na daň vykázanou v zisku/ ztrátě	-14	-36
Celkem dopad na zisk/ ztrátu po zdanění	52	137
Změna reálné hodnoty zajišťovacích derivátů	0	23
Kurzový rozdíl leasingových závazků dle IFRS 16*	142	156
Kurzový rozdíl investičních úvěrů a dluhopisů*	324	218
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek před zdaněním	466	395
Změna dopadu na daň vykázanou v ostatním úplném výsledku	-98	-83
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek po zdanění	368	312

* vykázaný v aktuálním období

V případě oslabení české měny o 1 Kč, by byly hodnoty stejné, pouze s opačným znaménkem.

35.5.2 Měnové deriváty

Skupina v souladu se strategií řízení rizik uzavírá měnové forwardy a opce ke krytí budoucích přijatých plateb denominovaných v cizích měnách s předem stanoveným zajišťovacím poměrem 1:1. Zajišťovací poměr je pravidelně monitorován v souvislosti s cíli řízení rizik.

Efektivita zajištění je pravidelně měřena na základě porovnání klíčových parametrů (critical terms). V případě měnového zajištění se jedná zejména o nominální hodnotu. Kontrola proti „přezajištění“ měnového rizika je sledována na základě hedge reportu a je splněna díky Strategii řízení finančních rizik a stanovení maximální výše zajištění předpokládaných příjmů.

Nominální hodnota měnových forwardů je nižší než budoucí předpokládané příjmy Skupiny v měně EUR, tzn. nikdy není zajištěno více než 25 % předpokládaných příjmů v měně EUR. Je zajištěn kurz CZK/EUR, který následně transformuje cizoměnové příjmy (EUR) do funkční měny (CZK). Maximální objemy pro zajištění jsou k 31. 12. 2024 stanoveny Strategií řízení finančních rizik ve společnosti ČD Cargo, a.s., následně:

- pro rok 2024 maximálně 20 % EUR příjmů,
- pro rok 2025 maximálně 15 % EUR příjmů.



Měnové forwardy jsou sjednány za tržních podmínek (bez platby prémie), reálná hodnota derivátů v den sjednání je nulová. Na základě výše uvedených skutečností Skupina předpokládá, že zajišťovací vztah bude efektivní po celou dobu jeho trvání. Výsledkem transakce je predikovatelná (pevná) výše měnového kurzu CZK/EUR získaná z prodeje EUR příjmů Skupiny.

Potenciální příčiny případné neefektivnosti mohou vznikat z důvodu basis spreadu. Dalším faktorem může být časový nesoulad. Skupina nezajišťuje konkrétní obchodní případy, ale pouze objem plánovaných příjmů. Výše uvedené faktory považuje Skupina za nevýznamné nebo vysoce nepravděpodobné, a tudíž pokládá měnové zajištění za efektivní.

Tabulka uvádí otevřené cizoměnové parforwardy na prodej cizí měny k datu:

(údaje v mil. Kč)				
	Průměrný zajištěný měnový kurz	Cizí měna	Nominální hodnota	Reálná hodnota
31.12.2024	-	-	-	-
31.12.2023	27,185	EUR	653	52

Změna reálné hodnoty zajišťované položky se pro účely stanovení účinnosti rovná změně reálné hodnoty zajišťovacího nástroje, protože zajišťovací vztahy byly plně účinné.

Očekávaná realizace zajištěných položek cizoměnovými parforwardy:

V následující tabulce jsou uvedeny očekávané zajištěné peněžní toky z budoucích tržeb v EUR:

(údaje v mil. Kč)						
31.12.2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí tržby v EUR	-	-	-	-	-	-

(údaje v mil. Kč)						
31.12.2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí tržby v EUR	49	99	446	0	0	594

35.5.3 Závazky z leasingů a zajištěné půjčky denominované v EUR

V souladu se strategií řízení rizik se Skupina rozhodla zajistit měnové riziko, kterému jsou vystaveny její očekávané budoucí příjmy v cizí měně pomocí níže specifikovaného zajišťovacího nástroje. Zajišťovaným rizikem je riziko změny spotového měnového kurzu CZK/EUR, které ovlivňuje dopad tržeb denominovaných v měně EUR do zisku nebo ztráty Skupiny.

Nájemní smlouvy v EUR sjednané po 1. 1. 2020 jsou považovány za zajišťovací nástroje k prvnímu dni měsíce následujícího po zahájení nájemního vztahu.

Zajišťovanou položkou jsou vysoce pravděpodobné očekávané výnosy v EUR. Skupina považuje z pohledu řízeného rizika všechny tržby v EUR za homogenní skupiny se stejným měnovým rizikem.

Vzhledem k povaze zajišťovacího vztahu (1 EUR použité na splácení závazku z nájmu zajišťuje 1 EUR výnosů) je zajišťovací poměr (hedge ratio) stanoven jako 100 %.



Jako možné zdroje neefektivity Skupina identifikovala časový posun mezi načasováním splátek nájmu a načasováním zajištěných tržeb, také pokles očekávaných tržeb v EUR nebo změny splátkového kalendáře zajišťovacího nástroje. Výše uvedené faktory považuje Skupina za nevýznamné nebo vysoce nepravděpodobné, a tudíž pokládá měnové zajištění za efektivní.

Tabulka uvádí závazky z leasingů a zajištěné půjčky denominované v EUR k datu:

Počátek zajištění	Průměrný měnový kurz ke dni vzniku zajištění	Cizí měna	Nominální hodnota v mil. EUR	(údaje v mil. Kč)	
				Účetní hodnota	
31. 12. 2024	25,30	EUR	142		3 586
31. 12. 2023	25,22	EUR	156		3 854

Změna hodnoty zajišťované položky vlivem změny spotového kurzu se pro účely stanovení účinnosti rovná kurzovému rozdílu u zajišťovacího nástroje, protože zajišťovací vztahy byly plně účinné.

V následující tabulce jsou uvedeny očekávané zajištěné peněžní toky budoucích tržeb v EUR:

31. 12. 2024	(údaje v mil. Kč)					
	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí tržby v EUR	74	147	615	2379	638	3 853

31. 12. 2023	(údaje v mil. Kč)					
	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí tržby v EUR	86	149	754	2 608	513	4 110

35.5.4 *Financování v EUR*

V souladu se strategií řízení rizik se Skupina rozhodla zajistit měnové riziko, kterému jsou vystaveny její očekávané budoucí příjmy v cizí měně pomocí níže specifikovaného zajišťovacího nástroje. Zajišťovaným rizikem je riziko změny spotového měnového kurzu CZK/EUR, které ovlivňuje dopad tržeb denominovaných v měně EUR do zisku nebo ztráty Skupiny.

V roce 2022 společnost vydala dluhopis v celkové jmenovité hodnotě 40 mil. EUR a čerpala 2 investiční úvěry v celkové jmenovité hodnotě 60 mil. EUR.

V roce 2023 čerpala 4 investiční úvěry v celkové jmenovité hodnotě 130 mil. EUR.

V roce 2024 čerpala 4 investiční úvěry v celkové jmenovité hodnotě 136 mil. EUR. Zajišťovanou položkou jsou vysoce pravděpodobné očekávané výnosy v EUR. Skupina považuje z pohledu řízeného rizika všechny tržby v EUR za homogenní skupiny se stejným měnovým rizikem.

Vzhledem k povaze zajišťovacího vztahu (1 EUR použité na splacení závazku z nájmu zajišťuje 1 EUR výnosů) je zajišťovací poměr (hedge ratio) stanoven jako 1:1.

Skupina zajišťuje pouze první část z celkových plánovaných peněžních toků v cizí měně v každém zajištěném období. Nezajištěná část plánovaných peněžních toků v cizí měně představuje opatrnostní srážku, tzv. „haircut“.



Pro pokračování zajišťovacího vztahu je v kontextu požadavků IFRS 9 především relevantní posouzení očekávané efektivity (forward-looking). Posouzení očekávané efektivity bylo provedeno k datu zahájení zajišťovacího účetnictví. Dále je prováděno minimálně jednou ročně a vždy k datu účetní závěrky.

Vzhledem k tomu, že efektivita zajišťovacího vztahu byla podpořena kvantitativním výpočtem citlivosti k datu počátku zajišťovacího vztahu, v následujících obdobích je efektivita posuzována především vyhodnocením, zda došlo ke změnám v kritických parametrech zajišťovacího nástroje nebo zajišťované položky.

Jako možné zdroje neefektivity Skupina identifikovala časový posun mezi načasováním splátek úvěru a načasováním zajištěných tržeb. Tento časový nesoulad může způsobovat určitou míru neefektivity z důvodu aplikace diskontování při výpočtu neefektivity. Následně pokles očekávaných tržeb v EUR nebo změny splátkového kalendáře zajišťovacího nástroje.

Tabulka uvádí informace k datu 31. 12. 2024:

(údaje v mil. Kč)					
	Počátek zajištění	Měnový kurz ke dni vzniku zajištění	Cizí měna	Nominální hodnota v mil. EUR	Účetní hodnota
Dluhopis	20. 4. 2022	24,415	EUR	40	1007
Investiční úvěr RB	29. 4. 2022	24,605	EUR	30	756
Investiční úvěr ING	23.12.2022	24,245	EUR	14	352
Investiční úvěr ING	23.1.2023	23,880	EUR	14	353
Investiční úvěr VUB	22.3.2023	23,720	EUR	20	566
Investiční úvěr EIB	1.6.2023	23,685	EUR	10	1 007
Investiční úvěr RB	20.12.2023	24,540	EUR	35	873
Investiční úvěr RB	31.1.2024	24,885	EUR	18	447
Investiční úvěr ING	28.5.2024	24,645	EUR	37	935
Investiční úvěr CSOB	23.9.2024	25,115	EUR	24	607
Investiční úvěr EIB	20.12.2024	25,120	EUR	50	1 259

Tabulka uvádí informace k datu 31. 12. 2023:

(údaje v mil. Kč)					
	Počátek zajištění	Měnový kurz ke dni vzniku zajištění	Cizí měna	Nominální hodnota v mil. EUR	Účetní hodnota
Dluhopis	20. 4. 2022	24,415	EUR	40	988
Investiční úvěr RB	29. 4. 2022	24,605	EUR	34	841
Investiční úvěr ING	23. 12. 2022	24,245	EUR	16	395
Investiční úvěr ING	23. 1. 2023	23,880	EUR	20	495
Investiční úvěr VUB	22. 3. 2023	23,720	EUR	26	647
Investiční úvěr EIB	1. 6. 2023	23,685	EUR	40	989
Investiční úvěr RB	20. 12. 2023	24,540	EUR	40	989

Změna hodnoty zajišťované položky vlivem změny spotového kurzu se pro účely stanovení účinnosti rovná kurzovému rozdílu u zajišťovacího nástroje, protože zajišťovací vztahy byly plně účinné.

V následující tabulce jsou uvedeny očekávané zajištěné peněžní toky budoucích tržeb v EUR:

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Z dluhopisu	2	3	14	1 031	0	1 050
Z investičních úvěrů	0	304	914	4 711	2 270	8 199



(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Z dluhopisu	2	3	14	1 064	0	1 083
Z investičních úvěrů	0	149	529	2 893	1 434	5 005

35.6 Řízení kreditního rizika

Skupina je vystavená kreditnímu riziku, což představuje riziko, že jedna strana finančního nástroje způsobí finanční ztrátu druhé straně tím, že nesplní svůj závazek. Kreditní riziko vzniká jako důsledek obchodních aktivit Skupiny (pohledávky z obchodních vztahů) a dále z činností spojených s transakcemi na finančním trhu. Při kvantifikaci kreditního rizika vychází Skupina z několika základních kritérií, kdy významným měřítkem je především riziko, související s hrozbou selhání protistrany v transakci, které se může negativně promítnout do zisku nebo ztráty a cash-flow Skupiny. K analýze protistran Skupina využívá kromě podpory interních oddělení také služby externích dodavatelů informací. Případná platební neschopnost partnera může vést k bezprostředním ztrátám s nežádoucím vlivem na hospodaření Skupiny.

Zdroje kreditního rizika, souvisejícího s hrozbou selhání protistrany v transakci:

- firemní odběratelé,
- finanční instituce.

Z tohoto důvodu podléhá schvalování obchodních aktivit s novými protistranami standardizovaným postupům schvalování pověřenými odděleními. Součástí řízení kreditního rizika je aktivní správa a management pohledávek, kde se k redukci rizik používají standardní nástroje finančních trhů, jako jsou platby předem a bankovní záruky.

Finanční majetek, který vystavuje Skupinu možnému kreditnímu riziku, se skládá z peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů, pohledávek z obchodních vztahů a smluv o finančních derivátech. Hotovost Skupiny je uložena u domácích renomovaných finančních ústavů. Z hlediska předmětu podnikání je Skupina vystavena převážně těmto druhům kreditního rizika:

- přímé kreditní riziko,
- riziko úvěrových ekvivalentů.

Přímé kreditní riziko má nejčastěji podobu pohledávek z běžných obchodních vztahů. Úvěrová kvalita odběratele je hodnocena individuálně, přičemž Skupina bere v úvahu jeho finanční pozici, zkušenost s odběratelem a další faktory.

Zároveň je pomocí reportů sledován vývoj výše pohledávek, příjmů a přepravních výkonů dle jednotlivých společností. V přehledu je vidět platební morálka jednotlivých odběratelů dle zvoleného časového úseku.

Skupina zkoumala řadu veličin (HDP, průmyslové indexy apod.) a jejich případnou korelaci k platební schopnosti zákazníků. Jelikož žádná spolehlivá korelace nebyla identifikována, Skupina se soustředí na individuální posouzení kredibility zákazníků a především jejich budoucí schopnost a ochotu hradit své závazky vůči Skupině. Analýzy byly provedeny na základě podmínek a očekávání k 31. 12. 2024.



V souladu s IFRS 9 byl na pohledávky z obchodních vztahů ve Skupině použit zjednodušený přístup, kdy u pohledávek bez významného prvku financování byla použita příslušná míra ztrát na neuhrazené pohledávky k datu sestavení účetní závěrky dle věkové struktury těchto pohledávek. Pohledávky byly nejprve rozděleny do třech kategorií, u nichž bylo následně stanovena odlišná míra očekávaných úvěrových ztrát.

1. pohledávky vůči členům Skupiny ČD, kde v souladu s interní metodikou nejsou opravné položky kalkulovány, jelikož se nepředpokládá riziko jejich neuhrazení. Případná výše očekávaných úvěrových ztrát byla historicky vždy nemateriální.
2. pohledávky nejvýznamnějších zákazníků Skupiny, kteří generují majoritní část výnosů. Jedná se o velké, nadnárodní společnosti jako např. Třinecké železárny, ČEZ, ČEPRO, METRANS, Maersk Medlog, DB Cargo, CARBOSPED apod., u nichž vnímáme velmi nízké riziko očekávaných úvěrových ztrát ve výši cca 1 %.
3. kategorie zákazníků je již mnohem více diverzifikovaná a podílí se na celkových pohledávkách z obchodních vztahů z cca 25 %. V této kategorii jsou již zastoupeny menší společnosti z různých odvětví a u nich vnímá Skupina významně vyšší potenciální riziko budoucího selhání s ohledem na aktuální makroekonomickou situaci ve světě. Míra očekávaných úvěrových ztrát je v této kategorii ve výši cca 7 %.

Přehled snížení hodnoty pohledávek

(údaje v mil. Kč)							
31. 12. 2024	Do splatnosti	1 - 30 dní po splatnosti	31 - 90 dní po splatnosti	91 - 180 dní po splatnosti	181 - 365 dní po splatnosti	více než 365 dní po splatnosti	Celkem
Míra očekávané úvěrové ztráty *	2,59%	0%	11%	47%	89%	97%	7%
Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů - brutto zůstatková hodnota	1 969	99	19	19	18	87	2 211
Očekávaná úvěrová ztráta	-2	0	-2	-9	-16	-84	-113
Individuální očekávaná úvěrová ztráta	-49	0	0	0	0	0	-49
Očekávaná úvěrová ztráta celkem	-51	0	-2	-9	-16	-84	-162
Netto hodnota pohledávek	1 918	99	17	10	2	3	2 049

* matice znehodnocení = % opravné položky z historického vývoje + % zohlednění budoucího vývoje = % celková opravná položka

(údaje v mil. Kč)							
31. 12. 2023	Do splatnosti	1 - 30 dní po splatnosti	31 - 90 dní po splatnosti	91 - 180 dní po splatnosti	181 - 365 dní po splatnosti	více než 365 dní po splatnosti	Celkem
Míra očekávané úvěrové ztráty *	2,83%	3,23%	0%	33%	89%	100%	7%
Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů - brutto zůstatková hodnota	1 836	155	29	3	18	96	2 137
Očekávaná úvěrová ztráta	-9	-3	0	-1	-16	-84	-113
Individuální očekávaná úvěrová ztráta	-43	-2	0	0	0	0	-45
Očekávaná úvěrová ztráta celkem	-52	-5	0	-1	-16	-84	-158
Netto hodnota pohledávek	1 784	150	29	2	2	12	1 979

* matice znehodnocení = % opravné položky z historického vývoje + % zohlednění budoucího vývoje = % celková opravná položka

(údaje v mil. Kč)		
Pohyby opravné položky k pochybným pohledávkám	2024	2023
Opravné položky k 1. lednu	158	141
Tvorba opravných položek – obchodní pohledávky	46	34
Rozpuštění opravných položek – obchodní pohledávky	-3	-15
Odepsané položky – obchodní pohledávky	-39	-2
Opravné položky k 31. prosinci	162	158

Skupina se snaží obchodovat jen se stálými, důvěryhodnými smluvními partnery, které průběžně prověřuje s využitím veřejně dostupných údajů a interních dat. Expozice Skupiny a platební disciplína jejích smluvních partnerů se průběžně sledují.

K dodatečnému zajištění případných rizikových pohledávek jsou v různých kombinacích využívány standardní nástroje (zálohy, platební podmínky, sledování zákazníků, interní reportovací nástroje atd.). Ke zlepšení likvidity společnosti ve Skupině využívají aktivně politiku zápočtů vzájemných pohledávek a závazků. Současně je uplatňováno průběžné sledování individuálních pohledávek podle jednotlivých firem a délky prodlení se zvláštním zřetelem na pohledávky nad 15 dnů po lhůtě splatnosti. Vývojem pohledávek po splatnosti se průběžně zabývají jednotliví odpovědní zaměstnanci a vrcholově Komise pohledávek. Neexistuje významná koncentrace kreditního rizika z pohledu zákazníků, průmyslových odvětví ani regionů.

Kreditní riziko likvidních finančních prostředků a finančních derivátů je omezené, jelikož smluvními partnery jsou banky s vysokým úvěrovým ratingem (vyžadován investiční stupeň) viz kapitola 12.

35.7 Řízení komoditního rizika

Skupina je vystavena riziku změny ceny komodit, protože spotřeba komodit, zejména nafty a elektrické energie, tvoří významnou nákladovou položku Skupiny. Cena elektřiny je stanovena na základě maximální ceny od Správy železnic. Skupina řídí riziko fluktuace ceny nafty uzavíráním střednědobých derivátů na nákup nafty.

35.7.1 Analýza citlivosti na změny ceny komodit

Expozice vůči změně cen komodit se měří analýzou citlivosti. Skupina je vystavena riziku změn ceny trakční nafty a rovněž z důvodu změny reálné hodnoty uzavřených finančních derivátů.

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk a ostatní úplný výsledek by mělo zvýšení ceny nafty o 10 %. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku a ostatního úplného výsledku, negativní hodnota indikuje pokles zisku a ostatního úplného výsledku:

	(údaje v mil. Kč)	
	2024	2023
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	0	0
Celkem dopad na zisk/ ztrátu před zdaněním	0	0
Změna dopadu na daň vykázanou v zisku/ ztrátě	0	0
Celkem dopad na zisk/ ztrátu po zdanění	0	0
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období*	10	13
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek před zdaněním	10	13
Změna dopadu na daň vykázanou v ostatním úplném výsledku	-2	-3
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek	8	10

* Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví

V případě snížení ceny nafty o 10 %, by byly hodnoty stejné pouze s opačným znaménkem.



35.7.2 Komoditní deriváty

Skupina v souladu s požadavky na řízení komoditního rizika uzavřela smlouvy na zajištění pohybů cen trakční nafty. Zajištění bylo realizováno formou komoditního swapu, které spočívá v zajištění fixní ceny trakční nafty. Zajišťovací poměr zajišťovacího vztahu je stejný jako poměr množství zajišťované položky a použitého zajišťovacího nástroje, tzn. v tomto případě se jedná o poměr 1:1. Poměr zajištění je určen jako porovnání množství zajišťované položky a použitého zajišťovacího nástroje. Jeho výpočet je založen na smlouvě o komoditním swapu, který vyrovnává nákup zajišťovaného objemu plánované spotřeby dle schválené Strategie řízení finančních rizik. Skupina si uvědomuje, že do výpočtu zajišťovacího poměru vstupují rizikové komponenty typu spotřební daň, marže obchodníka apod., ale jejich vliv na jeho výši je nevýznamný. Zajišťovací poměr je pravidelně monitorován v souvislosti s cíli řízení rizik.

Ekonomický vztah mezi zajišťovacím nástrojem a zajišťovanou položkou je popsán podle níže uvedených parametrů.

Efektivita zajištění bude měřena na základě porovnání klíčových parametrů (critical terms). Vzhledem k tomu, že klíčové charakteristiky zajišťovacího nástroje plně odpovídají charakteristikám zajišťované položky, vedení společnosti ČD Cargo, a.s., očekává vysokou efektivitu zajištění. Zároveň je prováděn korelační test, kde jsou zpětně porovnávány skutečné nákupní ceny nafty za litr a zajištěná cena derivátu (nafty) při vypořádání. Korelační koeficient v roce 2024 činil 99,31 % (93,01 % v roce 2023) a potvrdil tak vysokou efektivitu derivátu.

Nominální hodnota zajištění je nižší než budoucí předpokládané objemy nakoupené nafty, tzn. nikdy není zajištěno více než 80 % předpokládaného objemu nakupované nafty. Je zajištěna komodita Platts ULSD 10ppm FOB Barge Rotterdam. Zajištění je zároveň realizováno v měně CZK, čímž je eliminováno i riziko plynoucí z fluktuace kurzu CZK/USD. Maximální objemy pro zajištění jsou k 31. 12. 2024 stanoveny Strategií řízení finančních rizik ve společnosti ČD Cargo, a.s., následně:

- pro rok 2025 maximálně 65 % podkladového aktiva (předpokládaný objem nakoupené nafty),
- pro rok 2026 maximálně 50 % podkladového aktiva (předpokládaný objem nakoupené nafty).

Komoditní zajištění je sjednáno za tržních podmínek (bez platby prémie), reálná hodnota derivátů v den sjednání je nulová. Na základě výše uvedených skutečností Skupina předpokládá, že zajišťovací vztah bude efektivní po celou dobu jeho trvání. Výsledkem transakce je predikovatelná výše ceny nakupovaného objemu nafty.

Potenciální příčiny případné neefektivnosti mohou vznikat z důvodu nezajištěných složek celkové ceny nafty (tzn. různé přírázky, vliv ceny bionafty, spotřební daň, apod.) a dále při výrazném zvýšení úvěrového rizika protistrany. Skupina v tomto případě provádí i korelační test na cenu nafty. Skupina zajišťuje z celkové nákupní ceny nafty položku Platts ULSD 10ppm FOB Barge Rotterdam a jelikož je zajištění prováděno v měně CZK, tak je eliminováno i měnové riziko plynoucí z měnového páru USD/CZK. Ostatní položky, které tvoří cenu nafty, jsou fixní nebo mají velmi nízkou volatilitu. Výše uvedené body jako přírázky, vliv ceny bionafty,



spotřební daň, zvýšení úvěrového rizika protistrany apod., považuje Skupina za nevýznamné nebo vysoce nepravděpodobné, a tudíž pokládá komoditní zajištění za efektivní. Z těchto důvodů se změna reálné hodnoty zajišťované položky pro účely stanovení účinnosti rovná změně reálné hodnoty zajišťovacího nástroje.

Tabulka uvádí otevřené komoditní kontrakty na nákup nafty ke konci účetního období:

Nákup nafty	Zajištěná průměrná cena (CZK/mt*)	Objem kontraktů (mt*)	Reálná hodnota (mil. Kč)
31. 12. 2024	15 868	6 000	3
31. 12. 2023	16 052	7 200	0

* mt = metrická tuna

Očekávaná realizace zajištěných položek komoditními deriváty:

V následující tabulce jsou uvedeny očekávané zajištěné peněžní toky z nákupů nafty:

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok až 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí nákupy nafty	7	14	65	0	0	86

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok až 5 let	5 let a více	Celkem
Zajištěné budoucí nákupy nafty	6	11	52	34	0	103

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk by mělo zvýšení ceny nafty o 10% u nezajištěné části spotřeby nafty deriváty. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku, negativní hodnota indikuje pokles zisku nezajištěné části spotřeby nafty:

(údaje v mil. Kč)				
	Zvýšení ceny nafty o 10%		Snížení ceny nafty o 10%	
	2024	2023	2024	2023
Náklady na spotřebu nafty za období	-15	-10	15	10
Celkem dopad na zisk/ ztrátu za období před zdaněním	-15	-10	15	10
Změna dopadu na daň vykázanou v zisku/ ztrátě	3	2	-3	-2
Celkem dopad na zisk/ ztrátu po zdanění	-12	-8	12	8

35.8 Řízení likvidního rizika

Riziko likvidity je ve Skupině řízeno s ohledem na stálé zajištění dostatečného objemu finančních zdrojů potřebných pro plnění finančních závazků.

Skupina řídí svůj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopna pokračovat v činnosti jako zdravě fungující podnik při optimalizaci poměru mezi cizími a vlastními zdroji (více informací ohledně otevřených úvěrových rámců je uvedeno v kapitole 35.8.2.).

Na denní bázi je prováděno hodnocení stavu disponibilních finančních zdrojů a toku hotovosti a vývoje likvidity. Na základě těchto hodnocení se provádí rozhodnutí o optimálním využití provozních finančních zdrojů, prezentovaných zejména kontokorentními úvěry a limitem cashpoolu. Pro posílení finanční stability Skupina průběžně zajišťuje dlouhodobé finanční zdroje. Stav likvidity je průběžně sledován ratingovou agenturou Moody's.

35.8.1 Tabulky likvidního rizika

Následující tabulky znázorňují zbytkovou smluvní dobu splatnosti finančních závazků Skupiny. Tabulky byly sestaveny na základě nediskontovaných smluvních peněžních toků finančních závazků se zohledněním nejdříve možných termínů, kdy se od Skupiny může žádat splacení těchto závazků. Tabulka zahrnuje peněžní toky z úroků i jistiny.

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Závazky z obch. vztahů a ostatní finanční závazky neobsažené níže	2 162	484	36	0	0	2 682
Zajišťovací deriváty – netto	0	0	1	0	0	1
<i>Brutto odchozí peněžní toky</i>	0	-3	-28	-3	0	-34
<i>Brutto příchozí peněžní toky</i>	0	3	27	3	0	33
Zajištěné půjčky	8	128	400	2 088	1 109	3 733
Závazky z leasingu	11	226	602	1 803	44	2 686
Nástroje s fixní úrokovou sazbou – úvěr	1 187	429	1 506	7 809	1 588	12 519
Nástroje s fixní úrokovou sazbou - dluhopisy	8	17	1 094	3 882	0	5 001
Celkem	3 376	1 284	3 639	15 582	2 741	26 622

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Závazky z obch. vztahů a ostatní finanční závazky neobsažené níže	1 353	946	258	67	0	2 624
Zajišťovací deriváty - netto	0	0	4	1	0	5
<i>Brutto odchozí peněžní toky</i>	0	-9	-46	-23	0	-78
<i>Brutto příchozí peněžní toky</i>	0	9	42	22	0	73
Zajištěné půjčky	4	110	295	1 468	856	2 733
Závazky z leasingu	14	260	772	2 389	61	3 496
Nástroje s fixní úrokovou sazbou – úvěr	421	317	1 086	5 344	2 033	9 201
Nástroje s fixní úrokovou sazbou - dluhopisy	8	17	106	4 950	0	5 081
Celkem	1 800	1 650	2 521	14 219	2 950	23 140

Následující tabulky znázorňují předpokládanou smluvní splatnost finančních aktiv Skupiny. Tabulky byly sestaveny na základě nediskontovaných peněžních toků z finančních aktiv se zohledněním předpokládané doby splatnosti. Tabulky zahrnují peněžní toky z úroků i jistiny.

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2024	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Fin. aktiva v naběhlé hodnotě	3 609	718	24	60	1	4 412
Zajišťovací deriváty - netto	0	1	3	0	0	4
<i>Brutto odchozí peněžní toky</i>	0	-12	-42	-5	0	-59
<i>Brutto příchozí peněžní toky</i>	0	13	45	5	0	63
Celkem	3 609	719	27	60	1	4 416

(údaje v mil. Kč)						
31. 12. 2023	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Fin. aktiva v naběhlé hodnotě	2 691	698	120	52	1	3 562
Zajišťovací deriváty - netto	5	10	41	1	0	57
<i>Brutto odchozí peněžní toky</i>	-49	-106	-459	-19	0	-633
<i>Brutto příchozí peněžní toky</i>	54	116	500	20	0	690
Celkem	2 696	708	161	53	1	3 619



Částky uvedené výše u nástrojů s variabilní úrokovou sazbou v případě nederivátových finančních aktiv i závazků se mohou měnit, jestliže se změny variabilních úrokových sazeb budou lišit od úrokových sazeb určených ke konci účetního období.

35.8.2 Zdroje financování

Skupina má přístup k níže uvedeným úvěrovým rámcům:

	(údaje v mil. Kč)	
	31.12.2024	31.12.2023
Kontokorentní úvěry:		
· rámec ve výši	2 049	2 051
Směnečný program*:		
· rámec ve výši	1 500	1 500
Revolvingový úvěr/Cashpool		
· rámec ve výši	350	300
Celkem	3 899	3 851

* Interní směnečný program je schválen vedením mateřské společnosti ČD Cargo, a.s., v maximální výši 1 500 mil. Kč, s tím že u jednotlivých bank jsou schváleny rámcové smlouvy v celkové výši 2 000 mil. Kč

	(údaje v mil. Kč)									
Kontokorentní úvěry	VÚB	Citibank	ING	ČSOB	RB	Millenium Bank	PKO	Slovenská sporitel'ňa	Tatrabanka, a.s.	Celkem
Rámec k 1.1.2023	700	200	200	410	306	186	10	12	12	2 036
nevyužitá částka k 1.1.2023	480	47	29	396	6	156	10	4	12	1 140
změna rámce v roce 2023	0	0	0	0	0	0	12	0	25	37
Rámec k 31.12.2023	700	200	200	410	306	186	12	12	25	2 051
nevyužitá částka k 31.12.2023	487	88	167	410	249	186	12	12	25	1 636
změna rámce v roce 2024	0	0	0	0	-6	3	0	1	0	-2
Rámec k 31.12.2024	700	200	200	410	300	189	12	13	25	2 049
nevyužitá částka k 31.12.2024	155	8	75	403	2	189	12	13	25	882

K 31. 12. 2024 je čerpán kontokorentní úvěr ve výši 1 167 mil. Kč (v roce 2023 v částce 415 mil. Kč), z ostatních uvedených úvěrových rámců Skupina nečerpala.

	(údaje v mil. Kč)		
Směnečný program	ČSOB	KB	Celkem
Rámec k 1.1.2023	500	1 500	2 000
Nevyužitá částka k 1.1.2023	500	1 500	2 000
Změna rámce v roce 2023	0	0	0
Rámec k 31.12.2023	500	1 500	2 000
Nevyužitá částka k 31.12.2023	500	1 500	2 000
Změna rámce v roce 2024	0	0	0
Rámec k 31.12.2024	500	1 500	2 000
Nevyužitá částka k 31.12.2024	500	1 500	2 000

	(údaje v mil. Kč)		
Revolvingové úvěry	ČSOB	KB	Celkem
Změna rámce v roce 2023	0	0	0
Rámec k 31.12.2023	0	300	300
Nevyužitá částka k 31.12.2023	0	300	300
Změna rámce v roce 2024	50	0	50
Rámec k 31.12.2024	50	300	350
Nevyužitá částka k 31.12.2024	50	300	350



V rámci zajištění zdrojů pro realizaci plánovaných investic Skupina má přístup k těmto dlouhodobým bankovním úvěrovým linkám:

(údaje v mil. Kč)

Investiční úvěry	Raiffeisenbank	UniCredit Bank	ING Bank	EIB	VUB	ČSOB	ČEB	Tatrabanka	MBH	Celkem
Rámec k 31.12.2022	1 965	2 000	2 465	3 135	0	0	0	89	0	9 654
Nevyužitá částka k 31.12.2022	484	0	482	2 635	0	0	0	0	0	3 601
Změna rámce v roce 2023	1 500	0	0	0	703	0	0	-30	65	2 238
Změna kurzu	20	0	24	79	39	0	0	-17	0	145
Rámec k 31.12.2023	3 485	2 000	2 489	3 214	742	0	0	42	65	12 037
Nevyužitá částka k 31.12.2023	525	0	0	1 660	0	0	0	0	0	2 185
Změna rámce v roce 2024	0	0	1 007	0	0	630	1 511	56	0	3 204
Změna kurzu	46	0	19	60	14	0	0	20	11	170
Rámec k 31.12.2024	3 531	2 000	3 515	3 274	756	630	1 511	118	76	15 411
Nevyužitá částka k 31.12.2024	0	0	0	503	0	0	1 511	0	0	2 014

Následující tabulka zachycuje změny závazků z financování, a to změny vzniklé nejen z peněžních toků, ale i změny nepeněžní.

(údaje v mil. Kč)

	Úvěry - krátkodobé	Úvěry - dlouhodobé	Závazky z leasingu - krátkodobé	Závazky z leasingu - dlouhodobé	Zajištěné půjčky - krátkodobé	Zajištěné půjčky - dlouhodobé	Vydané dluhopisy - krátkodobé	Vydané dluhopisy - dlouhodobé	Kontokorent	Celkem
Závazky z financování k 1.1.2023	821	4 723	985	3 008	427	2 425	530	4 720	896	18 535
Peněžní toky z financování	-969	3 168	-982	0	-426	56	-500	0	-481	-134
Čerpání úvěrů, půjček a dluhopisů	5	3 168	0	0	0	56	0	0	0	3 229
Splátky úvěrů, půjček a dluhopisů	-974	0	0	0	-426	0	-500	0	-481	-2 381
Splátky leasingu	0	0	-982	0	0	0	0	0	0	-982
Nepeněžní transakce:										
Důsledky změn měnových kurzů	13	120	79	0	29	0	0	25	0	266
Přírůstek leasingu a změna odhadu	1 305	-1 305	506	-506	332	-332	0	0	0	0
Preklasifikace *	0	0	469	99	0	0	0	0	0	568
Naběhlé úroky	192	0	108	0	61	0	102	0	76	539
Zaplacené úroky (peněžní toky z provozní činnosti)	-186	0	-103	0	-61	0	-99	0	-76	-525
Zaplacené kapitalizované úroky (peněžní toky z investiční činnosti)	0	0	0	0	0	0	-6	0	0	-6
Ostatní nepeněžní pohyby	-7	0	-98	-259	-7	0	4	3	0	-364
Závazky z financování k 31.12.2023	1 169	6 706	964	2 342	355	2 149	31	4 748	415	18 879
Peněžní toky z financování	-1 321	3 453	-974	0	-409	1 239	0	0	752	2 740
Čerpání úvěrů, půjček a dluhopisů	0	3 453	0	0	0	1 239	0	0	752	5 444
Splátky úvěrů, půjček a dluhopisů	-1 321	0	0	0	-409	0	0	0	0	-1 730
Splátky leasingu	0	0	-974	0	0	0	0	0	0	-974
Nepeněžní transakce:										
Důsledky změn měnových kurzů	11	60	44	0	25	0	0	18	0	158
Preklasifikace *	1 753	-1 753	556	-556	485	-485	999	-999	0	0
Přírůstek leasingu a změna odhadu	0	0	183	398	0	0	0	0	0	581
Naběhlé úroky	289	0	78	0	78	0	99	3	51	598
Zaplacené úroky (peněžní toky z provozní činnosti)	-274	0	-78	0	-78	0	-99	0	-51	-580
Zaplacené kapitalizované úroky (peněžní toky z investiční činnosti)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní nepeněžní pohyby	-6	13	9	-406	-9	4	-1	0	0	-396
Závazky z financování k 31.12.2024	1 621	8 479	782	1 778	447	2 907	1 029	3 770	1 167	21 980

* Úvěry a půjčky klasifikované k 31.12.2022/2023 jako dlouhodobé, které se v r. 2023/2024 staly krátkodobými



35.9 Strategie financování Skupiny v následujících letech

35.9.1 Zajištěné půjčky

V druhé polovině roku 2023 společnost CD Cargo Poland Sp. z o.o., uzavřela smlouvu na zajištěnou půjčku pro 40 nákladních vozů typu EAS u PKO leasing. Půjčka byla sjednaná v celkové hodnotě 58 mil. Kč.

V roce 2024 byly realizovány dvě transakce zpětného leasingu na celkem 25 kusů hnacích vozidel 742.7. Půjčky byly sjednané v celkové hodnotě 1 106 mil. Kč (941 mil. Kč bez akontací).

V roce 2024 byly společností CD Cargo Poland Sp. z o.o., realizovány dvě transakce zpětného leasingu na celkem 40 kusů vagonů EAS. Půjčka byla sjednaná u PKO leasing v celkové hodnotě 57 mil. Kč. A zpětného leasingu na celkem 150 kusů vagonů Falls, zajištěná půjčka byla sjednaná u Millenium leasing v celkové částce 240 mil. Kč.

V souvislosti s plánovanými investicemi se předpokládá, že financování formou zajištěných půjček, bude Skupina v následujících letech využívat.

35.9.2 Provozní bankovní úvěry

V oblasti financování provozních potřeb Skupina disponuje kontokorentními úvěry a limitem cashpoolingu v objemu max. 2 349 mil. Kč, které poskytuje 11 bank. Rozdělením na více financujících subjektů jsou dostatečně diverzifikována případná rizika.

35.9.3 Směnečný program

Mateřská společnost má v případě potřeby možnost využít dozorčí radou schválený směnečný program, který byl schválen v maximálním objemu 1 500 mil. Kč. Směnečný program je možné pokrýt případným vydáním směnek kombinací u dvou bank v celkovém rozsahu do 2 000 mil. Kč (ČSOB 500 mil. Kč a Komerční banka 1 500 mil. Kč). Čerpání nad 1 000 mil. Kč je podmíněno povinností o tomto záměru dopředu informovat dozorčí radu ČD Cargo, a.s. Směnečný program nebyl v průběhu roku 2024 ani 2023 čerpán, avšak směnečný rámec je ponechán jako forma rezervy krátkodobého financování, nezávislá přímo na bankovních zdrojích.

35.9.4 Možnost poskytnutí půjčky od společnosti České dráhy, a.s.

Mateřská společnost ČD Cargo, a.s., má smluvně zajištěno s mateřskou společností České dráhy, a.s., možnost čerpání finančních zdrojů až do výše 700 mil. Kč (nad rámec limitu skupinového cashpoolingu). Cashpoolingová úvěrová linka je vedena u Komerční banky, v případě čerpání je výše úrokové sazby z peněžních prostředků stanovena O/N PRIBOR + marže 0,90 % p.a. V roce 2023 bylo čerpáno pouze jednou v květnu v hodnotě 10 mil. Kč. V roce 2024 bylo jednou čerpáno 8,5 mil. Kč, a to v listopadu 2024.



35.9.5 Dluhopisy

Mateřská společnost ČD Cargo, a.s., vydala v roce 2011 první Dluhopisový program v objemu 6 mld. Kč a dobou trvání 10 let. Z důvodu změny právních úprav došlo k aktualizaci tohoto Dluhopisového programu v roce 2015. Na základě ukončení tohoto prvního Dluhopisového programu, vydala společnost ČD Cargo, a.s., dne 5. 5. 2021 nový Dluhopisový program s dobou trvání 10 let bez omezení maximální výše nesplacených dluhopisů.

V roce 2023 nebyla realizována žádná další emise, splacen byl dluhopis ve výši 500 mil. Kč (emitován v roce 2016).

V roce 2024 nebyly realizovány žádné nové emise dluhopisů v rámci dluhopisového programu ani mimo něj. Žádný dluhopis nebyl v roce 2024 splatný.

Celkově má mateřská společnost ČD Cargo, a.s., k 31. 12. 2024 emitovány dluhopisy v objemu 3 770 mil. Kč a 40 mil. EUR. Financování formou dluhopisů zvyšuje likviditu a finanční stabilitu společnosti. V souvislosti s plánovanými investicemi se předpokládá, že financování formou dluhopisů bude i nadále mateřská společnost ČD Cargo, a.s., využívat.

35.9.6 Dodavatelské úvěry

Skupina plánuje využívat dodavatelské úvěry v rámci jednotlivých investic, u kterých bude tato forma financování efektivní.

35.9.7 Investiční úvěry

Během roku 2024 byla dočerpána zbývající část úvěrového limitu smluvně zajištěného v roce 2023, a to ve výši 20,5 mil. EUR (v přepočtu 510 mil. Kč) v Raiffeisenbank, a.s..

Dále byly nově sjednány tyto dva úvěrové limity:

- 40 mil. EUR (realizován v plné výši, v přepočtu 985 mil. Kč) v ING Bank N.V., organizační složka,
- 25 mil. EUR (realizováno a načerpáno v plné výši, v přepočtu 628 mil. Kč) v ČSOB a.s.

Současně byl sjednán nový úvěrový rámec ve výši 60 mil. EUR s Českou exportní bankou, který nebyl v roce 2024 načerpán.

V prosinci 2023 byl realizován investiční úvěr u společnosti CD Cargo Hungary, Kft., ve výši 65 mil. Kč.

V roce 2024 byl realizován investiční úvěr u společnosti CD Cargo Slovakia, s.r.o., ve výši 58 mil. Kč.

Vzhledem k plánovaným investičním výdajům v následujících letech, plánuje Skupina i nadále využívat externí financování pomocí finančních úvěrů.

35.9.8 Ostatní úvěry

V prosinci roku 2020 byla podepsána smlouva o poskytnutí úvěru s Evropskou investiční bankou. Celková výše úvěru je dle smluvních podmínek stanovena až na 130 mil. EUR (v přepočtu 3 214 mil. Kč). Tento



úvěrový rámec je postupně čerpán (dle podmínek a možností vyplývajících ze smlouvy) na financování předem stanovených a ze strany Evropské investiční banky schválených investičních projektů společnosti.

V roce 2021 byla z celkového limitu načerpána 1. tranše ve výši 500 mil. Kč. V roce 2022 žádné čerpání neproběhlo. V roce 2023 byla z celkového limitu načerpána 2. tranše ve výši 40 mil. EUR (v přepočtu 947 mil. Kč). V roce 2024 pak byla z celkového limitu načerpána 3. tranše ve výši 50 mil. EUR (v přepočtu 1 256 mil. Kč).

35.9.9 Shrnutí

Výše uvedená aktuální a zamýšlená struktura financování vytváří žádoucí rámec finanční stability Skupiny s možností pružného využití jednotlivých forem dle momentální výhodnosti či potřeby.

Na základě plánované struktury financování Skupina dosáhne dostatečného objemu disponibilních zdrojů pro financování provozní i investiční činnosti, s přiměřenou rezervou pro případný nepříznivý vývoj (výpadek tržeb, změna platební morálky, platebních podmínek, legislativní změny, atd.).

35.10 Reálná hodnota finančních nástrojů

35.10.1 Reálné hodnoty finančních nástrojů v zůstatkové hodnotě

Účetní hodnota finančních aktiv a finančních závazků vykázaných v účetní závěrce ve výši zůstatkových hodnot se přibližuje jejich reálné hodnotě kromě závazků z leasingu, zajištěných půjček, investičních úvěrů a dluhopisů.

Reálná hodnota investičních úvěrů je stanovena přepočtem dle sazby, která vychází z aktuální tržní úrokové sazby platné k ultimu roku navýšené o průměrnou marži z externích finančních zdrojů Skupiny.

Reálná hodnota dluhopisů ČD Cargo, a.s., je přepočtena na základě aktuálního tržního kurzu sděleného jednotlivými bankami.

(údaje v mil. Kč)					
Finanční aktiva	Úroveň	Reálná hodnota 31.12.2024	Účetní hodnota 31.12.2024	Reálná hodnota 31.12.2023	Účetní hodnota 31.12.2023
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	úroveň 2	4	4	57	57
Celkem		4	4	57	57

(údaje v mil. Kč)					
Finanční závazky	Úroveň	Reálná hodnota 31.12.2024	Účetní hodnota 31.12.2024	Reálná hodnota 31.12.2023	Účetní hodnota 31.12.2023
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	úroveň 2	1	1	6	6
Vydané dluhopisy	úroveň 2	4 540	4 799	3 501	4 779
Investiční úvěry	úroveň 2	10 021	10 100	7 532	7 810
Celkem		14 562	14 900	11 039	12 595



Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty, pohledávky a závazky z obchodních vztahů a ostatní krátkodobé finanční závazky, nejsou v tabulce výše uvedeny, protože jejich reálná hodnota je shodná s účetní hodnotou zejména z důvodu jejich krátkodobé splatnosti.

35.10.2 Oceňovací postupy použité pro stanovení reálné hodnoty

Reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků se určují takto:

- reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků se standardními vztahy a podmínkami, které se obchodují na aktivním likvidním trhu, se určují na základě cen kótovaných na trhu,
- reálné hodnoty jiných finančních aktiv a finančních závazků (kromě finančních derivátů) se určují v souladu se všeobecně uznávanými oceňovacími modely na základě analýzy diskontovaných peněžních toků pomocí cen pozorovatelných aktuálních operací na trhu a cen kótovaných na trhu pro obdobné nástroje, případně pomocí vhodné výnosové křivky s odpovídající durací,
- reálné hodnoty finančních derivátů se vypočítávají pomocí kótovaných cen. Pokud tyto ceny nejsou dostupné, provádí se ocenění lineárních derivátů pomocí diskontovaných peněžních toků s použitím kótovaných devizových kurzů, kótovaných cen komodit a vhodné výnosové křivky odpovídající splatnosti smluv. Pro deriváty obsahující opci se používá opční oceňovací model.

35.10.3 Ocenění reálnou hodnotou vykázanou ve výkazu o finanční situaci

Finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou jsou rozděleny do úrovní 1 až 3 podle míry, do níž je možné reálnou hodnotu zjistit či ověřit:

- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 1 jsou ocenění, která vycházejí z neupravených kótovaných cen stejných aktiv či závazků na aktivních trzích,
- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 2 jsou ocenění, která vycházejí z jiných vstupů než kótovaných cen využívaných na úrovni 1; tyto informace je možné získat u aktiva nebo závazku přímo (tzn. ceny) nebo nepřímo (tzn. údaje odvozené z cen),
- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 3 jsou ocenění, která vycházejí z oceňovacích technik, jež využívají informace o aktivu nebo závazku, které nejsou odvozeny ze zjistitelných tržních dat (neověřitelné vstupy).

Všechny finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou vykázané Skupinou k 31. 12. 2024, 31. 12. 2023 jsou zařazeny do úrovně 2.



36. Události po skončení účetního období

Žádné události s významným dopadem pro Skupinu nebyly identifikovány.

37. Schválení konsolidované účetní závěrky

Tato účetní závěrka je schválena představenstvem ke zveřejnění dne 10. 4. 2025.



18 Důležité skutečnosti po účetní závěrce společnosti

Žádné události s významným dopadem pro společnost nebo Skupinu nebyly identifikovány.



19 Údaje o osobách odpovědných za výroční zprávu Skupiny ČDC

Čestné prohlášení

Při vynaložení veškeré přiměřené péče podává konsolidovaná výroční zpráva podle našeho nejlepšího vědomí věrný a poctivý obraz o finanční situaci, podnikatelské činnosti a výsledcích hospodaření Společnosti a jejího konsolidačního celku za rok 2024 a o vyhlídkách budoucího vývoje finanční situace, podnikatelské činnosti a výsledků hospodaření Společnosti a jejího konsolidačního celku a nebyly v ní zamlčeny žádné skutečnosti, které by mohly změnit význam této zprávy.

V Praze dne 10. dubna 2025

Ing. Tomáš Tóth

Předseda představenstva ČD Cargo, a.s.

Martin Svojanovský

Člen představenstva ČD Cargo, a.s.



20 Zpráva o vztazích za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024

Zpráva statutárního orgánu společnosti o vztazích vypracovaná podle ustanovení § 82 zákona č. 90/2012 Sb., zákon o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), v platném znění.

Statutární orgán společnosti ČD Cargo, a.s., se sídlem Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00, IČ: 281 96 678, zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844 tímto v souladu s ustanovením § 82 zákona č. 90/2012 Sb., zákon o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), v platném znění, vypracoval tuto zprávu o vztazích za účetní období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.

Zpráva se připojuje k výroční zprávě a statutární orgán společnosti zajistí její založení do sbírky listin příslušného rejstříkového soudu.



Článek I.

Struktura vztahů mezi ovládající osobou a ovládanou osobou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

1) Ovládající osoba:

Obchodní firma: **České dráhy, a.s.**

Se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 709 94 226

Zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039.

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva od 4.4.2022 do 31.12.2024 (den vzniku členství 4.4.2022, den vzniku funkce 4.4.2022),

Mgr. Michal Kraus, MSc., místopředseda představenstva od 16.2.2022 do 31.12.2024 (den vzniku členství 4.12.2020, den vzniku funkce od 16.2.2022),

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva od 1.1.2022 do 31.12.2024 (den vzniku členství 21.5.2020),

Mgr. Blanka Havelková, členka představenstva od 16.2.2022 do 31.12.2024 (den vzniku členství 16.2.2022),

Mgr. Ing. Lukáš Svoboda, člen představenstva od 8.4.2022 do 31.12.2024 (den vzniku členství 8.4.2022),

(dále jen ovládající osoba)

2) ovládaná osoba:

Obchodní firma: **ČD Cargo, a. s.**

Se sídlem: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

IČ: 281 96 678

Zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844.

Ing. Tomáš Tóth, předseda představenstva od 1.1.2022 do 31.12.2024 (den vzniku členství 4.12.2020, den vzniku funkce 4.12.2020),

Zbyszek Wacławik, člen představenstva od 1.6.2022 do 31.12.2024 (den vzniku členství 1.6.2022),

Martin Svojanovský, člen představenstva od 1.6.2022 do 31.12.2024 (den vzniku členství 1.6.2022),

(dále jen ovládaná osoba)

3) Osoby ovládané stejnou ovládající osobou jako osoba ovládaná

- **ČD – Telematika a.s.**, IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, PSČ 130 00, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8938
- **ČD - Informační Systémy, a.s.**, IČ: 248 29 871, se sídlem Perneroва 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17064
- **ČD relax s.r.o.**, IČ: 057 83 623, se sídlem 28. října 372/5, Staré Město, 110 00 Praha 1, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 270678
- **ČD Restaurant, a.s.**, IČ: 278 81 415, se sídlem Praha 3, Prvního pluku 81/2a, PSČ 130 11, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 11738
- **ČD travel, s.r.o.**, IČ: 273 64 976, se sídlem 28. října 372/5, Staré Město, PSČ 110 00, Praha 1, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 108644
- **ČD Cargo Logistics, a.s.**, IČ: 279 06 931, se sídlem Opletalova 1284/37, Nové Město, PSČ 110 00, Praha 1, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 11940
- **ČD-DUSS Terminál, a.s.** IČ: 273 16 106, se sídlem Lukavecká 1189, PSČ 410 02, Lovosice, zapsána u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1749
- **Terminal Brno, a.s.** IČ: 282 95 374, se sídlem K terminálu 614/11, Horní Heršpice, 619 00 Brno, zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 5643
- **ČSAD SVT Praha, s.r.o.**, IČ: 458 05 202, se sídlem Křižíkova 4-6, 186 00 Praha 8, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11856
- **Dopravní vzdělávací institut, a.s.**, IČ: 273 78 225, se sídlem Prvního pluku 621/8a, Karlín, 186 00 Praha 8, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 10168
- **DPOV, a.s.**, IČ: 277 86 331, se sídlem Přerov I - Město, Husova 635/1b, PSČ 750 02, zapsána u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka 3147
- **CHAPS, spol. s r.o.**, IČ: 475 47 022, se sídlem Bráfova 1617/21, Žabovřesky, 616 00 Brno, zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 17631
- **INPROP, s r.o.**, IČ: 316 09 066, se sídlem Rosinská cesta 12, 010 08 Žilina, Slovenská republika, zapsána u Okresního soudu v Žilině, oddíl Sro, vložka 1997/L
- **ECHIS a.s.**, IČ: 015 33 177, se sídlem Perneroва 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 18971
- **XT-Card a.s.**, IČ: 274 08 256, se sídlem Seifertova 327/85, 130 00 Praha 3, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 10398
- **ODP-software, spol. s r.o.**, IČ: 616 83 809, se sídlem Perneroва 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 37829

- **RailReal a.s.**, IČ: 264 16 581, se sídlem Na Florenci 2139/2, Nové Město, 110 00 Praha 1, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6888
- **SVT Slovakia, s r.o.**, IČ: 366 20 602, se sídlem Partizánska cesta 97, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, zapsána u Okresního soudu v Banské Bystrici, oddíl Sro, vložka 8634/S
- **Výzkumný Ústav Železniční, a.s.**, IČ: 272 57 258, se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 10025,
- **VUZ Slovakia, s.r.o.**, IČ: 53 156 587, se sídlem Seberíniho 1, Bratislava – mestská časť Ružinov, PSČ 821 03, Slovenská republika, zapsána u Okresního soudu Bratislava I, oddíl Sro, vložka 146385/B
- **Žižkov Station Development, a.s.**, IČ: 282 09 915, se sídlem Rohanské nábřeží 721/39, Karlín, PSČ 186 00, Praha 8, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 13233
- **Masaryk Station Development, a.s.**, IČ: 271 85 842, se sídlem Na Florenci 2139/2, Nové Město, PSČ 110 00, Praha 1, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9599
- **JLV, a.s.**, IČ: 452 72 298, se sídlem Chodovská 228/3, Michle, 141 00 Praha 4, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1430
- **Tramex Rail s.r.o.**, IČ: 262 46 422, se sídlem Masarykova 1355/12, 678 01 Blansko, zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 39862
- **ČD Bus a.s.**, IČ: 173 77 404, se sídlem Jeremenkova 231/9, Bělidla, 779 00 Olomouc, zapsána u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 11426
- **CR-City a.s.**, IČ: 267 05 427, se sídlem Na Florenci 2139/2, Nové Město, 110 00 Praha 1, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7722
- **RAILLEX, a.s.**, IČ: 275 60 589, se sídlem Belgická 196/38, Vinohrady, 120 00 Praha 2, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 10802,
- **BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.**, IČ: 452 70 589, se sídlem Opletalova 921/6, Nové Město, 110 00 Praha 1, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 8969
- **Ostravská dopravní společnost, a.s., v likvidaci**, IČ: 607 93 171, se sídlem U Tiskárny 616/9, Přívoz, 702 00 Ostrava, zapsána u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1040 (k 1.11.2024 v likvidaci)
- **Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.**, IČ: 056 63 041, se sídlem U Tiskárny 616/9, Přívoz, 702 00 Ostrava, zapsána u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10897
- **Terminál Nymburk s.r.o.**, IČ: 191 08 796, se sídlem Plzeňská 3351/19, Smíchov, 150 00 Praha 5, zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 381595
- **CD Cargo Slovakia, s.r.o.**, IČO: 44349793, Seberíniho 1, 821 03 Bratislava, Slovenská republika, zapsána u Městského soudu v Bratislavě, oddíl Sro, vložka 54539/B



- **CD Cargo Hungary Kft.**, HR-Nr.: 090931990, Keleti sor utca 26-4., 4150 Püspökladány, Magyarország
- **CD Cargo Adria d.o.o.**, HR-Nr.: 0813763, Slavonska Avenija 52N, 10000 Zagreb, Hrvatska
- **CD Cargo Poland Sp. z o.o.**, IČ 140769114, Grzybowska 4, 00-131 Warszawa, Polska
- **CD Cargo Germany GmbH.**, HR-Nr.: 73576, Niddastrasse 98-102, Frankfurt, Deutschland
- **CD Cargo Austria GmbH.**, FN: 291407s, Rotenturmstraße 22/24, 1010 Wien, Österreich.

(Ovládaná a ovládající osoba a osoby ovládané stejnou ovládající osobou jsou dále nazývány jako „osoby Skupiny ČD“).

Strukturu fungování vzájemných vazeb mezi osobami Skupiny ČD lze popsat tak, že osoba ovládající vykonává svá akcionářská práva na základě platných stanov (u akciových společností) či společenských smluv (u společností s ručením omezeným). Konkrétně ve vztahu k osobě ovládané je osoba ovládající jejím jediným akcionářem a svá akcionářská práva uplatňuje prostřednictvím rozhodnutí učiněných v rámci výkonu Valné hromady ovládané osoby a ovládaná osoba tato rozhodnutí implementuje do svých podmínek. Ovládaná osoba poskytuje ve Skupině ČD nákladní železniční přepravu zboží s komplexem souvisejících služeb. Prostřednictvím ovládané osoby může ovládající osoba uplatňovat nepřímo svůj vliv na dceřiné společnosti ovládané osoby. Mezi osobami Skupiny ČD jsou navazovány standardní obchodně závazkové vztahy.

Osoba ovládající může též nepřímo uplatňovat prostřednictvím osoby ovládané svůj vliv v dceřiných společnostech ovládané osoby. Smluvní vztahy dceřiných společností ovládané osoby s ČD Cargo, a.s., jsou součástí tabulky v článku III. této Zprávy o vztazích. Tuzemské obchodní korporace mají své postavení vůči Skupině ČD navíc zachyceno ve svých vlastních Zprávách o vztazích či účetních závěrkách.

Článek II.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo osob Skupiny ČD ohledně majetku přesahujícího 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby

Vzhledem k tomu, že 10 % z vlastního kapitálu 9 825 mil. Kč ovládané osoby zjištěného poslední účetní závěrkou činí částku 983 mil. Kč, takovéto jednání, které by bylo uskutečněno v období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 neevidujeme.



Článek III.

Smlouvy a dohody platné mezi osobami Skupiny ČD

V průběhu rozhodného účetního období (tj. za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024) byly mezi ovládanou osobou a ovládající osobou a mezi osobami Skupiny ČD platné a účinné následující obchodní smlouvy:

Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Nájemní	09909-2022-SOKV CBE	Nájem prostor sloužících k podnikání	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	09785-2022-SOKV CBE	Smlouva o rozúčtování nákladů na vytápění pronajatých prostor č. 263500107	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	00062-2022-SOKV CBE	Smlouva o dodávce vody, odvádění a likvidace odpadních vod Pracoviště Jihlava	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	07043-2024-SOKV CBE	Dohoda o závazné objednávce o odstavování železničních kolejových vozidel OŘOD Západ	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	90167-2011-SOKV CBE-D1	Dodatek č.1 ke smlouvě o přeučtování zemního plynu č. 2935000440	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	01683-2012-SOKV CBE	Smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních a srážkových vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	07146-2018-SOKV CBE	Dodávka pitné vody a odvádění odpadních a srážkových vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Nájemní	90132-2009-SOKV CBE	Smlouva o nájmu nemovitostí a jejich částí č. 52380001/09	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	90117-2009-SOKV CBE-D2	Smlouva o nájmu nemovitostí a jejich částí č. 01/523/2009	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	D2 k č. SSD 0801/523 SOKV CBE	Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dodávkách tepelné energie, stlačeného vzduchu, vodného a stočného, odvádění odpadních vod, srážkových vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D3 k č. 90182-2009-SOKV CBE-D3	Dodatek č. 3 k Dohodě o závazné objednávce o odstavování železničních kolejových vozidel č. D5232009	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	07534-2019-PJ CST	Smlouva o vytápění Náchod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	90201, 90203 a 90204-2007-PJ CST	Smlouva na provádění služby – dodávka vody	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	90202-2010-PJ CST	Smlouva na provádění služby – dodávka vody	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	90206 až 90210-2007-PJ CST	Smlouva na provádění služby – dodávka vody	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	90153 až 90158-2008-PJ CST	Smlouva na provádění služby – dodávka vody	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	04034-2014-PJ CST	Smlouva o dílo č. 1_2014_RP ZAP PCE	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	09101-2021-PJ CST	Dohoda D003_21_o přeučtování nákladů za úklid	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	01425-2013-PJ CST	Smlouva na provádění služby OM 204 169	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	90205-2007-PJ CST	Smlouva na provádění služby – dodávka vody a odvádění odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	05873-2017-PJ CST	Smlouva vodné a stočné stavědlo 2 Pardubice	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	90211-2007-PJ CST (444396)	Smlouva na provádění služby – dodávka vody a odvádění odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	03772-2014-PJ CST	Smlouva o dodávce vody Zábřeh na Moravě	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	08365-2020-PJ CST	Smlouva o poskytování služeb Park_264_022_2020	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	08408-2020-PJ CST	Smlouva o poskytování služeb Park_264_031_2020	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	03023-2024-PJ CST	Nájemní smlouva na parkování HK Park_264_007_2024	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D15 k č. 2695-2024-PJ CST-D15	D15 k Nájemní smlouvě č. 2647003515	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D6 k č. 04384-2015-PJ CST-D2	Dodatek č. 6 k Nájemní smlouvě č. 2627701015 Zábřeh na Moravě	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D7 k č. 05250-2024-OPR Stred	Dodatek č. 7 - dodávka tepelné energie ke smlouvě č. E292-S-00606-08	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	00939-2024-PJ CST	Smlouva na vytápění, 015 Česká Třebová	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	00865-2024-PJ CST	Smlouva na vytápění, Týniště nad Orlicí – šatny	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	09376-2022-PJ CST	Smlouva o vytápění PP Pardubice	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Smlouva o dílo	D6 k č. 04-029/2010-D1-D1 PJ PHA	Dodatek č. 6 k zajištění provozních výkonů HV, LČ a VP	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Nájemní	D2 k č. 06918-2018-PJ PHA-D2	Dodatek č. 2 k Nájemní smlouvě č. 05139_2018 DPOV	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Nájemní	D3 k č. 03444-2014-PJ PHA-D3	Dodatek č. 3 k Nájemní smlouvě č. 04010_2014 DPOV	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	01866-2013-PJ PHA	Vytápění prostor Nymburk č. 04_055_2013	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Nájemní	09118-2021-PJ PHA	Pronájem plochy pod WC	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Nájemní	D8 k č. 04449-2015-PJ PHA-D7	Dodatek č. 8 k Nájemná smlouvě č. 2647201515 - pronájem prostor v Liberci a Turnově	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	90045-2011-PJ NBK-D4 PJ PHA	Nájem NBK prov. bud. STP, MB nocležna	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	90044-2010-PJ NBK-D1 PJ PHA	Pronájem pozemku pod nádrží, Kolín	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D1 k č. 09920-2022-PJ PHA	Dodatek č. 1 k Nájemní smlouvě č. 2647302922 - pronájem prostor v Nymburku, Kolín, Čáslav, Čejetice u MB	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D1 k č. 09634-2022-PJ PHA	Dodatek č. 1 k Nájemní smlouvě č. 2657002822 - pronájem prostor Malešice, Příbram, Rakovník, Uhřetěves	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	09517-2022-PJ PHA	Smlouva č. 1159_2021 - Rakovník – náklady za teplo, TUV, odpad, vodu	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 04392-2015-PJ PHA-D1	Dodatek č. 1 na služby DKV PHA_1.4.18	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	0-D12293 PJ PHA	Služby spojené s pronájmem	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	08842-2021-PJ PHA	Smlouva o nájmu kolejí na vlečce č. NA 21-042/380	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	0-D13457-D1 PJ PHA	Služby spojené s pronájmem v Nymburku, Čáslavi, Kolíně...	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	581659/2200 PJ PHA	Voda Liberec AB OM 581 659	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	05442-2016-PJ PHA	Voda Liberec 5.n. OM 581 661	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	681742/2200 PJ PHA	Voda TUV posun OM 681 742	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	90214-2010-PJ NBK PJ PHA	Teplo Liberec OM 522	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	00498-2011-PJ NBK PJ PHA	Teplo Liberec OM 547	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	09960-2022-PJ PHA	Nájemní smlouva žst. Benešov u Prahy	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	00899-2024-PJ PHA	Přeúčtování stočného DPOV NBK OM 1800	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	00923-2024-PJ PHA	Smlouva na teplo ČD RSM HK MB sociální zařízení	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	00786-2024-PJ PHA	Smlouva vodné stočné Benešov posun OM 100930	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Smlouva o dílo	05876-2017-O20	Smlouva o poskytnutí užívacích práv ke službě ASPI	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	079/2009-O26	Smlouva č. 079/2009 (ČDC) č. 3/2009 (ČD) o sdílení připojení k evropské železniční datové síti HERMES VPN	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Smlouva o dílo	0767/2009-O26	Smlouva č. 00767-2012-O26, služby SW údržby IS dodavatel - odběratel ve skupině ČD	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Smlouva o dílo	D10 k č. 00998-2012-SOKV OVA-D10	Dodatek č. 10 k smlouvě o dílo č. 00998-2012-SOKV OVA soustružení dvojkolí	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D16 k č. 1/1/08-D16 SOKV OVA	Dodatek č. 16 ke Smlouvě č. 1/1/08 o poskytování služeb spojených s nájmem	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Smlouva o dílo	D12 k č. 00353-2012-SOKV OVA-D12	Dodatek č. 12 k Smlouvě o dílo č. 00353-2012-SOKV OVA údržba HDV	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s. IČ: 05663041	Na neurčito
Nájemní	D6 k č. 5218000108-D6 SOKV OVA	Dodatek č. 6 ke Smlouvě o nájmu nebytových prostor	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D 1 k č. 01102-2013-SOKV OVA-D1	Dodatek č. 1 ke Smlouvě, č. poskytovatele 2635000109	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Smlouva o dílo	00731-2024-PJ CBE	Smlouva o poskytování služeb strojvedoucích	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 27257258	Určitá
Smlouva o dílo	06037-2024-OPŘ Západ	Smlouva o poskytování služeb č. 200241097	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 27257258	Určitá
Nájemní	D4 k č. 04438-2015 PJ CBE-D4	Dodatek č. 4 k Nájemní smlouvě č. 2677301415 RSM Praha - obl. ČB	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D11 k č. 04429-2015-PJ CBE-D11	Dodatek č. 11 k Nájemní smlouvě RSM Praha č. 2677701015 RSM Praha - obl. Plzeň	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 03622-2024-OPŘ Západ-D1	Dodatek č. 1 ke Smlouvě č. OS-0074/15-A RSM Praha o přeúčtování nákladů za dodávku pitné vody a odpadních vod a srážkové vody	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Smlouva o dílo	04403-2024-SOKV OVA	Smlouva o dílo č. 04403-2024-SOKV OVA – údržba a opravy HDV	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČ: 44349793	Na neurčito
Ostatní	D7 k č. 90152-2010-PJ CBE-D7	Dodatek č. 7 k Rámcové smlouvě RSM Praha č. 2972906410 na dodávku služeb	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D1 k č. 09021-2021-PJ UNL-D1	Dodatek č. 1 k Nájemní smlouvě RSM Praha č. 2677202421	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D1 k č. 09456-2022-PJ UNL-D1	Dodatek č. 1 k Nájemní smlouvě RSM Praha č. 2667201122	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D1 k č. 08033-2019-PJ UNL-D1	Dodatek č. 1 k Nájemní smlouvě RSM Praha č. 2667116419	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	07151-2018-PJ UNL	Nájemní smlouva s RSM Praha č. 2667109718	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D2 k č. 02821-2024-OPŘ Západ-D2	Dodatek č. 2 ke Smlouvě č. OS-0038/15-O na dodávku služeb (odpady), konkrétně o přeúčtování nákladů vynaložených na odvoz a likvidaci odpadu	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D12 k č. 0440-2015-PJ UNL-D13	Dodatek č. 12 k Nájemní smlouvě RSM Praha č. 2667101415	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Nájemní	D1 k č. 05388-2016-PJ UNL-D1	Dodatek č. 1 Nájemní smlouvě RSM Praha č. 2667106916	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	2627409123	Nájemní smlouva	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	03638-2014-PJ UNL	Smlouva o dodávce vody č. E173-A30051/14 - Cheb	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	07171-2018-PJ UNL	Smlouva o zajištění služby (úklid)	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D4 k č. OS-0175/08-O-D10 PJ UNL	Dodatek č. 4 ke Smlouvě č. OS-0175/08-O na dodávku služeb (odpady), konkrétně o přeučtování nákladů vynaložených na odvoz odpadů	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	08375-2020-PJ UNL	Smlouva č. OS-0001/20-A o přeučtování nákladů vynaložených za likvidaci odpadních vod z ČOV Cheb	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 09633-2022-PJ UNL-D1	Dodatek č. 1 ke Smlouvě č. 2663210822 na dodávku služeb (teplo a TV, vodné a stočné k NS 2667201122)	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D2 k č. OS-0128/08-K-D4 PJ UNL	Dodatek č. 2 ke Smlouvě č. OS-182/08-K na čištění komínových průduchů	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 09046-2021-PJ UNL-D1	Dodatek č. 1 ke Smlouvě č. 26729001121 na dodávku služeb (teplo a teplá voda)	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. OS-0163/10-T-D5 PJ UNL	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dodávce tepelné energie a teplé užitkové vody č. OS-0163/10-T	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D2 k č. 90162-2010-PJ UNL-D1	Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dodávce tepelné energie a teplé užitkové vody č. OS-0163/10-T	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D3 k č. 01659-2013-PJ UNL-D2	Dodatek č. 3 ke Smlouvě č. OS-0031/13-O o přeučtování nákladů vynaložených za odvoz a likvidaci odpadu	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	87/2009 SOKV UNL	Smlouva o dodávce a odběru vody, vodné, stočné v OKV Cheb	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	00582-2023-SOKV UNL	Smlouva o dodávce a odběru tepla v OKV Cheb	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	09387-2022-SOKV UNL	Pronájem nebytových prostor OKV Cheb	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E173-A30073/10 SOKV UNL	Dohoda o zajištění činností OKV Cheb	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	1616/2008 SOKV UNL	Vodné, stočné OKV Nymburk	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	01368-2013-SOKV UNL	Věcné břemeno kanalizace OKV Most	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	02/P/09 SOKV UNL	Smlouva o dodávce a odběru plynu v OKV Most	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Smlouva o dílo	S-O08-23-0162942-CK-BU-012-SOKV UNL	Obnova jízdního profilu dvojkolí HV	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Smlouva o dílo	04011-2024-SOKV UNL	Obnova jízdního profilu dvojkolí HV	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	04-110/2008 SOKV UNL	Dodávka plynu v OKV Nymburk	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	05200-2016-SOKV UNL	Odvod a likvidace odpadních vod v OKV Nymburk	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Smlouva o dílo	04455-2015-O12	Smlouva o poskytování služeb – na provedení defektoskopických služeb v souladu s interním předpisem zhotovitele ČD V 26 a na svařování v souladu s interním předpisem zhotovitele ČD V95/5	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	08013-2019-O12	Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečkách SOKV	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Smlouva o dílo	O12	Dodatek č. 18 ke Smlouvě o údržbě a běžných opravách HDV ze dne 15.2.2008	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Určitá
Ostatní	06722-2017-O12	Smlouva o zajištění systému údržby dle nařízení komise EU č.445/2011/EU	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Na neurčito
Ostatní	07272-2019-O12	Smlouva o zajištění systému údržby dle nařízení komise EU č.445/2011/EU	CD Cargo Slovakia, s. r. o., IČO: 44349793	Na neurčito
Ostatní	0983-2022-O12	Smlouva o zajištění systému údržby dle nařízení Komise EU č. 445/2011/EU	ČD Cargo Adria d.o.o., HR-Nr.: 0813763	Na neurčito
Ostatní	0484-2023-O12	Smlouva o zajištění systému údržby dle nařízení Komise EU č. 445/2011/EU	CD Cargo Hungary Kft., HR-Nr.: 090931990	Na neurčito
Ostatní	07631-2019-O12	Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce SOKV Ostrava a OKV Břeclav	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s., IČ: 05663041	Na neurčito
Smlouva o dílo	O12	Opravy a údržba železničních kolejových vozidel - objednávka 2023120327020_2024_OCÚ západ, objednávka 2023120327010_2024_OCÚ východ, objednávka 2023120327030_2024_OCÚ střed; vše na základě VOP - opravy a údržba ŽKV	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	91380054 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	91318588 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách ve znění dodatku č. 3	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	91316562 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách ve znění dodatku č. 3	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 27257258	Na neurčito
Ostatní	91916924 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.: 73576	Na neurčito
Ostatní	91915021 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Na neurčito
Ostatní	91920122 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách ve znění dodatku č. 3	CD Cargo Slovakia, s. r. o., IČO: 44349793	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	91320875 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách ve znění dodatku č. 2	Terminal Brno, a.s., IČ: 28295374	Na neurčito
Ostatní	91319547 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách ve znění dodatku č. 5	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Na neurčito
Ostatní	91318856 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách ve znění dodatku č. 2	ČD-DUSS Terminál, a.s., IČ: 27316106	Na neurčito
Ostatní	91924287 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách ve znění dodatku č. 1	ČD Cargo Adria d.o.o., HR-Nr.: 0813763	Na neurčito
Ostatní	91320116 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách ve znění dodatku č. 4	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Na neurčito
Ostatní	91920145 OPT	Rámcová smlouva o přepravních a platebních podmínkách	CD Cargo Austria GmbH, FN: 291407s	Na neurčito
Nájemní	D10, mění se číslo smlouvy na 2927402314 OPT	Dodatek č. 10, včetně dalších dodatků, ke smlouvě č. 1118000107 o nájmu prostor (nájem budovy)	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	2627504617 OPT	Nájemní smlouva č. 2627504617 o nájmu pozemku a nájmu prostor (nájem parkovacích míst)	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	32017 OPT	Smlouva, včetně dodatků, čís. 3/2017 o úhradě za poskytované služby	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	29274023142 OPT	Podnájemní smlouva ke smlouvě 2927402314	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Na neurčito
Nájemní	D4 k č. 01647-2013-PJ OVA	Dodatek č. 4 ke smlouvě č. 1538000713 o nájmu nebytových prostor	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D2 k č. 00884-2012-PJ OVA	Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2925100411	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D16 k č. 04426-2015-PJ OVA	Dodatek č. 16 k nájemní smlouvě č. 2627700115 o nájmu prostor sloužících podnikání	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D1 k č. 08380-2020-PJ OVA	Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2627711420 o nájmu prostor sloužících podnikání	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D1 k č. 02078-2013-PJ OVA	Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2927810510 o nájmu pozemku	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D1 k č. 02022-2013-PJ OVA	Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2927501011 o nájmu pozemku	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	02021-2013-PJ OVA	Smlouva o dodávce tepelné energie E.292-S-00612/08	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	02016-2013-PJ OVA	Smlouva o dodávce tepelné energie E.292-S-00613/08	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	02013-2013-PJ OVA	Smlouva o dodávce tepelné energie E.292-S-00620/08	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	02014-2013-PJ OVA	Smlouva o dodávce tepelné energie E.292-S-00617/08	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	05522-2016-PJ OVA	Smlouva o dodávce tepelné energie E.292-S-00114/16	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	05636-2017-PJ OVA	Smlouva o dodávce tepelné energie E.292-S-00115/16	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	05639-2017-PJ OVA	Smlouva o dodávce tepelné energie E.292-S-00118/16	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	05640-2017-PJ OVA	Smlouva o dodávce tepelné energie E.292-S-00119/16	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 03067-2014- PJ OVA	Dodatek č. 1 k dohodě o odběru tepla č. V153-1538000713	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	02006-2013-PJ OVA	Smlouva o zajištění skladování č.E03/2010/OLC	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E292-S-00306/08 PJ OVA	Smlouva č. E292-S-00306/08 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	00331-2011-PJ OVA	Smlouva č. E292-S-03109/11 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E292-S-00312/08 PJ OVA	Smlouva č. E292-S-00312/08 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	00668-2012-PJ OVA	Smlouva č. E292-S-00317/08 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E292-S-00433/08 PJ OVA	Smlouva č. E292-S-00433/08 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E292-S-00355/08 PJ OVA	Smlouva č. E292-S-00355/08 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E292-S-00354/08 PJ OVA	Smlouva č. E292-S-00354/08 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	00664-2012-PJ OVA	Smlouva č. E292-S-00332/08 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E23/2010/OLC PJ OVA	Smlouva č. E292-S-01924/09 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E22/2010/OLC PJ OVA	Smlouva č. E292-S-02363/10 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E27/2010/OLC PJ OVA	Smlouva č. E292-S-02373/10 o dodávce vody a odvádění a likvidaci dešťových vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E07/2010/OLC PJ OVA	Smlouva č. E292-S-01925/09 o dodávce vody a odvádění a likvidaci dešťových vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	03069-2014-PJ OVA	Dohoda č. V153-1538000713-voda o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpad. vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E262-S19/49 PJ OVA	Smlouva č. E292-892-S-00826/08 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	01993-2013-PJ OVA	Smlouva č. E292-S-00473/08 o rozúčtování nákladů na odpady	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	00685-2024-PJ OVA	Smlouva č. E262-S22/84 o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D2 k č. 9733-2022-O10	Dodatek č. 2 ke Smlouvě o poskytování služeb (dispečeri)	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 27257258	Určitá
Ostatní	D1 k č. 08220-2020-O10	Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o poskytování služeb (vedoucí posunu)	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 27257258	Určitá
Ostatní	D2 k č. 08219-2020-O10	Dodatek č. 2 k Rámcové smlouvě o poskytování služeb (strojvedoucí)	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 27257258	Určitá
Ostatní	O10	Smlouva o spolupráci při zajišťování pobytových zájezdů pro zaměstnance a rodinné příslušníky, důchodce ČD Cargo, a.s., s příspěvkem z centralizovaných prostředků SF ČD Cargo, a.s., v roce 2024	ČD travel, s.r.o., IČ: 27364976	Určitá
Ostatní	0261/2023-O10/2	Smlouva o zajištění posuzování psychické způsobilosti pro výkon profese a o zajištění služby psychologické poradny	Dopravní vzdělávací institut, a.s., IČ: 27378225	Na neurčito
Ostatní	2914-2022-O10/2	Dodatek č. 3 ke Smlouvě o službách (zajištění služeb spojených se vzděláváním zaměstnanců ČD Cargo)	Dopravní vzdělávací institut, a.s., IČ: 27378225	Na neurčito
Ostatní	0614-2023-O10/	Dílčí smlouva o vzdělávání na rok 2024, na základě Rámcové smlouvy o zajištění vzdělávání, č. 1831-2019-O10	Dopravní vzdělávací institut, a.s., IČ: 27378225	Určitá
Nájemní	S551-DVI O10/2	Smlouva o podnájmu prostor – učebna Jesenius Praha Karlín	Dopravní vzdělávací institut, a.s., IČ: 27378225	Určitá, s dovětkem každoroč. prodlouž.
Ostatní	0654-2023-O10	Dílčí smlouva o poskytování služeb (školení na simulátoru) ve znění dodatku č. 1 (účinná od 1. 1. 2024, dodatek č. 1 platný od 30.11.2024)	Dopravní vzdělávací institut, a.s., IČ: 27378225	Na neurčito
Ostatní	O10	Smlouva o zajišťování kondičních pobytů zaměstnancům ČD Cargo, a.s., v roce 2024	ČD relax s.r.o., IČ: 05783623	Určitá
Ostatní	D 4 k č. 55567/2018-O-16 O10	Dodatek č. 4 ke Smlouvě o spolupráci	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	2977200814 O10	Nájemní smlouva	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	2974905114 O10	Smlouva na dodávku služeb spojených s nájmem	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D1 k č. 2977200814 O10	Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	1668000108/1 O10	Smlouva o poskytování služeb	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	1668000309/1 O10	Smlouva o poskytování služeb	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 až 6 k č. 1668000309/1 O10	Dodatek č. 1 až 6 ke Smlouvě o poskytování služeb	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Nájemní	D1 k č. 1668000309 O10	Dodatek č. 1 ke smlouvě o nájmu nemovitosti	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	168/2015-RSM HK O10	Smlouva na provádění služby	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	178/2015-RSM HK O10	Smlouva na provádění služby	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	D1 k č. 2647102315 O10	Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	2677203119 O10	Smlouva o nájmu prostor	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 2672900619 O10	Dodatek č. 1 ke Smlouvě na dodávku služeb spojených s nájmem	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E292-S-00018/14 O10	Smlouva na dodávku služeb spojených s nájmem	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E292-S-00020/14 O10	Smlouva na dodávku služeb spojených s nájmem	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E262-S24/30 O10	Smlouva o dodávce tepelné energie	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	E262-S24/25 O10	Smlouva o dodávce vody a odvádění a likvidaci odpadních vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Smlouva o dílo	00058-2022-O01	Rámcová smlouva o dílo_HDV 242-R2 R3_2023-24_DPOV	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Určitá
Smlouva o dílo	00649-2022-O01	Periodické opravy vyšších stupňů HDV ř. 163 a 363_ČD	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Kupní smlouva	09596-2023-O01	Rámcová smlouva o nákupu poukazů	ČD travel, s.r.o., IČ: 27364976	Určitá
Nájemní	09879-2022-O01	Smlouva o obstarání konsignačních skladů pro skladování motorové nafty	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Smlouva o dílo	07527-2019-O01	Opravy dvojkolí pro HDV nezávislé trakce	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Smlouva o dílo	00432-2023-O01	Vybavení hnacích vozidel řady 122 systémem měření spotřeby trakční elektrické energie	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Určitá
Kupní smlouva	00382-2023-O01	Prodej 10 HDV TRAXX MS3	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Na neurčito
Smlouva o dílo	00650-2023-O01	Periodické opravy vyšších stupňů HDV ř. 163 a 363_DPOV	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Určitá
Kupní smlouva	00381-2023-O01	Prodej 2 HDV TRAXX MS3	CD Cargo Slovakia, s. r. o., IČO: 44349793	Na neurčito
Nájemní	05804-2017-O09	Smlouva o nájmu dopravního prostředku P 17 01 006_D04	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Určitá
Nájemní	07511-2019-O09	Smlouva o nájmu dopravního prostředku P 19 02 003 - DS063 až DS074	CD Cargo Slovakia, s. r. o., IČO: 44349793	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Nájemní	07786-2019-009	Smlouva o nájmu dopravního prostředku P 19 06 001 - DS25 a DS26	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Nájemní	08089-2020-009	Smlouva o nájmu dopravního prostředku P 19 06 001 – DS30 až DS38	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Nájemní	08920-2021-009	Smlouva o nájmu dopravního prostředku P 21 04 005 – DS36 až DS46	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Nájemní	07670-2019-009	Smlouva o nájmu dopravního prostředku P 19 04 032 – DS07	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Nájemní	07966-2019-009	Smlouva o nájmu dopravního prostředku P 19 04 038 – DS06	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Nájemní	0089-2024-009	Smlouva o nájmu dopravního prostředku P 24 01 022	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Určitá
Nájemní	2/2022 O09	Smlouva o nájmu nemovitosti č.2/2022	Terminal Brno, a.s., IČ: 282 95 374	Na neurčito
Nájemní	00378-2023-009	Smlouva o nájmu dopravního prostředku N 23 01 003_D01	ČD Cargo Adria d.o.o., HR-Nr.: 0813763	Určitá
Nájemní	08955-2021-009	Smlouva o nájmu dopravního prostředku N 21 01 014_D03	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Nájemní	09427-2022-009	Smlouva o nájmu dopravního prostředku N 21 01 041_D04	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Nájemní	D4 k č. 8741-2020-009	Dodatek č. 4 ke smlouvě o nájmu dopravního prostředku č. 8741-2020-009	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	4886-2024-009	Smlouva o nájmu dopravního prostředku 4886-2024-009	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Nájemní	5220-2024-O9	Smlouva o pronájmu dopravního prostředku číslo 5220-2024-009	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 27257258	Určitá
Ostatní	5972-2024-009	Memorandum o porozumění k prodeji lokomotiv II.	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Kupní smlouva	5656-2024-009	Kupní smlouva	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Kupní smlouva	902-2024-009	Kupní smlouva	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Kupní smlouva	845-2024-009	Kupní smlouva	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Kupní smlouva	761-2024-009	Kupní smlouva	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Nájemní	D3 k č. 9686-2022-009	Dodatek č. 3 k smlouvě o nájmu dopravního prostředku číslo 9686-2022-009	CD Cargo Hungary, Kft., HR-Nr.: 090931990	Určitá
Nájemní	D3 k č. 09229-2021-009	Dodatek č. 3 ke smlouvě o nájmu dopravního prostředku číslo 09229-2021-009	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Nájemní	D4 k č. 07985-2019-O09	Dodatek č. 4 k rámcové smlouvě o poskytnutí hnacích drážních vozidel č.07985-2019-O09	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Nájemní	D2 k č. 09316-2021-O09	Dodatek č. 2 k rámcové smlouvě o poskytnutí hnacích drážních vozidel č. 09316-2021-O09	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Nájemní	D2 k č. 9549-2022-O09	Dodatek č. 2 ke smlouvě o nájmu dopravního prostředku číslo 9549-2022-O09	CD Cargo Slovakia, s. r. o., IČO: 44349793	Určitá
Nájemní	D2 k č. 9550-2022-O09	Dodatek č. 2 k rámcové smlouvě o poskytnutí hnacích drážních vozidel číslo 9550-2022-O09	CD Cargo Slovakia, s. r. o., IČO: 44349793	Určitá
Nájemní	D1 k č. 0453-2023-O09	Dodatek č. 1 ke smlouvě o nájmu dopravního prostředku číslo 0453-2023-O09	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 27257258	Určitá
Nájemní	2719-2024-O9	Rámcová smlouva o poskytnutí hnacích drážních vozidel č. 2719-2019-O9	CD Cargo Slovakia, s. r. o., IČO: 44349793	Určitá
Nájemní	3978-2024-O9	Rámcová smlouva o poskytnutí hnacích drážních vozidel a strojvedoucího č. 3978-2024-O9	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	0674-2024-O09	Rámcová smlouva o poskytnutí hnacích drážních vozidel č. 0674-2024-O09	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Nájemní	09494-2022-PJ BNO	Nájemní smlouva č. 2627100122	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	04476-2015-PJ BNO	Nájemní smlouva č. 2637300615	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	04453-2015-PJ BNO	Nájemní smlouva č. 2627100315	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Nájemní	07909-2019-PJ BNO	Nájemní smlouva č. 2637703419	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	04533-2015-PJ BNO	Smlouva č. 2635000012 o dodávce služby - tepelné energie spojené s pronájmem nebytových prostor	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	90165-2009-PJ BNO	Smlouva o dodávce tepelné energie E292-S-01447/09	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	09494-2022-PJ BNO	Dohoda o dodávce a odběru tepla a teplé užitkové vody č.V184-1848000118-teplo	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	3-2009-PJ BNO	Smlouva o rozúčtování nákladů na úklid	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	č. 6/2009 PJ BNO	Smlouva č. 6/2009 o dodávce pitné vody a odvádění odpadních a srážkových vod	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	166/2009-PJ BNO	Smlouva o podmínkách poskytnutí parkovacích míst	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	ČD-ČDC-2023-2024-O02	Smlouva o poskytování podpůrných služeb ve Skupině ČD, včetně Dodatku č. 1	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	O02	Smlouva o úvěru na částku 102.000 EUR ze dne 15.11.2023	Terminal Nymburk s.r.o., IČ:191 08 796	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	O02	Smlouva o úvěru na částku 31.200 EUR ze dne 15.11.2023	Terminal Nymburk s.r.o., IČ:191 08 796	Určitá
Ostatní	O02	Smlouva o vzájemných úvěrových rámcích ze dne 23.5.2013, včetně Dodatků 1 až 4	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	O02	Smlouva o poskytnutí užívacího práva, zajištění provozu a drobné údržby k SW eRisk, včetně Dodatku č. 1 ke službě ASPI	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	CZDRNA35289 - 124 O02	Smlouva č. 1 – CZDRNA35289 - 124, o rozložení nákladů na pojištění odpovědnosti členů orgánů skupiny ČD ze dne 4. 6. 2024	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	D1 až D3 k č. 08406 - 2020 - O13; O21	Dodatek č. 1 až 3 ke Smlouvě o spolupráci v nákladní dopravě a přepravě	ČD Cargo Slovakia, s.r.o., IČ 44349793	Na neurčito
Ostatní	00056 - 2022 - O21	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytování služeb v nákladní dopravě a přepravě	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s., IČ: 05663041	Určitá
Ostatní	08272-2020-O13; O21	Dodatek č. 1 až 4 ke Smlouvě o spolupráci v nákladní dopravě a přepravě	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Na neurčito
Ostatní	O21	Smlouva o spolupráci v oblasti provozu drážní dopravy České dráhy, a.s.	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	O21	Dodatek č. 36 a 37 ke Smlouvě o spolupráci v oblasti provozu drážní dopravy	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	03746-2024-O25	Smlouva o poskytování právních služeb – jedná se o 3-strannou smlouvu, hlavním partnerem je advokátní kancelář STRNAD JOCH LOKAJÍČEK advokáti s.r.o.	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	D8 k č. 5FJ382066 O21	Dodatek č. 8 ke Smlouvě o zajištění výkonu	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s., IČ: 05663041	Na neurčito
Ostatní	D5 k č. 5RJ939005 O21	Dodatek č. 5 ke Smlouvě o zajištění výkonu	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s., IČ: 05663041	Na neurčito
Ostatní	D3 k č. 5FJ382067 O21	Dodatek č. 3 ke Smlouvě o zajištění výkonu	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s., IČ: 05663041	Na neurčito
Ostatní	5FJ382519 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze celostátní provozované Českými drahami, a.s.	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 a D2 k č. 5FJ382519 O21	Dodatek č. 1 a 2 ke Smlouvě o provozování drážní dopravy na dráze celostátní provozované Českými drahami, a.s.	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	5FJ482524 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupných vlečkách s veřejným užitím provozovaných společností České dráhy, a.s.	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 5FJ482524 O21	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupných vlečkách s veřejným užitím provozovaných společností České dráhy a.s.	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	5FJ382520 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupných vlečkách s veřejným	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
		užitím provozovaných společností České dráhy, a.s.		
Ostatní	D1 k č. 5FJ382520 O21	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupných vlečkách s veřejným užitím provozovaných společností České dráhy, a.s.	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	195D/1/2023 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupné vlečce „RSM Olomouc ŽST Krnov“	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	5FP723001 O21	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce RSM Hradec Králové, žst. Česká Třebová	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 až D5 k č. 5FP723001 O21	Dodatek č. 1 až 5 ke Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce RSM Hradec Králové, žst. Česká Třebová	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	5FT419001 O21	Smlouva o provozování dráhy – vlečky „Vlečka Ždírec nad Doubravou – manipulační kolej číslo 1b a kolejová spojka	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 5FT419001 O21	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o provozování dráhy – vlečky „Vlečka Ždírec nad Doubravou – manipulační kolej číslo 1b a kolejová spojka	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	14D/5/2023 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupné vlečce společnosti České dráhy, a.s., bez veřejného užívání RSM Hradec Králové, žst. Česká Třebová	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	13D/5/2023 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce ŠKODA AUTO Solnice	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	3D/5/2015 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce RSM Hradec Králové, žst. Ostroměř	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	19D/5/2012 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce RSM Velký Osek	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	386D/3/2023 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupných vlečkách s veřejným užitím provozovaných společností České dráhy, a.s. - vlečka ČD, a.s., Brno d.n.	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	397D/3/2024 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupných vlečkách s veřejným užíváním provozovaných společností České dráhy, a.s. – vlečka ČD, a.s., Brno d.n.“	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	5FP234001 O21	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce DPOV Nymburk	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	14D/4/2011 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce DPOV Nymburk	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 14D/4/2011 O21	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o provozování drážní dopravy na vlečce DPOV Nymburk	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	5FP213001 O21	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Vlečka DPOV Veselí nad Moravou“	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	13D/4/2011 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce „Vlečka DPOV Veselí nad Moravou“	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D1 k č. 13D/4/2011 O21	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o provozování drážní dopravy na vlečce „Vlečka DPOV Veselí nad Moravou“	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	5FP214001 O21	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Vlečka DPOV Přerov“	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 5FP214001 O21	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Vlečka DPOV Přerov“	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	15D/4/2011 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce „Vlečka DPOV Přerov“	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. 15D/4/2011 O21	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o provozování drážní dopravy na vlečce „Vlečka DPOV Přerov“	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Na neurčito
Ostatní	5FJ082502 O21	Smlouva o zajištění výkonu na vlečce T-PORT (žst. Pardubice hl.n.)	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Na neurčito
Ostatní	D4 k č. 5FJ082502 O21	Dodatek č. 4 ke Smlouvě o zajištění výkonu na vlečce T-PORT (žst. Pardubice hl.n.)	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Na neurčito
Ostatní	5FJ082504 O21	Smlouva o zajištění výkonu ŽST Obrnice	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Na neurčito
Ostatní	D3 k č. 5FJ082504 O21	Dodatek č. 3 ke Smlouvě o zajištění výkonu ŽST Obrnice	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Na neurčito
Ostatní	8D/9/2014 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce ČD-DUSS Terminál, a.s.	ČD-DUSS Terminál, a.s. IČ 27316106	Na neurčito
Ostatní	5FP030066 O21	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Železniční zkušební okruh Cerhenice“	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 27257258	Na neurčito
Ostatní	5FP117004 O21	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Terminal Brno“	Terminal Brno, a.s., IČ: 282 95 374	Na neurčito
Ostatní	5FT117001 O21	Smlouva o provozování dráhy-vlečky „Terminal Brno“	Terminal Brno, a.s., IČ: 282 95 374	Na neurčito
Ostatní	D1 až D5 k č. 5FT117001 O21	Dodatek č. 1 až 5 ke Smlouvě o provozování dráhy-vlečky „Terminal Brno“	Terminal Brno, a.s., IČ: 282 95 374	Na neurčito
Ostatní	5FP205585 O21	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Vlečka Terminál Ostrava Mošnov OAMP“	Terminál Mošnov, a.s., IČ: 14198240	Na neurčito
Ostatní	D1 až D3 k č. 5FP2 05 585 O21	Dodatek č. 1 až 3 ke Smlouvě č. 5FP2 05 585 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Vlečka Terminál Ostrava Mošnov OAMP“	Terminál Mošnov, a.s., IČ: 14198240	Na neurčito
Ostatní	5FP405608 O21	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Vlečka Terminál Ostrava Mošnov OAMP“	Terminál Mošnov, a.s., IČ: 14198240	Na neurčito
Ostatní	186D/1/2022 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „Vlečka Terminál Ostrava Mošnov OAMP“	Terminál Mošnov, a.s., IČ: 14198240	Na neurčito
Ostatní	5RP6 06 021 O21	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „HMMC Nošovice „	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D 1 k č. 5RP606021 O21	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „HMMC Nošovice „	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Na neurčito
Ostatní	D 15 k č. 5RP60602 O21	Dodatek č. 15 ke Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „HMMC Nošovice „	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Na neurčito
Ostatní	64D/1/2008 O21	Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze- vlečce „HMMC Nošovice“	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Na neurčito
Ostatní	D14 k č. 5FI570023	Dodatek č. 14 k Rámcové zasilatelské smlouvě	CD Cargo Austria GmbH, FN:291407s	Určitá
Ostatní	D79 a D80 k č. 5FI270011	Dodatek č. 79 a 80 k Rámcové zasilatelské smlouvě	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	D160 až D185 k č. 5FI670008	Dodatek č. 160 až 185 k Rámcové zasilatelské smlouvě	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D18 k č. 01078- 2013-O06	Dodatek č. 18 ke Smlouvě o poskytování služeb	Terminal Brno, a.s., IČ: 282 95 374	Určitá
Ostatní	D9 až D12 k č. 5FI670028	Dodatek č. 9 až 12 k Rámcové zasilatelské smlouvě	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s., IČ: 05663041	Určitá
Ostatní	D8 k č. 01294_2013-O06	Dodatek č. 8 k Mandátní smlouvě	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Určitá
Ostatní	D28 až D31 k č. 5FI670007	Dodatek č. 28 až 31 k Rámcové zasilatelské smlouvě	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D4 a D5 k č. 5FI670053.08	Dodatek č. 4 a 5 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D20 a D21 k č. 5FI670053.06	Dodatek č. 20 a 21 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D10 k č. 5FI670053.09	Dodatek č. 10 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D13 k č. 5FI670053.12	Dodatek č. 13 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D11 k č. 5FI670053.14	Dodatek č. 11 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D6 k č. 5FI670053.16	Dodatek č. 6 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D7 k č. 5FI670053.23	Dodatek č. 7 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D7 k č. 5FI670053.26	Dodatek č. 7 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D12 a D13 k č. 5FI670053.30	Dodatek č. 12 a 13 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D11 k č. 5FI670053.31	Dodatek č. 11 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D8 k č. 5FI670053.35	Dodatek č. 8 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D11 a D12 k č. 5FI670053.46	Dodatek č. 11 a 12 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D5 k č. 5FI670053.52	Dodatek č. 5 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D20 k č. 5FI670053.54	Dodatek č. 20 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D7 k č. 5FI670053.55	Dodatek č. 7 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D7 k č. 5FI670053.63	Dodatek č. 7 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D5 k č. 5FI670053.66	Dodatek č. 5 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D7 k č. 5FI670053.67	Dodatek č. 7 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D4 k č. 5FI670053.86	Dodatek č. 4 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D9 k č. 5FI670053.89	Dodatek č. 9 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D14 až 15 k č. 5FI670053.AB	Dodatek č. 14 až 15 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. 5FI670053.AJ	Dodatek č. 1 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D4 k č. 5FI670053.AG	Dodatek č. 4 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D4 k č. 5FI670053.AO	Dodatek č. 4 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D4 k č. 5FI670053.AS	Dodatek č. 4 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D4 k č. 5FI670053.AT	Dodatek č. 4 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. 5FI670053.AZ	Dodatek č. 1 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. 5FI670053.BA	Dodatek č. 1 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D4 k č. 5FI670053.BC	Dodatek č. 4 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	5FI670053.BT	Dílčí smlouva podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D4 k č. 5FI670053.BK	Dodatek č. 4 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. 5FI670053.BT	Dodatek č. 1 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D3 k č. 5FI670053.BV	Dodatek č. 3 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	5FI670053.BU	Dílčí smlouva podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. 5FI670053.CG	Dodatek č. 1 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D3 k č. 5FI670053.CN	Dodatek č. 3 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D3 k č. 5FI670053.CO	Dodatek č. 3 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. 5FI670053.CG	Dodatek č. 1 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. 5FI670053.CW	Dodatek č. 1 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	01294_2013-O06	Mandátní smlouva	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Na neurčito
Ostatní	5FI670007	Rámcová zásilatelská smlouva	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Na neurčito
Ostatní	5FI670028	Rámcová zásilatelská smlouva	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s. IČ: 05663041	Na neurčito
Ostatní	5FP205585	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce	Terminál Mošnov, a.s., IČ: 14198240	Na neurčito
Ostatní	D3 k č. 5FP205585	Dodatek č. 3 ke Smlouvě o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce	Terminál Mošnov, a.s., IČ: 14198240	Určitá
Ostatní	5FP405608	Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce	Terminál Mošnov, a.s., IČ: 14198240	Na neurčito
Ostatní	E9230284	Smlouva o používání portálu EROZA	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s. IČ: 05663041	Na neurčito



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	E9230193	Smlouva o používání portálu EROZA	Ostravská dopravní společnost, a.s., IČ: 60793171	Na neurčito
Ostatní	V723193	Smlouva o poskytování informací o pohybu zásilek/vozů/vlaků z interních systémů ČD Cargo, a.s.	Ostravská dopravní společnost, a.s., IČ: 60793171	Na neurčito
Ostatní	E9230024	Smlouva o používání portálu EROZA	BOHEMIAKOMB I spol. s r.o., IČ: 45270589	Na neurčito
Ostatní	V723024	Smlouva o poskytování informací o pohybu zásilek/vozů/vlaků z interních systémů ČD Cargo, a.s.	BOHEMIAKOMB I spol. s r.o., IČ: 45270589	Na neurčito
Ostatní	E7230223	Smlouva o používání portálu EROZA	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Na neurčito
Ostatní	V723223	Smlouva o poskytování informací o pohybu zásilek/vozů/vlaků z interních systémů ČD Cargo, a.s.	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Na neurčito
Ostatní	E9230197	Smlouva o používání portálu EROZA	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Na neurčito
Ostatní	V723197	Smlouva o poskytování informací o pohybu zásilek/vozů/vlaků z interních systémů ČD Cargo, a.s.	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Na neurčito
Ostatní	D1 k č. V723197 D01	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytování informací o pohybu zásilek/vozů/vlaků z interních systémů ČD Cargo, a.s. č. V723197	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Na neurčito
Ostatní	E9230280	Smlouva o používání portálu EROZA	CD Cargo Slovakia, s. r. o., IČO: 44349793	Na neurčito
Ostatní	E9230279	Smlouva o používání portálu EROZA	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Na neurčito
Ostatní	E9230210	Smlouva o používání portálu EROZA	ČD-DUSS Terminál, a.s., IČ: 27316106	Na neurčito
Ostatní	V723210	Smlouva o poskytování informací o pohybu zásilek/vozů/vlaků z interních systémů ČD Cargo, a.s.	ČD-DUSS Terminál, a.s., IČ: 27316106	Na neurčito
Ostatní	5FI670053	Rámcová smlouva o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Na neurčito
Ostatní	5FI670053.DE	Dílčí smlouva podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	5FI670053.DF	Dílčí smlouva podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	5FI670053.DG	Dílčí smlouva podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	5FI670053.DH	Dílčí smlouva podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	5FI670053.DI	Dílčí smlouva podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D1 k č. 5FI670053.DB	Dodatek č. 1 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	5FI670053.DD	Dílčí smlouva podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. 5FI670053.DD	Dodatek č. 1 k Dílčí smlouvě podle Rámcové smlouvy o subdodávkách v nákladní železniční přepravě č. 5FI670053	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	5FI570023	Rámcová zásilatelská smlouva	CD Cargo Austria GmbH, FN:291407s	Na neurčito
Ostatní	5FI270011	Rámcová zásilatelská smlouva	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Na neurčito
Ostatní	5FI670008	Rámcová zásilatelská smlouva	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Na neurčito
Smlouva o dílo	59698/2012-O29 O07	Dodatek č. 4 ke Smlouvě o spolupráci (Železničář)	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Smlouva o dílo	55448/2024-O27 O07	Smlouva o vzájemné spolupráci (preventivní vlaky)	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	O07	Smlouva o zajištění mezinárodní činnosti	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	O07	Smlouva o obchodním zastupování	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Na neurčito
Ostatní	O07	Smlouva o obchodním zastupování	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Na neurčito
Ostatní	O07	Smlouva o obchodním zastupování	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Na neurčito
Kupní	55713/1/2024-O32 O07	Kupní smlouva o prodeji nemovitých věcí	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Kupní	55713/2/2024-O32 O07	Kupní smlouva o prodeji nemovitých věcí	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Kupní	55713/3/2024-O32 O07	Kupní smlouva o prodeji nemovitých věcí	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	9149000117 O07	Smlouva o přístupu na pozemky ČD	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Na neurčito
Ostatní	444406	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Adria d.o.o., HR-Nr.: 0813763	Určitá
Ostatní	444407	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Adria d.o.o., HR-Nr.: 0813763	Určitá
Ostatní	444408	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Adria d.o.o., HR-Nr.: 0813763	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	422100.01	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	422100.02	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	422100.03	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	422100.04	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	434106.04	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	434301.01	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	447002.02	Smlouva o ceně za přepravu	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	447002.03	Smlouva o ceně za přepravu	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	456536.01	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH, FN: 291407s	Určitá
Ostatní	474018.02	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5041.01	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5042.28	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5042.34	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. 5042.34	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5042.35	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5054.04	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5054.20	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5054.62	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5054.70	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D1 a D2 k č. 5054.70	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5180.28	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5181.01	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. 5181.01	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5451.56	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5451.57	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. 5451.57	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	5456.23	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5456.38	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. 5456.38	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5456.44	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5470.80	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5475.01	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5480.06	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	5480.07	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	5488.01	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	8054.81	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH, FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. 8054.81	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH, FN: 291407s	Určitá
Ostatní	8154.16	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D6 k č. 8847.68	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	884768.01	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	D5 k č. 9104.20	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	910420.02	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	9143.02	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	9143.03	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	9153.02	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	D1 k č. 9153.02	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	926005.01	Smlouva o ceně za přepravu	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Určitá
Ostatní	D004080	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D004081	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D004082	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D044155	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	D1 až D12 k č. D044155	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	D106162	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH, FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D172500	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D206100	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D206100	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D206104	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D227021	Smlouva o ceně za přepravu	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s., IČ 05663041	Určitá
Ostatní	D236020	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D258055	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH, FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D1 k č. D258055	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH, FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D275004	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. D275004	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D309394	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D309395	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D309400	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	D309401	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	D309402	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	D309404	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	D309408	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	D309409	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	D1 k č. D309409	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	D309611	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D309615	Smlouva o ceně za přepravu	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Určitá
Ostatní	D1 k č. D309615	Smlouva o ceně za přepravu	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Určitá
Ostatní	D309618	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D1 a D2 k č. D309618	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D309702	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D309804	Smlouva o ceně za přepravu	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Určitá
Ostatní	D321096	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 k č. D321096	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D321201	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D321201	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D321237	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D321238	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D321239	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D321239	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D336085	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. D336085	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D336600	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. D336600	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D339012	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	D1 až D10 k č. D339012	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	D3 až D6 k č. D339015	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D369675	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D1 k č. D371243	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D395098	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D421900	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D422028	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. D422028	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D422100	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. D422100	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D422101	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D422103	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH, FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D426021	Smlouva o ceně za přepravu	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s., IČ 05663041	Určitá
Ostatní	D1 až D11 k č. D426021	Smlouva o ceně za přepravu	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s., IČ 05663041	Určitá
Ostatní	D428057	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 až D11 k č. D428057	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D428211	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH, FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D434100	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D434100	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434101	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D434101	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434102	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D1 k č. D434102	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434104	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434105	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434106	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D3 k č. D434106	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434107	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434109	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434113	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. D434113	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434114	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434138	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D434138	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434139	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D3 k č. D434139	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D434301	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. D434301	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D434302	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D435004	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D435005	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D435010	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D444006	Smlouva o ceně za přepravu	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s., IČ 05663041	Určitá
Ostatní	D444055	Smlouva o ceně za přepravu	BOHEMIAKOMB I, spol. s r.o., IČ: 45270589	Určitá
Ostatní	D444104	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 až D29 k č. D444104	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D444134	Smlouva o ceně za přepravu	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Určitá
Ostatní	D447002	Smlouva o ceně za přepravu	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	D1 k č. D447002	Smlouva o ceně za přepravu	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	D447004	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. D447004	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D447017	Smlouva o ceně za přepravu	DPOV, a.s., IČ: 27786331	Určitá
Ostatní	D447036	Smlouva o ceně za přepravu	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., IČ: 27257258	Určitá
Ostatní	D456536	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D1 až D18 k č. D456536	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D458036	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D1 až D5 k č. D458036	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D458049	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D1 k č. D458049	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D458517	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D469823	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D1 až D4 k č. D469823	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D469884	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D1 k č. D469884	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D471129	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. D471129	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Germany GmbH, HR-Nr.:73576	Určitá
Ostatní	D471144	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D473009	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D473009	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D473024	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D473025	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D6 k č. D473025	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D473052	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D473052	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D473055	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D473057	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 až D3 k č. D473057	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D474018	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D475104	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D1 k č. D475104	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D477002	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 až D10 k č. D477002	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D477045	Smlouva o ceně za přepravu	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s., IČ 05663041	Určitá
Ostatní	D477150	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D3 k č. D477150	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D477200	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. D477200	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D481363	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. D481363	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D481801	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. D481801	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D481803	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. D481803	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D481806	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D1 k č. D481806	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá
Ostatní	D484099	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484100	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D14 k č. D484100	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D484102	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D484102	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484103	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D10 k č. D484103	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484104	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D6 k č. D484104	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484105	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D7 k č. D484105	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484107	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484108	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D3 k č. D484108	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484109	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D7 k č. D484109	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484111	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D5 k č. D484111	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484113	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D6 k č. D484113	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484115	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D21 k č. D484115	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D484124	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. D484124	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484130	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484131	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D484199	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D484199	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D503105	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D506101	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D3 k č. D506101	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D506102	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 k č. D506102	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D547070	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D547110	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D15 k č. D547110	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D547111	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D1 až D10 k č. D547111	Smlouva o ceně za přepravu	ČD Cargo Logistics, a.s., IČ: 27906931	Určitá
Ostatní	D572011	Smlouva o ceně za přepravu	České dráhy, a.s., IČ: 70994226	Určitá
Ostatní	D638096	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 až D3 k č. D638096	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá



Typ smlouvy	Číslo smlouvy	Název smlouvy	Protistrana	Doba platnosti
Ostatní	D772503	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 a D2 k č. D772503	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D838098	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 až D5 k č. D838098	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D844153	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D1 až D15 k č. D844153	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Austria GmbH., FN: 291407s	Určitá
Ostatní	D926005	Smlouva o ceně za přepravu	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Určitá
Ostatní	D1 k č. D926005	Smlouva o ceně za přepravu	RAILLEX, a.s., IČ: 27560589	Určitá
Ostatní	D936080	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D1 až D6 k č. D936080	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Slovakia, s.r.o., IČO: 44349793	Určitá
Ostatní	D991205	Smlouva o ceně za přepravu	CD Cargo Poland Sp. z o.o., IČ 140769114	Určitá

Pojem ostatní smlouva ovládaná osoba vymezuje jako smluvní vztah, který nelze podřadit pod výslovnou zákonnou úpravu některého ze smluvních typů, jakým je smlouva o dílo, smlouva kupní nebo smlouva nájemní, avšak uzavření takového smluvního vztahu platná právní úprava připouští a současně nevylučuje. Patří sem zejména zasmluvnění přepravních výkonů ovládané osoby v jakékoliv podobě.

Ve sledovaném období nebyly do tabulky smluv zachyceny obchodní závazkové vztahy s propojenými osobami na základě objednávek a u společností ČD-Telematika a ČD-Informační Systémy odkazujeme pro jejich specifičnost na Zprávu o vztazích těchto společností.

Představenstvo společnosti prohlašuje, že podle aktuálního seznamu identifikovalo vztahy mezi relevantními osobami Skupiny ČD, které mu jsou známy, a tyto vztahy popsalo ve Zprávě o vztazích.

Článek IV.

Posouzení toho, zda ovládané osobě vznikla újma a způsob jejího vyrovnání

Ovládané osobě nevznikla v účetním období od 1.1.2024 do 31.12.2024 žádná újma:

- v souvislosti se smlouvami a dohodami uzavřenými v rozhodném účetním období mezi ovládanou osobou a ovládající osobou nebo mezi osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, na základě kterých byla poskytována plnění a protiplnění, nebo
- v souvislosti s poskytováním plnění a protiplnění v účetním období na základě platných a účinných smluv a dohod uzavřených mezi ovládanou osobou a ovládající osobou nebo osobami ovládanými stejnou ovládající osobou před 1. lednem 2024,
- v účetním období od 1.1.2024 do 31.12.2024 dále nebyly učiněny mezi ovládanou osobou a ovládající osobou nebo osobami ovládanými stejnou ovládající osobou žádné právní úkony v zájmu nebo na popud této ovládající nebo dalších osob Skupiny ČD,
- nebyla ovládanou osobou přijata nebo uskutečněna žádná opatření v zájmu nebo na popud ovládající osoby nebo dalších osob ovládaných stejnou ovládající osobou, z nichž by vznikla jakákoliv újma nebo prospěch, výhoda či nevýhoda.

V průběhu účetního období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 nebyly ovládanou osobou v zájmu ostatních osob Skupiny ČD učiněny žádné právní úkony mimo rámec běžných právních úkonů.

Článek V.

Opatření mezi osobami Skupiny ČD

V průběhu účetního období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 nebyla ovládanou osobou učiněna žádná opatření ve prospěch nebo na popud jiné osoby Skupiny ČD mimo rámec běžných opatření uskutečňovaných ovládající osobou jakožto společníkem ve vztahu k osobě ovládané. Za veškerá poskytnutá i přijatá plnění ze strany ovládané osoby (zpracovatele této zprávy) byla sjednána protiplnění v podobě úplaty. Tyto úplaty byly sjednány v obvyklé výši obdobných plnění sjednávaných v obdobném rozsahu, místě a čase, za ceny obvyklé v obchodním styku, nebyly poskytnuty žádné výhody ani nevýhody. Z uzavřených smluv, ostatních právních úkonů nebo opatření mezi osobami Skupiny ČD nevznikla ovládané osobě žádná újma ve smyslu § 71 zákona č. 90/2012 Sb., zákon o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), v platném znění.



Článek VI.

Důvěrnost informací

Za důvěrné jsou v rámci Skupiny ČD považovány informace a skutečnosti, které jsou součástí obchodního tajemství osob Skupiny ČD, a také ty informace, které byly za důvěrné jakoukoli osobou Skupiny ČD označeny. Dále jsou to veškeré informace z obchodního styku, které by mohly být samy o sobě nebo v souvislosti s jinými informacemi nebo skutečnostmi k újmě kterékoli osobě ze Skupiny ČD. Z důvodu, aby nedošlo k újmě na straně ovládané osoby, neobsahuje zpráva statutárního orgánu ovládané osoby podrobnější rozčlenění výše uvedených položek.

Článek VII.

Závěr

Tato zpráva byla zpracována statutárním orgánem ovládané osoby, společnosti ČD Cargo, a.s., a bude předložena k ověření auditorovi, který provádí ověření účetní závěrky ve smyslu zvláštního zákona. Zpráva bude uložena do sbírky listin vedené obchodním rejstříkem Městského soudu v Praze.

V Praze dne 18. března 2025

Podpis předsedy představenstva a členů představenstva ovládané osoby ČD Cargo, a.s.:

Ing. Tomáš Tóth

předseda představenstva

Zbyszek Waclawik

člen představenstva

Martin Svojanovský

člen představenstva



Přehled použitých zkratek

AČR	armáda České republiky
BOZP	bezpečnost organizace zdraví při práci
CEF	Nástroj pro propojení Evropy-doprava
CZK	česká koruna
ČR	Česká republika
ČVUT	České vysoké učení technické
DMA	způsob přenosu dat
DKV	depo kolejových vozidel
EMS	systém řízení nevironmentu
ESG	hodnocení kolektivní odpovědnosti firmy
ETCS	evropský vlakový zabezpečovací systém
EU	Evropská unie
EUR	měna Evropské unie
HZS	hasičský záchranný sbor
IPCC	mezivládní panel pro změnu klimatu
IS	informační systémy
ISŠ	Integrovaná střední škola
IT	informační technologie
MU	mimořádná událost
OPŘ	obchodně provozní ředitelství
OSŽ	Odborového sdružení železničářů
PJ	provozní jednotka
OKV	opravna kolejových vozidel
SOKV	stanice oprav kolejových vozidel
SSP	systém státní sociální podpory
SŽ	Správa železnic
ÚDIV	ústřední dirigování vozů
UJEP	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně
UPCE	Univerzita Pardubice
VUT	Vysoké učení technické



21 Identifikační a kontaktní údaje

Obchodní firma:	ČD Cargo, a.s.
Sídlo:	Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00
IČ:	281 96 678
DIC:	CZ 281 96 678
Rejstříkový soud:	Praha
Spisová značka:	oddíl B, vložka 12844
Telefon:	+420 972 242 100
Datová schránka:	8tscdpq
http:	www.cdcargo.cz

Infolinka:

Telefon:	+420 972 242 255
Fax:	+420 972 242 103
e-mail:	info@cdcargo.cz

Zákaznické centrum:

Telefon / dispečink:	+420 226 066 066
e-mail:	ZakaznickeCentrum@cdcargo.cz
http:	www.cdcargo.cz/zakaznicke-centrum